

NOTITIE

Onderwerp	Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Lodewijk Napoleonlaan
Project	Ontwikkeling woonzorgeenheden Oosterhout
Opdrachtgever	Gemeente Oosterhout
Projectcode	134222
Status	Concept 01
Datum	2 mei 2023
Referentie	134222/23-007.560
Auteur(s)	

Gecontroleerd door
Goedgekeurd door
Paraaf

Bijlage(n) I Invoergegevens rekenmodel
II Berekeningsresultaten (inclusief aftrek art 110g Wgh)

Aan Gemeente Oosterhout
Kopie -

1 INLEIDING

De gemeente Oosterhout is voornemens om binnen de woonkern van Oosterhout aan de Jan Luikenstraat een 16-tal woonzorgeenheden te realiseren. De huidige bestemming wordt veranderd in 'maatschappelijk'. De locatie is gelegen binnen de wettelijke zone van de Burgemeester Holtropstraat, waardoor in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Hierbij wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB die geldt, voor situaties buiten de bebouwde kom, volgens de Wet geluidhinder. De overige omliggende wegen zijn kleine wijkontsluitingswegen (30 km/uur) die een zeer beperkte verkeersintensiteit hebben. Deze wegen zijn derhalve buiten beschouwing gelaten, omdat ze geen relevante akoestische bijdrage leveren.

De beoogde kavel is in onderstaande afbeelding weergegeven.

Afbeelding 1.1 Ligging beoogde woonzorgeenheden (bron Google maps)



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Wettelijk kader

Voor het toetsingskader wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB L_{den} voor een woonzorgeenheid langs de bestaande weg. De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 63 dB(A) voor een nieuw geluidgevoelig object binnen de bebouwde kom. Conform artikel 110g Wgh is voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur op de berekende resultaten een aftrek van 5 dB van toegepast. Dit geldt voor de beoordeelde Burgemeester Holtropstraat.

2.2 Model

Er is een akoestisch overdrachtsmodel opgesteld, waarbij gebruik is gemaakt van Geomilieu versie 2022.41. De toetspunten zijn gemodelleerd op een berekeningshoogte van 1,5, - 4,5 en 7,5 meter. De toetspunten zijn gelegen op de relevante gevels. Dat betreft de voor- en beide zijgevels. Voor de harde bodemgebieden (weg, watergang en toegangsweg) is uitgegaan van een hard bodemgebied (bodemfactor 0,0). Voor het overige gebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor van 1,0).

De relevante uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in bijlage I.

Het pand gelegen tussen de Burgemeester Holtropstraat en de nieuw te realiseren wooneenheden is recentelijk gesloopt. Aangezien op dit moment niet duidelijk is wat er op deze locatie wordt gebouwd is in de berekeningen uitgegaan dat er geen gebouw (en dus geen afscherming) aanwezig is. Hier is dus uitgegaan van een worst case situatie.

2.3 Verkeersgegevens

De Burgemeester Holtropaan is een binnenstedelijke ontsluitingsroute, waar relatief veel verkeer rijdt. De verkeersintensiteit op de Burgemeester Holtropaan is aangeleverd door de gemeente Oosterhout, waarbij de verdeling van de voertuigcategorieën en de etmaalintensiteiten voor de toekomst zijn gebaseerd op het door de gemeente gehanteerde verkeersmodel. De gemiddelde verkeersintensiteit bedraagt circa 7.000 mvt/etmaal op een doorsnede van de Burgemeester Holtropaan. Voor de verkeersverdeling en de ingevoerde gegevens van het geluidmodel wordt verwezen naar bijlage I. Uitgangspunt bij de akoestische berekeningen is dat er sprake is van een rijsnelheid van 50 km/uur en een wegdektype SMA 0/5 cf opgave van de gemeente Oosterhout.

3 RESULTATEN EN CONCLUSIE

De geluidsbelasting ter plaatse van de maatgevende voorgevel (noordgevel) bedraagt maximaal 42 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Omdat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is voor geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening. In bijlage II zijn de resultaten in detail opgenomen.

Voor het aspect wegverkeerslawaaï is er akoestisch gezien geen belemmering voor de bestemmingsplanwijziging.



BIJLAGE: INVOERGEGEVENS REKENMODEL

aantal mvt per etmaal

Doorsnede	2030	2040	2033
1 west	2620	2680	2638
1 oost	2940	3000	2958
2 west	3330	3390	3348
2 oost	3810	3880	3831
3 west	3680	3750	3701
3 oost	4020	4090	4041

tellingen %

	L	MZV	ZV
DAG	93	4,5	2,5
AVOND	94	3,5	2,5
NACHT	90	7	3
totaal	%		
dag	81,5		
avond	12,3		
nacht	6,2		

uurintensiteiten

1W	dag	avond	nacht
LV	166,6	76,3	18,4
MZV	8,1	2,8	1,4
ZV	4,5	2,0	0,6

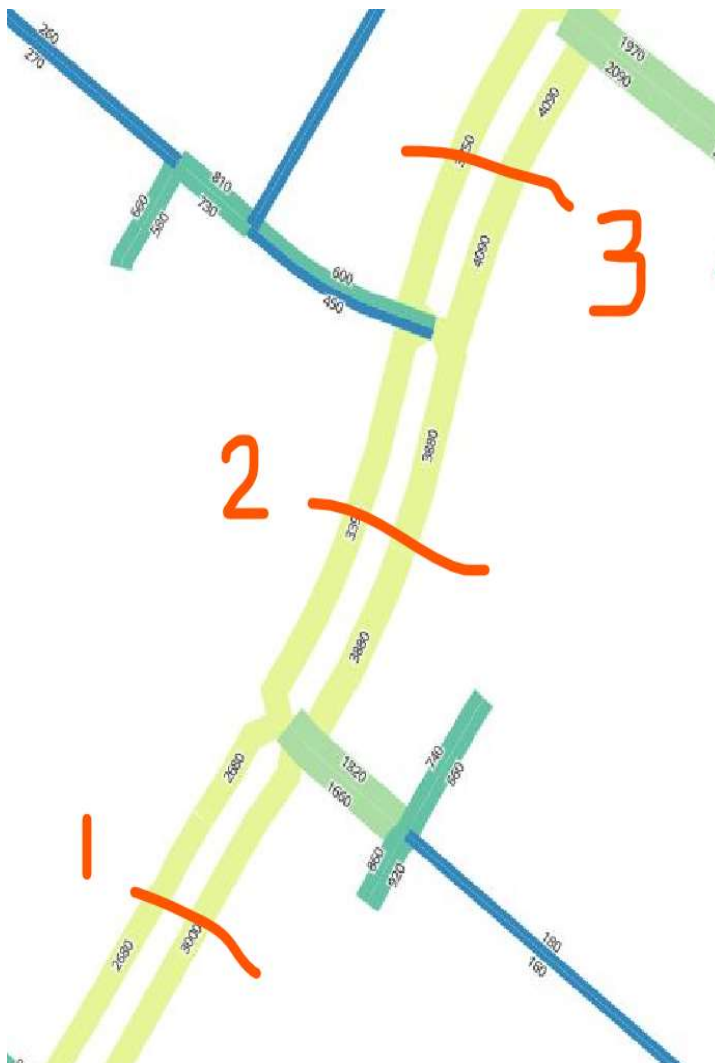
10	dag	avond	nacht
LV	186,8	85,5	20,6
MZV	9,0	3,2	1,6
ZV	5,0	2,3	0,7

2W	dag	avond	nacht
LV	211,5	96,8	23,4
MZV	10,2	3,6	1,8
ZV	5,7	2,6	0,8

20	dag	avond	nacht
LV	242,0	110,7	26,7
MZV	11,7	4,1	2,1
ZV	6,5	2,9	0,9

3W	dag	avond	nacht
LV	233,8	107,0	25,8
MZV	11,3	4,0	2,0
ZV	6,3	2,8	0,9

30	dag	avond	nacht
LV	255,2	116,8	28,2
MZV	12,4	4,3	2,2
ZV	6,9	3,1	0,9



Modelgegevens rijlijnen 2033

Groep	Omschr. Wegdek snelheid Totaal aantal				LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Holtroplaan	1W	W4a	50	2638	166,6	76,3	18,4	8,1	2,8	1,4	4,5	2	0,6
Holtroplaan	1O	W4a	50	2956,8	186,8	85,5	20,6	9	3,2	1,6	5	2,3	0,7
Holtroplaan	2W	W4a	50	3348,8	211,5	96,8	23,4	10,2	3,6	1,8	5,7	2,6	0,8
Holtroplaan	2O	W4a	50	3830,8	242	110,7	26,7	11,7	4,1	2,1	6,5	2,9	0,9
Holtroplaan	3W	W4a	50	3702	233,8	107	25,8	11,3	4	2	6,3	2,9	0,9
Holtroplaan	3O	W4a	50	4041,2	255,2	116,8	28,2	12,4	4,3	2,2	6,9	3,1	0,9

1 mei 2023, 13:56





BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN (INCLUSIEF AFTREK ART 110G WGH)

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: 01_basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holtroplaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwbouwlocatie	118265,39	404196,27	1,50	41	37	32	41
001_B	nieuwbouwlocatie	118265,39	404196,27	4,50	41	38	32	42
001_C	nieuwbouwlocatie	118265,39	404196,27	7,50	42	38	33	42
002_A	nieuwbouwlocatie	118255,11	404182,81	1,50	40	36	31	41
002_B	nieuwbouwlocatie	118255,11	404182,81	4,50	41	37	32	41
002_C	nieuwbouwlocatie	118255,11	404182,81	7,50	41	37	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen