



AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

PATERSERF OOSTERHOUT

Opdrachtgever:	IDBB Vastgoed B.V.
Projectnr:	OHT016-0001
Datum:	11 juli 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

PATERSERF OOSTERHOUT

Opdrachtgever:	IDBB Vastgoed B.V.
Projectnr:	OHT016-0001
Rapportnr:	20230711-OHT016-RAP-AKO-WWL 3.0
Status:	Definitief
Datum:	11 juli 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:



Verificatie:



Validatie:



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Onderzoeksopzet	6
2.4	Verkeersgegevens	6
2.5	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER.....	10
3.1	Wet geluidhinder.....	10
3.1.1	Algemeen	10
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	10
3.1.3	Cumulatie.....	11
3.2	Goede ruimtelijke ordening	11
3.2.1	Verkeersaantrekkende werking - geluidbelasting bestaande woningen	12
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	12
3.4	Bouwbesluit.....	13
4	REKENRESULTATEN	14
4.1	Wet geluidhinder.....	14
4.1.1	Wegverkeer	14
4.2	Goede ruimtelijke ordening	14
4.3	Verkeersaantrekkende werking – geluidbelasting bestaande woningen.....	15
4.4	Toetsing en beoordeling geluidbelastingen.....	16
4.5	Maatregelenonderzoek.....	16
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	18

BIJLAGEN

B1	PLATTEGRONDEN BOUWBLOKKEN
B2	INVOERGEGEVENS
B3	REKENRESULTATEN
B4	AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS EN BEREKENING VERKEERSGENERATIE
B5	TOETS DOELMATIGHEID

1 INLEIDING

In opdracht van IDBB Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van woningbouwplan Patersef te Oosterhout. Het plan omvat de realisatie van circa 67 woningen, onderverdeeld in meerdere blokken.

In verband met de realisatie van het woningbouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader hiervan dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt uitgevoerd te worden. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van meerdere gemeentelijke wegen. Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van 30 km/uur-wegen. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting) is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze wegen.

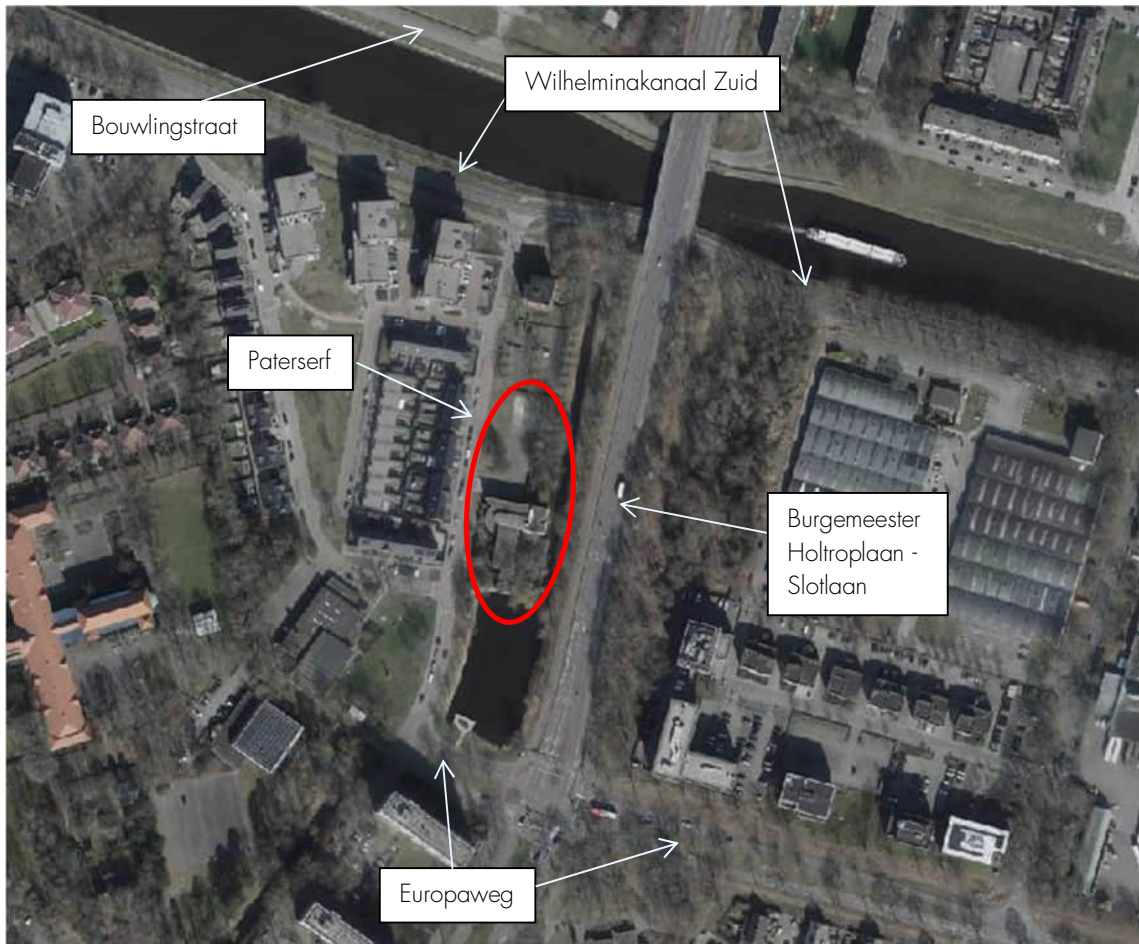
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

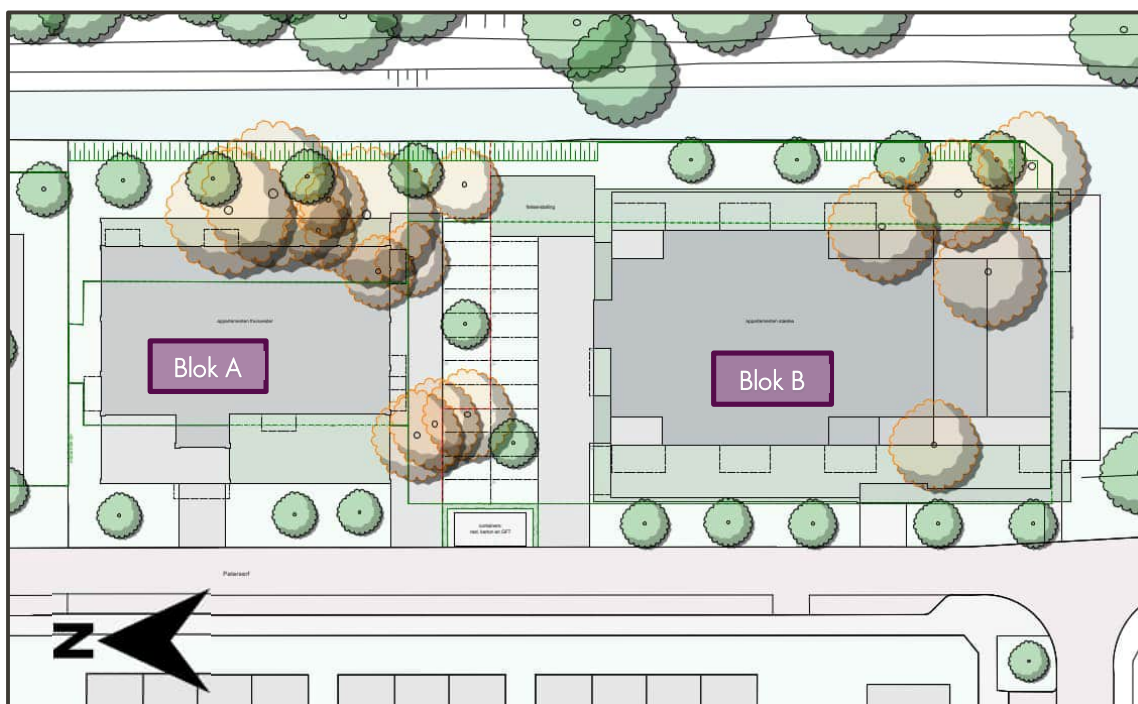
Het woningbouwplan is gelegen tussen het Wilhelminakanaal Zuid, de Burgemeester Holtropaan - Slotlaan, de Paterserf en de Europaweg. De ligging van de planlocatie (rode omlijning) is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (rode omlijning)

2.2 Omschrijving

Het plan voorziet in circa 67 woningen, onderverdeeld in twee blokken (A en B). Blok A krijgt in totaal 27 appartementen waarbij de begane grond wordt voorzien van bergingen en parkeerplaatsen. Op de verdiepingen (1 t/m 4) worden de appartementen gerealiseerd. Blok B krijgt in totaal 40 appartementen waarbij op de begane grond wordt voorzien in parkeerplaatsen, ruimte voor een fysiotherapeut met fitnessruimte, 2 logeersstudio's en gemeenschappelijke verblijfruimtes voor de bewoners. Op de verdiepingen (1 t/m 6) worden de appartementen gerealiseerd. In navolgende afbeelding is de ligging van de bouwblokken weergegeven. In bijlage B1 is een volledig overzicht van de plattegronden per bouwlaag weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling van het plangebied [bron: bestand 21001 DO01 situatie 2022_09_23.pdf]

2.3 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege de zoneplichtige (spoor)wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast worden de geluidbelastingen getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Wilhelminakanaal Zuid, de Slotlaan, de Burgemeester Holtropaan, de Bouwlingstraat en de Europalaan. De Slotlaan en de Burgemeester Holtropaan zijn één doorgaande weg en worden daarom als één weg beschouwd. De Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van de Paterserf, een 30 km/uur-weg.

2.4 Verkeersgegevens

Door de gemeente Oosterhout zijn van de wegen verkeersgegevens overlegd (telgegevens uit 2014 van de Wilhelminakanaal-Zuid (oost van Paterserf), telgegevens uit 2017 van de Wilhelminakanaal-Zuid (west van Paterserf), 2019 van de Burgemeester Holtropaan - Slotlaan en van de Europaweg. De telgegevens zijn (conform opgaaf gemeente) middels een autonome groei van 2% per jaar opgehoogd voor het maatgevende rekenjaar 2033.

Voor de Paterserf is door de gemeente aangegeven dat er kan worden uitgegaan van 2.801 mvt/weekdag in 2031 met plan. De telgegevens zijn (conform opgaaf gemeente) middels een autonome groei van 1% per jaar opgehoogd voor het maatgevende rekenjaar 2033.

Voor de Bouwlingstraat is door de gemeente aangegeven dat er kan worden uitgegaan van 500 mvt/weekdag.

Bijdragen nieuwe ontwikkelingen

Parck Warande

Parck Warande is ten westen van het plan Patersef gelegen. Ten behoeve van het bestemmingsplan (Oosterhout zuid 2017, herziening 3 (Parck Warande) Gemeente Oosterhout, bestemmingsplan vastgesteld (2023-01-31)) is in maart 2022 door Goudappel een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de verkeergeneratie door Parck Warande¹. Op basis van dit rapport zijn de aangeleverde verkeergegevens voor de wegen nabij het plan Patersef opgehoogd met de verkeersgeneratie van het Parck Warande.

Galvanitas

Herontwikkelingsgebied Galvanitas is ten oosten van het plan Patersef gelegen. Ten behoeve van het bestemmingsplan (Oosterhout-Zuid 2017, herziening 6 (herontwikkeling Galvanitas) Gemeente Oosterhout, bestemmingsplan vastgesteld (2022-11-22)) in juni 2022 is door Goudappel een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de verkeergeneratie door het herontwikkelingsgebied Galvanitas². Op basis van dit rapport zijn de aangeleverde verkeergegevens voor de wegen nabij het plan Patersef opgehoogd met de verkeersgeneratie van het herontwikkelingsgebied Galvanitas.

Patersef

Voor onderhavig plan is eveneens een verkeersonderzoek uitgevoerd door Goudappel³. Uit dit onderzoek volgt voor het plan Patersef een verkeersgeneratie van 381 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag. De verdeling van de verkeersgeneratie over de omliggende wegen is niet weergegeven in het onderzoek, derhalve is voor alle beschouwde wegen in een worstcasesituatie een verkeersgeneratie 381 mvt/etmaal aangehouden.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat. In bijlage B4 zijn de aangeleverde verkeersgegevens en de berekening van de verkeersgeneratie weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens inclusief verkeersgeneratie (etmaal; weekdag 2033)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Wilhelminakanaal Zuid (ten westen van Patersef)	11.080	SMA NL-8	50
Wilhelminakanaal Zuid (ten oosten van Patersef)	6.123	DAB	50
Burg. Holtropaan - Slotlaan	12.222	DAB	50
Europaweg (Patersef- Eikdijk)	10.138	DAB	50
Bouwlingstraat	500	DAB	50
Patersef	3.442	Betonklinkers in keperverband	30

2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie V2022.22. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen verkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De Patersef is voorzien van drempels. Conform het RMG 2012 wordt middels een optrekcorrectie rekening gehouden met het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een situatie die de snelheid sterk beperkt. Deze correctie mag alleen worden toegepaste als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste wordt gehalveerd. Voor de drempels bij de Patersef is dit niet het geval.

¹ Verkeersanalyse Parck Warande – Oosterhout | maart 2022 | Goudappel | Kenmerk; 008529.20201211.R1.04

² 'Verkeersonderzoek Galvanitasfabriek Oosterhout' | 13 juni 2022 | Goudappel | Kenmerk; 006935.20200517.R1.09

³ 'Verkeersonderzoek Patersef Oosterhout' | 22 augustus 2022 | kenmerk 012796.2022018.R1.03

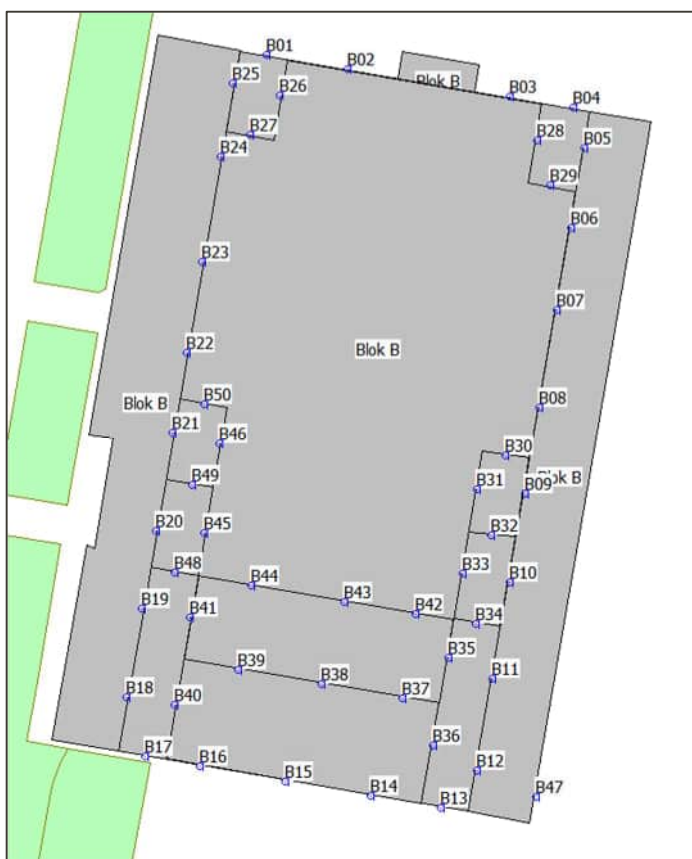
De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). De hoogte van het viaduct (Oosterheidebrug over het Wilhelminakanaal; h: circa 6 meter ten opzichte van lokaal maaiveld ter plaatse van de wegen Wilhelminakanaal Zuid en de Bouwlingstraat) is hieruit verkregen.

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De bouwblokken bestaan uit meerdere bouwlagen, blok A krijgt maximaal 5 bouwlagen en blok B krijgt maximaal 7 bouwlagen. Voor de bouwlagen is een standaardhoogte van 3 meter per bouwlaag aangehouden. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In de navolgende afbeeldingen is de ligging van de rekenpunten en de benaming van de bouwblokken weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten Blok A



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten Blok B

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B2.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Alle beschouwde wegen zijn stedelijk gelegen en hebben maximaal 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege zowel de Wilhelminakanaal Zuid, de Burgemeester Holtropaan - Slotlaan en de Europaweg als de niet-zoneplichtige wegen (Paterserf, 30 km/uur-weg) inzichtelijk gemaakt. Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen cumulatief beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een MilieuKwaliteitsMaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient gezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is het aan te bevelen dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.2.1 Verkeersaantrekkende werking - geluidbelasting bestaande woningen

Voor de toename van de geluidbelasting op bestaande woningen vanwege verkeersgeneratie door nieuwe bouwplannen is geen wettelijk toetsingskader voorhanden. Onderzoek naar het effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving van nieuwe ruimtelijke ontwikkeling worden beoordeeld in het kader van de goede ruimtelijke ordening. Hierbij wordt zo veel als mogelijk aansluiting gezocht bij bestaande wet- en regelgeving.

Ter beoordeling kan inzichtelijk gemaakt of de geluidbelasting op de bestaande woningen door de toename van de verkeersintensiteit vanwege het nieuwbouwplan 48 dB of minder bedraagt. Indien de Wet geluidhinder van toepassing zou zijn, zou dit betekenen dat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd. In dat geval kan worden geconcludeerd dat de toename van het verkeer ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan akoestisch toelaatbaar kan worden geacht aangezien sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bij een geluidbelasting inclusief verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan van meer dan 48 dB, kan voor wat betreft de toename van de geluidbelasting aangesloten worden bij het wettelijk toetsingskader in geval van een reconstructie (afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wet geluidhinder). Hierin wordt als een toename van 2 dB of meer als een significante toename aangemerkt. In dat geval kan het woon- en leefklimaat toch aanvaardbaar worden geacht, indien de betreffende woning(en) beschikt (beschikken) over een geluidluwe gevel en buitenruimte, alwaar de geluidbelasting niet meer bedraagt dan 48 dB.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Oosterhout heeft geen geluidbeleid gepubliceerd. Wel is aangegeven dat bij overschrijding van de grenswaarde gebruik moet worden gemaakt van de DMC-methode om de maatregelen te onderzoeken. Een doelmatige maatregel moet worden uitgevoerd. Daarop is een uitzondering, namelijk als ten minste één van de wettelijke bezwaren van artikel 110a Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Onder voorwaarden mag het college van burgemeester en wethouders een hogere toelaatbare geluidbelasting vaststellen. Dat kan alleen indien aan de voorwaarden van het maatregelenonderzoek is voldaan. Een hogere waarde bij een nieuwe woning in stedelijk gebied mag daarbij nooit meer bedragen dan 63 dB. Indien geen hogere waarde kan worden vastgesteld en de grenswaarde wordt overschreden kan het bestemmingsplan niet worden vastgesteld.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor (spoor)weglawaai en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen per bouwblok weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B3.

Tabel 4 Geluidbelastingen gezoneerde wegen (in L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting [dB]			
			WK-Z	BHS	EW	BS
A	Noordgevel	2, 4 & 5	<48	52	<48	<48
		3	<48	53	<48	<48
	Oostgevel	2 & 3	<48	56	<48	<48
		4 & 5	<48	55	<48	<48
	Zuidgevel	2, 4 & 5	<48	52	<48	<48
		3	<48	53	<48	<48
	Westgevel	2 t/m 5	<48	<48	<48	<48
B	Noordgevel	2 t/m 6	<48	54	<48	<48
		7	<48	53	<48	<48
	Oostgevel	1	<48	54	<48	<48
		3 & 4	<48	57	<48	<48
		2, 5 t/m 7	<48	56	<48	<48
	Zuidgevel	1	<48	51	<48	<48
		2	<48	53	<48	<48
		3, 4 & 7	<48	54	<48	<48
		5 & 6	<48	55	<48	<48
	Westgevel	2 t/m 7	<48	<48	<48	<48

WK-Z Wilhelminakanaal Zuid; BHS: Burg. Holtropaan - Slotlaan; EW: Europaweg; BS: Bouwlingstraat

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de geluidbelastingen vanwege de nabijgelegen 30 km/uur-weg (Paterserf) en de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. In navolgende tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van de Paterserf per bouwblok weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B3.

Tabel 5 Geluidbelastingen 30 km/uur-weg (in L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting [dB]
			Paterserf
A	Noordgevel	2 & 3	51
		4	50
		5	49
	Oostgevel	2 t/m 5	<48
	Zuidgevel	2	52
		3 & 4	53
		5	50
	Westgevel	2	56
		3 & 4	55
		5	53

B	Noordgevel	2 & 3	52
		4 & 5	51
		6 & 7	50
	Oostgevel	1 t/m 7	<48
	Zuidgevel	1 & 4 t/m 7	<48
		2 & 3	49
	Westgevel	2, 5 & 6	53
		3 & 4	54
		7	52

In navolgende tabel zijn de maatgevende cumulatieve geluidbelastingen exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van alle beschouwde wegen (inclusief 30 km/uur-weg) per bouwblok weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B3.

Tabel 6 Cumulatieve geluidbelastingen (in L_{den} exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting [dB]
			Cumulatieve geluidbelasting
A	Noordgevel	2 t/m 4	59
		5	58
	Oostgevel	2 t/m 5	61
	Zuidgevel	2 t/m 5	59
	Westgevel	2 & 3	61
		4	60
		5	58
B	Noordgevel	2 t/m 7	59
	Oostgevel	1	60
		2 t/m 6	62
		7	61
	Zuidgevel	1	58
		2 t/m 7	60
	Westgevel	2, 6 & 7	58
		3	60
		4 & 5	59

4.3 Verkeersaantrekkende werking – geluidbelasting bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de toename van de geluidbelasting op omliggende woningen berekend ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan aan de Paterserf.

Hierbij is uitgegaan van:

- maatgevende weg: Paterserf
- intensiteit bestaande situatie: 2.801 mvt/etmaal inclusief plan Galvanitas)
- toename intensiteit t.g.v. plan: 381 mvt/etmaal (worst-case verkeersgeneratie)
- intensiteit toekomstige situatie: 3.181
- toename geluidbelasting

$$10 * \log \left(\frac{Int_{bestaand}}{Int_{toekomstig}} \right)$$

De toename van de geluidbelasting bedraagt 0,55 dB.

4.4 Toetsing en beoordeling geluidbelastingen

Burgemeester Holtropaan - Slotlaan (50 km/uur)

De geluidbelasting bedragen ter plaatse van de noord-, oost- en zuidgevels van blokken A en B meer dan de voorkeursgrenswaarde, echter niet meer dan de maximale ontheffingswaarde. Vanwege de overschrijding zijn maatregelen onderzocht waarmee de geluidbelasting verlaagd kan worden (zie paragraaf 4.4). Wanneer maatregelen stuiten op overwegende bezwaren moet een hogere waarde worden aangevraagd.

Wilhelminakanaal Zuid (50 km/uur)

De geluidbelasting ter plaatse van alle bouwblokken bedraagt niet meer dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde. Er hoeft geen hogere waarde aangevraagd te worden.

Europaweg (50 km/uur)

De geluidbelasting ter plaatse van alle bouwblokken bedraagt niet meer dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde. Er hoeft geen hogere waarde aangevraagd te worden.

Bouwlingstraat (50 km/uur)

De geluidbelasting ter plaatse van alle bouwblokken bedraagt niet meer dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde. Er hoeft geen hogere waarde aangevraagd te worden.

Patersef (30 km/uur-weg)

De voorkeursgrenswaarde (die enkel voor gezoneerde wegen van toepassing is) wordt ter plaatse van de noord-, oost-, en zuidgevel van blok A en de noord- en westgevel van blok B overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn in paragraaf 4.5 maatregelen beschouwd ter reductie van de geluidbelasting. Een hogere waarde kan niet worden aangevraagd voor 30 km/uur-wegen.

Cumulatief

De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB ter plaatse van blok A en 62 dB ter plaatse van blok B (leefklimaat tamelijk slecht). In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Hiermee is een goed woon- en leefklimaat in de woningen geborgd.

Bestaande woningen

De toename van de geluidbelasting bedraagt ruim minder dan 1 dB en is daarmee niet significant.

4.5 Maatregelenonderzoek

Zoals uit het onderzoek is gebleken bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van verkeer op het traject Burgemeester Holtropaan - Slotlaan (50 km/uur) en de Patersef ter plaatse van de maatgevende gevels van bouwblokken A en B meer 48 dB. Daarom zijn de mogelijkheden tot geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen (algemeen)

De Burgemeester Holtropaan en de Slotlaan zijn doorgaande ontsluitingswegen. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op deze wegen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente benodigd.

De Patersef is een buurtweg met betonklinkers die (recent) is ingericht als 30 km-weg. Een wegdek van 7 jaar of jonger vervangen is niet financieel doelmatig.

Het vergroten van de afstand tussen de bebouwing en de genoemde wegen is, zonder aanpassing van het stedenbouwkundig plan, gezien de optredende geluidbelastingen niet effectief genoeg om de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde teniet te doen.

Bron- en overdrachtsmaatregelen (Gemeentelijk geluidbeleid)

Voor het bepalen van de financiële doelmatigheid van maatregelen dient conform opgave van de gemeente Oosterhout uitgegaan te worden van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Uitgaande van de verbeelding (blok A: maximaal 27 wooneenheden; blok B: maximaal 40 wooneenheden) en de voorlopige ontwerptekeningen (50% van de wooneenheden gelegen aan de geluidbelaste oostgevel) en de in tabel 3 opgenomen geluidbelastingen, is het aantal reductiepunten op basis van het aantal woningen per geluidbelasting bepaald. Hieruit volgt dat zowel een bronmaatregel (toepassen dunne deklagen B over een lengte van 180 meter lang over 2 rijbanen van de Burgemeester Holtroplaan) als een schermmaatregel (een absorberend scherm tussen de appartementenblokken en de Burgemeester Holtroplaan met een lengte van 180 meter en een hoogte van 4 meter) doelmatig zijn (zie bijlage B5).

Schermen zijn slechts toepasbaar tot een hoogte van maximaal 4 meter. Daarboven stuiten deze op stedenbouwkundige en/of landschappelijk bezwaren. Hierdoor zijn schermmaatregelen slechts effectief voor een deel van de wooneenheden, te weten op de begane grond en 1^e verdieping. In onderhavige situatie zijn daarom enkel bronmaatregelen (stil wegdek) in praktische zin doelmatig.

Hogere waarden

Bronmaatregel stil wegdek

Bij toepassing van een wegdekmaatregel dienen onderstaande (samengevat per bouwblok, gevel en bouwlaag hoogste geluidbelastingen) hogere waarden vanwege de Burgemeester Holtroplaan - Slotlaan aangevraagd te worden:

Blok A:

- Noordgevel
 - o 50 dB bouwlaag 2, 3, 4 & 5 (h: 4,5, 7,5, 10,5 & 13,5 meter)
- Oostgevel
 - o 53 dB bouwlaag 2, 3, 4 & 5 (h: 4,5, 7,5, 10,5 & 13,5 meter)
- Zuidgevel
 - o 49 dB bouwlaag 2, 4 & 5 (h: 4,5, 10,5, 13,5 meter)
 - o 50 dB bouwlaag 3 (h: 7,5 meter)

Blok B

- Noordgevel
 - o 51 dB bouwlaag 2 t/m 6 (h: 4,5 t/m 19,5 meter)
- Oostgevel
 - o 52 dB bouwlaag 1 (h: 1,5 meter)
 - o 54 dB bouwlaag 2 t/m 6 (h: 4,5 t/m 16,5 meter)
 - o 53 dB bouwlaag 7 (h: 16,5)
- Zuidgevel
 - o 49 dB bouwlaag 1 (h: 1,5 meter)
 - o 51 dB bouwlaag 2 t/m 4 (h: 4,5 t/m 10,5 meter)
 - o 52 dB bouwlaag 6 en 7 (16,5 en 19,5 meter)
 - o 53 dB bouwlaag 5 (13,5 meter)

Uitgebreide rekenresultaten (geluidbelastingen per bouwblok, gevel en bouwlaag) zijn opgenomen in bijlage B3.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van IDBB Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van woningbouwplan Patersef te Oosterhout. Het plan omvat de realisatie van circa 67 woningen, onderverdeeld in meerdere blokken.

In verband met de realisatie van het woningbouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader hiervan dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt uitgevoerd te worden. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van meerdere gemeentelijke wegen. Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van 30 km/uur-wegen. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting) is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit onderzoek blijkt dat voor Blok A en B vanwege verkeer op de Burgemeester Holtropaan - Slotlaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tot maximaal 56 dB (blok A) respectievelijk 57 dB (blok B). Vanwege de overige zoneplichtige wegen wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wel gerespecteerd.

Ten gevolge van de 30 km/uur-weg, de Patersef, wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van Blok A en B overschreden tot maximaal 56 dB (blok A) respectievelijk 54 dB (blok B).

Maatregelen om de geluidbelastingen te verlagen zijn onderzocht. Deze zijn doelmatig conform de door de gemeente Oosterhout toe te passen 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'.

Om vaststelling van het bestemmingsplan mogelijk te maken moeten hogere waarden worden vastgesteld. Uitgaande van de toepassing van een bronmaatregel op de Burgemeester Holtropaan - Slotlaan bedraagt de aan te vragen hogere waarde maximaal 53 dB (blok A) respectievelijk 54 dB (blok B).

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevels (toetsing van de karakteristieke geluidwering van de gevel bij de omgevingsvergunning (bouw)) aan het Bouwbesluit) uit te gaan van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Hiermee is een goed woon- en leefklimaat in de woningen geborgd.

BIJLAGEN

B1 PLATTEGRONDEN BOUWBLOKKEN



BIJLAGE 7



PROJECT
nieuwbouw appartementen oosterhout

DEFINITIEF

OPDRACHTGEVER
opdrachtgever
adres
plaats
telefoon
e-mail
Ontwikkelingsmaatschappij Oosterhout B.V.
Hectorstraat 11
3054 PC Rotterdam
088 100 1500
info@idbb.nl

TEKENING
getekend
schaal
formaat
datum
WB
1:200
A1
14.10.2022
gewijzigd
A
B
C
D
E

ONDERWERP
berekening parkeerbalans
PROJECTNUMMER
21.001
FASE
DO
TEKENINGNUMMER
DO.01G

STUDIO ARCHITECTURE BV BNA | Voorstraat 36 | 3241 EG Middelhamis
0187 470715 | www.studioarchitecture.nl | info@studioarchitecture.nl

© studioarchitecture januari 2004
pid: 21.001-DO-DO.01G-14-10-2022-14.44

renvooi plattegronden

- beton prefab 300 mm
- kalkzandsteen 100 mm
- kalkzandsteen 150 mm
- kalkzandsteen 175 mm
- kalkzandsteen 254 mm
- gebakken gevelsteen 100 mm
- isolatie
- lichte scheidingswand 70 mm
- lichte scheidingswand 100 mm
- brandcompartimentering 30 minuten
- brandcompartimentering 60 minuten
- zelfsluitend
- brandwerend 30 minuten
- brandwerend 60 minuten
- verblijfsruimte
- verkeersruimte
- toilet- of badruimte
- bergruimte/technische ruimte
- onbenoemde ruimte



PROJECT
nieuwbouw appartementen oosterhout

VOORLOPIG

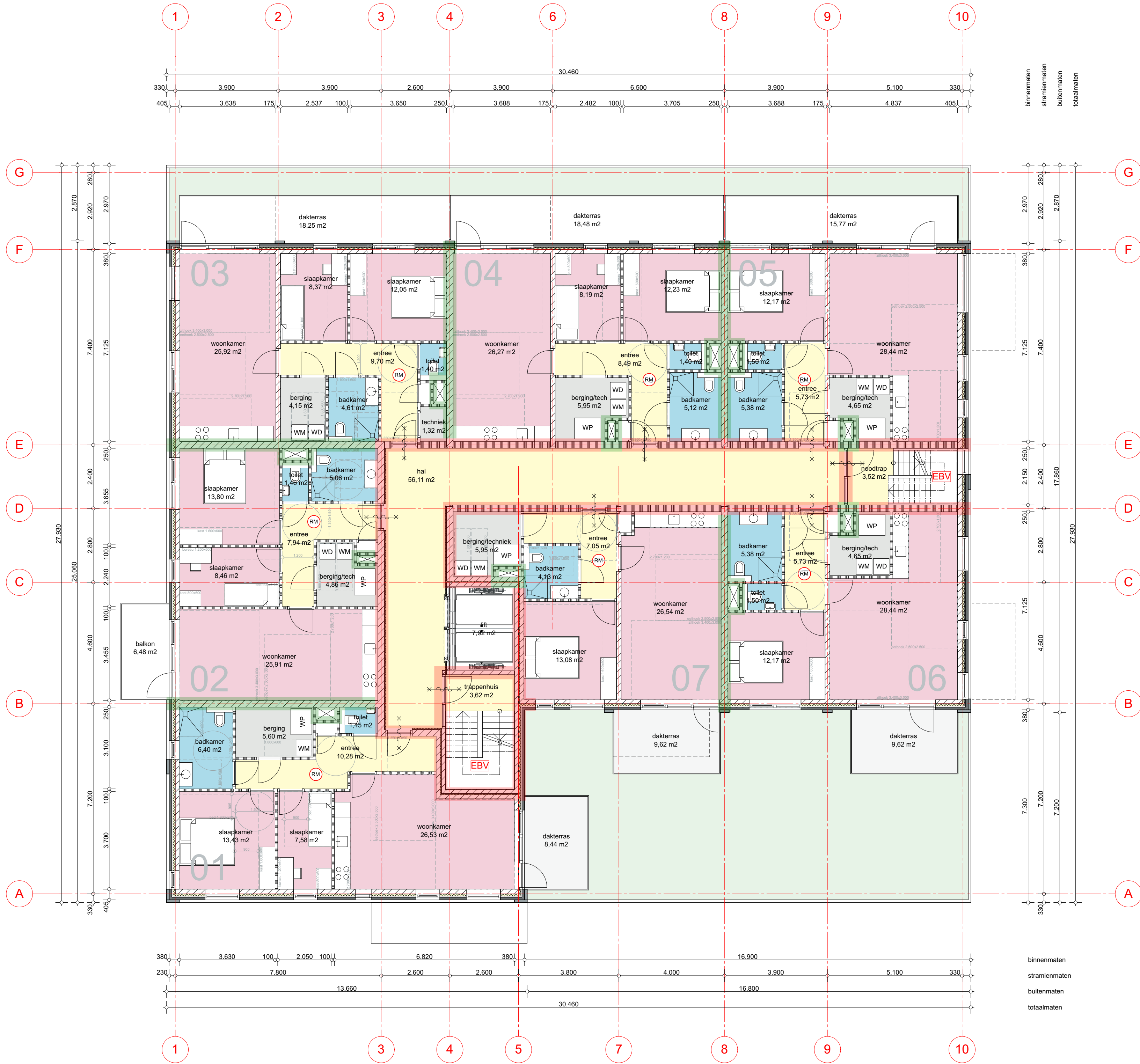
OPDRACHTGEVER	
opdrachtgever	Ontwikkelingsmaatschappij Oosterhout B.V.
adres	Hectorstraat 11
plaats	3054 PC Rotterdam
telefoon	088 100 1500
e-mail	info@idbb.nl

TEKENING			
getekend	WB	gewijzigd	A
schaal	1:100		B
formaat	A1		C
datum	31.08.2022		D
			E

ONDERWERP		PROJECTNUMMER
plattegrond eerste verdieping		21.001
		FASE
		DO
		TEKENINGNUMMER
		DO.03

STUDIO ARCHITECTURE BV BNA | Voorstraat 36 | 3241 EG Middelhamis
0187 470715 | www.studioarchitecture.nl | info@studioarchitecture.nl

© studioarchitecture januari 2004
pid: 21.001-DO-DO.03-31-08-2022-15.23



renvooi plattegronden

- beton prefab 300 mm
- kalkzandsteen 100 mm
- kalkzandsteen 150 mm
- kalkzandsteen 175 mm
- kalkzandsteen 254 mm
- gebakken gevelsteen 100 mm
- isolatie
- lichte scheidingswand 70 mm
- lichte scheidingswand 100 mm
- brandcompartimentering 30 minuten
- brandcompartimentering 60 minuten
- zelfsluitend
- brandwerend 30 minuten
- brandwerend 60 minuten
- verblijfsruimte
- verkeersruimte
- toilet- of badruimte
- bergruimte/technische ruimte
- onbenoemde ruimte



STUDIO ARCHITECTURE
PAULUS DE JAGER

PROJECT
nieuwbouw appartementen oosterhout

VOORLOPIG

OPDRACHTGEVER
opdrachtgever
adres
plaats
telefoon
e-mail
Ontwikkelingsmaatschappij Oosterhout B.V.
Hectorstraat 11
3054 PC Rotterdam
088 100 1500
info@idbb.nl

TEKENING
getekend
schaal
formaat
datum
WB
1:100
A1
31.08.2022
gewijzigd
A
B
C
D
E

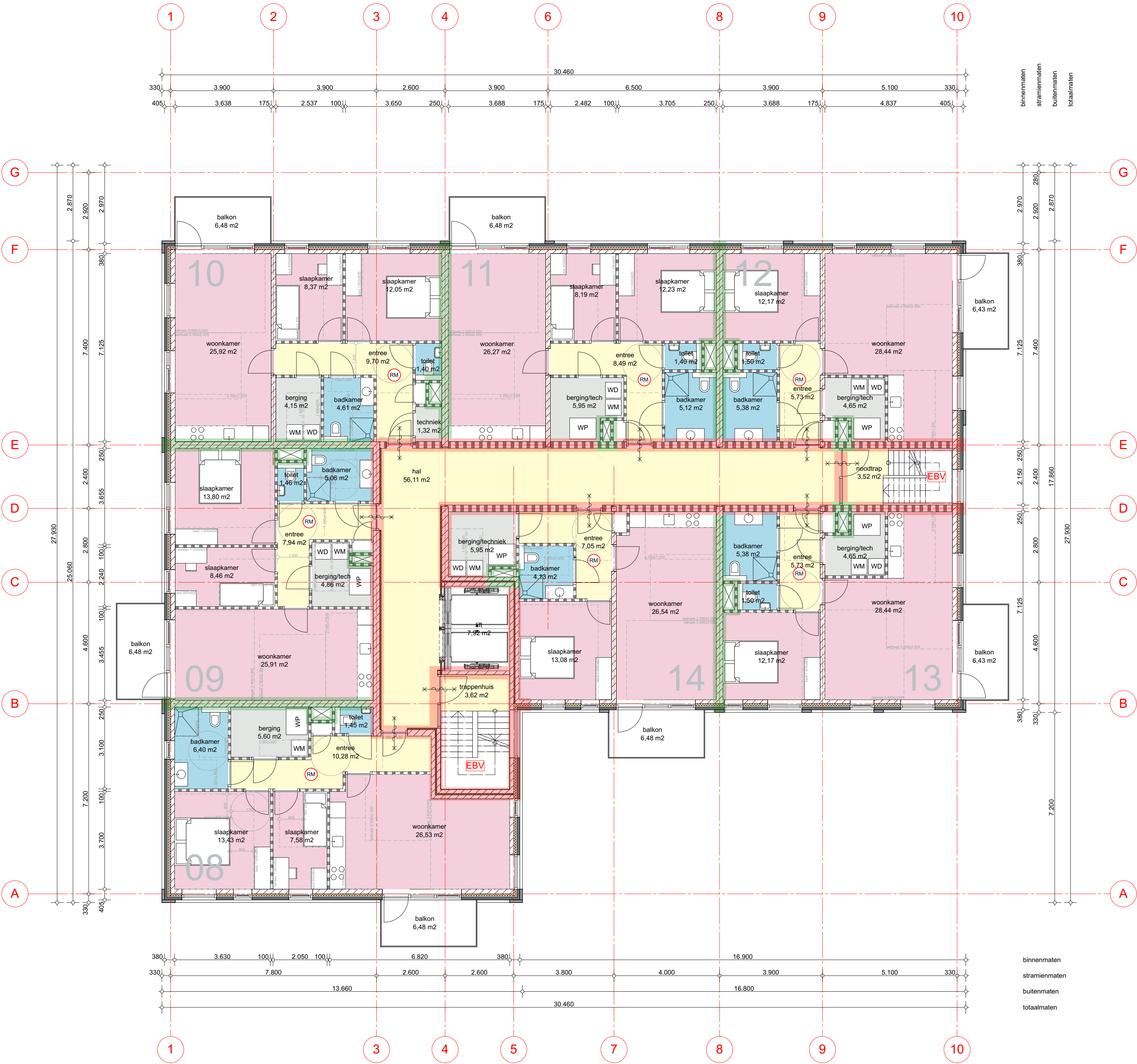
ONDERWERP
PROJECTNUMMER
plaattegrond vierde verdieping
21.001
FASE
DO
TEKENINGNUMMER
DO.06

STUDIO ARCHITECTURE BV BNA | Voorstraat 36 | 3241 EG Middelhamis
0187 470715 | www.studioarchitecture.nl | info@studioarchitecture.nl

© studioarchitecture januari 2004
pid: 21.001-DO-DO.06-31-08-2022-15.23

renvooi plattegronden

- beton prefab 300 mm
- kalkzandsteen 100 mm
- kalkzandsteen 150 mm
- kalkzandsteen 175 mm
- kalkzandsteen 254 mm
- gebakken gevelsteen 100 mm
- isolatie
- lichte scheidingswand 70 mm
- lichte scheidingswand 100 mm
- brandcompartimentering 30 minuten
- brandcompartimentering 60 minuten
- zelfsluitend
- brandwerend 30 minuten
- brandwerend 60 minuten
- verblijfsruimte
- verkeersruimte
- toilet- of badruimte
- bergruimte/technische ruimte
- onbenoemde ruimte



PROJECT
nieuwbouw appartementen oosterhout

VOORLOPIG

OPDRACHTGEVER
opdrachtgever Ontwikkelingsmaatschappij Oosterhout B.V.
adres Hectorstraat 11
plaats 3054 PC Rotterdam
telefoon 088 100 1500
e-mail info@idbb.nl

TEKENING
getekend WB
schaal 1:100
formaat A1
datum 31.08.2022
gewijzigd A
B
C
D
E

ONDERWERP PROJECTNUMMER
plattegrond tweede verdieping 21.001
FASE
DO
TEKENINGNUMMER
DO.04

STUDIO ARCHITECTURE BV BNA | Voorstraat 36 | 3241 EG Middelhamis
0187 470715 | www.studioarchitecture.nl | info@studioarchitecture.nl

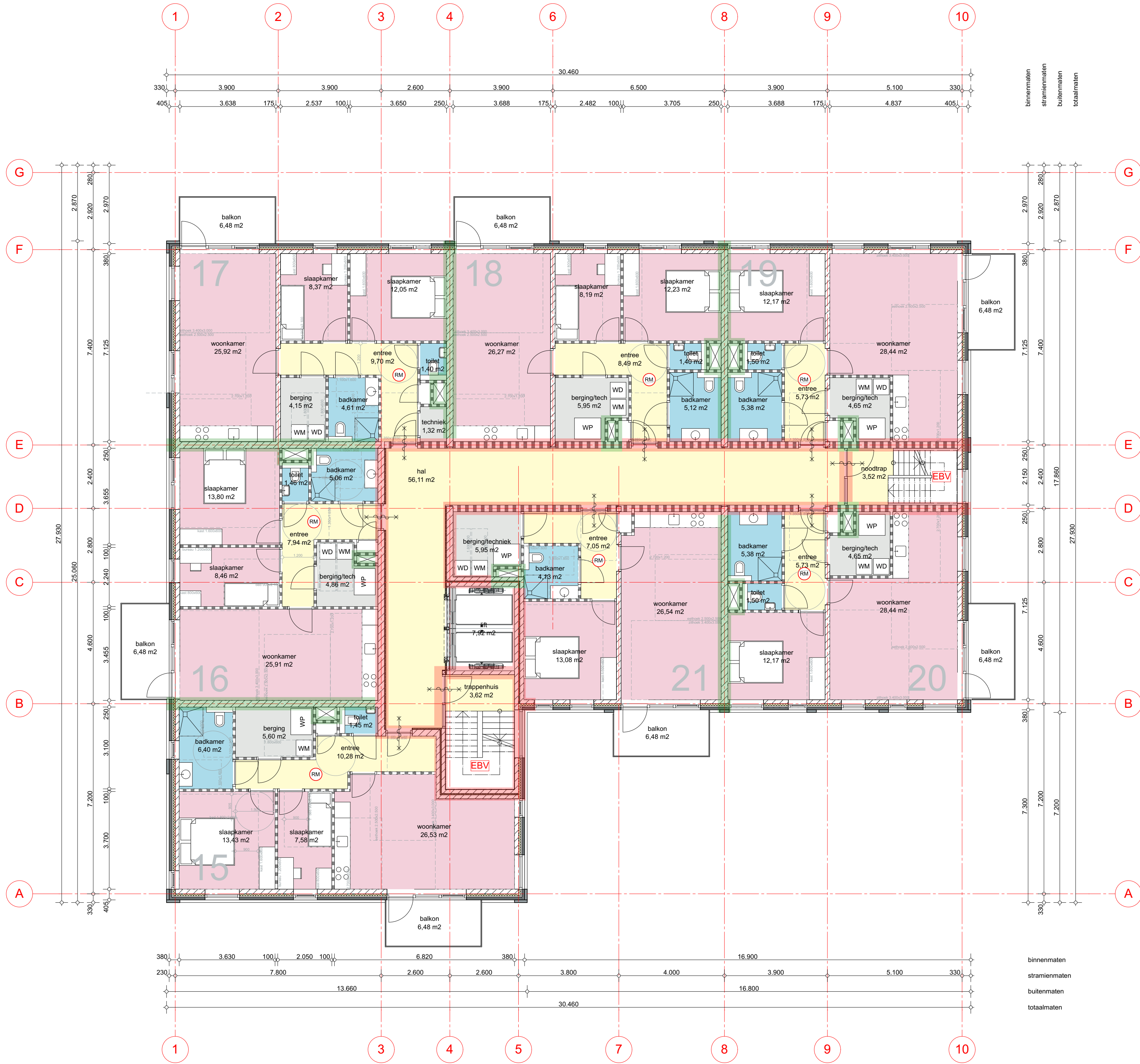
© studioarchitecture januari 2004
pid: 21.001-DO-04-31-08-2022-15-23

renvooi plattegronden

- beton prefab 300 mm
- kalkzandsteen 100 mm
- kalkzandsteen 150 mm
- kalkzandsteen 175 mm
- kalkzandsteen 254 mm
- gebakken gevelsteen 100 mm
- isolatie
- lichte scheidingswand 70 mm
- lichte scheidingswand 100 mm
- brandcompartimentering 30 minuten
- brandcompartimentering 60 minuten
- zelfsluitend
- brandwerend 30 minuten
- brandwerend 60 minuten
- verblijfsruimte
- verkeersruimte
- toilet- of badruimte
- bergruimte/technische ruimte
- onbenoemde ruimte



PROJECT		nieuwbouw appartementen oosterhout	
OPDRACHTGEVER		ontwikkellingsmaatschappij Oosterhout B.V.	
opdrachtgever	adres	Hectorstraat 11	
	plaats	3054 PC Rotterdam	
	telefoon	088 100 1500	
	e-mail	info@idbb.nl	
TEKENING		PROJECTNUMMER	
getekend	WB	21.001	
schaal	1:100	FASE	
formaat	A1	DO	
datum	31.08.2022	TEKENINGNUMMER	
		DO.05	
ONDERWERP		plaattegrond derde verdieping	



	beton pefrab 300 mm
	kalkzandsteen 100 mm
	kalkzandsteen 150 mm
	kalkzandsteen 175 mm
	kalkzandsteen 254 mm
	gebakken gevelsteen 100 mm
	isolatie
	lichte scheidingswand 70 mm
	lichte scheidingswand 100 mm
	brandcompartimentering 20 minuten (Ra)
	brandcompartimentering 30 minuten (R200)
	brandcompartimentering 60 minuten (R200)
	zelfsluitend
	brandwerend 30 minuten
	brandwerend 60 minuten
	extra beschermde vluchtroute
	automatische schuifdeur bij spanningswegval handmatig te openen
	rookmelder volgens NEN2555
	vluchtrouteaanduiding volgens NEN3011
	verblijfsruimte
	verkeersruimte
	toilet- of badruimte
	bergruimte/technische ruimte
	onbenoemde ruimte



STUDIO **ARCHITECTURE**
PAULUS DE JAGER

PROJECT

nieuwbouw appartementen oosterhout

VOORLOPIG

OPDRACHTGEVER

opdrachtgever	IDBB Vastgoed B.V.
adres	Hectorstraat 11
plaats	3054 PC Rotterdam
telefoon	088 100 1500
e-mail	info@idbb.nl

TEKENING

getekend	WB	gewijzigd	A
schaal	1:100		B
formaat	A1		C
datum	25.10.2022		D
			E

ONDERWERP	PROJECTNUMMER
-----------	---------------

plattegrond eerste verdieping

.001

CASE

ENINGNUMMER

0.12

STUDIO ARCHITECTURE BV BNA | Voorstraat 36 | 3241 EG Middelhamnis
0187 470715 | www.studioarchitecture.nl | info@studioarchitecture.nl

© studioarchitecture januari 2004
pid: 21.001-DO-DO.12-25-10-2022-11:31



34

STUDIO **ARCHITECTURE**

PAULUS DE JAGER

PROJECT

nieuwbouw appartementen oosterhout

VOORLOPIG

OPDRACHTGEVER

opdrachtgever
adres
plaats
telefoon
e-mail

IDBB Vastgoed B.V.
Hectorstraat 11
3054 PC Rotterdam
088 100 1500
info@idbb.nl

TEKENING

getekend
schaal
formaat
datum

WB
1:100
A1
25.10.2

gewijzigd

ONDERWERP

plattegrond tweede verdieping

21.001

FASE

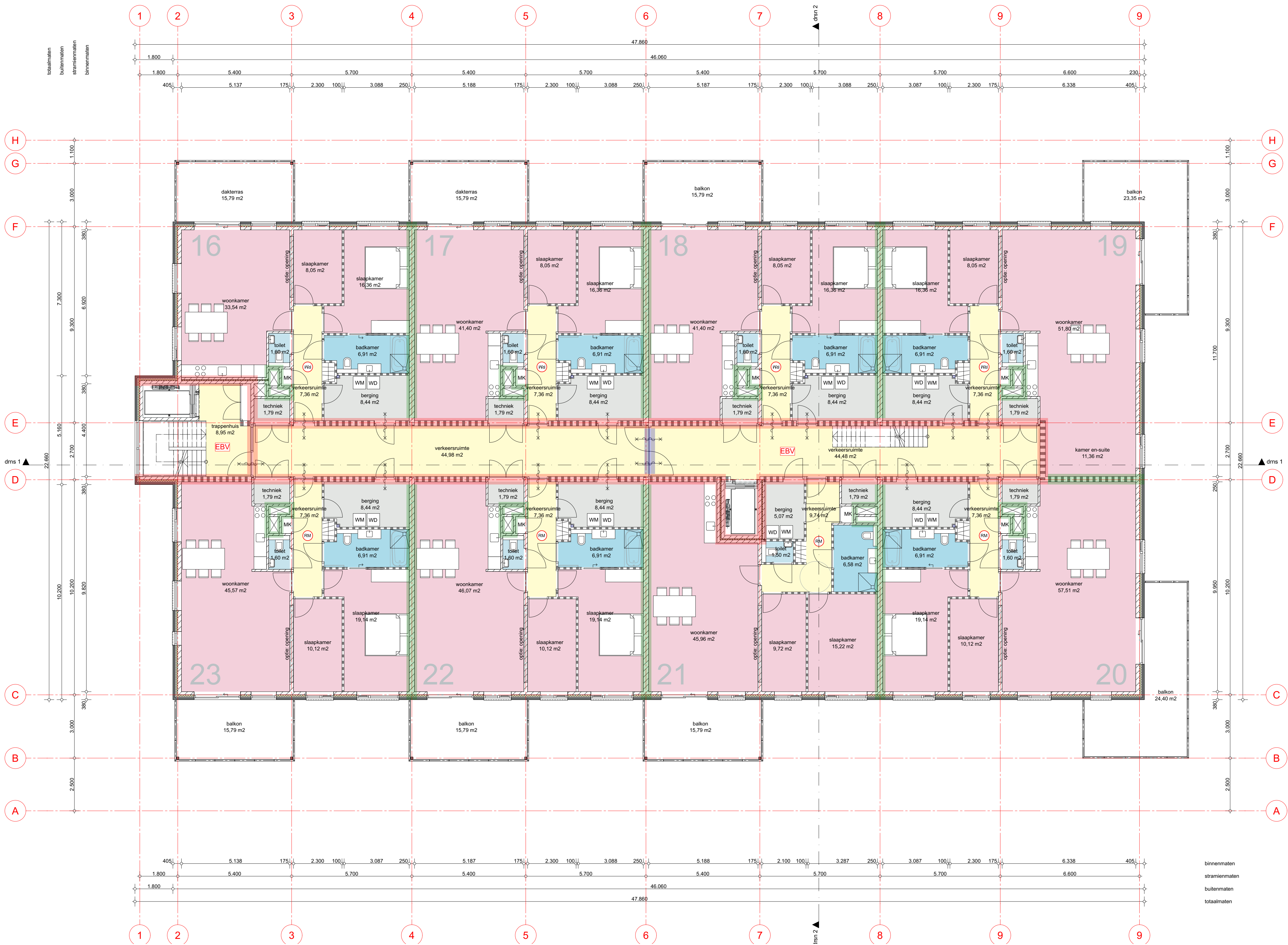
00

EKENINGNUMMER

DO.13

STUDIO ARCHITECTURE BV BNA | Voorstraat 36 | 3241 EG Middelhamnis
0187 470715 | www.studioarchitecture.nl | info@studioarchitecture.nl

© studioarchitecture januari 2004
pid: 21.001-DO-DO.13-25-10-2022-11:31



- renvooi plattegronden
- beton prefab 300 mm

kalkzandsteen 100 mm

kalkzandsteen 150 mm

kalkzandsteen 175 mm

kalkzandsteen 254 mm

gebakken gevelsteen 100 mm

isolatie

lichte scheidingswand 70 mm

lichte scheidingswand 100 mm

brandcompartimentering 20 minuten (Ra)

brandcompartimentering 30 minuten (R200)

brandcompartimentering 60 minuten (R200)

zelfsluitend

brandwerend 30 minuten

brandwerend 60 minuten

extra beschermde vluchtroute

as

automatische schuifdeur bij spanningswegval handmatig te openen

rookmelder volgens NEN2555

vluchtrouteaanduiding volgens NEN3011

verblijfsruimte

verkeersruimte

toilet- of badruimte

bergruimte/technische ruimte

onbenoemde ruimte



PROJECT
nieuwbouw appartementen oosterhout

VOORLOPIG

OPDRACHTGEVER

opdrachtgever IDBB Vastgoed B.V.
adres Hectorstraat 11
plaats 3054 PC Rotterdam
telefoon 088 100 1500
e-mail info@idbb.nl

TEKENING

getekend	WB	gewijzigd	A
schaal	1:100		B
formaat	A1		C
datum	25.10.2022		D
			E

ONDERWERP	PROJECTNUMMER
plattegrond derde verdieping	21.001
	FASE
	DO
	TEKENINGNUMMER
	DO.14

STUDIO ARCHITECTURE BV BNA | Voorstraat 36 | 3241 EG Middelhamnis
0187 470715 | www.studioarchitecture.nl | info@studioarchitecture.nl

© studioarchitecture januari 2004
pid: 21.001-DO-DO.14-25-10-2022-11.31



SA
STUDIO **ARCHITECTURE**
PAULUS DE JAGER

PROJECT

nieuwbouw appartementen oosterhout

VOORLOPIG

OPDRACHTGEVER

opdrachtgever IDBB Vastgoed B.V.
adres Hectorstraat 11
plaats 3054 PC Rotterdam
telefoon 088 100 1500
e-mail info@idbb.nl

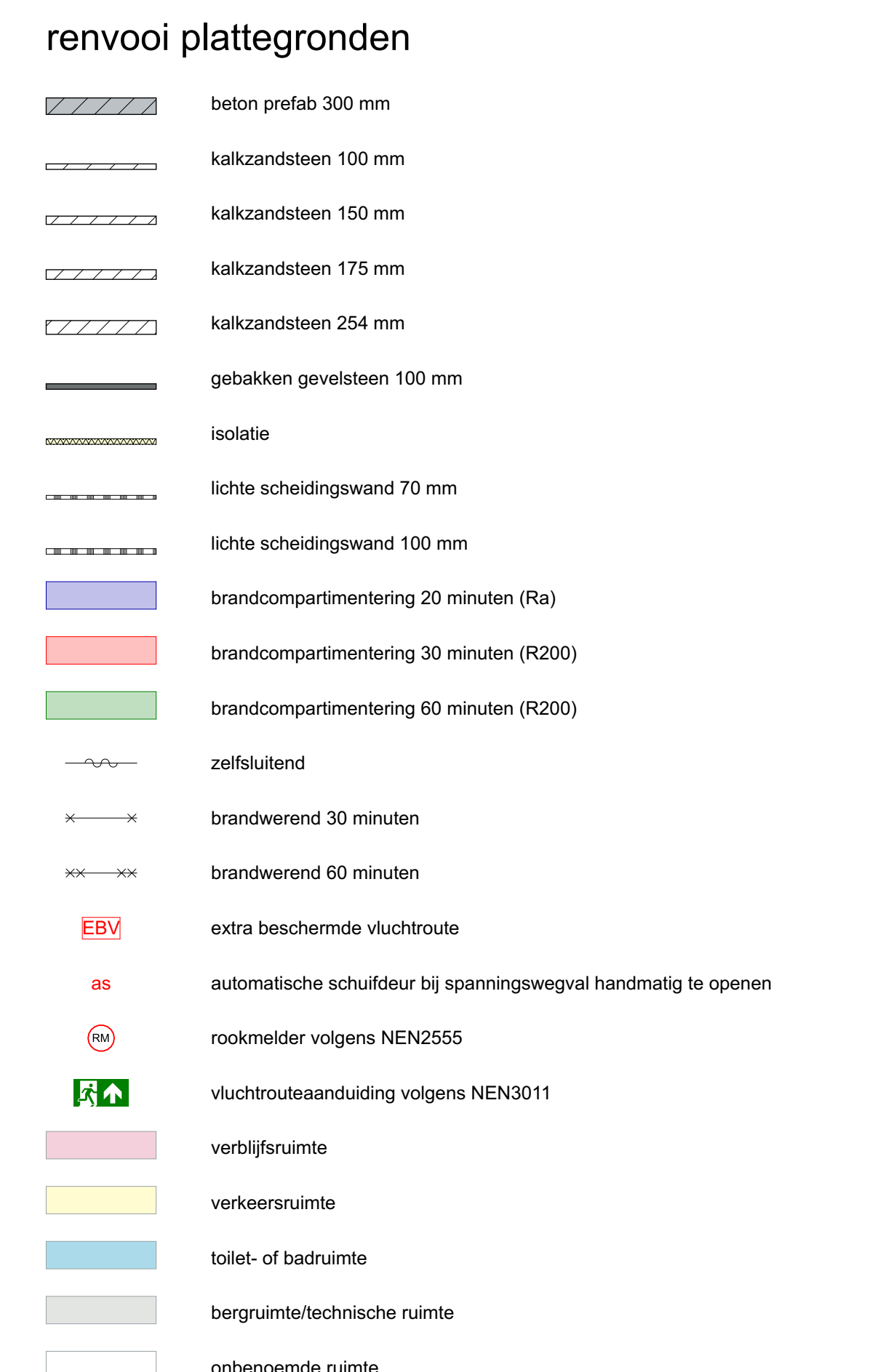
TEKENING

getekend	WB	gewijzigd	A
schaal	1:100		B
formaat	A1		C
datum	25.10.2022		D
			E

ONDERWERP	PROJECTNUMMER
plattegrond vierde verdieping	21.001
	FASE
	DO
	TEKENINGNUMMER
	DO.15

STUDIO ARCHITECTURE BV BNA | Voorstraat 36 | 3241 EG Middelhamnis
0187 470715 | www.studioarchitecture.nl | info@studioarchitecture.nl

© studioarchitecture januari 2004
pid: 21.001-DO-DO.15-25-10-2022-11:31



Marges: boven 10 mm onder 10 mm links 10 mm rechts 10 mm | Bij strijdigheden tussen tekeningen in PDF- en DWG-formaat van dezelfde uitgave is PDF-formaat leidend

renvooi plattegronden

- beton prefab 300 mm
- kalkzandsteen 100 mm
- kalkzandsteen 150 mm
- kalkzandsteen 175 mm
- kalkzandsteen 254 mm
- gebakken gevelsteen 100 mm
- isolatie
- lichte scheidingswand 70 mm
- lichte scheidingswand 100 mm
- brandcompartimentering 20 minuten (Ra)
- brandcompartimentering 30 minuten (R200)
- brandcompartimentering 60 minuten (R200)
- zelfsluitend
- brandwerend 30 minuten
- brandwerend 60 minuten
- extra beschermde vluchtroute
- as

automatische schuifdeur bij spanningswegval handmatig te openen
- rookmelder volgens NEN2555
- vluchtrouteaanduiding volgens NEN3011
- verblijfsruimte
- verkeersruimte
- toilet- of badruimte
- bergruimte/technische ruimte
- onbenoemde ruimte



PROJECT
nieuwbouw appartementen oosterhout

VOORLOPIG

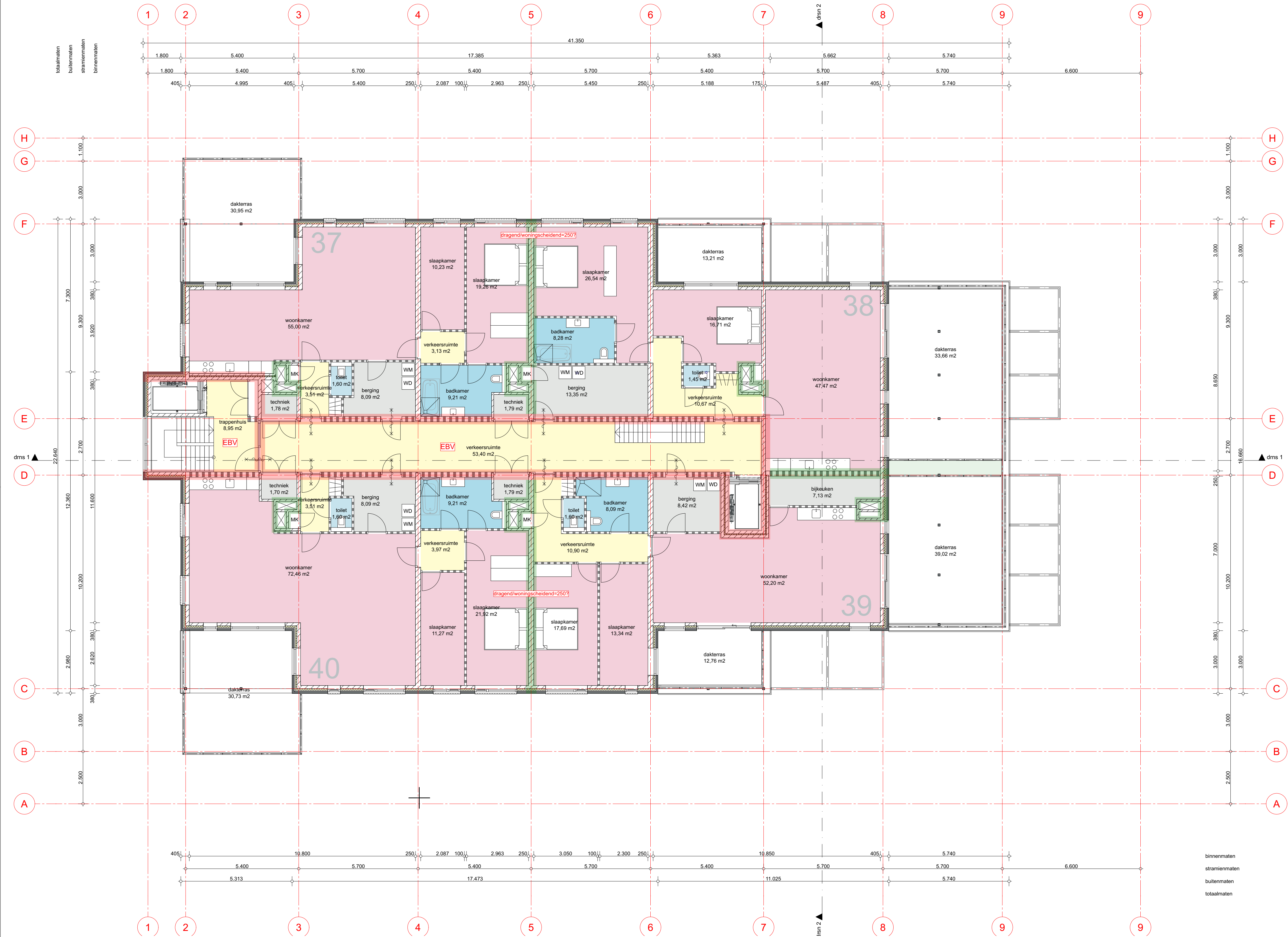
OPDRACHTGEVER	
opdrachtgever	IDBB Vastgoed B.V.
adres	Hectorstraat 11
plaats	3054 PC Rotterdam
telefoon	088 100 1500
e-mail	info@idbb.nl

TEKENING			
getekend	WB	gewijzigd	A
schaal	1:100		B
formaat	A1		C
datum	25.10.2022		D
			E

ONDERWERP		PROJECTNUMMER
plattegrond zesde verdieping		21.001
		FASE
		DO
		TEKENINGNUMMER
		DO.17

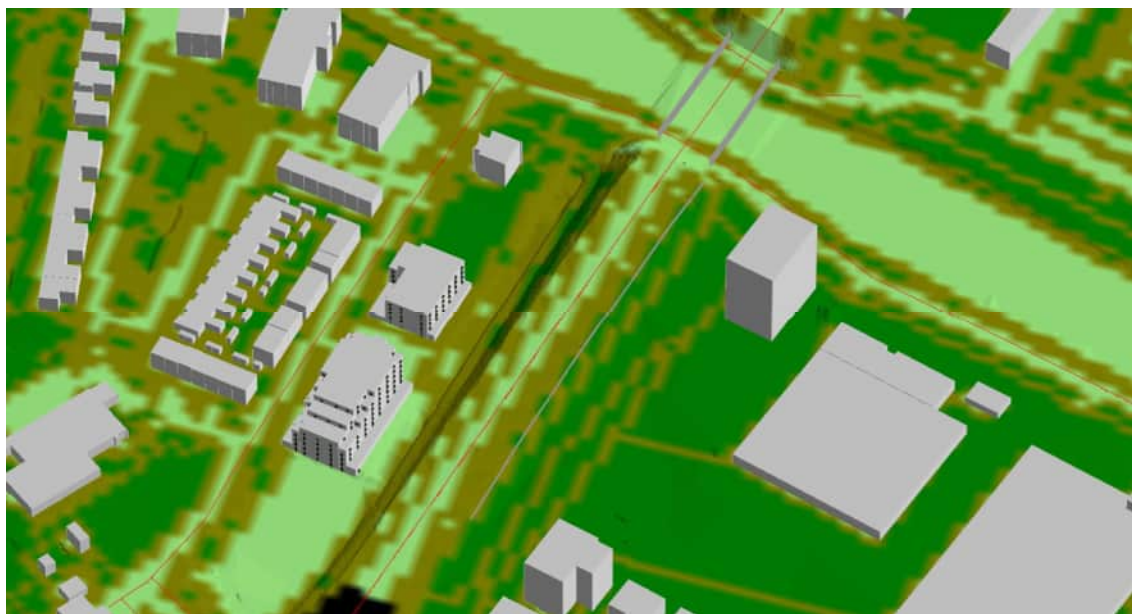
STUDIO ARCHITECTURE BV BNA | Voorstraat 36 | 3241 EG Middelhamis
0187 470715 | www.studioarchitecture.nl | info@studioarchitecture.nl

© studioarchitecture januari 2004
pid: 21.001-DO-DO.17-25-10-2022-11:31



B2 INVOERGEGEVENS

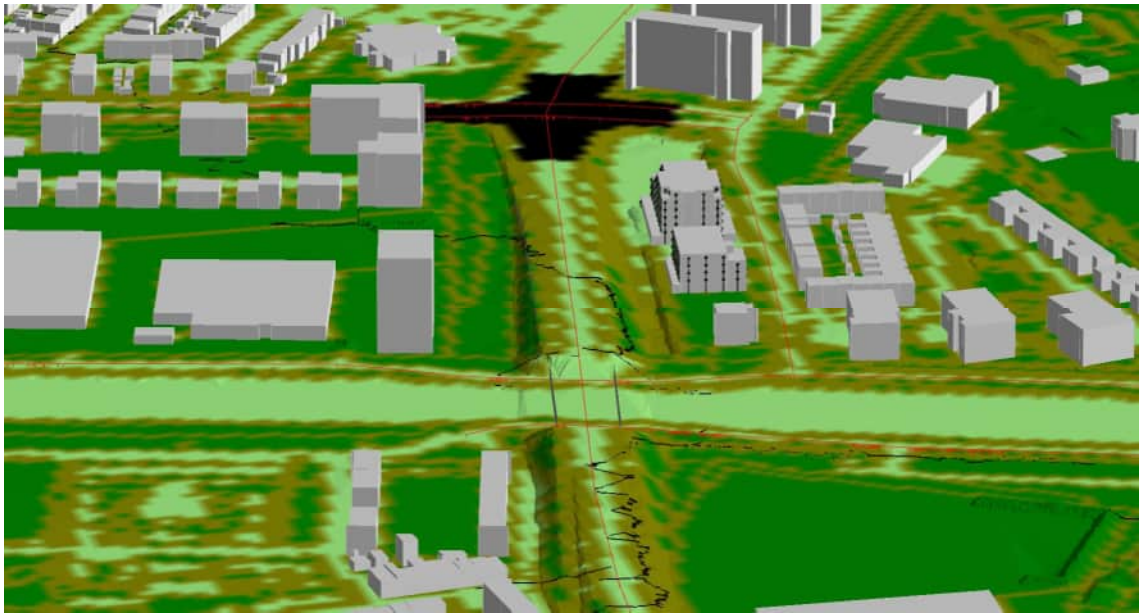
3D-weergaven rekenmodel



Vanuit zuidoost



Vanuit west



Vanuit noord



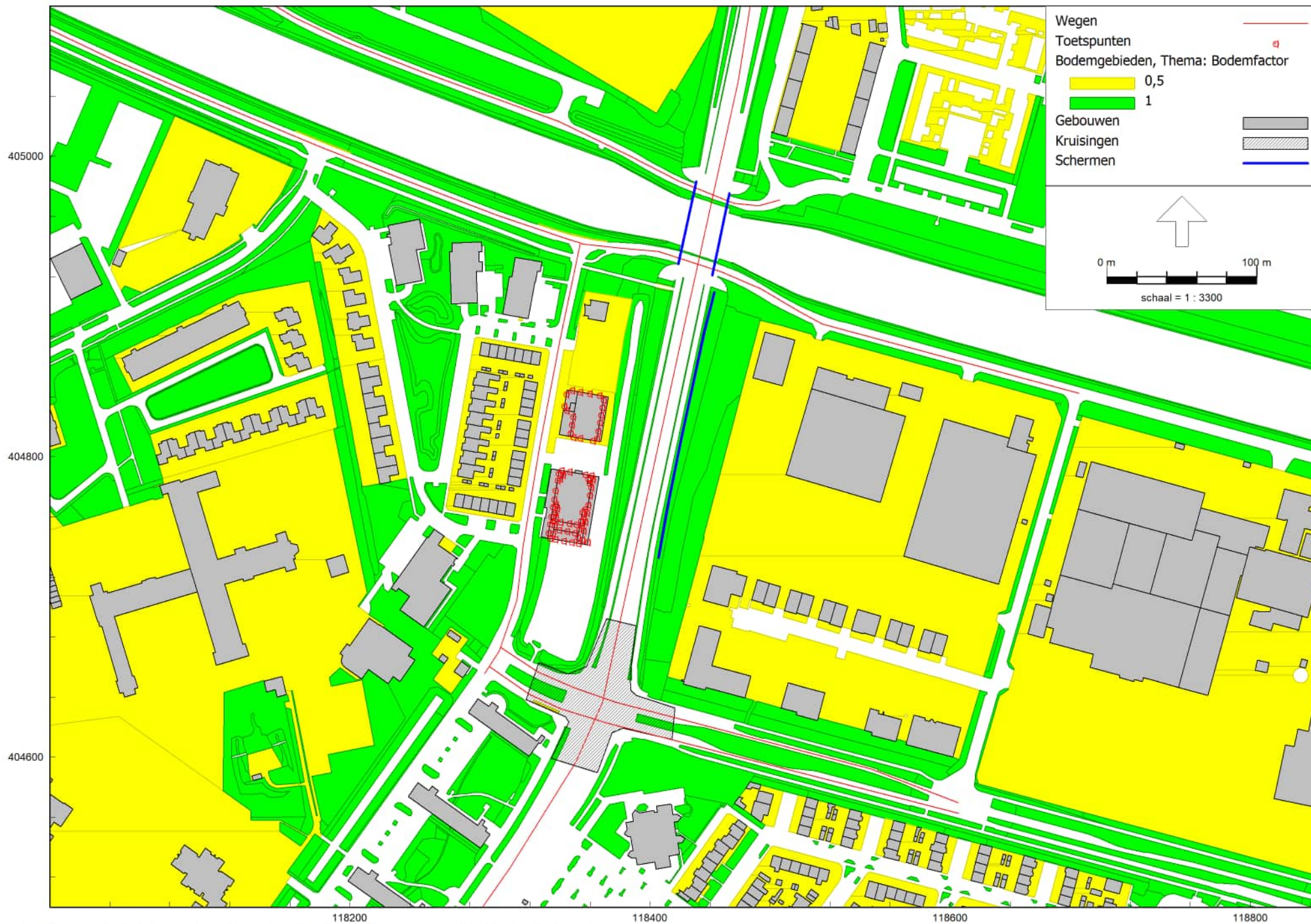
Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2 Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 1-2-2021
Laatst ingezien door	jschu op 6-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	15
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Paterserf Oosterhout
Invoergegevens

Bijlage B2
Gebouwen [nieuw - Paterserf]

Model: Basismodel wegverkeerslawaaai
Groep: Paterserf
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

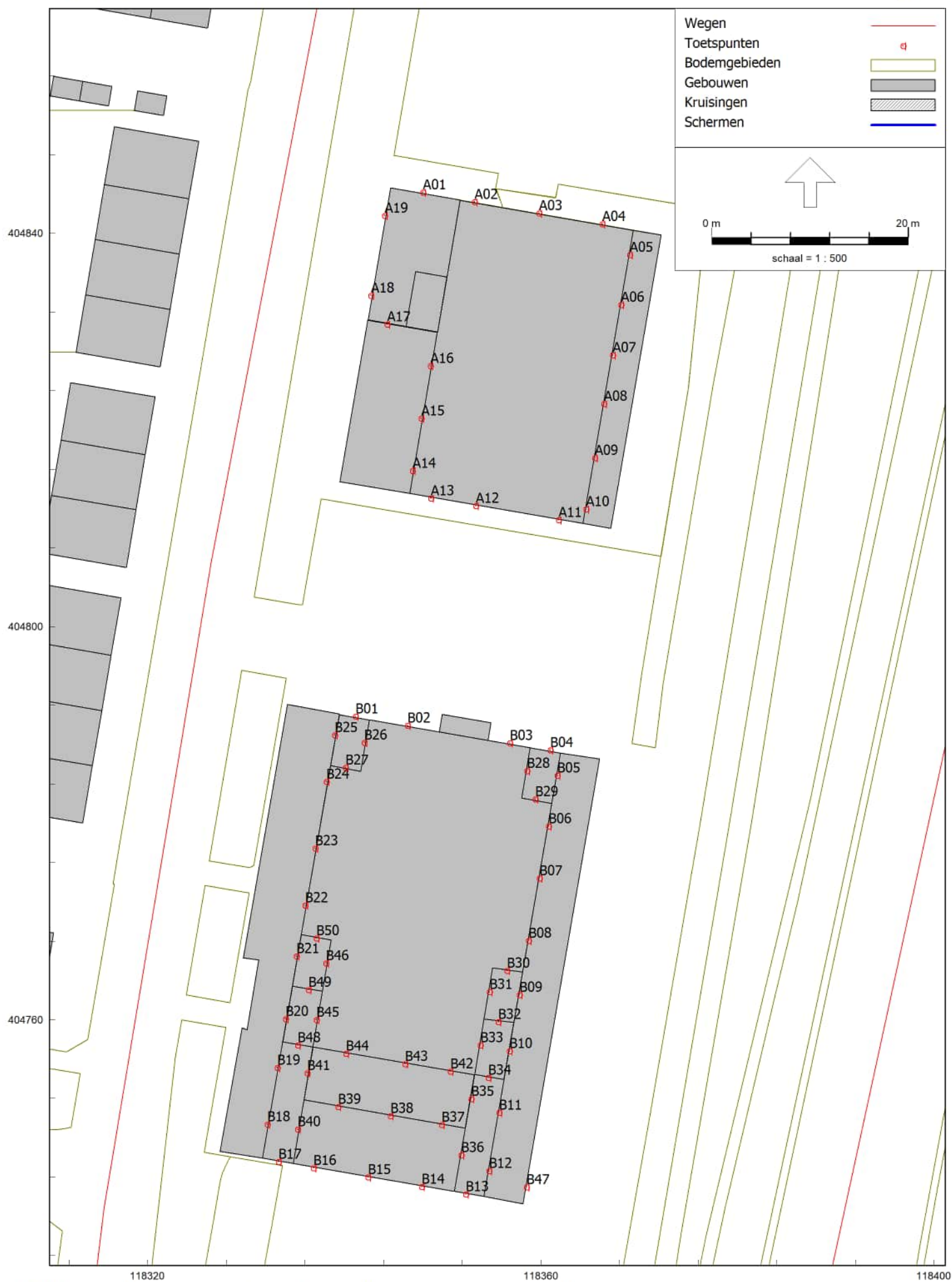
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Blok B	Blok B	12,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	Blok B	21,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A	Blok A	15,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A	Blok A	12,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	Blok B	15,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	Blok B	21,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A	Blok A	15,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A	Blok A	3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A	Blok A	3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	Blok B	3,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Gebouwen [nieuw - Paterserf]

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
Groep: Paterserf
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Blok B	0,80	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80	0,80
Blok A	0,80	0,80	0,80
Blok A	0,80	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80	0,80
Blok A	0,80	0,80	0,80
Blok A	0,80	0,80	0,80
Blok A	0,80	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80	0,80



Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2 Toetspunten

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Blok A Noordgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
A02	Blok A Noordgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A03	Blok A Noordgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A04	Blok A Noordgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A05	Blok A Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A06	Blok A Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A07	Blok A Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A08	Blok A Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A09	Blok A Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A10	Blok A Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A11	Blok A Zuidgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A12	Blok A Zuidgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A13	Blok A Zuidgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A14	Blok A Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A15	Blok A Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A16	Blok A Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
A17	Blok A Zuidgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
A18	Blok A Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
A19	Blok A Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01	Blok B Noordgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
B02	Blok B Noordgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
B03	Blok B Noordgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
B04	Blok B Noordgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
B05	Blok B Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
B06	Blok B Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
B07	Blok B Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
B08	Blok B Oostgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
B09	Blok B Oostgevel	6,28	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
B10	Blok B Oostgevel	6,44	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
B11	Blok B Oostgevel	6,16	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B12	Blok B Oostgevel	5,63	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B13	Blok B Zuidgevel	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B14	Blok B Zuidgevel	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B15	Blok B Zuidgevel	4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B16	Blok B Zuidgevel	4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B17	Blok B Zuidgevel	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

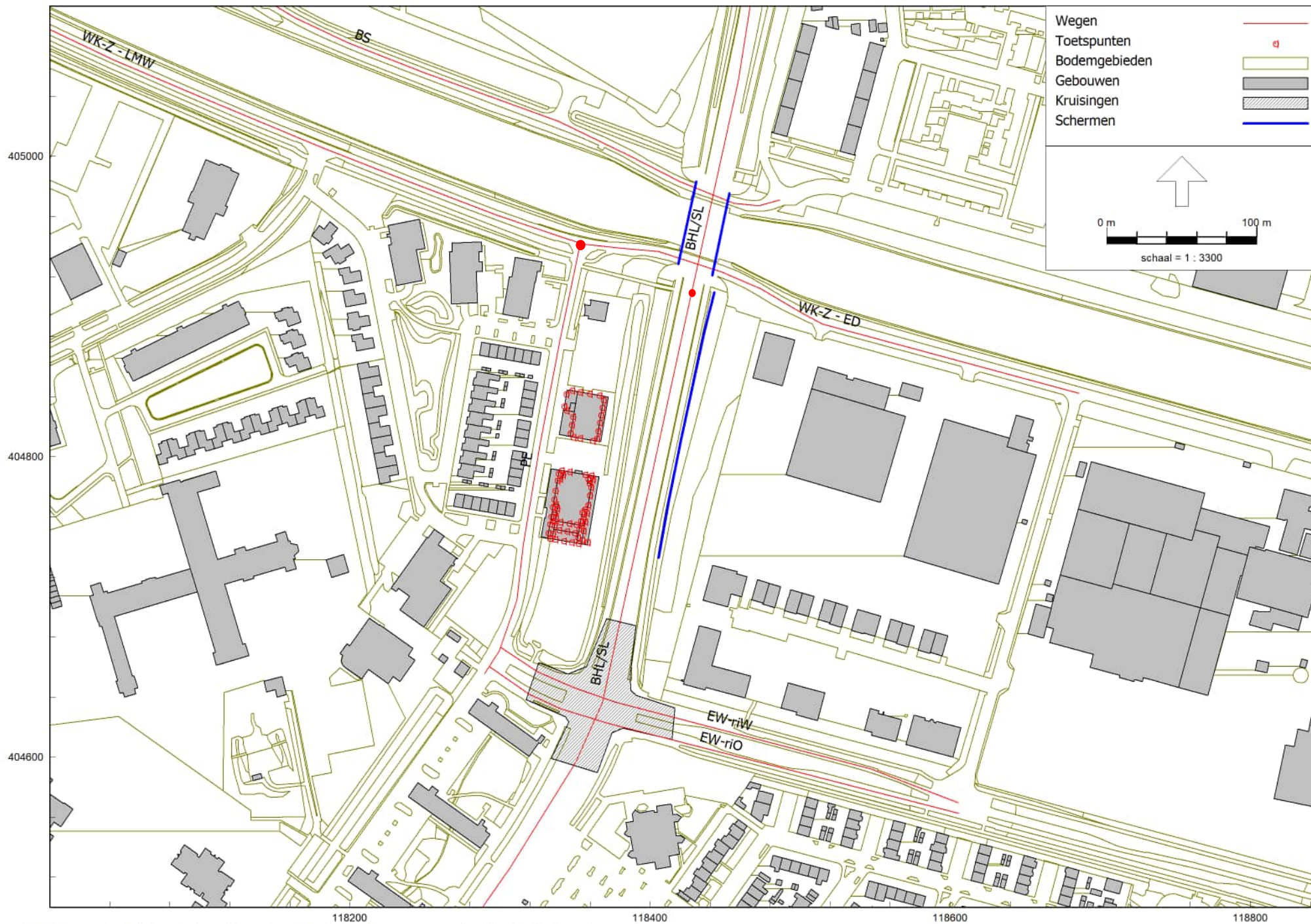
Bijlage B2 Toetspunten

Model: Basismodel wegverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B18	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B19	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B20	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
B21	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
B22	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
B23	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
B24	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
B25	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
B26	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B27	Blok B Noordgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B28	Blok B Oostgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B29	Blok B Noordgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B30	Blok B Zuidgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B31	Blok B Oostgevel	6,06	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B32	Blok B Zuidgevel	6,32	Relatief	--	--	--	--	16,50	--	Ja
B33	Blok B Oostgevel	6,36	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
B34	Blok B Zuidgevel	6,31	Relatief	--	--	--	13,50	--	--	Ja
B35	Blok B Oostgevel	6,20	Relatief	--	--	--	13,50	16,50	--	Ja
B36	Blok B Oostgevel	6,00	Relatief	--	--	--	13,50	--	--	Ja
B37	Blok B Zuidgevel	6,04	Relatief	--	--	--	--	16,50	--	Ja
B38	Blok B Zuidgevel	5,97	Relatief	--	--	--	--	16,50	--	Ja
B39	Blok B Zuidgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	16,50	--	Ja
B40	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	--	--	--	13,50	--	--	Ja
B41	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	--	--	--	13,50	16,50	--	Ja
B42	Blok B Zuidgevel	6,21	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B43	Blok B Zuidgevel	6,09	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B44	Blok B Zuidgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B45	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
B46	Blok B Westgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja
B47	Blok B Oostgevel	5,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B48	Blok B Zuidgevel	6,00	Relatief	--	--	--	13,50	--	--	Ja
B49	Blok B Zuidgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	16,50	--	Ja
B50	Blok B Zuidgevel	6,00	Relatief	--	--	--	--	--	19,50	Ja



Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Wegen

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek
BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan	118476,04	405294,64	118445,84	404991,92	0,00	0,00	6,09	12,50	0,75	0	W0
BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan	118445,84	404991,92	118427,69	404909,71	0,00	0,00	12,50	12,50	0,75	0	W0
BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan	118427,69	404909,71	118247,52	404441,90	0,00	0,00	12,50	6,00	0,75	0	W0
BS	Bouwlingstraat	118486,45	404971,15	118008,37	405288,00	0,00	0,00	6,50	5,92	0,75	0	W9a
EW-riO	Europaweg - richting oost	118292,90	404660,38	118605,80	404562,53	0,00	0,00	6,00	6,00	0,75	0	W0
EW-riW	Europaweg - richting west	118605,44	404569,67	118300,51	404673,00	0,00	0,00	6,00	6,00	0,75	0	W0
PE	Paterserf	118353,39	404941,62	118289,85	404655,74	0,00	0,00	6,50	6,00	0,75	0	W9a
WK-Z - ED	Wilhelminakanaal-Zuid - Eikdijk	118354,60	404941,62	118685,85	404842,20	0,00	0,00	6,50	6,32	0,75	0	W0
WK-Z - LMW	Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg	117743,78	405215,41	118354,85	404942,06	0,00	0,00	6,82	6,50	0,75	0	W4b

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Wegen

Model: Basismodel wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

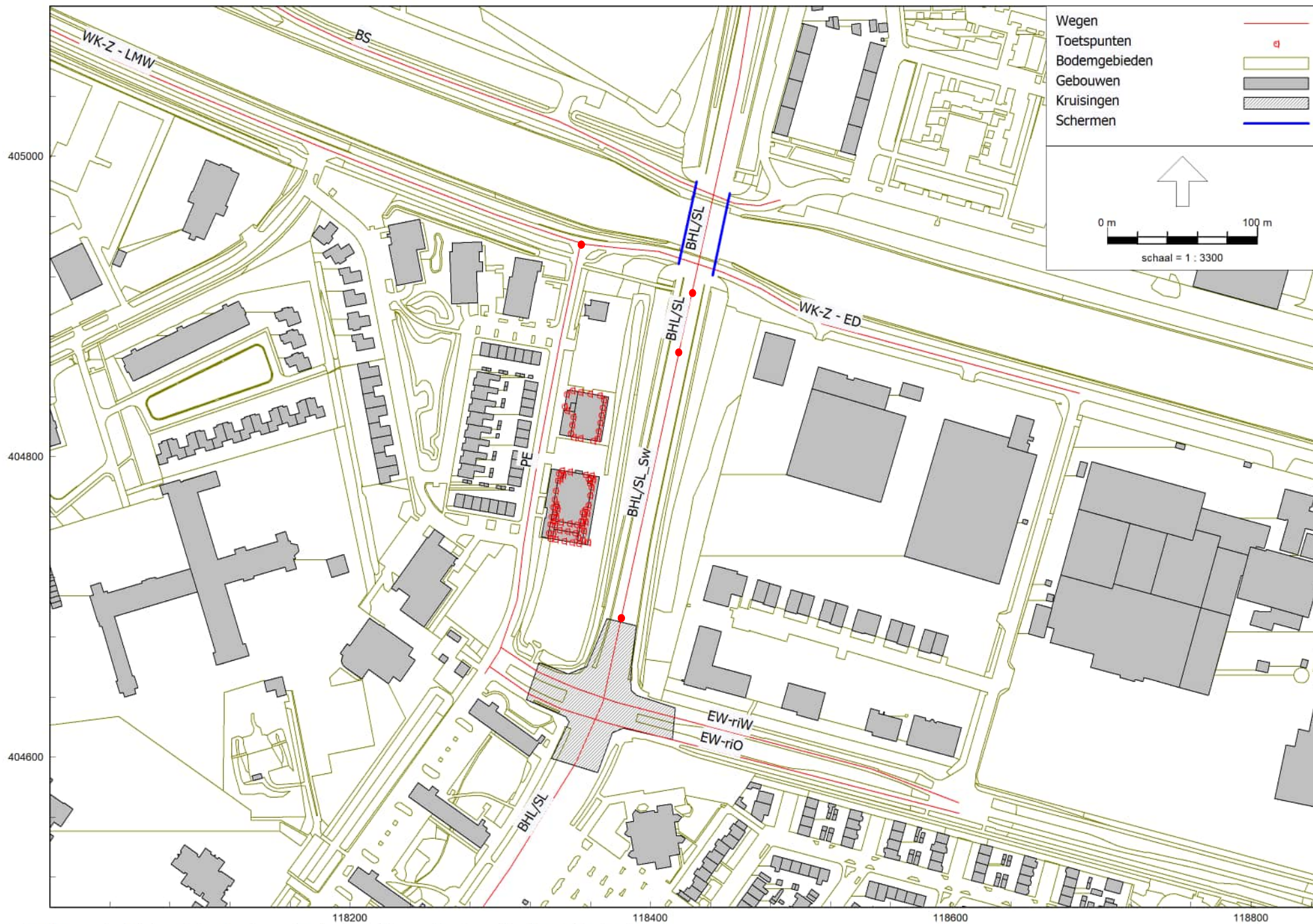
Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
BHL/SL	Referentiewegdek	50	50	50	12222,24	6,87	3,35	0,53	94,60	96,90	92,50	3,40	2,20	3,60	2,00
BHL/SL	Referentiewegdek	50	50	50	12222,24	6,87	3,35	0,53	94,60	96,90	92,50	3,40	2,20	3,60	2,00
BHL/SL	Referentiewegdek	50	50	50	12222,24	6,87	3,35	0,53	94,60	96,90	92,50	3,40	2,20	3,60	2,00
BS	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	500,00	6,50	3,50	1,00	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00
EW-riO	Referentiewegdek	50	50	50	5069,00	6,91	2,85	0,71	94,00	96,90	93,30	4,90	2,20	4,60	1,10
EW-riW	Referentiewegdek	50	50	50	5069,00	6,91	2,85	0,71	94,00	96,90	93,30	4,90	2,20	4,60	1,10
PE	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3442,00	6,78	3,20	0,73	93,30	96,90	95,70	4,40	2,20	3,90	2,30
WK-Z - ED	Referentiewegdek	50	50	50	6123,00	6,78	3,20	0,73	93,30	96,90	95,70	4,40	2,20	3,90	2,30
WK-Z - LMW	SMA 0/8	50	50	50	11080,00	6,75	3,46	0,64	96,60	98,60	97,10	3,30	1,40	2,90	0,10

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Wegen

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
BHL/SL	0,90	3,90	Burg. Holtroplaan/Slotlaan
BHL/SL	0,90	3,90	Burg. Holtroplaan/Slotlaan
BHL/SL	0,90	3,90	Burg. Holtroplaan/Slotlaan
BS	2,00	2,00	Bouwlingstraat
EW-riO	0,90	2,10	Europaweg
EW-riW	0,90	2,10	Europaweg
PE	0,90	0,50	Paterserf
WK-Z - ED	0,90	0,50	Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
WK-Z - LMW	--	--	Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg



Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Wegen [stil wegdek]

Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek
BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan	118476,04	405294,64	118445,84	404991,92	0,00	0,00	6,09	12,50	0,75	0	W0
BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan	118445,84	404991,92	118427,69	404909,71	0,00	0,00	12,50	12,50	0,75	0	W0
BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan	118427,69	404909,71	118419,30	404871,41	0,00	0,00	12,50	11,69	0,75	0	W0
BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan	118380,17	404691,24	118247,52	404441,90	0,00	0,00	7,00	6,00	0,75	0	W0
BHL/SL_Sw	BurgHoltroplaan/Slotlaan - stil wegdek	118419,30	404871,41	118380,17	404691,24	0,00	0,00	11,69	7,00	0,75	0	W12
BS	Bouwlingstraat	118486,45	404971,15	118008,37	405288,00	0,00	0,00	6,50	5,92	0,75	0	W9a
EW-riO	Europaweg - richting oost	118292,90	404660,38	118605,80	404562,53	0,00	0,00	6,00	6,00	0,75	0	W0
EW-riW	Europaweg - richting west	118605,44	404569,67	118300,51	404673,00	0,00	0,00	6,00	6,00	0,75	0	W0
PE	Paterserf	118353,39	404941,62	118289,85	404655,74	0,00	0,00	6,50	6,00	0,75	0	W9a
WK-Z - ED	Wilhelminakanaal-Zuid - Eikdijk	118354,60	404941,62	118685,85	404842,20	0,00	0,00	6,50	6,32	0,75	0	W0
WK-Z - LMW	Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg	117743,78	405215,41	118354,85	404942,06	0,00	0,00	6,82	6,50	0,75	0	W4b

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Wegen [stil wegdek]

Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
BHL/SL	Referentiewegdek	50	50	50	12222,24	6,87	3,35	0,53	94,60	96,90	92,50	3,40	2,20	3,60	2,00
BHL/SL	Referentiewegdek	50	50	50	12222,24	6,87	3,35	0,53	94,60	96,90	92,50	3,40	2,20	3,60	2,00
BHL/SL	Referentiewegdek	50	50	50	12222,24	6,87	3,35	0,53	94,60	96,90	92,50	3,40	2,20	3,60	2,00
BHL/SL	Referentiewegdek	50	50	50	12222,24	6,87	3,35	0,53	94,60	96,90	92,50	3,40	2,20	3,60	2,00
BHL/SL_Sw	Dunne deklagen B	50	50	50	12222,24	6,87	3,35	0,53	94,60	96,90	92,50	3,40	2,20	3,60	2,00
BS	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	500,00	6,50	3,50	1,00	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00
EW-riO	Referentiewegdek	50	50	50	5069,00	6,91	2,85	0,71	94,00	96,90	93,30	4,90	2,20	4,60	1,10
EW-riW	Referentiewegdek	50	50	50	5069,00	6,91	2,85	0,71	94,00	96,90	93,30	4,90	2,20	4,60	1,10
PE	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3442,00	6,78	3,20	0,73	93,30	96,90	95,70	4,40	2,20	3,90	2,30
WK-Z - ED	Referentiewegdek	50	50	50	6123,00	6,78	3,20	0,73	93,30	96,90	95,70	4,40	2,20	3,90	2,30
WK-Z - LMW	SMA 0/8	50	50	50	11080,00	6,75	3,46	0,64	96,60	98,60	97,10	3,30	1,40	2,90	0,10

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Wegen [stil wegdek]

Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
BHL/SL	0,90	3,90	Burg. Holtroplaan/Slotlaan
BHL/SL	0,90	3,90	Burg. Holtroplaan/Slotlaan
BHL/SL	0,90	3,90	Burg. Holtroplaan/Slotlaan
BHL/SL	0,90	3,90	Burg. Holtroplaan/Slotlaan
BHL/SL_Sw	0,90	3,90	Burg. Holtroplaan/Slotlaan
BS	2,00	2,00	Bouwlingstraat
EW-riO	0,90	2,10	Europaweg
EW-riW	0,90	2,10	Europaweg
PE	0,90	0,50	Paterserf
WK-Z - ED	0,90	0,50	Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
WK-Z - LMW	--	--	Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2 Schermen

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
S_VL	Viaduct	1,00	11,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
S_VR	Viaduct	1,00	11,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
S_GALV	Scherf plan Galvanitas	2,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2 Schermen

Model: Basismodel wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
S_VL	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S_VR	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S_GALV	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Schermen

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
S_VL	0,80
S_VR	0,80
S_GALV	0,80

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Kruisingen

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
KR_BH-EW	Kruising Burg.Holtrop - Europaweg	1

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
Versie 2 - Omgeving Parc Warande
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Paterserf	Weg	PE	Paterserf
Bouwlingstraat	Weg	BS	Bouwlingstraat
Burg. Holtroplaan/Slotlaan	Weg	BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan
Burg. Holtroplaan/Slotlaan	Weg	BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan
Burg. Holtroplaan/Slotlaan	Weg	BHL/SL	BurgHoltroplaan/Slotlaan
Europaweg	Weg	EW-riO	Europaweg - richting oost
Europaweg	Weg	EW-riW	Europaweg - richting west
Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg	Weg	WK-Z - ED	Wilhelminakanaal-Zuid - Eikdijk
Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg	Weg	WK-Z - LMW	Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg

Paterserf Oosterhout Invoergegevens

Bijlage B2 Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parc Warande	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Paterserf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Paterserf	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Bouwlingstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Burg. Holtropaan/Slotlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Europaweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

B3 REKENRESULTATEN

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Bouwlingstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwlingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	4,50	29,54	26,85	21,41	30,67	
A01_B	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	7,50	31,18	28,49	23,05	32,31	
A01_C	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	10,50	31,33	28,64	23,20	32,46	
A02_A	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	4,50	29,31	26,62	21,18	30,44	
A02_B	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	7,50	31,02	28,33	22,89	32,15	
A02_C	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	10,50	31,16	28,47	23,03	32,29	
A02_D	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	13,50	31,91	29,22	23,78	33,04	
A03_A	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	4,50	29,22	26,53	21,09	30,35	
A03_B	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	7,50	31,18	28,49	23,05	32,31	
A03_C	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	10,50	31,26	28,57	23,13	32,39	
A03_D	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	13,50	32,10	29,41	23,97	33,23	
A04_A	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	4,50	28,93	26,24	20,80	30,06	
A04_B	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	7,50	31,16	28,47	23,03	32,29	
A04_C	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	10,50	31,20	28,51	23,07	32,33	
A04_D	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	13,50	32,02	29,33	23,89	33,15	
A05_A	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	4,50	25,17	22,48	17,04	26,30	
A05_B	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	7,50	28,53	25,84	20,40	29,66	
A05_C	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	10,50	28,43	25,74	20,30	29,56	
A05_D	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	13,50	29,17	26,48	21,04	30,30	
A06_A	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	4,50	24,94	22,25	16,81	26,07	
A06_B	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	7,50	28,52	25,83	20,39	29,65	
A06_C	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	10,50	28,63	25,94	20,50	29,76	
A06_D	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	13,50	29,18	26,49	21,05	30,31	
A07_A	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	4,50	24,55	21,86	16,42	25,68	
A07_B	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	7,50	27,90	25,22	19,77	29,03	
A07_C	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	10,50	28,02	25,33	19,89	29,15	
A07_D	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	13,50	28,62	25,93	20,49	29,75	
A08_A	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	4,50	24,31	21,62	16,18	25,44	
A08_B	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	7,50	27,28	24,59	19,15	28,41	
A08_C	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	10,50	27,77	25,08	19,64	28,90	
A08_D	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	13,50	28,39	25,70	20,26	29,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Bouwlingstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwlingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A09_A	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	4,50	24,06	21,37	15,93	25,19	
A09_B	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	7,50	27,41	24,72	19,28	28,54	
A09_C	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	10,50	27,35	24,66	19,22	28,48	
A09_D	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	13,50	28,03	25,34	19,90	29,16	
A10_A	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	4,50	23,64	20,95	15,51	24,77	
A10_B	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	7,50	26,73	24,04	18,60	27,86	
A10_C	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	10,50	27,10	24,41	18,97	28,23	
A10_D	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	13,50	27,76	25,07	19,63	28,89	
A11_A	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	4,50	18,99	16,30	10,86	20,12	
A11_B	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	7,50	19,59	16,90	11,46	20,72	
A11_C	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	10,50	20,44	17,75	12,31	21,57	
A11_D	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	13,50	21,11	18,42	12,98	22,24	
A12_A	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	4,50	21,19	18,50	13,06	22,32	
A12_B	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	7,50	21,68	18,99	13,55	22,81	
A12_C	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	10,50	20,10	17,41	11,97	21,23	
A12_D	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	13,50	22,08	19,39	13,95	23,21	
A13_A	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	4,50	19,09	16,40	10,96	20,22	
A13_B	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	7,50	20,06	17,37	11,93	21,19	
A13_C	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	10,50	19,19	16,51	11,06	20,32	
A13_D	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	13,50	20,14	17,45	12,01	21,27	
A14_A	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	4,50	20,34	17,65	12,21	21,47	
A14_B	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	7,50	21,79	19,10	13,66	22,92	
A14_C	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	10,50	23,17	20,48	15,04	24,30	
A14_D	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	13,50	25,64	22,95	17,51	26,77	
A15_A	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	4,50	15,97	13,29	7,84	17,10	
A15_B	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	7,50	17,94	15,26	9,81	19,07	
A15_C	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	10,50	20,37	17,68	12,24	21,50	
A15_D	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	13,50	24,11	21,42	15,98	25,24	
A16_A	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	4,50	14,97	12,28	6,84	16,10	
A16_B	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	7,50	16,70	14,02	8,57	17,83	
A16_C	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	10,50	17,13	14,44	9,00	18,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Bouwlingstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwlingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A16_D	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	13,50	22,47	19,79	14,34	23,60	
A17_A	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	4,50	14,12	11,43	5,99	15,25	
A17_B	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	7,50	15,73	13,04	7,60	16,86	
A17_C	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	10,50	15,10	12,41	6,97	16,23	
A18_A	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	4,50	27,39	24,70	19,26	28,52	
A18_B	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	7,50	28,06	25,38	19,93	29,19	
A18_C	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	10,50	29,09	26,40	20,96	30,22	
A19_A	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	4,50	27,88	25,19	19,75	29,01	
A19_B	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	7,50	28,61	25,92	20,48	29,74	
A19_C	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	10,50	29,58	26,90	21,45	30,71	
B01_A	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	4,50	24,05	21,36	15,92	25,18	
B01_B	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	7,50	25,67	22,98	17,54	26,80	
B01_C	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	10,50	26,24	23,55	18,11	27,37	
B01_D	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	13,50	26,40	23,71	18,27	27,53	
B01_E	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	16,50	28,03	25,34	19,90	29,16	
B02_A	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	4,50	20,18	17,49	12,05	21,31	
B02_B	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	7,50	24,10	21,41	15,97	25,23	
B02_C	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	10,50	24,83	22,14	16,70	25,96	
B02_D	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	13,50	25,17	22,48	17,04	26,30	
B02_E	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	16,50	27,20	24,51	19,07	28,33	
B02_F	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	19,50	29,93	27,25	21,80	31,06	
B03_A	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	4,50	22,76	20,07	14,63	23,89	
B03_B	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	7,50	24,26	21,57	16,13	25,39	
B03_C	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	10,50	24,23	21,54	16,10	25,36	
B03_D	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	13,50	25,58	22,89	17,45	26,71	
B03_E	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	16,50	27,99	25,30	19,86	29,12	
B03_F	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	19,50	30,68	27,99	22,55	31,81	
B04_A	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	4,50	24,59	21,90	16,46	25,72	
B04_B	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	7,50	26,24	23,55	18,11	27,37	
B04_C	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	10,50	25,65	22,96	17,52	26,78	
B04_D	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	13,50	26,53	23,84	18,40	27,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Bouwlingstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwlingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04_E	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	16,50	28,26	25,57	20,13	29,39	
B05_A	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	4,50	24,40	21,71	16,27	25,53	
B05_B	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	7,50	26,08	23,39	17,95	27,21	
B05_C	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	10,50	25,18	22,49	17,05	26,31	
B05_D	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	13,50	25,93	23,24	17,80	27,06	
B05_E	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	16,50	26,50	23,82	18,37	27,63	
B06_A	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	4,50	24,21	21,52	16,08	25,34	
B06_B	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	7,50	26,15	23,46	18,02	27,28	
B06_C	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	10,50	24,64	21,95	16,51	25,77	
B06_D	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	13,50	25,57	22,88	17,44	26,70	
B06_E	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	16,50	26,39	23,71	18,26	27,52	
B06_F	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	19,50	26,96	24,27	18,83	28,09	
B07_A	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	4,50	23,82	21,13	15,69	24,95	
B07_B	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	7,50	25,84	23,15	17,71	26,97	
B07_C	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	10,50	24,14	21,45	16,01	25,27	
B07_D	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	13,50	24,72	22,03	16,59	25,85	
B07_E	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	16,50	25,84	23,15	17,71	26,97	
B07_F	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	19,50	26,49	23,80	18,36	27,62	
B08_A	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	4,50	23,61	20,92	15,48	24,74	
B08_B	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	7,50	25,70	23,01	17,57	26,83	
B08_C	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	10,50	24,30	21,62	16,17	25,43	
B08_D	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	13,50	24,43	21,74	16,30	25,56	
B08_E	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	16,50	25,38	22,69	17,25	26,51	
B08_F	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	19,50	26,08	23,39	17,95	27,21	
B09_A	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	4,50	23,69	21,00	15,56	24,82	
B09_B	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	7,50	25,44	22,75	17,31	26,57	
B09_C	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	10,50	24,17	21,48	16,04	25,30	
B09_D	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	13,50	24,53	21,85	16,40	25,66	
B09_E	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	16,50	25,61	22,92	17,48	26,74	
B10_A	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	4,50	23,71	21,02	15,58	24,84	
B10_B	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	7,50	24,88	22,19	16,75	26,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Bouwlingstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwlingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B10_C	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	10,50	24,10	21,41	15,97	25,23	
B10_D	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	13,50	23,92	21,23	15,79	25,05	
B11_A	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	4,50	23,37	20,68	15,24	24,50	
B11_B	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	7,50	24,62	21,94	16,49	25,75	
B11_C	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	10,50	23,72	21,03	15,59	24,85	
B12_A	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	4,50	23,15	20,46	15,02	24,28	
B12_B	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	7,50	25,31	22,62	17,18	26,44	
B12_C	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	10,50	24,09	21,40	15,96	25,22	
B13_A	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	1,50	14,55	11,86	6,42	15,68	
B13_B	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	4,50	18,13	15,44	10,00	19,26	
B13_C	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	7,50	19,47	16,78	11,34	20,60	
B13_D	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	10,50	14,11	11,42	5,98	15,24	
B14_A	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	1,50	14,83	12,14	6,70	15,96	
B14_B	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	4,50	17,90	15,22	9,77	19,03	
B14_C	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	7,50	18,87	16,18	10,74	20,00	
B14_D	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	10,50	11,89	9,20	3,76	13,02	
B14_E	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	13,50	4,73	2,04	-3,40	5,86	
B15_A	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	1,50	15,67	12,98	7,54	16,80	
B15_B	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	4,50	18,43	15,74	10,30	19,56	
B15_C	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	7,50	13,89	11,20	5,76	15,02	
B15_D	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	10,50	12,58	9,89	4,45	13,71	
B15_E	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	13,50	5,13	2,44	-3,00	6,26	
B16_A	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	1,50	12,91	10,22	4,78	14,04	
B16_B	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	4,50	16,91	14,22	8,78	18,04	
B16_C	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	7,50	12,55	9,86	4,42	13,68	
B16_D	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	10,50	12,73	10,04	4,60	13,86	
B16_E	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	13,50	6,29	3,60	-1,84	7,42	
B17_A	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	1,50	12,22	9,53	4,09	13,35	
B17_B	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	4,50	16,56	13,87	8,43	17,69	
B17_C	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	7,50	10,64	7,95	2,51	11,77	
B17_D	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	10,50	10,76	8,07	2,63	11,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Bouwlingstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwlingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B18_A	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	4,50	22,46	19,77	14,33	23,59	
B18_B	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	7,50	22,69	20,01	14,56	23,82	
B18_C	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	10,50	23,52	20,83	15,39	24,65	
B19_A	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	4,50	23,02	20,33	14,89	24,15	
B19_B	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	7,50	22,57	19,89	14,44	23,70	
B19_C	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	10,50	23,42	20,73	15,29	24,55	
B20_A	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	4,50	22,67	19,98	14,54	23,80	
B20_B	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	7,50	22,71	20,02	14,58	23,84	
B20_C	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	10,50	23,69	21,00	15,56	24,82	
B20_D	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	13,50	24,10	21,41	15,97	25,23	
B21_A	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	4,50	22,41	19,72	14,28	23,54	
B21_B	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	7,50	22,91	20,22	14,78	24,04	
B21_C	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	10,50	23,99	21,31	15,86	25,12	
B21_D	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	13,50	24,53	21,84	16,40	25,66	
B21_E	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	16,50	25,88	23,19	17,75	27,01	
B22_A	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	4,50	22,55	19,86	14,42	23,68	
B22_B	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	7,50	23,05	20,36	14,92	24,18	
B22_C	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	10,50	23,90	21,21	15,77	25,03	
B22_D	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	13,50	24,50	21,81	16,37	25,63	
B22_E	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	16,50	25,94	23,25	17,81	27,07	
B22_F	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	19,50	26,87	24,18	18,74	28,00	
B23_A	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	4,50	22,01	19,32	13,88	23,14	
B23_B	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	7,50	22,67	19,98	14,54	23,80	
B23_C	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	10,50	24,04	21,35	15,91	25,17	
B23_D	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	13,50	25,13	22,44	17,00	26,26	
B23_E	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	16,50	26,37	23,68	18,24	27,50	
B23_F	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	19,50	27,43	24,74	19,30	28,56	
B24_A	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	4,50	22,43	19,74	14,30	23,56	
B24_B	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	7,50	23,00	20,32	14,87	24,13	
B24_C	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	10,50	24,48	21,79	16,35	25,61	
B24_D	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	13,50	25,42	22,73	17,29	26,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Bouwlingstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwlingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B24_E	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	16,50	26,66	23,97	18,53	27,79	
B24_F	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	19,50	27,69	25,00	19,56	28,82	
B25_A	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	4,50	23,62	20,93	15,49	24,75	
B25_B	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	7,50	24,11	21,42	15,98	25,24	
B25_C	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	10,50	25,29	22,60	17,16	26,42	
B25_D	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	13,50	25,60	22,91	17,47	26,73	
B25_E	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	16,50	26,76	24,07	18,63	27,89	
B26_F	Blok B Westgevel	118342,07	404788,16	19,50	29,66	26,97	21,53	30,79	
B27_F	Blok B Noordgevel	118340,15	404785,66	19,50	29,56	26,87	21,43	30,69	
B28_F	Blok B Oostgevel	118358,61	404785,30	19,50	29,21	26,52	21,08	30,34	
B29_F	Blok B Noordgevel	118359,45	404782,41	19,50	29,52	26,83	21,39	30,65	
B30_F	Blok B Zuidgevel	118356,56	404764,96	19,50	-6,57	-9,25	-14,70	-5,44	
B31_F	Blok B Oostgevel	118354,79	404762,81	19,50	16,47	13,78	8,34	17,60	
B32_E	Blok B Zuidtgevel	118355,69	404759,79	16,50	-6,20	-8,89	-14,33	-5,07	
B33_E	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	16,50	14,28	11,59	6,15	15,41	
B33_F	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	19,50	19,68	16,99	11,55	20,81	
B34_D	Blok B Zuidgevel	118354,65	404754,11	13,50	-5,54	-8,23	-13,67	-4,41	
B35_D	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	13,50	16,06	13,37	7,93	17,19	
B35_E	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	16,50	17,84	15,16	9,71	18,97	
B36_D	Blok B Oostgevel	118351,94	404746,24	13,50	17,80	15,11	9,67	18,93	
B37_E	Blok B Zuidgevel	118349,93	404749,30	16,50	2,96	0,28	-5,17	4,09	
B38_E	Blok B Zuidgevel	118344,73	404750,20	16,50	4,06	1,37	-4,07	5,19	
B39_E	Blok B Zuidgevel	118339,37	404751,14	16,50	3,65	0,96	-4,48	4,78	
B40_D	Blok B Westgevel	118335,28	404748,85	13,50	18,23	15,54	10,10	19,36	
B41_D	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	13,50	16,02	13,33	7,89	17,15	
B41_E	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	16,50	21,54	18,85	13,41	22,67	
B42_F	Blok B Zuidgevel	118350,82	404754,71	19,50	-1,89	-4,58	-10,02	-0,76	
B43_F	Blok B Zuidgevel	118346,19	404755,51	19,50	-2,11	-4,80	-10,24	-0,98	
B44_F	Blok B Zuidgevel	118340,19	404756,54	19,50	-4,81	-7,50	-12,94	-3,68	
B45_E	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	16,50	16,12	13,43	7,99	17,25	
B45_F	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	19,50	22,82	20,13	14,69	23,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Bouwlingstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwlingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B46_F	Blok B Westgevel	118338,16	404765,74	19,50	17,09	14,41	8,96	18,22	
B47_A	Blok B Oostgevel	118358,57	404742,96	1,50	20,40	17,71	12,27	21,53	
B48_D	Blok B Zuidgevel	118335,27	404757,39	13,50	4,56	1,87	-3,57	5,69	
B49_E	Blok B Zuidgevel	118336,37	404763,04	16,50	2,96	0,27	-5,17	4,09	
B50_F	Blok B Zuidgevel	118337,17	404768,27	19,50	-1,87	-4,56	-10,00	-0,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	4,50	50,29	46,83	39,56	50,37	
A01_B	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	7,50	50,73	47,27	40,01	50,82	
A01_C	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	10,50	50,63	47,17	39,90	50,71	
A02_A	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	4,50	50,79	47,34	40,06	50,88	
A02_B	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	7,50	51,24	47,77	40,52	51,32	
A02_C	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	10,50	51,04	47,57	40,31	51,12	
A02_D	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	13,50	50,34	46,87	39,61	50,42	
A03_A	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	4,50	51,36	47,91	40,63	51,45	
A03_B	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	7,50	51,83	48,36	41,10	51,91	
A03_C	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	10,50	51,55	48,09	40,82	51,63	
A03_D	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	13,50	50,97	47,51	40,25	51,06	
A04_A	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	4,50	51,95	48,50	41,21	52,03	
A04_B	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	7,50	52,46	49,00	41,73	52,54	
A04_C	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	10,50	52,00	48,54	41,28	52,09	
A04_D	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	13,50	51,61	48,14	40,88	51,69	
A05_A	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	4,50	55,18	51,73	44,44	55,26	
A05_B	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	7,50	55,59	52,13	44,86	55,67	
A05_C	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	10,50	55,24	51,78	44,51	55,32	
A05_D	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	13,50	54,99	51,52	44,26	55,07	
A06_A	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	4,50	55,27	51,82	44,54	55,36	
A06_B	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	7,50	55,68	52,22	44,96	55,77	
A06_C	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	10,50	55,22	51,74	44,49	55,30	
A06_D	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	13,50	55,05	51,58	44,33	55,13	
A07_A	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	4,50	55,32	51,86	44,59	55,40	
A07_B	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	7,50	55,71	52,24	44,99	55,79	
A07_C	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	10,50	55,20	51,72	44,48	55,28	
A07_D	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	13,50	55,11	51,63	44,39	55,19	
A08_A	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	4,50	55,32	51,84	44,59	55,40	
A08_B	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	7,50	55,69	52,21	44,98	55,77	
A08_C	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	10,50	55,26	51,78	44,55	55,34	
A08_D	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	13,50	55,15	51,67	44,44	55,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropplan/Slotlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropplan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A09_A	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	4,50	55,42	51,94	44,71	55,50	
A09_B	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	7,50	55,78	52,30	45,08	55,87	
A09_C	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	10,50	55,24	51,75	44,54	55,32	
A09_D	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	13,50	55,22	51,73	44,51	55,30	
A10_A	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	4,50	55,50	52,02	44,80	55,59	
A10_B	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	7,50	55,86	52,37	45,17	55,95	
A10_C	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	10,50	55,29	51,80	44,60	55,38	
A10_D	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	13,50	55,28	51,78	44,58	55,36	
A11_A	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	4,50	52,17	48,68	41,47	52,25	
A11_B	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	7,50	52,51	49,01	41,80	52,59	
A11_C	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	10,50	52,35	48,85	41,65	52,43	
A11_D	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	13,50	52,11	48,62	41,41	52,19	
A12_A	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	4,50	51,13	47,64	40,43	51,21	
A12_B	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	7,50	51,51	48,02	40,82	51,60	
A12_C	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	10,50	51,39	47,90	40,70	51,48	
A12_D	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	13,50	51,22	47,73	40,53	51,31	
A13_A	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	4,50	50,54	47,04	39,83	50,62	
A13_B	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	7,50	50,90	47,41	40,21	50,99	
A13_C	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	10,50	50,52	47,03	39,82	50,60	
A13_D	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	13,50	50,51	47,01	39,81	50,59	
A14_A	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	4,50	42,35	38,86	31,65	42,43	
A14_B	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	7,50	43,31	39,81	32,61	43,39	
A14_C	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	10,50	35,99	32,50	25,28	36,07	
A14_D	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	13,50	35,51	32,04	24,78	35,59	
A15_A	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	4,50	42,05	38,56	31,34	42,13	
A15_B	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	7,50	42,92	39,43	32,23	43,01	
A15_C	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	10,50	36,24	32,75	25,53	36,32	
A15_D	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	13,50	36,07	32,62	25,34	36,16	
A16_A	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	4,50	40,22	36,73	29,50	40,30	
A16_B	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	7,50	41,19	37,71	30,49	41,28	
A16_C	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	10,50	35,18	31,69	24,47	35,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A16_D	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	13,50	34,65	31,18	23,94	34,74	
A17_A	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	4,50	37,87	34,39	27,14	37,95	
A17_B	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	7,50	38,66	35,18	27,95	38,74	
A17_C	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	10,50	36,87	33,36	26,17	36,95	
A18_A	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	4,50	42,05	38,58	31,33	42,13	
A18_B	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	7,50	42,69	39,22	31,97	42,77	
A18_C	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	10,50	37,45	33,99	26,72	37,53	
A19_A	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	4,50	41,25	37,78	30,52	41,33	
A19_B	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	7,50	41,97	38,50	31,25	42,05	
A19_C	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	10,50	38,79	35,33	28,06	38,87	
B01_A	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	4,50	50,02	46,50	39,34	50,10	
B01_B	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	7,50	50,49	46,97	39,82	50,58	
B01_C	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	10,50	49,79	46,26	39,11	49,87	
B01_D	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	13,50	49,23	45,70	38,56	49,31	
B01_E	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	16,50	49,76	46,24	39,08	49,84	
B02_A	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	4,50	49,47	45,94	38,79	49,55	
B02_B	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	7,50	50,01	46,48	39,34	50,09	
B02_C	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	10,50	48,83	45,30	38,16	48,91	
B02_D	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	13,50	48,66	45,14	38,00	48,75	
B02_E	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	16,50	49,44	45,93	38,76	49,53	
B02_F	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	19,50	49,19	45,68	38,50	49,27	
B03_A	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	4,50	53,77	50,25	43,10	53,86	
B03_B	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	7,50	54,00	50,48	43,34	54,09	
B03_C	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	10,50	53,51	49,98	42,84	53,59	
B03_D	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	13,50	53,49	49,96	42,83	53,58	
B03_E	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	16,50	53,48	49,94	42,81	53,56	
B03_F	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	19,50	53,36	49,82	42,69	53,44	
B04_A	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	4,50	53,42	49,89	42,75	53,50	
B04_B	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	7,50	53,70	50,17	43,03	53,78	
B04_C	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	10,50	53,13	49,60	42,46	53,21	
B04_D	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	13,50	53,11	49,57	42,44	53,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropplan/Slotlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropplan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04_E	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	16,50	53,05	49,52	42,39	53,14	
B05_A	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	4,50	56,01	52,48	45,34	56,09	
B05_B	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	7,50	56,19	52,66	45,53	56,28	
B05_C	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	10,50	55,94	52,41	45,28	56,03	
B05_D	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	13,50	55,92	52,38	45,25	56,00	
B05_E	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	16,50	55,84	52,30	45,18	55,92	
B06_A	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	4,50	56,07	52,54	45,41	56,16	
B06_B	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	7,50	56,22	52,67	45,56	56,30	
B06_C	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	10,50	56,00	52,46	45,35	56,09	
B06_D	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	13,50	55,97	52,42	45,31	56,05	
B06_E	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	16,50	55,89	52,35	45,24	55,98	
B06_F	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	19,50	55,78	52,24	45,12	55,86	
B07_A	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	4,50	56,11	52,58	45,46	56,20	
B07_B	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	7,50	56,22	52,67	45,58	56,31	
B07_C	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	10,50	56,08	52,53	45,44	56,17	
B07_D	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	13,50	56,05	52,50	45,40	56,13	
B07_E	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	16,50	55,97	52,42	45,32	56,05	
B07_F	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	19,50	55,85	52,30	45,21	55,94	
B08_A	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	4,50	56,19	52,65	45,55	56,28	
B08_B	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	7,50	56,29	52,73	45,65	56,38	
B08_C	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	10,50	56,16	52,60	45,52	56,25	
B08_D	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	13,50	56,12	52,56	45,48	56,21	
B08_E	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	16,50	56,03	52,48	45,40	56,12	
B08_F	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	19,50	55,92	52,35	45,28	56,00	
B09_A	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	4,50	56,27	52,70	45,63	56,35	
B09_B	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	7,50	56,29	52,72	45,66	56,38	
B09_C	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	10,50	56,20	52,64	45,57	56,29	
B09_D	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	13,50	56,16	52,60	45,53	56,25	
B09_E	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	16,50	56,07	52,51	45,44	56,16	
B10_A	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	4,50	56,32	52,75	45,69	56,41	
B10_B	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	7,50	56,31	52,74	45,69	56,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropplan/Slotlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropplan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B10_C	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	10,50	56,26	52,68	45,63	56,34	
B10_D	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	13,50	56,21	52,64	45,59	56,30	
B11_A	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	4,50	56,37	52,79	45,75	56,46	
B11_B	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	7,50	56,41	52,83	45,80	56,50	
B11_C	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	10,50	56,35	52,76	45,73	56,43	
B12_A	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	4,50	56,34	52,76	45,72	56,43	
B12_B	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	7,50	56,48	52,89	45,87	56,57	
B12_C	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	10,50	56,42	52,83	45,82	56,51	
B13_A	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	1,50	51,39	47,80	40,76	51,47	
B13_B	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	4,50	53,23	49,64	42,63	53,32	
B13_C	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	7,50	53,45	49,86	42,85	53,54	
B13_D	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	10,50	53,50	49,90	42,90	53,59	
B14_A	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	1,50	51,01	47,44	40,39	51,10	
B14_B	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	4,50	52,72	49,13	42,12	52,81	
B14_C	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	7,50	52,96	49,36	42,35	53,04	
B14_D	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	10,50	53,03	49,43	42,42	53,11	
B14_E	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	13,50	53,05	49,46	42,45	53,14	
B15_A	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	1,50	50,71	47,13	40,08	50,79	
B15_B	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	4,50	52,13	48,55	41,53	52,22	
B15_C	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	7,50	52,35	48,76	41,74	52,44	
B15_D	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	10,50	52,43	48,83	41,81	52,51	
B15_E	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	13,50	52,46	48,87	41,85	52,55	
B16_A	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	1,50	50,25	46,67	39,62	50,33	
B16_B	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	4,50	51,53	47,95	40,92	51,62	
B16_C	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	7,50	51,77	48,19	41,16	51,86	
B16_D	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	10,50	51,87	48,29	41,26	51,96	
B16_E	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	13,50	51,92	48,34	41,31	52,01	
B17_A	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	1,50	50,06	46,50	39,43	50,15	
B17_B	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	4,50	51,16	47,59	40,54	51,25	
B17_C	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	7,50	51,39	47,81	40,77	51,48	
B17_D	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	10,50	51,50	47,92	40,88	51,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B18_A	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	4,50	35,99	32,45	25,35	36,08	
B18_B	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	7,50	36,45	32,90	25,80	36,53	
B18_C	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	10,50	35,96	32,40	25,32	36,05	
B19_A	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	4,50	35,53	32,00	24,87	35,62	
B19_B	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	7,50	36,13	32,59	25,47	36,21	
B19_C	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	10,50	35,41	31,86	24,77	35,50	
B20_A	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	4,50	37,64	34,10	26,99	37,73	
B20_B	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	7,50	38,48	34,92	27,84	38,57	
B20_C	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	10,50	34,77	31,22	24,12	34,85	
B20_D	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	13,50	35,19	31,65	24,54	35,28	
B21_A	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	4,50	38,38	34,85	27,71	38,46	
B21_B	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	7,50	39,15	35,60	28,50	39,23	
B21_C	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	10,50	34,88	31,33	24,23	34,96	
B21_D	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	13,50	35,09	31,55	24,44	35,18	
B21_E	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	16,50	35,13	31,59	24,48	35,22	
B22_A	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	4,50	40,01	36,48	29,34	40,09	
B22_B	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	7,50	40,94	37,40	30,29	41,03	
B22_C	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	10,50	38,13	34,59	27,48	38,22	
B22_D	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	13,50	35,67	32,13	25,01	35,75	
B22_E	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	16,50	35,80	32,26	25,13	35,88	
B22_F	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	19,50	35,38	31,83	24,73	35,46	
B23_A	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	4,50	41,35	37,81	30,68	41,43	
B23_B	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	7,50	42,39	38,85	31,73	42,47	
B23_C	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	10,50	40,18	36,64	29,52	40,26	
B23_D	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	13,50	35,60	32,08	24,93	35,69	
B23_E	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	16,50	35,70	32,17	25,03	35,78	
B23_F	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	19,50	35,37	31,83	24,71	35,45	
B24_A	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	4,50	41,87	38,35	31,20	41,96	
B24_B	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	7,50	42,90	39,37	32,23	42,98	
B24_C	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	10,50	42,54	39,01	31,88	42,63	
B24_D	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	13,50	34,84	31,33	24,16	34,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B24_E	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	16,50	34,91	31,40	24,24	35,00	
B24_F	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	19,50	34,46	30,94	23,80	34,55	
B25_A	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	4,50	42,14	38,63	31,46	42,23	
B25_B	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	7,50	43,07	39,55	32,40	43,16	
B25_C	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	10,50	40,68	37,16	30,02	40,77	
B25_D	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	13,50	34,86	31,36	24,18	34,95	
B25_E	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	16,50	34,92	31,41	24,23	35,00	
B26_F	Blok B Westgevel	118342,07	404788,16	19,50	27,59	24,04	16,94	27,67	
B27_F	Blok B Noordgevel	118340,15	404785,66	19,50	38,96	35,45	28,26	39,04	
B28_F	Blok B Oostgevel	118358,61	404785,30	19,50	54,07	50,57	43,39	54,16	
B29_F	Blok B Noordgevel	118359,45	404782,41	19,50	53,81	50,28	43,14	53,89	
B30_F	Blok B Zuidgevel	118356,56	404764,96	19,50	53,77	50,22	43,12	53,85	
B31_F	Blok B Oostgevel	118354,79	404762,81	19,50	54,00	50,46	43,35	54,09	
B32_E	Blok B Zuidtgevel	118355,69	404759,79	16,50	54,63	51,07	43,99	54,72	
B33_E	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	16,50	55,52	51,96	44,88	55,61	
B33_F	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	19,50	55,55	51,98	44,92	55,64	
B34_D	Blok B Zuidgevel	118354,65	404754,11	13,50	55,03	51,46	44,39	55,11	
B35_D	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	13,50	55,56	52,00	44,93	55,65	
B35_E	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	16,50	55,77	52,18	45,14	55,85	
B36_D	Blok B Oostgevel	118351,94	404746,24	13,50	55,74	52,17	45,11	55,83	
B37_E	Blok B Zuidgevel	118349,93	404749,30	16,50	52,70	49,15	42,06	52,79	
B38_E	Blok B Zuidgevel	118344,73	404750,20	16,50	48,19	44,62	37,55	48,27	
B39_E	Blok B Zuidgevel	118339,37	404751,14	16,50	47,30	43,74	36,66	47,39	
B40_D	Blok B Westgevel	118335,28	404748,85	13,50	36,50	32,94	25,87	36,59	
B41_D	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	13,50	35,33	31,80	24,67	35,42	
B41_E	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	16,50	35,58	32,01	24,93	35,66	
B42_F	Blok B Zuidgevel	118350,82	404754,71	19,50	52,53	48,98	41,88	52,61	
B43_F	Blok B Zuidgevel	118346,19	404755,51	19,50	48,15	44,60	37,51	48,24	
B44_F	Blok B Zuidgevel	118340,19	404756,54	19,50	47,36	43,82	36,72	47,45	
B45_E	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	16,50	36,61	33,05	25,97	36,70	
B45_F	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	19,50	36,84	33,28	26,20	36,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B46_F	Blok B Westgevel	118338,16	404765,74	19,50	36,14	32,59	25,50	36,23	
B47_A	Blok B Oostgevel	118358,57	404742,96	1,50	55,00	51,43	44,37	55,09	
B48_D	Blok B Zuidgevel	118335,27	404757,39	13,50	37,15	33,58	26,50	37,23	
B49_E	Blok B Zuidgevel	118336,37	404763,04	16,50	37,67	34,12	27,04	37,76	
B50_F	Blok B Zuidgevel	118337,17	404768,27	19,50	38,13	34,55	27,51	38,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	4,50	22,00	17,85	12,30	22,25	
A01_B	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	7,50	20,21	16,05	10,50	20,46	
A01_C	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	10,50	20,54	16,38	10,84	20,79	
A02_A	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	4,50	15,00	10,74	5,34	15,25	
A02_B	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	7,50	13,30	8,98	3,66	13,54	
A02_C	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	10,50	14,72	10,44	5,07	14,96	
A02_D	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	13,50	17,59	13,36	7,92	17,84	
A03_A	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	4,50	11,21	6,89	1,57	11,45	
A03_B	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	7,50	11,00	6,70	1,34	11,24	
A03_C	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	10,50	11,69	7,41	2,03	11,93	
A03_D	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	13,50	13,03	8,78	3,36	13,27	
A04_A	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	4,50	9,09	4,85	-0,58	9,34	
A04_B	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	7,50	3,33	-1,02	-6,30	3,57	
A04_C	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	10,50	4,46	0,12	-5,18	4,70	
A04_D	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	13,50	6,19	1,87	-3,46	6,43	
A05_A	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	4,50	36,53	32,43	26,81	36,79	
A05_B	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	7,50	36,99	32,87	27,28	37,24	
A05_C	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	10,50	37,48	33,35	27,77	37,73	
A05_D	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	13,50	38,00	33,88	28,30	38,26	
A06_A	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	4,50	36,97	32,86	27,25	37,22	
A06_B	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	7,50	37,43	33,31	27,72	37,68	
A06_C	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	10,50	37,92	33,79	28,21	38,17	
A06_D	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	13,50	38,46	34,32	28,74	38,71	
A07_A	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	4,50	37,31	33,20	27,58	37,56	
A07_B	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	7,50	37,80	33,67	28,08	38,05	
A07_C	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	10,50	38,29	34,17	28,58	38,54	
A07_D	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	13,50	38,78	34,66	29,08	39,04	
A08_A	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	4,50	37,54	33,45	27,83	37,80	
A08_B	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	7,50	38,07	33,95	28,36	38,32	
A08_C	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	10,50	38,59	34,46	28,88	38,84	
A08_D	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	13,50	39,13	35,01	29,43	39,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A09_A	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	4,50	37,92	33,82	28,21	38,18	
A09_B	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	7,50	38,47	34,36	28,76	38,73	
A09_C	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	10,50	39,00	34,88	29,30	39,26	
A09_D	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	13,50	39,54	35,41	29,83	39,79	
A10_A	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	4,50	38,04	33,93	28,33	38,30	
A10_B	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	7,50	38,64	34,52	28,93	38,89	
A10_C	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	10,50	39,20	35,07	29,49	39,45	
A10_D	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	13,50	39,75	35,62	30,04	40,00	
A11_A	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	4,50	37,22	33,12	27,51	37,48	
A11_B	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	7,50	37,82	33,70	28,11	38,07	
A11_C	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	10,50	38,53	34,40	28,82	38,78	
A11_D	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	13,50	38,56	34,43	28,85	38,81	
A12_A	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	4,50	34,47	30,37	24,76	34,73	
A12_B	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	7,50	35,02	30,90	25,31	35,27	
A12_C	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	10,50	35,92	31,80	26,22	36,18	
A12_D	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	13,50	34,54	30,41	24,83	34,79	
A13_A	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	4,50	33,43	29,31	23,72	33,68	
A13_B	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	7,50	34,01	29,87	24,30	34,26	
A13_C	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	10,50	35,37	31,23	25,66	35,62	
A13_D	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	13,50	32,99	28,86	23,29	33,25	
A14_A	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	4,50	32,69	28,58	22,98	32,95	
A14_B	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	7,50	33,68	29,56	23,97	33,93	
A14_C	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	10,50	35,04	30,90	25,33	35,29	
A14_D	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	13,50	33,72	29,59	24,02	33,98	
A15_A	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	4,50	33,86	29,75	24,14	34,11	
A15_B	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	7,50	34,81	30,70	25,11	35,07	
A15_C	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	10,50	35,86	31,73	26,15	36,11	
A15_D	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	13,50	35,43	31,30	25,72	35,68	
A16_A	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	4,50	33,32	29,20	23,60	33,57	
A16_B	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	7,50	34,31	30,19	24,60	34,56	
A16_C	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	10,50	35,25	31,11	25,55	35,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A16_D	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	13,50	34,93	30,79	25,22	35,18	
A17_A	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	4,50	35,13	31,02	25,42	35,39	
A17_B	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	7,50	35,94	31,82	26,23	36,19	
A17_C	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	10,50	36,67	32,54	26,97	36,93	
A18_A	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	4,50	33,73	29,61	24,02	33,98	
A18_B	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	7,50	34,14	30,01	24,42	34,39	
A18_C	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	10,50	34,86	30,73	25,15	35,11	
A19_A	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	4,50	34,06	29,94	24,35	34,31	
A19_B	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	7,50	34,34	30,21	24,63	34,59	
A19_C	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	10,50	34,93	30,80	25,22	35,18	
B01_A	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	4,50	30,26	26,16	20,54	30,52	
B01_B	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	7,50	30,68	26,57	20,96	30,93	
B01_C	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	10,50	31,30	27,18	21,59	31,55	
B01_D	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	13,50	31,84	27,71	22,13	32,09	
B01_E	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	16,50	30,37	26,24	20,66	30,62	
B02_A	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	4,50	29,98	25,85	20,26	30,23	
B02_B	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	7,50	30,22	26,10	20,52	30,48	
B02_C	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	10,50	30,77	26,63	21,06	31,02	
B02_D	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	13,50	31,35	27,20	21,64	31,60	
B02_E	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	16,50	32,36	28,22	22,66	32,61	
B02_F	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	19,50	--	--	--	--	
B03_A	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	4,50	22,89	18,77	13,17	23,14	
B03_B	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	7,50	23,69	19,57	13,98	23,94	
B03_C	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	10,50	24,38	20,23	14,67	24,63	
B03_D	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	13,50	25,07	20,92	15,37	25,32	
B03_E	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	16,50	25,83	21,67	16,14	26,08	
B03_F	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	19,50	--	--	--	--	
B04_A	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	4,50	12,24	7,97	2,58	12,48	
B04_B	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	7,50	12,41	8,10	2,76	12,65	
B04_C	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	10,50	13,50	9,18	3,86	13,74	
B04_D	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	13,50	14,85	10,53	5,20	15,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04_E	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	16,50	16,77	12,48	7,11	17,01	
B05_A	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	4,50	39,77	35,65	30,05	40,02	
B05_B	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	7,50	40,69	36,55	30,98	40,94	
B05_C	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	10,50	41,32	37,18	31,62	41,57	
B05_D	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	13,50	41,86	37,71	32,15	42,11	
B05_E	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	16,50	42,13	37,99	32,43	42,38	
B06_A	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	4,50	40,01	35,89	30,30	40,26	
B06_B	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	7,50	40,98	36,83	31,28	41,23	
B06_C	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	10,50	41,64	37,49	31,94	41,89	
B06_D	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	13,50	42,13	37,99	32,43	42,38	
B06_E	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	16,50	42,35	38,21	32,65	42,60	
B06_F	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	19,50	42,40	38,25	32,70	42,65	
B07_A	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	4,50	40,45	36,32	30,74	40,70	
B07_B	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	7,50	41,43	37,28	31,73	41,68	
B07_C	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	10,50	42,09	37,94	32,40	42,35	
B07_D	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	13,50	42,56	38,40	32,86	42,81	
B07_E	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	16,50	42,73	38,58	33,04	42,99	
B07_F	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	19,50	42,77	38,62	33,08	43,03	
B08_A	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	4,50	40,99	36,86	31,29	41,25	
B08_B	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	7,50	42,01	37,85	32,32	42,26	
B08_C	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	10,50	42,67	38,50	32,98	42,92	
B08_D	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	13,50	43,08	38,92	33,39	43,33	
B08_E	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	16,50	43,22	39,06	33,53	43,47	
B08_F	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	19,50	43,23	39,07	33,54	43,48	
B09_A	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	4,50	41,66	37,51	31,96	41,91	
B09_B	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	7,50	42,54	38,36	32,84	42,79	
B09_C	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	10,50	43,15	38,97	33,45	43,40	
B09_D	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	13,50	43,50	39,33	33,81	43,75	
B09_E	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	16,50	43,63	39,45	33,94	43,88	
B10_A	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	4,50	42,25	38,10	32,57	42,51	
B10_B	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	7,50	43,08	38,90	33,40	43,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B10_C	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	10,50	43,62	39,44	33,93	43,87	
B10_D	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	13,50	43,91	39,73	34,23	44,16	
B11_A	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	4,50	42,87	38,70	33,18	43,12	
B11_B	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	7,50	43,68	39,49	33,99	43,93	
B11_C	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	10,50	44,19	40,00	34,51	44,44	
B12_A	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	4,50	43,39	39,21	33,71	43,64	
B12_B	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	7,50	44,18	39,99	34,51	44,44	
B12_C	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	10,50	44,68	40,48	35,00	44,93	
B13_A	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	1,50	45,13	40,93	35,46	45,38	
B13_B	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	4,50	46,30	42,10	36,63	46,55	
B13_C	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	7,50	47,18	42,97	37,50	47,43	
B13_D	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	10,50	47,59	43,39	37,92	47,84	
B14_A	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	1,50	45,34	41,15	35,67	45,60	
B14_B	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	4,50	46,41	42,20	36,73	46,66	
B14_C	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	7,50	47,25	43,05	37,58	47,50	
B14_D	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	10,50	47,66	43,46	37,99	47,91	
B14_E	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	13,50	47,85	43,65	38,18	48,10	
B15_A	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	1,50	45,46	41,27	35,79	45,72	
B15_B	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	4,50	46,34	42,14	36,67	46,59	
B15_C	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	7,50	47,17	42,96	37,49	47,42	
B15_D	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	10,50	47,55	43,34	37,87	47,80	
B15_E	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	13,50	47,72	43,52	38,05	47,97	
B16_A	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	1,50	45,27	41,07	35,59	45,52	
B16_B	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	4,50	46,09	41,89	36,42	46,34	
B16_C	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	7,50	46,92	42,71	37,24	47,17	
B16_D	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	10,50	47,30	43,09	37,62	47,55	
B16_E	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	13,50	47,46	43,26	37,79	47,71	
B17_A	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	1,50	45,19	41,00	35,51	45,44	
B17_B	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	4,50	45,99	41,79	36,31	46,24	
B17_C	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	7,50	46,79	42,60	37,12	47,05	
B17_D	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	10,50	47,16	42,95	37,48	47,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B18_A	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	4,50	39,10	34,94	29,41	39,35	
B18_B	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	7,50	40,04	35,86	30,34	40,29	
B18_C	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	10,50	40,34	36,16	30,65	40,59	
B19_A	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	4,50	38,32	34,18	28,62	38,57	
B19_B	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	7,50	39,32	35,15	29,63	39,57	
B19_C	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	10,50	39,74	35,57	30,05	39,99	
B20_A	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	4,50	37,43	33,31	27,73	37,69	
B20_B	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	7,50	38,62	34,46	28,92	38,87	
B20_C	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	10,50	39,14	34,98	29,45	39,39	
B20_D	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	13,50	39,25	35,09	29,56	39,50	
B21_A	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	4,50	36,46	32,34	26,76	36,72	
B21_B	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	7,50	38,05	33,90	28,35	38,30	
B21_C	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	10,50	38,72	34,56	29,02	38,97	
B21_D	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	13,50	38,86	34,71	29,17	39,12	
B21_E	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	16,50	38,86	34,71	29,17	39,12	
B22_A	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	4,50	36,11	32,00	26,41	36,37	
B22_B	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	7,50	37,79	33,65	28,09	38,04	
B22_C	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	10,50	38,51	34,37	28,81	38,76	
B22_D	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	13,50	38,74	34,59	29,04	38,99	
B22_E	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	16,50	38,77	34,62	29,07	39,02	
B22_F	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	19,50	38,79	34,64	29,09	39,04	
B23_A	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	4,50	36,58	32,46	26,87	36,83	
B23_B	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	7,50	38,05	33,91	28,34	38,30	
B23_C	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	10,50	38,37	34,23	28,67	38,62	
B23_D	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	13,50	38,66	34,52	28,96	38,91	
B23_E	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	16,50	38,45	34,31	28,75	38,70	
B23_F	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	19,50	38,50	34,36	28,80	38,75	
B24_A	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	4,50	36,97	32,85	27,25	37,22	
B24_B	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	7,50	38,17	34,04	28,46	38,42	
B24_C	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	10,50	38,39	34,24	28,68	38,64	
B24_D	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	13,50	38,15	34,02	28,45	38,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B24_E	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	16,50	37,83	33,70	28,12	38,08	
B24_F	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	19,50	37,90	33,77	28,20	38,16	
B25_A	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	4,50	37,00	32,89	27,29	37,26	
B25_B	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	7,50	38,16	34,04	28,46	38,42	
B25_C	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	10,50	38,88	34,75	29,18	39,14	
B25_D	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	13,50	38,01	33,88	28,30	38,26	
B25_E	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	16,50	37,65	33,52	27,94	37,90	
B26_F	Blok B Westgevel	118342,07	404788,16	19,50	20,94	16,62	11,29	21,18	
B27_F	Blok B Noordgevel	118340,15	404785,66	19,50	--	--	--	--	
B28_F	Blok B Oostgevel	118358,61	404785,30	19,50	29,94	25,72	20,25	30,18	
B29_F	Blok B Noordgevel	118359,45	404782,41	19,50	--	--	--	--	
B30_F	Blok B Zuidgevel	118356,56	404764,96	19,50	45,91	41,76	36,21	46,16	
B31_F	Blok B Oostgevel	118354,79	404762,81	19,50	45,40	41,24	35,70	45,65	
B32_E	Blok B Zuidtgevel	118355,69	404759,79	16,50	46,35	42,19	36,66	46,60	
B33_E	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	16,50	45,91	41,75	36,23	46,17	
B33_F	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	19,50	45,02	40,85	35,34	45,28	
B34_D	Blok B Zuidgevel	118354,65	404754,11	13,50	46,20	42,04	36,51	46,45	
B35_D	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	13,50	45,99	41,82	36,30	46,24	
B35_E	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	16,50	45,38	41,19	35,69	45,63	
B36_D	Blok B Oostgevel	118351,94	404746,24	13,50	45,60	41,42	35,92	45,85	
B37_E	Blok B Zuidgevel	118349,93	404749,30	16,50	46,57	42,41	36,88	46,82	
B38_E	Blok B Zuidgevel	118344,73	404750,20	16,50	46,02	41,86	36,32	46,27	
B39_E	Blok B Zuidgevel	118339,37	404751,14	16,50	45,87	41,71	36,18	46,12	
B40_D	Blok B Westgevel	118335,28	404748,85	13,50	41,57	37,40	31,89	41,83	
B41_D	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	13,50	39,82	35,67	30,13	40,08	
B41_E	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	16,50	41,14	36,98	31,46	41,40	
B42_F	Blok B Zuidgevel	118350,82	404754,71	19,50	46,65	42,49	36,96	46,90	
B43_F	Blok B Zuidgevel	118346,19	404755,51	19,50	46,19	42,04	36,49	46,44	
B44_F	Blok B Zuidgevel	118340,19	404756,54	19,50	45,86	41,71	36,17	46,12	
B45_E	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	16,50	41,37	37,20	31,67	41,62	
B45_F	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	19,50	40,59	36,43	30,90	40,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B46_F	Blok B Westgevel	118338,16	404765,74	19,50	40,78	36,63	31,08	41,03
B47_A	Blok B Oostgevel	118358,57	404742,96	1,50	41,63	37,45	31,94	41,88
B48_D	Blok B Zuidgevel	118335,27	404757,39	13,50	40,66	36,50	30,96	40,91
B49_E	Blok B Zuidgevel	118336,37	404763,04	16,50	42,04	37,89	32,33	42,29
B50_F	Blok B Zuidgevel	118337,17	404768,27	19,50	41,27	37,13	31,57	41,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Wilhelminakanaal-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	4,50	41,33	37,95	31,12	41,58	
A01_B	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	7,50	42,53	39,14	32,33	42,78	
A01_C	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	10,50	43,55	40,18	33,35	43,81	
A02_A	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	4,50	41,23	37,83	31,03	41,48	
A02_B	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	7,50	42,55	39,16	32,36	42,81	
A02_C	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	10,50	43,33	39,92	33,13	43,58	
A02_D	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	13,50	43,46	40,04	33,27	43,71	
A03_A	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	4,50	40,95	37,52	30,77	41,20	
A03_B	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	7,50	42,41	38,98	32,23	42,66	
A03_C	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	10,50	43,01	39,58	32,83	43,26	
A03_D	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	13,50	43,26	39,81	33,09	43,51	
A04_A	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	4,50	40,64	37,17	30,49	40,89	
A04_B	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	7,50	42,14	38,66	31,98	42,38	
A04_C	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	10,50	42,73	39,24	32,57	42,97	
A04_D	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	13,50	42,97	39,47	32,82	43,21	
A05_A	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	4,50	36,30	32,62	26,22	36,52	
A05_B	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	7,50	38,44	34,79	28,34	38,67	
A05_C	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	10,50	38,86	35,16	28,78	39,08	
A05_D	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	13,50	39,17	35,46	29,09	39,39	
A06_A	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	4,50	36,03	32,36	25,94	36,25	
A06_B	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	7,50	38,04	34,38	27,95	38,27	
A06_C	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	10,50	38,78	35,08	28,70	39,00	
A06_D	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	13,50	39,12	35,41	29,05	39,34	
A07_A	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	4,50	35,75	32,10	25,66	35,98	
A07_B	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	7,50	37,64	33,99	27,55	37,87	
A07_C	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	10,50	38,55	34,84	28,47	38,77	
A07_D	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	13,50	38,88	35,18	28,81	39,10	
A08_A	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	4,50	35,35	31,70	25,26	35,58	
A08_B	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	7,50	37,78	34,17	27,67	38,01	
A08_C	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	10,50	38,19	34,50	28,11	38,41	
A08_D	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	13,50	38,75	35,05	28,68	38,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Wilhelminakanaal-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A09_A	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	4,50	34,99	31,33	24,91	35,22	
A09_B	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	7,50	37,67	34,06	27,57	37,90	
A09_C	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	10,50	38,17	34,47	28,09	38,39	
A09_D	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	13,50	38,70	35,00	28,63	38,92	
A10_A	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	4,50	34,55	30,90	24,45	34,78	
A10_B	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	7,50	36,77	33,13	26,66	36,99	
A10_C	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	10,50	37,58	33,88	27,51	37,80	
A10_D	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	13,50	38,17	34,45	28,10	38,39	
A11_A	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	4,50	28,49	24,92	18,34	28,72	
A11_B	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	7,50	29,86	26,32	19,70	30,09	
A11_C	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	10,50	30,55	27,02	20,39	30,78	
A11_D	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	13,50	30,04	26,40	19,92	30,26	
A12_A	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	4,50	28,21	24,96	17,90	28,46	
A12_B	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	7,50	29,28	26,03	18,98	29,53	
A12_C	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	10,50	29,96	26,72	19,65	30,21	
A12_D	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	13,50	28,28	24,94	17,98	28,51	
A13_A	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	4,50	28,69	25,44	18,39	28,94	
A13_B	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	7,50	29,90	26,67	19,60	30,16	
A13_C	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	10,50	31,56	28,37	21,27	31,83	
A13_D	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	13,50	30,71	27,43	20,44	30,97	
A14_A	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	4,50	30,80	27,44	20,55	31,04	
A14_B	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	7,50	32,36	29,01	22,10	32,60	
A14_C	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	10,50	34,79	31,50	24,53	35,05	
A14_D	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	13,50	37,24	33,96	27,00	37,51	
A15_A	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	4,50	25,69	22,17	15,37	25,88	
A15_B	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	7,50	28,53	25,11	18,23	28,75	
A15_C	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	10,50	32,22	28,96	21,94	32,48	
A15_D	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	13,50	35,70	32,43	25,45	35,96	
A16_A	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	4,50	24,36	20,85	14,05	24,55	
A16_B	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	7,50	27,05	23,63	16,76	27,27	
A16_C	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	10,50	31,15	27,88	20,87	31,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Wilhelminakanaal-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A16_D	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	13,50	33,02	29,78	22,73	33,28	
A17_A	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	4,50	20,42	16,84	10,10	20,59	
A17_B	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	7,50	22,49	18,98	12,17	22,68	
A17_C	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	10,50	26,09	22,83	15,79	26,34	
A18_A	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	4,50	38,86	35,62	28,60	39,13	
A18_B	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	7,50	39,81	36,57	29,55	40,08	
A18_C	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	10,50	40,77	37,55	30,51	41,04	
A19_A	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	4,50	39,68	36,41	29,42	39,94	
A19_B	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	7,50	40,68	37,41	30,42	40,94	
A19_C	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	10,50	41,55	38,31	31,30	41,82	
B01_A	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	4,50	33,89	30,46	23,69	34,13	
B01_B	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	7,50	36,08	32,68	25,88	36,33	
B01_C	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	10,50	37,55	34,15	27,35	37,80	
B01_D	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	13,50	38,39	35,03	28,18	38,65	
B01_E	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	16,50	39,53	36,18	29,32	39,79	
B02_A	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	4,50	31,26	27,76	21,07	31,49	
B02_B	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	7,50	33,50	30,06	23,30	33,74	
B02_C	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	10,50	35,47	32,03	25,29	35,72	
B02_D	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	13,50	36,49	33,13	26,28	36,75	
B02_E	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	16,50	38,02	34,70	27,80	38,28	
B02_F	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	19,50	39,32	35,98	29,11	39,58	
B03_A	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	4,50	32,11	28,41	21,96	32,31	
B03_B	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	7,50	35,12	31,47	25,00	35,34	
B03_C	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	10,50	36,03	32,33	25,94	36,25	
B03_D	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	13,50	37,09	33,45	26,99	37,32	
B03_E	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	16,50	38,51	34,91	28,41	38,75	
B03_F	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	19,50	40,27	36,72	30,15	40,51	
B04_A	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	4,50	33,46	29,78	23,34	33,67	
B04_B	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	7,50	35,98	32,36	25,86	36,21	
B04_C	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	10,50	37,01	33,39	26,91	37,24	
B04_D	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	13,50	38,00	34,41	27,89	38,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Wilhelminakanaal-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04_E	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	16,50	38,78	35,21	28,67	39,02	
B05_A	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	4,50	32,95	29,25	22,85	33,16	
B05_B	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	7,50	35,67	32,02	25,57	35,90	
B05_C	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	10,50	36,26	32,54	26,19	36,48	
B05_D	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	13,50	36,88	33,17	26,81	37,10	
B05_E	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	16,50	37,77	34,06	27,71	37,99	
B06_A	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	4,50	32,59	28,91	22,48	32,81	
B06_B	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	7,50	35,27	31,64	25,16	35,50	
B06_C	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	10,50	35,60	31,91	25,53	35,83	
B06_D	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	13,50	36,28	32,57	26,21	36,50	
B06_E	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	16,50	37,02	33,32	26,96	37,25	
B06_F	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	19,50	37,71	34,01	27,66	37,94	
B07_A	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	4,50	32,73	29,04	22,62	32,94	
B07_B	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	7,50	35,23	31,59	25,13	35,46	
B07_C	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	10,50	35,81	32,11	25,74	36,03	
B07_D	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	13,50	36,46	32,75	26,40	36,68	
B07_E	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	16,50	37,32	33,62	27,26	37,55	
B07_F	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	19,50	37,61	33,91	27,56	37,84	
B08_A	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	4,50	32,16	28,50	22,04	32,38	
B08_B	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	7,50	34,63	30,96	24,53	34,85	
B08_C	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	10,50	35,47	31,76	25,39	35,69	
B08_D	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	13,50	36,08	32,37	26,01	36,30	
B08_E	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	16,50	36,71	33,00	26,65	36,93	
B08_F	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	19,50	37,55	33,86	27,50	37,78	
B09_A	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	4,50	32,46	28,78	22,35	32,68	
B09_B	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	7,50	34,52	30,83	24,42	34,74	
B09_C	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	10,50	35,40	31,69	25,33	35,62	
B09_D	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	13,50	36,04	32,32	25,97	36,26	
B09_E	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	16,50	36,83	33,12	26,77	37,05	
B10_A	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	4,50	32,64	28,95	22,55	32,86	
B10_B	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	7,50	34,36	30,67	24,28	34,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Wilhelminakanaal-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B10_C	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	10,50	35,31	31,61	25,25	35,54	
B10_D	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	13,50	36,01	32,30	25,95	36,23	
B11_A	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	4,50	32,11	28,41	22,02	32,33	
B11_B	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	7,50	33,80	30,10	23,71	34,02	
B11_C	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	10,50	34,89	31,18	24,82	35,11	
B12_A	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	4,50	31,53	27,83	21,41	31,74	
B12_B	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	7,50	33,45	29,76	23,36	33,67	
B12_C	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	10,50	34,24	30,52	24,16	34,46	
B13_A	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	1,50	23,57	20,30	13,27	23,82	
B13_B	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	4,50	25,88	22,65	15,59	26,14	
B13_C	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	7,50	27,53	24,33	17,25	27,80	
B13_D	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	10,50	21,99	18,65	11,70	22,23	
B14_A	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	1,50	23,39	19,91	13,19	23,62	
B14_B	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	4,50	26,03	22,67	15,79	26,28	
B14_C	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	7,50	27,92	24,65	17,66	28,18	
B14_D	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	10,50	23,96	20,61	13,71	24,21	
B14_E	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	13,50	21,08	17,51	10,88	21,29	
B15_A	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	1,50	22,26	18,87	11,99	22,49	
B15_B	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	4,50	25,61	22,33	15,34	25,87	
B15_C	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	7,50	27,71	24,48	17,43	27,98	
B15_D	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	10,50	23,30	20,04	13,00	23,55	
B15_E	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	13,50	20,28	16,87	9,98	20,50	
B16_A	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	1,50	20,68	17,08	10,46	20,88	
B16_B	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	4,50	24,07	20,71	13,81	24,31	
B16_C	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	7,50	23,94	20,59	13,68	24,18	
B16_D	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	10,50	22,11	18,81	11,81	22,35	
B16_E	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	13,50	20,52	17,12	10,22	20,74	
B17_A	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	1,50	18,51	14,99	8,17	18,69	
B17_B	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	4,50	24,25	21,00	13,94	24,50	
B17_C	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	7,50	22,38	19,11	12,07	22,63	
B17_D	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	10,50	22,77	19,52	12,47	23,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Wilhelminakanaal-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B18_A	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	4,50	32,33	29,13	22,05	32,60	
B18_B	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	7,50	33,06	29,86	22,77	33,33	
B18_C	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	10,50	34,25	31,07	23,96	34,52	
B19_A	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	4,50	33,02	29,82	22,75	33,30	
B19_B	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	7,50	32,74	29,51	22,46	33,01	
B19_C	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	10,50	34,08	30,88	23,79	34,35	
B20_A	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	4,50	33,08	29,90	22,79	33,35	
B20_B	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	7,50	33,58	30,39	23,29	33,85	
B20_C	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	10,50	34,90	31,73	24,61	35,18	
B20_D	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	13,50	35,44	32,29	25,14	35,72	
B21_A	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	4,50	33,13	29,89	22,87	33,40	
B21_B	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	7,50	33,93	30,69	23,66	34,20	
B21_C	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	10,50	35,23	32,02	24,95	35,50	
B21_D	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	13,50	35,65	32,50	25,35	35,93	
B21_E	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	16,50	36,66	33,51	26,36	36,94	
B22_A	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	4,50	33,09	29,85	22,82	33,36	
B22_B	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	7,50	33,97	30,72	23,70	34,23	
B22_C	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	10,50	35,17	31,97	24,89	35,44	
B22_D	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	13,50	35,82	32,68	25,52	36,10	
B22_E	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	16,50	36,93	33,77	26,63	37,21	
B22_F	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	19,50	37,35	34,18	27,07	37,63	
B23_A	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	4,50	32,96	29,69	22,71	33,22	
B23_B	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	7,50	34,12	30,84	23,86	34,38	
B23_C	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	10,50	35,48	32,27	25,20	35,75	
B23_D	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	13,50	36,09	32,93	25,79	36,37	
B23_E	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	16,50	37,55	34,38	27,27	37,83	
B23_F	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	19,50	37,84	34,66	27,56	38,12	
B24_A	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	4,50	33,87	30,64	23,60	34,14	
B24_B	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	7,50	35,01	31,76	24,73	35,27	
B24_C	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	10,50	36,05	32,85	25,76	36,32	
B24_D	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	13,50	36,92	33,76	26,63	37,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Wilhelminakanaal-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B24_E	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	16,50	38,28	35,10	28,01	38,56	
B24_F	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	19,50	38,48	35,31	28,20	38,76	
B25_A	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	4,50	35,11	31,87	24,84	35,38	
B25_B	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	7,50	36,33	33,08	26,06	36,59	
B25_C	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	10,50	37,13	33,93	26,86	37,41	
B25_D	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	13,50	37,98	34,78	27,70	38,25	
B25_E	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	16,50	38,44	35,25	28,17	38,72	
B26_F	Blok B Westgevel	118342,07	404788,16	19,50	39,36	36,20	29,08	39,64	
B27_F	Blok B Noordgevel	118340,15	404785,66	19,50	38,86	35,67	28,58	39,13	
B28_F	Blok B Oostgevel	118358,61	404785,30	19,50	39,24	35,54	29,19	39,47	
B29_F	Blok B Noordgevel	118359,45	404782,41	19,50	39,61	35,94	29,55	39,84	
B30_F	Blok B Zuidgevel	118356,56	404764,96	19,50	12,60	8,56	2,28	12,68	
B31_F	Blok B Oostgevel	118354,79	404762,81	19,50	32,97	29,26	22,91	33,19	
B32_E	Blok B Zuidtgevel	118355,69	404759,79	16,50	13,23	9,24	2,95	13,33	
B33_E	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	16,50	31,96	28,24	21,88	32,18	
B33_F	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	19,50	35,37	31,67	25,32	35,60	
B34_D	Blok B Zuidgevel	118354,65	404754,11	13,50	13,07	9,08	2,78	13,16	
B35_D	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	13,50	30,62	26,90	20,54	30,84	
B35_E	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	16,50	34,22	30,52	24,16	34,45	
B36_D	Blok B Oostgevel	118351,94	404746,24	13,50	33,81	30,11	23,75	34,04	
B37_E	Blok B Zuidgevel	118349,93	404749,30	16,50	17,81	14,16	7,53	17,98	
B38_E	Blok B Zuidgevel	118344,73	404750,20	16,50	19,89	16,43	9,60	20,10	
B39_E	Blok B Zuidgevel	118339,37	404751,14	16,50	19,87	16,42	9,58	20,08	
B40_D	Blok B Westgevel	118335,28	404748,85	13,50	30,91	27,74	20,61	31,18	
B41_D	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	13,50	27,50	24,29	17,20	27,76	
B41_E	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	16,50	31,92	28,76	21,62	32,20	
B42_F	Blok B Zuidgevel	118350,82	404754,71	19,50	17,83	14,20	7,57	18,01	
B43_F	Blok B Zuidgevel	118346,19	404755,51	19,50	17,82	14,19	7,56	18,00	
B44_F	Blok B Zuidgevel	118340,19	404756,54	19,50	17,05	13,31	6,82	17,22	
B45_E	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	16,50	31,11	27,94	20,81	31,38	
B45_F	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	19,50	32,78	29,61	22,48	33,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Wilhelminakanaal-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal-Zuid - Lage Molenpolderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B46_F	Blok B Westgevel	118338,16	404765,74	19,50	29,60	26,38	19,30	29,86	
B47_A	Blok B Oostgevel	118358,57	404742,96	1,50	29,43	25,68	19,30	29,62	
B48_D	Blok B Zuidgevel	118335,27	404757,39	13,50	19,05	15,52	8,75	19,24	
B49_E	Blok B Zuidgevel	118336,37	404763,04	16,50	19,43	15,87	9,15	19,62	
B50_F	Blok B Zuidgevel	118337,17	404768,27	19,50	15,97	12,43	5,68	16,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Paterserf

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterserf
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	4,50	51,12	46,57	40,48	51,00	
A01_B	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	7,50	50,83	46,28	40,19	50,71	
A01_C	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	10,50	50,43	45,87	39,79	50,31	
A02_A	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	4,50	49,37	44,85	38,74	49,26	
A02_B	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	7,50	49,33	44,79	38,69	49,21	
A02_C	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	10,50	49,06	44,52	38,42	48,94	
A02_D	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	13,50	48,71	44,16	38,07	48,59	
A03_A	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	4,50	47,63	43,13	37,02	47,53	
A03_B	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	7,50	47,76	43,23	37,14	47,65	
A03_C	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	10,50	47,66	43,12	37,03	47,54	
A03_D	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	13,50	47,42	42,89	36,79	47,31	
A04_A	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	4,50	46,26	41,76	35,66	46,16	
A04_B	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	7,50	46,53	42,01	35,91	46,42	
A04_C	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	10,50	46,43	41,90	35,81	46,32	
A04_D	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	13,50	46,26	41,74	35,64	46,15	
A05_A	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	4,50	23,45	18,95	12,83	23,34	
A05_B	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	7,50	29,66	25,19	19,08	29,57	
A05_C	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	10,50	19,93	15,46	9,35	19,84	
A05_D	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	13,50	11,77	6,89	0,96	11,54	
A06_A	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	4,50	22,16	17,58	11,51	22,03	
A06_B	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	7,50	29,65	25,19	19,08	29,57	
A06_C	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	10,50	15,79	10,93	4,99	15,56	
A06_D	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	13,50	16,98	12,44	6,35	16,86	
A07_A	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	4,50	25,54	21,07	14,94	25,45	
A07_B	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	7,50	29,13	24,68	18,56	29,05	
A07_C	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	10,50	21,25	16,63	10,57	21,10	
A07_D	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	13,50	21,00	16,39	10,33	20,86	
A08_A	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	4,50	24,88	20,41	14,29	24,79	
A08_B	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	7,50	29,54	25,12	18,99	29,47	
A08_C	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	10,50	22,78	18,17	12,11	22,64	
A08_D	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	13,50	23,42	18,83	12,76	23,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Paterserf

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterserf
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A09_A	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	4,50	25,54	21,09	14,96	25,46	
A09_B	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	7,50	29,15	24,72	18,59	29,08	
A09_C	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	10,50	23,78	19,19	13,11	23,64	
A09_D	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	13,50	24,06	19,49	13,40	23,93	
A10_A	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	4,50	24,55	20,08	13,96	24,46	
A10_B	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	7,50	29,33	24,89	18,76	29,25	
A10_C	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	10,50	25,09	20,50	14,42	24,95	
A10_D	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	13,50	25,84	21,29	15,19	25,72	
A11_A	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	4,50	47,35	42,78	36,70	47,22	
A11_B	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	7,50	47,34	42,76	36,69	47,21	
A11_C	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	10,50	47,34	42,78	36,69	47,21	
A11_D	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	13,50	47,33	42,77	36,68	47,20	
A12_A	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	4,50	49,15	44,58	38,50	49,02	
A12_B	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	7,50	48,98	44,41	38,33	48,85	
A12_C	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	10,50	49,03	44,47	38,39	48,91	
A12_D	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	13,50	48,90	44,33	38,24	48,77	
A13_A	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	4,50	50,19	45,64	39,55	50,07	
A13_B	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	7,50	50,10	45,55	39,45	49,98	
A13_C	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	10,50	50,03	45,47	39,38	49,90	
A13_D	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	13,50	49,80	45,23	39,14	49,67	
A14_A	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	4,50	51,98	47,51	41,38	51,89	
A14_B	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	7,50	53,74	49,18	43,09	53,61	
A14_C	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	10,50	53,62	49,04	42,96	53,49	
A14_D	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	13,50	53,34	48,76	42,69	53,21	
A15_A	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	4,50	51,06	46,63	40,48	50,98	
A15_B	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	7,50	53,66	49,10	43,01	53,53	
A15_C	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	10,50	53,52	48,95	42,86	53,39	
A15_D	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	13,50	53,25	48,68	42,59	53,12	
A16_A	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	4,50	50,60	46,15	40,01	50,51	
A16_B	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	7,50	53,45	48,89	42,80	53,32	
A16_C	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	10,50	53,32	48,74	42,66	53,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Paterserf

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterserf
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A16_D	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	13,50	53,05	48,47	42,39	52,92	
A17_A	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	4,50	52,41	47,91	41,79	52,30	
A17_B	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	7,50	53,26	48,72	42,62	53,14	
A17_C	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	10,50	53,10	48,53	42,45	52,97	
A18_A	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	4,50	55,82	51,27	45,17	55,70	
A18_B	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	7,50	55,45	50,88	44,80	55,32	
A18_C	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	10,50	54,91	50,34	44,26	54,78	
A19_A	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	4,50	55,77	51,22	45,12	55,65	
A19_B	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	7,50	55,38	50,81	44,73	55,25	
A19_C	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	10,50	54,82	50,26	44,17	54,69	
B01_A	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	4,50	51,83	47,26	41,17	51,70	
B01_B	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	7,50	51,81	47,23	41,15	51,68	
B01_C	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	10,50	51,57	46,99	40,91	51,44	
B01_D	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	13,50	51,24	46,66	40,58	51,11	
B01_E	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	16,50	50,81	46,23	40,15	50,68	
B02_A	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	4,50	51,09	46,51	40,43	50,96	
B02_B	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	7,50	51,08	46,51	40,42	50,95	
B02_C	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	10,50	50,99	46,41	40,33	50,86	
B02_D	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	13,50	50,76	46,18	40,10	50,63	
B02_E	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	16,50	50,51	45,92	39,85	50,38	
B02_F	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	19,50	50,18	45,59	39,51	50,04	
B03_A	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	4,50	43,47	38,88	32,81	43,34	
B03_B	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	7,50	43,34	38,80	32,70	43,22	
B03_C	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	10,50	43,86	39,34	33,24	43,75	
B03_D	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	13,50	44,17	39,61	33,52	44,04	
B03_E	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	16,50	44,24	39,65	33,58	44,11	
B03_F	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	19,50	44,33	39,74	33,66	44,19	
B04_A	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	4,50	45,52	40,93	34,85	45,38	
B04_B	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	7,50	45,69	41,12	35,03	45,56	
B04_C	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	10,50	45,75	41,17	35,09	45,62	
B04_D	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	13,50	45,92	41,35	35,26	45,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Paterserf

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterserf
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04_E	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	16,50	45,92	41,32	35,25	45,78	
B05_A	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	4,50	26,70	22,31	16,16	26,64	
B05_B	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	7,50	28,49	24,07	17,93	28,42	
B05_C	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	10,50	27,64	23,09	16,99	27,52	
B05_D	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	13,50	28,15	23,61	17,51	28,03	
B05_E	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	16,50	28,62	24,09	17,99	28,51	
B06_A	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	4,50	28,92	24,53	18,37	28,86	
B06_B	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	7,50	28,34	23,92	17,77	28,26	
B06_C	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	10,50	27,56	23,02	16,92	27,44	
B06_D	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	13,50	27,99	23,44	17,35	27,87	
B06_E	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	16,50	28,44	23,89	17,80	28,32	
B06_F	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	19,50	28,48	23,94	17,83	28,36	
B07_A	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	4,50	29,38	24,99	18,84	29,32	
B07_B	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	7,50	27,41	22,97	16,83	27,33	
B07_C	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	10,50	28,39	23,85	17,75	28,27	
B07_D	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	13,50	28,91	24,38	18,27	28,79	
B07_E	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	16,50	29,36	24,83	18,73	29,25	
B07_F	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	19,50	29,44	24,90	18,80	29,32	
B08_A	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	4,50	28,46	24,06	17,91	28,39	
B08_B	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	7,50	27,17	22,71	16,58	27,08	
B08_C	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	10,50	27,90	23,35	17,26	27,78	
B08_D	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	13,50	28,34	23,79	17,69	28,22	
B08_E	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	16,50	28,73	24,19	18,09	28,61	
B08_F	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	19,50	29,14	24,61	18,51	29,03	
B09_A	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	4,50	29,43	25,00	18,86	29,35	
B09_B	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	7,50	27,38	22,87	16,76	27,27	
B09_C	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	10,50	27,83	23,28	17,19	27,71	
B09_D	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	13,50	28,22	23,68	17,58	28,10	
B09_E	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	16,50	28,60	24,06	17,97	28,48	
B10_A	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	4,50	27,79	23,36	17,22	27,71	
B10_B	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	7,50	27,22	22,72	16,61	27,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Paterserf

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterserf
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B10_C	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	10,50	27,37	22,83	16,73	27,25	
B10_D	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	13,50	27,79	23,25	17,15	27,67	
B11_A	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	4,50	28,84	24,38	18,25	28,75	
B11_B	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	7,50	27,79	23,24	17,15	27,67	
B11_C	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	10,50	28,18	23,64	17,54	28,06	
B12_A	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	4,50	26,65	22,27	16,10	26,59	
B12_B	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	7,50	27,36	22,83	16,73	27,25	
B12_C	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	10,50	27,77	23,24	17,14	27,66	
B13_A	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	1,50	44,21	39,76	33,62	44,12	
B13_B	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	4,50	46,03	41,55	35,42	45,93	
B13_C	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	7,50	46,22	41,71	35,60	46,11	
B13_D	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	10,50	46,15	41,63	35,52	46,04	
B14_A	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	1,50	44,76	40,32	34,18	44,68	
B14_B	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	4,50	46,61	42,14	36,01	46,52	
B14_C	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	7,50	46,78	42,28	36,16	46,67	
B14_D	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	10,50	46,69	42,18	36,07	46,58	
B14_E	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	13,50	46,54	42,03	35,92	46,43	
B15_A	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	1,50	45,76	41,33	35,19	45,68	
B15_B	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	4,50	47,38	42,91	36,78	47,29	
B15_C	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	7,50	47,49	43,00	36,88	47,39	
B15_D	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	10,50	47,36	42,86	36,75	47,26	
B15_E	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	13,50	47,15	42,65	36,54	47,05	
B16_A	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	1,50	46,64	42,21	36,08	46,57	
B16_B	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	4,50	48,17	43,71	37,58	48,08	
B16_C	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	7,50	48,25	43,75	37,64	48,15	
B16_D	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	10,50	48,04	43,54	37,43	47,94	
B16_E	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	13,50	47,73	43,24	37,12	47,63	
B17_A	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	1,50	47,80	43,36	37,23	47,72	
B17_B	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	4,50	48,90	44,43	38,30	48,81	
B17_C	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	7,50	48,86	44,35	38,24	48,75	
B17_D	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	10,50	48,55	44,04	37,93	48,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Paterserf

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterserf
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B18_A	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	4,50	52,24	47,84	41,68	52,17	
B18_B	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	7,50	53,64	49,08	42,99	53,51	
B18_C	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	10,50	53,30	48,73	42,65	53,17	
B19_A	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	4,50	52,29	47,88	41,73	52,22	
B19_B	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	7,50	53,87	49,31	43,22	53,74	
B19_C	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	10,50	53,54	48,98	42,89	53,41	
B20_A	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	4,50	52,57	48,18	42,02	52,51	
B20_B	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	7,50	54,04	49,47	43,39	53,91	
B20_C	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	10,50	53,71	49,14	43,05	53,58	
B20_D	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	13,50	53,28	48,71	42,62	53,15	
B21_A	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	4,50	52,03	47,61	41,47	51,96	
B21_B	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	7,50	54,09	49,52	43,44	53,96	
B21_C	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	10,50	53,76	49,19	43,11	53,63	
B21_D	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	13,50	53,34	48,76	42,68	53,21	
B21_E	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	16,50	52,88	48,31	42,23	52,75	
B22_A	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	4,50	51,65	47,21	41,07	51,57	
B22_B	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	7,50	54,18	49,61	43,53	54,05	
B22_C	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	10,50	53,86	49,28	43,20	53,73	
B22_D	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	13,50	53,44	48,86	42,78	53,31	
B22_E	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	16,50	52,99	48,41	42,33	52,86	
B22_F	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	19,50	52,53	47,95	41,88	52,40	
B23_A	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	4,50	51,73	47,28	41,15	51,65	
B23_B	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	7,50	54,28	49,71	43,63	54,15	
B23_C	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	10,50	53,97	49,40	43,32	53,84	
B23_D	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	13,50	53,57	49,00	42,92	53,44	
B23_E	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	16,50	53,11	48,54	42,46	52,98	
B23_F	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	19,50	52,67	48,10	42,02	52,54	
B24_A	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	4,50	52,05	47,62	41,48	51,97	
B24_B	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	7,50	54,35	49,79	43,70	54,22	
B24_C	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	10,50	54,05	49,48	43,40	53,92	
B24_D	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	13,50	53,65	49,08	43,00	53,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Paterserf

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterserf
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B24_E	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	16,50	53,22	48,65	42,57	53,09	
B24_F	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	19,50	52,78	48,21	42,13	52,65	
B25_A	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	4,50	52,98	48,51	42,38	52,89	
B25_B	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	7,50	54,49	49,92	43,84	54,36	
B25_C	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	10,50	54,20	49,62	43,54	54,07	
B25_D	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	13,50	53,80	49,23	43,14	53,67	
B25_E	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	16,50	53,38	48,81	42,72	53,25	
B26_F	Blok B Westgevel	118342,07	404788,16	19,50	46,83	42,27	36,18	46,70	
B27_F	Blok B Noordgevel	118340,15	404785,66	19,50	46,76	42,24	36,14	46,65	
B28_F	Blok B Oostgevel	118358,61	404785,30	19,50	28,73	24,21	18,10	28,62	
B29_F	Blok B Noordgevel	118359,45	404782,41	19,50	33,13	28,26	22,33	32,90	
B30_F	Blok B Zuidgevel	118356,56	404764,96	19,50	31,25	26,51	20,51	31,06	
B31_F	Blok B Oostgevel	118354,79	404762,81	19,50	29,12	24,61	18,50	29,01	
B32_E	Blok B Zuidtgevel	118355,69	404759,79	16,50	30,11	25,47	19,42	29,96	
B33_E	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	16,50	29,12	24,59	18,48	29,00	
B33_F	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	19,50	29,64	25,11	19,01	29,53	
B34_D	Blok B Zuidgevel	118354,65	404754,11	13,50	29,34	24,67	18,64	29,18	
B35_D	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	13,50	28,02	23,49	17,39	27,91	
B35_E	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	16,50	28,55	24,02	17,92	28,44	
B36_D	Blok B Oostgevel	118351,94	404746,24	13,50	27,97	23,45	17,34	27,86	
B37_E	Blok B Zuidgevel	118349,93	404749,30	16,50	37,82	33,27	27,18	37,70	
B38_E	Blok B Zuidgevel	118344,73	404750,20	16,50	37,78	33,21	27,13	37,65	
B39_E	Blok B Zuidgevel	118339,37	404751,14	16,50	39,37	34,71	28,67	39,21	
B40_D	Blok B Westgevel	118335,28	404748,85	13,50	46,35	41,79	35,71	46,23	
B41_D	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	13,50	45,02	40,34	34,31	44,85	
B41_E	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	16,50	51,09	46,53	40,44	50,96	
B42_F	Blok B Zuidgevel	118350,82	404754,71	19,50	38,43	33,93	27,82	38,33	
B43_F	Blok B Zuidgevel	118346,19	404755,51	19,50	37,91	33,37	27,28	37,79	
B44_F	Blok B Zuidgevel	118340,19	404756,54	19,50	39,07	34,43	28,38	38,92	
B45_E	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	16,50	45,62	41,03	34,96	45,49	
B45_F	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	19,50	50,83	46,31	40,20	50,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Paterserf

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paterserf
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B46_F	Blok B Westgevel	118338,16	404765,74	19,50	44,64	40,04	33,97	44,50
B47_A	Blok B Oostgevel	118358,57	404742,96	1,50	22,68	18,08	12,04	22,55
B48_D	Blok B Zuidgevel	118335,27	404757,39	13,50	46,93	42,44	36,33	46,83
B49_E	Blok B Zuidgevel	118336,37	404763,04	16,50	45,83	41,28	35,19	45,71
B50_F	Blok B Zuidgevel	118337,17	404768,27	19,50	44,60	40,02	33,94	44,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	4,50	58,99	55,02	48,36	58,99	
A01_B	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	7,50	59,13	55,20	48,50	59,14	
A01_C	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	10,50	58,98	55,08	48,36	59,00	
A02_A	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	4,50	58,44	54,60	47,79	58,46	
A02_B	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	7,50	58,77	54,95	48,13	58,80	
A02_C	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	10,50	58,62	54,83	48,00	58,66	
A02_D	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	13,50	58,14	54,33	47,54	58,18	
A03_A	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	4,50	58,18	54,47	47,53	58,23	
A03_B	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	7,50	58,63	54,92	47,99	58,68	
A03_C	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	10,50	58,48	54,77	47,85	58,53	
A03_D	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	13,50	58,08	54,36	47,47	58,14	
A04_A	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	4,50	58,25	54,61	47,58	58,31	
A04_B	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	7,50	58,78	55,14	48,13	58,84	
A04_C	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	10,50	58,48	54,83	47,84	58,55	
A04_D	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	13,50	58,19	54,54	47,57	58,26	
A05_A	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	4,50	60,30	56,84	49,58	60,39	
A05_B	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	7,50	60,75	57,28	50,06	60,84	
A05_C	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	10,50	60,42	56,94	49,73	60,51	
A05_D	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	13,50	60,19	56,71	49,51	60,28	
A06_A	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	4,50	60,39	56,93	49,69	60,48	
A06_B	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	7,50	60,84	57,36	50,15	60,93	
A06_C	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	10,50	60,40	56,91	49,72	60,49	
A06_D	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	13,50	60,26	56,78	49,59	60,36	
A07_A	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	4,50	60,44	56,97	49,74	60,53	
A07_B	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	7,50	60,86	57,38	50,18	60,95	
A07_C	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	10,50	60,39	56,90	49,71	60,48	
A07_D	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	13,50	60,32	56,83	49,65	60,41	
A08_A	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	4,50	60,44	56,95	49,74	60,52	
A08_B	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	7,50	60,85	57,36	50,17	60,94	
A08_C	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	10,50	60,45	56,95	49,78	60,54	
A08_D	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	13,50	60,36	56,87	49,70	60,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A09_A	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	4,50	60,54	57,05	49,86	60,63	
A09_B	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	7,50	60,94	57,44	50,27	61,03	
A09_C	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	10,50	60,43	56,93	49,77	60,52	
A09_D	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	13,50	60,44	56,93	49,78	60,53	
A10_A	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	4,50	60,62	57,12	49,94	60,71	
A10_B	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	7,50	61,01	57,51	50,35	61,10	
A10_C	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	10,50	60,48	56,97	49,83	60,57	
A10_D	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	13,50	60,49	56,98	49,84	60,58	
A11_A	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	4,50	58,53	54,79	47,87	58,57	
A11_B	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	7,50	58,79	55,05	48,13	58,83	
A11_C	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	10,50	58,70	54,96	48,05	58,74	
A11_D	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	13,50	58,52	54,77	47,88	58,56	
A12_A	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	4,50	58,34	54,46	47,67	58,35	
A12_B	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	7,50	58,52	54,67	47,86	58,54	
A12_C	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	10,50	58,48	54,62	47,82	58,49	
A12_D	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	13,50	58,30	54,44	47,64	58,31	
A13_A	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	4,50	58,44	54,47	47,77	58,43	
A13_B	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	7,50	58,60	54,66	47,94	58,60	
A13_C	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	10,50	58,39	54,43	47,74	58,38	
A13_D	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	13,50	58,24	54,29	47,58	58,23	
A14_A	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	4,50	57,51	53,15	46,91	57,44	
A14_B	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	7,50	59,19	54,74	48,55	59,09	
A14_C	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	10,50	58,81	54,28	48,17	58,69	
A14_D	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	13,50	58,57	54,05	47,94	58,46	
A15_A	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	4,50	56,66	52,35	46,09	56,61	
A15_B	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	7,50	59,08	54,62	48,44	58,98	
A15_C	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	10,50	58,71	54,18	48,07	58,59	
A15_D	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	13,50	58,48	53,96	47,85	58,37	
A16_A	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	4,50	56,06	51,71	45,49	56,00	
A16_B	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	7,50	58,76	54,27	48,12	58,65	
A16_C	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	10,50	58,48	53,94	47,84	58,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A16_D	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	13,50	58,22	53,68	47,59	58,10	
A17_A	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	4,50	57,64	53,18	47,04	57,55	
A17_B	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	7,50	58,48	54,00	47,87	58,38	
A17_C	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	10,50	58,31	53,77	47,68	58,19	
A18_A	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	4,50	61,11	56,64	50,48	61,01	
A18_B	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	7,50	60,82	56,36	50,19	60,72	
A18_C	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	10,50	60,20	55,72	49,58	60,10	
A19_A	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	4,50	61,05	56,58	50,43	60,95	
A19_B	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	7,50	60,75	56,29	50,12	60,65	
A19_C	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	10,50	60,18	55,72	49,56	60,08	
B01_A	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	4,50	59,09	54,98	48,44	59,05	
B01_B	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	7,50	59,30	55,22	48,65	59,27	
B01_C	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	10,50	58,91	54,80	48,27	58,88	
B01_D	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	13,50	58,53	54,42	47,90	58,50	
B01_E	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	16,50	58,54	54,49	47,90	58,52	
B02_A	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	4,50	58,41	54,30	47,75	58,37	
B02_B	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	7,50	58,65	54,58	48,00	58,62	
B02_C	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	10,50	58,16	54,02	47,51	58,12	
B02_D	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	13,50	57,99	53,86	47,34	57,95	
B02_E	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	16,50	58,20	54,15	47,56	58,18	
B02_F	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	19,50	57,94	53,90	47,30	57,92	
B03_A	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	4,50	59,19	55,59	48,53	59,26	
B03_B	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	7,50	59,42	55,82	48,77	59,49	
B03_C	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	10,50	59,03	55,42	48,39	59,10	
B03_D	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	13,50	59,07	55,45	48,43	59,14	
B03_E	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	16,50	59,11	55,47	48,46	59,17	
B03_F	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	19,50	59,08	55,44	48,45	59,15	
B04_A	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	4,50	59,11	55,46	48,45	59,17	
B04_B	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	7,50	59,40	55,75	48,76	59,47	
B04_C	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	10,50	58,95	55,28	48,31	59,01	
B04_D	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	13,50	58,99	55,31	48,34	59,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04_E	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	16,50	58,96	55,29	48,33	59,02	
B05_A	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	4,50	61,14	57,60	50,50	61,23	
B05_B	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	7,50	61,36	57,81	50,73	61,45	
B05_C	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	10,50	61,14	57,59	50,53	61,24	
B05_D	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	13,50	61,15	57,59	50,53	61,24	
B05_E	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	16,50	61,10	57,54	50,49	61,19	
B06_A	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	4,50	61,21	57,66	50,58	61,30	
B06_B	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	7,50	61,40	57,83	50,78	61,49	
B06_C	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	10,50	61,20	57,64	50,59	61,29	
B06_D	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	13,50	61,20	57,63	50,59	61,29	
B06_E	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	16,50	61,14	57,58	50,55	61,24	
B06_F	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	19,50	61,05	57,48	50,45	61,14	
B07_A	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	4,50	61,26	57,71	50,64	61,35	
B07_B	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	7,50	61,41	57,83	50,80	61,50	
B07_C	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	10,50	61,30	57,73	50,70	61,39	
B07_D	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	13,50	61,29	57,72	50,70	61,39	
B07_E	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	16,50	61,24	57,66	50,65	61,34	
B07_F	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	19,50	61,14	57,56	50,55	61,24	
B08_A	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	4,50	61,35	57,78	50,74	61,44	
B08_B	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	7,50	61,49	57,90	50,89	61,58	
B08_C	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	10,50	61,40	57,80	50,80	61,49	
B08_D	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	13,50	61,38	57,79	50,80	61,48	
B08_E	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	16,50	61,32	57,73	50,74	61,42	
B08_F	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	19,50	61,22	57,62	50,64	61,31	
B09_A	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	4,50	61,44	57,86	50,84	61,53	
B09_B	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	7,50	61,50	57,91	50,92	61,60	
B09_C	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	10,50	61,46	57,86	50,88	61,55	
B09_D	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	13,50	61,44	57,84	50,87	61,54	
B09_E	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	16,50	61,37	57,77	50,81	61,47	
B10_A	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	4,50	61,51	57,92	50,93	61,61	
B10_B	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	7,50	61,55	57,95	50,98	61,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B10_C	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	10,50	61,53	57,92	50,96	61,62	
B10_D	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	13,50	61,51	57,90	50,95	61,61	
B11_A	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	4,50	61,58	57,98	51,01	61,68	
B11_B	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	7,50	61,67	58,06	51,11	61,77	
B11_C	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	10,50	61,64	58,02	51,09	61,74	
B12_A	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	4,50	61,57	57,96	51,00	61,66	
B12_B	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	7,50	61,76	58,13	51,21	61,86	
B12_C	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	10,50	61,74	58,11	51,20	61,84	
B13_A	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	1,50	57,94	54,15	47,49	58,03	
B13_B	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	4,50	59,68	55,89	49,22	59,77	
B13_C	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	7,50	60,00	56,20	49,56	60,09	
B13_D	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	10,50	60,09	56,28	49,66	60,18	
B14_A	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	1,50	57,80	53,99	47,38	57,89	
B14_B	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	4,50	59,43	55,61	48,98	59,51	
B14_C	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	7,50	59,76	55,92	49,33	59,84	
B14_D	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	10,50	59,86	56,02	49,44	59,95	
B14_E	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	13,50	59,89	56,05	49,48	59,98	
B15_A	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	1,50	57,81	53,96	47,38	57,89	
B15_B	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	4,50	59,18	55,32	48,74	59,26	
B15_C	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	7,50	59,48	55,61	49,06	59,56	
B15_D	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	10,50	59,57	55,70	49,16	59,65	
B15_E	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	13,50	59,59	55,72	49,19	59,68	
B16_A	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	1,50	57,69	53,81	47,26	57,77	
B16_B	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	4,50	58,96	55,06	48,52	59,03	
B16_C	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	7,50	59,26	55,35	48,84	59,33	
B16_D	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	10,50	59,34	55,44	48,93	59,42	
B16_E	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	13,50	59,33	55,43	48,93	59,41	
B17_A	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	1,50	57,90	53,97	47,46	57,96	
B17_B	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	4,50	58,95	55,02	48,51	59,01	
B17_C	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	7,50	59,19	55,25	48,76	59,25	
B17_D	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	10,50	59,23	55,30	48,82	59,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B18_A	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	4,50	57,59	53,24	47,08	57,55	
B18_B	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	7,50	58,94	54,43	48,34	58,84	
B18_C	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	10,50	58,64	54,14	48,05	58,54	
B19_A	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	4,50	57,60	53,24	47,08	57,55	
B19_B	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	7,50	59,12	54,61	48,52	59,02	
B19_C	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	10,50	58,83	54,32	48,23	58,73	
B20_A	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	4,50	57,89	53,54	47,36	57,84	
B20_B	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	7,50	59,31	54,81	48,70	59,21	
B20_C	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	10,50	58,97	54,45	48,36	58,86	
B20_D	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	13,50	58,58	54,08	47,98	58,48	
B21_A	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	4,50	57,39	53,03	46,85	57,34	
B21_B	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	7,50	59,37	54,86	48,75	59,26	
B21_C	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	10,50	59,01	54,49	48,40	58,90	
B21_D	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	13,50	58,63	54,11	48,02	58,52	
B21_E	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	16,50	58,22	53,73	47,62	58,12	
B22_A	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	4,50	57,11	52,76	46,56	57,05	
B22_B	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	7,50	59,51	55,02	48,89	59,41	
B22_C	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	10,50	59,15	54,64	48,54	59,05	
B22_D	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	13,50	58,73	54,22	48,12	58,63	
B22_E	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	16,50	58,34	53,84	47,73	58,24	
B22_F	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	19,50	57,92	53,44	47,33	57,83	
B23_A	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	4,50	57,28	52,95	46,73	57,23	
B23_B	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	7,50	59,69	55,22	49,06	59,59	
B23_C	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	10,50	59,32	54,83	48,70	59,22	
B23_D	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	13,50	58,85	54,35	48,24	58,75	
B23_E	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	16,50	58,45	53,97	47,85	58,35	
B23_F	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	19,50	58,06	53,58	47,46	57,96	
B24_A	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	4,50	57,64	53,32	47,08	57,59	
B24_B	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	7,50	59,80	55,33	49,17	59,70	
B24_C	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	10,50	59,52	55,06	48,90	59,42	
B24_D	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	13,50	58,92	54,42	48,31	58,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B24_E	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	16,50	58,55	54,05	47,94	58,45	
B24_F	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	19,50	58,15	53,66	47,54	58,05	
B25_A	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	4,50	58,50	54,13	47,92	58,43	
B25_B	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	7,50	59,95	55,49	49,33	59,85	
B25_C	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	10,50	59,59	55,11	48,97	59,49	
B25_D	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	13,50	59,08	54,58	48,46	58,97	
B25_E	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	16,50	58,69	54,20	48,08	58,59	
B26_F	Blok B Westgevel	118342,07	404788,16	19,50	52,66	48,39	42,13	52,63	
B27_F	Blok B Noordgevel	118340,15	404785,66	19,50	53,05	48,88	42,51	53,03	
B28_F	Blok B Oostgevel	118358,61	404785,30	19,50	59,26	55,74	48,61	59,35	
B29_F	Blok B Noordgevel	118359,45	404782,41	19,50	59,02	55,48	48,38	59,11	
B30_F	Blok B Zuidgevel	118356,56	404764,96	19,50	59,45	55,82	48,95	59,56	
B31_F	Blok B Oostgevel	118354,79	404762,81	19,50	59,61	55,99	49,08	59,71	
B32_E	Blok B Zuidtgevel	118355,69	404759,79	16,50	60,25	56,61	49,74	60,35	
B33_E	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	16,50	61,00	57,38	50,46	61,10	
B33_F	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	19,50	60,97	57,35	50,43	61,07	
B34_D	Blok B Zuidgevel	118354,65	404754,11	13,50	60,57	56,93	50,06	60,67	
B35_D	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	13,50	61,03	57,42	50,51	61,14	
B35_E	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	16,50	61,18	57,55	50,65	61,28	
B36_D	Blok B Oostgevel	118351,94	404746,24	13,50	61,18	57,55	50,64	61,28	
B37_E	Blok B Zuidgevel	118349,93	404749,30	16,50	58,76	55,07	48,32	58,87	
B38_E	Blok B Zuidgevel	118344,73	404750,20	16,50	55,49	51,67	45,21	55,62	
B39_E	Blok B Zuidgevel	118339,37	404751,14	16,50	55,05	51,18	44,79	55,18	
B40_D	Blok B Westgevel	118335,28	404748,85	13,50	53,01	48,66	42,62	53,00	
B41_D	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	13,50	51,57	47,13	41,11	51,52	
B41_E	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	16,50	56,67	52,19	46,12	56,59	
B42_F	Blok B Zuidgevel	118350,82	404754,71	19,50	58,66	54,97	48,22	58,77	
B43_F	Blok B Zuidgevel	118346,19	404755,51	19,50	55,54	51,72	45,27	55,68	
B44_F	Blok B Zuidgevel	118340,19	404756,54	19,50	55,05	51,20	44,79	55,18	
B45_E	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	16,50	52,49	48,14	42,09	52,48	
B45_F	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	19,50	56,44	52,02	45,91	56,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B46_F	Blok B Westgevel	118338,16	404765,74	19,50	51,64	47,30	41,26	51,64
B47_A	Blok B Oostgevel	118358,57	404742,96	1,50	60,21	56,61	49,63	60,30
B48_D	Blok B Zuidgevel	118335,27	404757,39	13,50	53,21	48,86	42,78	53,19
B49_E	Blok B Zuidgevel	118336,37	404763,04	16,50	52,80	48,46	42,42	52,80
B50_F	Blok B Zuidgevel	118337,17	404768,27	19,50	51,88	47,57	41,51	51,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan [stil wegdek]

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	4,50	48,60	45,05	37,94	48,68	
A01_B	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	7,50	49,00	45,45	38,35	49,08	
A01_C	Blok A Noordgevel	118348,01	404844,14	10,50	48,81	45,27	38,16	48,90	
A02_A	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	4,50	49,03	45,49	38,37	49,11	
A02_B	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	7,50	49,41	45,86	38,76	49,49	
A02_C	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	10,50	49,22	45,67	38,57	49,30	
A02_D	Blok A Noordgevel	118353,29	404843,18	13,50	49,36	45,81	38,71	49,44	
A03_A	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	4,50	49,52	45,97	38,87	49,60	
A03_B	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	7,50	49,90	46,35	39,26	49,99	
A03_C	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	10,50	49,80	46,25	39,16	49,89	
A03_D	Blok A Noordgevel	118359,83	404842,05	13,50	49,91	46,36	39,26	49,99	
A04_A	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	4,50	49,92	46,37	39,28	50,01	
A04_B	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	7,50	50,34	46,78	39,71	50,43	
A04_C	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	10,50	50,39	46,82	39,74	50,47	
A04_D	Blok A Noordgevel	118366,26	404840,94	13,50	50,40	46,84	39,76	50,49	
A05_A	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	4,50	52,43	48,79	41,86	52,52	
A05_B	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	7,50	52,73	49,08	42,17	52,82	
A05_C	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	10,50	52,85	49,21	42,29	52,94	
A05_D	Blok A Oostgevel	118369,07	404837,82	13,50	52,88	49,23	42,31	52,96	
A06_A	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	4,50	52,42	48,77	41,86	52,51	
A06_B	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	7,50	52,73	49,07	42,17	52,82	
A06_C	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	10,50	52,85	49,19	42,29	52,94	
A06_D	Blok A Oostgevel	118368,19	404832,71	13,50	52,88	49,23	42,32	52,97	
A07_A	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	4,50	52,38	48,73	41,83	52,47	
A07_B	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	7,50	52,70	49,04	42,15	52,79	
A07_C	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	10,50	52,83	49,17	42,28	52,92	
A07_D	Blok A Oostgevel	118367,31	404827,60	13,50	52,86	49,20	42,31	52,95	
A08_A	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	4,50	52,33	48,66	41,78	52,42	
A08_B	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	7,50	52,65	48,97	42,11	52,74	
A08_C	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	10,50	52,77	49,10	42,23	52,86	
A08_D	Blok A Oostgevel	118366,45	404822,63	13,50	52,81	49,14	42,26	52,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan [stil wegdek]

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A09_A	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	4,50	52,38	48,71	41,84	52,47	
A09_B	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	7,50	52,68	49,00	42,15	52,77	
A09_C	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	10,50	52,80	49,13	42,26	52,89	
A09_D	Blok A Oostgevel	118365,51	404817,12	13,50	52,82	49,15	42,28	52,91	
A10_A	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	4,50	52,36	48,68	41,83	52,45	
A10_B	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	7,50	52,67	48,99	42,14	52,76	
A10_C	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	10,50	52,79	49,11	42,25	52,88	
A10_D	Blok A Oostgevel	118364,62	404811,94	13,50	52,82	49,14	42,28	52,91	
A11_A	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	4,50	49,04	45,31	38,55	49,13	
A11_B	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	7,50	49,37	45,64	38,88	49,46	
A11_C	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	10,50	49,49	45,76	38,99	49,58	
A11_D	Blok A Zuidgevel	118361,81	404810,81	13,50	49,30	45,58	38,79	49,39	
A12_A	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	4,50	48,25	44,54	37,75	48,34	
A12_B	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	7,50	48,65	44,94	38,15	48,74	
A12_C	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	10,50	48,72	45,01	38,20	48,81	
A12_D	Blok A Zuidgevel	118353,40	404812,26	13,50	48,57	44,87	38,06	48,66	
A13_A	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	4,50	47,54	43,81	37,05	47,63	
A13_B	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	7,50	47,92	44,18	37,43	48,01	
A13_C	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	10,50	47,72	44,00	37,22	47,81	
A13_D	Blok A Zuidgevel	118348,82	404813,05	13,50	47,73	44,00	37,23	47,82	
A14_A	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	4,50	40,99	37,43	30,35	41,08	
A14_B	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	7,50	41,96	38,39	31,34	42,05	
A14_C	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	10,50	35,08	31,56	24,39	35,16	
A14_D	Blok A Westgevel	118346,95	404815,84	13,50	34,87	31,37	24,17	34,95	
A15_A	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	4,50	40,62	37,04	29,99	40,70	
A15_B	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	7,50	41,50	37,91	30,89	41,59	
A15_C	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	10,50	35,62	32,10	24,93	35,70	
A15_D	Blok A Westgevel	118347,87	404821,18	13,50	35,13	31,64	24,43	35,21	
A16_A	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	4,50	37,97	34,31	27,42	38,06	
A16_B	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	7,50	38,96	35,28	28,43	39,05	
A16_C	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	10,50	34,71	31,19	24,04	34,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan [stil wegdek]

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A16_D	Blok A Westgevel	118348,79	404826,51	13,50	33,94	30,42	23,27	34,03	
A17_A	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	4,50	36,38	32,79	25,76	36,46	
A17_B	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	7,50	37,11	33,49	26,51	37,19	
A17_C	Blok A Zuidgevel	118344,38	404830,72	10,50	36,40	32,85	25,74	36,48	
A18_A	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	4,50	40,69	37,11	30,06	40,77	
A18_B	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	7,50	41,29	37,70	30,67	41,37	
A18_C	Blok A Westgevel	118342,74	404833,66	10,50	37,22	33,74	26,50	37,30	
A19_A	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	4,50	39,88	36,31	29,25	39,97	
A19_B	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	7,50	40,58	36,99	29,96	40,66	
A19_C	Blok A Westgevel	118344,14	404841,77	10,50	38,19	34,69	27,50	38,28	
B01_A	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	4,50	46,32	42,57	35,83	46,41	
B01_B	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	7,50	46,75	43,01	36,27	46,84	
B01_C	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	10,50	46,14	42,37	35,67	46,23	
B01_D	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	13,50	46,16	42,41	35,69	46,25	
B01_E	Blok B Noordgevel	118341,16	404790,83	16,50	47,18	43,49	36,65	47,27	
B02_A	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	4,50	45,94	42,23	35,43	46,03	
B02_B	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	7,50	46,47	42,76	35,96	46,56	
B02_C	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	10,50	45,72	41,99	35,23	45,81	
B02_D	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	13,50	45,85	42,12	35,35	45,94	
B02_E	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	16,50	47,25	43,61	36,68	47,34	
B02_F	Blok B Noordgevel	118346,45	404789,92	19,50	47,51	43,93	36,91	47,60	
B03_A	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	4,50	50,63	46,92	40,11	50,72	
B03_B	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	7,50	50,86	47,15	40,34	50,95	
B03_C	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	10,50	50,78	47,08	40,27	50,87	
B03_D	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	13,50	50,82	47,12	40,30	50,91	
B03_E	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	16,50	50,86	47,16	40,33	50,95	
B03_F	Blok B Noordgevel	118356,86	404788,12	19,50	50,73	47,04	40,21	50,82	
B04_A	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	4,50	50,24	46,54	39,72	50,33	
B04_B	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	7,50	50,50	46,81	39,98	50,59	
B04_C	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	10,50	50,44	46,75	39,92	50,53	
B04_D	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	13,50	50,47	46,79	39,95	50,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan [stil wegdek]

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04_E	Blok B Noordgevel	118361,00	404787,40	16,50	50,47	46,78	39,94	50,56	
B05_A	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	4,50	52,81	49,11	42,30	52,90	
B05_B	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	7,50	53,11	49,40	42,60	53,20	
B05_C	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	10,50	53,21	49,51	42,70	53,30	
B05_D	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	13,50	53,24	49,54	42,72	53,33	
B05_E	Blok B Oostgevel	118361,70	404784,84	16,50	53,21	49,51	42,68	53,30	
B06_A	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	4,50	52,86	49,15	42,34	52,95	
B06_B	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	7,50	53,17	49,46	42,66	53,26	
B06_C	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	10,50	53,25	49,55	42,74	53,34	
B06_D	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	13,50	53,27	49,57	42,76	53,36	
B06_E	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	16,50	53,23	49,54	42,72	53,32	
B06_F	Blok B Oostgevel	118360,80	404779,66	19,50	53,16	49,46	42,63	53,25	
B07_A	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	4,50	52,94	49,24	42,43	53,03	
B07_B	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	7,50	53,26	49,55	42,75	53,35	
B07_C	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	10,50	53,34	49,63	42,83	53,43	
B07_D	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	13,50	53,37	49,66	42,84	53,45	
B07_E	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	16,50	53,33	49,63	42,80	53,42	
B07_F	Blok B Oostgevel	118359,88	404774,36	19,50	53,24	49,55	42,72	53,33	
B08_A	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	4,50	53,02	49,32	42,51	53,11	
B08_B	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	7,50	53,36	49,65	42,86	53,45	
B08_C	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	10,50	53,43	49,72	42,92	53,52	
B08_D	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	13,50	53,44	49,74	42,92	53,53	
B08_E	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	16,50	53,41	49,71	42,89	53,50	
B08_F	Blok B Oostgevel	118358,79	404768,04	19,50	53,32	49,63	42,80	53,41	
B09_A	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	4,50	53,14	49,43	42,63	53,23	
B09_B	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	7,50	53,42	49,71	42,91	53,51	
B09_C	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	10,50	53,49	49,78	42,97	53,58	
B09_D	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	13,50	53,50	49,79	42,98	53,59	
B09_E	Blok B Oostgevel	118357,83	404762,52	16,50	53,45	49,75	42,93	53,54	
B10_A	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	4,50	53,30	49,60	42,79	53,39	
B10_B	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	7,50	53,52	49,81	43,01	53,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan [stil wegdek]

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B10_C	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	10,50	53,58	49,87	43,06	53,67	
B10_D	Blok B Oostgevel	118356,85	404756,81	13,50	53,58	49,87	43,06	53,67	
B11_A	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	4,50	53,41	49,70	42,89	53,50	
B11_B	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	7,50	53,65	49,94	43,14	53,74	
B11_C	Blok B Oostgevel	118355,76	404750,55	10,50	53,71	50,00	43,19	53,80	
B12_A	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	4,50	53,46	49,78	42,94	53,55	
B12_B	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	7,50	53,80	50,09	43,29	53,89	
B12_C	Blok B Oostgevel	118354,73	404744,61	10,50	53,85	50,14	43,33	53,94	
B13_A	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	1,50	49,15	45,47	38,61	49,24	
B13_B	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	4,50	51,02	47,33	40,49	51,11	
B13_C	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	7,50	51,40	47,72	40,87	51,49	
B13_D	Blok B Zuidgevel	118352,39	404742,24	10,50	51,52	47,84	40,98	51,61	
B14_A	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	1,50	48,97	45,30	38,43	49,06	
B14_B	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	4,50	50,65	46,97	40,12	50,74	
B14_C	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	7,50	51,04	47,37	40,51	51,13	
B14_D	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	10,50	51,19	47,51	40,64	51,27	
B14_E	Blok B Zuidgevel	118347,91	404743,01	13,50	51,25	47,57	40,71	51,34	
B15_A	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	1,50	48,83	45,17	38,27	48,92	
B15_B	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	4,50	50,22	46,54	39,68	50,31	
B15_C	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	7,50	50,57	46,90	40,02	50,66	
B15_D	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	10,50	50,72	47,06	40,17	50,81	
B15_E	Blok B Zuidgevel	118342,43	404743,96	13,50	50,79	47,13	40,24	50,88	
B16_A	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	1,50	48,51	44,85	37,94	48,59	
B16_B	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	4,50	49,74	46,08	39,20	49,83	
B16_C	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	7,50	50,13	46,47	39,58	50,22	
B16_D	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	10,50	50,29	46,64	39,74	50,38	
B16_E	Blok B Zuidgevel	118336,90	404744,92	13,50	50,37	46,71	39,81	50,46	
B17_A	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	1,50	48,40	44,75	37,84	48,49	
B17_B	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	4,50	49,45	45,79	38,90	49,54	
B17_C	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	7,50	49,81	46,16	39,25	49,90	
B17_D	Blok B Zuidgevel	118333,34	404745,53	10,50	49,97	46,32	39,41	50,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan [stil wegdek]

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B18_A	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	4,50	35,22	31,66	24,59	35,31	
B18_B	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	7,50	35,74	32,17	25,11	35,83	
B18_C	Blok B Westgevel	118332,19	404749,34	10,50	35,02	31,43	24,41	35,11	
B19_A	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	4,50	34,68	31,12	24,04	34,77	
B19_B	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	7,50	35,34	31,77	24,69	35,42	
B19_C	Blok B Westgevel	118333,18	404755,11	10,50	34,31	30,72	23,70	34,40	
B20_A	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	4,50	35,20	31,57	24,62	35,29	
B20_B	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	7,50	36,14	32,49	25,57	36,22	
B20_C	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	10,50	33,61	30,04	22,97	33,69	
B20_D	Blok B Westgevel	118334,04	404760,08	13,50	34,02	30,46	23,38	34,11	
B21_A	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	4,50	36,34	32,73	25,75	36,43	
B21_B	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	7,50	37,13	33,49	26,56	37,22	
B21_C	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	10,50	33,62	30,04	22,99	33,70	
B21_D	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	13,50	33,89	30,32	23,26	33,98	
B21_E	Blok B Westgevel	118335,15	404766,47	16,50	33,79	30,21	23,18	33,88	
B22_A	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	4,50	37,67	34,03	27,10	37,76	
B22_B	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	7,50	38,57	34,91	28,02	38,66	
B22_C	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	10,50	35,82	32,17	25,26	35,91	
B22_D	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	13,50	34,45	30,88	23,83	34,54	
B22_E	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	16,50	34,47	30,88	23,86	34,56	
B22_F	Blok B Westgevel	118336,04	404771,63	19,50	33,94	30,33	23,34	34,03	
B23_A	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	4,50	39,48	35,84	28,92	39,57	
B23_B	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	7,50	40,58	36,93	30,02	40,67	
B23_C	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	10,50	39,04	35,42	28,46	39,13	
B23_D	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	13,50	34,38	30,81	23,75	34,47	
B23_E	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	16,50	34,38	30,80	23,75	34,46	
B23_F	Blok B Westgevel	118337,05	404777,44	19,50	33,89	30,29	23,28	33,97	
B24_A	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	4,50	40,31	36,71	29,71	40,40	
B24_B	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	7,50	41,36	37,75	30,77	41,45	
B24_C	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	10,50	41,00	37,38	30,42	41,09	
B24_D	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	13,50	34,12	30,57	23,47	34,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan [stil wegdek]

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B24_E	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	16,50	34,11	30,56	23,46	34,19	
B24_F	Blok B Westgevel	118338,22	404784,22	19,50	33,58	30,01	22,95	33,67	
B25_A	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	4,50	40,54	36,94	29,95	40,63	
B25_B	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	7,50	41,49	37,87	30,90	41,58	
B25_C	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	10,50	39,59	36,00	28,98	39,68	
B25_D	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	13,50	34,17	30,62	23,51	34,25	
B25_E	Blok B Westgevel	118339,03	404788,94	16,50	34,17	30,62	23,52	34,25	
B26_F	Blok B Westgevel	118342,07	404788,16	19,50	25,79	22,15	15,21	25,87	
B27_F	Blok B Noordgevel	118340,15	404785,66	19,50	38,70	35,19	28,01	38,78	
B28_F	Blok B Oostgevel	118358,61	404785,30	19,50	51,49	47,85	40,93	51,58	
B29_F	Blok B Noordgevel	118359,45	404782,41	19,50	51,23	47,57	40,68	51,32	
B30_F	Blok B Zuidgevel	118356,56	404764,96	19,50	51,56	47,91	41,00	51,65	
B31_F	Blok B Oostgevel	118354,79	404762,81	19,50	51,63	47,97	41,08	51,72	
B32_E	Blok B Zuidtgevel	118355,69	404759,79	16,50	52,39	48,72	41,84	52,48	
B33_E	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	16,50	53,01	49,34	42,48	53,10	
B33_F	Blok B Oostgevel	118353,86	404757,38	19,50	52,98	49,28	42,46	53,07	
B34_D	Blok B Zuidgevel	118354,65	404754,11	13,50	52,67	48,99	42,13	52,76	
B35_D	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	13,50	53,13	49,47	42,59	53,22	
B35_E	Blok B Oostgevel	118352,94	404751,93	16,50	53,23	49,53	42,71	53,32	
B36_D	Blok B Oostgevel	118351,94	404746,24	13,50	53,14	49,46	42,60	53,23	
B37_E	Blok B Zuidgevel	118349,93	404749,30	16,50	50,61	46,97	40,04	50,70	
B38_E	Blok B Zuidgevel	118344,73	404750,20	16,50	47,44	43,86	36,83	47,53	
B39_E	Blok B Zuidgevel	118339,37	404751,14	16,50	46,78	43,21	36,15	46,87	
B40_D	Blok B Westgevel	118335,28	404748,85	13,50	35,81	32,22	25,20	35,90	
B41_D	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	13,50	34,81	31,27	24,17	34,90	
B41_E	Blok B Westgevel	118336,26	404754,54	16,50	35,07	31,50	24,45	35,16	
B42_F	Blok B Zuidgevel	118350,82	404754,71	19,50	50,37	46,73	39,80	50,46	
B43_F	Blok B Zuidgevel	118346,19	404755,51	19,50	47,43	43,85	36,81	47,52	
B44_F	Blok B Zuidgevel	118340,19	404756,54	19,50	46,84	43,26	36,20	46,92	
B45_E	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	16,50	35,44	31,83	24,85	35,53	
B45_F	Blok B Westgevel	118337,18	404759,98	19,50	35,77	32,16	25,17	35,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Paterserf Oosterhout
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B3
Burgemeester Holtropaan/Slotlaan [stil wegdek]

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelmodel wegverkeerslawaaï - wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Holtropaan/Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B46_F	Blok B Westgevel	118338,16	404765,74	19,50	35,48	31,88	24,87	35,56	
B47_A	Blok B Oostgevel	118358,57	404742,96	1,50	51,97	48,27	41,45	52,06	
B48_D	Blok B Zuidgevel	118335,27	404757,39	13,50	36,39	32,79	25,78	36,47	
B49_E	Blok B Zuidgevel	118336,37	404763,04	16,50	36,86	33,26	26,25	36,94	
B50_F	Blok B Zuidgevel	118337,17	404768,27	19,50	37,41	33,81	26,81	37,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



B4 AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS EN BEREKENING VERKEERSGENERATIE

Verkeersonderzoek Paterserf Oosterhout Oosterhout

Opdrachtgever

Ontwikkelmaatschappij Oosterhout B.V.

Titel rapport

Verkeersonderzoek Paterserf Oosterhout

Kenmerk

012796.20220818.R1.03

Datum publicatie

22 augustus 2022

© Copyright Goudappel BV 22 augustus 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Woningbouwprogramma	1
1.3 leeswijzer	1
2. Parkeerbehoefte conform gemeentelijk beleid	2
2.1 Aanpak en uitgangspunten	2
2.2 Resultaat parkeerbehoefte	2
3. Parkeerbehoefte conform daadwerkelijk autobezit	3
3.1 Analyse naar daadwerkelijk autobezit bewoners	3
3.2 Parkeernormen op basis van werkelijk autobezit	5
3.3 Resultaat parkeerbehoefte	5
4. Verkeersgeneratie	6
4.1 Aanpak en uitgangspunten	6
4.2 Resultaat verkeersgeneratie	7
5. Conclusie	8

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Ontwikkelmaatschappij Oosterhout is betrokken bij een beoogde ontwikkeling van sociale huurappartementen en vrije sector koopappartementen in Oosterhout. De doelgroep van de woningen zijn een-tot-tweepersoonshuishoudens met senioren. Goudappel B.V. is gevraagd om voor deze ontwikkeling een passende parkeernorm te bepalen, rekening houdend met de specifieke doelgroep van de woningen. Goudappel is eerder betrokken geweest bij een analyse van de huidige parkeernormen in opdracht van de gemeente Oosterhout. De resultaten van dat onderzoek zijn meegenomen worden in deze onderbouwing.

1.2 Woningbouwprogramma

De ontwikkeling Paterserf bestaat uit 67 woningen van verschillende woningtypen in het sociale huur- en koopsegment. Ten behoeve van het totale project worden 95 parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd. De verdeling van het woningbouwprogramma staat in tabel 1.1 weergegeven.

woningtype	omvang
sociale huur	27 woningen
koop vrije sector	40 woningen
totaal	67 woningen

Tabel 1.1: Woningbouwprogramma Paterserf

1.3 leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de parkeerbehoefte conform het gemeentelijke beleid afgezet tegen het beschikbare parkeeraanbod. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 de parkeerbehoefte bepaald door een passende parkeernorm op basis van een onderzoek naar het daadwerkelijke autobezit in Oosterhout. In hoofdstuk 4 wordt de extra verkeersgeneratie die ontstaat als gevolg van het plan in motorvoertuigbewegingen inzichtelijk gemaakt. Tot slot vormt hoofdstuk 5 de conclusie van dit onderzoek.

2. Parkeerbehoefte conform gemeentelijk beleid

2.1 Aanpak en uitgangspunten

Voor de woningbouwontwikkeling in Oosterhout wordt de parkeerbehoefte berekend op basis van de gemeentelijke parkeernormering van de gemeente Oosterhout (Nota parkeernormen Oosterhout 2019). De parkeerbehoefte wordt berekend door het aantal woningen te vermenigvuldigen met de bijbehorende parkeernorm (het aantal benodigde parkeerplaatsen per woning).

Het parkeerbeleid van Oosterhout maakt onderscheid tussen twee zones: locaties gelegen in het centrum van Oosterhout en locaties 'overig'. De beoogde ontwikkellocatie is buiten het centrum gelegen en valt zodoende binnen het gebied 'overig'. Het parkeerbeleid geeft aan dat de gegeven parkeernorm inclusief een bezoekersaandeel van 0,3 parkeerplaatsen per woning is. De gehanteerde parkeernormen zijn weergegeven in tabel 2.1.

woningtype	woningtype in beleid	parkeernorm		
		totaal	aandeel bewoners	aandeel bezoek
sociale huurappartementen	koop/huur goedkoop	1,7	1,4	0,3
koopappartement vrije sector	koop/huur duur	2,1	1,8	0,3

Tabel 2.1: Gehanteerde parkeernormen conform gemeentelijk beleid

2.2 Resultaat parkeerbehoefte

In tabel 2.2 is de parkeerbehoefte conform gemeentelijk beleid van deze ontwikkeling afgezet tegen het beoogde parkeeraanbod.

doelgroep	woningtype	woningtype in beleid	aantal	norm	parkeerbehoefte
bewoners	sociale huurappartementen	koop/huur goedkoop	27	1,4	37,8
	vrije sector koop	koop/huur duur	40	1,8	72,0
bezoekers	alle woningen	aandeel bezoek	67	0,3	20,1
totale parkeerbehoefte					130
parkeeraanbod					95
tekort					-35

Tabel 2.2: Parkeerbilans conform gemeentelijk beleid

Uit de tabel blijkt dat de parkeerbehoefte van deze ontwikkeling conform gemeentelijk beleid 130 parkeerplaatsen bedraagt. Met een beoogd parkeeraanbod van 95 parkeerplaatsen is er op basis van het gemeentelijke beleid een tekort van 35 parkeerplaatsen.

3. Parkeerbehoefte conform daadwerkelijk autobezit

3.1 Analyse naar daadwerkelijk autobezit bewoners

Goudappel heeft de laatste jaren veel onderzoek gedaan naar parkeernormen in Nederland in relatie tot het autobezit. Om dit verder te onderzoeken heeft Goudappel de beschikking over niet-openbare microdata op basis van CBS-gegevens over autobezit, die gekoppeld zijn aan woningtypen. Zo kan voor heel Nederland op gemeente-, wijk- en buurniveau het autobezit gericht geanalyseerd worden. Daarbij kan onderscheid gemaakt worden naar autobezit per categorie zoals:

- eigendomssituatie (koop, particuliere huur en sociale huur)
- woningtype (vrijstaand huis, twee-onder-een-kap, rijwoning en appartement)
- huishoudengrootte (1-persoons, 2-persoons en 3+persoons)
- leeftijd (0-30 jaar, 30-65 jaar en 65+ jaar).

Deze categorieën kunnen ook 'gestapeld' worden en zo inzichtelijk maken wat het autobezit is onder bijvoorbeeld 65-plussers in sociale huurappartementen in buurt X in gemeente Y (bij voldoende waarnemingen). De microdata zorgt zodoende voor een cijfermatige onderbouwing om over in discussie te gaan met gemeenten over (het eventueel aanpassen van) de parkeernormen. Bij het toepassen van de data is echter wel een enkele correctie nodig om een zuivere vergelijking te maken met gemeentelijke parkeernormen. Deze correcties zijn hierna nader toegelicht.

Grijze en buitenlandse kentekens

Er zijn auto's die niet onder woningen geregistreerd staan bij het CBS. Dit zijn voornamelijk auto's met een buitenlands kenteken en bedrijfswagens. Voor laatstgenoemde geldt dat deze kentekens meestal beginnen met een B of V. Op basis van grootschalig kentekenonderzoek door Goudappel in woonbuurten in Oosterhout (in het kader van het project in opdracht van de gemeente Oosterhout in 2021) blijkt dat het aandeel grijze en buitenlandse kentekens gemiddeld circa 8% bedraagt. De microdata over autobezit is daarom steeds opgehoogd met 8%.

Trend autobezit

De gemeente Oosterhout is een sterk stedelijke gemeente. In de periode 2010-2020 is de groei van het autobezit in dergelijke gemeenten in Nederland 8% geweest. In de gemeente Oosterhout lag deze waarde op 6%. Omdat ook landelijk gezien het autobezit nog steeds groeit (alleen onder jongeren zien we een lichte afname) houden we naar de toekomst toe ook voor Oosterhout nog steeds rekening met een lichte groei. In de voorgestelde parkeernormen is daarom een groei van 3% opgenomen.

Bezoekersdeel in de parkeernorm

De microdata laat het autobezit per huishouden zien. In gemeentelijke parkeernormen zit echter ook een bezoekersdeel inbegrepen voor het bezoek van woningen. Het bezoekersaandeel vormt geen onderdeel van het autobezit en dient zodoende nog handmatig te worden toegevoegd aan de microdata over autobezit.

Het bezoekersdeel in de parkeernorm is in Oosterhout 'standaard' 0,2 parkeerplaats per woning voor woningen in het centrum en in de rest van de gemeente 0,3 parkeerplaats per woning). De hoogte van dit vaste gedeelte staat in de verkeerskundige vakwereld al langer onder druk. Er zijn ook al veel gemeenten die dit momenteel naar beneden hebben aangepast of aan het aanpassen zijn in hun parkeerbeleid. Veelal worden bij dergelijke herzieningen waarden van 0,1-0,2 parkeerplaats per woning toegepast. Zeer recent is een onderzoek verschenen ('Parkeerkencijfer voor bezoek aan bewoners: de grote onbekende', Sweco/Stienstra) waarin wordt aangetoond dat zeker in stedelijk gebied, een parkeergetal voor bezoekersparkeren van 0,1 parkeerplaats per woning gemiddeld voldoende is en zelfs nog wat reserve in zich heeft om ook bij de iets hogere parkeervraag naar bezoekersparkeren (vaak in de laatste maanden van het jaar) te voldoen aan het benodigd aantal parkeerplaatsen. Er wordt aangeraden om in nieuwe parkeernormen voor de gehele gemeente het bezoekersdeel in de parkeernorm 'standaard' op 0,2 parkeerplaats per woning te stellen.

3.2 Parkeernormen op basis van werkelijk autobezit

Op basis van de CBS-microdata is geanalyseerd hoe het daadwerkelijke autobezit in Oosterhout (uitgezonderd het centrumgebied) verdeeld is per woningtype. Uit de data blijkt dat:

- bij sociale huurappartementen het daadwerkelijke autobezit 0,8 auto's per huishouden bedraagt (inclusief aandeel grijze kentekens en trend in autobezit)
- bij vrije sector koopappartementen het daadwerkelijke autobezit 1,3 auto's per huishouden bedraagt (inclusief aandeel grijze kentekens en trend in autobezit).

De waarden van autobezit dienen alleen nog te worden opgehoogd met een bezoekersaandeel van 0,2 parkeerplaats per woning. De gehanteerde parkeernormen op basis van daadwerkelijk autobezit zijn weergegeven in tabel 3.1.

woningtype	woningtype in CBS-analyse	parkeernorm		
		totaal	aandeel bewoners	aandeel bezoek
sociale huurappartementen	appartementen sociale huur	1,0	0,8	0,2
koopappartement: vrije sector	appartementen koop/huur duur	1,5	1,3	0,2

Tabel 3.1: Gehanteerde parkeernormen op basis van werkelijk autobezit

3.3 Resultaat parkeerbehoefte

In tabel 3.2 is de passende parkeerbehoefte van deze ontwikkeling afgezet tegen het beoogde parkeeraanbod.

doelgroep	woningtype	aantal	parkeernorm	parkeerbehoefte
bewoners	sociale huurappartementen	27	0,8	21,6
	vrije sector koop	40	1,3	52,0
bezoekers	alle woningen	67	0,2	13,4
totale parkeerbehoefte				87
totale parkeeraanbod				95
tekort / overschot				+8

Tabel 3.2: Parkeerbilans op basis van passende parkeernorm

Uit de tabel blijkt dat de passende parkeerbehoefte van dit project 87 parkeerplaatsen bedraagt. Met een beoogd parkeeraanbod van 95 parkeerplaatsen is de parkeerbilans op basis van de passende parkeernorm sluitend; er een overschot ontstaat van 8 parkeerplaatsen. Hiermee is er nog restcapaciteit om eventuele schommelingen in autobezit te kunnen faciliteren.

4. Verkeersgeneratie

4.1 Aanpak en uitgangspunten

Bewoners en bezoekers van de te realiseren functies genereren een bepaalde hoeveelheid verkeer als gevolg van de verplaatsingen die ze maken. Bewoners gaan naar het werk, doen boodschappen en krijgen familie en vrienden op bezoek. Ook is er sprake van bezorgend en verzorgend verkeer (vuilnisauto's, bezorging van boodschappen etc.). Deze verplaatsingen worden (deels) per auto gemaakt. Met behulp van CROW¹-kencijfers uit publicatie 381: 'Toekomstbestendig parkeren' is de verkeersgeneratie van de te ontwikkelen woningen in kaart gebracht. De verkeersgeneratie bestaat uit een optelling van de verkeersproductie (vertrekkend verkeer) en -attractie (aankomend verkeer).

Binnen de CROW-kencijfers wordt onderscheid gemaakt naar stedelijkheidsgraad² en de ligging van de ontwikkellocatie ten opzichte van het centrum. De gemeente Oosterhout heeft een stedelijkheidsgraad van 'sterk stedelijk'. Verder is de ontwikkellocatie in Oosterhout gelegen in de rest bebouwde kom. Binnen deze classificatie is een bandbreedte beschikbaar. Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers binnen de bandbreedte. De verkeersgeneratiekencijfers van de te realiseren functies zijn in tabel 4.1 opgenomen.

woningtype	woningtype in CROW	verkeersgeneratiecijfer weekdag
sociale huurappartementen	huur, appartement, midden / goedkoop (incl. sociale huur)	3,6 motorvoertuigbewegingen per woning
appartementen vrije sector	koop, appartement, duur	7,1 motorvoertuigbewegingen per woning

Tabel 4.1: Verkeersgeneratiekencijfers weekdag conform CROW-publicatie 381: 'Toekomstbestendig parkeren'

De kencijfers uit de tabel geven de verkeersgeneratie per betreffende functie weer voor een weekdag. Dit is een gemiddelde dag in de hele week (maandag t/m zondag). Echter ligt het aantal verplaatsingen op een werkdag doorgaans hoger. Om te beoordelen of de toekomstige verkeersafwikkeling voldoende is, is inzicht nodig in de verkeersgeneratie op een reguliere werkdag.

CROW hanteert hiervoor omrekenfactoren om de verkeersgeneratie om te kunnen rekenen van een weekdag naar een werkdag. Voor woningen bedraagt deze 1,11. Met de verkeersgeneratie op een werkdag kan vervolgens ook berekend worden hoeveel verkeer er op de maatgevende momenten, in het ochtendspitsuur en avondspitsuur, wordt verwerkt.

¹ CROW is een landelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid.

² Omgevingsadressendichtheid per km².

Deze zijn met name voor kruispuntanalyses van belang, maar voor de volledigheid ook hier inzichtelijk gemaakt.

Hierbij is de vuistregel conform CROW-richtlijnen als volgt:

- 9% van de verkeersgeneratie op een werkdag wordt verwerkt in het drukste ochtendspitsuur;
- 9% van de verkeersgeneratie op een werkdag wordt verwerkt in het drukste avondspitsuur.

4.2 Resultaat verkeersgeneratie

In tabel 4.2 is voor de verschillende woningtypen de verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt op een weekdag, werkdag en per ochtend- en avondspitsuur inclusief vertrekkend en arriverend verkeer.

woningtype	verkeersgeneratie					
	weekdag	werkdag	ochtendspits vertrekkend	ochtendspits aankomend	avondspits vertrekkend	avondspits aankomend
sociale en middeldure huur	97,2	107,9	8,8	0,9	1,5	8,3
vrije sector koop	284,0	315,2	25,8	2,6	4,3	24,1
totaal	381	423	35	3	6	32

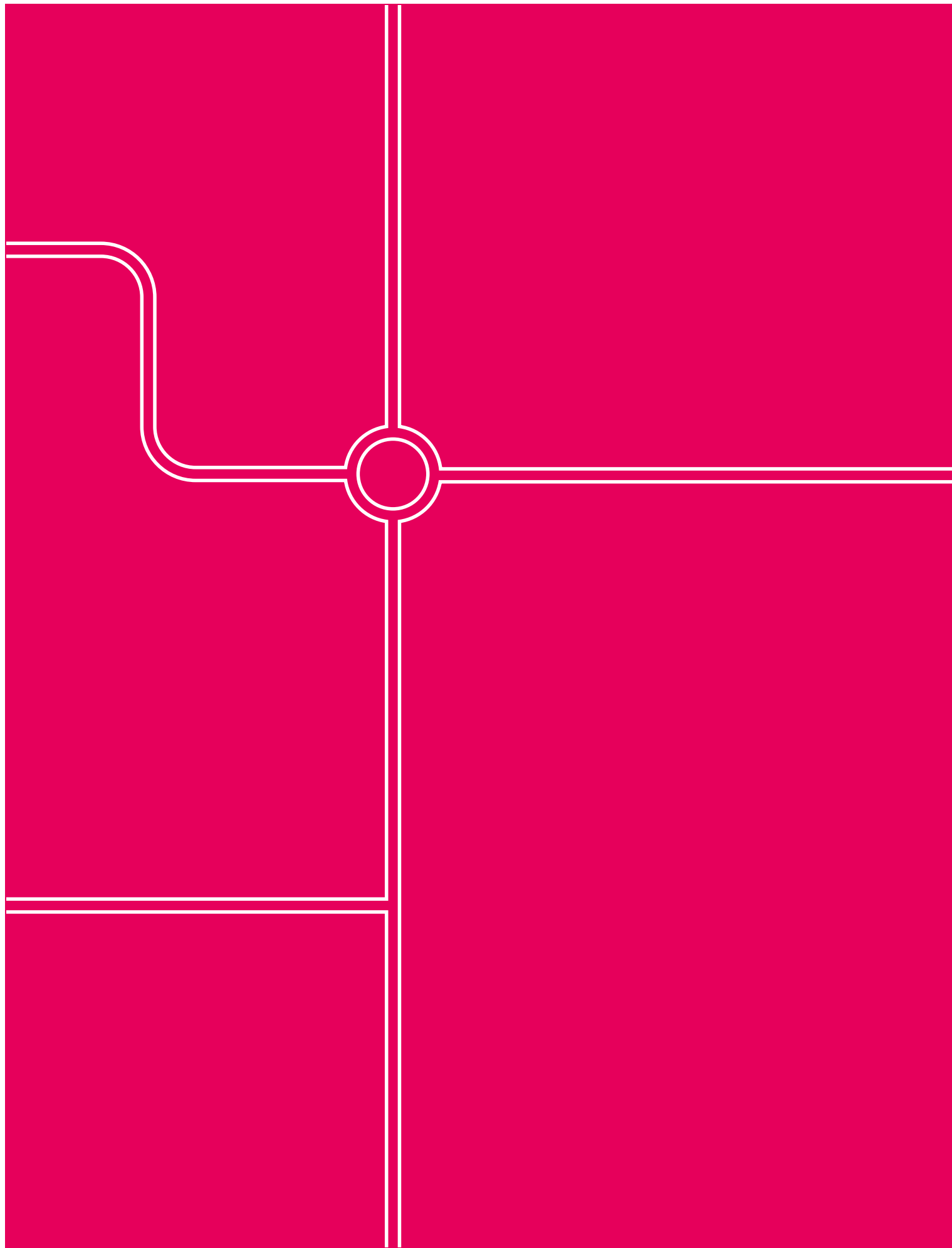
Tabel 4.2: Toekomstige verkeersgeneratie Paterserf

Uit de tabel blijkt dat de totale verkeersgeneratie op een weekdag circa 381 motorvoertuigbewegingen per etmaal bedraagt. Op een werkdag ligt dit aantal hoger op circa 423 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Tijdens het drukste spitsuur (ochtend- en avondspits) worden er in totaal 38 extra motorvoertuigbewegingen verwacht (aankomst + vertrek). Anders gezegd betekent dit dat tijdens de twee drukste spitsuren van de dag de extra verkeersgeneratie grofweg elke twee minuten één auto oplevert. Gezien deze minimale toename is de verwachting dat hiermee geen problemen ontstaan voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid.

5. Conclusie

Goudappel is gevraagd om een parkeeronderbouwing met een verkeersverkenning uit te voeren ten behoeve van de ontwikkeling aan het Paterserf in Oosterhout. Uit dit onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

- De parkeerbehoefte conform het gemeentelijke beleid bedraagt 130 parkeerplaatsen. Met een beoogd parkeeraanbod van 95 parkeerplaatsen is er zodoende sprake van een tekort van 35 parkeerplaatsen.
- De parkeerbehoefte gebaseerd op het daadwerkelijke autobezit in de gemeente Oosterhout bedraagt 87 parkeerplaatsen. Het beoogde parkeeraanbod van 95 parkeerplaatsen is hiervoor ruim (+8) voldoende.
- De verkeersgeneratie van de ontwikkeling bedraagt circa 423 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal. Tijdens de drukste spitsuren (ochtend- en avondspits) bedraagt de verkeersgeneratie circa 38 motorvoertuigbewegingen. In het drukste spitsuur komt dat neer op circa één extra verkeersbeweging per twee minuten.
- Vanwege de geringe verkeerstoename worden er geen problemen verwacht voor de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid.



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 0021
Naam Lage Molenpolderweg
Plaats Oosterhout
Omschrijving t.h.v. lichtmast 25

Meting

Naam Classificatie 2017
Periode 27-03-2017
12-04-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	0021	2747	1	Dorsvlegelpad - Zeislaan (1)
2	0021	2747	2	Zeislaan - Dorsvlegelpad (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout
	Lengte (m)	< 5,1	5,1 - 11,1	> 11,1	Abs.	Rel.	
00:00		30	0	0	30	0,4	0
01:00		15	0	0	15	0,2	0
02:00		8	0	0	8	0,1	0
03:00		5	0	0	5	0,1	0
04:00		11	2	0	13	0,2	0
05:00		57	2	0	59	0,8	0
06:00		151	7	0	158	2,2	0
07:00		372	14	1	387	5,3	0
08:00		531	17	0	548	7,6	0
09:00		373	18	1	392	5,4	0
10:00		373	17	0	390	5,4	0
11:00		398	18	0	416	5,7	0
12:00		442	16	0	458	6,3	0
13:00		443	16	0	459	6,3	0
14:00		452	19	1	472	6,5	0
15:00		496	21	1	518	7,1	0
16:00		597	18	1	616	8,5	0
17:00		710	11	0	721	9,9	1
18:00		486	10	0	496	6,8	0
19:00		394	6	0	400	5,5	0
20:00		278	4	0	282	3,9	0
21:00		185	2	0	187	2,6	0
22:00		132	1	0	133	1,8	0
23:00		87	1	0	88	1,2	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen							Totaal			Fout
	Lengte (m)	< 5,1	5,1 - 11,1	> 11,1	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		7.024	96,9	220	3,0	6	0,1	7.250	100,0	100,0	4
Tot. 0-7		276	96,2	11	3,8	0	0,0	287	100,0	4,0	0
Tot. 7-19		5.672	96,6	195	3,3	6	0,1	5.873	100,0	81,0	4
Tot. 19-24		1.075	98,7	14	1,3	0	0,0	1.089	100,0	15,0	0
Tot. 23-7		363	97,1	11	2,9	0	0,0	374	100,0	5,2	0

D	81,01%	6,75%
N	5,16%	0,64%
A	13,83%	3,46%

Teljaar	2017	7.250
Parc Warande		
Galvanitas		157
		7.407
Autonoom	2	%/jaar
Peiljaar	2033	10168
verkeergeneratie		
Parc Warande 2030		530,604
Paterserf		381
		11080

3444,36

In aanvulling op de eerdere gegevens verkeerscijfers vanwege de ontwikkeling voorm. Galvanitas:

- Ontsluiting Wilhelminakanaal 1153 mvt, waarvan 157 ri. west en 995 ri oost.
- Ontsluiting Eikdijk 1409 mvt, waarvan 192 ri. noord en 1216 ri. zuid (= Europaweg).
- Paterserf (in 2031): 2626 (z. plan) en 2801 (m. plan in 2031) (gebaseerd op verkeersmodel).
- De planbijdrage op de Europaweg gaat voor 70% ri. oost en voor 30 % ri west (worstcase).
- De toename op het Paterserf kan ook worden toegerekend aan de toename op de Europaweg tussen Burg. Holtropaan en Paterserf.
- Op de Burg. Holtropaan is een aanname van 50 % van de bijdrage ri. zuid én noord aannemelijk.

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code B0993
 Naam Wilhelminakanaal Zuid
 Plaats Oosterhout
 Omschrijving tussen Paterserf en Eikdijk

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 22-04-2014
 22-05-2014
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	B0993	2612	1	Eikdijk - Paterserf (1)
2	B0993	2612	2	Paterserf - Eikdijk (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		18	0	0	18	0,5	0	
01:00		10	0	0	10	0,3	0	
02:00		4	0	0	4	0,1	0	
03:00		4	0	0	4	0,1	0	
04:00		5	0	0	5	0,1	0	
05:00		23	1	0	24	0,7	0	
06:00		84	6	1	91	2,6	0	
07:00		232	11	6	249	7,0	0	
08:00		320	12	8	340	9,5	0	
09:00		168	10	4	182	5,1	0	
10:00		153	9	4	166	4,7	0	
11:00		166	11	4	181	5,1	0	
12:00		199	10	4	213	6,0	0	
13:00		205	11	5	221	6,2	0	
14:00		209	10	5	224	6,3	0	
15:00		222	13	6	241	6,8	0	
16:00		273	14	7	294	8,2	0	
17:00		351	11	9	371	10,4	0	
18:00		210	5	5	220	6,2	0	
19:00		164	4	2	170	4,8	0	
20:00		123	3	1	127	3,6	0	
21:00		91	2	1	94	2,6	0	
22:00		65	1	0	66	1,9	0	
23:00		49	0	0	49	1,4	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
Tot. 0-24		3.348	93,9	145	4,1	73	2,0	3.566
Tot. 0-7		149	94,3	8	5,1	1	0,6	158
Tot. 7-19		2.708	93,3	127	4,4	68	2,3	2.903
Tot. 19-24		492	97,2	10	2,0	4	0,8	506
Tot. 23-7		198	95,7	8	3,9	1	0,5	207
Tot 19-23		442	96,9%	10	2,2%	4	0,9%	456

D 81,41% 6,78%
 N 5,80% 0,73%
 A 12,79% 3,20%

Teljaar 2014 3.566

Galvanitas 157

3.723

Autonoom 2 %/jaar

Peiljaar 2033 5424

verkeergeneratie

Parc Warande 2033 318,3624

Paterserf 381

6123

In aanvulling op de eerdere gegevens verkeerscijfers vanwege de ontwikkeling voorm. Galvanitas:

- Ontsluiting Wilhelminakanaal 1153 mvt, waarvan 157 ri. west en 995 ri oost.
- Ontsluiting Eikdijk 1409 mvt, waarvan 192 ri. noord en 1216 ri. zuid (= Europaweg).
- Paterserf (in 2031): 2626 (z. plan) en 2801 (m. plan in 2031) (gebaseerd op verkeersmodel).
- De planbijdrage op de Europaweg gaat voor 70% ri. oost en voor 30 % ri west (worstcase).
- De toename op het Paterserf kan ook worden toegerekend aan de toename op de Europaweg tussen Burg. Holtropaan en Paterserf.
- Op de Burg. Holtropaan is een aanname van 50 % van de bijdrage ri. zuid én noord aannemelijk.

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code B0992
Naam Slotlaan
Plaats Oosterhout
Omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg

Meting

Naam Classificatie 2009
Periode 01-10-2009
Interval 16-10-2009
1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	B0992	2623	2	Van Oldeneellaan - Europaweg (1)
2	B0992	2623	1	Europaweg - Van Oldeneellaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		55	1	3	59	0,7	0
01:00		32	1	0	33	0,4	0
02:00		17	0	0	17	0,2	0
03:00		14	0	0	14	0,2	0
04:00		11	1	0	12	0,1	0
05:00		22	2	1	25	0,3	0
06:00		74	5	6	85	1,0	0
07:00		195	11	10	216	2,5	0
08:00		475	23	12	510	6,0	1
09:00		424	23	12	459	5,4	0
10:00		455	20	12	487	5,7	1
11:00		528	21	11	560	6,6	1
12:00		601	19	10	630	7,4	2
13:00		674	22	12	708	8,3	2
14:00		667	21	11	699	8,2	2
15:00		668	23	14	705	8,3	3
16:00		686	26	13	725	8,5	4
17:00		758	19	13	790	9,3	4
18:00		523	12	9	544	6,4	1
19:00		425	8	7	440	5,2	1
20:00		301	6	5	312	3,7	0
21:00		215	4	4	223	2,6	0
22:00		164	2	4	170	2,0	0
23:00		108	2	4	114	1,3	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4			3,4 - 7,0			> 7,0			Totaal			Fout
		Abs	Idx		Abs	Idx		Abs	Idx		Abs	Idx	Rel	
Tot. 0-24			8.094	94,7	274	3,2		175	2,0	8.543	100,0	100,0	21	
Tot. 0-7			224	91,8	10	4,1		140	4,1	244	100,0	2,9	0	
Tot. 7-19			6.656	94,6	242	3,4		25	2,0	7.038	100,0	82,4	20	
Tot. 19-24			1.214	96,3	22	1,7		14	2,0	1.261	100,0	14,8	1	
Tot. 23-7			333	92,5	13	3,6		4	3,9	360	100,0	4,2	0	
Tot 19-23			442	96,90%	10	2,20%		4	0,90%	456				

In aanvulling op de eerder gegeven verkeerscijfers vanwege de ontwikkeling vorm. Galvanitas.

- Ontsluiting Wilhelminakanaal 110/3 mvt, waarvan 15/ ri. west en 95/ ri. oost.
- Ontsluiting Liddijk 140/9 mvt, waarvan 192 ri. noord en 1216 ri. zuid (= Europaweg).
- Paterserf (in 2031): 2626 (p. plan) en 2801 (m. plan in 2031) (gebaseerd op verkeersmodel)
- De planbijdrage op de Europaweg gaat voor 70% ri. oost en voor 30 % ri. west (waarstrasse)
- De toename op het Paterserf kan ook worden toegerekend aan de toename op de Europaweg tussen Burg. Holtroplaan en Paterserf
- Op de Burg. Holtroplaan is een aanname van 50 % van de bijdrage ri. zuid en noord aanmerkelijk.

Tejjaar	2019	8.543	
Parc Warande			
Galvanitas		182,4	
Paterserf		87,5	
		8.813	
Autonoom		2 %/jaar	
Peijjaar	2033	11628	
verkeergeneratie			
Parc Warande 2033		212,2416	
Paterserf		381	
		12222	
Paterserf:	3442,32		

TELRAPPORT

Locatie

Code I0351
Naam Europaweg
Plaats Oosterhout
Omschrijving tussen Burg. Holthooplan en Eikdijk

Meting

Naam Telling 2019
Periode 17-01-2019
08-02-2019
Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	I0351	2360	2	Burg. Holthooplan - Eikdijk (1)
2	I0351	2360	1	Eikdijk - Burg. Holthooplan (1)

Klassen

Foutklasse n.v.t.

GEMIDDELDEN

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	24	0,3	15	0,2	26	0,3	30	0,4	34	0,4	75	1,2	81	1,7	26	0,3	41	0,6
01:00	11	0,2	12	0,2	9	0,1	9	0,1	14	0,2	41	0,6	48	1,0	11	0,1	21	0,3
02:00	7	0,1	16	0,2	11	0,1	11	0,1	13	0,2	24	0,4	26	0,6	12	0,2	15	0,2
03:00	4	0,1	10	0,1	4	0,1	9	0,1	9	0,1	16	0,2	15	0,3	7	0,1	10	0,1
04:00	13	0,2	16	0,2	11	0,1	15	0,2	17	0,2	18	0,3	14	0,3	14	0,2	15	0,2
05:00	64	0,9	69	0,9	60	0,8	63	0,8	58	0,7	21	0,3	11	0,2	63	0,8	49	0,7
06:00	196	2,7	198	2,6	204	2,7	206	2,7	195	2,5	59	0,9	40	0,9	200	2,6	157	2,2
07:00	371	5,1	385	5,0	370	4,9	374	4,9	331	4,2	67	1,0	32	0,7	366	4,8	276	3,9
08:00	586	8,1	596	7,9	577	7,6	580	7,6	542	6,8	152	2,4	69	1,5	577	7,6	443	6,3
09:00	389	5,4	424	5,5	450	6,0	428	5,6	412	5,2	304	4,7	147	3,1	421	5,5	365	5,2
10:00	395	5,4	448	5,9	439	5,8	425	5,6	450	5,7	438	6,8	253	5,4	431	5,7	407	5,8
11:00	414	5,7	414	5,4	490	6,5	447	5,8	480	6,0	526	8,1	358	7,6	449	5,9	447	6,4
12:00	497	6,8	542	7,1	584	7,7	566	7,4	611	7,7	602	9,3	483	10,3	560	7,4	555	7,9
13:00	531	7,3	560	7,3	571	7,6	520	6,8	613	7,7	643	10,0	511	10,9	559	7,3	564	8,0
14:00	574	7,9	583	7,6	589	7,8	583	7,6	680	8,6	710	11,0	525	11,2	602	7,9	606	8,6
15:00	630	8,7	624	8,2	641	8,5	621	8,1	678	8,5	651	10,1	442	9,4	639	8,4	612	8,7
16:00	612	8,4	634	8,3	630	8,3	614	8,0	620	7,8	551	8,5	401	8,5	622	8,2	580	8,3
17:00	681	9,4	750	9,8	612	8,1	671	8,8	623	7,8	431	6,7	348	7,4	667	8,8	588	8,4
18:00	392	5,4	437	5,7	413	5,5	467	6,1	440	5,5	284	4,4	259	5,5	430	5,6	385	5,5
19:00	286	3,9	330	4,3	278	3,7	337	4,4	400	5,0	251	3,9	196	4,2	326	4,3	297	4,2
20:00	221	3,0	192	2,5	206	2,7	232	3,0	268	3,4	182	2,8	161	3,4	224	2,9	209	3,0
21:00	151	2,1	165	2,2	152	2,0	167	2,2	176	2,2	147	2,3	126	2,7	162	2,1	155	2,2
22:00	127	1,7	151	2,0	137	1,8	172	2,2	157	2,0	144	2,2	94	2,0	149	2,0	140	2,0
23:00	80	1,1	83	1,1	89	1,2	107	1,4	125	1,6	119	1,8	51	1,1	97	1,3	93	1,3

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	7.257	95,3	7.655	100,6	7.553	99,2	7.654	100,5	7.946	104,4	6.455	84,8	4.691	61,6	7.613	100,0	7.030	92,3
Tot. 0-7	320	4,2	336	4,4	325	4,3	343	4,5	341	4,5	254	3,3	235	3,1	333	4,4	308	4,0
Tot. 7-19	6.073	79,8	6.398	84,0	6.366	83,6	6.296	82,7	6.479	85,1	5.358	70,4	3.827	50,3	6.322	83,0	5.828	76,6
Tot. 19-24	864	11,3	922	12,1	862	11,3	1.016	13,3	1.126	14,8	844	11,1	628	8,2	958	12,6	895	11,8
Tot. 23-7	371	4,9	416	5,5	408	5,4	431	5,7	448	5,9	379	5,0	354	4,6	415	5,5	401	5,3

D	82,90%	6,91%
N	5,70%	0,71%
A	11,39%	2,85%

In aanvulling op de eerder gepresenteerde verkeerscijfers vanwege de ontwikkeling vormm. Galvanitas.

- Ontsluiting Wilhelminakanaal 1153 mvl, waarvan 157 ri. west en 995 ri. oost.
- Ontsluiting Eikdijk 1409 mvl, waarvan 192 ri. noord en 1216 ri. zuid (Europaweg).
- Paterserf (in 2031), 2626 (z. plan) en 2803 (m. plan in 2031) (gebaseerd op verkeersmodel).
- De planbijdrage op de Europaweg gaat voor 100% ri. oost en voor 30% ri. west (worstcase).
- De toename op het Paterserf kan ook worden toegerekend aan de toename op de Europaweg tussen Burg. Holthooplan en Paterserf.
- Op de Burg. Holthooplan is een aanname van 50% van de bijdrage ri. zuid en noord aannemelijk.

Tejjaar	2019	7.030
Parc Warande		
Galvanitas		364,8
		7.395
Autonoom		2 %/jaar
Peijjaar	2033	9757
verkeergeneratie		
Parc Warande 2033		0
Paterserf		381
		10138
per wegvak	5069,141	

B5 TOETS DOELMATIGHEID

De doelmatigheid van de geluidmaatregelen is uitgevoerd middels de Swung-2 DMC-applicatie van Antea Group (via <https://swung2dmc.anteagroup.nl/info.asp>).

Van: noreply@anteagroup.com
Verzonden: maandag 6 maart 2023 13:51
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Resultaten Swung-2 DMC Antea Group

Resultaten Swung-2 DMC Antea Group

Datum: 6-3-2023 13:50:30

Persoonlijke gegevens

Naam: [REDACTED]
Organisatie: Kragten
Email: [REDACTED]

A. Projectgegevens

Projectnaam: Paterserf
Projectnr: OHT016
Wegnaam: Burg. Holtroplaan
Plaatsnaam: Oosterhout
Korte omschrijving: AO wegverkeer

B. Onderbouwing bron

De weg heeft een maximale toegestane snelheid van 50 km/h, het huidige wegdektype betreft referentiewegdek, waarbij het karakteristiek niet van belang is.
Langs de weg staan geen woningen met een ontsluiting op de betreffende weg.
Op deze situatie is geen geluidbeleid van toepassing.
De minimaal toe te passen lengte van een bronmaatregel bedraagt >100 meter.

C. Onderbouwing scherm

Een overdrachtmaatregel is vanuit landschappelijk en/of stedenbouwkundig oogpunt wenselijk.
De maximaal toe te passen lengte van een overdrachtmaatregel bedraagt >50 meter.

D. DMC

Het betreft nieuw te bouwen appartementen.
Er is een akoestisch onderzoek zonder maatregelen beschikbaar.
Aantal woningen per geluidbelasting, excl. art. 110g Wgh:

Belasting Woningen	
60 dB	9
61 dB	23

Totaal aantal woningen: 32

De gewenste bronmaatregel betreft SMA 0/8 van 2 rijbanen met een lengte van 180 meter.

De gewenste overdrachtmaatregel betreft een absorberend scherm met een lengte van 180 meter en een hoogte van 4 meter.

Conclusies

- Berekende reductiepunten op basis van het aantal woningen per geluidbelasting: **93300**
- Berekende maatregelpunten bronmaatregel (SMA 0/8, 180m lang met 2 rijbanen): **504**
- Berekende maatregelpunten schermmaatregel (absorberend scherm, 180m lang en 4m hoog): **33966**

	Benodigde punten Doelmatig	
Bron	504	ja
Overdracht	33966	ja
Bron+Overdracht	34470	ja
Gevelisolatie	4608	ja