

Besluit hogere waarde Wet geluidhinder

(Bestemmingsplan Oosterhout-Zuid 2017, herziening 5 (Paterserf 9))

1 Ambtshalve besluit

Burgemeester en wethouders van Oosterhout hebben het voornemen om het *Bestemmingsplan Oosterhout-Zuid 2017, herziening 5 (Paterserf 9)* ter vaststelling aan de gemeenteraad voor te leggen. Daarin worden twee appartementsgebouwen met parkeervoorzieningen mogelijk gemaakt.

Om het bestemmingsplan te mogen vaststellen moeten vooraf voor een deel van de nieuwe appartementen hogere waarden Wet geluidhinder worden vastgesteld.

Planbeschrijving

Het plan is beschreven in de Toelichting bij het (ontwerp van het) bestemmingsplan en voor zover voor dit besluit van belang, samengevat in het hierna genoemde akoestisch onderzoek.

De zes appartementsgebouwen met maximaal **67** appartementen hebben 5 respectievelijk 7 bouwlagen, waarvan een groot deel van de parkeervoorziening onder het gebouw is voorzien.

Locatie

De gronden zijn gelegen aan het Paterserf te Oosterhout, kadastraal **sectie M, nummers 4786, 7028, 7029, 7030, 7031 en 7045**.

Geluidonderzoeken

Het plan is getoetst aan de Wet geluidhinder. De toetsing is nodig op grond van art. 76 Wet geluidhinder.

Voor het plan is een geluidonderzoek wegverkeerslawaaï opgesteld:

- *Akoestische onderzoek, Paterserf, Oosterhout, 20230711-OHT016-RAP-AKO-WVL-3.0, def., 11.7.2023, Kragten.*

Alle rapporten en memo's zijn als bijlage bij de Toelichting van het genoemde bestemmingsplan gevoegd (www.ruimtelijkeplannen.nl).

Het onderzoek betreft ten minste onderzoek naar:

- de geluidbelasting vanwege wegen met een geluidzone in de zin van de Wet geluidhinder,
- geluidmaatregelenonderzoek,
- de geluidbelasting vanwege niet gezoneerde geluidbronnen binnen en buiten plangebied, en
- de gecumuleerde geluidbelasting.

Daaruit is gebleken dat:

- er geluidmaatregelen moeten worden getroffen vanwege het wegverkeerslawaaï en
- voor de resterende geluidbelasting op de nieuwe appartementen hogere waarden moeten (wegverkeerslawaaï) worden vastgesteld.

2 Procedure

Het bovengenoemde akoestisch onderzoek in samenhang met het bestemmingsplan zijn de basis voor dit besluit. Op de voorbereiding van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Op grond van artikel 110c van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) moet een ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder gelijktijdig met het ontwerpbesluit voor de herziening van het bestemmingsplan ter inzage worden gelegd. Daar is uitvoering aan gegeven. Het besluit hogere waarden Wet geluidhinder moet vóór de vaststelling van het bestemmingsplan zijn vastgesteld en zal gelijktijdig met dat plan gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd.

3 Overwegingen

- 3.1 In het plangebied worden de bestaande gebouwen (voorm. kantoor) verwijderd.
- 3.2 Een appartement is een geluidgevoelig object in de zin van de Wet geluidhinder. De overige toegelaten functies zijn geen geluidgevoelige objecten in de zin van de Wet geluidhinder.
- 3.3 Het plangebied is gelegen binnen één of meer geluidzones van wegen zoals is bedoeld in artikel 74 van de Wgh. Het is niet gelegen in de geluidzone van een industrieterrein of spoorweg. De geluidbelasting vanwege geluidgezoneerde wegen op een geluidgevoelig object, gelegen binnen die geluidzone moet per weg worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.
- 3.4 Het gebied zal worden ontsloten via Patersef naar Wilhelminakanaal-Zuid en de Europaweg. Het plan voorziet niet in het wijzigen (herinrichten) van de bestaande wegen. Daarom maakt onderzoek naar de reconstructie geen onderdeel uit van dit plan.
- 3.5 Voor de berekening van de geluidbelasting is gerekend met de afscherming van de nieuwe gebouwen in het plangebied en de bestaande objecten buiten het plangebied.
- 3.6 De geluidbelasting is bepaald op de fictieve gevel op de grens van het bouwvlak waar volgens de Verbeelding bij het plan geluidgevoelige objecten zijn toegelaten.
- 3.7 De geprojecteerde appartementen liggen grotendeels binnen de geluidzone van de Bouwlingstraat, Burg. Holtropaan/Slotlaan, Europaweg en Wilhelminakanaal-Zuid. Een 30 km-weg heeft geen geluidzone. De Bouwlingstraat is vanwege de afstand tot het plangebied en de lage verkeersintensiteit voor de geluidbelasting niet relevant. De Burg. Holtropaan en Europaweg zijn voorzien van het wegdektype dichtasfaltbeton (DAB), Wilhelminakanaal-Zuid van SMA NL8 en ca. 95 meter ten oosten van de Burg. Holtropaan gedeeltelijk van betonklinkers. De maximum toegestane snelheid bedraagt overal 50 km/uur. De overige relevante gegevens voor de berekening, zoals toekomstige verkeersintensiteiten, zijn in het akoestisch onderzoek (zie onder 1) beschreven.
- 3.8 Ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder mag de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een gezoneerde weg op de gevel van een woning niet meer bedragen dan **48 dB**.
- 3.9 Bij overschrijding mag onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Ingevolge artikel 83 van de Wgh mag geen hogere waarde worden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel (in stedelijk gebied), indien die de waarde van **63 dB** te boven gaat.
- 3.10 Alle dB-waarden worden weergegeven na toepassing van de wettelijke aftrekcorrectie art. 110g Wgh. Bij afwijking wordt dat expliciet aangegeven.
- 3.11 Uit het geluidonderzoek (verkeerslawai) is gebleken dat bij een groot aantal appartementen van alle appartementsgebouwen de grenswaarde Wgh vanwege alleen de Burg. Holtropaan/Slotlaan wordt overschreden (**max. 57 dB**). Voor details: zie § 4 van het geluidonderzoek (zie onder 1).
- 3.12 De overschrijdingen zijn alle lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van **63 dB**.
- 3.13 Het voorgaande betekent dat vanwege de genoemde weg in beginsel hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dat mag alleen indien geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn, dan wel dat daartegen één of meer wettelijke bezwaren bestaan (art. 110a Wgh). Voor de beoordeling van de fin. doelmatigheid van de geluidmaatregelen sluit het college aan bij de *Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder*.

3.14 Maatregelen

3.14.1 In het bovengenoemde geluidonderzoek zijn doeltreffende maatregelen onderzocht die een lagere geluidbelasting als gevolg kunnen hebben op de gevel van de appartementen. Het betreft vooral de verlaging van de maximum toegestane snelheid (bronmaatregel), het toepassen van een stiller wegdek (bronmaatregel) en het toepassen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregel). Maatregelen voor de gevel zijn niet onderzocht. De maatregelen moeten in beginsel in genoemde volgorde worden onderzocht en zonodig toegepast.

3.14.2 Het verlagen van de maximum toegestane snelheid op de Burg. Holtroplaan/Slotlaan stuit op bezwaren van vervoerskundige aard. De Burg. Holtroplaan/Slotlaan is een belangrijke ontsluitingsroute voor de woongebieden en bedrijvigheid in de omgeving waarop de doorstroming van het verkeer goed moet zijn conform het *Mobiliteitsplan 2022 van Oosterhout*. Daarbij past niet een verlaging van de maximum toegestane snelheid naar bijvoorbeeld 30 km/uur. De geluidmaatregel stuit af op een wettelijk bezwaar van vervoerskundige aard.

3.14.3 Het toepassen van een stiller wegdektype is een bronmaatregel die in beginsel is toe te passen op de Burg. Holtroplaan/Slotlaan en daarom nader is onderzocht. Het wegdek is meer dan 10 jaar oud. Het wegdek is op de oostelijke rijbaan ook voorzien van een busbaan. Gelet op de lage verkeersintensiteit valt die buiten de scope van de geluidmaatregel. Uit het geluidonderzoek is gebleken dat een wegdekmaatregel met een wegdektype *dunne deklagen type B* op de Burg. Holtroplaan ter hoogte van het perceel doeltreffend is. De tracélengte is ca. 185 meter. Voor de financiële doelmatigheid is getoetst met de methodiek in de genoemde Regeling. In het onderzoek wordt geconcludeerd dat dan sprake is van financiële doelmatigheid.

Een wegdekmaatregel zorgt voor een verlaging van de geluidreductie bij alle appartementen op alle bouwlagen en zowel in als buiten het plangebied. De geluidreductie bij de appartementen waar zonder maatregel de grenswaarde wordt overschreden varieert van ca. 1 dB tot 3,21 dB (gemiddeld 2,34 dB). Dat is een relevante geluidreductie. Bij een deel van de appartementen wordt de grenswaarde met de maatregel niet meer overschreden. De maatregel heeft echter, zoals gesteld, ook een soortgelijk effect op alle appartementen en andere woningen in de omgeving. Daarom zal die doeltreffende geluidmaatregel worden getroffen.

In plaats van de onderzochte wegdekmaatregel mag ook een andere geluidmaatregel of ander type geluidmaatregel of combinatie daarvan worden getroffen. Daarmee mag de in het geluidonderzoek (zie onder 1.) berekende geluidbelasting op de gevels van de appartementen waar de grenswaarde zonder toepassen van een geluidmaatregel wordt overschreden, niet toenemen. Dit wordt in het Besluit verwerkt.

3.14.4 Een geluidscherm langs wegen, zoals de Burg. Holtroplaan, wordt in het geldende bestemmingsplan tot een hoogte van maximaal 4 m toegelaten. In de stedelijke omgeving kan dat bij een hoogte van meer dan 4 m stuiten op stedenbouwkundige bezwaren vanwege de beeldkwaliteit die dan zal ontstaan. Het is ook niet mogelijk in gevallen waarin er geen sprake meer is van een voldoende (functioneel) uitzicht vanuit een appartement indien het scherm over een grote lengte binnen enkele tientallen meters van het gebouw is geplaatst. Bij de bouwlaag waar het scherm doeltreffend is, is de geluidreductie wel veel hoger dan een bronmaatregel. Echter zal een geluidscherm langs de Burg. Holtroplaan geluidstechnisch niet doeltreffend zijn voor de meeste bouwlagen (van de 5 resp. 7 bouwlagen) omdat de geluidbelasting op die bouwlagen niet of nauwelijks zal worden verlaagd vanwege het hoogteverschil. Dat betekent dat voor de meeste bouwlagen een geluidscherm niet doeltreffend is, dan wel dat voor de andere bouwlagen de geluidmaatregel functioneel technisch niet mogelijk is of stuit op een wettelijk stedenbouwkundig bezwaar. Mede omdat al een bronmaatregel moet worden getroffen is dat niet nader onderzocht. De maatregel zal niet worden getroffen.

3.15 Hogere waarden

- 3.15.1 Gelet op de vereiste geluidmaatregel moet voor de resterende geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen (boven de grenswaarde) vanwege de Burg. Holtroplaan/Slotlaan een hogere waarde Wet geluidhinder worden vastgesteld. De maximale geluidbelasting vanwege de Burg. Holtroplaan/Slotlaan bedraagt na het toepassen van een wegdektype *dunne deklagen type B*, met uitzondering op de busbaan, maximaal **54 dB**.

Daarbij is nog van belang of de cumulatie of samenloop als bedoeld in de Wet geluidhinder een andere afweging vereisen.

3.16 Cumulatie en samenloop Wet geluidhinder

- 3.16.1 De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen, zoals is bedoeld in art. 110a Wet geluidhinder, wordt vooral bepaald door de Burg. Holtroplaan/Slotlaan en bedraagt met toepassing van de geluidmaatregel **54 dB**. Het gestelde in § 3.14 is ook hierop van toepassing en geeft geen aanleiding tot een andere afweging.

- 3.16.2 Van samenloop van (spoor)wegverkeers- of industrielawaai in de zin van de Wet geluidhinder is geen sprake. Daarom hoeft dat ook niet te leiden tot een andere afweging.

3.17 Woon- en leefklimaat

- 3.17.1 Indien hogere waarden worden vastgesteld is het van belang dat een appartement kan beschikken over een aanvaardbaar geluidbinnenniveau (binnenwaarde). In dit geval wordt de gecumuleerde geluidbelasting vooral bepaald door de Burg. Holtroplaan/Slotlaan. De cumulatie leidt niet tot een verhoging met meer dan 1 dB t.o.v. de geluidbelasting van de Burg. Holtroplaan/Slotlaan. Dat betekent dat er via de latere toetsing van de karakteristieke geluidwering van de gevel bij de omgevingsvergunning (bouw) aan het Bouwbesluit dat de binnenwaarde rond de wettelijke 33 dB zal liggen of lager. Dat is aanvaardbaar.

- 3.17.2 Indien hogere waarden worden vastgesteld is het van belang dat een appartement kan beschikken over een geluidluwe gevel. Dat betekent dat een geluidgevoelige ruimte beschikt over ten minste één gevel die voldoet aan de grenswaarde vanwege verkeerslawaaï (48 dB L_{den}). Het gaat dan vooral om slaapkamers waar het mogelijk moet zijn om 's nachts een raam te openen. Te hoge geluidbelastingen kunnen tot slaapverstoring leiden. Daaraan is ook voldaan indien met een balansventilatie een hoogwaardig ventilatieniveau in de ruimte wordt gegarandeerd of indien een gevel van een geluidgevoelige ruimte is gelegen aan een gemeenschappelijke verkeersruimte. Het is aannemelijk dat met dit plan daaraan kan worden voldaan.

- 3.18 De conclusie is dat, gelet op het voorgaande, na toepassing van een geluidmaatregel hogere waarden Wet geluidhinder kunnen worden vastgesteld voor de appartementen voor zover de geluidbelasting op de gevel wordt overschreden.

4 Zienswijze

Het ontwerpbesluit heeft gelijktijdig met het ontwerpbesluit voor het bestemmingsplan (onder 1.) gedurende ten minste 6 weken ter inzage gelegen. Een belanghebbende kon gedurende de terinzagelegging een zienswijze indienen tegen dit ontwerpbesluit. Er zijn geen zienswijzen ontvangen. Daarom is dit besluit inhoudelijk niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

5 Besluit

Gelet op de bepalingen bij of krachtens de Wet geluidhinder en de hiervoor genoemde overwegingen besluit het college:

- a) dat de geluidmaatregelen in bijlage 1, waaronder eventuele alternatieve maatregelen, zullen worden getroffen en in de Regels bij het bestemmingsplan worden geborgd;
- b) dat de hogere grenswaarde op de gevel van een appartement gelijk is aan de hoogste geluidbelasting in dB na het treffen van geluidmaatregelen (voor zover van toepassing) vanwege de aangegeven gezoneerde wegen, op de ontvangerpunten met de aangegeven hoogte (in m) zoals aangegeven in **Tabel 4.1**. Indien een gevel is gelegen in het gebied tussen twee ontvangerpunten dan moet de geluidbelasting met de hoogste waarde worden toegepast; de ontvangerpunten zijn in het geluidonderzoek (wegverkeerslawaaï) aangegeven in bijlage B2 (onder 1.) en in bijlage 2 bij dit besluit;

Tabel 4.1: hogere waarde Wet geluidhinder vanwege Burg. Holtroplaan (met wegdekmaatregel of alternatief)

Ontvangerpunt	Omschrijving	H (m)	L _{den} (dB, incl. aftrekcorrectie)
A01_A	Blok A Noordgevel	4,5	49
A01_B	Blok A Noordgevel	7,5	49
A01_C	Blok A Noordgevel	10,5	49
A02_A	Blok A Noordgevel	4,5	49
A02_B	Blok A Noordgevel	7,5	49
A02_C	Blok A Noordgevel	10,5	49
A02_D	Blok A Noordgevel	13,5	49
A03_A	Blok A Noordgevel	4,5	50
A03_B	Blok A Noordgevel	7,5	50
A03_C	Blok A Noordgevel	10,5	50
A03_D	Blok A Noordgevel	13,5	50
A04_A	Blok A Noordgevel	4,5	50
A04_B	Blok A Noordgevel	7,5	50
A04_C	Blok A Noordgevel	10,5	50
A04_D	Blok A Noordgevel	13,5	50
A05_A	Blok A Oostgevel	4,5	53
A05_B	Blok A Oostgevel	7,5	53
A05_C	Blok A Oostgevel	10,5	53
A05_D	Blok A Oostgevel	13,5	53
A06_A	Blok A Oostgevel	4,5	53
A06_B	Blok A Oostgevel	7,5	53
A06_C	Blok A Oostgevel	10,5	53
A06_D	Blok A Oostgevel	13,5	53
A07_A	Blok A Oostgevel	4,5	52
A07_B	Blok A Oostgevel	7,5	53
A07_C	Blok A Oostgevel	10,5	53
A07_D	Blok A Oostgevel	13,5	53
A08_A	Blok A Oostgevel	4,5	52
A08_B	Blok A Oostgevel	7,5	53

Ontvangerpunt	Omschrijving	H (m)	L _{den} (dB, incl. aftrekcorrectie)
A08_C	Blok A Oostgevel	10,5	53
A08_D	Blok A Oostgevel	13,5	53
A09_A	Blok A Oostgevel	4,5	52
A09_B	Blok A Oostgevel	7,5	53
A09_C	Blok A Oostgevel	10,5	53
A09_D	Blok A Oostgevel	13,5	53
A10_A	Blok A Oostgevel	4,5	52
A10_B	Blok A Oostgevel	7,5	53
A10_C	Blok A Oostgevel	10,5	53
A10_D	Blok A Oostgevel	13,5	53
A11_A	Blok A Zuidgevel	4,5	49
A11_B	Blok A Zuidgevel	7,5	49
A11_C	Blok A Zuidgevel	10,5	50
A11_D	Blok A Zuidgevel	13,5	49
A12_B	Blok A Zuidgevel	7,5	49
A12_C	Blok A Zuidgevel	10,5	49
A12_D	Blok A Zuidgevel	13,5	49
B03_A	Blok B Noordgevel	4,5	51
B03_B	Blok B Noordgevel	7,5	51
B03_C	Blok B Noordgevel	10,5	51
B03_D	Blok B Noordgevel	13,5	51
B03_E	Blok B Noordgevel	16,5	51
B03_F	Blok B Noordgevel	19,5	51
B04_A	Blok B Noordgevel	4,5	50
B04_B	Blok B Noordgevel	7,5	51
B04_C	Blok B Noordgevel	10,5	51
B04_D	Blok B Noordgevel	13,5	51
B04_E	Blok B Noordgevel	16,5	51
B05_A	Blok B Oostgevel	4,5	53
B05_B	Blok B Oostgevel	7,5	53
B05_C	Blok B Oostgevel	10,5	53
B05_D	Blok B Oostgevel	13,5	53
B05_E	Blok B Oostgevel	16,5	53
B06_A	Blok B Oostgevel	4,5	53
B06_B	Blok B Oostgevel	7,5	53
B06_C	Blok B Oostgevel	10,5	53
B06_D	Blok B Oostgevel	13,5	53
B06_E	Blok B Oostgevel	16,5	53
B06_F	Blok B Oostgevel	19,5	53
B07_A	Blok B Oostgevel	4,5	53
B07_B	Blok B Oostgevel	7,5	53
B07_C	Blok B Oostgevel	10,5	53

Ontvangerpunt	Omschrijving	H (m)	L _{den} (dB, incl. aftrekcorrectie)
B07_D	Blok B Oostgevel	13,5	53
B07_E	Blok B Oostgevel	16,5	53
B07_F	Blok B Oostgevel	19,5	53
B08_A	Blok B Oostgevel	4,5	53
B08_B	Blok B Oostgevel	7,5	53
B08_C	Blok B Oostgevel	10,5	54
B08_D	Blok B Oostgevel	13,5	54
B08_E	Blok B Oostgevel	16,5	54
B08_F	Blok B Oostgevel	19,5	53
B09_A	Blok B Oostgevel	4,5	53
B09_B	Blok B Oostgevel	7,5	54
B09_C	Blok B Oostgevel	10,5	54
B09_D	Blok B Oostgevel	13,5	54
B09_E	Blok B Oostgevel	16,5	54
B10_A	Blok B Oostgevel	4,5	53
B10_B	Blok B Oostgevel	7,5	54
B10_C	Blok B Oostgevel	10,5	54
B10_D	Blok B Oostgevel	13,5	54
B11_A	Blok B Oostgevel	4,5	54
B11_B	Blok B Oostgevel	7,5	54
B11_C	Blok B Oostgevel	10,5	54
B12_A	Blok B Oostgevel	4,5	54
B12_B	Blok B Oostgevel	7,5	54
B12_C	Blok B Oostgevel	10,5	54
B13_A	Blok B Zuidgevel	1,5	49
B13_B	Blok B Zuidgevel	4,5	51
B13_C	Blok B Zuidgevel	7,5	51
B13_D	Blok B Zuidgevel	10,5	52
B14_A	Blok B Zuidgevel	1,5	49
B14_B	Blok B Zuidgevel	4,5	51
B14_C	Blok B Zuidgevel	7,5	51
B14_D	Blok B Zuidgevel	10,5	51
B14_E	Blok B Zuidgevel	13,5	51
B15_A	Blok B Zuidgevel	1,5	49
B15_B	Blok B Zuidgevel	4,5	50
B15_C	Blok B Zuidgevel	7,5	51
B15_D	Blok B Zuidgevel	10,5	51
B15_E	Blok B Zuidgevel	13,5	51
B16_A	Blok B Zuidgevel	1,5	49
B16_B	Blok B Zuidgevel	4,5	50
B16_C	Blok B Zuidgevel	7,5	50
B16_D	Blok B Zuidgevel	10,5	50

Ontvangerpunt	Omschrijving	H (m)	L_{eq} (dB, incl. aftrekcorrectie)
B16_E	Blok B Zuidgevel	13,5	50
B17_B	Blok B Zuidgevel	4,5	50
B17_C	Blok B Zuidgevel	7,5	50
B17_D	Blok B Zuidgevel	10,5	50
B28_F	Blok B Oostgevel	19,5	52
B29_F	Blok B Noordgevel	19,5	51
B30_F	Blok B Zuidgevel	19,5	52
B31_F	Blok B Oostgevel	19,5	52
B32_E	Blok B Zuidgevel	16,5	52
B33_E	Blok B Oostgevel	16,5	53
B33_F	Blok B Oostgevel	19,5	53
B34_D	Blok B Zuidgevel	13,5	53
B35_D	Blok B Oostgevel	13,5	53
B35_E	Blok B Oostgevel	16,5	53
B36_D	Blok B Oostgevel	13,5	53
B37_E	Blok B Zuidgevel	16,5	51
B42_F	Blok B Zuidgevel	19,5	50
B47_A	Blok B Oostgevel	1,5	52

- c) de vastgestelde hogere waarde het gevolg is van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder;
- d) de vastgestelde hogere waarden uit punt a) zullen conform art. 110i Wet geluidhinder worden ingeschreven in het kadaster.

De volgende documenten behoren bij dit besluit:

- akoestische onderzoek (zie onder 1);
- bijlage 1: geluidmaatregelen;
- bijlage 2: ontvangerpunten.

6 Beroep

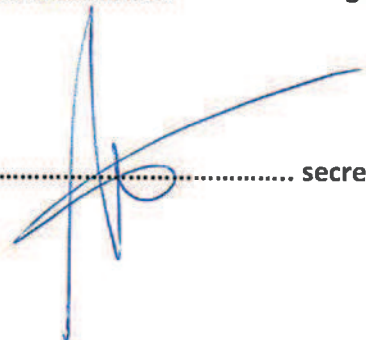
Een belanghebbende kan beroep instellen of een voorlopige voorziening bij de Raad van State. Op grond van de wetgeving en vaste jurisprudentie wordt alleen diegene als belanghebbende aangemerkt die een bijzondere en rechtens te erkennen relatie heeft tot het te realiseren plan. We wijzen daarbij op de beperkingen die gelden op grond van de Crisis- en herstelwet kunnen gelden. De details en wijze van het indienen van een beroep of voorlopige voorziening is weergegeven in de kennisgeving van dit besluit.

21 november 2023

HET COLLEGE VAN OOSTERHOUT,



..... burgemeester,



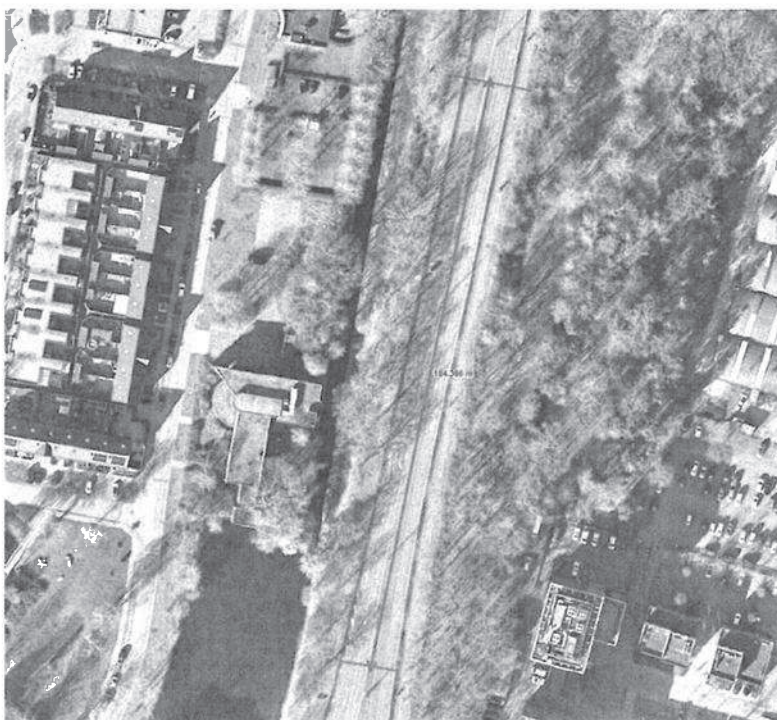
..... secretaris.

Bijlage 1: Geluidmaatregelen

In onderstaande figuur is het wegtracé aangegeven met vereiste geluidmaatregel.

Artikel 1

1. De geluidmaatregel op de Burg. Holtropaan/Slotlaan bestaat eruit dat het wegdek (DAB) over een lengte van 185 meter wordt vervangen door een wegdektype *dunne deklagen type B*, met uitzondering van het wegdek van de busbaan. Dat moet overeenstemmen met de geluidspecificaties van het geluidsonderzoek wegverkeerslawai (zie onder 1), waarbij de berekende geluidbelasting met de geluidmaatregel niet wordt overschreden.



2. In afwijking van het toepassen van een de geluidmaatregel onder 1. is een andere geluidmaatregel, een ander type geluidmaatregel of een combinatie van maatregelen dan hiervoor genoemd toegestaan onder de voorwaarde dat met de alternatieve geluidmaatregelen de berekende geluidbelasting op de ontvangerpunten waarvoor een hogere waarde Wet geluidhinder is vastgesteld niet toeneemt, uitgaande van de berekende niet afgeronde geluidbelasting.
3. Onder alternatieve geluidmaatregelen bedoeld in 2. worden verstaan geluidmaatregelen aan de bron of in de overdracht, waaronder geluidmaatregelen vóór de gevel.

Bijlage 2: ontangerpunten.

Paterserf Oosterhout

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B2

Toetspunten

