

DATUM 14 november 2023
KENMERK 20220262

PROJECT Oosterhout – Abdis van Thornstraat 68
OPDRACHTGEVER Maas-Jacobs Vastgoed BV

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

1. INLEIDING

In opdracht van gemeente Oosterhout is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de sloop-, aanleg-, en gebruiksfase van de woningbouwontwikkeling aan de Abdis van Thornstraat 68 in Oosterhout. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. Het plangebied bestaat momenteel uit bedrijfsverzamelgebouwen van circa 4.000 m² bvo en een meubelzaak van circa 1.500 m² bvo. Voor de realisatie van woningbouw zullen de bedrijfsgebouwen en de meubelzaak worden gesloopt. Vervolgens worden er maximaal 69 koopwoningen gerealiseerd, bestaande uit 23 rijwoningen, 29 middeldure appartementen en 17 goedkopere appartementen.

1.1 WETTELIJK KADER

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

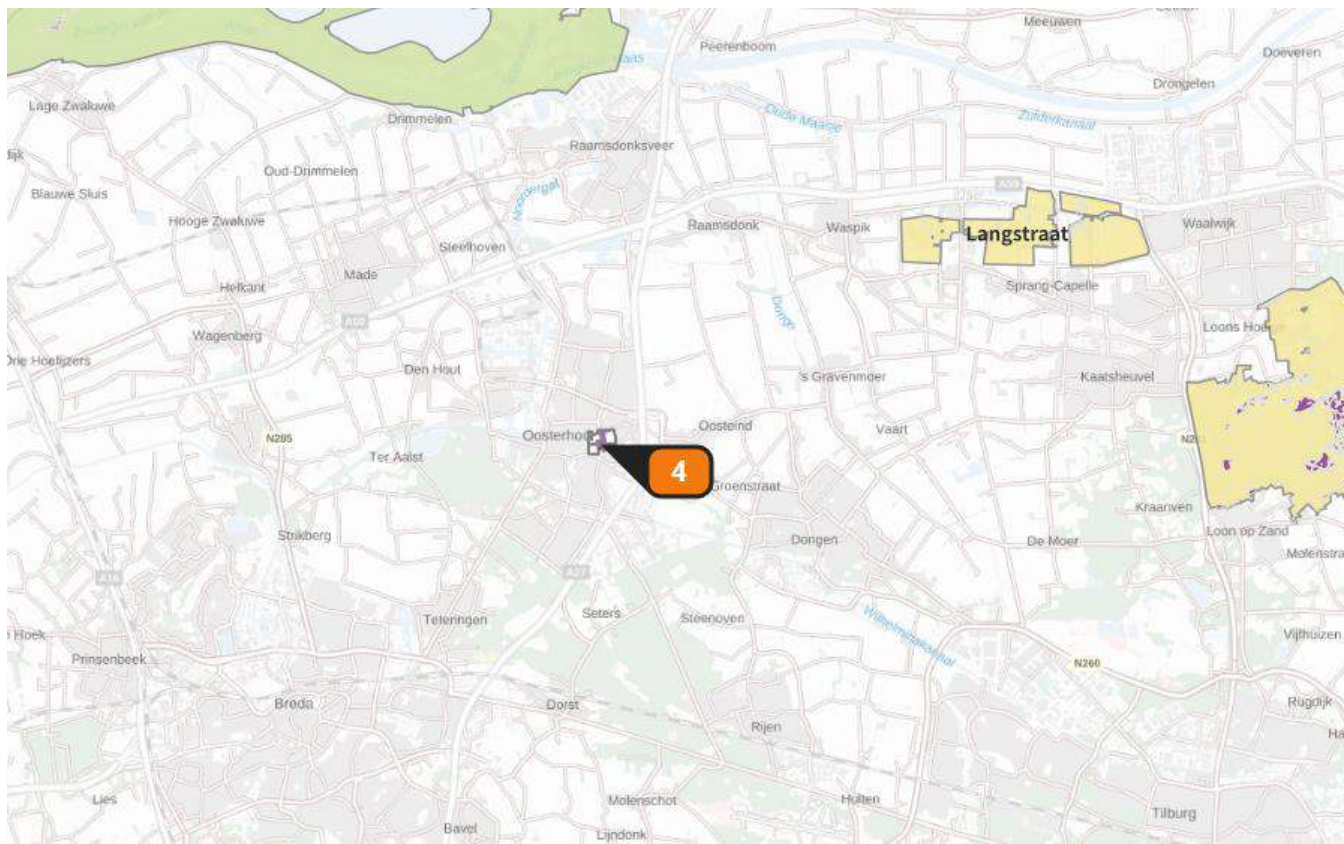
De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.

2. AERIUS-Calculator en uitgangspunten

2.1 AERIUS, versie 2023.0.1

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 2023.0.1) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen onder andere het Biesbosch en de Langstraat. Dit zijn beide stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden



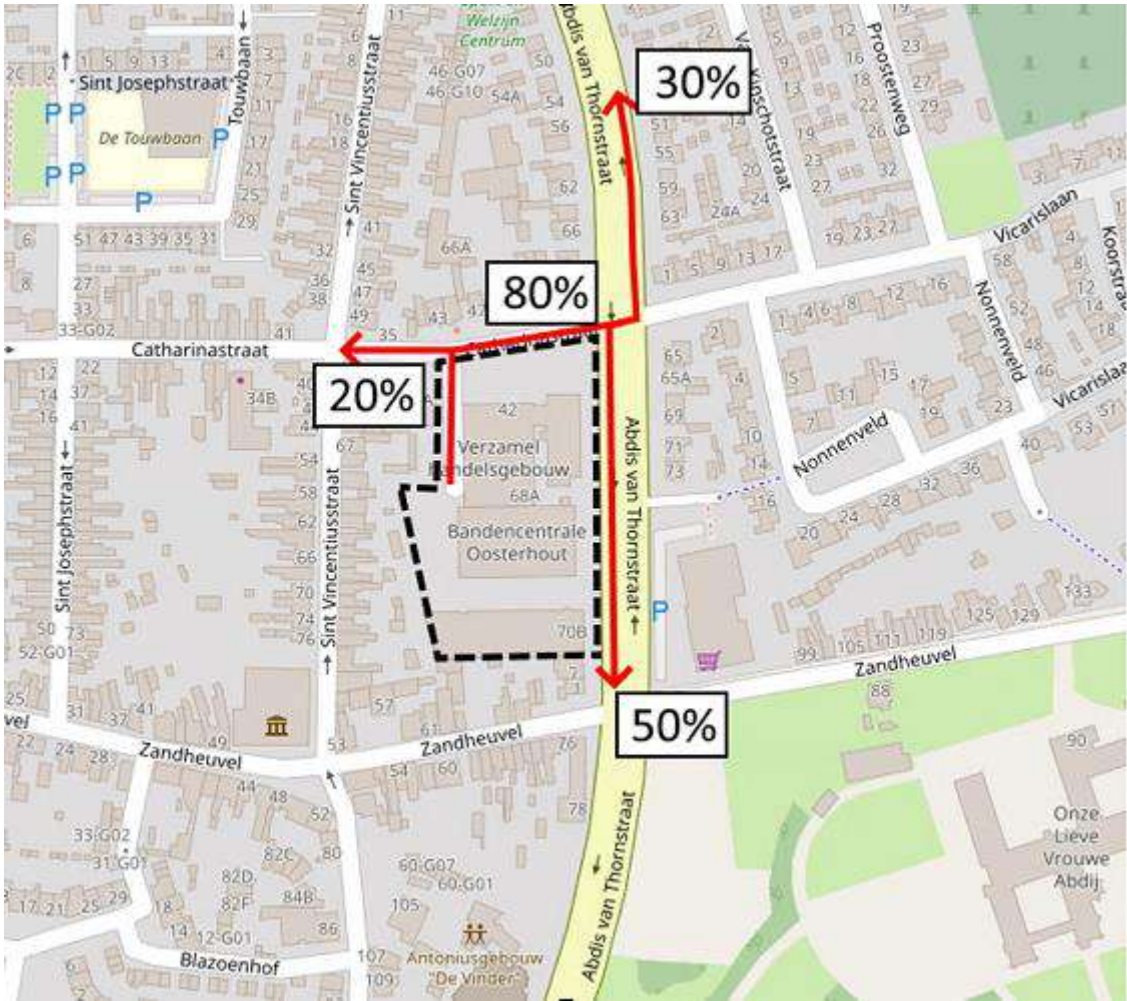
Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

2.2 Gebruiksfase

Voor het project wordt uitgegaan van een gasloze woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen. Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2027 gebruikt.

Op basis van maximaal 69 woningen, bestaande uit 23 rijwoningen, 29 middeldure appartementen en 17 goedkopere appartementen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 359 per etmaal (weekdaggemiddelde). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en deels op de directe omgeving. Het plangebied betreft een 'sterk stedelijke gebied' en de locatie ligt in 'de schil centrum'. Voor zwaar wegverkeer geldt het CROW kentel 0,02 mvt/etmaal per werkdag per woning. In voorgenomen ontwikkeling geldt 1,38 mvt/etmaal per werkdag aan zwaar wegverkeer. Omgerekend naar 1,23 mvt/etmaal per werkdag aan zwaar wegverkeer.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van twee rijroutes vanaf het terrein waar de parkeervoorzieningen worden gerealiseerd, zie figuur 2. De eerste rijroute loopt vanaf het terrein waarna deze links afslaait op de Catharinastraat richting het centrum. De tweede en derde rijroute lopen vanaf het terrein waarna deze rechts afslaait. De tweede route gaat daarna in noordelijke richting de Abdis van Thornstraat op, de derde route gaat daarna in zuidelijke richting de Abdis van Thornstraat op.



Figuur 2 Rijroutes wegverkeer

Tabel 1 Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal wooneenheden	Kencijfer CROW	Verkeersgeneratie per etmaal
Koop, huis, tussen/hoek	23	6,8	156,4
Koop, appartement, midden	29	5,1	147,9
Huur, appartement, midden/goedkoop	17	3,2	54,4
Totaal			359

Tabel 2 Verkeersafwikkeling

	Verdeling wegverkeer	Verkeersgeneratie per etmaal
Route 1 Catherinastraat - Centrum	20%	75,6
Route 2 Catherinastraat – Abdis van Thornstraat Noord	30%	113,4
Route 3 Catherinastraat – Abdis van Thornstraat Zuid	50%	189
Totaal	100%	378

2.3 Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase zijn er berekeningen uitgevoerd. Het brandstofverbruik (l/uur) is gebaseerd op de Excel-tabel behorende bij het TNO-rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste worst-case schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', gepubliceerd op 13 december 2021. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van een doorlopende periode van 12 maanden waarin de meeste emissie/depositie plaatsvindt. Naar verwachting zullen de sloop- en grondwerkzaamheden (grotendeels) binnen 12 maanden worden uitgevoerd. De gehele sloop- en grondwerkzaamheden zijn worst-case ingevoerd over een periode van 12 maanden. Daarnaast is de bouwphase berekend over een periode van 24 maanden.
2. Voor de sloopfase van de huidige bebouwing wordt uitgegaan van zeven 8-urige werkdagen (totaal 56 uur). Gedurende deze 168 uur worden machines (stage IV 75-560 kW, 30L) ingezet ten behoeve van de sloop van de bebouwing. Dit komt neer op 5.040 liter diesel voor de sloopfase (tabel 3).
3. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 700 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting het zuiden via de Abdis van Thornstraat.
4. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwphase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk, in 2024, vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwphase, in 2025 en 2026, vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats. De uitgangspunten voor het dieselverbruik voor beide fases zijn te vinden in tabel 4 en 5.
5. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). In de berekening is het Adblue verbruik op 6% van het dieselverbruik gespecificeerd. De hoeveelheden zijn opgenomen in de tabellen in liters.
6. Voor het stationair draaien van het vrachtverkeer is een vlakbron ingetekend. De emissies die hierbij horen zijn bepaald aan de hand van Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer uit de Instructie gegevensinvoer voor AERRIUS Calculator 2022. Voor zwaar verkeer wordt in 2024 gerekend met 0,9054 gram NH₃ en 71,0118 NO_x gram per uur. Er zijn 350 zware mvt/etmaal. Per voertuig wordt uitgegaan van een half uur voor het manoeuvreren. Bij het laden en lossen zal de motor ingezet worden. In 2024 is er sprake van 0,16 kg NH₃ en 12,4 kg NO_x.

Tabel 3 Uitgangspunten berekening diesilverbruik sloop

Activiteit	Klasse	Diesilverbruik in liter per uur	Uren/dag	Aantal dagen	Totaal aantal uren	Totaal diesilverbruik in liters	Totaal Adblueverbruik in liters
Sloop	Stage IV, 75-560 kW	30	8	21	168	5.040	252

Tabel 4 Uitgangspunten berekening diesilverbruik woningen

Activiteit	Machine	Type	Vermogen in kW	Uren	Diesilverbruik per uur in liters	Diesilverbruik totaal in liters	Totaal Adblueverbruik in liters
Woningen (23 stuks)							
Vorbereiding/grondwerk	Heimachine	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW	225	138	22	3.036	182
	Mobiele graafmachine	STAGE klasse IV bouwjaar 2015, 75-560 kW	105	276	10,2	2.815	168
Bouwfase	Betonpomp	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW	265	138	25,6	3.532	211
	Kraan 3 ton	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW	330	690	32,3	22.287	1.337
Totaal				1.242		31.670	1.898

Tabel 5 Uitgangspunten berekening diesilverbruik appartementen

Activiteit	Machine	Type	Vermogen in kW	Uren	Diesilverbruik per uur in liters	Diesilverbruik totaal in liters	Totaal Adblueverbruik in liters
Appartementen (46 stuks)							
Vorbereiding/grondwerk	Heimachine	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW	225	138	22	3.036	182
	Mobiele graafmachine	STAGE klasse IV bouwjaar 2015, 75-560 kW	105	276	10,2	2.815	168
Bouwfase	Betonpomp	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW	265	138	25,6	3.532	211
	Kraan 3 ton	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW	330	690	32,3	22.287	1.337
Totaal				1.242		31.670	1.898

Rekenpunten

Vanwege de ligging nabij de landsgrens zijn er 2 automatische rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland gegenereerd en toegevoegd aan de berekening.

3. Resultaten en conclusie

In de bijlagen bij deze memo is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Bijlage 1 Sloop en voorbereiding 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Abdis van Thornstraat 68,
4901 ZB Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterhout - Abdis van Thornstraat
Stikstof sloop en voorbereiding /grondwerk 2024 Oosterhout -
Abdis van Thornstraat

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RP8fvaxzvGmQ
14 november 2023, 16:38
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,2 kg/j	133,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

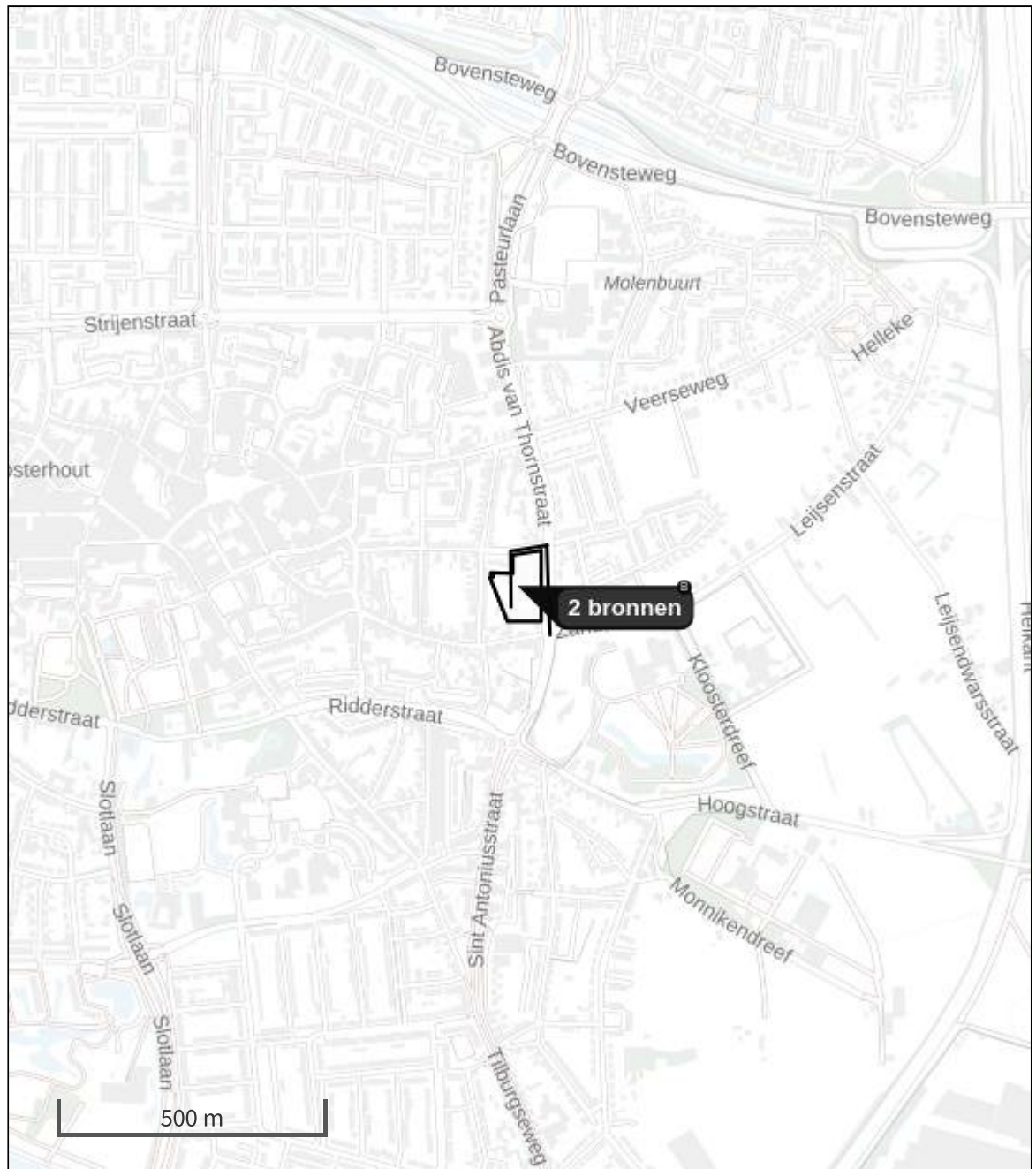


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Dieselmaterieel	4,0 kg/j	119,5 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair	0,2 kg/j	12,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	35,9 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (17 km)	X:114551 Y:389998	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel	NO _x	119,5 kg/j
Locatie	X:119136,65 Y:406158,23	NH ₃	4,0 kg/j
Oppervlakte	0,95 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3036 l/j	138 u/j	182 l/j	NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele graafmachine woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2815 l/j	276 u/j	168 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Heimachine appartementen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3036 l/j	138 u/j	182 l/j	NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele graafmachine appartementen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2815 l/j	276 u/j	168 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5040 l/j	168 u/j	252 l/j	NO _x	51,2 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afrit aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:119124,92 Y:406171,23	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	106,06 m	Hoogte	-	NH ₃	10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Abdis van Thornstraat aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:119159,45 Y:406230,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 74,0 g/j
Lengte	71,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Abdis van Thornstraat Zuid aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:119195,78 Y:406151,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	171,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:119136,87 Y:406158,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,96 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Bouwfase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Abdis van Thornstraat 68,
4901 ZB Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterhout - Abdis van Thornstraat
Stikstof bouwfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkjsVBSGpBT
14 november 2023, 16:16
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	7,6 kg/j	186,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

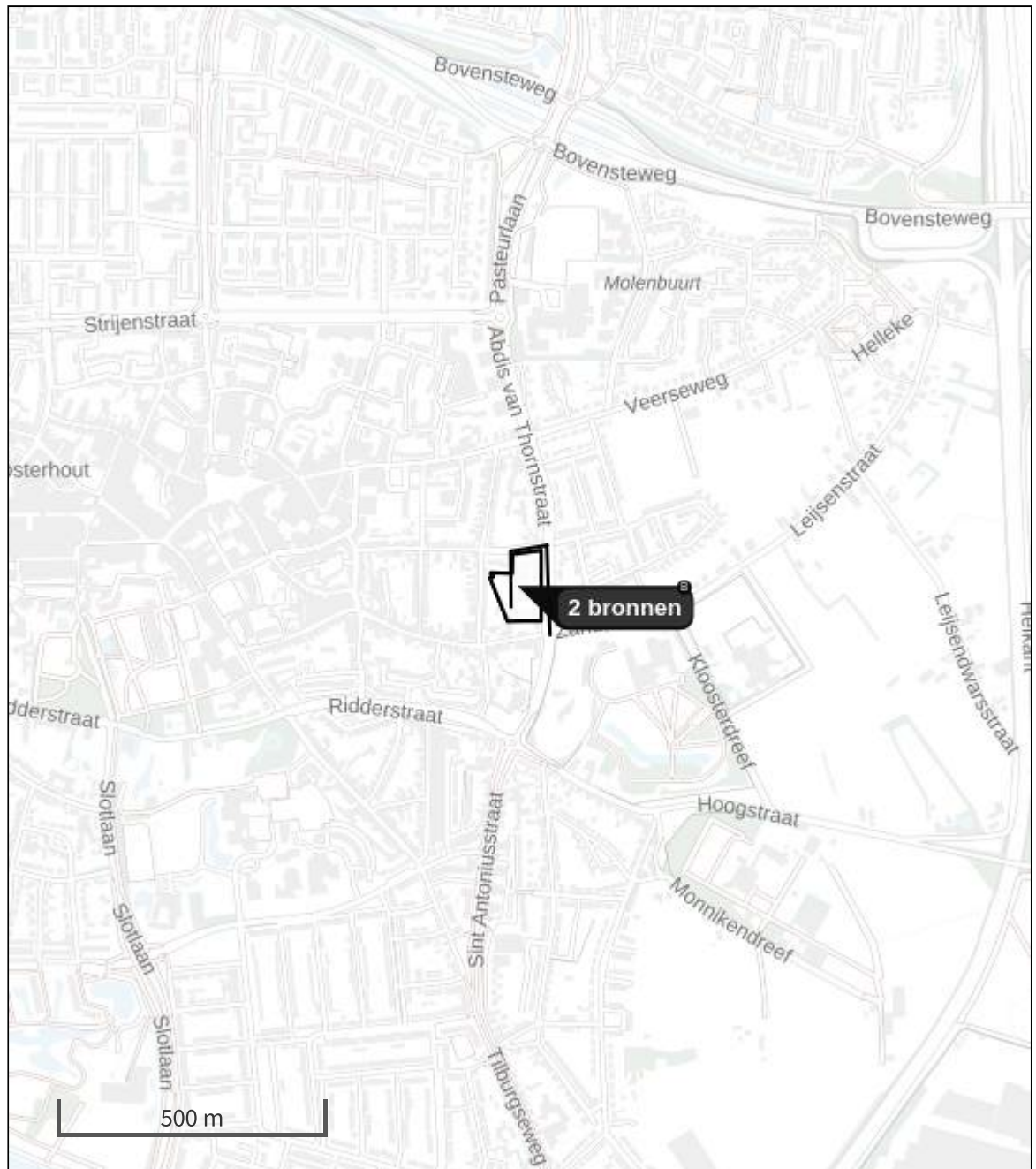


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Dieselmaterieel	7,4 kg/j	172,7 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair	0,2 kg/j	12,4 kg/j
Verkeersnetwerk	33,6 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (17 km)	X:114551 Y:389998	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel	NO _x	172,7 kg/j
Locatie	X:119136,65 Y:406158,23	NH ₃	7,4 kg/j
Oppervlakte	0,95 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3532 l/j	138 u/j	211 l/j	NO _x	20,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Kraan 3 ton woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22287 l/j	690 u/j	1337 l/j	NO _x	123,9 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j
Betonpomp appartementen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1766 l/j	69 u/j	105 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Kraan 3 ton appartementen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3230 l/j	100 u/j	193 l/j	NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afrit aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:119124,92 Y:406171,23	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	106,06 m	Hoogte	-	NH ₃	10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Abdis van Thornstraat aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:119159,45 Y:406230,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 76,4 g/j
Lengte	71,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Abdis van Thornstraat Zuid aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:119195,78 Y:406151,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	171,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:119136,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:406158,69	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Bouwfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Abdis van Thornstraat 68,
4901 ZB Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterhout - Abdis van Thornstraat
Stikstof bouwfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RryFMkfChBzw
14 november 2023, 16:17
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,2 kg/j	130,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

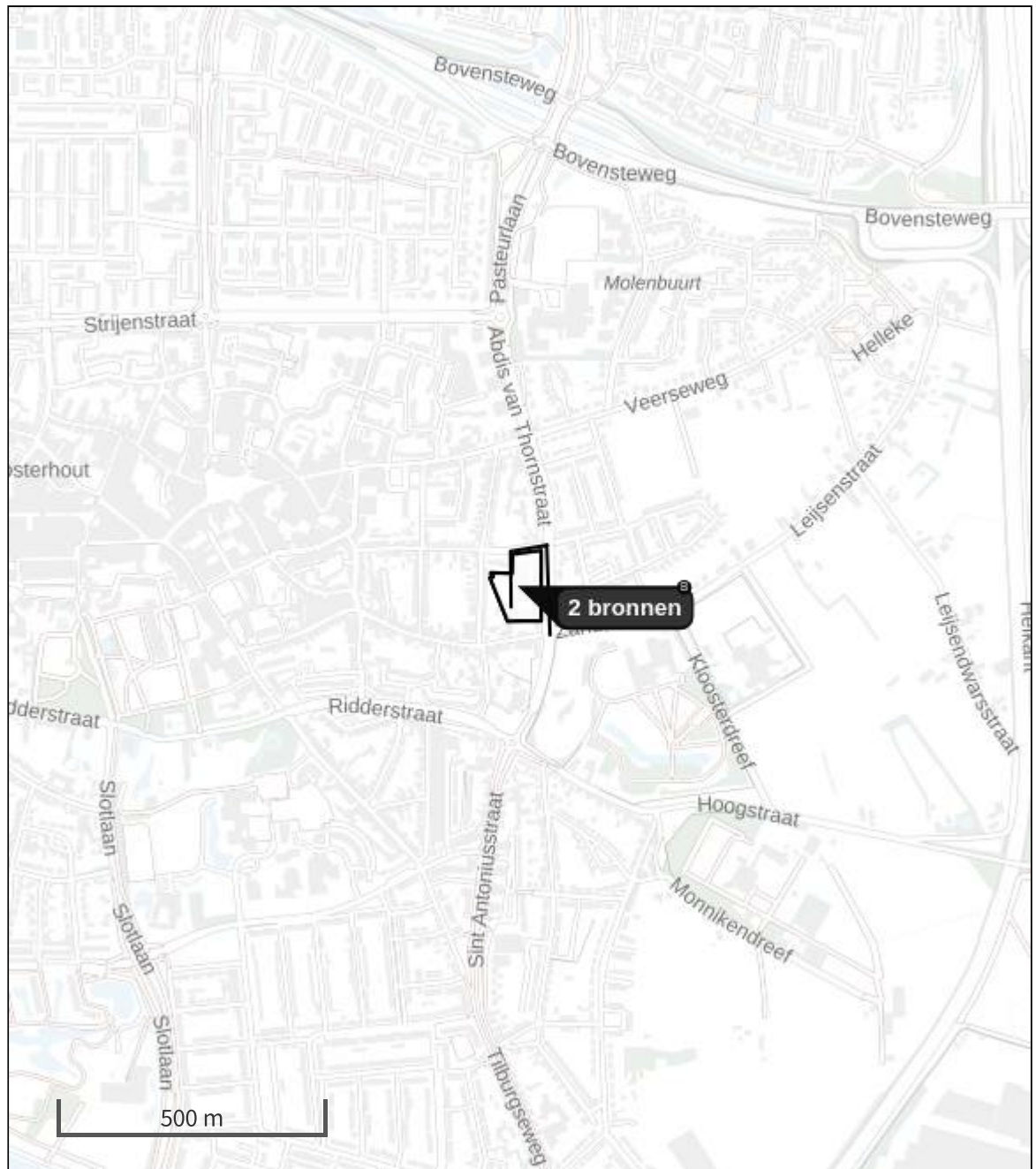
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Dieselmaterieel	5,0 kg/j	116,4 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair	0,2 kg/j	12,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	33,5 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (17 km)	X:114551 Y:389998	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel	NO _x	116,4 kg/j
Locatie	X:119136,65 Y:406158,23	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	0,95 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp appartementen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1766 l/j	69 u/j	105 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Kraan 3 ton appartementen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19057 l/j	590 u/j	1143 l/j	NO _x	106,1 kg/j
					NH ₃	4,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afrit aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:119124,92 Y:406171,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	106,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Abdis van Thornstraat aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:119159,45 Y:406230,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 75,5 g/j
Lengte	71,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Abdis van Thornstraat Zuid aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:119195,78 Y:406151,28	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	171,48 m	Hoogte	-	NH ₃	16,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:119136,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:406158,69	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4 Gebruiksfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Abdis van Thornstraat 68,
4901 ZB Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterhout - Abdis van Thornstraat
Stikstofgebruiksfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RP392RsE1Gcp
14 november 2023, 16:17
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,4 kg/j	10,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

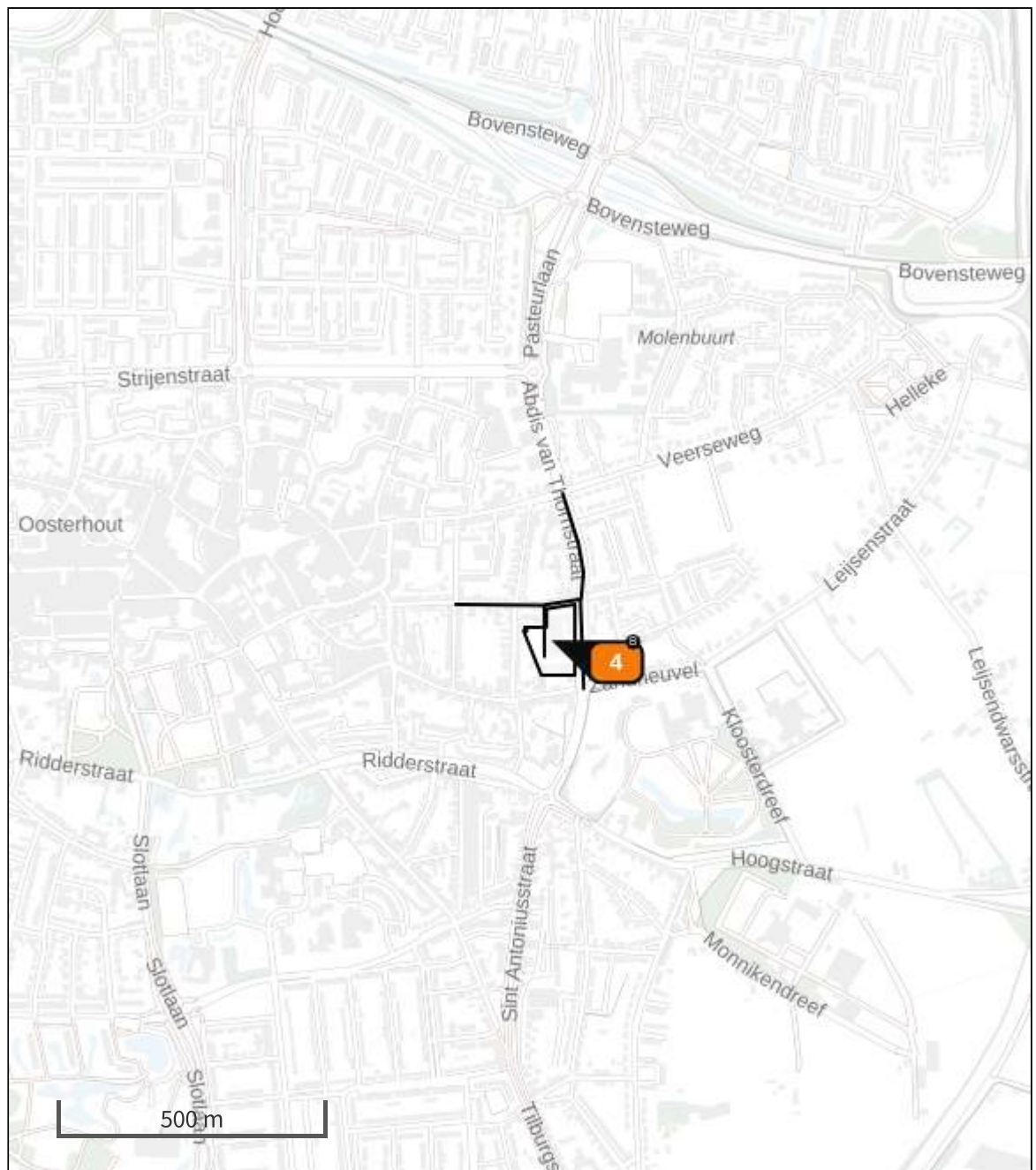
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Wonen en Werken Woningen Plangebied		-	-
Verkeersnetwerk		0,4 kg/j	10,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (17 km)	X:114551 Y:389998	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Afrit	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:119124,55 Y:406175,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	97,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	378,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Catherinastraat - Centrum	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:119040,5 Y:406225,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	168,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Abdis van Thornstraat	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:119159,45 Y:406230,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	71,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	302,4 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:119136,65 Y:406158,23	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,95 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Abdis van Thornstraat Noord	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:119190,03 Y:406338,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	205,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	113,4 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Abdis van Thornstraat Zuid	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:119195,78 Y:406151,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	171,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	189,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>