

Memo

Aan Provincie Noord Brabant

Kopie aan

Contactpersoon

Esther Gort-Krijger

Datum 3 mei 2016

Ons kenmerk I002-1223426EGT-V01

Onderwerp Analyse effect geluidbelasting verkeerskundige aanpassing

1.1 Inleiding

Door Tauw is in het kader van het bestemmingsplan voor deelproject 1 van de N629 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het onderzoek is het reconstructie-effect berekend voor de:

- N629
- Provincialeweg
- Landbouwweg
- Ter Horst

De resultaten zijn opgenomen in de rapportage “Akoestisch onderzoek reconstructie N629 deelproject 1” met kenmerk R013-1223426EGT-vvv-V04 d.d. 17-12-2015.

Uit de berekeningen volgde dat er sprake was van reconstructie van de N629. Voor de N629 is vervolgens een bronmaatregel toegepast en zijn er voor de woningen aan de Provincialeweg hogere waarden verleend.

1.2 Analyse wijziging verkeerssituatie

De aansluiting van de Landbouwweg aan de rotonde is gewijzigd ten opzichte van het eerder gehanteerde verkeersmodel, welke effect heeft op de gehanteerde verkeersgegevens in het akoestisch onderzoek.

Uit de verkeersgegevens volgen de volgende constatering:

- De verkeersintensiteit op de Landbouwweg ten noorden van de Ovlende neemt toe. Hier wijzigt de Landbouwweg echter niet en er zijn geen woningen in de directe omgeving waar de weg wel wijzigt. Het effect is derhalve niet relevant
- De verkeersintensiteit op de Landbouwweg tussen de Ovlende en de Provincialeweg neemt af. Hierdoor is de situatie in het uitgevoerde onderzoek worst-case
- De verkeersintensiteit op Ter Horst is gelijk
- De verkeersintensiteit op de Provincialeweg is lager. Hierdoor is de situatie in het uitgevoerde onderzoek worst-case
- De verkeersintensiteit op de doorgaande wegen is lager dan de verkeersgegevens, de verkeersintensiteit neemt op aansluiting naar de Ovlende aan de zuidzijde de verkeersintensiteit af, de verkeersintensiteit op de aansluiting naar de Ovlende aan de noordzijde nemen toe en op de Ovlende zijn de verkeersintensiteiten hoger.



Datum 3 mei 2016

Ons kenmerk I002-1223426EGT-V01

Pagina 2 van 2

Gezien bovenstaande is bepaald of er een toename te verwachten is ten gevolge van de toe- en afnames van de etmaalintensiteit op de N629 en de bij behorende toe- en afritten en Ovonde.

1.3 Analyse geluidberekening

Uit de analyse van de verkeersgegevens volgt dat nader onderzoek naar de geluideffect van de gewijzigde verkeersstromen op de N629 gewenst is.

In het rekenmodel in de plansituatie inclusief de voorgenomen bronmaatregel zijn de etmaalintensiteiten aangepast voor de N629 vanaf de toe- en afritten aan de noordzijde tot en met de kruising met de Provincialeweg. De etmaalintensiteit op de N629 aan de westzijde was hoger dan in de meest recente verkeersberekeningen en derhalve als worstcase. Dit geldt tevens ten zuiden van de kruising met de Provincialeweg. De etmaalintensiteit op deze wegvakken zijn niet gewijzigd.

De voertuigverdelingen zijn voor alle wegen in het rekenmodel niet gewijzigd.

Vervolgens is de geluidbelasting berekend op de woningen aan de Ter Horst en de Provincialeweg. De geluidbelasting is vergeleken met de geluidbelasting in de plansituatie met bronmaatregel zoals opgenomen in de rapportage bij het bestemmingsplan.

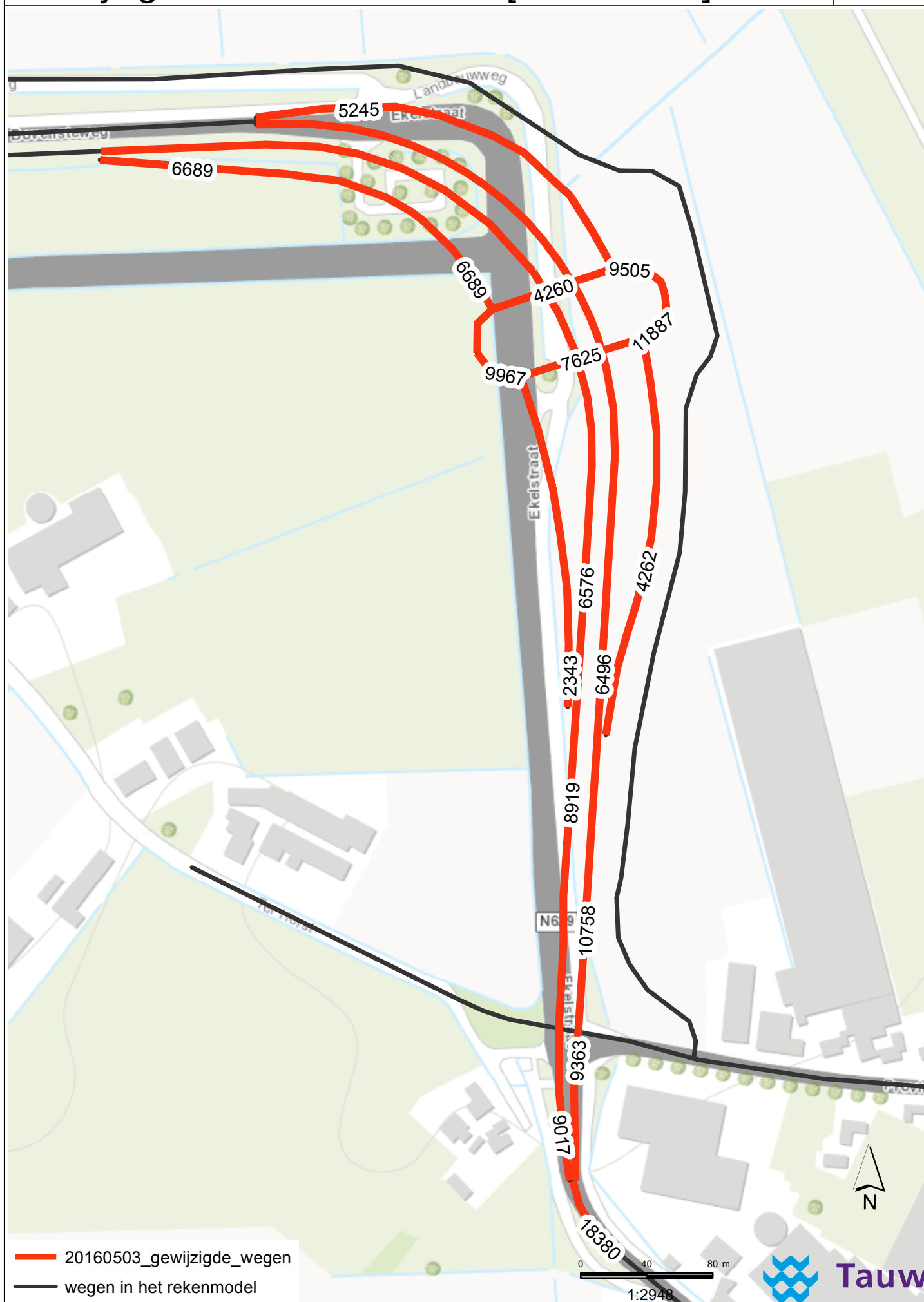
Uit de vergelijking volgt dat er op de toetspunten met een geluidbelasting van 49 dB of hoger geen sprake is van een toename. Op diverse toetspunten is er wel sprake van een afname van 1 dB. De resultaten uit het onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan geven dus een worst-case situatie weer. Het treffen van aanvullende maatregelen is niet noodzakelijk.

1.4 Conclusie

Door Tauw is in het kader van het bestemmingsplan voor deelproject 1 van de N629 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten zijn opgenomen in de rapportage "Akoestisch onderzoek reconstructie N629 deelproject 1" met kenmerk R013-1223426EGT-vvv-V04 d.d. 17-12-2015.

Door wijzigingen in het verkeersmodel zijn de gehanteerde uitgangspunten met betrekking tot verkeer gewijzigd. In opdracht van de provincie heeft er een analyse plaats gevonden, waaruit volgt dat het uitgevoerde onderzoek de worst-case situatie benaderd. Het treffen van eventueel aanvullende maatregelen is door de gewijzigde verkeersstromen niet noodzakelijk.

Bijlage 1. Weergave gewijzigde etmaalintensiteiten



Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Bijlage 1. Berekende geluidbelastingen

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	geluidbelasting (> 48) N629 inclusief aftrek [dB]		
			Gewijzigde verkeerssituatie	Onderzoek d.d. 17-12-2015	Vershil
16647_A	16647 [1]	1.5	50	51	-1
16647_A	16647 [2]	1.5	50	50	0
16647_B	16647 [2]	4.5	50	51	-1
16647_A	16647 [3]	1.5	49	50	-1
16647_B	16647 [3]	4.5	50	50	0
16650_B	16650 [3]	4.5	49	49	0
16650_C	16650 [3]	7.5	53	53	0
16650_C	16650 [4]	7.5	50	51	-1
2295_A	2295 [1]	1.5	58	58	0
2295_B	2295 [1]	4.5	60	60	0
2295_A	2295 [2]	1.5	61	62	-1
2295_B	2295 [2]	4.5	63	63	0
2295_A	2295 [3]	1.5	60	60	0
2295_B	2295 [3]	4.5	61	62	-1
2295_A	2295 [4]	1.5	53	54	-1
2295_B	2295 [4]	4.5	55	55	0
2295_B	2295 [5]	4.5	50	50	0
2297_A	2297 [1]	1.5	58	59	-1
2297_B	2297 [1]	4.5	59	60	-1
2297_C	2297 [1]	7.5	59	59	0
2297_A	2297 [2]	1.5	58	58	0
2297_B	2297 [2]	4.5	59	59	0
2297_C	2297 [2]	7.5	58	59	-1
2297_A	2297 [3]	4.5	51	51	0
2297_A	2297 [4]	1.5	60	60	0
2297_A	2297 [5]	1.5	63	63	0
2297_B	2297 [5]	4.5	64	64	0
2297_C	2297 [5]	7.5	64	64	0
2301_B	2301 [4]	4.5	50	50	0
2303_A	2303 [2]	1.5	52	53	-1
2303_B	2303 [2]	4.5	52	53	-1