

BESLUIT

Hogere waarde Wet geluidhinder

(Bestemmingsplan Oosterhout-Zuid 2017, herziening 4 (Bunthoef))

1 Ambtshalve besluit

Burgemeester en wethouders van Oosterhout hebben het voornemen om het *Bestemmingsplan Oosterhout-Zuid (2017), herziening 4* ter vaststelling aan de gemeenteraad voor te leggen. Daarin worden 75 appartementen, een parkeergarage en een maatschappelijke functie mogelijk gemaakt.

Om het bestemmingsplan te mogen vaststellen, moeten voor alle nieuwe woningen hogere waarden Wet geluidhinder worden vastgesteld.

Planbeschrijving

Het plan is beschreven in de Toelichting bij het Bestemmingsplan en voor zover voor dit Ontwerpbesluit van belang, samengevat in het hierna genoemde akoestisch onderzoek.

Het appartementsgebouw met maximaal 75 appartementen mag volgens het plan maximaal 15 m (lager gedeelte) en maximaal 43 m (hoger gedeelte) hoog zijn. De parkeergarage bestaat uit 2 bouwlagen. De geïntegreerde maatschappelijke functie is op de begane grond toegelaten.

Locatie

De gronden zijn gelegen aan het Zuiderhout te Oosterhout, kadastraal **sectie M, nr. 4683 en 6155 (ged.)**.

Geluidonderzoek

De aanvraag is getoetst aan de Wet geluidhinder. De toetsing is nodig op grond van art. 76 Wet geluidhinder.

Voor het plan is een geluidonderzoek opgesteld:

- *Akoestisch onderzoek, Herontwikkeling De Bunthoef te Oosterhout, 0464195.100, def, 9.12.2021, Anteagroup.*

Het onderzoek betreft ten minste onderzoek naar:

- de geluidbelasting vanwege wegen met een geluidzone in de zin van de Wet geluidhinder,
- maatregelonderzoek,
- de geluidbelasting vanwege niet gezoneerde geluidbronnen, en
- de gecumuleerde geluidbelasting,

Daaruit is gebleken dat er geluidmaatregelen moeten worden getroffen en voor de resterende geluidbelasting op de nieuwe woningen er hogere waarden moeten worden vastgesteld.

2 Procedure

Het bovengenoemde akoestisch onderzoek in samenhang met het bestemmingsplan zijn de basis voor het besluit. Op de voorbereiding van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Op grond van artikel 110c van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) wordt het ontwerpbesluit gelijktijdig met het ontwerpbesluit voor de herziening van het bestemmingsplan ter inzage gelegd. Op grond van art. 145 Wet geluidhinder vangt de beroepster-

Hypotheek 4

mijn tegen het besluit gelijktijdig aan met de beroepstermijn voor de vaststelling van het bestemmingsplan. Daarom zullen de besluiten gelijktijdig ter inzage worden gelegd.

3 Overwegingen

- 3.1 In het plangebied worden de bestaande bouwwerken volledig verwijderd.
- 3.2 In het plangebied zijn twee gekoppelde appartementsgebouwen voorzien bestaande uit een lager gedeelte (max. 15 m hoog) en hoger gedeelte (max. 43 m. hoog). Woningen zijn geluidgevoelige objecten in de zin van de Wet geluidhinder (verder: Wgh). Onder de appartementen kan ook een zogenaamde plint worden toegepast in plaats van appartementen. Die bevat dan niet geluidgevoelige objecten. In het gebouw is op de begane grond een maatschappelijke functie geïntegreerd die niet geluidgevoelig zal zijn. Eveneens gekoppeld, is een parkeergarage mogelijk (max. 6 m hoog). Een parkeergarage is geen geluidgevoelig object.
- 3.3 Het plangebied is gelegen binnen één of meer geluidzones van wegen zoals is bedoeld in artikel 74 van de Wgh. Het is niet gelegen in de zone van een industrieterrein of spoorweg. De geluidbelasting vanwege geluidgezoneerde wegen op een geluidgevoelig object, gelegen binnen die geluidzone moet per weg worden getoetst.
- 3.4 Het plan voorziet niet in het wijzigen van de bestaande wegen, anders dan de eigen ontsluiting vanaf de nieuwe parkeergarage. Het gebied zal worden ontsloten via het bestaande, grote parkeerterrein dat tussen de appartementen en de winkels aan het Zuiderhout is gelegen. Daarom maakt onderzoek naar de reconstructie geen onderdeel uit van dit project.
- 3.5 Voor de berekening van de geluidbelasting is gerekend met de afscherming van de nieuwe gebouwen en de bestaande objecten buiten het plangebied.
- 3.6 De geluidbelasting is bepaald op de fictieve gevel op de grens van het bouwvlak waar volgens de Verbeelding bij het plan geluidgevoelige objecten zijn toegelaten.
- 3.7 De geprojecteerde appartementen liggen binnen de geluidzone van de Burg. Holthooflaan en Europaweg. De wegen zijn voorzien van dichtasfaltbeton (DAB). De maximum toegestane snelheid bedraagt 50 km/uur. De overige relevante gegevens voor de geluidberekening zijn in het akoestisch onderzoek beschreven.
- 3.8 Ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder mag de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegen op de gevel van een woning niet meer bedragen dan **48 dB**.
- 3.9 Bij overschrijding mag onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Ingevolge artikel 83 van de Wgh mag geen hogere waarde worden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, indien die de waarde van **63 dB** te boven gaat.
- 3.10 Uit het onderzoek is gebleken dat bij alle woningen de grenswaarde wordt overschreden vanwege één weg of beide wegen.
- 3.11 De hoogste geluidbelasting zonder maatregel bedraagt op de gevel van de appartementsgebouwen **57 dB** vanwege de Burg. Holthooflaan en **52 dB** vanwege de Europaweg (na wet-

Hypotheek 4

telijke aftrekcorrectie art. 110g Wgh). Dat is lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van **63 dB**.

- 3.12 Het voorgaande betekent dat in beginsel hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dat mag alleen indien geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn dan wel dat daartegen één of meer wettelijke bezwaren bestaan (art. 110a Wgh). Voor de beoordeling van de maatregelen wordt mede uitgegaan van de *Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder*.

3.13 Maatregelen

- 3.13.1 In het bovengenoemde geluidonderzoek zijn doelmatige maatregelen onderzocht die een lagere geluidbelasting als gevolg kunnen hebben op de gevel van de appartementen. Het betreft vooral het toepassen van een geluidscherm, de verlaging van de maximum toegestane snelheid en het toepassen van een ander wegdek.
- 3.13.2 Het appartementsgebouw is gelegen nabij de genoemde drukke wegen. Er is tussen de weg en dat gebouw geen afscherming van schermen of gebouwen aanwezig. De hoogste geluidbelasting is afkomstig van de Burg. Holtroplaan. Aan die zijde is juist het hoogste gebouwdeel gelegen. Er is ruimte voor een geluidscherm. Een scherm zal vanwege stedenbouwkundige bezwaren echter nooit groter kunnen zijn dan 4 of 5 m. Dat betekent dat het scherm voor hoger gelegen appartementen niet doelmatig zal zijn. Hetzelfde geldt voor een scherm langs de Europaweg. Voor de Europaweg geldt nog dat er slechts een 4 dB overschrijding is die zou moeten worden weggenomen. Een afname van minder dan 5 dB middels een scherm wordt niet als doelmatig beschouwd. Een scherm langs de Burg. Holtroplaan voor de woningen op de begane grond en de eerste verdieping is eveneens gedeeltelijk niet doelmatig. Een scherm zou maximaal 108 m lang kunnen zijn. Bij iedere hoogte en gelet op het aantal woningen zal het scherm niet financieel doelmatig zijn.
- 3.13.3 Het verlagen van de maximum toegestane snelheid stuit op bezwaren van vervoerskundige aard. De Burg. Holtroplaan is een belangrijke ontsluitingsroute waarop de doorstroming van het verkeer goed moet zijn. De weg is in het *Mobiliteitsplan 2019 van Oosterschouwen* opgenomen als hoofdontsluitingsweg. Daarbij past niet een verlaging van de maximum toegestane snelheid naar bijvoorbeeld 30 km/uur.
- 3.13.4 Het toepassen van een stiller wegdektype is een bronmaatregel waarvan uit onderzoek blijkt dat die doelmatig (effectief) en financieel doelmatig is voor de beide wegen. Het betreft de soort wegdektype DGDB. Daarmee neemt de geluidbelasting relevant af (tot ca. 2 - 3 dB, afhankelijk van de weg). Tegen de maatregel zijn geen wettelijke bezwaren gebleken. Wel wordt op een rijbaan voor afbuigend verkeer 10 – 25 m van het hart van de kruising in acht genomen waar geen maatregel wordt toegepast vanwege mogelijke wringing. Tevens wordt een minimumlengte van 100 m vereist om onevenredige onderhoudskosten en geluideffecten te voorkomen. Het voordeel van de bronmaatregel is dat het effectief is in alle richtingen waardoor ook bestaande woningen er baat bij hebben. Daarom moet die maatregel of een maatregel met ten minste dezelfde geluidreductie worden toegepast. De maatregellengte moet overeenkomen met de in bijlage 1 bij dit besluit aangegeven lengte. In de Regels bij het plan is de uitvoering geborgd, zodat de raad het plan mag vaststellen.

3.13.5 Er worden gelet op het bovenstaande, bronmaatregelen getroffen aan het wegdek van de Burg. Holtropaan en Europaweg.

3.14 Hogere waarden

3.14.1 Gelet op de vereiste geluidmaatregelen zullen hogere waarden moet worden vastgesteld voor zover de grenswaarde van 48 dB vanwege een weg nog wordt overschreden. De maximale geluidbelasting vanwege de Europaweg bedraagt dan nog maximaal **51 dB** en vanwege de Burg. Holtropaan: maximaal **54 dB**. Daarbij is nog van belang of de cumulatie of samenloop als bedoeld in de Wet geluidhinder een andere afweging vereisen.

3.15 Cumulatie en samenloop

3.15.1 De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen, zoals is bedoeld in art. 110a Wet geluidhinder, wordt vooral bepaald door de Burg. Holtropaan en bedraagt **54 dB**. Het gestelde in § 3.13 is ook hierop van toepassing en geeft geen aanleiding tot een andere afweging.

3.15.2 Van samenloop van verkeerslawaaï met industrielawaai of spoorweglawaaï is geen sprake. Daarom leidt dat ook niet tot een andere afweging.

3.15.3 De appartementen kunnen bij een verder ontwerp met of zonder maatregelen beschikken over één of meer geluidluwe gevels. Een geluidluwe gevel is een gevel van ten minste één geluidgevoelige ruimte waarop de geluidbelasting de grenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Het gaat daarbij vooral om slaapkamers waarvan een raam kan worden opengezet. Daarnaast zal de binnenwaarde van iedere woning moeten voldoen aan het Bouwbesluit (33 dB). Dat betekent dat er dan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat mogelijk is binnen een woning.

3.16 De conclusie is dat, gelet op het voorgaande, hogere waarden Wet geluidhinder kunnen worden vastgesteld voor de appartementen voor zover de geluidbelasting op de gevel wordt overschreden.

4 Zienswijze

Een belanghebbende kan een zienswijze indienen tegen dit ontwerpbesluit. Daarvan is geen gebruik gemaakt. Dat betekent dat het besluit inhoudelijk ongewijzigd van het ontwerpbesluit kan worden vastgesteld.

5 Besluit

Gelet op de bepalingen bij of krachtens de Wet geluidhinder en de hiervoor genoemde overwegingen besluit het college:

- a) dat de geluidmaatregelen in bijlage 1 zullen worden getroffen in overeenstemming met de Regels bij het *Bestemmingsplan Oosterhout-Zuid 2017, herziening 4 (Bunthoef)*;
- b) dat de hogere grenswaarde op de gevel van een appartement gelijk is aan de geluidbelasting in dB vanwege de aangegeven gezoneerde weg, op het ontvangerpunt met de aangegeven hoogte (in m) zoals aangegeven in Tabel 1, na het treffen van geluidmaatregelen (zie bijlage 2). Indien een gevel is gelegen in het gebied tussen twee ontvangerpunten dan moet de geluidbelasting met de hoogste waarde worden toegepast; de ontvangerpunten zijn in het geluidonderzoek aangegeven en in bijlage 2 bij dit Besluit;

Tabel 1: hogere waarde Wet geluidhinder vanwege plan Appartementen De Bunthoef

			Geluidbelasting ná maatregelen vanwege	
			Europaweg	Burg. Holtropaan
Ontvanger	Omschrijving	h (m)	dB L _{den} (incl. aftrekcorrectie)	dB L _{den} (incl. aftrekcorrectie)
01_A	appartement (laag bouw zuid)	1,5	-	49
01_B	appartement (laag bouw zuid)	4,5	-	50
01_C	appartement (laag bouw zuid)	7,5	-	51
01_D	appartement (laag bouw zuid)	10,5	-	51
01_E	appartement (laag bouw zuid)	13,5	-	51
02_B	appartement (laag bouw zuid)	4,5	-	49
02_C	appartement (laag bouw zuid)	7,5	-	50
02_D	appartement (laag bouw zuid)	10,5	-	50
02_E	appartement (laag bouw zuid)	13,5	-	50
03_C	appartement (laag bouw zuid)	7,5	-	49
03_D	appartement (laag bouw zuid)	10,5	-	49
03_E	appartement (laag bouw zuid)	13,5	-	49
04_C	appartement (laag bouw oost)	7,5	-	49
04_D	appartement (laag bouw oost)	10,5	-	49
04_E	appartement (laag bouw oost)	13,5	-	49
05_B	appartement (laag bouw oost)	4,5	-	49
05_D	appartement (laag bouw oost)	10,5	-	49
05_E	appartement (laag bouw oost)	13,5	-	49
06_B	appartement (laag bouw noord)	4,5	-	49
06_C	appartement (laag bouw noord)	7,5	-	49
06_D	appartement (laag bouw noord)	10,5	-	49
06_E	appartement (laag bouw noord)	13,5	-	49
07_B	appartement (laag bouw noord)	4,5	-	49
07_C	appartement (laag bouw noord)	7,5	-	49
07_D	appartement (laag bouw noord)	10,5	-	50
07_E	appartement (laag bouw noord)	13,5	-	50
08_A	appartement (laag bouw noord)	1,5	-	49
08_B	appartement (laag bouw noord)	4,5	-	50
08_C	appartement (laag bouw noord)	7,5	-	51
08_D	appartement (laag bouw noord)	10,5	-	51
08_E	appartement (laag bouw noord)	13,5	-	51
09_A	appartement (hoog bouw oost)	16,5	-	51
09_B	appartement (hoog bouw oost)	19,5	-	51
09_C	appartement (hoog bouw oost)	22,5	-	51
09_D	appartement (hoog bouw oost)	25,5	-	51
09_E	appartement (hoog bouw oost)	28,5	-	51
09_F	appartement (hoog bouw oost)	31,5	-	51
09b_A	appartement (hoog bouw oost)	34,5	-	51
09b_B	appartement (hoog bouw oost)	37,5	-	51
09b_C	appartement (hoog bouw oost)	40,5	-	51
10_A	appartement (hoog bouw oost)	1,5	-	50
10_B	appartement (hoog bouw oost)	4,5	-	51
10_C	appartement (hoog bouw oost)	7,5	-	51

			Geluidbelasting ná maatregelen vanwege	
			Europaweg	Burg. Holtropaan
Ontvanger	Omschrijving	h (m)	dB L _{den} (incl. aftrekcorrectie)	dB L _{den} (incl. aftrekcorrectie)
10_D	appartement (hoog bouw oost)	10,5	-	51
10_E	appartement (hoog bouw oost)	13,5	-	51
10_F	appartement (hoog bouw oost)	16,5	-	51
10b_A	appartement (hoog bouw oost)	19,5	-	51
10b_B	appartement (hoog bouw oost)	22,5	-	51
10b_C	appartement (hoog bouw oost)	25,5	-	51
10b_D	appartement (hoog bouw oost)	28,5	49	51
10b_E	appartement (hoog bouw oost)	31,5	-	51
10b_F	appartement (hoog bouw oost)	34,5	-	51
10c_A	appartement (hoog bouw oost)	37,5	-	51
10c_B	appartement (hoog bouw oost)	40,5	-	51
11_A	appartement (hoog bouw oost)	1,5	-	49
11_B	appartement (hoog bouw oost)	4,5	49	50
11_C	appartement (hoog bouw oost)	7,5	49	51
11_D	appartement (hoog bouw oost)	10,5	49	51
11_E	appartement (hoog bouw oost)	13,5	49	51
11_F	appartement (hoog bouw oost)	16,5	49	51
11b_A	appartement (hoog bouw oost)	19,5	49	51
11b_B	appartement (hoog bouw oost)	22,5	49	51
11b_C	appartement (hoog bouw oost)	25,5	49	51
11b_D	appartement (hoog bouw oost)	28,5	49	50
11b_E	appartement (hoog bouw oost)	31,5	49	50
11b_F	appartement (hoog bouw oost)	34,5	49	50
11c_A	appartement (hoog bouw oost)	37,5	49	50
11c_B	appartement (hoog bouw oost)	40,5	49	50
12_A	appartement (hoog bouw noord)	1,5	-	50
12_B	appartement (hoog bouw noord)	4,5	49	51
12_C	appartement (hoog bouw noord)	7,5	50	52
12_D	appartement (hoog bouw noord)	10,5	50	52
12_E	appartement (hoog bouw noord)	13,5	50	52
12_F	appartement (hoog bouw noord)	16,5	50	52
12b_A	appartement (hoog bouw noord)	19,5	50	52
12b_B	appartement (hoog bouw noord)	22,5	50	52
12b_C	appartement (hoog bouw noord)	25,5	50	52
12b_D	appartement (hoog bouw noord)	28,5	50	51
12b_E	appartement (hoog bouw noord)	31,5	50	51
12b_F	appartement (hoog bouw noord)	34,5	49	51
12c_A	appartement (hoog bouw noord)	37,5	49	51
12c_B	appartement (hoog bouw noord)	40,5	49	51
13_A	appartement (hoog bouw west)	1,5	-	52
13_B	appartement (hoog bouw west)	4,5	50	53
13_C	appartement (hoog bouw west)	7,5	51	54
13_D	appartement (hoog bouw west)	10,5	51	54
13_E	appartement (hoog bouw west)	13,5	51	53

			Geluidbelasting ná maatregelen vanwege	
			Europaweg	Burg. Holtropaan
Ontvanger	Omschrijving	h (m)	dB L _{den} (incl. aftrekcorrectie)	dB L _{den} (incl. aftrekcorrectie)
13_F	appartement (hoog bouw west)	16,5	50	53
13b_A	appartement (hoog bouw west)	19,5	50	53
13b_B	appartement (hoog bouw west)	22,5	50	53
13b_C	appartement (hoog bouw west)	25,5	50	53
13b_D	appartement (hoog bouw west)	28,5	50	53
13b_E	appartement (hoog bouw west)	31,5	50	53
13b_F	appartement (hoog bouw west)	34,5	50	52
13c_A	appartement (hoog bouw west)	37,5	50	52
13c_B	appartement (hoog bouw west)	40,5	50	52
14_A	appartement (hoog bouw west)	1,5	-	52
14_B	appartement (hoog bouw west)	4,5	-	53
14_C	appartement (hoog bouw west)	7,5	49	54
14_D	appartement (hoog bouw west)	10,5	49	54
14_E	appartement (hoog bouw west)	13,5	49	54
14_F	appartement (hoog bouw west)	16,5	49	54
14b_A	appartement (hoog bouw west)	19,5	49	53
14b_B	appartement (hoog bouw west)	22,5	49	53
14b_C	appartement (hoog bouw west)	25,5	49	53
14b_D	appartement (hoog bouw west)	28,5	49	53
14b_E	appartement (hoog bouw west)	31,5	49	53
14b_F	appartement (hoog bouw west)	34,5	49	53
14c_A	appartement (hoog bouw west)	37,5	49	52
14c_B	appartement (hoog bouw west)	40,5	49	52
15_A	appartement (hoog bouw west)	1,5	-	52
15_B	appartement (hoog bouw west)	4,5	-	54
15_C	appartement (hoog bouw west)	7,5	-	54
15_D	appartement (hoog bouw west)	10,5	-	54
15_E	appartement (hoog bouw west)	13,5	-	54
15_F	appartement (hoog bouw west)	16,5	-	54
15b_A	appartement (hoog bouw west)	19,5	-	53
15b_B	appartement (hoog bouw west)	22,5	-	53
15b_C	appartement (hoog bouw west)	25,5	-	53
15b_D	appartement (hoog bouw west)	28,5	-	53
15b_E	appartement (hoog bouw west)	31,5	-	53
15b_F	appartement (hoog bouw west)	34,5	-	53
15c_A	appartement (hoog bouw west)	37,5	-	52
15c_B	appartement (hoog bouw west)	40,5	-	52
16_A	appartement (hoog bouw zuid)	1,5	-	51
16_B	appartement (hoog bouw zuid)	4,5	-	52
16_C	appartement (hoog bouw zuid)	7,5	-	53
16_D	appartement (hoog bouw zuid)	10,5	-	53
16_E	appartement (hoog bouw zuid)	13,5	-	53
16_F	appartement (hoog bouw zuid)	16,5	-	52
16b_A	appartement (hoog bouw zuid)	19,5	-	52

			Geluidbelasting ná maatregelen vanwege	
			Europaweg	Burg. Holtropaan
Ontvanger	Omschrijving	h (m)	dB L _{den} (incl. aftrekcorrectie)	dB L _{den} (incl. aftrekcorrectie)
16b_B	appartement (hoog bouw zuid)	22,5	-	52
16b_C	appartement (hoog bouw zuid)	25,5	-	52
16b_D	appartement (hoog bouw zuid)	28,5	-	52
16b_E	appartement (hoog bouw zuid)	31,5	-	52
16b_F	appartement (hoog bouw zuid)	34,5	-	52
16c_A	appartement (hoog bouw zuid)	37,5	-	52
16c_B	appartement (hoog bouw zuid)	40,5	-	51

- c) de vastgestelde hogere waarde het gevolg is van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder;
- d) de vastgestelde hogere waarden uit punt a) zullen conform art. 110i Wet geluidhinder worden ingeschreven in het kadaster.

De volgende documenten behoren bij dit besluit:

- akoestisch onderzoek (zie onder 1)
- bijlage 1: geluidmaatregelen
- bijlage 2: ontvangerpunten

6 Beroep

Tegen het besluit kan uitsluitend door een belanghebbende schriftelijk beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Indien tijdig beroep is ingesteld kan ook een voorlopige voorziening worden aangevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Raad van State.

Op grond van de wetgeving en vaste jurisprudentie wordt alleen diegene als belanghebbende aangemerkt wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken en een bijzondere en rechte relatie heeft tot het te realiseren plan.

De wijze van het indienen van het beroep is weergegeven in de kennisgeving van dit besluit.

26 april 2022

HET COLLEGE VAN OOSTERHOUT,

,burgemeester,

,secretaris.

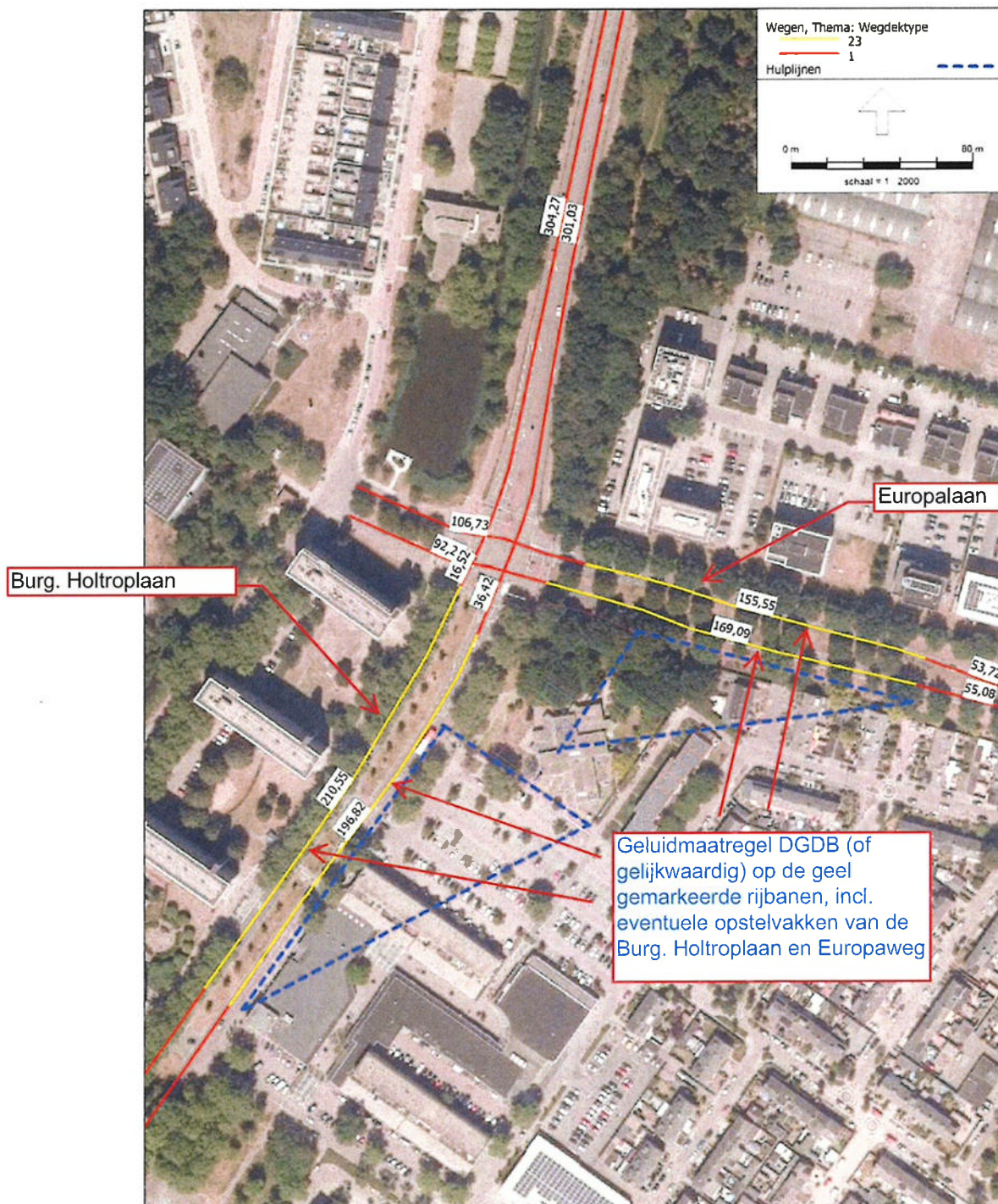
Hypotheek 4

Besluit vaststelling hogere grenswaarde art. 110a Wet geluidhinder

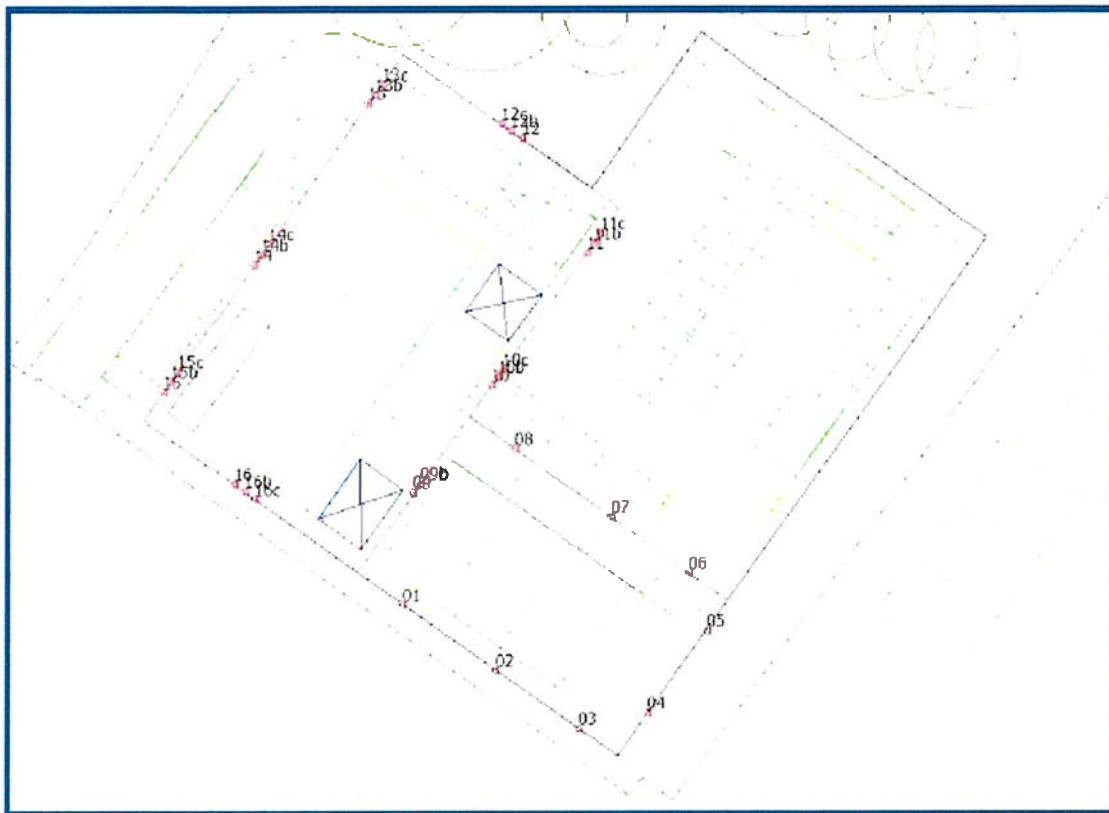
pag. 8 van 9

Bijlage 1: Geluidmaatregelen

In onderstaande figuur zijn de wegtracés aangegeven met de te nemen maatregel. De maatregel bestaat eruit dat het wegdek is voorzien van een wegdektype DGDB. Een ander wegdektype op het tracé is ook toegestaan indien daarmee de geluidbelasting op de ontvangerpunten waarvoor een hogere waarde is vastgesteld niet toeneemt, uitgaande van de berekende niet afgeronde geluidbelasting.



Bijlage 2: ontvangerpunten



Afbeelding 4.1: Overzicht toetspunten

Voor de x,y-coördinaten van de ontvangerpunten zie het geluidrapport (Anteagroup) bij het (ontwerp)Besluit hogere waarden.