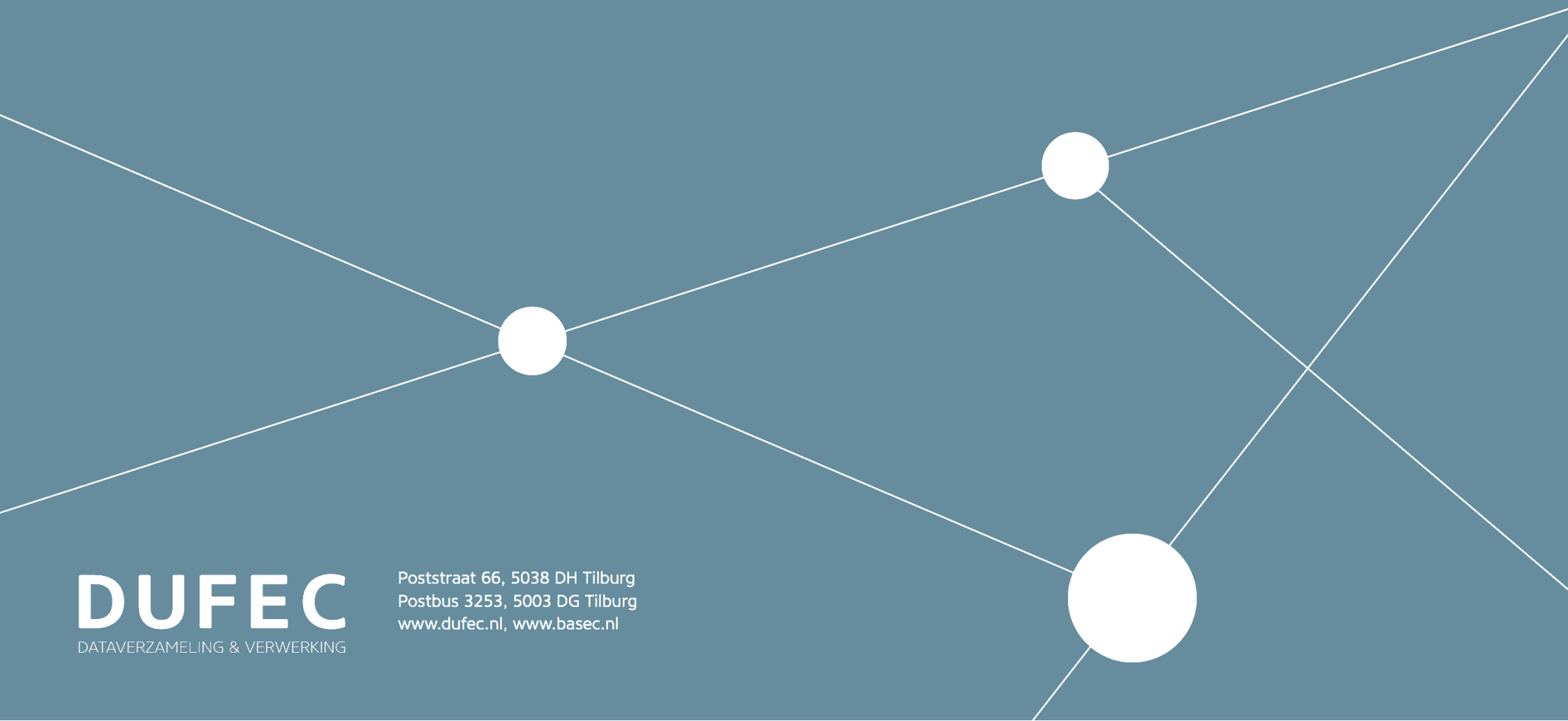


RAPPORT

PARKEERONDERZOEK WIJK DOMMELBERGEN NOORD
OOSTERHOUT

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek: Parkeeronderzoek Wijk Dommelbergen Noord Oosterhout

Datum: Juli 2022

Versie: 28-7-2022

Opdrachtgever: Gemeente Oosterhout
Hanneke Don

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Koen de Groot
koen.degroot@dufec.nl

Projectleider: Noury Verwijst
noury.verwijst@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling 3

Dataverwerking 5

Resultaten 6

DATAVERZAMELING

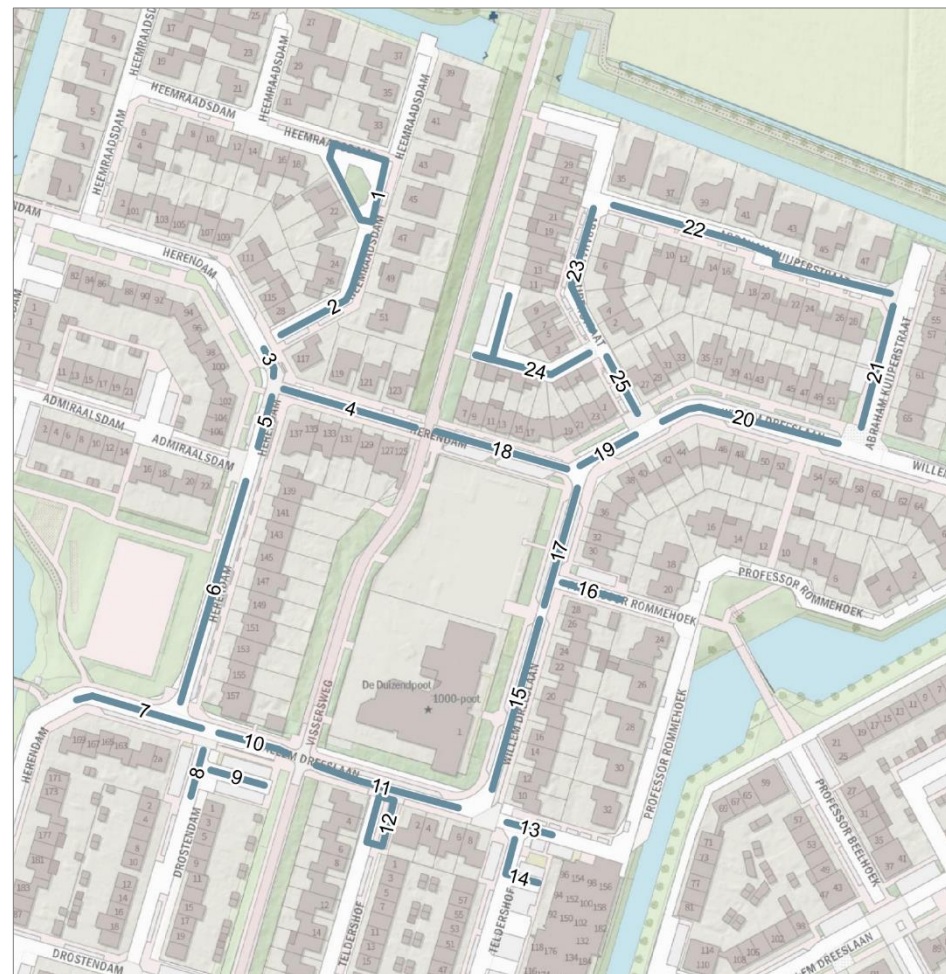
In opdracht van Gemeente Oosterhout heeft onderzoeksbureau Dufec in juli 2022 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de wijk Dommelbergen Noord in Oosterhout. Met dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk.

ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in Dommelbergen Noord. Dit gebied is aan de noordzijde begrensd door de Abraham Kuijperstraat, aan de oostzijde door de Willem Dreeslaan, aan de zuidzijde door de Willem Dreeslaan en aan de westzijde door de Herendam. In het onderzoek zijn enkel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen.

In het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren.

Ligging onderzoeksgebied en sectie-indeling



METHODE

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Invalide plaatsen
- Gereserveerde plaatsen
- Laad- en losplaatsen

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met de wenselijkheid hiervan.

De metingen zijn uitgevoerd met een interval van één uur tijdens de volgende perioden:

- Dinsdag 12 juli:
 - 15:15 - 16:15 uur
 - 23:00 - 24:00 uur
- Donderdag 14 juli:
 - 15:15 - 16:15 uur
 - 23:00 - 24:00 uur

- Dinsdag 19 juli:
 - 15:15 - 16:15 uur
 - 23:00 - 24:00 uur
- Donderdag 21 juli:
 - 15:15 - 16:15 uur
 - 23:00 - 24:00 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

- Dinsdag 12 juli 2022: Droog, geheel bewolkt, 28 °C
- Donderdag 14 juli 2022: Droog, half tot zwaar bewolkt, 25 °C
- Dinsdag 19 juli 2022: Droog, onbewolkt, 38 °C
- Donderdag 21 juli 2022: Regenachtig (4 mm, 4 uur), geheel bewolkt, 19 °C (KNMI weerstation Gilze-Rijen)

De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

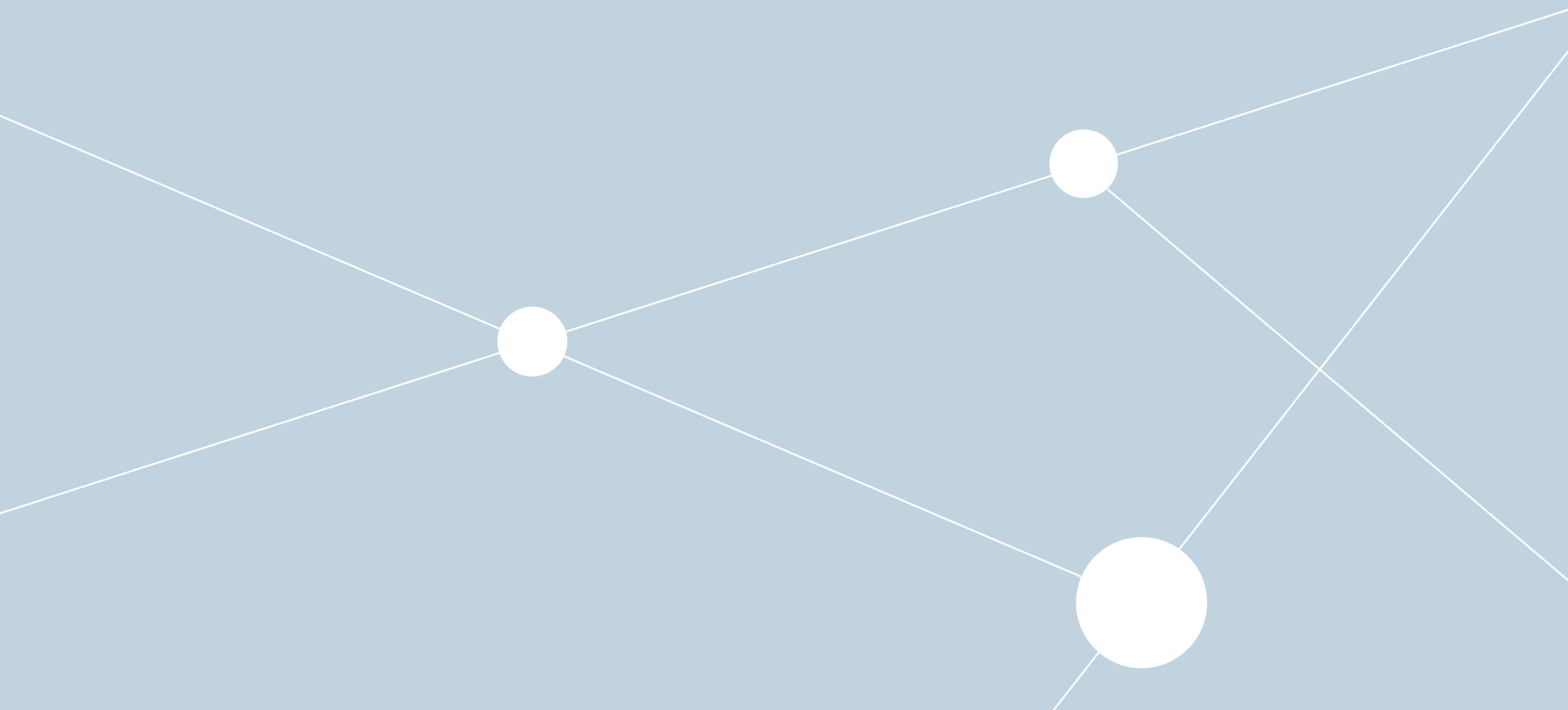
- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting

RESULTATEN



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT

Totaal

Onderzoeksgebied

Dommelbergen Noord, Oosterhout

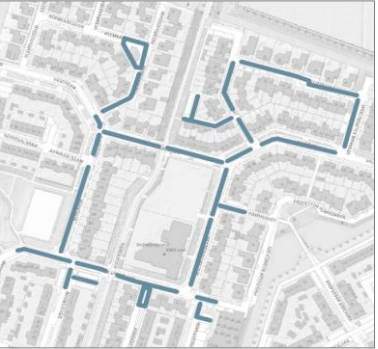
Meting

Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022

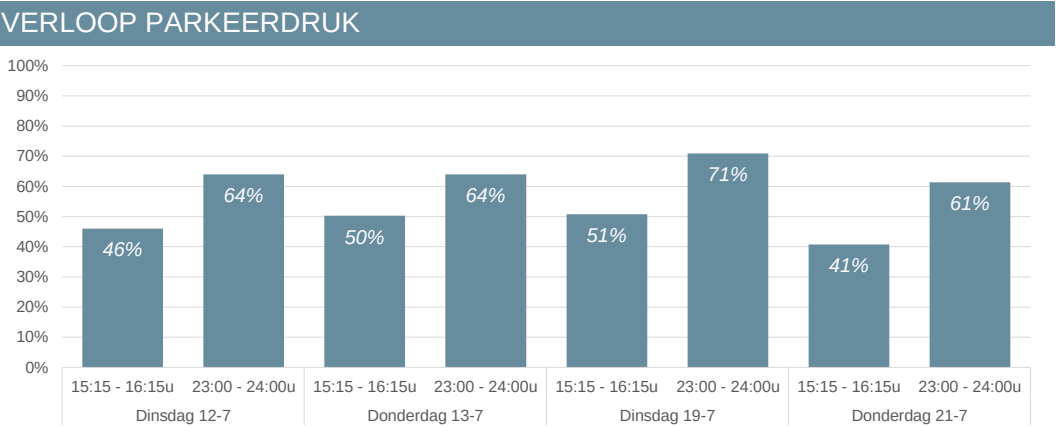
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Tilburg

Uitgevoerd door: Dufec



PARKEERDRUK												
			Algemeen					Invalide		Gereserveerd		L&L
Meetmoment	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	
Di 12-7	15:15 - 16:15u	189	83	3	1	87	46%	0	0	2	1	0
	23:00 - 24:00u	189	113	6	2	121	64%	0	0	2	1	0
Do 14-7	15:15 - 16:15u	189	88	5	2	95	50%	0	0	2	2	0
	23:00 - 24:00u	189	115	5	1	121	64%	0	0	2	2	0
Di 19-7	15:15 - 16:15u	189	93	2	1	96	51%	0	0	2	1	0
	23:00 - 24:00u	189	125	7	2	134	71%	0	0	2	2	0
Do 21-7	15:15 - 16:15u	189	74	2	1	77	41%	0	0	2	1	0
	23:00 - 24:00u	189	107	7	2	116	61%	0	0	2	2	0



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT

Secties

Onderzoeksgebied

Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting

Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Tilburg

Uitgevoerd door: Dufec



Parkeerdruk

- = 0 - 70%
- = 70 - 85%
- = 85 - 100%
- = ≥ 100%
- = geen capaciteit

SECTIES			BEZETTING								PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Dinsdag 12-7		Donderdag 14-7		Dinsdag 19-7		Donderdag 21-7		Dinsdag 12-7		Donderdag 14-7		Dinsdag 19-7		Donderdag 21-7		</		

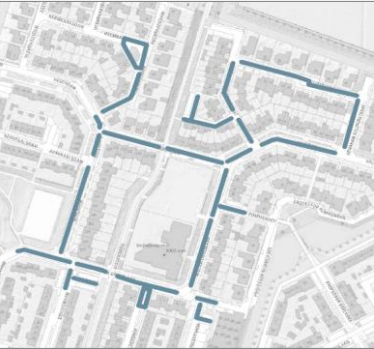
PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT
Details

DINSDAG 12 JULI 15:15 - 16:15u

Onderzoeksgebied
Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting
Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Tilburg
Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES				PARKEERDRUK				BIJZONDER				
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Invalide Cap	Gereserveerd Bezetting	Cap	Bezetting
1	Heemraadsdam	G	4	1	1		2	50%				
2	Heemraadsdam	G	6				0	0%				
3	Herendam	G	0				0	-				
4	Herendam	G	4	3			3	75%				
5	Herendam	G	5	2			2	40%				
6	Herendam	G	10	7			7	70%				
7	Herendam	G	4	3			3	75%				
8	Drostendam	G	8	3			3	38%				
9	Drostendam	G	15	2			2	13%			1	
10	Willem Dreeslaan	G	0				0	-				
11	Willem Dreeslaan	G	6	4			4	67%				
12	Teldershof	G	7	5			5	71%				
13	Professor Rommehoek	G	7	4			4	57%				
14	Teldershof	G	14	8			8	57%				
15	Willem Dreeslaan	G	17	10			10	59%				
16	Professor Rommehoek	G	6	1	1		2	33%				
17	Willem Dreeslaan	G	10	2			2	20%				
18	Willem Dreeslaan	G	11	3			3	27%				
19	Willem Dreeslaan	G	1	1			1	100%				
20	Willem Dreeslaan	G	13	7			7	54%			1	1
21	Abraham Kuijperstraat	G	8	2			2	25%				
22	Abraham Kuijperstraat	G	12	8	1		9	75%				
23	Abraham Kuijperstraat	G	8	5			5	63%				
24	Abraham Kuijperstraat	G	10	1		1	2	20%				
25	Abraham Kuijperstraat	G	3	1			1	33%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT

Details

DINSDAG 12 JULI 23:00 - 24:00u

Onderzoeksgebied

Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting

Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Tilburg

Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Invalide		Gereserveerd	
									Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Heemraadsdam	G	4	2	1		3	75%				
2	Heemraadsdam	G	6	5			5	83%				
3	Herendam	G	0				0	-				
4	Herendam	G	4	4			4	100%				
5	Herendam	G	5	2			2	40%				
6	Herendam	G	10	7			7	70%				
7	Herendam	G	4	4			4	100%				
8	Drostendam	G	8	4			4	50%				
9	Drostendam	G	15	3			3	20%			1	
10	Willem Dreeslaan	G	0				0	-				
11	Willem Dreeslaan	G	6	2			2	33%				
12	Teldershof	G	7	6			6	86%				
13	Professor Rommehoek	G	7	5			5	71%				
14	Teldershof	G	14	10			10	71%				
15	Willem Dreeslaan	G	17	8			8	47%				
16	Professor Rommehoek	G	6	1	1		2	33%				
17	Willem Dreeslaan	G	10	4			4	40%				
18	Willem Dreeslaan	G	11	6			6	55%				
19	Willem Dreeslaan	G	1				0	0%				
20	Willem Dreeslaan	G	13	10			10	77%			1	1
21	Abraham Kuijperstraat	G	8	5			5	63%				
22	Abraham Kuijperstraat	G	12	11	2		13	108%				
23	Abraham Kuijperstraat	G	8	7			7	88%				
24	Abraham Kuijperstraat	G	10	4	2	2	8	80%				
25	Abraham Kuijperstraat	G	3	3			3	100%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT

Details

DONDERDAG 14 JULI 15:15 - 16:15u

Onderzoeksgebied

Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting

Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Tilburg

Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES				PARKEERDRUK				BIJZONDER				
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Invalide Cap	Gereserveerd Bezetting	Cap	Bezetting
1	Heemraadsdam	G	4	1			1	25%				
2	Heemraadsdam	G	6				0	0%				
3	Herendam	G	0				0	-				
4	Herendam	G	4	3	1		4	100%				
5	Herendam	G	5	1			1	20%				
6	Herendam	G	10	7			7	70%				
7	Herendam	G	4	2			2	50%				
8	Drostendam	G	8	4			4	50%				
9	Drostendam	G	15				0	0%			1	1
10	Willem Dreeslaan	G	0				0	-				
11	Willem Dreeslaan	G	6	4			4	67%				
12	Teldershof	G	7	6			6	86%				
13	Professor Rommehoek	G	7	5			5	71%				
14	Teldershof	G	14	7			7	50%				
15	Willem Dreeslaan	G	17	14			14	82%				
16	Professor Rommehoek	G	6	1	1		2	33%				
17	Willem Dreeslaan	G	10	4			4	40%				
18	Willem Dreeslaan	G	11	5			5	45%				
19	Willem Dreeslaan	G	1	1			1	100%				
20	Willem Dreeslaan	G	13	5			5	38%			1	1
21	Abraham Kuijperstraat	G	8	1			1	13%				
22	Abraham Kuijperstraat	G	12	7	2		9	75%				
23	Abraham Kuijperstraat	G	8	7			7	88%				
24	Abraham Kuijperstraat	G	10	2	1	2	5	50%				
25	Abraham Kuijperstraat	G	3	1			1	33%				

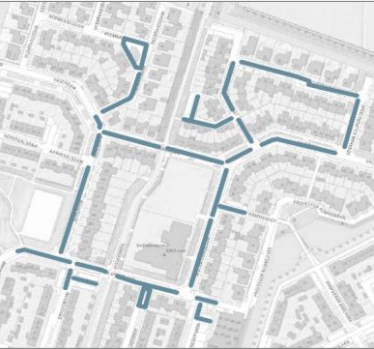
PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT
Details

DONDERDAG 14 JULI 23:00 - 24:00u

Onderzoeksgebied
Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting
Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Tilburg
Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Invalide Cap	Gereserveerd Bezetting	Cap	Bezetting
1	Heemraadsdam	G	4	3			3	75%				
2	Heemraadsdam	G	6	5			5	83%				
3	Herendam	G	0				0	-				
4	Herendam	G	4	3	1		4	100%				
5	Herendam	G	5	2			2	40%				
6	Herendam	G	10	7			7	70%				
7	Herendam	G	4	3			3	75%				
8	Drostendam	G	8	4			4	50%				
9	Drostendam	G	15	1			1	7%			1	1
10	Willem Dreeslaan	G	0				0	-				
11	Willem Dreeslaan	G	6	2			2	33%				
12	Teldershof	G	7	2			2	29%				
13	Professor Rommehoek	G	7	5			5	71%				
14	Teldershof	G	14	10			10	71%				
15	Willem Dreeslaan	G	17	8			8	47%				
16	Professor Rommehoek	G	6	2	1		3	50%				
17	Willem Dreeslaan	G	10	6			6	60%				
18	Willem Dreeslaan	G	11	8			8	73%				
19	Willem Dreeslaan	G	1	1			1	100%				
20	Willem Dreeslaan	G	13	10			10	77%			1	1
21	Abraham Kuijperstraat	G	8	5			5	63%				
22	Abraham Kuijperstraat	G	12	12			12	100%				
23	Abraham Kuijperstraat	G	8	8			8	100%				
24	Abraham Kuijperstraat	G	10	5	3	1	9	90%				
25	Abraham Kuijperstraat	G	3	3			3	100%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

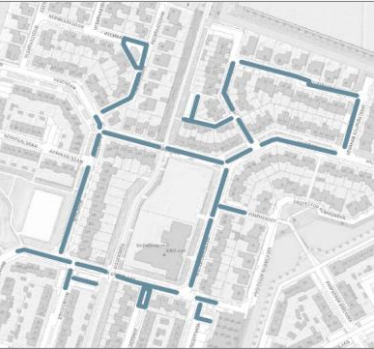
DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT

Details

DINSDAG 19 JULI 15:15 - 16:15u

Onderzoeksgebied
Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting
Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Tilburg
Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Invalide		Gereserveerd	
									Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Heemraadsdam	G	4	2			2	50%				
2	Heemraadsdam	G	6	2			2	33%				
3	Herendam	G	0				0	-				
4	Herendam	G	4	2			2	50%				
5	Herendam	G	5	4			4	80%				
6	Herendam	G	10	7		1	8	80%				
7	Herendam	G	4	4			4	100%				
8	Drostendam	G	8	5			5	63%				
9	Drostendam	G	15				0	0%			1	
10	Willem Dreeslaan	G	0				0	-				
11	Willem Dreeslaan	G	6	4			4	67%				
12	Teldershof	G	7	4			4	57%				
13	Professor Rommehoek	G	7	4			4	57%				
14	Teldershof	G	14	5			5	36%				
15	Willem Dreeslaan	G	17	11			11	65%				
16	Professor Rommehoek	G	6	2			2	33%				
17	Willem Dreeslaan	G	10	4			4	40%				
18	Willem Dreeslaan	G	11	3			3	27%				
19	Willem Dreeslaan	G	1				0	0%				
20	Willem Dreeslaan	G	13	9			9	69%			1	1
21	Abraham Kuijperstraat	G	8	4			4	50%				
22	Abraham Kuijperstraat	G	12	8			8	67%				
23	Abraham Kuijperstraat	G	8	2			2	25%				
24	Abraham Kuijperstraat	G	10	5	2		7	70%				
25	Abraham Kuijperstraat	G	3	2			2	67%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT

Details

DINSDAG 19 JULI 23:00 - 24:00u

Onderzoeksgebied

Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting

Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Tilburg

Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES				PARKEERDRUK				BIJZONDER				
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Invalide		Gereserveerd	
									Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Heemraadsdam	G	4	2			2	50%				
2	Heemraadsdam	G	6	4			4	67%				
3	Herendam	G	0				0	-				
4	Herendam	G	4	3			3	75%				
5	Herendam	G	5	2			2	40%				
6	Herendam	G	10	7		1	8	80%				
7	Herendam	G	4	4			4	100%				
8	Drostendam	G	8	6			6	75%				
9	Drostendam	G	15	7			7	47%			1	1
10	Willem Dreeslaan	G	0				0	-				
11	Willem Dreeslaan	G	6	4			4	67%				
12	Teldershof	G	7	4			4	57%				
13	Professor Rommehoek	G	7	4			4	57%				
14	Teldershof	G	14	11			11	79%				
15	Willem Dreeslaan	G	17	11			11	65%				
16	Professor Rommehoek	G	6	3			3	50%				
17	Willem Dreeslaan	G	10	3			3	30%				
18	Willem Dreeslaan	G	11	8			8	73%				
19	Willem Dreeslaan	G	1	1			1	100%				
20	Willem Dreeslaan	G	13	9			9	69%			1	1
21	Abraham Kuijperstraat	G	8	7	1		8	100%				
22	Abraham Kuijperstraat	G	12	11	1		12	100%				
23	Abraham Kuijperstraat	G	8	7			7	88%				
24	Abraham Kuijperstraat	G	10	4	5	1	10	100%				
25	Abraham Kuijperstraat	G	3	3			3	100%				

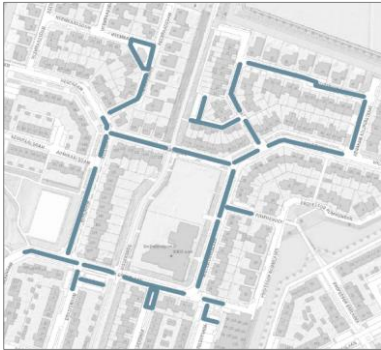
PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT
Details

DONDERDAG 21 JULI 15:15 - 16:15u

Onderzoeksgebied
Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting
Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Tilburg
Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES				PARKEERDRUK				BIJZONDER				
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Invalide Cap	Gereserveerd Bezetting	Cap	Bezetting
1	Heemraadsdam	G	4	2			2	50%				
2	Heemraadsdam	G	6	1			1	17%				
3	Herendam	G	0				0	-				
4	Herendam	G	4	2			2	50%				
5	Herendam	G	5	2			2	40%				
6	Herendam	G	10	5		1	6	60%				
7	Herendam	G	4	3			3	75%				
8	Drostendam	G	8	3			3	38%				
9	Drostendam	G	15	1			1	7%			1	
10	Willem Dreeslaan	G	0				0	-				
11	Willem Dreeslaan	G	6	2			2	33%				
12	Teldershof	G	7	1			1	14%				
13	Professor Rommehoek	G	7	3			3	43%				
14	Teldershof	G	14	4			4	29%				
15	Willem Dreeslaan	G	17	13			13	76%				
16	Professor Rommehoek	G	6	3			3	50%				
17	Willem Dreeslaan	G	10	3			3	30%				
18	Willem Dreeslaan	G	11	4			4	36%				
19	Willem Dreeslaan	G	1	1			1	100%				
20	Willem Dreeslaan	G	13	4			4	31%			1	1
21	Abraham Kuijperstraat	G	8	1			1	13%				
22	Abraham Kuijperstraat	G	12	4			4	33%				
23	Abraham Kuijperstraat	G	8	7			7	88%				
24	Abraham Kuijperstraat	G	10	3	2		5	50%				
25	Abraham Kuijperstraat	G	3	2			2	67%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT

Details

DONDERDAG 21 JULI 23:00 - 24:00u

Onderzoeksgebied

Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting

Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Tilburg

Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES				PARKEERDRUK				BIJZONDER				
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Invalide		Gereserveerd	
									Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Heemraadsdam	G	4	3	1		4	100%				
2	Heemraadsdam	G	6	5			5	83%				
3	Herendam	G	0				0	-				
4	Herendam	G	4	3			3	75%				
5	Herendam	G	5	3			3	60%				
6	Herendam	G	10	6		1	7	70%				
7	Herendam	G	4	4			4	100%				
8	Drostendam	G	8	5			5	63%				
9	Drostendam	G	15	2			2	13%			1	1
10	Willem Dreeslaan	G	0				0	-				
11	Willem Dreeslaan	G	6	1			1	17%				
12	Teldershof	G	7	3			3	43%				
13	Professor Rommehoek	G	7	4			4	57%				
14	Teldershof	G	14	8			8	57%				
15	Willem Dreeslaan	G	17	4			4	24%				
16	Professor Rommehoek	G	6	3	1		4	67%				
17	Willem Dreeslaan	G	10	4			4	40%				
18	Willem Dreeslaan	G	11	7			7	64%				
19	Willem Dreeslaan	G	1	1			1	100%				
20	Willem Dreeslaan	G	13	11			11	85%			1	1
21	Abraham Kuijperstraat	G	8	5			5	63%				
22	Abraham Kuijperstraat	G	12	11	1		12	100%				
23	Abraham Kuijperstraat	G	8	7			7	88%				
24	Abraham Kuijperstraat	G	10	4	4	1	9	90%				
25	Abraham Kuijperstraat	G	3	3			3	100%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DOMMELBERGEN NOORD, OOSTERHOUT

Capaciteit

Onderzoeksgebied

Dommelbergen Noord, Oosterhout

Meting

Meetperiode: 12, 14, 19 & 21 juli 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Tilburg

Uitgevoerd door: Dufec



SECTIES			CAPACITEIT				TOEVOEGING	
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder		Laad- en los plaatsen
			Langs	Haven	Vak	Invalide	Gereserveerd	
1	Heemraadsdam	G			4			
2	Heemraadsdam	G			6			
3	Herendam	G						Geen capaciteit
4	Herendam	G			4			
5	Herendam	G			5			
6	Herendam	G			10			
7	Herendam	G			4			
8	Drostendam	G			8			
9	Drostendam	G			15		1	Gereserveerd: e-laadpunt
10	Willem Dreeslaan	G						Geen capaciteit
11	Willem Dreeslaan	G			6			
12	Teldershof	G			7			
13	Professor Rommehoek	G			7			
14	Teldershof	G			14			
15	Willem Dreeslaan	G			17			
16	Professor Rommehoek	G			6			
17	Willem Dreeslaan	G			10			
18	Willem Dreeslaan	G			11			
19	Willem Dreeslaan	G			1			
20	Willem Dreeslaan	G			13		1	Gereserveerd: e-laadpunt
21	Abraham Kuijperstraat	G			8			Alleen parkeerplaatsen aan de westelijke kant meegenomen
22	Abraham Kuijperstraat	G			12			
23	Abraham Kuijperstraat	G			8			
24	Abraham Kuijperstraat	G			10			
25	Abraham Kuijperstraat	G			3			