



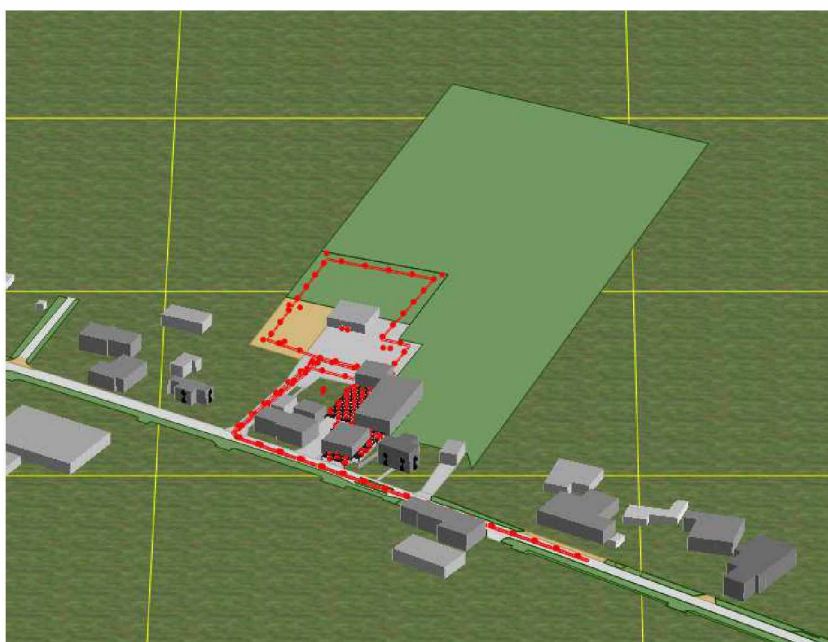
AKOESTISCH ONDERZOEK

Akoestisch onderzoek

Industrielawaai

STEENOVENSEBAAN 29

TE DORST



Een **luisterend** oor

Rapportnummer: 2244.01 ao v2

Rapportdatum: 25 oktober 2022

Colofoon

Akoestisch onderzoek industrielawaai Steenovensebaan 29 te Dorst

Opdrachtgever

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Projectleiding opdrachtgever

5.1.2,e Advies

5.1.2,e 5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e

5.1.2,e

Opdrachtnemer

EnviroSpace

5.1.2,e 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

© ENVIROSPACE, OKTOBER 2022

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Wettelijk kader	5
Bedrijfssituatie.....	8
Methode	11
Resultaten	12
Toetsing en Maatregelen	14
Conclusie	17

Bijlage 1 - RBS - Figuren en invoergegevens

Bijlage 2 - RBS - Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Bijlage 3 - RBS - Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Bijlage 4 - RBS - Rekenresultaten indirecte hinder

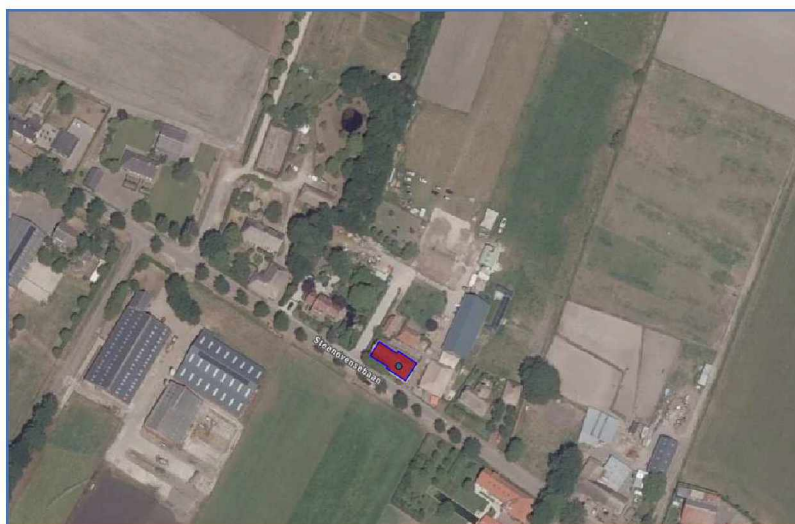
Bijlage 5 - Product informatie Silent Air

Bijlage 6 - Resultaten RBS met toepassing van maatregelen en correctie muziekgeluid



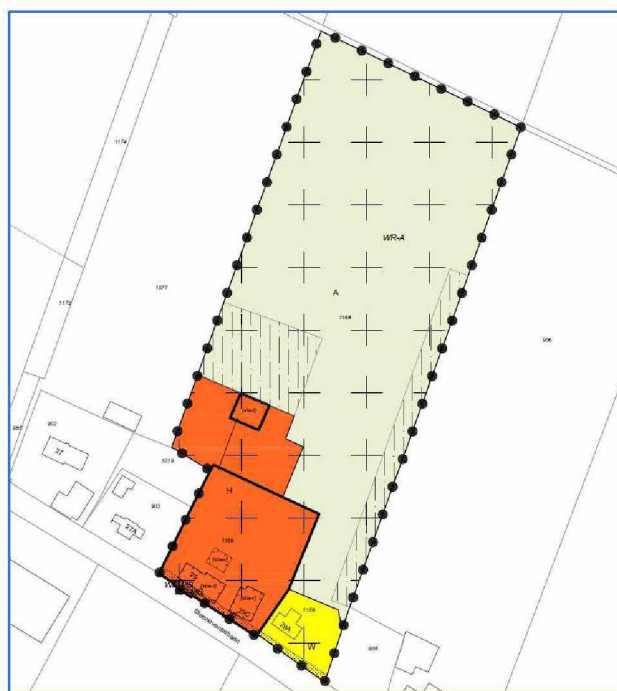
Inleiding

Aan de Steenovensebaan 29 te Dorst is een rundveehouderij gevestigd met horeca, logies en detailhandel in streekeigen producten. Voor de inrichting gelden, voor het ruimtelijk spoor, de regels uit het bestemmingsplan buitengebied en voor het milieuspoor, de regels uit het Activiteitenbesluit. De inrichting ligt in een gebied met veel recreatie. Het plan is om de rundveehouderij af te schalen tot het houden van 10 zoogkoeien en over te gaan naar een volwaardige horeca inrichting. Daarnaast bestaat het voornemen om de plattelandswoning aan Steenovensebaan 29a om te zetten naar burgerwoning.



Afbeelding 1: Locatie (Bron: BAG-Viewer)

Door de voorgenomen verandering zal de geluiduitstraling van de inrichting veranderen. Om de voorgenomen verandering mogelijk te maken, dient met een geluidonderzoek aangetoond te worden, dat bij omliggende woningen van derden, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het onderdeel geluid en dat voldaan kan worden aan de regels van het Activiteitenbesluit.



Abeelding 2: Verbeelding (Bron: Van Doormaal Advies)

Wettelijk kader

Activiteitenbesluit

Op de huidige activiteiten zijn de regels van het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' van toepassing. In het Activiteitenbesluit zijn in artikel 2.17 de geluidnormen opgenomen. Dit betreffen grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en voor piekgeluiden (L_{Amax}). De hoogte van de grenswaarde, is afhankelijk van de aard van de bedrijfsactiviteiten en het tijdstip waarop deze plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in dag, avond en nacht. Omdat het om een inrichting gaat, waar uitsluitend, of in hoofdzaak agrarische activiteiten, dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, geldt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden. Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten, ten behoeve van, en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 2.17e	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Tabel 2.17f			
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Tabel 1: Geluidnormen Activiteitenbesluit huidige activiteiten (Bron: www.overheid.nl)

De geluidnorm voor piekgeluiden is, in de dagperiode (06.00 –19.00 uur) niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

Met het voornemen veranderd de aard van de inrichting en gaan de geluidnormen die in artikel 2.17 lid 1 zijn opgenomen gelden.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Tabel 2: Geluidnormen Activiteitenbesluit toekomstige activiteiten (Bron: www.overheid.nl)

De geluidnorm voor piekgeluiden is in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-,

sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden blijft hierbij eveneens buitenbeschouwing. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau blijft het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting buiten beschouwing, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein en blijft het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten buiten beschouwing.

Het bevoegd gezag heeft verder een bevoegdheid, om met een zogenaamd maatwerkvoorschrift, afwijkende geluidnormen en/of aanvullende (gedrag)regels op te leggen.

Wet ruimtelijke ordening

Indien sprake is van een wijziging of verandering van de bestemming, dan dient een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangetoond te worden. Bij deze beoordeling worden op basis van jurisprudentie ook de onder het Activiteitenbesluit uitgesloten activiteiten meegenomen.

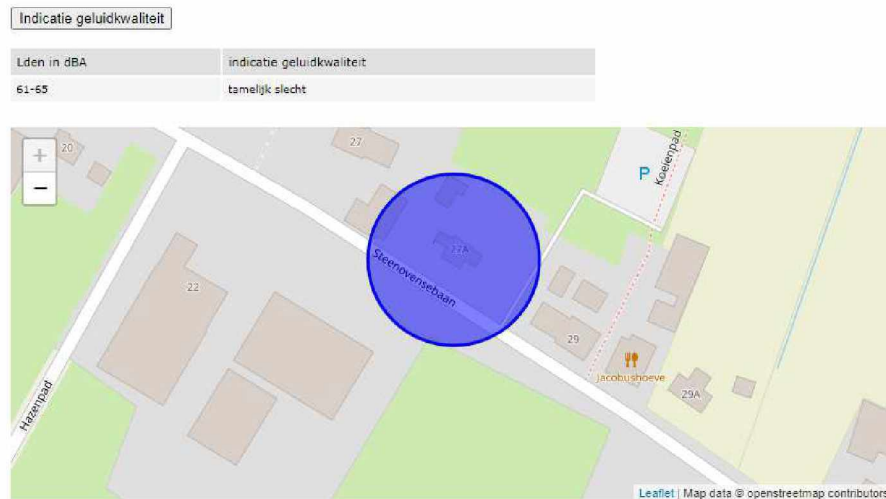
De basis hiervoor is de Handreiking "bedrijven en milieuzonering" van de VNG Editie 2009. In deze uitgave worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven, in hoeverre hinder is te verwachten bij specifieke afstanden tussen bedrijvigheid en woningen. De genoemde afstanden zijn slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. In bestaande situaties, waar gevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe initiatieven onmogelijk maken. De handreiking is dan ook **niet** bedoeld voor het beoordelen van bestaande situaties.

De bestaande inrichting betreft een rundveehouderij met horeca en detailhandel in streekeigen producten activiteiten. Het fokken en houden van rundvee is ingedeeld in categorie 3.2. De richtafstand voor geluid bedraagt hierbij voor geluid 30 meter. Detailhandel is ingedeeld in categorie 1 met een richtafstand voor geluid van 10 meter. Horeca is ingedeeld in categorie 1 met een grootste richtafstand voor geluid van 10 meter. In de nieuwe situatie wordt de rundveehouderij afgeschaald tot 10 zoogkoeien. De richtafstand voor geur en de toetsing van deze richtafstand is in een afzonderlijk document opgenomen. De omliggende woningen van derden liggen op grotere afstand. Wel is de plattelandswoning waarvan het plan bestaat om die om te zetten naar burgerwoning binnen de richtafstand gelegen.

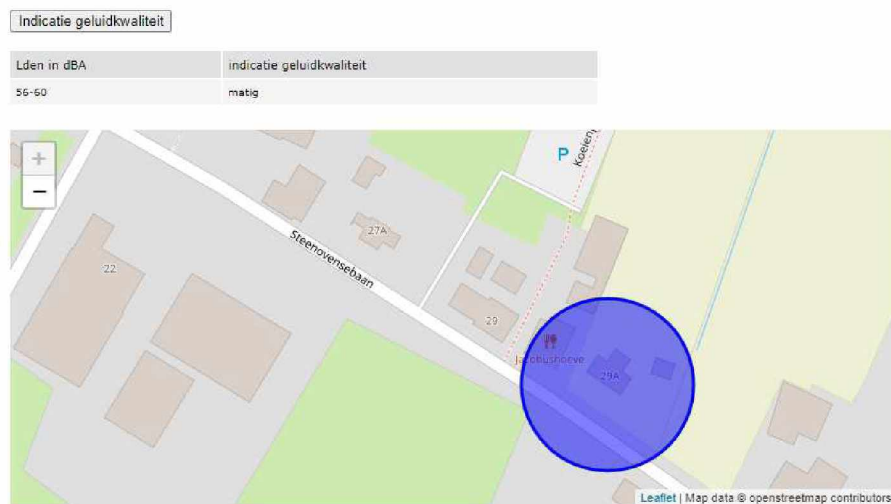
Op basis van de postcodetool geluid blijkt dat ter hoogte van de woning Steenovensebaan 26 en 17a te Dorst sprake is van een tamelijk slechte geluidkwaliteit die varieert van 61 tot 65 dB. Bij Steenovensebaan 29 is de sprake van een matige geluidkwaliteit die varieert van 56-60 dB.



Abeelding 3: Geluidkwaliteit Steenovensebaan 26 (Bron: RIVM)



Abeelding 4: Geluidkwaliteit Steenovensebaan 27a (Bron: RIVM)



Abeelding 5: Geluidkwaliteit Steenovensebaan 29a (Bron: RIVM)

Gelet op het bovenstaande en de functiemenging die binnen het gebied aan de orde is, kan in voldoende mate worden verondersteld, dat hier geen sprake is van een rustige omgeving maar van een gemengd gebied.

De richtafstanden kunnen in dat geval met 1 stap worden verlaagd. In dat geval zijn er geen woningen binnen de richtafstand gelegen.

Volledigheidshalve is toch een geluidonderzoek opgesteld om de gewijzigde geluiduitstraling van de inrichting in beeld te brengen.

Indirecte hinder

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting, moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld. De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek, die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaaï, in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat, in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Als in redelijkheid niet aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Bedrijfssituatie

Na informatie te hebben ingewonnen, bij de opdrachtgever en diens adviseur, wordt in dit hoofdstuk de representatieve bedrijfssituaties beschreven. Voor deze situatie is het niet mogelijk om een planologisch maximum te definiëren. Indien bij het bevoegd gezag of derden, twijfel bestaat over de juistheid van de uitgangspunten, dan is het voorstel om de activiteiten op enige wijze ter borging vast te leggen in de planvoorschriften of maatwerkvoorschrift.

Representatieve bedrijfssituatie

Onderstaand worden de representatieve bedrijfsactiviteiten van het plan beschreven.

Bezoekers

Op een drukke dag worden circa 600 bezoekers verwacht. Deze bestaan veelal uit recreanten, die op het terras bij de "Vlaamse schuur" een ijsje komen eten, van een lunch/diner komen genieten of streekproducten komen kopen. Een groot deel van de bezoekers komt fietsend of wandelend. De Steenovensebaan is gelegen in een recreatiegebied en voorzien van een fietsroute met 2 fietsknooppunten (51 en 52).

De activiteit met het hoogste aantal bezoekers dat met een personenwagen komt, betreft een dag waarop een huwelijks voltrekking/feest in de dagperiode plaatsvindt, dan wel een huwelijksfeest in de avond- en nachtperiode in de "Schuur". Hierbij wordt ervan uitgegaan dat het maximaal aantal benodigde parkeerplaatsen, zoals opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing wordt gevuld. Worst case gaat het dan om 268 bewegingen met personenwagens in de dag- en avondperiode en om 134 bewegingen met personenwagens in de nachtperiode (mobiele bron 01).

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan, dat de inrichting op maandagen tot vrijdagen vanaf 10:00 uur in de ochtend geopend is, tot 1 uur in de nachtperiode en op zaterdagen en zondagen van 10:00 uur in de ochtend tot 3:00 uur in de nachtperiode. Deze sluitingstijden zijn gebaseerd op de informatie die op de website van de gemeente Oosterhout wordt gepresenteerd. In het geval het bevoegd gezag van mening is dat dit onvoldoende borging met zicht brengen, wordt voorgesteld om de openingstijden in een maatwerkvoorschrift vast te leggen. Voor muziekgeluid wordt in dit onderzoek geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

Bevoorrading

Per dag bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode, voor bijvoorbeeld bevoorrading, afvoer van afval etc. (mobiele bron 02). Het lossen geschiedt handmatig. Het laden van afval duurt ten hoogste 5 minuten (puntbron 01)

Ook bezoeken per dag ten hoogste 3 bestelwagens de inrichting. Dit betreffen 6 bewegingen in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode voor de bevoorrading van de inrichting (mobiele bron 03).

Vlaamse schuur

In de toekomstige situatie worden in de "Vlaamse schuur" verschillende activiteiten ontplooid. Zo is hier het restaurant gevestigd, vindt er verkoop van ijs plaats en verkoop van streekeigen producten. In de "Vlaamse schuur" kan sprake zijn van achtergrond muziek geluid (<70 dB(A)) (puntbron 04).

De "Vlaamse schuur" is voorzien van een keukenafzuiging welke gedurende de openingstijden in bedrijf kan zijn (puntbron 02).

Rond de "Vlaamse schuur" zijn aan de noord-, oost- en zuidzijde terrassen gelegen, ten dienste van het restaurant. Het terras aan de noordzijde van de "Vlaamse schuur" biedt ruimte aan 48 personen (oppervlakte bron 01), het terras aan de oostzijde biedt ruimte aan 32 personen (oppervlakte bron 02) en



het terras aan de zuidzijde biedt ruimte aan 36 personen (oppervlakte bron 03). Deze terrassen rond de "Vlaamse schuur" zijn geopend van 10:00 uur tot 22:00 uur. Met het onderzoek wordt ervan uitgegaan, dat 1 op de 4 personen op het terras aan het woord is. Dit omdat het hier niet gaat om terras bij een café, maar het hier gaat om een terras bij een restaurant. Hier is, in algemeenheid, een rustigere sfeer om andere eters niet tot last te zijn. Daarnaast zullen de bezoekers, die een maaltijd nuttigen of een ijsje of gebak eten van dat moment genieten en minder spreken.

Schuur

De huidige "Schuur" wordt omgebouwd voor het houden van bijeenkomsten. Dit kan gaan om een bruiloft, bedrijfspresentaties, uitvaarten en feestavonden. Hier is een binnenniveau van 95 dB(A) gewenst. De "Schuur" wordt hiertoe omgebouwd, waarbij een doos in doos constructie wordt toegepast. Hierbij wordt ervan uitgegaan, dat bij omliggende woningen geen muziekgeluid herkenbaar zal zijn.

Aan de noordzijde van de "Schuur" wordt een entree gebouw gerealiseerd, in de vorm van een hooimijt. Hiermee wordt tevens een geluidsluis gecreëerd.

De "Schuur" wordt voorzien van een luchtbehandelingsinstallatie, die gedurende de openingstijden in bedrijf zal zijn (puntbron 03).

Omdat de "Schuur" nog niet is aangepast, wordt in het rekenmodel uitgegaan van een binnenniveau van 80 dB(A). Hierbij is rekening gehouden met een minimale isolatie van 10 dB. Dit binnenniveau van 80 dB(A), kan op basis van de aanbeveling van Infomil¹ worden vastgelegd in een maatwerkvoorschrift. Op het moment dat de "Schuur" is aangepast, kan de initiatiefnemer, met een aangepast geluidonderzoek, een onderbouwd verzoek worden gedaan om het maatwerkvoorschrift aan te passen.

Bij de "Schuur" is aan de westzijde een terras aanwezig, welke ruimte biedt aan 100 personen (oppervlakte bron 05). Aan de "Schuur" wordt een karschop gerealiseerd. Hier zal een deel van het bestaande terras welke ruimte biedt aan 40 personen, door worden overkapt. Deze overkapping wordt niet in het model opgenomen, rekening wordt gehouden met een worst case geluiduitstraling van dit terras deel. Het totale terras (overkapt en niet overkapt) aan de westzijde van de "Schuur" biedt ruimte aan 140 personen. Met het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat 1 op de 3 personen op het terras aan het woord is, worst case van 10:00 tot 3:00 uur.

Dieren

Voor het voeren van dieren, transport van hooi/stro, vaste mest en overig intern transport is een shovel aanwezig. In het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de shovel ten hoogste 30 minuten in de dagperiode in bedrijf is (puntbronnen 06 t/m 11).

Logies

De logies functie van de inrichting, zal geen maatgevende bijdrage hebben in de totale geluiduitstraling van de inrichting. De verkeersbewegingen zijn opgenomen in het maximale aantal bewegingen, dat op 1 dag kan plaatsvinden. Indien deze bezoekers gebruik maken van de faciliteiten van de Jacobushoeve, dan zit de geluiduitstraling in die onderdelen verwerkt.

¹<https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/activiteitenbesluit/specifieke/horecabedrijven/vragen-antwoorden-0/faq-geluid/activiteitenbesluit-1/>



Bronvermogens

Het gaat hier om bronnen van algemene aard. Om die reden komen de bronvermogens uit de literatuur en liggen deze binnen de bandbreedte van wat hier mag worden verwacht. In tabel 2 op de volgende pagina zijn de gehanteerde bronvermogens weergegeven.

Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]	Piekverhoging [dB(A)]
Bestelwagen	92	97
Keukenafzuiging	67	--
Loader	102	107
Luchtbehandeling	72	--
Muziek evenement -voorzijde/achterzijde	128/117	--
Muziekgeluid "Vlaamse schuur"	70	--
Muziekgeluid "Schuur"	80	--
Personenwagen	87-89	93
Stemgeluid terras "Vlaamse schuur"	65	67
Stemgeluid terras "Schuur"	70	73
Vrachtwagen laden lossen	105	110
Vrachtwagen rijden (10 km/uur-50 km/uur)	100-104	105

Tabel 2: Bronvermogens

Voor het stemgeluid is aansluiting gezocht bij het gestelde in de VDI 3770. Voor het stemgeluid niveau op de terrassen bij de "Vlaamse schuur", is uitgegaan van 65 dB(A) (normaal spreken), omdat deze terrassen door de bezoekers van het restaurant worden gebruikt. Voor het stemgeluidniveau op het terras bij de "Schuur" is uitgegaan van 70 dB(A) (verheven spreken).

Het gehanteerde bronvermogen, is gecorrigeerd voor de aanwezigheid van meerdere personen op de terrassen volgens de formule ($L_w + 10 \log(\text{aantal personen})$).

Bezoekers die schreeuwen worden aangesproken op hun gedrag. Bij herhaling wordt de schreeuwende bezoeker gemaand om het terrein te verlaten.

Objecten

De gebouwen zijn overgenomen uit het BAG. De ingevoerde bodemgebieden zijn overgenomen uit het BGT. Met de berekeningen, is rekening gehouden met de aanleg van een gesloten geluidscherm, met een minimale massa van 10 kg/m² meter en een hoogte van 2 meter op de westelijke perceelsgrens met Steenovensebaan 29a.

Methode

De vastlegging van de akoestische informatie, van de op het bedrijf aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht, zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet, met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model, gebeuren volgens de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen onderstaande onderdelen meegenomen:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel, volgens de standaardmethode HMRI-II, zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de volgende formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan, dat alle rijbewegingen binnen de inrichting worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

Parameters

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlagen)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI – II.8									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

Resultaten

Aard

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter, duidelijk hoorbaar is. Bij de woning Steenovensebaan 29a zal muziekgeluid hoorbaar zijn. Er wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Rekenpunten

Voor reguliere woningen is een rekenhoogte van 1,5 meter +mv gebruikt voor de dagperiode en 5,0 meter +mv voor de avond- en nachtperiode, waarvan de resultaten in de bijlagen terug te vinden zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus, zijn de bronkenmerkende piekverhoging als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteo correctieterm (Cm). Het hoogst opgetreden invallend geluidniveau van deze groep, is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

Resultaten

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld. In de bijlage is ook de geluidbelasting van de afzonderlijke gevels opgenomen, alsmede een lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidbronnen. In tabel 3 is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie.

Infomil stelt over de te hanteren beoordelingshoogte het volgende: Het geluid wordt beoordeeld, daar waar de hinder kan optreden. In de dagperiode zijn dat de woonvertrekken, in de avond- en nachtperiode de slaapvertrekken. Er moet rekening worden gehouden met het beginsel van vrije indeelbaarheid van woningen (verblijfsgebieden). In de dagperiode kan een andere beoordelingshoogte worden aangehouden dan in de avond- en nachtperiode. Op de website van Infomil is een tabel opgenomen die bij reguliere eengezinswoningen, waar in dit geval sprake van is, in de dag periode van 1,5 meter boven maaiveld mag worden uitgegaan en in de nachtperiode van 5 meter boven maaiveld. In dit geval zijn er geen bijzondere omstandigheden om hiervan af te wijken. In de resultaten bijlagen is de geluidbelasting wel herleidbaar voor de andere periodes en hoogtes.

Omschrijving	Dag 07:00-19:00 uur $L_{Ar,LT}$ 1,5 m	Dag 07:00-19:00 uur L_{Amax} 1,5 m	Avond 19:00-23:00 uur $L_{Ar,LT}$ 5,0 m	Avond 19:00-23:00 uur L_{Amax} 5,0 m	Nacht 23:00-07:00 uur $L_{Ar,LT}$ 5,0 m	Nacht 23:00-07:00 uur L_{Amax} 5,0 m
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Geluidnorm	50	70	45	65	40	60
Steenovensebaan 29a	49 ²	48	55 ²	43	47 ²	42
Steenovensebaan 27a	42	66	45	57	40	57
Steenovensebaan 26	30	53	33	46	27	46

Tabel 3: Geluidbelasting Directe hinder - Representatieve bedrijfssituatie

² op basis van de deelbijdragen is hier de geluidbelasting weergegeven inclusief de k-factor van 10 dB(A).

Indirecte hinder

Met de berekening van de indirecte hinder, is de woning aan Steenovensebaan 26 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg gelegen is. Met het onderzoek is gelet op de afstand van de woning tot de in- en uitrit van de inrichting, uitgegaan dat al het verkeer deze woningen passeert met een rijsnelheid van 50 km/uur.

Toetspunt	Mobiele bron nummer	Aantal bewegingen Dag 07:00-19:00 uur	Aantal bewegingen Avond 19:00-23:00 uur	Aantal bewegingen Nacht 23:00-07:00 uur
Personenwagens	100	268	268	134
Bestelwagens	101	6	2	2
Vrachtauto	102	2	--	--

Tabel 4: Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel is de geluidbelasting van de indirecte hinder vermeld ter hoogte van de maatgevende woningen/appartementen van derden.

Toetspunt	Dag 07:00-19:00 uur 1,5 m	Avond 19:00-23:00 uur 5,0 m	Nacht 23:00-07:00 uur 5,0 m
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Steenovensebaan 26	42	45	39

Tabel 5: Geluidbelasting Indirecte hinder - Representatieve bedrijfssituatie

Toetsing en Maatregelen

Algemeen

Uit tabel 3 blijkt, dat ter hoogte van de omliggende woningen, kan worden voldaan aan de geluidnormering, voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, als het maximale geluidniveau. Hierop uitgezonderd is de naastgelegen woning aan de Steenovensebaan 29a, welke bestemd wordt van plattelandswoning naar een reguliere woning. In de avond- en nachtperiode, kan niet aan de geluidnormering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden voldaan. Dit geldt voor meerdere geveldelen van deze woning.

Maatregel

Met de berekeningen is rekening gehouden, met de aanleg van een gesloten geluidscherm met een minimale massa van 10 kg/m² meter en een hoogte van 2 meter op de westelijke perceelsgrens met Steenovensebaan 29a. Op dit moment staat er een beukenhaag van 1,5-2 m hoog tot aan de erfgrs. Het geluidscherm is tot aan de erfgrs voorzien en 2 m hoog. Het scherm kan bestaan uit een gemetselde muur, een cocowall of schanskorf die met groen of wederom met beuken aangekleed wordt, waardoor deze in huidige beeld past.

De betreffende woning wordt nu bewoond door de moeder van de inrichtinghouder. Hierdoor is de huidige indeling eenvoudig vast te stellen. In verband met de verplichte spuiventilatie, door middel van een beweegbaar raam (Bouwbesluit art 3.42 lid 2), behoren dove gevels niet tot de mogelijkheden. Het betreft een woning van 2011, waardoor ook geen aansluiting kan worden gezocht bij het van rechts verkregen niveau. Sonair muurventilatie of andere ventilatievormen zijn om die reden wel toegestaan, maar bij een verblijfsruimte enkel, naast de mogelijkheid om een raam open te kunnen zetten. De keuze van maatregelen wordt hierdoor beperkt.

Hafen Fensters en Silent Air voorzetramen behoren wel tot de mogelijkheden. Hierbij kan een raam wel open worden gezet om te spuien, waarbij voldaan wordt aan de eisen van het Bouwbesluit en waarbij het voorzet gedeelte het invallend geluid zal reduceren.

Voor de westgevel op de 1e verdieping worden Silent Air voorzetramen toegepast. Afhankelijk van de uitvoering kan hiermee een geluidreductie tot 16 dB worden bereikt (zie bijlage 6 voor productinformatie).

In onderhavig berekening wordt van een reductie van 10 dB uitgegaan.

Omschrijving	Hoogte	Dag	Factor k		Avond	Avond + Factor k		Silent Air	Totaal	Nacht	Nacht + Factor k		Silent Air	Totaal
			+10	Totaal		+5	+10				+10	+10		
01.0 - 29a - Zuidgevel	1,5	30	10	40										
01.0 - 29a - Zuidgevel	5				34	15		0	49	22	20		0	42
01.1 - 29a - Zuidgevel	1,5	34	10	44										
01.1 - 29a - Zuidgevel	5				38	15		0	53	28	20		0	48
01.2 - 29a - Westgevel	1,5	39	10	49										
01.2 - 29a - Westgevel	5				45	15		10	50	37	20		10	47
01.3 - 29a - Noordgevel	1,5	38	10	48										
01.4 - 29a - Noordgevel	1,5	36	10	46										
01.4 - 29a - Noordgevel	5				40	15		0	55	33	20		0	55
01.5 - 29a - Noordgevel	1,5	27	10	37										
01.6 - 29a - Oostgevel	1,5	24	10	34										
01.6 - 29a - Oostgevel	5				23	15		0	38	18	20		0	38

Tabel 6: Geluidbelasting directe hinder - Representatieve bedrijfssituatie + Maatregelen

Indien ter hoogte van de westgevel op de 1e verdieping van de woning aan Steenovensebaan 29a Silent Air voorzetramen met een reductie van 10 dB worden toegepast, kan hier worden voldaan aan een etmaalwaarde van 50 dB(A).

Ter hoogte van de voor- en achtergevel vindt dan nog steeds een overschrijding plaats. Hierdoor kan niet volledig aan de normering van stap 2 van de publicatie bedrijven en milieuzonering worden voldaan. De geluidbelasting bedraagt hier ten hoogste 55 dB(A). De ruimten aan deze geveldelen kunnen via de luwe oostzijde worden geventileerd, of via de ramen die zijn voorzien van de Silent Air voorzetramen aan de westzijde.

Omdat de geluidbelasting in dat geval niet hoger is dan 55 dB(A), kan met een standaard gevelwering van 20 dB(A) aan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A) worden voldaan. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bij herhaling geoordeeld, dat in het geval sprake is van een goed onderhouden woning, mag worden aangenomen dat de gevelwering ten minste 20 dB zal bedragen (ECLI:NL:RVS:2013:BZ7571). Locatie bezoek en Streetview opnamen tonen aan dat bij deze woning geen sprake is van achterstallig onderhoud.

De overschrijding op deze geveldelen, is om die reden minder bezwaarlijk waardoor deze op basis van Stap 3 aanvaardbaar kan worden geacht.

Het betreft hier weliswaar een buitengebied, waar mogelijk een lager achtergrondniveau aan de orde kan zijn. De postcodetool geluid geeft echter hogere geluidbelastingen weer. Het gaat op dit moment om een plattelandswoning, die op korte afstand van de inrichting is gelegen en waar nu ook reeds vergunde agrarische en horeca activiteiten plaatsvinden en waarvoor op dit moment geen geluidnormen gelden. Omdat voormalige bedrijfswoningen in algemeenheid een hogere geluidbelasting ondervinden van de activiteiten van het bedrijf, waartoe deze eerder behoorden, is de "plattelandswoning" geïntroduceerd en worden deze niet getoetst voor de geluidbelasting van de voormalig inrichting. Met dit planvoornemen kan de plattelandswoning niet in stand blijven en worden in dit onderzoek maatregelen en voorzieningen voorgesteld en gaan er wel geluidnormen gelden. De rechtspositie zal daardoor sterk verbeteren voor de (toekomstige) bewoners van deze woning.

De maatregelen (scherm en Silent Air voorzetramen) dienen in een maatwerkvoorschrift of in de planregels te worden vastgelegd. Dit is nu redelijk eenvoudig te realiseren, omdat de bewoner van de woning nog een binding heeft met het bedrijf.

Maatwerk

Om bovenstaande motiveringen en om de maximaal mogelijke planologische situatie te borgen, wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift op basis van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit te stellen. Het maatwerkvoorschrift kan onderstaande onderdelen borgen:

- Een ruimere normstelling (55 dB(A) etmaalwaarde) voor de voor- en achtergevel van de woning aan Steenovensebaan 29a.
- De normstelling van art 2.17 lid 1 voor de westgevel vast te leggen, tussen het Silent Air voorzet scherm en het huidige raam voor de woning aan Steenovensebaan 29a.
- Dat een geluidscherm aanwezig moet zijn conform het akoestisch onderzoek met kenmerk 2244.01 ao v2 van 24 oktober 2022.
- Dat een geluidsluis aanwezig moet zijn ten behoeve van de "Schuur".
- Dat de terrassen gesitueerd moeten zijn conform het akoestisch onderzoek met kenmerk 2244.01 ao v2 van 24 oktober 2022.
- Dat het aantal (terras)bezoekers en het hieraan verbonden verkeer, het aantal zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek met kenmerk 2244.01 ao v2 van 24 oktober 2022 niet mag overschrijden.
- Dat de openingstijden van de inrichting en de terrassen overeenkomen met het gemeentelijk beleid, doch niet ruimer mogen zijn dan vermeld in akoestisch onderzoek met kenmerk 2244.01 ao v2 van 24 oktober 2022.



- Dat het binnenniveau van de "Vlaamse schuur" ten hoogste 70 dB(A) mag bedragen en dat het binnenniveau in de "Schuur" ten hoogste 80 dB(A) mag bedragen.
- Dat luidruchtige bezoekers worden gewaarschuwd om niet te schreeuwen en bij herhaling verwijderd worden uit de inrichting.

Planregels

Een maatwerkvoorschrift biedt geen borging voor het toepassen en duurzaam in stand houden van de Silent Air voorzetrampen, met een reductie van minimaal 10 dB(A), bij de woning aan Steenovensebaan 29a.

Geadviseerd wordt om deze voorziening om die reden in de planregels vast te leggen.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.



Conclusie

In opdracht van de Jacobushoeve aan de Steenovensebaan 29 te Dorst, heeft EnviroSpace Omgevingsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek, is de aanvraag voor het herzien van de bestemming van, agrarisch met nevenactiviteiten horeca, logies en detailhandel in streekkeigen producten, naar een rundveehouderij voor het houden van 10 zoogkoeien en over te gaan naar een volwaardige horeca inrichting. De plattelandswoning aan Steenovensebaan 29a, is dan niet meer gekoppeld aan een agrarische inrichting en dient bestemd te worden tot een reguliere woning.

Aangetoond dient te worden, dat bij de omliggende woningen van derden, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat voldaan wordt aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit.

Uit de rekenresultaten blijkt met het treffen van maatregelen, ter hoogte van omliggende woningen van derden, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, als gevolg van de voorgenomen herziening van de bestemming. Hiermee is dit initiatief ruimtelijk inpasbaar.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voldoen aan artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit. Met uitzondering van de woning aan de Steenovensebaan 29a. Met het plaatsen van een scherm en het plaatsen van Silent Air voorzetramen op de 1e verdieping aan de westzijde van de woning, kan alhier worden voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit. Ter hoogte van de voor- en achtergevel kan nog niet worden voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit. Om de redenen en motiveringen die vermeld staan in het hoofdstuk "Toetsing en Maatregelen", wordt verzocht om een hogere geluidnorm toe te staan en hiervoor een maatwerkvoorschrift te stellen. Dit maatwerkvoorschrift kan tevens worden gebruikt, om de geluidnorm van artikel 2.17 lid 1 op de 1e verdieping van de westgevel te laten gelden tussen het Silent Air voorzet raam en het bestaande raam. Tevens kan dit maatwerkvoorschrift worden gebruikt, om de maximaal planologische invulling te borgen en de uitgangspunten vast te leggen. Ook is het advies om de Silent Air voorzetramen te borgen in de planregels.

Met het voorgenomen initiatief, is na het treffen van maatregelen, sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, bij omliggende woningen van derden. Het onderdeel industrielawaai behoeft instemming van de herziening van het bestemmingsplan niet in de weg te staan.



Bijlage 1

RBS

Figuren en invoergegevens rekenmodel



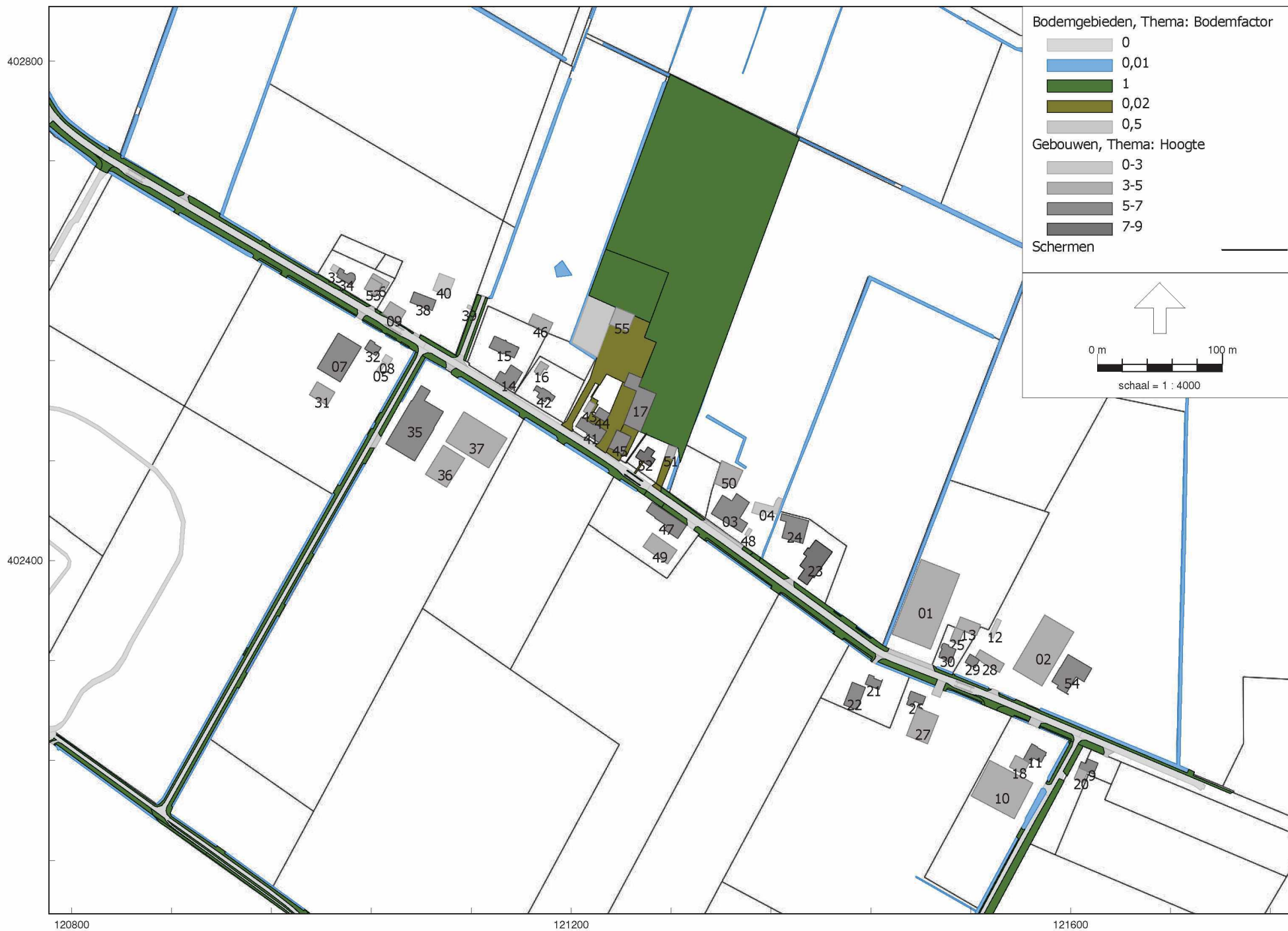


Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2

Model eigenschap	
Omschrijving	Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
Verantwoordelijke	envir
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	envir op 4-2-2022
Laatst ingezien door	envir op 25-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Refl. 31
01	0826100000000549	121458,89	402345,81	5,00	0,00	Relatief	2125,29	0,80
02	0826100000000550	121553,86	402313,28	5,00	0,00	Relatief	1353,11	0,80
03	08261000000007821	121335,86	402435,35	6,00	0,00	Relatief	518,41	0,80
04	08261000000007822	121345,66	402442,25	3,00	0,00	Relatief	178,61	0,80
05	08261000000008267	121045,87	402549,81	3,00	0,00	Relatief	28,98	0,80
06	08261000000008268	121039,62	402626,87	5,00	0,00	Relatief	129,54	0,80
07	08261000000008269	121029,44	402566,82	6,00	0,00	Relatief	705,98	0,80
08	08261000000008337	121051,61	402565,16	3,00	0,00	Relatief	38,94	0,80
09	08261000000008338	121067,63	402599,79	5,00	0,00	Relatief	169,39	0,80
10	08261000000008647	121539,70	402237,74	4,00	0,00	Relatief	1259,17	0,80
11	08261000000008714	121562,16	402240,79	6,00	0,00	Relatief	157,80	0,80
12	08261000000008715	121537,99	402337,92	3,00	0,00	Relatief	63,02	0,80
13	08261000000008716	121511,61	402354,98	4,00	0,00	Relatief	163,39	0,80
14	08261000000008783	121143,08	402551,71	6,00	0,00	Relatief	232,11	0,80
15	08261000000008784	121138,59	402579,86	7,00	0,00	Relatief	211,87	0,80
16	08261000000008785	121175,24	402548,23	5,00	0,00	Relatief	65,10	0,80
17	08261000000008786	121242,18	402509,37	7,00	0,00	Relatief	626,55	0,80
18	082610000000031309	121562,16	402240,79	4,00	0,00	Relatief	127,44	0,80
19	082610000000031310	121622,01	402237,80	6,00	0,00	Relatief	105,61	0,80
20	082610000000031311	121613,79	402230,98	4,00	0,00	Relatief	75,48	0,80
21	082610000000034384	121436,72	402304,04	6,00	0,00	Relatief	86,73	0,80
22	082610000000034385	121425,10	402302,58	6,00	0,00	Relatief	219,83	0,80
23	082610000000034386	121397,42	402390,32	8,00	0,00	Relatief	476,18	0,80
24	082610000000034387	121368,74	402418,25	6,00	0,00	Relatief	350,36	0,80
25	082610000000034479	121514,32	402343,87	4,00	0,00	Relatief	83,83	0,80
26	082610000000034480	121483,90	402290,96	6,00	0,00	Relatief	113,41	0,80
27	082610000000034481	121494,31	402275,61	5,00	0,00	Relatief	439,55	0,80
28	082610000000034482	121523,73	402322,57	4,00	0,00	Relatief	176,62	0,80
29	082610000000034483	121526,93	402320,25	6,00	0,00	Relatief	67,22	0,80
30	082610000000034484	121502,98	402330,99	6,00	0,00	Relatief	126,72	0,80
31	082610000000035270	121004,59	402524,23	4,00	0,00	Relatief	203,83	0,80
32	082610000000035271	121047,67	402570,50	6,00	0,00	Relatief	85,56	0,80
33	082610000000035272	121014,75	402634,30	3,00	0,00	Relatief	30,00	0,80
34	082610000000035273	121020,89	402629,14	6,00	0,00	Relatief	108,69	0,80
35	082610000000035358	121079,84	402540,20	7,00	0,00	Relatief	1295,83	0,80
36	082610000000035359	121083,22	402469,12	4,00	0,00	Relatief	549,80	0,80
37	082610000000035360	121148,59	402497,95	5,00	0,00	Relatief	1131,78	0,80
38	082610000000035361	121070,95	402606,95	7,00	0,00	Relatief	167,78	0,80
39	082610000000035362	121119,13	402601,24	3,00	0,00	Relatief	7,92	0,80
40	082610000000035363	121089,27	402616,62	3,00	0,00	Relatief	191,39	0,80
41	082610000000035450	121206,35	402511,83	7,00	0,00	Relatief	228,89	0,80
42	082610000000035451	121169,73	402536,02	6,00	0,00	Relatief	106,71	0,80
43	082610000000035452	121214,74	402516,61	5,00	0,00	Relatief	54,93	0,80
44	082610000000035453	121222,57	402522,72	5,50	0,00	Relatief	75,21	0,80
45	082610000000035454	121229,90	402490,42	6,00	0,00	Relatief	199,50	0,80
46	082610000000035455	121181,76	402582,32	5,00	0,00	Relatief	155,89	0,80
47	082610000000035541	121260,28	402439,71	7,00	0,00	Relatief	344,63	0,80
48	082610000000035542	121344,34	402423,58	3,00	0,00	Relatief	18,57	0,80
49	082610000000035543	121265,12	402422,00	5,00	0,00	Relatief	317,34	0,80
50	082610000000035544	121323,86	402457,97	4,00	0,00	Relatief	302,68	0,80
51	082610000000035740	121274,96	402483,14	5,00	0,00	Relatief	70,00	0,80
52	082610000000035741	121251,54	402483,00	9,00	0,00	Relatief	132,82	0,80
53	082610000000036081	121048,77	402621,38	5,00	0,00	Relatief	112,28	0,80
54	082610000000036486	121590,32	402300,04	6,00	0,00	Relatief	480,73	0,80
55	Schuur	121236,04	402602,89	4,00	0,00	Relatief	238,16	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
001	berm/groenvoorziening	121036,47	402596,49	111,85	256,81	1,00
002	berm/groenvoorziening	121353,06	402401,41	84,82	123,40	1,00
003	berm/groenvoorziening	120702,71	402902,38	351,17	729,65	1,00
004	berm/groenvoorziening	121079,07	402579,82	71,83	93,96	1,00
005	berm/groenvoorziening	120791,52	402253,81	199,90	305,63	1,00
006	berm/groenvoorziening	120910,41	402164,75	189,05	137,50	1,00
008	berm/groenvoorziening	121083,26	402562,73	150,36	223,65	1,00
009	berm/groenvoorziening	121548,07	402283,32	62,83	121,58	1,00
010	berm/groenvoorziening	121272,31	402458,85	90,50	110,90	1,00
011	berm/groenvoorziening	121304,17	402425,49	378,19	913,37	1,00
012	berm/groenvoorziening	120824,02	402719,03	120,09	234,21	1,00
013	berm/groenvoorziening	121410,09	402360,58	263,32	302,69	1,00
014	berm/groenvoorziening	121088,64	402565,79	47,95	91,99	1,00
015	berm/groenvoorziening	121609,99	402251,43	61,15	114,24	1,00
016	berm/groenvoorziening	121612,98	402256,10	50,78	105,66	1,00
017	berm/groenvoorziening	121507,30	402308,77	107,12	103,64	1,00
018	berm/groenvoorziening	121028,28	402075,26	1922,37	1661,22	1,00
019	berm/groenvoorziening	121592,90	402224,67	914,63	2572,08	1,00
020	berm/groenvoorziening	121455,95	402319,22	106,23	217,25	1,00
021	berm/groenvoorziening	121506,29	402298,45	77,41	114,88	1,00
022	berm/groenvoorziening	121042,83	402601,86	13,68	9,06	1,00
023	berm/groenvoorziening	121107,59	402564,29	108,88	155,39	1,00
024	berm/groenvoorziening	121114,38	402563,48	109,91	103,65	1,00
025	berm/groenvoorziening	121601,11	402251,44	89,61	71,63	1,00
026	berm/groenvoorziening	121579,96	402269,88	68,93	136,07	1,00
027	berm/groenvoorziening	121636,58	402253,99	418,47	406,68	1,00
028	berm/groenvoorziening	121353,24	402401,29	60,90	87,78	1,00
029	berm/groenvoorziening	121341,32	402409,39	22,92	23,97	1,00
030	berm/groenvoorziening	121016,80	402617,61	19,73	17,67	1,00
031	berm/groenvoorziening	120862,26	402699,12	489,31	1019,55	1,00
032	berm/groenvoorziening	121075,79	402562,21	1047,74	1071,05	1,00
033	berm/groenvoorziening	121042,43	402490,11	995,11	1086,17	1,00
034	berm/groenvoorziening	121016,80	402617,61	19,73	17,67	1,00
035	berm/groenvoorziening	121602,12	402254,70	86,89	93,85	1,00
036	berm/groenvoorziening	121548,07	402283,32	63,50	122,37	1,00
037	berm/groenvoorziening	121579,96	402269,88	66,63	108,58	1,00
038	berm/groenvoorziening	121029,22	402609,74	26,02	21,35	1,00
039	berm/groenvoorziening	121023,04	402613,38	56,38	52,96	1,00
040	berm/groenvoorziening	121531,15	402285,78	83,02	90,01	1,00
041	berm/groenvoorziening	121272,31	402458,85	90,50	110,90	1,00
042	berm/groenvoorziening	120953,18	402656,34	293,70	356,40	1,00
043	berm/groenvoorziening	120785,82	402257,93	15,36	6,89	1,00
045	berm/groenvoorziening	120862,26	402699,12	480,41	1119,73	1,00
046	berm/groenvoorziening	120790,78	402258,99	1045,88	1066,22	1,00
047	berm/groenvoorziening	120979,70	402124,14	987,74	1038,09	1,00
048	berm/groenvoorziening	120899,09	402689,74	296,73	418,70	1,00
049	berm/groenvoorziening	121378,47	402383,34	198,33	308,42	1,00
050	berm/groenvoorziening	121083,26	402562,73	150,36	223,66	1,00
051	berm/groenvoorziening	121114,39	402550,30	394,05	768,57	1,00
052	berm/groenvoorziening	121050,36	402587,54	115,56	216,67	1,00
053	berm/groenvoorziening	120890,33	402694,41	608,77	872,17	1,00
054	berm/groenvoorziening	121307,98	402418,04	383,21	740,07	1,00
055	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	121260,64	402455,88	42,69	70,00	1,00
056	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	120865,13	402196,12	106,83	86,45	1,00
057	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	121274,68	402446,02	55,96	95,17	1,00
058	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	121561,03	402180,78	348,88	181,80	1,00
059	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	120865,13	402196,12	106,83	86,45	1,00
060	Erf	121267,97	402461,98	58,64	139,12	0,02
061	Erf en terras	121227,67	402486,04	232,34	776,21	0,02
062	fietspad/gesloten verharding/asfalt	120876,92	402191,88	293,64	215,73	0,00
063	fietspad/gesloten verharding/asfalt	120876,92	402191,88	293,65	219,59	0,00
064	fietspad/gesloten verharding/asfalt	120989,50	402104,57	1647,35	1232,45	0,00
065	fietspad/transitie	120989,50	402104,57	1647,35	1232,45	0,00
066	greppel, droge sloot	120939,73	403047,54	181,31	167,56	0,01
067	greppel, droge sloot	120814,77	402722,94	104,73	127,01	0,01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
068	greppel, droge sloot	121703,35	402598,92	224,93	273,50	0,01
070	greppel, droge sloot	121556,05	402289,03	29,72	16,79	0,01
071	greppel, droge sloot	121599,69	402252,37	74,81	79,92	0,01
072	greppel, droge sloot	121073,70	402562,88	115,99	100,19	0,01
073	greppel, droge sloot	120949,59	402641,09	183,10	126,19	0,01
074	greppel, droge sloot	120994,03	402405,10	193,16	158,17	0,01
075	greppel, droge sloot	120989,72	402397,26	203,57	151,39	0,01
076	greppel, droge sloot	121099,37	402553,99	116,74	68,76	0,01
077	greppel, droge sloot	121368,23	402373,65	108,47	77,27	0,01
078	greppel, droge sloot	121309,35	402416,16	130,76	93,87	0,01
079	greppel, droge sloot	121134,91	403075,84	323,05	344,43	0,01
081	greppel, droge sloot	121185,15	402744,34	142,22	169,09	0,01
082	greppel, droge sloot	121610,54	402628,62	191,87	174,80	0,01
087	greppel, droge sloot	120909,50	402921,14	409,80	596,05	0,01
092	greppel, droge sloot	121043,91	402510,29	15,21	11,12	0,01
093	greppel, droge sloot	121604,27	402270,33	975,31	1189,69	0,01
096	greppel, droge sloot	121288,74	402485,73	65,31	60,96	0,01
097	greppel, droge sloot	120766,46	402774,43	139,13	156,65	0,01
098	greppel, droge sloot	121385,25	403083,26	152,07	209,23	0,01
099	greppel, droge sloot	121384,74	403082,24	137,43	124,60	0,01
100	greppel, droge sloot	121187,28	403187,70	240,24	265,21	0,01
101	greppel, droge sloot	121328,04	402755,97	159,53	194,49	0,01
102	greppel, droge sloot	121308,06	402514,83	132,94	133,24	0,01
103	greppel, droge sloot	120958,87	402652,76	91,77	51,01	0,01
104	greppel, droge sloot	120787,64	402252,98	211,62	177,33	0,01
105	greppel, droge sloot	121194,98	403192,43	442,65	620,98	0,01
106	greppel, droge sloot	121483,02	402035,12	186,01	181,39	0,01
107	greppel, droge sloot	121436,26	401947,40	270,28	307,81	0,01
108	greppel, droge sloot	121561,03	402180,78	881,89	1154,22	0,01
109	greppel, droge sloot	121047,92	403109,89	237,20	246,63	0,01
111	greppel, droge sloot	121320,13	403119,82	691,48	557,41	0,01
112	greppel, droge sloot	121083,55	403129,06	64,16	44,38	0,01
114	greppel, droge sloot	120829,08	402710,74	126,61	162,00	0,01
115	greppel, droge sloot	120933,30	402652,08	140,84	197,32	0,01
116	greppel, droge sloot	120933,90	402297,69	220,47	167,67	0,01
117	greppel, droge sloot	120888,87	402695,18	188,62	250,47	0,01
118	greppel, droge sloot	120758,09	402820,83	242,94	274,75	0,01
119	greppel, droge sloot	121471,91	402308,24	104,06	99,98	0,01
121	greppel, droge sloot	120938,39	402323,87	281,10	240,53	0,01
122	greppel, droge sloot	120706,33	402887,10	461,31	563,85	0,01
123	greppel, droge sloot	121037,38	402500,18	394,51	347,81	0,01
124	greppel, droge sloot	121572,46	402647,17	800,62	822,45	0,01
125	greppel, droge sloot	121101,11	402857,96	1288,12	1616,52	0,01
126	greppel, droge sloot	120878,99	402197,60	266,59	185,29	0,01
128	greppel, droge sloot	121568,36	402640,24	663,71	567,53	0,01
129	greppel, droge sloot	121035,16	402477,26	169,40	137,19	0,01
130	greppel, droge sloot	120974,02	402628,54	131,66	164,26	0,01
131	greppel, droge sloot	121083,73	402561,11	77,31	44,98	0,01
132	greppel, droge sloot	121109,62	402546,92	118,32	138,54	0,01
133	greppel, droge sloot	121306,86	402416,35	135,23	173,53	0,01
134	greppel, droge sloot	120878,99	402197,60	92,83	63,01	0,01
135	greppel, droge sloot	120938,39	402323,87	281,10	240,53	0,01
137	greppel, droge sloot	121161,61	402678,94	380,59	418,15	0,01
138	greppel, droge sloot	120965,91	402354,96	107,04	78,97	0,01
142	greppel, droge sloot	121417,77	402337,45	60,60	75,61	0,01
143	greppel, droge sloot	121429,02	402347,77	33,84	29,14	0,01
144	greppel, droge sloot	121410,99	402360,37	17,87	11,98	0,01
145	greppel, droge sloot	121599,69	402252,37	74,81	79,92	0,01
148	greppel, droge sloot	121162,74	402514,22	66,53	77,03	0,01
149	greppel, droge sloot	121195,07	402493,87	87,47	115,59	0,01
150	greppel, droge sloot	121309,06	402536,92	513,25	660,58	0,01
151	greppel, droge sloot	121507,30	402308,77	59,75	23,27	0,01
152	greppel, droge sloot	121575,83	402266,58	51,76	18,18	0,01
154	greppel, droge sloot	121545,62	402278,17	46,05	24,81	0,01
155	greppel, droge sloot	121187,22	402807,56	31,25	36,52	0,01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
156	greppel, droge sloot	121418,23	402337,34	59,11	40,17	0,01
157	greppel, droge sloot	121425,39	402347,80	39,29	15,66	0,01
158	greppel, droge sloot	121409,67	402359,44	17,37	3,45	0,01
159	greppel, droge sloot	121505,58	402295,69	69,45	42,09	0,01
160	greppel, droge sloot	121492,35	402314,57	30,28	11,78	0,01
161	greppel, droge sloot	120922,42	402675,56	130,09	139,36	0,01
162	greppel, droge sloot	121201,71	402575,23	495,80	664,88	0,01
163	greppel, droge sloot	121576,48	402690,39	485,73	517,26	0,01
164	greppel, droge sloot	121037,38	402500,18	96,06	81,81	0,01
165	greppel, droge sloot	120860,02	402999,22	533,75	619,18	0,01
166	greppel, droge sloot	121507,91	402475,95	664,19	738,78	0,01
167	greppel, droge sloot	121604,27	402270,33	826,96	1007,11	0,01
168	greppel, droge sloot	120917,94	402678,46	496,12	546,17	0,01
169	greppel, droge sloot	120850,74	402756,52	77,89	114,12	0,01
170	greppel, droge sloot	120922,42	402675,56	82,42	84,45	0,01
172	greppel, droge sloot	120923,40	402166,65	159,63	110,89	0,01
173	greppel, droge sloot	120989,72	402397,26	77,97	56,44	0,01
174	greppel, droge sloot	121064,18	402575,06	18,96	15,42	0,01
175	greppel, droge sloot	121621,50	402649,45	52,84	38,17	0,01
177	greppel, droge sloot	120956,51	402942,83	760,72	1057,13	0,01
178	greppel, droge sloot	121034,13	402592,88	38,72	38,58	0,01
180	greppel, droge sloot	120842,03	402723,44	8,98	5,10	0,01
181	greppel, droge sloot	121466,33	402700,18	320,86	477,44	0,01
182	greppel, droge sloot	121010,87	402453,08	578,00	503,74	0,01
183	greppel, droge sloot	120951,07	402642,16	47,06	62,10	0,01
185	greppel, droge sloot	121579,76	402212,93	79,36	155,91	0,01
186	greppel, droge sloot	121239,04	402463,87	36,15	31,75	0,01
187	greppel, droge sloot	121553,88	402274,74	28,84	24,02	0,01
189	greppel, droge sloot	120922,42	402675,56	82,42	84,45	0,01
190	greppel, droge sloot	121589,12	402234,58	132,71	134,59	0,01
191	greppel, droge sloot	121507,86	402309,42	61,08	48,81	0,01
192	greppel, droge sloot	121367,95	402439,79	704,63	754,45	0,01
193	greppel, droge sloot	121052,38	402582,05	22,86	20,07	0,01
194	greppel, droge sloot	121529,01	402286,86	64,47	66,96	0,01
195	greppel, droge sloot	121505,26	402310,38	31,21	24,38	0,01
196	greppel, droge sloot	121558,18	402177,23	304,41	355,80	0,01
197	greppel, droge sloot	120878,65	402187,00	106,83	86,44	0,01
198	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	120863,42	402201,68	115,60	58,96	1,00
199	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	120863,42	402201,68	70,56	55,11	1,00
200	houtwal	120986,80	402120,78	977,84	2641,25	1,00
201	Inrit en parkeren	121191,93	402508,83	293,80	2202,59	0,02
202	inrit/gesloten verharding/asfalt	120834,96	402715,22	52,95	68,15	1,00
203	inrit/half verhard/gravel	121308,72	402431,79	75,72	76,45	0,50
204	inrit/half verhard/gravel	120782,04	402755,88	24,97	36,78	0,50
205	inrit/half verhard/gravel	120782,04	402755,88	24,97	36,78	0,50
206	inrit/onverhard/zand	121527,47	402291,77	65,56	87,85	1,00
207	inrit/onverhard/zand	120787,64	402254,14	20,55	14,61	1,00
208	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121634,93	402246,71	27,79	34,09	0,50
210	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121579,96	402269,88	35,43	56,94	0,50
211	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121574,51	402266,17	35,43	56,94	0,50
212	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121039,30	402604,00	17,60	12,57	0,50
213	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121028,79	402601,01	26,21	34,26	0,50
214	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121345,87	402406,30	22,49	24,49	0,50
215	inrit/open verharding/betonstraatstenen	120893,14	402690,91	26,36	29,13	0,50
216	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121542,46	402295,32	25,35	26,83	0,50
217	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121498,30	402297,47	40,59	93,13	0,50
218	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121341,32	402409,39	15,49	12,83	0,50
219	inrit/open verharding/betonstraatstenen	121292,80	402433,29	27,23	32,69	0,00
220	inrit/open verharding/gebakken klinkers	121307,33	402432,74	10,23	5,38	0,50
221	inrit/open verharding/gebakken klinkers	121272,31	402458,85	21,84	23,70	0,02
222	inrit/open verharding/gebakken klinkers	121443,60	402325,50	29,16	32,56	0,50
223	inrit/open verharding/gebakken klinkers	121378,47	402383,34	23,65	25,62	0,50
224	inrit/open verharding/gebakken klinkers	121454,41	402329,46	90,11	144,15	0,50
225	inrit/open verharding/gebakken klinkers	121023,04	402613,38	18,33	13,94	0,50
226	inrit/open verharding/gebakken klinkers	121023,04	402613,38	18,33	13,94	0,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
227	inrit/open verharding/gebakken klinkers	121099,51	402559,17	23,61	26,46	0,50
228	inrit/open verharding/gebakken klinkers	121073,78	402582,46	15,13	9,49	0,50
229	inrit/open verharding/tegels	121114,38	402563,48	36,16	42,28	0,50
230	inrit/open verharding/tegels	121048,00	402498,74	32,38	45,49	0,50
231	inrit/transitie	120782,04	402755,88	24,97	36,78	0,00
232	inrit/transitie	120787,64	402254,14	20,55	14,61	0,50
233	inrit/transitie	121527,47	402291,77	65,56	87,85	0,00
234	Overloop parkeerplaats half verharding	121200,58	402574,82	129,26	954,43	0,50
235	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	120706,97	402506,26	80,74	296,27	1,00
236	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	120761,16	402596,71	4782,56	10161,60	0,00
237	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	121038,85	402490,19	872,68	1455,56	0,00
238	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	121605,93	402253,12	136,28	237,86	0,00
239	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	120663,35	402353,77	755,17	1004,89	0,00
240	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	120790,04	402258,59	197,61	290,08	0,00
241	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	120704,38	402502,22	357,32	544,47	0,00
242	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	120787,73	402263,74	32,37	39,11	0,00
243	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	121030,01	402077,71	1925,32	2847,81	0,00
244	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	121582,57	402211,03	880,89	1471,09	0,00
245	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	121582,57	402211,03	880,89	1471,13	0,00
246	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	121210,74	402497,08	212,77	52,04	0,00
247	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121161,78	402527,72	487,74	1179,03	0,00
248	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121370,29	402384,95	602,22	1650,92	0,00
249	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121048,17	402596,29	712,96	1626,03	0,00
250	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121609,30	402263,44	228,82	589,59	0,00
251	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	120846,60	402712,64	30,31	38,76	0,00
252	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121054,20	402591,14	30,31	38,73	0,00
253	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	120707,46	402905,25	448,70	1204,53	0,00
254	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121308,07	402429,90	602,22	1650,92	0,00
255	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121246,12	402470,94	30,03	38,34	0,00
256	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121509,71	402302,56	29,76	37,90	0,00
257	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121543,52	402291,17	263,48	556,47	0,00
258	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	121131,39	402610,70	107,32	188,74	0,00
259	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	121081,36	402570,06	38,69	45,35	0,00
260	rijbaan lokale weg/transitie	120790,04	402258,59	197,61	290,08	0,00
261	rijbaan lokale weg/transitie	121030,01	402077,71	1925,32	2847,81	0,00
262	rijbaan lokale weg/transitie	121582,57	402211,03	880,89	1471,13	0,00
263	rijbaan lokale weg/transitie	121131,39	402610,70	107,32	188,74	0,00
264	Terras	121240,49	402483,78	73,96	141,03	0,02
265	Terras	121238,61	402479,61	35,35	62,96	0,02
266	verkeerseiland/onverhard/zand	121047,40	402599,04	65,67	30,66	1,00
267	verkeerseiland/open verharding	121052,53	402588,34	31,75	9,20	0,50
268	verkeerseiland/open verharding	121053,21	402592,43	31,75	9,24	0,50
269	verkeerseiland/open verharding	121508,55	402299,52	31,73	9,04	0,50
270	verkeerseiland/open verharding	121508,50	402303,66	31,75	9,10	0,50
271	verkeerseiland/open verharding	120845,63	402713,90	31,72	9,10	0,50
272	verkeerseiland/open verharding	121245,10	402472,38	31,81	9,21	1,00
273	verkeerseiland/open verharding	121244,25	402468,27	31,78	9,19	1,00
274	verkeerseiland/open verharding	120844,95	402709,82	31,73	9,18	0,50
275	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	121257,92	402478,85	25,40	14,94	0,02
276	voetpad/open verharding/tegels	121016,80	402617,61	6,75	2,34	0,50
277	waterloop	121382,93	402927,68	292,19	122,96	0,01
278	waterloop/sloot	121476,49	402147,22	112,87	58,93	0,01
279	waterloop/sloot	121272,49	402991,45	337,79	294,71	0,01
280	waterloop/sloot	121225,68	402814,67	221,94	148,88	0,01
281	waterloop/sloot	121459,59	402702,17	289,22	166,29	0,01
282	waterloop/sloot	121344,30	402951,19	1558,23	855,14	0,01
283	waterloop/sloot	121201,63	402791,92	73,68	35,90	0,01
284	waterloop/sloot	121203,39	402796,80	12,46	5,06	0,01
285	waterloop/sloot	121211,10	402821,23	12,47	5,31	0,01
286	waterloop/sloot	121212,03	402820,80	52,86	25,54	0,01
287	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	121192,91	402640,36	42,34	105,33	0,01
288	Overloop parkeerplaats - grasland	121214,24	402612,43	188,95	2188,79	1,00
289	Grasland	121255,69	402502,90	790,89	23183,13	1,00



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
01	Scherf	121243,83	402478,27	2,00	0,00	Relatief	3	28,70	0 dB	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
107	Personenauto - piek	121225,72	402560,93	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
108	Personenauto - piek	121205,89	402577,21	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
109	Personenauto - piek	121229,68	402646,31	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
110	Personenauto - piek	121275,62	402628,93	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
111	Personenauto - piek	121256,37	402550,37	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
113	Loader - piek	121215,66	402603,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
116	Loader - piek	121254,15	402551,23	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
118	Stemgeluid - piek	121238,59	402480,57	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
119	Stemgeluid - piek	121246,83	402489,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
120	Stemgeluid - piek	121252,13	402500,35	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
121	Stemgeluid - piek	121234,95	402509,44	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
122	Stemgeluid - piek	121240,87	402510,41	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
123	Stemgeluid - piek	121235,48	402526,43	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
124	Stemgeluid - piek	121240,73	402538,12	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	73,50	85,70	89,20	99,60
05	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Ja	Nee	54,00	60,00	69,00	72,00	75,00
03	360,00	1,25	0,00	3,01	A	Nee	Ja	Nee	38,00	49,00	67,20	64,40	67,10
02	360,00	1,25	0,00	3,01	A	Nee	Ja	Nee	29,00	41,80	55,00	58,00	60,70
04	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Ja	Nee	34,00	40,00	69,00	52,00	55,00
06	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
07	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
08	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
09	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
10	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
11	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
100	360,00	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
101	360,00	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
102	360,00	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
103	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,90	73,40	84,60	87,40	91,60
104	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,90	73,40	84,60	87,40	91,60
105	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,90	73,40	84,60	87,40	91,60
106	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	46,00	65,60	72,20	76,30	77,90
107	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	46,00	65,60	72,20	76,30	77,90
108	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	46,00	65,60	72,20	76,30	77,90
109	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	46,00	65,60	72,20	76,30	77,90
110	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	46,00	65,60	72,20	76,30	77,90
111	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	46,00	65,60	72,20	76,30	77,90
112	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
113	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
114	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
115	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
116	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
117	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30
118	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	25,00	37,00	51,00	59,00	61,00
119	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	25,00	37,00	51,00	59,00	61,00
120	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	25,00	37,00	51,00	59,00	61,00
121	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	25,00	37,00	51,00	59,00	61,00
122	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	35,00	42,00	56,00	64,00	66,00
123	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	35,00	42,00	56,00	64,00	66,00
124	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	35,00	42,00	56,00	64,00	66,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	101,20	99,30	92,40	81,20	105,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	74,00	72,00	68,00	66,00	80,33	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
03	50,30	55,40	61,30	59,10	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	63,50	59,10	53,90	44,90	67,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	54,00	52,00	48,00	46,00	69,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	96,50	94,70	88,50	83,00	100,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	96,50	94,70	88,50	83,00	100,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	96,50	94,70	88,50	83,00	100,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
106	81,70	81,00	78,00	70,20	86,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	81,70	81,00	78,00	70,20	86,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108	81,70	81,00	78,00	70,20	86,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	81,70	81,00	78,00	70,20	86,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	81,70	81,00	78,00	70,20	86,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	81,70	81,00	78,00	70,20	86,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
114	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	58,00	55,00	43,00	27,00	64,99	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
119	58,00	55,00	43,00	27,00	64,99	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
120	58,00	55,00	43,00	27,00	64,99	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
121	58,00	55,00	43,00	27,00	64,99	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
122	63,00	60,00	48,00	32,00	69,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
123	63,00	60,00	48,00	32,00	69,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
124	63,00	60,00	48,00	32,00	69,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	71,70	73,50	85,70	89,20	99,60	101,20	99,30	92,40	81,20	105,31
05	10,00	44,00	50,00	59,00	62,00	65,00	64,00	62,00	58,00	56,00	70,33
03	0,00	38,00	49,00	67,20	64,40	67,10	50,30	55,40	61,30	59,10	72,00
02	0,00	29,00	41,80	55,00	58,00	60,70	63,50	59,10	53,90	44,90	67,38
04	0,00	34,00	40,00	69,00	52,00	55,00	54,00	52,00	48,00	46,00	69,51
06	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
07	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
08	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
09	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
10	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
11	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
100	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77
101	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77
102	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77
103	-5,00	65,90	78,40	89,60	92,40	96,60	101,50	99,70	93,50	88,00	105,27
104	-5,00	65,90	78,40	89,60	92,40	96,60	101,50	99,70	93,50	88,00	105,27
105	-10,00	70,90	83,40	94,60	97,40	101,60	106,50	104,70	98,50	93,00	110,27
106	-5,00	51,00	70,60	77,20	81,30	82,90	86,70	86,00	83,00	75,20	91,74
107	-5,00	51,00	70,60	77,20	81,30	82,90	86,70	86,00	83,00	75,20	91,74
108	-5,00	51,00	70,60	77,20	81,30	82,90	86,70	86,00	83,00	75,20	91,74
109	-5,00	51,00	70,60	77,20	81,30	82,90	86,70	86,00	83,00	75,20	91,74
110	-5,00	51,00	70,60	77,20	81,30	82,90	86,70	86,00	83,00	75,20	91,74
111	-5,00	51,00	70,60	77,20	81,30	82,90	86,70	86,00	83,00	75,20	91,74
112	-5,00	0,00	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85
113	-5,00	0,00	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85
114	-5,00	0,00	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85
115	-5,00	0,00	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85
116	-5,00	0,00	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85
117	-5,00	0,00	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85
118	-2,00	27,00	39,00	53,00	61,00	63,00	60,00	57,00	45,00	29,00	66,99
119	-2,00	27,00	39,00	53,00	61,00	63,00	60,00	57,00	45,00	29,00	66,99
120	-2,00	27,00	39,00	53,00	61,00	63,00	60,00	57,00	45,00	29,00	66,99
121	-2,00	27,00	39,00	53,00	61,00	63,00	60,00	57,00	45,00	29,00	66,99
122	-3,00	38,00	45,00	59,00	67,00	69,00	66,00	63,00	51,00	35,00	72,99
123	-3,00	38,00	45,00	59,00	67,00	69,00	66,00	63,00	51,00	35,00	72,99
124	-3,00	38,00	45,00	59,00	67,00	69,00	66,00	63,00	51,00	35,00	72,99



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	0,00	Relatief	True	A	1,25	1,25
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	0,00	Relatief	True	A	1,25	1,25
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	0,00	Relatief	True	A	1,25	1,25
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	0,00	Relatief	True	A	1,25	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
01	--	3,0	3,0	25,00	37,00	51,00	59,00	61,00	58,00	55,00	43,00	27,00	64,99
02	--	3,0	3,0	25,00	37,00	51,00	59,00	61,00	58,00	55,00	43,00	27,00	64,99
03	--	3,0	3,0	25,00	37,00	51,00	59,00	61,00	58,00	55,00	43,00	27,00	64,99
04	3,01	3,0	3,0	35,00	42,00	56,00	64,00	66,00	63,00	60,00	48,00	32,00	69,99

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
01		75,79
02		74,02
03		74,53
04		86,69





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	0,00	Relatief	A	268	268	134
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	0,00	Relatief	A	2	--	--
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	0,00	Relatief	A	6	2	2
101	Bestelwagens	121196,18	402505,43	0,75	0,00	Relatief	A	6	2	2
102	Vrachtwagen	121330,94	402409,76	1,00	0,00	Relatief	A	2	--	--
100	Personenauto's	121330,94	402410,21	0,75	0,00	Relatief	A	268	258	134

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
01	15	10,00	46,00	65,60	72,20	76,30	77,90	81,70	81,00	78,00	70,20	86,74
02	10	10,00	60,90	73,40	84,60	87,40	91,60	96,50	94,70	88,50	83,00	100,27
03	15	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
101	50	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
102	50	10,00	64,90	77,40	88,60	91,40	95,60	100,50	98,70	92,50	87,00	104,27
100	50	10,00	48,00	67,60	74,20	78,30	79,90	83,70	83,00	80,00	72,20	88,74



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01.0	01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121260,83	402476,82	0,00	Relatief	1,50	5,00
01.1	01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121254,59	402480,89	0,00	Relatief	1,50	5,00
01.2	01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	121253,41	402486,06	0,00	Relatief	1,50	5,00
01.3	01.3 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121257,24	402487,75	0,00	Relatief	1,50	--
01.4	01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121264,23	402489,41	0,00	Relatief	1,50	5,00
01.5	01.5 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121265,65	402482,27	0,00	Relatief	1,50	--
01.6	01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	121265,34	402477,96	0,00	Relatief	1,50	5,00
02.1	02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel	121176,23	402528,72	0,00	Relatief	1,50	5,00
02.2	02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel	121185,91	402529,20	0,00	Relatief	1,50	5,00
03.1	03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel	121268,39	402444,44	0,00	Relatief	1,50	5,00
03.2	03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel	121262,41	402443,14	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte C	Gevel
01.0	--	Ja
01.1	--	Ja
01.2	--	Ja
01.3	--	Ja
01.4	--	Ja
01.5	--	Ja
01.6	--	Ja
02.1	--	Ja
02.2	--	Ja
03.1	--	Ja
03.2	--	Ja

Bijlage 2

RBS

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam												
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm		
01.0_A	01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121260,83	402476,82	1,50	30	30	22	35	51			
01.0_B	01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121260,83	402476,82	5,00	34	34	22	39	51			
01.1_A	01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121254,59	402480,89	1,50	34	34	28	39	51			
01.1_B	01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121254,59	402480,89	5,00	38	38	28	44	52			
01.2_A	01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	121253,41	402486,06	1,50	39	39	33	44	56			
01.2_B	01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	121253,41	402486,06	5,00	45	45	37	50	59			
01.3_A	01.3 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121257,24	402487,75	1,50	38	38	33	43	57			
01.4_A	01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121264,23	402489,41	1,50	36	36	31	41	55			
01.4_B	01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121264,23	402489,41	5,00	39	40	33	45	57			
01.5_A	01.5 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121265,65	402482,27	1,50	27	27	25	35	52			
01.6_A	01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	121265,34	402477,96	1,50	25	25	20	30	51			
01.6_B	01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	121265,34	402477,96	5,00	23	23	18	28	47			
02.1_A	02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel	121176,23	402528,72	1,50	31	34	28	39	67			
02.1_B	02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel	121176,23	402528,72	5,00	33	35	30	40	67			
02.2_A	02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel	121185,91	402529,20	1,50	42	43	38	48	74			
02.2_B	02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel	121185,91	402529,20	5,00	45	45	40	50	74			
03.1_A	03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel	121268,39	402444,44	1,50	30	30	25	35	60			
03.1_B	03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel	121268,39	402444,44	5,00	32	32	26	37	59			
03.2_A	03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel	121262,41	402443,14	1,50	30	30	25	35	59			
03.2_B	03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel	121262,41	402443,14	5,00	33	33	27	38	60			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.0_A - 01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.0_A	01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121260,83	402476,82	1,50	30	30	22	35	
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	28	28	--	33	
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	20	20	20	30	
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	23	23	--	28	
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	17	18	15	25	
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	16	16	--	21	
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	10	15	9	20	
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	10	10	10	20	
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	4	5	2	12	
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	10	--	--	10	
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	7	--	--	7	
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	7	--	--	7	
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	6	--	--	6	
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	3	--	--	3	
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	3	--	--	3	
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	-5	-5	-8	2	
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	2	--	--	2	
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	-7	-5	-8	2	
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	-9	--	--	-9	
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-165	-165	-165	-155	
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-156	--	--	-156	
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-162	--	--	-162	
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-175	-175	-175	-165	
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-170	-170	--	-165	
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-166	--	--	-166	
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-166	--	--	-166	
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-166	--	--	-166	
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	-167	--	--	-167	
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-169	--	--	-169	
Rest		0,00	0,00	0,00	-168	-172	-184	-167	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.0_B - 01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
01.0_B	01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121260,83	402476,82	5,00	34	34	22	39
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	33	33	--	38
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	27	27	--	32
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	20	20	20	30
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	18	20	17	27
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	13	17	11	22
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	15	15	--	20
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	7	7	7	17
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	14	--	--	14
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	5	6	3	13
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	12	--	--	12
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	9	--	--	9
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	8	--	--	8
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	8	--	--	8
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	-2	-2	-5	5
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	4	--	--	4
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	4	--	--	4
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	-6	-5	-8	2
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	-6	--	--	-6
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-164	-164	-164	-154
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-155	--	--	-155
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-159	--	--	-159
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-160	--	--	-160
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	-173	-173	-173	-163
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-173	-173	-173	-163
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-163	--	--	-163
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-169	-169	--	-164
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-164	--	--	-164
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-165	--	--	-165
Rest		0,00	0,00	0,00	-162	-170	--	-162

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - 01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.1_A	01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121254,59	402480,89	1,50	34	34	28	39	
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	27	27	27	37	
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	30	30	--	35	
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	28	28	--	33	
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	20	21	18	28	
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	19	19	--	24	
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	11	11	11	21	
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	11	16	10	21	
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	7	9	6	16	
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	12	--	--	12	
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	8	--	--	8	
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	8	--	--	8	
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	6	--	--	6	
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	4	--	--	4	
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	4	--	--	4	
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	-5	-4	-7	3	
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	-4	-4	-7	3	
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	2	--	--	2	
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	-7	--	--	-7	
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-165	-165	-165	-155	
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-157	--	--	-157	
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-160	--	--	-160	
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-174	-174	-174	-164	
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-165	--	--	-165	
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-165	--	--	-165	
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-165	--	--	-165	
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-170	-170	--	-165	
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	-166	--	--	-166	
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-168	--	--	-168	
Rest		0,00	0,00	0,00	-166	-170	-183	-165	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_B - 01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
01.1_B	01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121254,59	402480,89	5,00	38	38	28	44
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	36	36	--	41
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	34	34	--	39
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	27	27	27	37
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	21	22	19	29
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	14	19	13	24
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	19	19	--	24
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	11	11	11	21
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	9	10	7	17
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	17	--	--	17
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	14	--	--	14
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	9	--	--	9
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	9	--	--	9
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	8	--	--	8
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	0	0	-3	7
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	6	--	--	6
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	5	--	--	5
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	-5	-4	-7	3
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	-5	--	--	-5
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-164	-164	-164	-154
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-155	--	--	-155
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-156	--	--	-156
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-158	--	--	-158
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	-169	-169	-169	-159
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-170	-170	-170	-160
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-161	--	--	-161
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-163	--	--	-163
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-168	-168	--	-163
118	Stemgeluid - piek	121238,59	402480,57	1,50	-168	-168	--	-163
Rest		0,00	0,00	0,00	-160	-170	--	-160

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.2_A - 01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.2_A	01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	121253,41	402486,06	1,50	39	39	33	44
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	31	31	31	41
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	35	35	--	40
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	29	30	27	37
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	31	31	--	36
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	25	25	25	35
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	30	30	--	35
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	16	21	15	26
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	13	14	11	21
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	20	--	--	20
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	14	--	--	14
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	14	--	--	14
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	4	6	3	13
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	11	--	--	11
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	9	--	--	9
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	9	--	--	9
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	8	--	--	8
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	1	1	-2	8
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	6	--	--	6
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-151	--	--	-151
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-167	-167	-167	-157
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-158	--	--	-158
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-158	--	--	-158
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-158	--	--	-158
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-170	-170	-170	-160
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-161	--	--	-161
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-162	--	--	-162
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	-172	-172	-172	-162
119	Stemgeluid - piek	121246,83	402489,86	1,50	-168	-168	--	-163
Rest		0,00	0,00	0,00	-158	-165	--	-158

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAR,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.2_B - 01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.2_B	01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	121253,41	402486,06	5,00	45	45	37	50	
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	42	42	--	47	
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	34	34	34	44	
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	37	37	--	42	
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	36	36	--	41	
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	32	34	31	41	
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	28	28	28	38	
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	21	26	20	31	
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	25	--	--	25	
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	15	16	13	23	
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	21	--	--	21	
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	19	--	--	19	
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	15	--	--	15	
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	6	7	4	14	
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	13	--	--	13	
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	5	5	2	12	
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	12	--	--	12	
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	11	--	--	11	
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	11	--	--	11	
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-144	--	--	-144	
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-151	--	--	-151	
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-162	-162	-162	-152	
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-153	--	--	-153	
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-153	--	--	-153	
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-165	-165	-165	-155	
119	Stemgeluid - piek	121246,83	402489,86	1,50	-161	-161	--	-156	
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-156	--	--	-156	
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	-167	-167	-167	-157	
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-158	--	--	-158	
Rest		0,00	0,00	0,00	-154	-160	--	-154	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.3_A - 01.3 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.3_A	01.3 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121257,24	402487,75	1,50	38	38	33	43
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	32	34	31	41
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	29	29	29	39
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	33	33	--	38
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	30	30	--	35
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	24	24	24	34
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	18	23	17	28
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	15	15	--	20
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	19	--	--	19
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	16	--	--	16
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	7	8	5	15
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	7	8	5	15
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	14	--	--	14
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	13	--	--	13
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	12	--	--	12
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	4	4	1	11
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	11	--	--	11
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	10	--	--	10
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	9	--	--	9
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-152	--	--	-152
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-156	--	--	-156
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-168	-168	-168	-158
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-158	--	--	-158
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-158	--	--	-158
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	-170	-170	-170	-160
116	Loader - piek	121254,15	402551,23	1,50	-160	--	--	-160
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	-161	--	--	-161
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-162	--	--	-162
113	Loader - piek	121215,66	402603,38	1,50	-164	--	--	-164
Rest		0,00	0,00	0,00	-163	-164	-183	-159

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAR,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.4_A - 01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
01.4_A	01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121264,23	402489,41	1,50	36	36	31	41
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	28	28	28	38
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	29	30	27	37
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	32	32	--	37
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	23	23	23	33
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	25	25	--	30
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	18	23	17	28
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	15	15	--	20
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	7	8	5	15
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	15	--	--	15
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	13	--	--	13
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	3	4	1	11
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	11	--	--	11
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	3	3	0	10
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	10	--	--	10
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	10	--	--	10
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	9	--	--	9
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	9	--	--	9
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	8	--	--	8
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-157	--	--	-157
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-159	--	--	-159
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-170	-170	-170	-160
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-161	--	--	-161
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-171	-171	-171	-161
116	Loader - piek	121254,15	402551,23	1,50	-162	--	--	-162
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	-162	--	--	-162
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-163	--	--	-163
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-163	--	--	-163
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-163	--	--	-163
Rest		0,00	0,00	0,00	-161	-164	-173	-159

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.4_B - 01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.4_B	01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121264,23	402489,41	5,00	39	40	33	45
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	37	37	--	42
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	32	33	30	40
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	29	29	29	39
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	27	27	--	32
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	22	22	22	32
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	21	25	19	30
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	14	14	--	19
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	17	--	--	17
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	16	--	--	16
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	8	9	6	16
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	8	8	5	15
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	15	--	--	15
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	15	--	--	15
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	14	--	--	14
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	13	--	--	13
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	13	--	--	13
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	11	--	--	11
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	0	1	-2	8
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-155	--	--	-155
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-156	--	--	-156
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-167	-167	-167	-157
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-158	--	--	-158
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-158	--	--	-158
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	-158	--	--	-158
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-159	--	--	-159
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-169	-169	-169	-159
116	Loader - piek	121254,15	402551,23	1,50	-159	--	--	-159
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-160	--	--	-160
Rest		0,00	0,00	0,00	-158	-160	-170	-155

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAR,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.5_A - 01.5 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
01.5_A	01.5 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121265,65	402482,27	1,50	27	27	25	35
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	23	23	23	33
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	20	21	18	28
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	13	13	13	23
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	18	18	--	23
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	13	18	12	23
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	17	17	--	22
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	13	13	--	18
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	6	8	5	15
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	13	--	--	13
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	11	--	--	11
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	11	--	--	11
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	10	--	--	10
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	2	3	0	10
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	9	--	--	9
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	8	--	--	8
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	7	--	--	7
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	-4	-4	-7	3
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	2	--	--	2
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	-159	--	--	-159
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-159	--	--	-159
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-171	-171	-171	-161
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-172	-172	-172	-162
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-162	--	--	-162
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-162	--	--	-162
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-162	--	--	-162
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-163	--	--	-163
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-163	--	--	-163
116	Loader - piek	121254,15	402551,23	1,50	-165	--	--	-165
Rest		0,00	0,00	0,00	-164	-169	-176	-164

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAR,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.6_A - 01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.6_A	01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	121265,34	402477,96	1,50	25	25	20	30	
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	17	21	15	26	
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	16	18	15	25	
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	12	12	12	22	
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	12	12	12	22	
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	16	16	--	21	
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	16	16	--	21	
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	15	15	--	20	
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	6	7	4	14	
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	11	--	--	11	
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	10	--	--	10	
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	10	--	--	10	
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	10	--	--	10	
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	1	2	-1	9	
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	7	--	--	7	
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	7	--	--	7	
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	3	--	--	3	
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	-6	-6	-9	1	
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	0	--	--	0	
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-168	-168	-168	-158	
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-160	--	--	-160	
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	-161	--	--	-161	
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-162	--	--	-162	
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-163	--	--	-163	
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-163	--	--	-163	
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-174	-174	-174	-164	
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-165	--	--	-165	
116	Loader - piek	121254,15	402551,23	1,50	-166	--	--	-166	
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-166	--	--	-166	
Rest		0,00	0,00	0,00	-167	-169	-176	-164	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.6_B - 01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.6_B	01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	121265,34	402477,96	5,00	23	23	18	28	
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	18	19	16	26	
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	15	15	--	20	
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	10	10	10	20	
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	10	15	9	20	
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	15	15	--	20	
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	13	13	--	18	
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	7	7	7	17	
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	12	--	--	12	
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	1	2	-1	9	
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	9	--	--	9	
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	8	--	--	8	
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	8	--	--	8	
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	6	--	--	6	
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	-3	-1	-4	6	
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	4	--	--	4	
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	-6	-6	-9	1	
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	0	--	--	0	
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	-4	--	--	-4	
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-160	--	--	-160	
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-173	-173	-173	-163	
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-164	--	--	-164	
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-164	--	--	-164	
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-175	-175	-175	-165	
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	-165	--	--	-165	
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-165	--	--	-165	
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-166	--	--	-166	
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-166	--	--	-166	
113	Loader - piek	121215,66	402603,38	1,50	-169	--	--	-169	
Rest		0,00	0,00	0,00	-172	-173	-181	-168	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAR,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - 02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02.1_A	02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel	121176,23	402528,72	1,50	31	34	28	39	
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	28	33	27	38	
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	21	22	19	29	
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	17	17	14	24	
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	23	--	--	23	
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	17	17	--	22	
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	15	15	--	20	
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	9	9	9	19	
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	6	6	6	16	
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	15	--	--	15	
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	15	--	--	15	
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	14	--	--	14	
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	6	7	4	14	
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	7	7	--	12	
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	12	--	--	12	
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	9	--	--	9	
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	8	--	--	8	
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	7	--	--	7	
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	-8	-6	-9	1	
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-145	-145	-145	-135	
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-135	--	--	-135	
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-150	-150	--	-144	
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-157	--	--	-157	
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-157	--	--	-157	
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-158	--	--	-158	
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-160	--	--	-160	
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-171	-171	-171	-161	
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	-171	-171	-171	-161	
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-162	--	--	-162	
Rest		0,00	0,00	0,00	-160	-171	--	-160	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_B - 02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02.1_B	02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel	121176,23	402528,72	5,00	33	35	30	40	
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	30	35	29	40	
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	23	25	22	32	
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	18	18	15	25	
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	24	--	--	24	
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	18	18	--	23	
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	18	18	--	23	
04	Vlaamse Schuur	121242,33	402494,74	3,00	11	11	11	21	
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	11	11	11	21	
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	19	--	--	19	
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	18	--	--	18	
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	16	--	--	16	
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	15	--	--	15	
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	6	8	5	15	
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	8	8	--	13	
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	13	--	--	13	
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	12	--	--	12	
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	10	--	--	10	
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	-4	-3	-6	4	
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-143	-143	-143	-133	
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-134	--	--	-134	
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-148	-148	--	-143	
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-153	--	--	-153	
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-154	--	--	-154	
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-156	--	--	-156	
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	-167	-167	-167	-157	
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-167	-167	-167	-157	
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-158	--	--	-158	
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-158	--	--	-158	
Rest		0,00	0,00	0,00	-157	-167	--	-157	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.2_A - 02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
02.2_A	02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel	121185,91	402529,20	1,50	42	43	38	48
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	37	42	36	47
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	34	35	32	42
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	34	--	--	34
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	33	--	--	33
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	25	25	22	32
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	31	--	--	31
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	31	--	--	31
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	30	--	--	30
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	29	--	--	29
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	28	--	--	28
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	21	21	--	26
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	14	14	14	24
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	12	12	12	22
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	13	14	11	21
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	20	--	--	20
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	11	11	--	16
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	10	10	--	15
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	3	5	2	12
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-142	-142	-142	-132
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-133	--	--	-133
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-138	--	--	-138
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-140	--	--	-140
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-145	-145	--	-140
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-141	--	--	-141
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-151	-151	-151	-141
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-142	--	--	-142
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	-152	-152	-152	-142
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-142	--	--	-142
Rest		0,00	0,00	0,00	-143	-155	--	-143

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.2_B - 02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
02.2_B	02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel	121185,91	402529,20	5,00	45	45	40	50
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	38	43	37	48
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	38	39	36	46
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	36	--	--	36
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	36	--	--	36
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	34	--	--	34
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	33	--	--	33
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	26	26	23	33
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	32	--	--	32
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	22	22	22	32
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	31	--	--	31
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	31	--	--	31
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	24	24	--	29
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	14	14	14	24
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	23	--	--	23
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	13	14	11	21
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	14	14	--	19
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	13	13	--	18
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	6	7	4	14
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-142	-142	-142	-132
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-133	--	--	-133
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-136	--	--	-136
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-137	--	--	-137
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-148	-148	-148	-138
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-138	--	--	-138
102	Bestelwagen - piek	121246,18	402552,96	0,75	-149	-149	-149	-139
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-139	--	--	-139
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-139	--	--	-139
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-145	-145	--	-140
Rest		0,00	0,00	0,00	-140	-152	--	-140

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - 03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
03.1_A	03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel	121268,39	402444,44	1,50	30	30	25	35
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	22	22	22	32
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	26	26	--	31
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	19	24	18	29
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	20	21	18	28
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	19	19	--	24
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	11	11	11	21
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	14	14	--	19
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	17	--	--	17
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	15	--	--	15
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	6	7	4	14
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	13	--	--	13
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	3	3	0	10
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	10	--	--	10
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	10	--	--	10
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	9	--	--	9
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	8	--	--	8
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	0	1	-2	8
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	7	--	--	7
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-155	-155	-155	-145
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-146	--	--	-146
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-160	-160	--	-155
114	Loader - piek	121255,58	402569,14	1,50	-155	--	--	-155
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-158	--	--	-158
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-170	-170	-170	-160
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-160	--	--	-160
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-161	--	--	-161
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-162	--	--	-162
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-163	--	--	-163
Rest		0,00	0,00	0,00	-161	-166	-177	-161

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - 03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
03.1_B	03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel	121268,39	402444,44	5,00	32	32	26	37
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	29	29	--	34
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	23	23	23	33
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	23	24	21	31
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	19	24	18	29
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	23	23	--	28
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	17	17	--	22
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	10	10	10	20
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	18	--	--	18
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	9	10	7	17
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	17	--	--	17
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	5	5	2	12
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	11	--	--	11
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	10	--	--	10
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	0	2	-1	9
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	8	--	--	8
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	8	--	--	8
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	6	--	--	6
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	6	--	--	6
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-154	-154	-154	-144
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-144	--	--	-144
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-159	-159	--	-154
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-156	--	--	-156
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-156	--	--	-156
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-167	-167	-167	-157
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-158	--	--	-158
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-163	--	--	-163
113	Loader - piek	121215,66	402603,38	1,50	-164	--	--	-164
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-164	--	--	-164
Rest		0,00	0,00	0,00	-161	-165	-176	-160

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - 03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03.2_A	03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel	121262,41	402443,14	1,50	30	30	25	35	
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	22	22	22	32	
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	26	26	--	31	
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	21	22	19	29	
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	17	22	16	27	
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	19	19	--	24	
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	16	16	--	21	
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	7	7	7	17	
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	7	9	6	16	
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	12	--	--	12	
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	11	--	--	11	
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	4	4	1	11	
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	10	--	--	10	
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	9	--	--	9	
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	8	--	--	8	
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	8	--	--	8	
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	-3	-2	-5	5	
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	5	--	--	5	
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	4	--	--	4	
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-155	-155	-155	-145	
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-146	--	--	-146	
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-160	-160	--	-155	
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-169	-169	-169	-159	
113	Loader - piek	121215,66	402603,38	1,50	-161	--	--	-161	
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-161	--	--	-161	
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-162	--	--	-162	
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-163	--	--	-163	
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-164	--	--	-164	
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-165	--	--	-165	
Rest		0,00	0,00	0,00	-163	-168	-178	-163	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAr,LT - RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.2_B - 03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
03.2_B	03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel	121262,41	402443,14	5,00	33	33	27	38
03	Bezoekers (36 personen)	121231,79	402489,36	1,50	30	30	--	35
04	Vlaamse Schuur	121238,91	402494,74	3,00	23	23	23	33
04	Bezoekers (140 personen)	121242,33	402510,29	1,50	24	26	23	33
02	Bezoekers (32 personen)	121247,97	402498,84	1,50	24	24	--	29
01	Personenauto's	121196,33	402506,66	0,75	19	24	18	29
01	Bezoekers (48 personen)	121235,97	402511,96	1,50	20	20	--	25
05	Schuur	121254,93	402520,70	4,00	10	10	10	20
02	Keukenafzuiging	121233,86	402499,40	4,00	10	11	8	18
11	Loader	121229,96	402537,35	1,50	16	--	--	16
09	Loader	121214,29	402574,51	1,50	15	--	--	15
07	Loader	121219,92	402601,43	1,50	13	--	--	13
03	Bestelwagen	121195,62	402506,84	0,75	5	5	2	12
02	Vrachtwagen	121196,48	402505,98	1,00	11	--	--	11
06	Loader	121236,59	402584,57	1,50	10	--	--	10
01	Laden lossen afvalcontainer	121248,19	402552,91	1,00	10	--	--	10
03	Luchtbehandeling	121261,75	402536,86	4,00	-1	1	-2	8
08	Loader	121252,74	402569,50	1,50	6	--	--	6
10	Loader	121253,55	402555,12	1,50	6	--	--	6
100	Bestelwagen - piek	121197,71	402508,65	0,75	-153	-153	-153	-143
103	Vrachtwagen - piek	121197,16	402509,05	1,00	-144	--	--	-144
106	Personenauto - piek	121197,89	402509,13	0,75	-158	-158	--	-153
113	Loader - piek	121215,66	402603,38	1,50	-157	--	--	-157
101	Bestelwagen - piek	121225,42	402558,61	0,75	-167	-167	-167	-157
115	Loader - piek	121212,87	402572,72	1,50	-158	--	--	-158
117	Loader - piek	121229,79	402535,66	1,50	-158	--	--	-158
104	Vrachtwagen - piek	121224,74	402557,97	1,00	-158	--	--	-158
105	Vrachtwagen laden lossen - piek	121247,77	402551,55	1,00	-163	--	--	-163
112	Loader - piek	121238,72	402583,69	1,50	-163	--	--	-163
Rest		0,00	0,00	0,00	-161	-166	-176	-161

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

RBS

Rekenresultaten Maximaal geluidniveau



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2 Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten LAmix - RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
01.0_A	01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121260,83	402476,82	1,50	43	34	34		
01.0_B	01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121260,83	402476,82	5,00	44	35	35		
01.1_A	01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121254,59	402480,89	1,50	42	34	34		
01.1_B	01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121254,59	402480,89	5,00	44	37	35		
01.2_A	01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	121253,41	402486,06	1,50	48	36	32		
01.2_B	01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	121253,41	402486,06	5,00	55	43	37		
01.3_A	01.3 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121257,24	402487,75	1,50	47	35	35		
01.4_A	01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121264,23	402489,41	1,50	45	35	35		
01.4_B	01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121264,23	402489,41	5,00	52	42	42		
01.5_A	01.5 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121265,65	402482,27	1,50	40	28	28		
01.6_A	01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	121265,34	402477,96	1,50	39	31	31		
01.6_B	01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	121265,34	402477,96	5,00	39	26	26		
02.1_A	02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel	121176,23	402528,72	1,50	64	54	54		
02.1_B	02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel	121176,23	402528,72	5,00	65	56	56		
02.2_A	02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel	121185,91	402529,20	1,50	66	57	57		
02.2_B	02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel	121185,91	402529,20	5,00	66	57	57		
03.1_A	03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel	121268,39	402444,44	1,50	53	44	44		
03.1_B	03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel	121268,39	402444,44	5,00	55	45	45		
03.2_A	03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel	121262,41	402443,14	1,50	53	44	44		
03.2_B	03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel	121262,41	402443,14	5,00	55	46	46		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

RBS

Rekenresultaten Indirecte hinder



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - v2

Steenovensebaan 29 te Dorst

Resultaten Indirecte hinder - RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steenovensebaan 29 te Dorst - Basis v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01.0_A	01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121260,83	402476,82	1,50	37	41	35	46		
01.0_B	01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121260,83	402476,82	5,00	38	42	36	46		
01.1_A	01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121254,59	402480,89	1,50	37	41	35	46		
01.1_B	01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	121254,59	402480,89	5,00	38	41	36	46		
01.2_A	01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	121253,41	402486,06	1,50	32	35	30	40		
01.2_B	01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	121253,41	402486,06	5,00	33	37	31	42		
01.3_A	01.3 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121257,24	402487,75	1,50	17	21	15	26		
01.4_A	01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121264,23	402489,41	1,50	18	21	15	26		
01.4_B	01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121264,23	402489,41	5,00	19	22	16	27		
01.5_A	01.5 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	121265,65	402482,27	1,50	16	20	14	25		
01.6_A	01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	121265,34	402477,96	1,50	33	37	31	42		
01.6_B	01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	121265,34	402477,96	5,00	34	38	32	43		
02.1_A	02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel	121176,23	402528,72	1,50	28	32	26	37		
02.1_B	02.1 - Steenovensebaan 27a - voorgevel	121176,23	402528,72	5,00	30	34	28	39		
02.2_A	02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel	121185,91	402529,20	1,50	27	31	25	36		
02.2_B	02.2 - Steenovensebaan 27a - zijgevel	121185,91	402529,20	5,00	30	33	27	38		
03.1_A	03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel	121268,39	402444,44	1,50	42	45	39	50		
03.1_B	03.1 - Steenovensebaan 26 - voorgevel	121268,39	402444,44	5,00	41	45	39	50		
03.2_A	03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel	121262,41	402443,14	1,50	35	38	33	43		
03.2_B	03.2 - Steenovensebaan 26 - zijgevel	121262,41	402443,14	5,00	35	39	33	44		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Product informatie

Silent Air





Scherf type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel	
			$\Delta L_{A,w}$ [dB] / $\Delta L_{A,ref}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-40	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	40	5,9 / 10,4	NPD
SAG-11A-40	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	40	7,9 / 12,4	NPD
SAG-10F-40	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	40	6,0 / 10,8	NPD
SAG-10G-40	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	40	7,2 / 12,8	NPD
SAG-11G-40	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	40	9,0 / 15,4	NPD
SAG-10H-40	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	40	7,3 / 13,0	NPD
SAG-10B-40	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	40	8,9 / 14,0	NPD
SAG-11B-40	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	40	10,3 / 14,1	NPD
SAG-10C-40	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	40	9,6 / 14,6	NPD
SAG-20B-40	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	40	10,4 / 15,3	NPD
SAG-21B-40	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	40	14,1 / 20,5	NPD
SAG-10D-40	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	40	10,8 / 17,8	NPD
SAG-11D-40	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	40	12,6 / 19,4	NPD
SAG-10E-40	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	40	11,8 / 18,8	NPD
SAG-20D-40	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	40	12,8 / 19,5	NPD
SAG-21D-40	2 cassettes 160x310 mm met 1 afdichting	40	16,3 / 23,8	NPD
Scherf type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel	
			$\Delta L_{A,w}$ [dB] / $\Delta L_{A,ref}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-50	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	50	5,5 / 9,4	NPD
SAG-11A-50	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	50	7,3 / 10,8	NPD
SAG-10F-50	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	50	5,6 / 9,7	NPD
SAG-10G-50	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	50	6,8 / 11,7	NPD
SAG-11G-50	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	50	8,7 / 14,1	NPD
SAG-10H-50	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	50	6,8 / 11,9	NPD
SAG-10B-50	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	50	8,2 / 12,1	NPD
SAG-11B-50	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	50	9,4 / 12,2	NPD
SAG-10C-50	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	50	8,8 / 12,7	NPD
SAG-20B-50	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	50	9,6 / 13,4	NPD
SAG-21B-50	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	50	13,4 / 19,0	NPD
SAG-10D-50	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	50	10,2 / 15,9	NPD
SAG-11D-50	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	50	11,7 / 16,6	NPD
SAG-10E-50	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	50	11,0 / 16,8	NPD
SAG-20D-50	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	50	11,9 / 17,4	NPD
SAG-21D-50	2 cassettes 160x310 mm met 1 afdichting	50	15,7 / 22,5	NPD

De reductie van 9,6 dB voor wegverkeerslawaai zal voor industriellawaai op basis van het spectrum net iets beter zijn waardoor ook nog voor de SAG-20B-50 gekozen kan worden.



Bijlage 6

Resultaten RBS met toepassing van maatregelen en correctie muziekgeluid



Basis + Silentair cassette voorzetraamen 1e verdieping westzijde												
Omschrijving	Hoogte	Dag	Factor k		Avond + Factor k			Nacht + Factor k				
			+10	Totaal	Avond	+5 / +10	Silent Air	Totaal	Nacht	+10 / +10	Silent Air	Totaal
01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	1,5	30	10	40								
01.0 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	5				34	15	0	49	22	20	0	42
01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	1,5	34	10	44								
01.1 - Steenovensebaan 29a - Zuidgevel	5				38	15	0	53	28	20	0	48
01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	1,5	39	10	49								
01.2 - Steenovensebaan 29a - Westgevel	5				45	15	10	50	37	20	10	47
01.3 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	1,5	38	10	48								
01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	1,5	36	10	46								
01.4 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	5				40	15	0	55	33	20	0	53
01.5 - Steenovensebaan 29a - Noordgevel	1,5	27	10	37								
01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	1,5	25	10	35								
01.6 - Steenovensebaan 29a - Oostgevel	5				23	15	0	38	18	20	0	38

