



VAN DOORMAAL ADVIES
Bestemming & Milieu

STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK

AANLEG EN GEBRUIKSFASE

Gemeente Oosterhout

Locatie: Steenovensebaan 29-29a-29c te Dorst

Datum:

10-3-2023



COLOFON

auteur:

5.1.2,e Advies B.V.

5.1.2,e MSc

5.1.2,e

5.1.2,e

T: 5.1.2,e

E: 5.1.2,e

W: www.vandoormaaladvies.nl

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Bestaande situatie	4
1.1.1 Milieutoestemming	4
1.1.2 Laatste milieucontrole.....	6
1.1.3 Referentiesituatie.....	6
1.2 Beoogde situatie.....	7
1.3 Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden	8
2. Beleidskader	9
2.1 Wet Natuurbescherming.....	9
2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	9
3. Wijze van meten.....	9
4. Uitgangspunten	10
4.1 Gebruiksfase	10
4.1.1 Houden van vee.....	10
4.1.2 Verkeer	10
4.1.3 Verwarming	10
4.2 Aanlegfase	12
4.2.1 Uitgangspunten berekening.....	12
4.2.2 Licht verkeer	13
4.2.3 Vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar)	13
4.2.4 Mobiele werktuigen	13
5. Conclusie	14
6. Bijlage	15
6.1 AERIUS projectberekening (referentiesituatie vs. bouw- en gebruiksfase).....	15

1. Inleiding

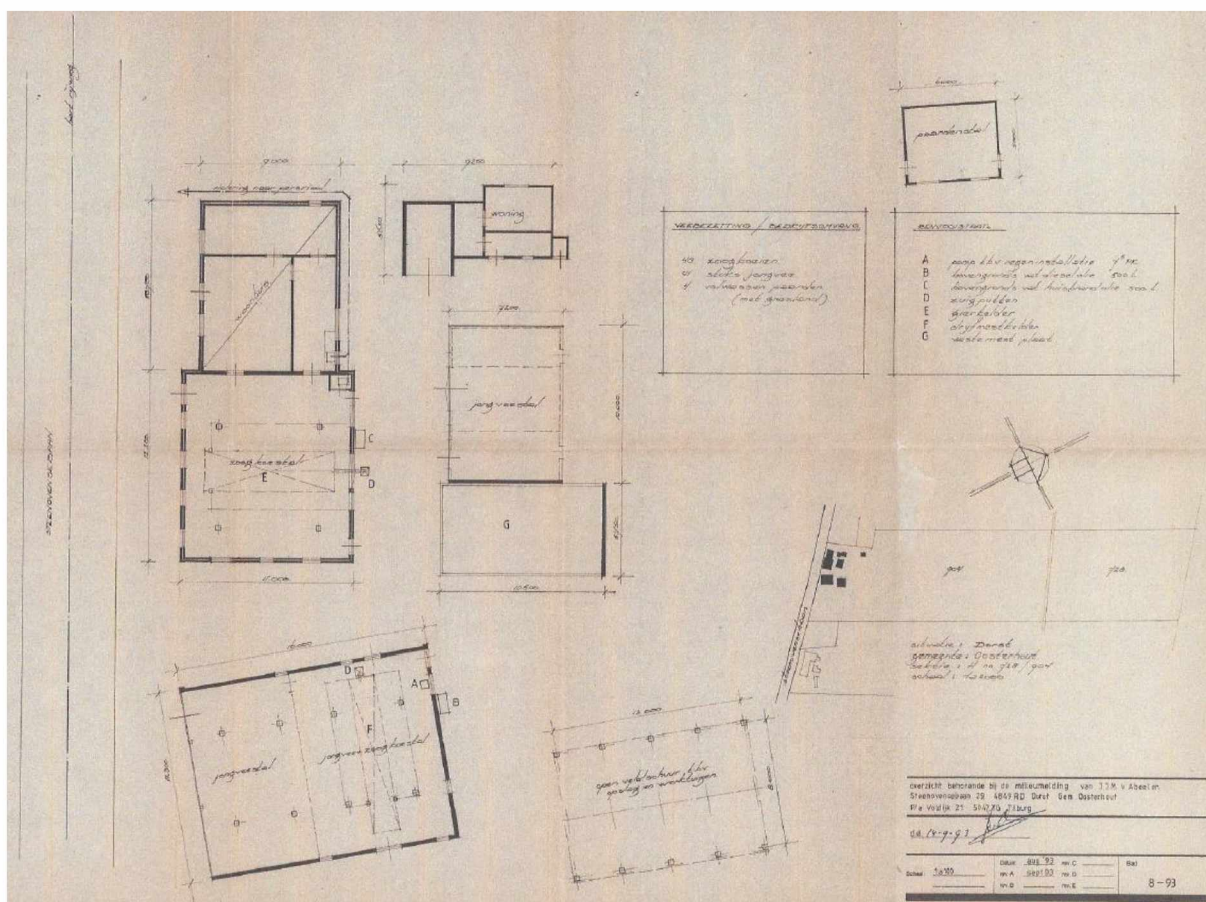
1.1 Bestaande situatie

Het plangebied betreft in de bestaande situatie een agrarisch bouwvlak dat geschikt is voor een veehouderijbedrijf met vergunde nevenactiviteiten.

1.1.1 Milieutoestemming

Voor de locatie is de laatst verleende milieutoestemming de melding van 14-9-1993, zie onderstaande afbeelding. Dit betreft gezien de datum tevens de uitgangssituatie in het kader van de Wet Natuurbescherming. Destijds was gemeld:

- 48 zoogkoeien
- 41 stuks jongvee
- 4 volwassen paarden



Gezien de datum van de melding staat vast dat het bedrijf actief was op de worst-case referentiedata 10 juni 1994, conform onderstaande tabel.

Natura 2000-gebied	Soort gebied	Referentiedatum voor Vogelrichtlijngebied	Referentiedatum voor Habitatrichtlijngebied
Biesbosch	VR + HR	11 oktober 1996	7 december 2004
Binnenveld	HR		7 december 2004
Boschhuizerbergen	HR		7 december 2004
Brabantse Wal	VR + HR	24 maart 2000	7 december 2004
De Bruuk	HR		7 december 2004
Deurnsche Peel & Mariapeel	VR + HR	10 juni 1994	7 december 2004
Grevelingen	VR + HR	24 maart 2000	7 december 2004
Groote Peel	VR + HR	10 juni 1994	7 december 2004
Kampina & Oisterwijkse Vennen	VR + HR	10 juni 1994	7 december 2004
Kempenland-West	HR		7 december 2004
Kolland & Overlangbroek	HR		7 december 2004
Krammer-Volkerak	VR + HR	18 juli 1995	7 december 2004
Langstraat	HR		7 december 2004
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	VR + HR	24 maart 2000	7 december 2004
Leudal	HR		7 december 2004
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	HR		7 december 2004
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem	HR		7 december 2004
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	HR		7 december 2004
Maasduinen	VR + HR	10 juni 1994; 24 maart 2000	7 december 2004
Meinweg	VR + HR	10 juni 1994	7 december 2004
Oeffelter Meent	HR		7 december 2004
Oosterschelde	VR + HR	10 juni 1994	7 december 2004
Regte Heide & Riels Laag	HR		7 december 2004
Rijntakken	VR + HR	11 oktober 1996; 24 maart 2000	7 december 2004
Roerdal	HR		7 december 2004
Sarsven en De Banen	HR		7 december 2004
Sint Jansberg	HR		7 december 2004
Strabrechtse Heide & Beuven	VR + HR	25 april 2013	7 december 2004
Swalmdal	HR		7 december 2004
Ulvenhoutse Bos	HR		7 december 2004
Veluwe	VR + HR	24 maart 2000	7 december 2004
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	HR		7 december 2004
Vogelkreek	HR		7 december 2004
Voornes Duin	VR + HR	24 maart 2000	7 december 2004
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	VR + HR	24 maart 2000	7 december 2004
Westerschelde & Saeftinghe	VR + HR	24 maart 2000	7 december 2004
Yerseke & Kapelse Moer	VR + HR	24 maart 2000	7 december 2004
Zeldersche Driessen	HR		7 december 2004
Zouweboezem	VR + HR	10 juni 1994	7 december 2004

1.1.2 Laatste milieucontrole

Op locatie heeft op 26 maart 2020 de laatste milieucontrole plaatsgevonden. Tijdens deze controle is getoetst aan de melding van 14 september 1993. Tijdens het controlebezoek is geconstateerd dat 12 zoogkoeien, 4 stuks vrouwelijk jongvee en 1 volwassen paard aanwezig waren. In het rapport van de controle is onderstaande tabel opgenomen.

Aanwezige dieren aantallen conform de melding van 14 september 1993.

Stal nr.	Diersoort (Rav januari 2020, Rgv juli 2018 en fijn stof 2019)	Omrekenfactor			Meldingssituatie				Aanwezig tijdens controle			
		ouE / dier / sec	kg NH ₃ / dier / jaar	g / dier / jaar	aantal	ouE / sec	kg NH ₃ / jaar	g / jaar	aantal	ouE / sec	kg NH ₃ / jaar	g / jaar
-	Zoogkoeien ouder dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (A 2.100)	0	4,1	86	48	0,0	196,8	4.128	12	0,0	49,2	1.032
-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen (A 3.100)	0	4,4	38	41	0,0	180,4	1.558	4	0,0	17,6	152
-	Paarden (3 jaar en ouder), volwassen, overige huisvestingssystemen (K 1.100)	0	5	0	4	0,0	20,0	0	1	0,0	5,0	0
	Totaal					0,0	397,2	5.686		0,0	71,8	1.184

1.1.3 Referentiesituatie

Als planologische referentiesituatie zijn de dieren aantallen aangehouden zoals geconstateerd tijdens de laatste milieucontrole. En zoals deze ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan op locatie ook aanwezig zijn.

1.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt het bedrijf gewijzigd naar een in hoofdzaak horecabedrijf met daaraan ondergeschikt het houden van 10 stuks zoogkoeien.

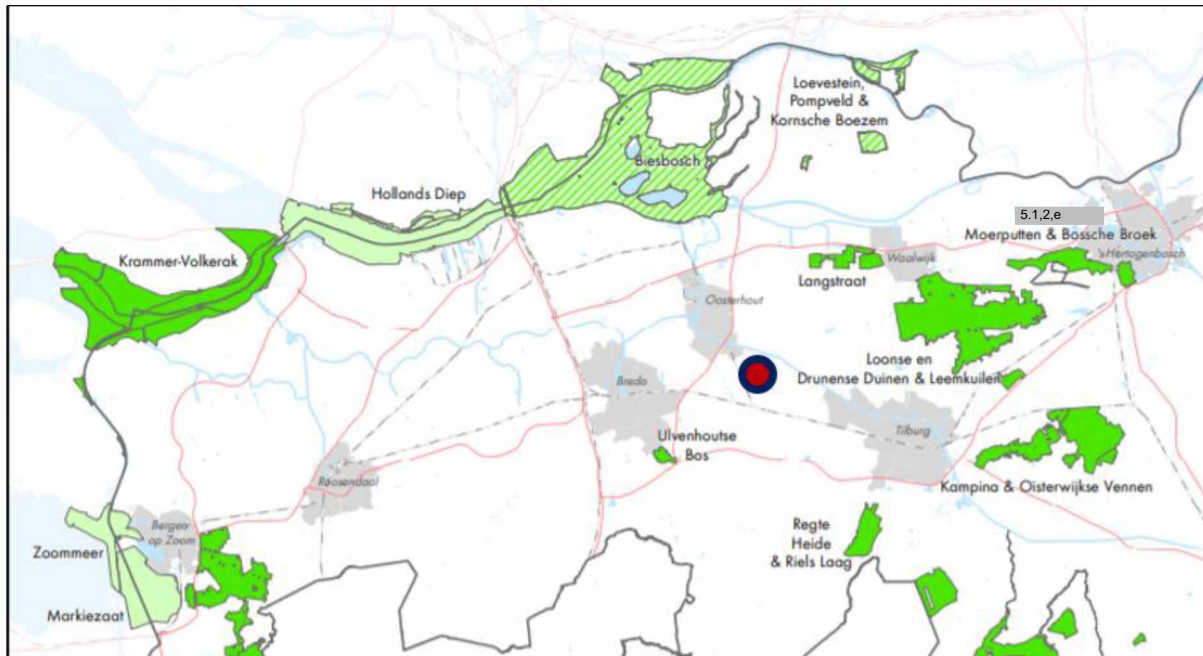
In de beoogde situatie vindt nieuwbouw plaats van het entreegebouw, overkapping en nieuwe schuilstal.

In de beoogde opzet worden voor de horecafunctie circa 240 verkeersbewegingen per dag verwacht ten aanzien van bezoekers met de auto én bewoners van de twee bedrijfswoningen.

Wekelijks wordt gemiddeld 1 verkeersbeweging verwacht met een middelzware vrachtwagen voor het bevoorraden van de horeca.

1.3 Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Ulvenhoutse Bos wat is gelegen op 8,3 km afstand.



2. Beleidskader

2.1 Wet Natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt de drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. In deze gebieden mogen in principe geen werkzaamheden binnen de grenzen uitgevoerd worden. Bij negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan.

2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen (Natura 2000-gebieden). Hierom is een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt. Voorheen was toestemming hiervoor gebaseerd op het PAS, waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar werd gehanteerd om effecten van ontwikkelingen te toetsen.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 beoordeeld dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Op basis van het PAS werd namelijk vooruitlopend op toekomstige positieve gevolgen van maatregelen voor beschermde natuurgebieden alvast toestemming gegeven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Een dergelijke toestemming 'vooraf' mag niet meer. Hierdoor zijn alle gemelde activiteiten alsnog vergunningplichtig en dient aangetoond te worden dat een ontwikkeling niet voorziet in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het Rijk heeft naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe rekentool kan de depositie op natuurgebieden berekend worden.

3. Wijze van meten

De stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg- en de gebruiksfase van het plan is berekend met de nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator. De aanleggen de gebruiksfase zijn tegelijkertijd berekend. Met betrekking tot het invoeren van de gegevens in de AERIUS Calculator wordt gebruikgemaakt van de meest recente versie.

4. Uitgangspunten

4.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot de gebruiksfase is in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling alsmede de stikstofuitstoot door stookinstallaties relevant.

4.1.1 Houden van vee

In de beoogde situatie worden 10 zoogkoeien gehouden in de schuilstal.

4.1.2 Verkeer

De nieuwe situatie zal verkeer aantrekken. Daarbij is in de huidige situatie reeds verkeer te verwachten vanwege de reeds bestaande agrarische bestemming en de vergunde nevenactiviteiten. In de AERIUS-berekening is in de bestaande situatie geen emissie meegenomen ten aanzien van verkeer.

Licht verkeer

In de gebruiksfase voor de gehele ontwikkeling worden dagelijks in een worst-case situatie een honderdtal verkeersbewegingen verwacht. In de AERIUS-berekening is hiertoe 1.000 verkeersbewegingen aangehouden voor licht verkeer.

Middel-zwaar verkeer

Middelzwaar verkeer is te verwachten in een wekelijkse levering van drank en etenswaren. Dit geschiedt doorgaans met een bakwagen. Derhalve is dit 52 keer per jaar meegenomen in de AERIUS berekening.

Zwaar verkeer

Zwaar verkeer is niet structureel te verwachten. Derhalve is dit niet meegenomen in de AERIUS berekening.

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd middels een lijnbron met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

Overige verkeersbewegingen worden niet gegenereerd als gevolg van het onderhavige plan.

4.1.3 Verwarming

De locatie blijft aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is er mogelijk sprake van relevante stikstofemissies. In de berekening is ten gevolgen van de beoogde situatie uitgegaan van 4 cv installaties. De installaties zijn als puntbron opgenomen in de Calculator.

Per installatie wordt het gasverbruik geschat op 10.000 m³. De energieopbrengst van een kubieke meter aardgas bedraagt ca 35 MJ. De rekensom $10.000 * 35$ levert dan 350 GJ / jr. Bij een maximaal toelaatbare emissie van 20 g NO_x / GJ conform het activiteitenbesluit, bedraagt de jaarlijkse emissie ca 7 kg NO_x / jr per installatie.

4.2 Aanlegfase

4.2.1 Uitgangspunten berekening

In het kader van de Wet Natuurbescherming is het relevant om te bepalen of sprake is van een vergunningplichtige activiteit. Dit kan de situatie zijn als een significante verslechtering optreedt ten opzichte van de referentiesituatie qua stikstofdepositie.

Het plan kent een referentiesituatie (bestaande situatie), aanlegfase en beoogde situatie. In de praktijk zal bij uitvoering van het plan de bestaande situatie doorlopen naar de beoogde situatie. Daarbovenop is nog sprake van een aanlegfase.

Gedurende de aanlegfase draait de huidige bedrijfsvoering gewoon door. Eerst zal een vermindering in vee plaatsvinden, waarna de bouwactiviteiten kunnen plaatsvinden. Vervolgens zullen meer klanten worden ontvangen. Maar tussentijds zal gebruik worden blijven gemaakt van de ruimtes die reeds geschikt zijn voor het ontvangen van klanten.

In de AERIUS-berekening is daarom de referentiesituatie van de beoogde situatie aangehouden als een worst-case situatie van de bedrijfsactiviteiten die doorlopen tijdens de bouwfase.

In onderstaande tabel zijn, in een worst-case situatie, de uitgangspunten opgenomen van de bouwfase.

Voor de aanlegfase zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:										
Totale bouwtijd	1 jaar									
Werkbare weken	52									
Werkbare dagen	200									
Voertuigen per jaar door bouwverkeer										
Zware voertuigen (vrachtwagens/betonstorters etc.)										104
	(1 voertuig per week op route A "aankomend", 1 voertuig per week op route B "vertrekkend")									
Middelzware voertuigen (bakwagens/bodediensten)										104
	(1 voertuig per week op route A "aankomend", 1 voertuig per week op route B "vertrekkend")									
Lichte voertuigen (bestelbussen/aannemer)										800
	(2 voertuigen per dag op route A "aankomend", 2 voertuigen per dag op route B "vertrekkend")									
Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Stage/klasse/type	Vermogen (kW)	SCR	Brandstof l/uur	Ad Blue	Aantal draaiuren	Brandstof l/jaar	Ad blue l/jaar
Graafmachines	2014	diesel	IV	200	ja	12,3	0,37	28	344,4	10,36
Betonstorters / - pompen	2014	diesel	IV	200	ja	12,3	0,37	18	221,4	6,66
Vrachtwagens	2014	diesel	IV	200	ja	1,2	0,04	35	42	1,4
Minigravers	2014	diesel	IV	60	n.v.t.	4,6	n.v.t.	56	257,6	0
Trilplaat/stampers	2014	diesel	2takt	10	n.v.t.	1,2	n.v.t.	14	16,8	0
Hijskranen	2014	diesel	IV	200	ja	6,1	0,18	22	134,2	3,96
Verreikers	2014	diesel	IV	100	ja	10,5	0,32	80	840	25,6

4.2.2 Licht verkeer

Tijdens de aanlegfase worden personenauto's en bestelauto's ingezet. Gezien de verkeersbewegingen zowel naar het plangebied toe rijden als ook weer terug, is dit verwerkt in het berekende traject. Daarbij is deze activiteit ingevoerd als zijnde een continu-activiteit die het hele jaar door plaats kan vinden (worst-case situatie).

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierom zijn in dit onderzoek de voertuigbewegingen in de Calculator gemodelleerd als lijnbron vanaf het plangebied tot het eerstvolgende gelijkwaardige kruispunt, of indien het eerste gelijkwaardige kruispunt te ver is om een reëel beeld te schetsen van het heersende verkeersbeeld is gemodelleerd met een afstand van circa 250 meter op een doorgaande weg waar per etmaal sprake is van meer dan 100 motorvoertuigen per etmaal conform de 'Staat van Mobiliteit' Brabant (<https://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=bb60ab77f28d463a85dda3bbc12aba25>).

4.2.3 Vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar)

Tijdens de bouw van het plan zullen vrachtwagens ingezet worden die, net als het licht verkeer, heen en weer rijden. Het plan voorziet hiermee in met een traject dat tevens het terrein weer verlaat. Ook deze verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron vanaf het plangebied tot het verkeer welke is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4.2.4 Mobiele werktuigen

Om het plan te kunnen realiseren zullen de genoemde machines ingezet worden. De mobiele werktuigen worden over het plangebied gebruikt zonder vaste werklocatie. Hierom zijn de bewegingen van de mobiele werktuigen als vlakbron over het gehele plangebied gemodelleerd. De machinegegevens volgen uit het rekenprogramma AERIUS.

5. Conclusie

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor het plan de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat er als gevolg van het plan ten opzichte van de referentiesituatie geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

6. Bijlage

6.1 AERIUS projectberekening (referentiesituatie vs. bouw- en gebruiksfase)