

Memo

Datum : 3 maart 2015

Bestemd voor : De heer A.C.A. Schransmans

Van : mw. ing. G.J. Andries

Projectnummer : 20140268

Betreft : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Teraalst 4 te Den Hout

INLEIDING

In het kader van de RO procedure voor een ontwikkeling van 1 ruimte-voor-ruimte woning dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. De ontwikkeling vindt plaats aan de Teraalst 4 te Den Hout. Teneinde te kunnen beoordelen of het plan akoestisch haalbaar is, zijn de geluidcontouren van de gezoneerde wegen binnen een straal van 200 meter in kaart gebracht. De uiteindelijke positionering van de woning binnen het bouwvlak is afhankelijk van de berekende geluidcontouren.

PLANLOCATIE

De planlocatie bevindt zich aan de Teraalst in Den Hout. Figuur 1 geeft de planlocatie in haar directe omgeving.

Figuur 1: planlocatie in haar directe omgeving (planlocatie rood omkaderd)



UITGANGSPUNTEN

Binnen een straal van 200 meter bevinden zich 2 gezoneerde wegen, te weten de Teraalst en de Bergsebaan. De geluidbelasting ten gevolge van deze 2 wegen ter plaatse van de planlocatie is berekend. De resultaten worden gerapporteerd in de vorm van geluidcontouren.

De verkeersgegevens voor het prognose jaar 2025 zijn aangeleverd door de gemeente Oosterhout. Van de beide wegvakken zijn geen telgegevens beschikbaar. In overleg met de gemeente Oosterhout is besloten dat de etmaalintensiteit op de Teraalst in 2025 200 mvt bedraagt. Voor de aftakking richting het kanaal wordt uitgegaan van 100 mvt/etmaal. In 2012 zijn op het Ruiterspoor, nabij de kern van Den Hout, tellingen uitgevoerd. De etmaalintensiteit is destijds vastgesteld op 1800 mvt. In overleg met de gemeente Oosterhout is besloten voor de Bergsebaan (verlengde van Ruiterspoor) uit te gaan van deze telgegevens. Voor de omrekening naar 2025 wordt uitgegaan van een autonomiesgroei van 1,5%. Voor beide wegen mag voor de verdelingen uitgegaan worden van kentallen voor wegen in het buitengebied. Beide wegen zijn voorzien van standaard asfalt. Voor de maximum snelheid wordt zowel voor de Bergsebaan als de Teraalst uitgegaan van 60 km/uur

In tabel 1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 1: Verkeersgegevens 2025

	Teraalst	Bergsebaan
Etmaalintensiteit	200	2185
% gem. dag uur	6,4	6,4
% lv	89,5	89,5
% mv	6,5	6,5
% zv	4,0	4,0
% gem. avond uur	4,8	4,8
% lv	89,5	89,5
% mv	6,5	6,5
% zv	4,0	4,0
% gem. nacht uur	0,5	0,5
% lv	89,5	89,5
% mv	6,5	6,5
% zv	4,0	4,0

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu v2.60. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingshoogtes 1,5 meter (begane grond), 4.5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (2^e verdieping).

Op de hoek van de Bergsebaan en de Pannenhuisstraat is een horeca gelegenheid gepland. De horeca gelegenheid is meegenomen in de cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

REKENRESULTATEN

Geluidbelasting gezoneerde wegen

De rekenresultaten van de Teraalst en de Bergsebaan zijn als bijlage 1 respectievelijk bijlage 2 bij de memo gevoegd. De rekenresultaten zijn inclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh. De kleuren in de figuur hebben de volgende betekenis:

- Groen, de geluidbelasting is lager dan 48 dB. In dit gebied kan zonder verdere beperkingen worden gebouwd;
- Oranje, de geluidbelasting is hoger dan 48 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Bouwen is mogelijk mits een hogere waarde wordt vastgesteld. Aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen zijn wellicht noodzakelijk;
- Rood, de geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Bouwen is in principe niet mogelijk tenzij de gevels met een geluidbelasting hoger dan 53 dB doof worden uitgevoerd.

In het midden van het bouwvlak is een toetspunt opgenomen. De geluidbelasting (L_{den}) incl. de aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de beide gezoneerde wegen is opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Geluidbelasting gezoneerde wegen L_{den} incl aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Teraalst	Bergsebaan
01_A	Middelpunt bouwvlak	1,50	37	31
01_B	Middelpunt bouwvlak	4,50	38	32
01_C	Middelpunt bouwvlak	7,50	38	33

Toets goede ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de Teraalst, de Bergeseweg en de horeca gelegenheid op de hoek van de Bergsebaan en de Pannenhuisstraat is berekend conform de rekenmethode in bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De bij wegverkeer toe te passen aftrek conform art. 110g Wgh is niet in de beoordeling meegenomen.

Tabel 3 geeft de berekende cumulatieve geluidbelasting met daaraan gekoppeld de classificering van de milieukwaliteit overeenkomstig MKM L_{den} .

Tabel 3: Cumulatieve geluidbelasting en classificering MKM L_{den}

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer (L_{den})	Horeca (Letmaal)	MKM L_{den}	classificatie
01_A	Middelpunt bouwvlak	1,50	42,7	36,4	43,3	Goed
01_B	Middelpunt bouwvlak	4,50	43,6	37,8	44,2	Goed
01_C	Middelpunt bouwvlak	7,50	43,8	38,8	44,5	Goed

CONCLUSIE

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van zowel de Teraalst als de Bergsebaan in het gehele plangebied lager is dan 48 dB. Daarnaast blijkt dat sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Het milieuaspect geluid vormt geen beperking voor de realisatie van de woning.

BIJLAGE 1

GELUIDCONTOUREN TERAALST INCL. AFTREK ART. 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [november 2014 (D01) - contour wegverkeerslawaai 1,5 meter] , Geomilieu V2.60

Figuur 1
Geluidcontour Teraalst incl. aftrek art 110g Wgh, h=1,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [november 2014 (D01) - contour wegverkeerslawaai 4,5 meter] , Geomilieu V2.60

Figuur 2
Geluidcontour Teraalst incl. aftrek art 110g Wgh, h=4,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [november 2014 (D01) - contour wegverkeerslawaai 7,5 meter] , Geomilieu V2.60

Figuur 3
Geluidcontour Teraalst incl. aftrek art 110g Wgh, h=7,5 meter

BIJLAGE 2

GELUIDCONTOUREN BERGSEBAAN INCL. AFTREK ART. 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [november 2014 (D01) - contour wegverkeerslawaai 1,5 meter] , Geomilieu V2.60

Figuur 4
Geluidcontour Bergsebaan incl. aftrek art 110g Wgh, h=1,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [november 2014 (D01) - contour wegverkeerslawaai 4,5 meter] , Geomilieu V2.60

Figuur 5
Geluidcontour Bergsebaan incl. aftrek art 110g Wgh, h=4,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [november 2014 (D01) - contour wegverkeerslawaai 7,5 meter] , Geomilieu V2.60

Figuur 6
Geluidcontour Bergsebaan incl. aftrek art 110g Wgh, h=7,5 meter