

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505

E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

## **Vijf nieuwbouwwoningen Steenovensebaan 28 in Dorst; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**

**Datum**            **5 maart 2020**  
**Referentie**      **05487-51317-01**

Referentie 05487-51317-01  
Rapporttitel Vijf nieuwbouwwoningen Steenovensebaan 28 in Dorst;  
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Datum 5 maart 2020

Opdrachtgever Bureau Verkuylen  
Veemarktkade 8  
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH  
Contactpersoon [REDACTED]

Behandeld door [REDACTED]  
Cauberg Huygen B.V.  
Bezoekadres:  
De Waal 18  
5684 PH Best  
Postadres:  
Hoofdweg 70  
3067 GH ROTTERDAM  
Telefoon 088-5152505

## Inhoudsopgave

|          |                                                             |           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                            | <b>4</b>  |
| 1.1      | Leeswijzer                                                  | 5         |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader</b>                                      | <b>6</b>  |
| 2.1      | Wet geluidhinder                                            | 6         |
| 2.1.1    | Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden | 6         |
| 2.1.2    | Dove gevels                                                 | 6         |
| 2.1.3    | Wegverkeerslawaaï                                           | 7         |
| 2.1.4    | Spoorweglawaaï                                              | 7         |
| 2.1.5    | Industrielawaaï                                             | 7         |
| 2.1.6    | Cumulatie geluidbronnen                                     | 8         |
| 2.2      | Gemeentelijk geluidbeleid                                   | 8         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten onderzoek</b>                             | <b>9</b>  |
| 3.1      | Tekeningen en planinformatie                                | 9         |
| 3.2      | Wegverkeersgegevens                                         | 9         |
| <b>4</b> | <b>Rekenmethoden geluidbelastingen</b>                      | <b>10</b> |
| 4.1      | Wegverkeerslawaaï                                           | 10        |
| 4.2      | Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel     | 10        |
| <b>5</b> | <b>Berekeningsresultaten</b>                                | <b>11</b> |
| 5.1      | Rekenresultaten Steenovensebaan                             | 11        |
| 5.2      | Beschouwing rekenresultaten                                 | 11        |
| <b>6</b> | <b>Samenvatting en conclusies</b>                           | <b>12</b> |

## Figuren

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| <b>Figuur I</b>  | <b>Ontwerp</b>              |
| <b>Figuur II</b> | <b>Overzicht rekenmodel</b> |
| Figuur II-1      | Overzicht wegverkeermodel   |
| Figuur II-2      | Overzicht gebouwen en wegen |
| Figuur II-3      | Overzicht bodemgebieden     |
| Figuur II-4      | Overzicht waarneempunten    |

## Bijlagen

|                    |                                        |
|--------------------|----------------------------------------|
| <b>Bijlage I</b>   | <b>Verkeersgegevens</b>                |
| <b>Bijlage II</b>  | <b>Invoergegevens rekenmodel</b>       |
| <b>Bijlage III</b> | <b>Rekenresultaten Steenovensebaan</b> |

## 1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuw te bouwen grondgebonden woningen binnen het bestemmingsplan 'Steenovensebaan 26a-28, Oosterhout' in Dorst, gemeente Oosterhout. Op de inbreidingslocatie aan de Steenovensebaan 28 in Dorst, wordt de bestaande bebouwing gesloopt en zullen vijf nieuw te bouwen grondgebonden woningen gerealiseerd worden. In figuur 1.1 is de situatie van het plangebied gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Steenovensebaan. Om die reden is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De locatie is overigens niet gelegen binnen de zone van een hoofdspoorlijn of gezoneerd industrieterrein.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeurswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens wordt getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

## 1.1 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

De doelstelling van geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen op de woningen, het eventueel vaststellen van hogere waarden wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï en het adviseren van geluidbeperkende maatregelen, teneinde te voldoen aan de geluidgrenswaarden en aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid.

## **2 Wettelijk kader**

### **2.1 Wet geluidhinder**

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

#### **2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden**

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeurswaarde en de maximaal te verlenen grenswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeurswaarde, maar niet van de maximale grenswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels of gebouwgebonden gevelschermen).

#### **2.1.2 Dove gevels**

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m<sup>2</sup>;
  - een raam in een hal van een woning;
  - een nooduitgang.

### 2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

| Aantal rijstroken |                 | Zonebreedte [m] |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| Stedelijk         | Buitenstedelijk |                 |
| 1 of 2            | -               | 200             |
| 3 of meer         | -               | 350             |
| -                 | 1 of 2          | 250             |
| -                 | 3 of 4          | 400             |
| -                 | 5 of meer       | 600             |

De planlocatie is gelegen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Steenovensebaan heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 250 m zodat de planlocatie binnen de zone van deze weg is gelegen.

Het Hertenpad betreft een onverharde zandweg. Deze weg is akoestisch gezien niet relevant.

#### Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeurswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie).

### 2.1.4 Spoorweglawaaï

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een hoofdspoorlijn gelegen. Spoorweglawaaï hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

### 2.1.5 Industrielawaaï

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein gelegen. Industrielawaaï hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

### **2.1.6 Cumulatie geluidbronnen**

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

## **2.2 Gemeentelijk geluidbeleid**

Op moment van schrijven beschikt de gemeente Oosterhout niet over een vastgesteld gemeentelijk ontheffingenbeleid.

### 3 Uitgangspunten onderzoek

#### 3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de verbeelding van het bestemmingsplan en het stedenbouwkundig plan (zie bijgevoegde figuur 1). De tekeningen zijn opgesteld door Bureau Verkuylen, gedateerd 14 januari 2020. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth en de hoogtekaarten van de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland geïnventariseerd.

Op de inbreidingslocatie aan de Steenovensebaan 28 in Dorst, wordt de bestaande bebouwing gesloopt en zullen vijf nieuw te bouwen grondgebonden woningen gerealiseerd worden. In figuur 3.1 is het stedenbouwkundig plan weergegeven.



Figuur 3.1: Stedenbouwkundig plan

#### 3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de provincie Brabant. Aangereikt zijn de gegevens, afkomstig uit het verkeersmodel BBMA2018, voor het prognosejaar 2030. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdelingen, rijsnelheden en type wegdekverhardingen. In bijlage I zijn de verkeersgegevens toegevoegd.

## 4 Rekenmethoden geluidbelastingen

### 4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen  $L_{den}$  zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting  $L_{den}$  vastgesteld. Deze geluidbelasting  $L_{den}$  wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left( \frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.20 van DGMR.

### 4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem zoals grasvelden en weilanden) en 0,3 of 0,5 (tuinen/erven).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen. Bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

## 5 Berekeningsresultaten

De gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld. Bijlage III geeft een overzicht van de geluidbelastingen. Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-4.

### 5.1 Rekenresultaten Steenovensebaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Steenovensebaan bedraagt maximaal 39 dB  $L_{den}$  inclusief aftrek art. 110g Wgh. Er wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

### 5.2 Beschouwing rekenresultaten

Ter hoogte van de nieuw te realiseren woningen wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat er geen hogere grenswaarde (Steenovensebaan) aangevraagd dient te worden. Om die reden kan een maatregelenonderzoek in het kader van de Wet geluidhinder achterwege blijven (bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen).

Gezien er geen hogere waarde nodig is, is bij de aanvraag omgevingsvergunning een akoestisch onderzoek gevel geluidwering alleen noodzakelijk ter borging van de minimum gevelgeluidweringseis van 20 dB.

## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuw te bouwen grondgebonden woningen binnen het bestemmingsplan 'Steenovensebaan 26a-28, Oosterhout' in Dorst, gemeente Oosterhout. Op de inbreidingslocatie aan de Steenovensebaan 28 in Dorst, wordt de bestaande bebouwing gesloopt en zullen vijf nieuw te bouwen grondgebonden woningen gerealiseerd worden.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Steenovensebaan. Om die reden is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk.

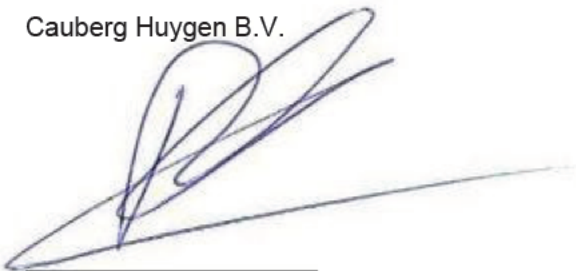
Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Buitenstedelijke situatie: voorkeurswaarde 48 dB maximale grenswaarde 53 dB.

### Conclusies:

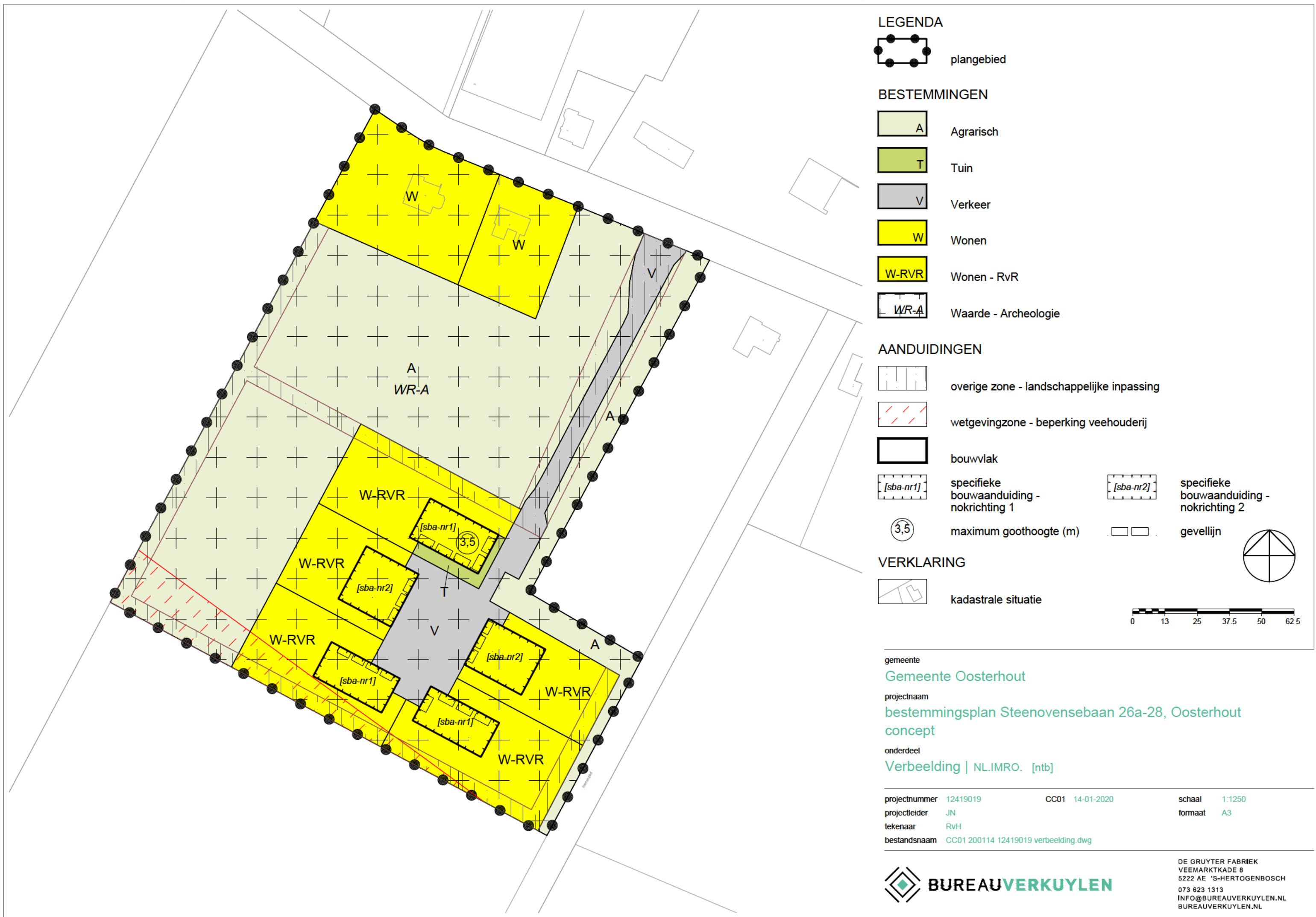
- Ten gevolge van wegverkeer op de Steenovensebaan wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er zijn voor het nieuwbouwplan geen hogere waarden nodig;
- Nader akoestisch onderzoek van de geluidwering van de gevel is enkel noodzakelijk ter borging van de minimum gevelgeluidweringseis van 20 dB.

Cauberg Huygen B.V.

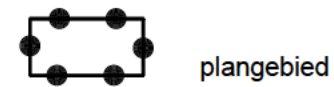


Adviseur

**Figuur I      Ontwerp**

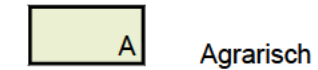


LEGENDA

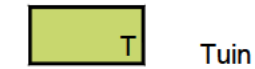


plangebied

BESTEMMINGEN



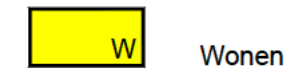
Agrarisch



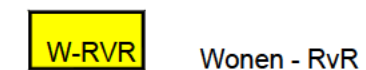
Tuin



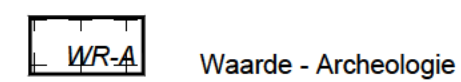
Verkeer



Wonen

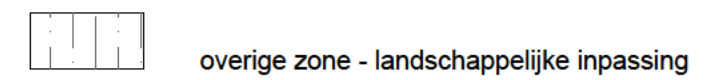


Wonen - RvR

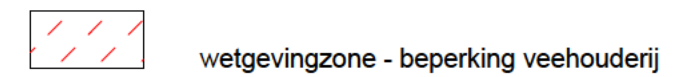


Waarde - Archeologie

AANDUIDINGEN



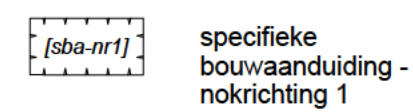
overige zone - landschappelijke inpassing



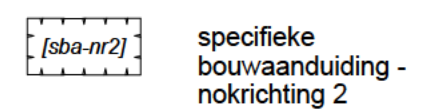
wetgevingzone - beperking veehouderij



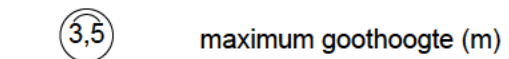
bouwvlak



specifieke  
bouwaanduiding -  
nokrichting 1



specifieke  
bouwaanduiding -  
nokrichting 2

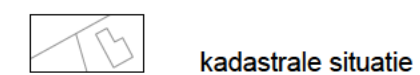


maximum goothoogte (m)

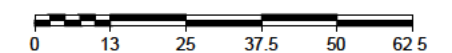


gevellijn

VERKLARING



kadastrale situatie



gemeente

Gemeente Oosterhout

projectnaam

bestemmingsplan Steenovensebaan 26a-28, Oosterhout  
concept

onderdeel

Verbeelding | NL.IMRO. [ntb]

projectnummer 12419019

CC01 14-01-2020

schaal 1:1250

projectleider JN

formaat A3

tekenaar RvH

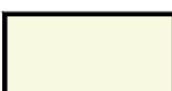
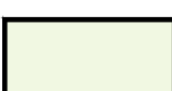
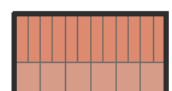
bestandsnaam CC01 200114 12419019 verbeelding.dwg

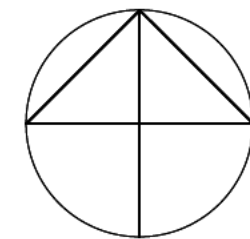


DE GRUYTER FABRIEK  
VEEMARKKADE 8  
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH  
073 623 1313  
INFO@BUREAUVERKUYLEN.NL  
BUREAUVERKUYLEN.NL



LEGENDA

-  kadastrale ondergrond
-  kavel voormalige bedrijfswoning
-  Ruimte voor Ruimte-kavel
-  woning
-  bouwwlak
-  (half)verharding
-  groen
-  water
-  parkeren openbare ruimte
-  parkeerplaats eigen terrein
-  haag (indicatief)
-  bestaande boom (ingemeten)
-  nieuwe boom (indicatief)



IN BEWERKING

gemeente  
**Gemeente Oosterhout**  
projectnaam  
**Steenovensebaan 28, Dorst  
schetsontwerp (SO)**  
onderdeel  
**Stedenbouwkundig plan**

projectnummer 12419019 V04 14-01-2020  
projectleider KW  
tekenaar KW  
bestandsnaam V04 200114 12419019 KRT02 Stedenbouwkundig plan.dwg

schaal 1:500  
formaat A1



DE GRUYTER FABRIEK  
VEEMARKTKADE 8  
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH  
073 623 1313  
INFO@BUREAUVERKUYLEN.NL  
BUREAUVERKUYLEN.NL

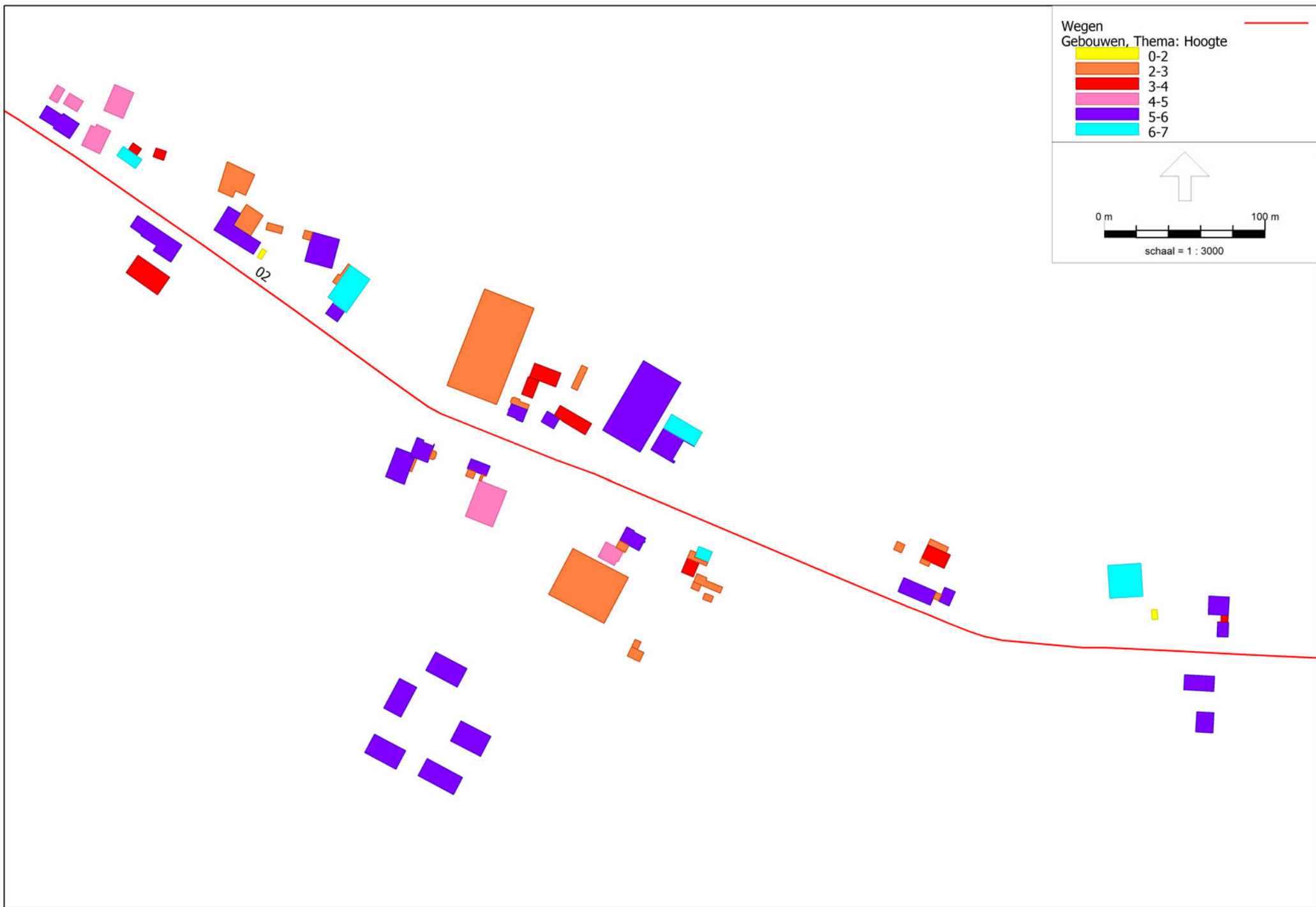
**Figuur II      Overzicht rekenmodel**

|             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| Figuur II-1 | Overzicht wegverkeermodel   |
| Figuur II-2 | Overzicht gebouwen en wegen |
| Figuur II-3 | Overzicht bodemgebieden     |
| Figuur II-4 | Overzicht waarneempunten    |

Figuur II-1 Overzicht wegverkeermodel



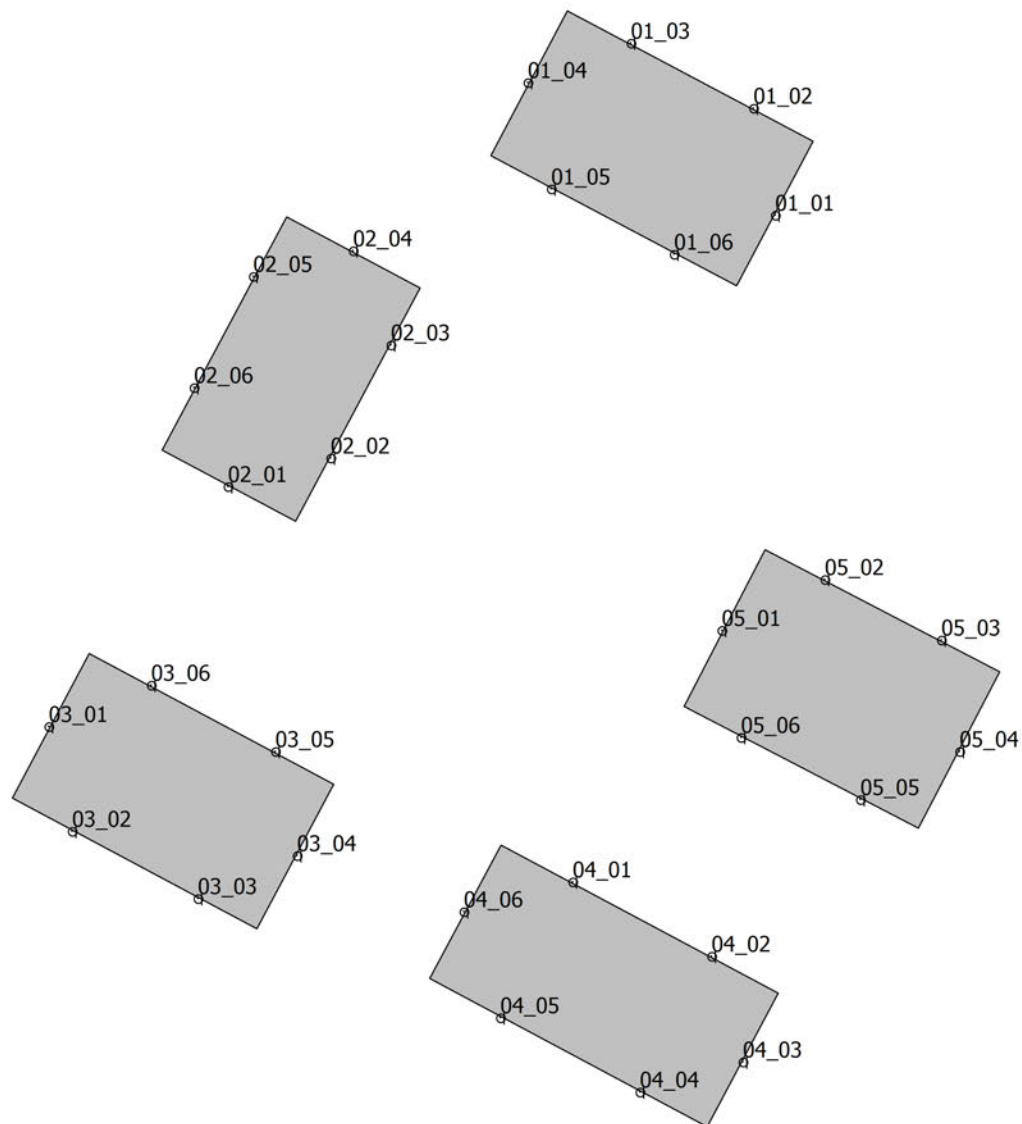
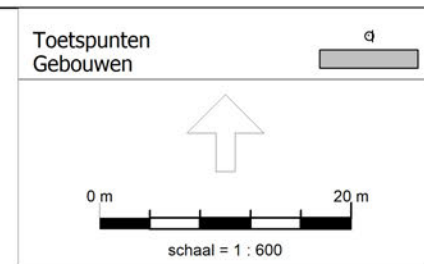
Cauberg Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden



Cauberg Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



**Bijlage I      Verkeersgegevens**

Bijlage I Verkeersgegevens

Model:   Wegverkeerslawaaï  
          05487-51317 AO wegverkeerslawaaï Steenovensebaan 26-28 Dorst - 05487-51317 Steenovensebaan 26-28 Dorst  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | Naam | Omschr.         | Hdef.    | ISO M. | Type      | Wegdek | Wegdek                              | V (MR (D) ) | V (MR (A) ) | V (MR (N) ) | V (MR (P4) ) | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) |
|-----------------|------|-----------------|----------|--------|-----------|--------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Steenovensebaan | 01   | Steenovensebaan | Relatief | 0,00   | Verdeling | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          |
| Steenovensebaan | 02   | Steenovensebaan | Relatief | 0,00   | Verdeling | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          |
| Steenovensebaan | 03   | Steenovensebaan | Relatief | 0,00   | Verdeling | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          |

Bijlage I Verkeersgegevens

Model:   Wegverkeerslawaaï  
          05487-51317 AO wegverkeerslawaaï Steenovensebaan 26-28 Dorst - 05487-51317 Steenovensebaan 26-28 Dorst  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | V (LV (N)) | V (LV (P4)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (MV (P4)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | V (ZV (P4)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) |
|-----------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|---------|
| Steenovensebaan | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 1323,03       | 6,47     | 3,67     | 0,96     | --        | --      |
| Steenovensebaan | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 1323,03       | 6,47     | 3,67     | 0,96     | --        | --      |
| Steenovensebaan | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 1674,23       | 6,47     | 3,67     | 0,96     | --        | --      |

Bijlage I Verkeersgegevens

Model:   Wegverkeerslawaaï  
          05487-51317 AO wegverkeerslawaaï Steenovensebaan 26-28 Dorst - 05487-51317 Steenovensebaan 26-28 Dorst  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep           | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) |
|-----------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| Steenovensebaan | --      | --      | --       | 96,73   | 97,56   | 97,04   | --       | 2,16    | 1,39    | 1,72    | --       | 1,11    | 1,05    | 1,24    | --       |
| Steenovensebaan | --      | --      | --       | 96,73   | 97,56   | 97,04   | --       | 2,16    | 1,39    | 1,72    | --       | 1,11    | 1,05    | 1,24    | --       |
| Steenovensebaan | --      | --      | --       | 96,48   | 97,37   | 96,81   | --       | 2,32    | 1,50    | 1,85    | --       | 1,20    | 1,13    | 1,34    | --       |

**Bijlage II      Invoergegevens rekenmodel**

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa  
 05487-51317 AO wegverkeerslawaa Steenovensebaan 26-28 Dorst - 05487-51317 Steenovensebaan 26-28 Dorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam  | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01_01 | Oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01_02 | Noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01_03 | Noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01_04 | Westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01_05 | Zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01_06 | Zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02_01 | Zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02_02 | Oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02_03 | Oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02_04 | Noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02_05 | Westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02_06 | Westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03_01 | Westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03_02 | Zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03_03 | Zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03_04 | Oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03_05 | Noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03_06 | Noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_01 | Noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_02 | Noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_03 | Oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_04 | Zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_05 | Zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_06 | Westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_01 | Westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_02 | Noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_03 | Noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_04 | Oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_05 | Zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_06 | Zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï  
05487-51317 AO wegverkeerslawaaï Steenovensebaan 26-28 Dorst - 05487-51317 Steenovensebaan 26-28 Dorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa  
 05487-51317 AO wegverkeerslawaa Steenovensebaan 26-28 Dorst - 05487-51317 Steenovensebaan 26-28 Dorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Bf   |
|------|-------------|------|
| 1    | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Tuin        | 0,50 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Tuin        | 0,50 |
|      | Tuin        | 0,50 |
|      | erf         | 0,30 |
|      | erf         | 0,30 |
|      | transitie   | 0,50 |
|      | zand        | 0,50 |
|      | zand        | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
| 1    | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
| 1    | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | erf         | 0,50 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
|      | Groen/zacht | 1,00 |
| 2    | Groen/zacht | 1,00 |
| 3    | Groen/zacht | 1,00 |
| 4    | Tuin        | 0,50 |

## Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa  
 05487-51317 AO wegverkeerslawaa Steenovensebaan 26-28 Dorst - 05487-51317 Steenovensebaan 26-28 Dorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam   | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001    | Nieuwbouw        | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002    | Nieuwbouw        | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003    | Nieuwbouw        | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004    | Nieuwbouw        | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005    | Nieuwbouw        | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000034483 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000031313 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000034387 | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000035453 | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000031308 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000035542 | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000034385 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000008647 | 2,20   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26     | 0826100000035541 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000035543 | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28A    | 0826100000008714 | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37A    | 0826100000000549 | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35     | 0826100000034386 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29     | 0826100000035450 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39     | 0826100000034482 | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000032150 | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000035668 | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000035544 | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000031645 | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28     | 0826100000034480 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45     | 0826100000031651 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000031312 | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37     | 0826100000034484 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30     | 0826100000031310 | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000034481 | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000035452 | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000037860 | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000034479 | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000008716 | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43     | 0826100000009179 | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30A    | 0826100000031311 | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29A    | 0826100000035741 | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000031309 | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000008786 | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000035740 | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000000550 | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000031653 | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29C    | 0826100000035454 | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32-32A | 0826100000031652 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000008715 | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | 0826100000031257 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26A    | 0826100000034384 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41     | 0826100000036486 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33     | 0826100000007821 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28A    | 0826100000008714 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28     | 0826100000034480 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28     | 0826100000034480 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45     | 0826100000031651 | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45     | 0826100000031651 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43     | 0826100000009179 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa  
 05487-51317 AO wegverkeerslawaa Steenovensebaan 26-28 Dorst - 05487-51317 Steenovensebaan 26-28 Dorst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 43   | 082610000009179  | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0826100000031257 | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0826100000031257 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | 0826100000031310 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0826100000031308 | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0826100000031313 | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                  | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0826100000034484 | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26A  | 0826100000034384 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0826100000034385 | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0826100000034386 | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0826100000034386 | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0826100000034387 | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0826100000007821 | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29A  | 0826100000035741 | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

**Bijlage III    Rekenresultaten Steenovensebaan**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Steenovensebaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_01_A   | Oostgevel    | 1,50   | 35,8 | 33,3  | 27,5  | 36,9 |
| 01_01_B   | Oostgevel    | 4,50   | 36,7 | 34,1  | 28,4  | 37,8 |
| 01_02_A   | Noordgevel   | 1,50   | 37,0 | 34,5  | 28,7  | 38,1 |
| 01_02_B   | Noordgevel   | 4,50   | 38,1 | 35,5  | 29,8  | 39,1 |
| 01_03_A   | Noordgevel   | 1,50   | 37,1 | 34,5  | 28,8  | 38,2 |
| 01_03_B   | Noordgevel   | 4,50   | 38,1 | 35,5  | 29,8  | 39,2 |
| 01_04_A   | Westgevel    | 1,50   | 33,0 | 30,5  | 24,7  | 34,1 |
| 01_04_B   | Westgevel    | 4,50   | 34,1 | 31,6  | 25,8  | 35,2 |
| 01_05_A   | Zuidgevel    | 1,50   | 28,7 | 26,2  | 20,4  | 29,8 |
| 01_05_B   | Zuidgevel    | 4,50   | 29,7 | 27,2  | 21,4  | 30,8 |
| 01_06_A   | Zuidgevel    | 1,50   | 29,7 | 27,1  | 21,4  | 30,8 |
| 01_06_B   | Zuidgevel    | 4,50   | 30,7 | 28,1  | 22,4  | 31,8 |
| 02_01_A   | Zuidgevel    | 1,50   | 23,8 | 21,3  | 15,5  | 24,9 |
| 02_01_B   | Zuidgevel    | 4,50   | 25,6 | 23,0  | 17,3  | 26,7 |
| 02_02_A   | Oostgevel    | 1,50   | 32,4 | 29,8  | 24,1  | 33,5 |
| 02_02_B   | Oostgevel    | 4,50   | 33,7 | 31,1  | 25,4  | 34,8 |
| 02_03_A   | Oostgevel    | 1,50   | 31,5 | 28,9  | 23,2  | 32,6 |
| 02_03_B   | Oostgevel    | 4,50   | 32,9 | 30,3  | 24,6  | 34,0 |
| 02_04_A   | Noordgevel   | 1,50   | 33,5 | 30,9  | 25,2  | 34,6 |
| 02_04_B   | Noordgevel   | 4,50   | 34,9 | 32,4  | 26,6  | 36,0 |
| 02_05_A   | Westgevel    | 1,50   | 31,5 | 29,0  | 23,2  | 32,6 |
| 02_05_B   | Westgevel    | 4,50   | 32,7 | 30,1  | 24,4  | 33,8 |
| 02_06_A   | Westgevel    | 1,50   | 31,8 | 29,2  | 23,4  | 32,8 |
| 02_06_B   | Westgevel    | 4,50   | 32,7 | 30,2  | 24,4  | 33,8 |
| 03_01_A   | Westgevel    | 1,50   | 30,7 | 28,2  | 22,4  | 31,8 |
| 03_01_B   | Westgevel    | 4,50   | 31,6 | 29,0  | 23,3  | 32,7 |
| 03_02_A   | Zuidgevel    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 03_02_B   | Zuidgevel    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 03_03_A   | Zuidgevel    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 03_03_B   | Zuidgevel    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 03_04_A   | Oostgevel    | 1,50   | 28,6 | 26,0  | 20,3  | 29,7 |
| 03_04_B   | Oostgevel    | 4,50   | 30,5 | 27,9  | 22,2  | 31,6 |
| 03_05_A   | Noordgevel   | 1,50   | 30,0 | 27,5  | 21,7  | 31,1 |
| 03_05_B   | Noordgevel   | 4,50   | 32,0 | 29,4  | 23,7  | 33,1 |
| 03_06_A   | Noordgevel   | 1,50   | 32,1 | 29,5  | 23,8  | 33,2 |
| 03_06_B   | Noordgevel   | 4,50   | 33,6 | 31,0  | 25,3  | 34,7 |
| 04_01_A   | Noordgevel   | 1,50   | 33,0 | 30,4  | 24,7  | 34,1 |
| 04_01_B   | Noordgevel   | 4,50   | 34,2 | 31,6  | 25,9  | 35,3 |
| 04_02_A   | Noordgevel   | 1,50   | 32,9 | 30,3  | 24,6  | 34,0 |
| 04_02_B   | Noordgevel   | 4,50   | 34,2 | 31,6  | 25,9  | 35,3 |
| 04_03_A   | Oostgevel    | 1,50   | 31,9 | 29,3  | 23,6  | 32,9 |
| 04_03_B   | Oostgevel    | 4,50   | 32,7 | 30,2  | 24,4  | 33,8 |
| 04_04_A   | Zuidgevel    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 04_04_B   | Zuidgevel    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 04_05_A   | Zuidgevel    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 04_05_B   | Zuidgevel    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 04_06_A   | Westgevel    | 1,50   | 28,8 | 26,2  | 20,5  | 29,9 |
| 04_06_B   | Westgevel    | 4,50   | 29,9 | 27,4  | 21,6  | 31,0 |
| 05_01_A   | Westgevel    | 1,50   | 31,4 | 28,8  | 23,1  | 32,4 |
| 05_01_B   | Westgevel    | 4,50   | 32,2 | 29,6  | 23,8  | 33,2 |
| 05_02_A   | Noordgevel   | 1,50   | 35,4 | 32,9  | 27,1  | 36,5 |
| 05_02_B   | Noordgevel   | 4,50   | 36,5 | 34,0  | 28,2  | 37,6 |
| 05_03_A   | Noordgevel   | 1,50   | 35,8 | 33,3  | 27,5  | 36,9 |
| 05_03_B   | Noordgevel   | 4,50   | 36,9 | 34,4  | 28,6  | 38,0 |
| 05_04_A   | Oostgevel    | 1,50   | 33,0 | 30,5  | 24,8  | 34,1 |
| 05_04_B   | Oostgevel    | 4,50   | 34,0 | 31,4  | 25,7  | 35,1 |
| 05_05_A   | Zuidgevel    | 1,50   | 24,8 | 22,2  | 16,5  | 25,9 |
| 05_05_B   | Zuidgevel    | 4,50   | 26,2 | 23,6  | 17,9  | 27,3 |
| 05_06_A   | Zuidgevel    | 1,50   | 27,0 | 24,5  | 18,7  | 28,1 |
| 05_06_B   | Zuidgevel    | 4,50   | 28,3 | 25,7  | 20,0  | 29,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen