

Onderzoek stikstofdepositie

Bouwplan Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)



Opgesteld voor:
Gemeente Oosterhout

Datum:
16 februari 2026

Opgesteld door:
ing. J. Sips

Projectnummer:
327101919

Onderzoek stikstofdepositie - Bouwplan Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)

Revisieschema & Disclaimer

Revisieschema

Versie	Vrijgegeven door	Datum
r01	ES	06-02-2026
r02	ES	16-02-2026

Disclaimer

De conclusies in het rapport met de titel 'Onderzoek stikstofdepositie, Bouwplan Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)' zijn de professionele mening van Stantec, vanaf het moment van rapporteren, en over het onderwerp dat in het rapport wordt beschreven. De meningen in het document zijn gebaseerd op de voorwaarden en informatie die bestonden op het moment van publicatie en houden geen rekening met eventuele latere wijzigingen. Het rapport heeft uitsluitend betrekking op het specifieke project waarvoor Stantec is aangenomen en het aangegeven doel waarvoor het rapport is opgesteld. Het rapport mag niet worden gebruikt voor enige variatie of uitbreiding van het project, of voor een ander project of doel, en elk onbevoegd gebruik of vertrouwen is op eigen risico van de ontvanger.

Stantec heeft aangenomen dat alle informatie die bij het opstellen van het rapport is ontvangen van de gemeente Oosterhout (de 'klant') en derden juist is. Hoewel Stantec bij het gebruik van dergelijke informatie een gepaste beoordeling of zorgvuldigheid heeft gehanteerd, aanvaardt Stantec geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van fouten of omissies daarin.

Dit rapport is uitsluitend bedoeld voor gebruik door de klant in overeenstemming met het contract van Stantec met de klant. Hoewel het rapport door de klant kan worden verstrekt aan bevoegde autoriteiten en aan derden in relatie tot dit project, wijst Stantec elke wettelijke verplichting op basis van garantie, vertrouwen of enige andere theorie aan een derde partij af, en is niet aansprakelijk richting deze derde partij voor enige schade of verlies van welke aard dan ook die daaruit kan voortvloeien.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Wettelijk kader	3
3	Natura 2000-gebieden	4
4	Bouw-/aanlegfase	5
4.1	Mobiele werktuigen	5
4.2	Verkeersgeneratie	6
4.3	Verkeersafwikkeling	6
4.4	Stationair draaien vrachtverkeer	7
4.5	Koude start	7
4.6	Zichtjaar	8
5	Toekomstige gebruiksfase	9
5.1	Verkeersgeneratie	9
5.2	Verkeersafwikkeling	9
5.3	Koude start	9
5.4	Zichtjaar	10
6	Resultaten en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Uitgangspunten berekeningen bouw- / aanlegfase
Bijlage 2	Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - bouw- / aanlegfase (zichtjaar 2026)
Bijlage 3	Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2027)



1 Inleiding

Het bouwplan Landgoed 't Hoefke te Oosterhout bestaat uit de realisatie van twee nieuwe woningen en uit natuurontwikkeling. De nieuwe woningen worden gerealiseerd aan de Seterseweg, aan de oost-zijde van het plan terwijl de natuurontwikkeling meer verspreid over het terrein zal plaatsvinden.

Figuur 1 toont het schetsontwerp van het bouwplan.



Figuur 1. Schetsontwerp bouwplan Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)

Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet worden onderzocht wat de effecten zijn op beschermde Natura 2000-gebieden. De gemeente Oosterhout heeft Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van het onderzoek stikstofdepositie voor het bouwplan Landgoed 't Hoefke. Zo is bepaald of het bouwplan leidt tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning noodzakelijk is.



2 Wettelijk kader

De Omgevingswet, met onderliggende regelingen en besluiten, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in het Bkl richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen voor soorten en vegetatietypen opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Op grond van het Bkl is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van Gedeputeerde Staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

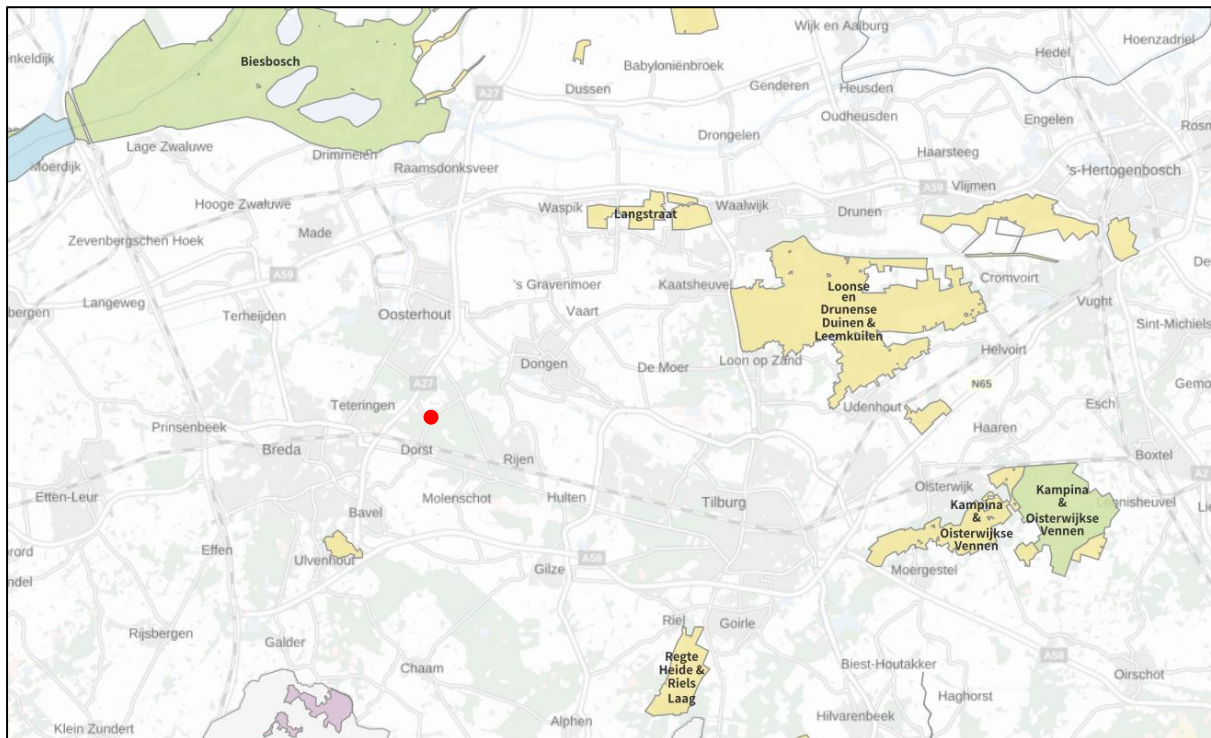
Als uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling').

Als op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.



3 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bouwplan Landgoed 't Hoefke zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig. In Figuur 2 zijn de Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het bouwplan (rood aangeduid).



Figuur 2. Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging van bouwplan Landgoed 't Hoefke

De bouw- en aanlegfase zorgt voor emissie van stikstof, doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen op de bouwplaats in werking zijn. Gedurende de gebruiksfase vindt er stikstofemissie plaats vanwege de verkeersaantrekkende werking van de woningen en vanwege de (mobiele) werktuigen die worden ingezet voor het onderhouden van de natuur. Aangenomen is dat bezoekers van het natuurgebied parkeren op nabijgelegen parkeerplaatsen. Dit betekent dat er geen rekening hoeft te worden gehouden met de bijbehorende verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

4 Bouw-/aanlegfase

4.1 Mobiele werktuigen

Voor de bouwfase is een inschatting gemaakt van de verwachte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen: de aantallen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag, de stageklasse en het mechanisch vermogen. Aangenomen is dat de werktuigen minimaal stageklasse IV betreffen. Het mechanisch vermogen per werktuig is door ons bureau op basis van representatieve kengetallen bepaald. Bij werktuigen met een vermogen van 56 kW of groter is het mogelijk om AdBlue (niet meer dan 7%) bij de diesel te voegen. In de berekeningen is geen rekening gehouden met AdBlue toevoeging.

Voor het dieselverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van representatieve kentallen op basis van de TNO-memo 'Brandstofverbruik mobiele werktuigen voor toekomstige jaren' d.d. 19 juli 2024. Voor het bepalen van het brandstofverbruik wordt in de TNO-memo verwezen naar een spreadsheet. Het aangehouden brandstofverbruik per uur is op basis van de gegevens uit de spreadsheet bepaald. Er wordt uitgegaan van werktuigen van minimaal stageklasse IV (bouwjaar 2014-2018), waarbij het bouwjaar 2014 is aangehouden bij het bepalen van het brandstofverbruik en dat kan als worst-case worden beschouwd.

Sinds versie 2021 van de AERIUS Calculator wordt stationair draaien niet langer apart in de berekening gemodelleerd. Stationair bedrijf van de mobiele werktuigen is verdisconteerd in het brandstofverbruik en aantal draaiuren. De invoer betreft het totaal aantal draaiuren van stationair + belast. Hierbij wordt uitgegaan van een gemiddelde motorbelasting van 35%.

Tabel 1 geeft een overzicht van de inzet van mobiele werktuigen gedurende de bouwfase. Aangenomen is dat heien noodzakelijk is voor de twee woningen. In bijlage 1 is een uitgebreid overzicht van de inventarisatie voor de bouw-/aanlegfase opgenomen.

Tabel 1. Overzicht mobiele werktuigen bouw-/aanlegfase

Mobiele werktuigen	Vermogen	Totaal aantal draaiuren	Totaal brandstofverbruik
Realisatie 2 woningen			
Betonpomp	290 kW	20 uur	572 liter
Mobiele graafmachine	105 kW	40 uur	428 liter
Telescoopkraan / torenkraan	270 kW	50 uur	1.330 liter
Verreiker	60 kW	50 uur	315 liter
Minikraan / -graver	35 kW	100 uur	390 liter
Trilplaat / -wals	7 kW	20 uur	30 liter
Aanleg natuur			
Rupsgraafmachine	125 kW	80 uur	1.008 liter
Shovel	80 kW	150 uur	1.245 liter
Trekker (evt. met dumper)	150 kW	125 uur	1.875 liter
Trilplaat / -wals	7 kW	50 uur	75 liter



4.2 Verkeersgeneratie

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het bouwverkeer op het bouwterrein en op de openbare weg. Het uitgangspunt hierbij is dat de uitgegraven grond voor de nieuwe woningen en de aanleg van de natuur is uitgegaan van een gesloten grondbalans. Er wordt dus geen grond van de locatie afgevoerd.

De verwachte verkeersgeneratie aan bouwverkeer is:

- Bouwfase 2 woningen:
 - Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers: 675 personenauto's/busjes, wat neerkomt op 1.350 verkeersbewegingen lichte voertuigen.
 - Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan- en afvoeren van materialen (er is een gesloten grondbalans): 100 transporten met zware vrachtwagens (= 200 vrachtbewegingen).
- Aanlegfase natuur:
 - Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers: 540 personenauto's/busjes, wat neerkomt op 1.080 verkeersbewegingen lichte voertuigen.
 - Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan- en afvoeren van materialen (er is een gesloten grondbalans): 75 transporten met zware vrachtwagens (= 150 vrachtbewegingen).

4.3 Verkeersafwikkeling

Het extra verkeer op de openbare wegen dient te worden beschouwd totdat het bouwverkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Aangenomen is dat het bouwverkeer voor de bouw-/aanlegfase het plan bereiken via de Seterseweg en dan via de Ketenbaan in oostelijke richting rijdt naar de Vijf Eikenweg. Aangenomen is dat het bouwverkeer bij de rotonde Ketenbaan - Vijf Eikenweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In figuur 3 is de aangehouden verkeersafwikkeling van het bouwverkeer weergegeven.





Figuur 3 Aangehouden verkeersafwikkeling bouwverkeer bouw-/aanlegfase

Het bouwverkeer is gemodelleerd als 'buitenweg'. Binnen het projectgebied en op de Setersseweg is rekening gehouden met het manoeuvreren van lichte voertuigen en van het vrachtverkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

4.4 Stationair draaien vrachtverkeer

Op het bouwterrein is rekening gehouden met het stationair draaien van het vrachtverkeer door hier een aparte bron voor in te voeren. Hiervoor is gebruik gemaakt van bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025. De emissie NO_x en NH_3 hiervoor is berekend op basis van 15 minuten stationair draaien per vrachtwagen.

4.5 Koude start

Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is.

De koude start is beperkt qua duur, ongeveer 1 minuut voor benzine-, LPG- en dieselveertuigen (zowel licht-, middel- als zwaar verkeer). Vanwege de beperkte duur van de koude start zullen de emissies van koude start hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocatie van het voertuig. Na 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud.

Tijdens de bouw-/aanlegfase is het vrachtverkeer voor het aan-/afvoeren van materialen en grond op de locatie niet langer dan 2 uur aanwezig zonder draaiende motor, waardoor geen sprake is van een koude start bij het vrachtverkeer. Voor het licht verkeer (personenauto's en busjes voor bouwvakkers) is geen sprake van een koude start bij het arriveren, maar wel bij het vertrekken van de locatie. Voor de bouwfase is aangehouden dat bij al het vertrekkend licht verkeer sprake is van een koude start.



4.6 Zichtjaar

De stikstofberekening dient altijd te worden uitgevoerd voor een periode van 12 aaneengesloten maanden in een nader te beschouwen zichtjaar. De realisatie van de 2 woningen en de aanleg van beoogde natuurontwikkeling neemt één jaar in beslag en wordt uitgevoerd in 2026/2027. Om deze reden is voor de bouw-/aanlegfase het zichtjaar 2026 aangehouden.



5 Toekomstige gebruiksfase

De nieuwe woningen worden 'gasloos' gerealiseerd, waardoor er geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zijn in de nieuwe woningen. Zoals vermeld is aangenomen dat bezoekers van het natuurgebied parkeren op nabijgelegen parkeerplaatsen, waardoor er geen rekening hoeft te worden gehouden met de bijbehorende verkeersbewegingen in de gebruiksfase. De stikstofemissie voor de gebruiksfase wordt dus alleen bepaald door de inzet van mobiele werktuigen voor het natuuronderhoud en door de verkeersaantrekkende werking van de twee nieuwe woningen.

5.1 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van het bouwplan Landgoed 't Hoefke is bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'. Het uitgangspunt bij het bepalen van de verkeersgeneratie is dat het bouwplan wordt gesitueerd in het gebiedstype 'buitengebied'. In tabel 2 is de berekening van de verkeersgeneratie voor het bouwplan Landgoed 't Hoefke opgenomen.

Tabel 1. Berekening verkeersgeneratie bouwplan Landgoed 't Hoefke

Woningtype	Kentel		Totaal	
	Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal
2 vrijstaande woningen	7,8 mvt/etm/won	8,6 mvt/etm/won	15,6 mvt/etm	17,2 mvt/etm

In de berekening is uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie van 17,2 mvt/etm, dat als worst-case kan worden beschouwd.

5.2 Verkeersafwikkeling

Voor de verkeersafwikkeling vanwege het extra verkeer vanwege de gebruiksfase op de openbare wegen tijdens het toekomstig gebruik is aangenomen dat deze gelijk is aan die van de bouw-/aanlegfase.

Het verkeer van de gebruiksfase is op eenzelfde wijze gemodelleerd als het bouwverkeer.

5.3 Koude start

Net als bij de bouw-/aanlegfase is ook in de toekomstige gebruiksfase van de woningen sprake van een 'koude start' bij het vertrekken van de geparkeerde voertuigen die langer dan 2 uur stil staan.

Voor het licht verkeer is geen sprake van een koude start bij het arriveren, maar wel bij het vertrekken van de locatie. Voor de toekomstige gebruiksfase is aangehouden dat bij al het vertrekkend licht verkeer sprake is van een koude start.



5.4 Zichtjaar

Doordat de bouw-/aanlegfase medio 2027 gereed is, is voor de toekomstige gebruiksfase het zichtjaar 2027 aangehouden.



6 Resultaten en conclusie

De berekeningen naar de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2025.0.1 (release-datum 7 oktober 2025). De calculator rekent op basis van de meest recente versie van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM.

Uit de berekeningen blijkt het volgende voor ieder berekend zichtjaar:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar
--

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitatten zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de bouwfase en de toekomstige gebruiksfase van het bouwplan Landgoed 't Hoefke in Oosterhout wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 2 en 3.



Bijlagen



Bijlage 1 Uitgangspunten berekeningen bouw- / aanlegfase



Bouwplan Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)

Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de bouw-/aanlegfase (totale projectperiode 1 jaar)

- Realisatie 2 woningen
- Aanleg natuurontwikkeling:

Inzet mobiele werktuigen	Aantal	Aantal werkdagen	Totaal aantal draaiuren	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Brandstofverbruik *		AdBlue verbruik	
							Liter per uur	Totaal		
Realisatie 2 woningen										
Betonpomp	1	4	5	20	290	IV	28,6	572	0%	0
Mobiele graafmachine	1	5	8	40	105	IV	10,7	428	0%	0
Telescoopkraan / torenkraan	1	10	5	50	270	IV	26,6	1.330	0%	0
Verreiker	1	10	5	50	60	IV	6,3	315	0%	0
Minikraan / -graver	1	25	4	100	35	IV	3,9	390	niet mogelijk	
Trilplaat / -wals	1	5	4	20	7	IV	1,5	30	niet mogelijk	
Aanleg natuur										
Rupsgraafmachine	1	10	8	80	125	IV	12,6	1.008	0%	0
Shovel	1	25	6	150	80	IV	8,3	1.245	0%	0
Trekker (evt. met dumper)	1	25	5	125	150	IV	15	1.875	0%	0
Trilplaat/-wals	1	10	5	50	7	IV	1,5	75	niet mogelijk	

* Brandstofverbruik is bepaald op basis van de TNO-memo 'Brandstofverbruik mobiele werktuigen voor toekomstige jaren' (d.d. 19 juli 2024)

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Realisatie 2 woningen				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	5	135	675	1.350
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren materiaal, afval e.d.)	-	-	100	200
Aanleg natuur				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	6	90	540	1.080
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren materiaal, afval e.d.)	-	-	75	150

Aangenomen is dat er sprake is van een gesloten grondbalans

Bouwplan Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)



Tabel: Overzicht stationaire emissies wegverkeer in gram/uur (= bijlage 1 uit Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025)

327101919

gram/uur	2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031	
	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3
licht verkeer	5,3808	0,1764	5,0688	0,1728	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536	4,1544	0,16152	3,8532	0,15768	3,552	0,15384	3,2508	0,15	3,0168	0,14184
bussen	30,2988	0,0576	20,4882	0,0402	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136	8,93712	0,01992	8,06688	0,01848	7,19664	0,01704	6,3264	0,0156	5,81808	0,01464
middelzwaar verkeer	70,9548	0,7068	66,0666	0,714	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272	55,8912	0,7332	53,2476	0,7392	50,604	0,7452	47,9604	0,7512	44,35584	0,72648
zwaar verkeer	82,5324	0,9684	80,1222	0,99	77,712	1,0116	74,06088	0,99312	70,40976	0,97464	66,75864	0,95616	63,10752	0,93768	59,4564	0,9192	53,508	0,85488

gram/uur	2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3
licht verkeer	2,7828	0,13368	2,5488	0,12552	2,3148	0,11736	2,0808	0,1092	1,91568	0,10032	1,75056	0,09144	1,58544	0,08256	1,42032	0,07368	1,2552	0,0648
bussen	5,30976	0,01368	4,80144	0,01272	4,29312	0,01176	3,7848	0,0108	3,36552	0,01008	2,94624	0,00936	2,52696	0,00864	2,10768	0,00792	1,6884	0,0072
middelzwaar verkeer	40,75128	0,7176	37,14672	0,67704	33,54216	0,65232	29,9376	0,6276	27,25656	0,582	24,57552	0,5364	21,89448	0,4908	19,21344	0,4452	16,5324	0,3996
zwaar verkeer	47,5596	0,79056	41,6112	0,72624	35,6628	0,66192	29,7144	0,5976	26,56488	0,54264	23,41536	0,48768	20,26584	0,43272	17,11632	0,37776	13,9668	0,3228

2026					
ZV	NOx	NH3	Totale tijdsuur in uren		
bouw woningen	1,851522	0,024828 kg/jaar	100 ZV	15 minuten per ZV	25,00 uur
aanleg natuur	1,3886415	0,018621 kg/jaar	75 ZV	15 minuten per ZV	18,75 uur

Gemiddelde belasting:			invoer	35%	liters diesel per uur																															
				maximaal vermogen [kW]																																
				20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600			
bouwjaar	motorefficiëntie	id uit TNO-2023-NRMM_AI	optimale efficiëntie	2,93	5,19	7,49	9,79	12,09	14,39	16,69	18,99	21,29	23,59	25,88	28,18	30,48	32,78	35,08	37,38	39,68	41,98	44,28	46,58	48,87	51,17	53,47	55,77	58,07	60,37	62,67	64,97	67,27	69,57			
1996	1,1495	1,1495	267,0	2,91	5,15	7,42	9,70	11,97	14,25	16,53	18,80	21,08	23,36	25,63	27,91	30,19	32,46	34,74	37,02	39,29	41,57	43,85	46,12	48,40	50,68	52,95	55,23	57,51	59,78	62,06	64,34	66,61	68,89			
1997	1,1381	1,1381	264,3	2,88	5,10	7,35	9,61	11,86	14,11	16,37	18,62	20,88	23,13	25,39	27,64	29,90	32,15	34,40	36,66	38,91	41,17	43,42	45,68	47,93	50,19	52,44	54,70	56,95	59,20	61,46	63,71	65,97	68,22			
1998	1,1268	1,1268	261,7	2,86	5,05	7,28	9,51	11,75	13,98	16,21	18,44	20,68	22,91	25,14	27,37	29,61	31,84	34,07	36,30	38,54	40,77	43,00	45,23	47,47	49,70	51,93	54,16	56,40	58,63	60,86	63,09	65,33	67,56			
1999	1,1157	1,1157	259,1	2,83	5,00	7,21	9,42	11,64	13,85	16,06	18,27	20,48	22,69	24,90	27,11	29,32	31,53	33,74	35,95	38,16	40,37	42,59	44,80	47,01	49,22	51,43	53,64	55,85	58,06	60,27	62,48	64,69	66,90			
2000	1,1046	1,1046	256,6	2,81	4,96	7,15	9,34	11,52	13,71	15,90	18,09	20,28	22,47	24,66	26,85	29,04	31,23	33,42	35,61	37,79	39,98	42,17	44,36	46,55	48,74	50,93	53,12	55,31	57,50	59,69	61,88	64,06	66,25			
2001	1,0937	1,0937	254,0	2,78	4,91	7,08	9,25	11,42	13,58	15,75	17,92	20,09	22,25	24,42	26,59	28,76	30,93	33,09	35,26	37,43	39,60	41,76	43,93	46,10	48,27	50,44	52,60	54,77	56,94	59,11	61,28	63,44	65,61			
2002	1,0829	1,0829	251,5	2,76	4,87	7,01	9,16	11,31	13,45	15,60	17,75	19,89	22,04	24,19	26,33	28,48	30,63	32,77	34,92	37,07	39,21	41,36	43,51	45,65	47,80	49,95	52,09	54,24	56,39	58,53	60,68	62,83	64,97			
2003	1,0721	1,0721	249,0	2,73	4,82	6,95	9,07	11,20	13,32	15,45	17,58	19,70	21,83	23,95	26,08	28,21	30,33	32,46	34,58	36,71	38,83	40,96	43,09	45,21	47,34	49,46	51,59	53,72	55,84	57,97	60,09	62,22	64,34			
2004	1,0615	1,0615	246,5	2,71	4,78	6,88	8,99	11,09	13,20	15,30	17,41	19,51	21,62	23,72	25,83	27,93	30,04	32,14	34,25	36,35	38,46	40,56	42,67	44,77	46,88	48,98	51,09	53,19	55,30	57,40	59,51	61,62	63,72			
2005	1,0510	1,0510	244,1	2,69	4,73	6,82	8,90	10,99	13,07	15,16	17,24	19,33	21,41	23,49	25,58	27,66	29,75	31,83	33,92	36,00	38,09	40,17	42,26	44,34	46,43	48,51	50,59	52,68	54,76	56,85	58,93	61,02	63,10			
2006	1,0406	1,0406	241,7	2,66	4,69	6,75	8,82	10,88	12,95	15,01	17,08	19,14	21,20	23,27	25,33	27,40	29,46	31,53	33,59	35,65	37,72	39,78	41,85	43,91	45,98	48,04	50,10	52,17	54,23	56,30	58,36	60,43	62,49			
2007	1,0303	1,0303	239,3	2,64	4,65	6,69	8,74	10,78	12,82	14,87	16,91	18,96	21,00	23,04	25,09	27,13	29,18	31,22	33,27	35,31	37,35	39,40	41,44	43,49	45,53	47,58	49,62	51,66	53,71	55,75	57,80	59,84	61,88			
2008	1,0201	1,0201	236,9	2,62	4,61	6,63	8,65	10,68	12,70	14,73	16,75	18,77	20,80	22,82	24,85	26,87	28,90	30,92	32,94	34,97	36,99	39,01	41,04	43,07	45,09	47,11	49,14	51,16	53,19	55,21	57,24	59,26	61,29			
2009	1,0100	1,0100	234,6	2,59	4,56	6,57	8,57	10,58	12,58	14,59	16,59	18,59	20,60	22,60	24,61	26,61	28,62	30,62	32,63	34,63	36,64	38,64	40,65	42,65	44,65	46,66	48,66	50,67	52,67	54,68	56,68	58,69	60,69			
2010	1,0000	1,0000	232,3	2,57	4,52	6,51	8,49	10,48	12,46	14,45	16,43	18,42	20,40	22,39	24,37	26,36	28,34	30,33	32,32	34,30	36,29	38,27	40,26	42,24	44,23	46,21	48,20	50,18	52,17	54,15	56,14	58,12	60,11			
2011	0,9902	0,9900	230,0	2,55	4,48	6,45	8,41	10,38	12,35	14,31	16,28	18,25	20,22	22,18	24,15	26,12	28,08	30,05	32,02	33,98	35,95	37,92	39,88	41,85	43,82	45,78	47,75	49,72	51,68	53,65	55,62	57,58	59,55			
2012	0,9808	0,9801	227,8	2,53	4,44	6,39	8,34	10,29	12,24	14,19	16,14	18,09	20,03	21,98	23,93	25,88	27,83	29,78	31,73	33,68	35,63	37,57	39,52	41,47	43,42	45,37	47,32	49,27	51,22	53,17	55,11	57,06	59,01			
2013	0,9717	0,9703	225,7	2,51	4,41	6,34	8,27	10,20	12,13	14,07	16,00	17,93	19,86	21,79	23,72	25,66	27,59	29,52	31,45	33,38	35,31	37,25	39,18	41,11	43,04	44,97	46,91	48,84	50,77	52,70	54,63	56,56	58,50			
2014	0,9630	0,9606	223,7	2,49	4,37	6,29	8,20	10,12	12,03	13,95	15,86	17,78	19,69	21,61	23,52	25,44	27,36	29,27	31,19	33,10	35,02	36,93	38,85	40,76	42,68	44,59	46,51	48,42	50,34	52,25	54,17	56,09	58,00			
2015	0,9547	0,9510	221,7	2,47	4,34	6,24	8,14	10,04	11,94	13,83	15,73	17,63	19,53	21,43	23,33	25,23	27,13	29,03	30,93	32,83	34,73	36,63	38,53	40,43	42,33	44,23	46,13	48,03	49,93	51,83	53,72	55,62	57,52			
2016	0,9467	0,9415	219,9	2,45	4,31	6,19	8,07	9,96	11,84	13,73	15,61	17,50	19,38	21,26	23,15	25,03	26,92	28,80	30,69	32,57	34,45	36,34	38,22	40,11	42,00	43,88	45,76	47,64	49,53	51,42	53,30	55,18	57,07			
2017	0,9389	0,9321	218,1	2,44	4,27	6,14	8,01	9,88	11,75	13,62	15,49	17,36	19,23	21,10	22,97	24,84	26,71	28,58	30,45	32,32	34,19	36,06	37,93	39,80	41,67	43,54	45,41	47,28	49,15	51,02	52,89	54,76	56,63			
2018	0,9315	0,9227	216,4	2,42	4,24	6,10	7,95	9,81	11,67	13,52	15,38	17,23	19,09	20,94	22,80	24,66	26,51	28,37	30,22	32,08	33,93	35,79	37,65	39,50	41,36	43,21	45,07	46,92	48,78	50,64	52,49	54,35	56,20			
2019	0,9244	0,9135	214,7	2,40	4,22	6,06	7,90	9,74	11,58	13,43	15,27	17,11	18,95	20,79	22,64	24,48	26,32	28,16	30,01	31,85	33,69	35,53	37,37	39,22	41,06	42,90	44,74	46,59	48,43	50,27	52,11	53,96	55,80			
2020	0,9176	0,9044	213,1	2,39	4,19	6,02	7,85	9,67	11,50	13,33	15,16	16,99	18,82	20,65	22,48	24,31	26,14	27,97	29,80	31,63	33,46	35,28	37,11	38,94	40,77	42,60	44,43	46,26	48,09	49,92	51,75	53,58	55,41			
2021	0,9110	0,8953	211,6	2,38	4,16	5,98	7,79	9,61	11,43	13,24	15,06	16,88	18,70	20,51	22,33	24,15	25,96	27,78	29,60	31,41	33,23	35,05	36,86	38,68	40,50	42,31	44,13	45,95	47,76	49,58	51,40	53,22	55,03			
2022	0,9047	0,8864	210,1	2,36	4,14	5,94	7,74	9,55	11,35	13,16	14,96	16,77	18,57	20,38	22,18	23,99	25,79	27,60	29,40	31,21	33,01	34,82	36,62	38,43	40,23	42,04	43,84	45,65	47,45	49,26	51,06	52,87	54,67			
2023	0,8986	0,8775	208,7	2,35	4,11	5,90	7,70	9,49	11,28	13,08	14,87	16,66	18,46	20,25	22,04	23,84	25,63	27,42	29,22	31,01	32,80	34,60	36,39	38,19	39,98	41,77	43,57	45,36	47,15	48,95	50,74	52,53	54,33			
2024	0,8928	0,8687	207,4	2,34	4,09	5,87	7,65	9,43	11,22	13,00	14,78	16,56	18,35	20,13	21,91	23,69	25,48	27,26	29,04	30,82	32,60	34,39	36,17	37,95	39,73	41,52	43,30	45,08	46,86	48,65	50,43	52,21	53,99			
2025	0,8872	0,8601	206,1	2,32	4,07	5,84	7,61	9,38	11,15	12,92	14,69	16,47	18,24	20,01	21,78	23,55	25,33	27,10	28,87	30,64	32,41	34,18	35,96	37,73	39,50	41,27	43,04	44,82	46,59	48,36	50,13	51,90	53,67			
2026	0,8818	0,8515	204,8	2,31	4,04	5,80	7,57	9,33	11,09	12,85	14,61	16,37	18,14	19,90	21,66	23,42	25,18	26,94	28,70	30,47	32,23	33,99	35,75	37,51	39,27	41,04	42,80	44,56	46,32	48,08	49,84	51,61	53,37			
2027	0,8767	0,8429	203,6	2,30	4,02	5,77	7,52	9,28	11,03	12,78	14,53	16,28	18,04	19,79	21,54	23,29	25,04	26,79	28,55	30,30	32,05	33,80	35,55	37,31	39,06	40,81	42,56	44,31	46,07	47,82	49,57	51,32	53,07			
2028	0,8717	0,8345	202,5	2,29	4,00	5,74	7,49	9,23	10,97	12,71	14,46	16,20	17,94	19,68	21,43	23,17	24,91	26,65	28,40	30,14	31,88	33,62	35,36	37,11	38,85	40,59	42,33	44,08	45,82	47,56	49,30	51,05	52,79			
2029	0,8669	0,8262	201,3	2,28	3,98	5,72	7,45	9,18	10,92	12,65	14,38	16,12	17,85	19,58	21,32	23,05	24,78	26,52	28,25	29,98	31,72	33,45	35,18	36,92	38,65	40,38	42,12	43,85	45,58	47,32	49,05	50,78	52,52			
2030	0,8623	0,8179	200,3	2,27	3,96	5,69	7,41	9,14	10,86	12,59	14,31	16,04	17,76																							

Bijlage 2 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - bouw- / aanlegfase (zichtjaar 2026)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stantec

Seterseweg,

4903 Oosterhout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bouwplan Landgoed 't Hoefke

Bouw-/aanlegfase (zichtjaar 2026)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rkqgywp8RjEm

05 februari 2026, 11:14

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouw-/aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

1,4 kg/j

Emissie NO_x

217,9 kg/j

Resultaten

Bouw-/aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

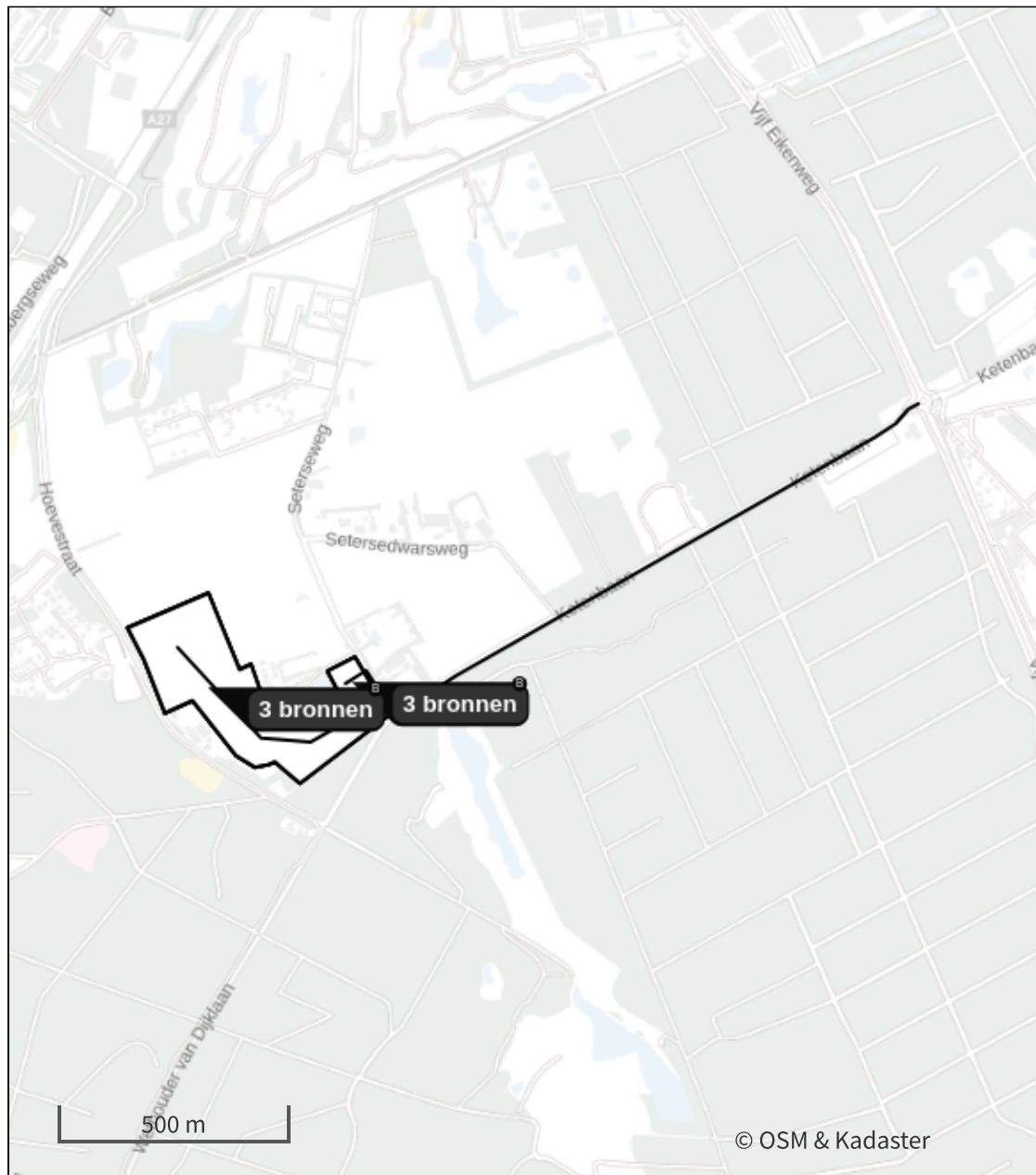
Gebied

Bouw-/aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen woningen - mobiele werktuigen	0,6 kg/j	96,1 kg/j
4 Anders... woningen - stationair draaien ZV	24,8 g/j	1,9 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig woningen - koude starts LV	28,8 g/j	0,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen natuur - mobiele werktuigen	0,6 kg/j	115,4 kg/j
9 Anders... natuur - stationair draaien ZV	18,6 g/j	1,4 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig natuur - koude starts LV	23,0 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw-/aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouw-/aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	woningen - mobiele werktuigen	NO _x	96,1 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j

Locatie X:119035,33
Y:402090,87

Oppervlakte 0,64 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hei-/boorstelling	198 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	47,5 g/j
Betonpomp	343 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	11,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	82,3 g/j
Mobiele graafmachine	428 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	14,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Telescoopkraan/torenkraan	1.330 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	44,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Verreiker	315 l/j	50 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	10,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	75,6 g/j
Minikraan/-graver	390 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,9 g/j
Trilplaat/-wals	30 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	woningen - bouwverkeer (buitenweg, stagnerend)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:119085,59 Y:402090,06	Type scherm	-	-	NO ₂	61,9 g/j
Lengte	173,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		

Rijrichting Beide richtingen

Tunnelfactor 1

Type hoogteligging Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld 0 m

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.350,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	woningen - bouwverkeer (buitenweg)		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:119717,86 Y:402361,39	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.357,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.350,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Anders...

Naam	woningen - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	24,8 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:119035,33 Y:402090,87				
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	woningen - koude starts LV	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	28,8 g/j
Locatie	X:119035,33 Y:402090,87		
Oppervlakte	0,64 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	675,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Mobiele werktuigen

Naam	natuur - mobiele werktuigen			NO _x	115,4 kg/j	
Locatie	X:118714,22 Y:402078,21			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	9,10 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupsgraafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.008 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	33,7 kg/j 0,2 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.245 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	41,8 kg/j 0,3 kg/j
Trekker (evt. met dumper) Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.875 l/j 0 l/j	125 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	38,1 kg/j 14,1 g/j
Trilplaat/-wals Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,0 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	natuur - bouwverkeer (buitenweg, stagnerend)		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:118867,66 Y:401963,77	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	616,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	15,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.080,0 /jaar			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	natuur - bouwverkeer (buitenweg)		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:119717,86 Y:402361,39	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.357,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.080,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

9 Anders...

Naam	natuur - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,6 g/j
Locatie	X:118714,22 Y:402078,21	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	9,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	natuur - koude starts LV	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	23,0 g/j
Locatie	X:118714,22 Y:402078,21		
Oppervlakte	9,10 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	540,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2027)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Seterseweg,
4903 Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwplan Landgoed 't Hoefke
Bouw-/aanlegfase (zichtjaar 2026)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzgU9MBmS6gj
05 februari 2026, 11:13
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,3 kg/j	2,2 kg/j

Resultaten

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

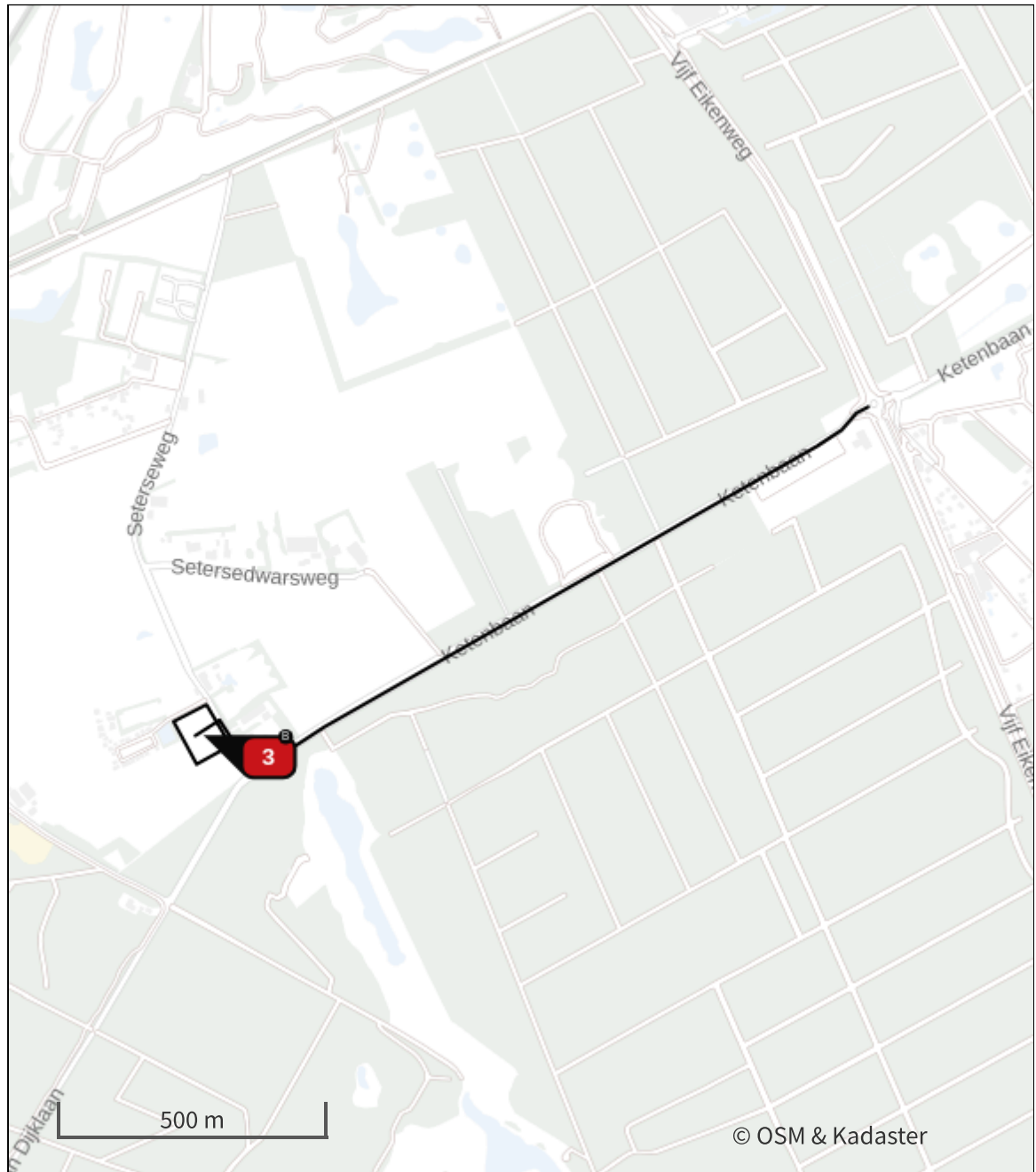
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig woningen - koude starts LV (gebruik)		0,1 kg/j	0,8 kg/j
✕ Verkeersnetwerk		0,2 kg/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige
gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	woningen - gebruik (buitenweg, stagnerend)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:119085,59 Y:402090,06	Type scherm	-	-	NO ₂	28,3 g/j
Lengte	173,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	woningen - gebruik (buitenweg)			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:119717,86 Y:402361,39	Type scherm	-	-	NO ₂		0,1 kg/j
Lengte	1.357,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	woningen - koude starts LV (gebruik)	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:119035,33 Y:402090,87		
Oppervlakte	0,64 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>



Stantec is een wereldwijd toonaangevend ingenieursbureau op het gebied van duurzame engineering, architectuur en milieuadvies. De diverse perspectieven van onze partners en geïnteresseerden inspireren ons om verder te kijken dan eerder is gedaan naar cruciale kwesties zoals klimaatverandering, de digitale transformatie en het voorbereiden op de toekomst van onze steden. We innoveren, door onze omgeving, onze creativiteit en onze klanten samen te brengen. Zo helpen we mensen overal ter wereld om verder te komen. Samen herontdekken we wat mogelijk is.

KVK Haaglanden 27 18 43 23 | Stantec is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 gecertificeerd. | Stantec B.V. (Nederland) is VCA** gecertificeerd en staat op trede 5 van de CO2-Prestatieladder.

Stantec B.V.
Stadionstraat 6
4815 NG Breda
stantec.com