

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Nieuwe landgoederen op Landgoed 't Hoefke
te Oosterhout

Projectdossier

Titel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
: Nieuwe landgoederen op Landgoed 't Hoefke te Oosterhout

Opdrachtgever : mevr. M. Poppelaars

Projectnummer : 20210431

Versie / status : d01

Datum : 12 oktober 2021

Opgesteld door : ing. J. Sips

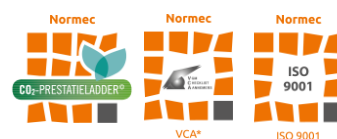
Gecontroleerd door : ir. H.J.M. Schipperen

Akkoord projectcoördinator : ing. J. Sips

Paraaf:

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling.....	2
3	Wettelijk kader	3
3.1	Wet geluidhinder	3
3.2	Wet ruimtelijke ordening	4
3.3	Maatgevend berekeningsjaar	5
3.4	Toetsing wettelijk kader bouwplan	5
4	Uitgangspunten onderzoek.....	6
4.1	Wegverkeersgegevens	6
4.2	Rekenmethode	6
4.3	Rekenmodel	6
5	Rekenresultaten.....	8
5.1	Landgoed Hoevestraat	8
5.2	Landgoed Seterseweg	8
5.3	Beoordeling cumulatieve geluidbelasting	9
6	Conclusie.....	11

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3	Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

Het voornemen is om op het landgoed 't Hoefke te Oosterhout twee landgoederen te realiseren. Eén aan de Hoevestraat en één aan de Seterseweg, waarbij op elk landgoed één woning wordt gebouwd. De nieuwe landgoederen passen niet het vigerend bestemmingsplan 'Buitengebied'. Om de landgoederen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk, omdat de landgoederen zijn gelegen binnen de geluidzone van verschillende wegen. De nieuwe landgoederen zijn niet gelegen in de geluidzone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï en industrielawaaï is vanuit de Wet geluidhinder om die reden niet aan de orde.

Doel van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de landgoederen vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen en het toetsen ervan aan de grenswaarden voor nieuwe woningen uit de Wet geluidhinder.

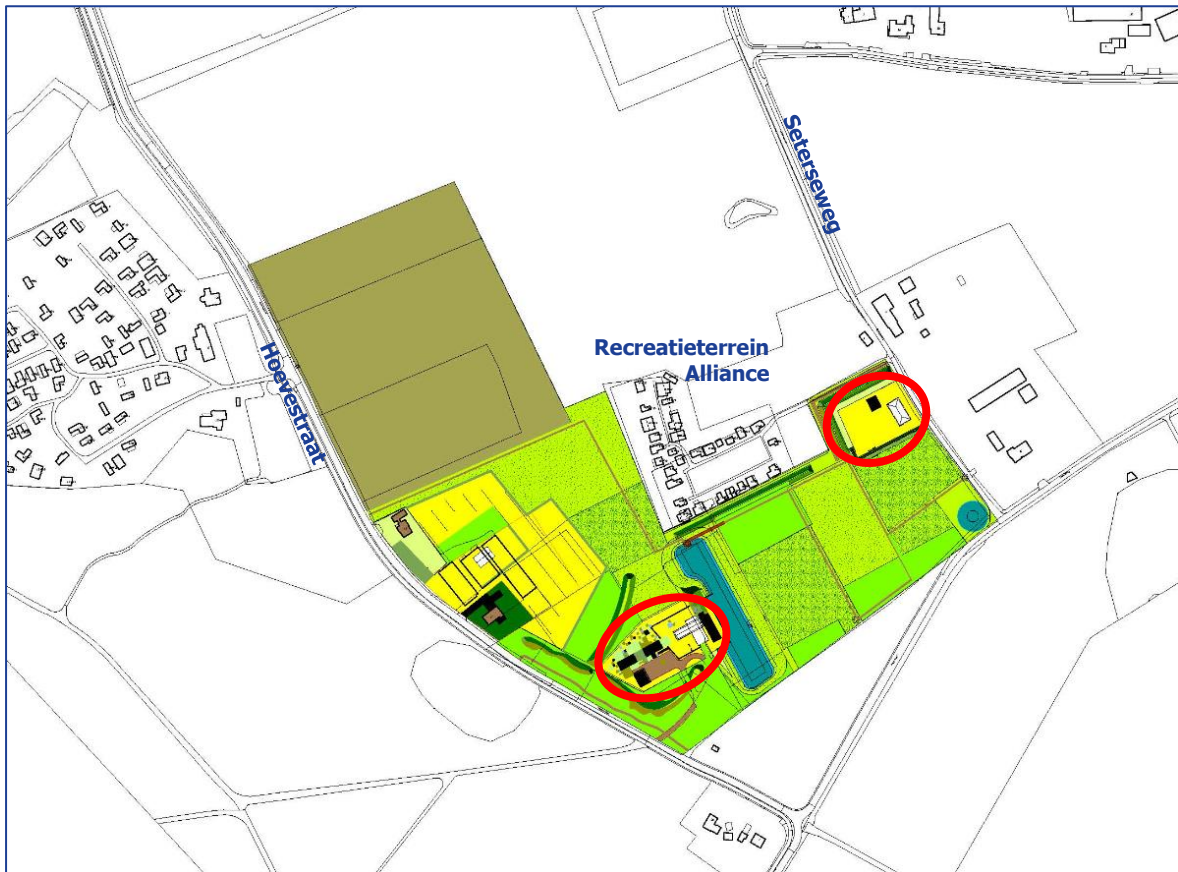
Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt door middel van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer op alle onderzochte wegen gezamenlijk.

Aan AGEL adviseurs is opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

2 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling

Voor de nieuwe landgoederen op het Landgoed 't Hoefke te Oosterhout is door Stadgoed Landgoed een schetsplan opgesteld. Het voornemen is om één landgoed aan de Hoevestraat en één landgoed aan de Seterseweg te realiseren.

Afbeelding 2.1 geeft het schetsplan Landgoed 't Hoefke en de directe omgeving weer. Op deze afbeelding zijn de twee nieuwe landgoederen aangegeven (rood omcirkeld).



Afbeelding 2.1: Schetsplan nieuwe landgoederen op Landgoed 't Hoefke

3 Wettelijk kader

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten (zoals woningen) worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare woon- en leefklimaat.

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of een spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout (het college van Oosterhout) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de 30 km/uur-wegen een reductie van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asphalt, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangehouden dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.3 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2031 als maatgevend jaar aangehouden.

3.4 Toetsing wettelijk kader bouwplan

Zonering wegverkeerslawaai

De nieuwe landgoederen zijn gelegen in de geluidzone van de Hoevestraat, de Seterseweg, de route Ketenbaan - Wethouder van Dijklaan en/of de Setersedwarsweg. Putseweg en de Krommeweg. Voor al deze wegen bedraagt de geluidzone 250 meter (2x1 rijstrook, buitenstedelijk gebied). Deze geluidzone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.4 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied voor wegverkeerslawaai.

Tabel 3.4: Grenswaarden wegverkeerslawaai voor nieuwe woningen buitenstedelijk gebied

Bronsoort	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaai	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen 60 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Oosterhout zijn telgegevens aangeleverd voor de Hoevestraat, de Seterseweg, de Ketenbaan en de Wethouder van Dijklaan. Al deze tellingen zijn uitgevoerd tussen 8 en 23 april 2021.

Voor dit onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2031 worden berekend (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure). In overleg met de gemeente Oosterhout is voor alle wegen rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

Voor de Setersedswarsweg zijn geen telgegevens beschikbaar. Aangenomen is dat de wegverkeersgegevens voor de Seterseweg ook representatief zijn voor de Setersedswarsweg. De etmaalintensiteit op de Setersedswarsweg zal echter lager zijn dan op de Seterseweg. Om deze reden is voor de Setersedswarsweg sprake van een worst-case benadering.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde wegverkeersgegevens samengevat.

Tabel 4.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens

Wegverkeersgegevens	Hoevestraat	Seterseweg *	Ketenbaan	Wethouder van Dijklaan
Etmaalintensiteit 2021	2.064 mvt/etm	523 mvt/etm	1.531 mvt/etm	2.321 mvt/etm
Etmaalintensiteit 2031	2.280 mvt/etm	578 mvt/etm	1.691 mvt/etm	2.564 mvt/etm
Gemiddeld dag uur	7,36%	6,68%	7,12%	7,39%
Licht verkeer	93,25%	93,32%	92,90%	92,08%
Middelzwaar verkeer	5,05%	6,68%	5,27%	5,64%
Zwaar verkeer	1,70%	0,00%	1,83%	2,28%
Gemiddeld avond uur	2,34%	3,68%	2,69%	2,29%
Licht verkeer	96,89%	94,81%	95,15%	95,77%
Middelzwaar verkeer	2,59%	5,19%	3,64%	3,29%
Zwaar verkeer	0,52%	0,00%	1,21%	0,94%
Gemiddeld nacht uur	0,29%	0,65%	0,47%	0,27%
Licht verkeer	97,92%	88,89%	91,23%	94,12%
Middelzwaar verkeer	2,08%	11,11%	8,77%	3,92%
Zwaar verkeer	0,00%	0,00%	0,00%	1,96%

* Deze gegevens zijn ook representatief voor de Setersedswarsweg

Door de gemeente Oosterhout is aangegeven dat op al deze wegen een maximale wettelijke rijsnelheid geldt van 60 km/uur en ook een dichtasfaltbeton aanwezig is.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2031 wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' van dit rapport.

4.2 Rekenmethode

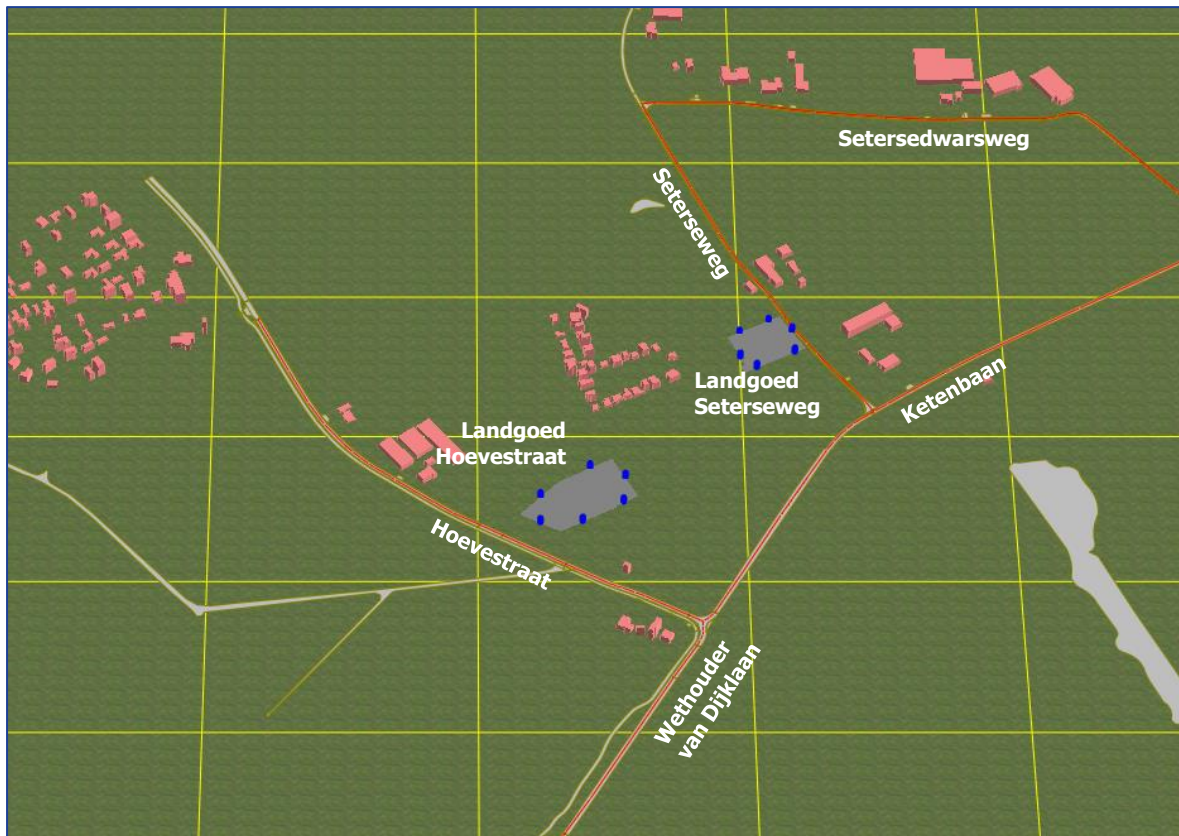
Voor de bepaling van de geluidbelastingen voor wegverkeerslawaaï zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2021.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3.

Afbeelding 4.1 toont het 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaai.



Afbeelding 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaai

Bodemfactor

In het rekenmodel wegverkeerslawaai is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen en water.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel wegverkeerslawaai is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. De toetspunten zijn geplaatst op de grens van de betreffende landgoederen, waarbinnen de nieuwe woning gerealiseerd kan worden.

5 Rekenresultaten

De, hierna kort beschreven, berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In bijlage 4 is een uitgebreid overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk en de cumulatieve geluidbelasting.

5.1 Landgoed Hoevestraat

Ter plaatse van de uiterste grenzen waarbinnen de woning op landgoed Hoevestraat wordt gerealiseerd zijn de geluidbelastingen berekend vanwege het wegverkeer op de onderzochte wegen. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen per onderzochte weg.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen landgoed Hoevestraat

Zijde	Hoevestraat	Seterseweg	Route Ketenbaan - Weth. van Dijklaan	Setersedwarsweg
Noordzijde (tp 14 en 15)	36 - 43 dB	< 30 dB	32 - 34 dB	< 30 dB
Oostzijde (tp 13)	35 - 37 dB	< 30 dB	35 - 36 dB	< 30 dB
Zuidzijde (tp 11 en 12)	37 - 44 dB	< 30 dB	34 - 37 dB	< 30 dB
Westzijde (tp 10)	46 - 48 dB	< 30 dB	33 - 34 dB	< 30 dB

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op de grens waarbinnen de nieuwe woning van het landgoed wordt gerealiseerd niet wordt overschreden. De nieuwe woning van het landgoed kan binnen het gehele landgoed worden gerealiseerd. Het vaststellen van een hogere waarde is voor het landgoed Hoevestraat niet benodigd.

5.2 Landgoed Seterseweg

Ter plaatse van de uiterste grenzen waarbinnen de woning op landgoed Seterseweg wordt gerealiseerd zijn de geluidbelastingen berekend vanwege het wegverkeer op de onderzochte wegen. In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen per onderzochte weg.

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelastingen landgoed Seterseweg

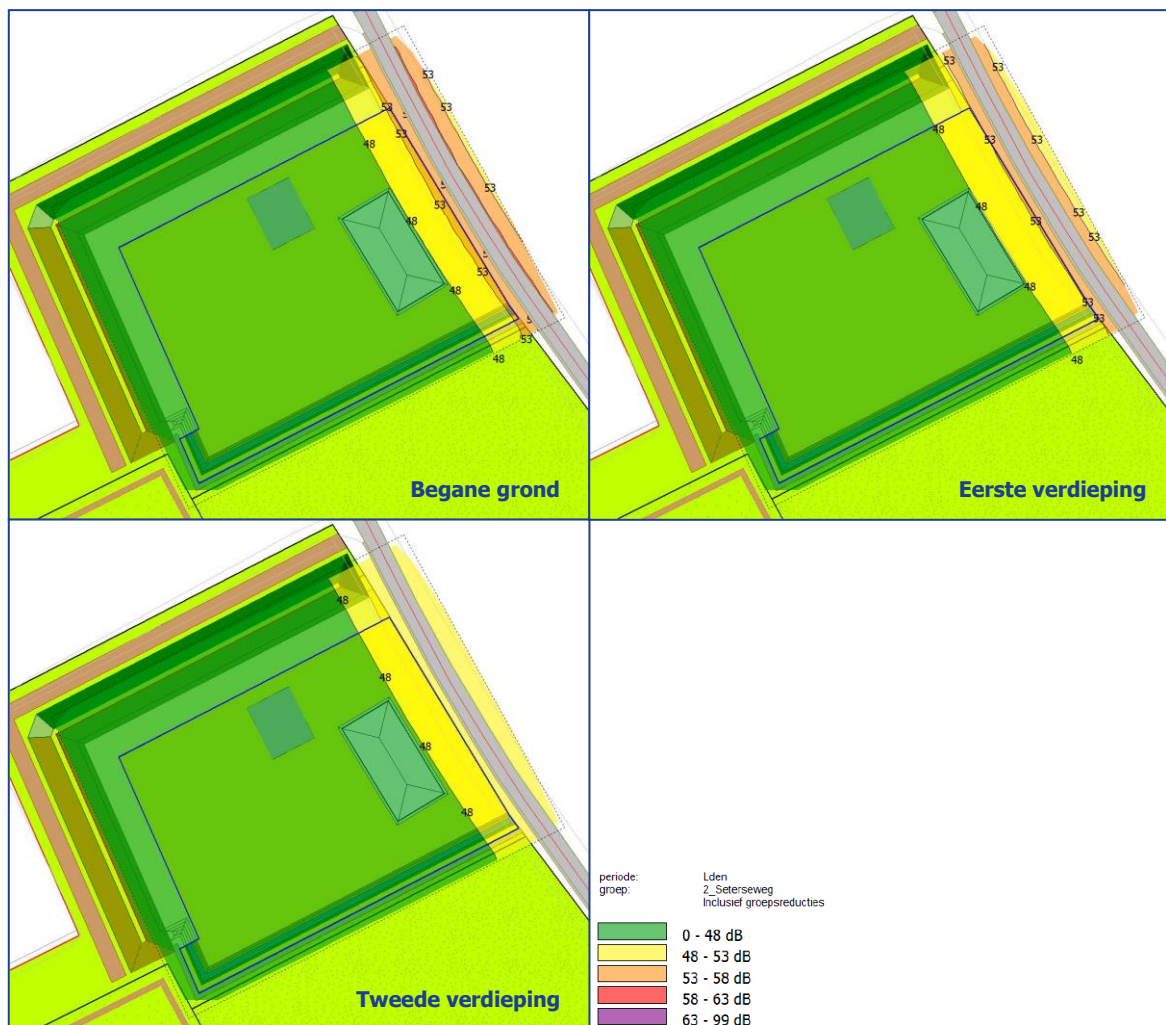
Zijde	Hoevestraat	Seterseweg	Route Ketenbaan - Weth. van Dijklaan	Setersedwarsweg
Noordzijde (tp 24 en 25)	< 30 dB	37 - 46 dB	33 - 35 dB	< 30 dB
Oostzijde (tp 20)	< 30 dB	52 - 55 dB	35 - 37 dB	< 30 dB
Zuidzijde (tp 21 en 22)	< 30 dB	36 - 46 dB	36 - 38 dB	< 30 dB
Westzijde (tp 23)	< 30 dB	35 - 38 dB	35 - 36 dB	< 30 dB

Op de grens van het landgoed wordt vanwege het verkeer op de Hoevestraat, de route Ketenbaan - Wethouder van Dijklaan en de Setersedwarsweg de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde voor deze wegen is dan ook niet benodigd.

Op de oostzijde van grens van het landgoed (zijde evenwijdig aan de Seterseweg) wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden tot maximaal 55 dB. Daardoor wordt zelfs de maximale ontheffingswaarde van 53 dB op de grens overschreden.

Vrijeveld geluidcontouren Seterseweg

Naast het berekenen van de geluidbelastingen ter plaatse van een bouwvlak zijn ook vrijeveld geluidcontouren berekend voor de begane grond, eerste verdieping en de tweede verdieping. Deze vrijeveld geluidcontouren voor het landgoed Seterseweg zijn in afbeelding 5.1 weergegeven.



Afbeelding 5.1: Berekende vrijveld geluidcontouren Seterseweg - landgoed Seterseweg

Op basis van de vrijveldcontouren vanwege het verkeer op de Seterseweg wordt geconcludeerd dat door de nieuwe woning op het landgoed Seterseweg op ongeveer 9,5 meter uit de rand van de Seterseweg te realiseren de geluidbelasting op de nieuwe woning maximaal 48 dB bedraagt. In dat geval wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden en is het vaststellen van een hogere waarde voor de Seterseweg niet benodigd.

Geadviseerd wordt om de nieuwe woning op het landgoed Seterseweg in ieder geval op een afstand van 9,5 meter of meer vanuit de rand van de Seterseweg te realiseren, waardoor er geen hogere waarde voor deze woning hoeft te worden vastgesteld. In het schetsplan van Stadgoed Landgoed ligt de ingetekende woning op ongeveer 9,5 meter.

5.3 Beoordeling cumulatieve geluidbelasting

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelastingen. Op deze cumulatieve geluidbelastingen is de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast. In tabel 5.3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op alle onderzochte wegen gezamenlijk. In de tabel zijn de cumulatieve geluidbelastingen getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van het bouwplan.

Tabel 5.3: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen

Zijde	Cumulatieve geluidbelasting	Classificering milieukwaliteit
Landgoed Hoevestraat		
Noordzijde (tp 14 en 15)	43 - 49 dB	Goed
Oostzijde (tp 13)	43 - 45 dB	Goed
Zuidzijde (tp 11 en 12)	45 - 50 dB	Goed
Westzijde (tp 10)	51 - 53 dB	Redelijk
Landgoed Seterseweg		
Noordzijde (tp 24 en 25)	44 - 51 dB	Goed tot redelijk
Oostzijde (tp 20)	57 - 60 dB	Matig
Zuidzijde (tp 21 en 22)	46 - 52 dB	Goed tot redelijk
Westzijde (tp 23)	43 - 45 dB	Goed

Uit de beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen blijkt dat de MKM L_{den} op de grens van het nieuwe landgoed Hoevestraat als 'goed' of 'redelijk' is aan te merken. Ter plaatse van de grens van het nieuwe landgoed Seterseweg is het akoestisch klimaat als 'goed' tot 'matig' aan te merken.

De gemeente Oosterhout dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe landgoederen.

6 Conclusie

Het voornemen is om op het Landgoed 't Hoefke te Oosterhout twee landgoederen te realiseren, één aan de Hoevestraat en één aan de Seterseweg. In elk van de landgoederen wordt één woning gerealiseerd.

Dit akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd omdat deze nieuwe woningen zijn gelegen in de geluidzone van de Hoevestraat, de Seterseweg, de route Ketenbaan - Wethouder van Dijklaan en/of de Setersedwarsweg.

Landgoed Hoevestraat

Uit het onderzoek blijkt dat op de grens van het landgoed Hoevestraat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB door het verkeer op de gezoneerde wegen niet wordt overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde is voor dit landgoed dan ook niet benodigd.

Landgoed Seterseweg

Op de grens van het landgoed Seterseweg wordt alleen door het verkeer op de Seterseweg de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden, tot een maximaal geluidniveau van 55 dB. Daarmee wordt zelfs de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden.

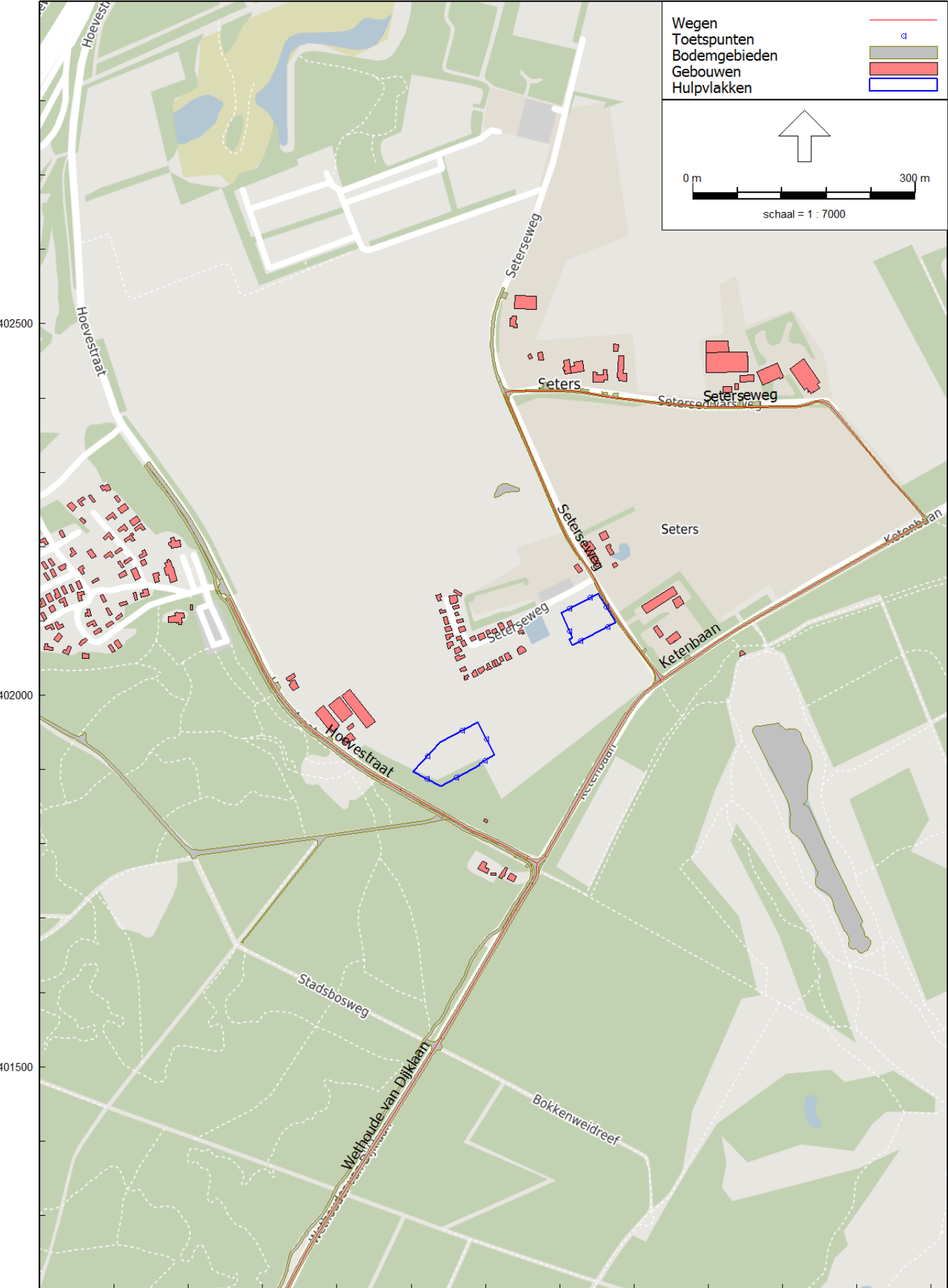
Voor dit landgoed zijn vrijeveldcontouren berekend vanwege het verkeer op de Seterseweg. Geadviseerd wordt om de nieuwe woning op dit landgoed op 9,5 meter of meer vanuit de rand van de Seterseweg te realiseren wordt ter plaatse van de nieuwe woning de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet meer overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde is dan niet benodigd.

Beoordeling cumulatieve geluidbelasting

Op de grens van landgoed Hoevestraat zijn cumulatieve geluidbelastingen berekend die varieert van 43 dB tot maximaal 53 dB, waardoor het akoestisch klimaat als 'goed' tot 'redelijk' is aan te merken. De cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de grenzen van landgoed Seterseweg varieert van 43 dB tot maximaal 60 dB. Het akoestisch klimaat op dit landgoed is aan te merken als 'goed' tot 'matig'.

De gemeente Oosterhout dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe landgoederen.

Bijlage 1 Figuren





Bijlage 2 Overzicht wegverkeersgegevens

Tellingen Hoestraat (tussen Burg. Materlaan en Ketenbaan)

Teljaar		2021 (tussen 8 en 23 april)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	
00.00	01.00	2	0	0	in 2021	2.064 mvt
01.00	02.00	1	0	0	groei/jaar	1,0%
02.00	03.00	2	0	0	in 2031	2.280 mvt
03.00	04.00	1	0	0		
04.00	05.00	2	0	0		
05.00	06.00	6	0	0	Daguur	7,36%
06.00	07.00	29	1	0	licht da	93,25%
07.00	08.00	68	6	3	middel da	5,05%
08.00	09.00	115	7	3	zwaar da	1,70%
09.00	10.00	109	8	2	Avonduur	2,34%
10.00	11.00	131	8	2	licht av	96,89%
11.00	12.00	149	8	3	middel av	2,59%
12.00	13.00	157	7	2	zwaar av	0,52%
13.00	14.00	170	7	2	Nachtuur	0,29%
14.00	15.00	187	10	4	licht na	97,92%
15.00	16.00	176	12	4	middel na	2,08%
16.00	17.00	172	9	3	zwaar na	0,00%
17.00	18.00	162	6	2		
18.00	19.00	104	4	1		
19.00	20.00	82	4	1	Rijsnelheid 60 km/uur Wegde DAB	
20.00	21.00	60	1	0		
21.00	22.00	39	0	0		
22.00	23.00	6	0	0		
23.00	24.00	4	0	0		
		1.934	98	32		

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code N0338
Naam Hoevestraat
Plaats Dorst
Omschrijving tussen Burg. Materlaan en Ketenbaan

Meting
Naam Classificatie 2021
Periode 08-04-2021
23-04-2021
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	N0338	3266	2	Burg. Materlaan - Ketenbaan (1)
2	N0338	3266	1	Ketenbaan - Burg. Materlaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		2	0	0	0	2	0,1	0
01:00		1	0	0	0	1	0,0	0
02:00		2	0	0	0	2	0,1	0
03:00		1	0	0	0	1	0,0	0
04:00		2	0	0	0	2	0,1	0
05:00		6	0	0	0	6	0,3	0
06:00		29	1	0	0	30	1,5	0
07:00		68	6	3	3	77	3,7	0
08:00		115	7	3	3	125	6,1	0
09:00		109	8	2	2	119	5,8	0
10:00		131	8	2	2	141	6,8	0
11:00		149	8	3	3	160	7,8	0
12:00		157	7	2	2	166	8,0	0
13:00		170	7	2	2	179	8,7	0
14:00		187	10	4	4	201	9,7	0
15:00		176	12	4	4	192	9,3	0
16:00		172	9	3	3	184	8,9	0
17:00		162	6	2	2	170	8,2	0
18:00		104	4	1	1	109	5,3	0
19:00		82	4	1	1	87	4,2	0
20:00		60	1	0	0	61	3,0	0
21:00		39	0	0	0	39	1,9	0
22:00		6	0	0	0	6	0,3	0
23:00		4	0	0	0	4	0,2	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen							Totaal			Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0				Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		1.933	93,6	100	4,8	32	1,5	2.065	100,0	100,0		0
Tot. 0-7		42	95,5	2	4,5	0	0,0	44	100,0	2,1		0
Tot. 7-19		1.699	93,2	93	5,1	31	1,7	1.823	100,0	88,3		0
Tot. 19-24		191	97,0	5	2,5	1	0,5	197	100,0	9,5		0
Tot. 23-7		47	95,9	2	4,1	0	0,0	49	100,0	2,4		0

Tellingen Seterseweg (tussen Setersedwarsweg en Ketenbaan)

Teljaar		2021 (tussen 8 en 23 april)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	
00.00	01.00	1	0	0	in 2021	523 mvt
01.00	02.00	0	0	0	groei/jaar	1,0%
02.00	03.00	0	0	0	in 2031	578 mvt
03.00	04.00	1	0	0		
04.00	05.00	3	0	0		
05.00	06.00	7	1	0	Daguur	6,68%
06.00	07.00	11	2	0	licht da	93,32%
07.00	08.00	15	1	0	middel da	6,68%
08.00	09.00	25	1	0	zwaar da	0,00%
09.00	10.00	23	2	0	Avonduur	3,68%
10.00	11.00	29	2	0	licht av	94,81%
11.00	12.00	29	3	0	middel av	5,19%
12.00	13.00	35	1	0	zwaar av	0,00%
13.00	14.00	41	2	0	Nachtuur	0,65%
14.00	15.00	39	3	0	licht na	88,89%
15.00	16.00	38	4	0	middel na	11,11%
16.00	17.00	39	4	0	zwaar na	0,00%
17.00	18.00	42	3	0		
18.00	19.00	36	2	0		
19.00	20.00	30	2	0	Rijsnelheid 60 km/uur Wegde DAB	
20.00	21.00	23	1	0		
21.00	22.00	17	1	0		
22.00	23.00	3	0	0		
23.00	24.00	1	0	0		
		488	35	0		

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R4961
Naam Seterseweg
Plaats Oosterhout
Omschrijving tussen Setersedwarsweg en Ketenbaan

Meting
Naam Classificatie 2021
Periode 08-04-2021
23-04-2021
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	R4961	2539	2	Setersedwarsweg - Ketenbaan (1)
2	R4961	2539	1	Ketenbaan - Setersedwarsweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	0	1	0,2	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		1	0	0	0	1	0,2	0
04:00		3	0	0	0	3	0,6	0
05:00		7	1	0	0	8	1,5	0
06:00		11	2	0	0	13	2,5	0
07:00		15	1	0	0	16	3,1	0
08:00		25	1	0	0	26	5,0	0
09:00		23	2	0	0	25	4,8	0
10:00		29	2	0	0	31	5,9	0
11:00		29	3	0	0	32	6,1	0
12:00		35	1	0	0	36	6,9	0
13:00		41	2	0	0	43	8,2	0
14:00		39	3	0	0	42	8,0	0
15:00		38	4	0	0	42	8,0	0
16:00		39	4	0	0	43	8,2	0
17:00		42	3	0	0	45	8,6	0
18:00		36	2	0	0	38	7,3	0
19:00		30	2	0	0	32	6,1	0
20:00		23	1	0	0	24	4,6	0
21:00		17	1	0	0	18	3,4	0
22:00		3	0	0	0	3	0,6	0
23:00		1	0	0	0	1	0,2	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen							Totaal			Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		489	92,8	34	6,5	4	0,8	527	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		24	88,9	3	11,1	0	0,0	27	100,0	5,1	0	
Tot. 7-19		392	92,9	27	6,4	3	0,7	422	100,0	80,1	0	
Tot. 19-24		74	94,9	4	5,1	0	0,0	78	100,0	14,8	0	
Tot. 23-7		25	89,3	3	10,7	0	0,0	28	100,0	5,3	0	

Tellingen Ketenbaan (tussen Setersedwarsweg en Seterseweg)

Teljaar		2021 (tussen 8 en 23 april)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	
00.00	01.00	2	0	0	in 2021	1.531 mvt
01.00	02.00	1	0	0	groei/jaar	1,0%
02.00	03.00	2	0	0	in 2031	1.691 mvt
03.00	04.00	2	0	0		
04.00	05.00	5	0	0		
05.00	06.00	9	1	0	Daguur	7,12%
06.00	07.00	27	4	0	licht da	92,90%
07.00	08.00	62	3	2	middel da	5,27%
08.00	09.00	76	5	2	zwaar da	1,83%
09.00	10.00	70	5	2	Avonduur	2,69%
10.00	11.00	93	5	2	licht av	95,15%
11.00	12.00	94	7	2	middel av	3,64%
12.00	13.00	103	5	2	zwaar av	1,21%
13.00	14.00	115	6	3	Nachtuur	0,47%
14.00	15.00	126	6	2	licht na	91,23%
15.00	16.00	135	9	3	middel na	8,77%
16.00	17.00	129	9	2	zwaar na	0,00%
17.00	18.00	125	6	1		
18.00	19.00	88	3	1		
19.00	20.00	65	3	1	Rijsnelheid 60 km/uur Wegde DAB	
20.00	21.00	48	2	1		
21.00	22.00	38	1	0		
22.00	23.00	6	0	0		
23.00	24.00	4	0	0		
		1.425	80	26		

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code i1017
Naam Ketenbaan
Plaats Oosterhout
Omschrijving tussen Setersedwarsweg en Seterseweg

Meting
Naam Classificatie 2021
Periode 08-04-2021
23-04-2021
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	i1017	2742	1	Seterseweg - Setersedwarsweg (1)
2	i1017	2742	2	Setersedwarsweg - Seterseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		2	0	0	0	2	0,1	0
01:00		1	0	0	0	1	0,1	0
02:00		2	0	0	0	2	0,1	0
03:00		2	0	0	0	2	0,1	0
04:00		5	0	0	0	5	0,3	0
05:00		9	1	0	0	10	0,7	0
06:00		27	4	0	0	31	2,0	0
07:00		62	3	2	2	67	4,4	0
08:00		76	5	2	2	83	5,4	0
09:00		70	5	2	2	77	5,0	0
10:00		93	5	2	2	100	6,5	0
11:00		94	7	2	2	103	6,7	0
12:00		103	5	2	2	110	7,2	0
13:00		115	6	3	3	124	8,1	0
14:00		126	6	2	2	134	8,8	0
15:00		135	9	3	3	147	9,6	0
16:00		129	9	2	2	140	9,1	0
17:00		125	6	1	1	132	8,6	0
18:00		88	3	1	1	92	6,0	0
19:00		65	3	1	1	69	4,5	0
20:00		48	2	1	1	51	3,3	0
21:00		38	1	0	0	39	2,5	0
22:00		6	0	0	0	6	0,4	0
23:00		4	0	0	0	4	0,3	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen							Totaal			Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0				Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		1.427	93,0	81	5,3	26	1,7	1.534	100,0	100,0		0
Tot. 0-7		49	89,1	6	10,9	0	0,0	55	100,0	3,6		0
Tot. 7-19		1.218	93,0	68	5,2	24	1,8	1.310	100,0	85,4		0
Tot. 19-24		161	95,3	6	3,6	2	1,2	169	100,0	11,0		0
Tot. 23-7		53	88,3	7	11,7	0	0,0	60	100,0	3,9		0

Tellingen Wethoudenr van Dijklaan (tussen Hoevenstraat en Vijtig Bunderweg)

Teljaar		2021 (tussen 8 en 23 april)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	
00.00	01.00	2	0	0	in 2021	2.321 mvt
01.00	02.00	1	0	0	groei/jaar	1,0%
02.00	03.00	0	0	0	in 2031	2.564 mvt
03.00	04.00	1	0	0		
04.00	05.00	2	0	0		
05.00	06.00	8	0	0	Daguur	7,39%
06.00	07.00	31	2	1	licht da	92,08%
07.00	08.00	74	6	5	middel da	5,64%
08.00	09.00	111	9	6	zwaar da	2,28%
09.00	10.00	110	12	4	Avonduur	2,29%
10.00	11.00	152	9	3	licht av	95,77%
11.00	12.00	169	10	4	middel av	3,29%
12.00	13.00	173	9	4	zwaar av	0,94%
13.00	14.00	190	11	4	Nachtuur	0,27%
14.00	15.00	210	9	4	licht na	94,12%
15.00	16.00	205	15	4	middel na	3,92%
16.00	17.00	197	13	4	zwaar na	1,96%
17.00	18.00	185	7	3		
18.00	19.00	118	6	2		
19.00	20.00	92	4	1	Rijsnelheid 60 km/uur Wegde DAB	
20.00	21.00	63	2	1		
21.00	22.00	43	1	0		
22.00	23.00	6	0	0		
23.00	24.00	3	0	0		
		2.146	125	50		

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code i1016
Naam Weth. van Dijklaan
Plaats Oosterhout
Omschrijving tussen Hoevestraat en Vijftig Bunderweg

Meting
Naam Classificatie 2021
Periode 08-04-2021
23-04-2021
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	i1016	2878	1	Hoevestraat - Vijftig Bunderweg (1)
2	i1016	2878	2	Vijftig Bunderweg - Hoevestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		2	0	0	0	2	0,1	0
01:00		1	0	0	0	1	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		1	0	0	0	1	0,0	0
04:00		2	0	0	0	2	0,1	0
05:00		8	0	0	0	8	0,3	0
06:00		31	2	1	34	1,5	0	0
07:00		74	6	5	85	3,7	0	0
08:00		111	9	6	126	5,4	0	0
09:00		110	12	4	126	5,4	0	0
10:00		152	9	3	164	7,1	0	0
11:00		169	10	4	183	7,9	0	0
12:00		173	9	4	186	8,0	0	0
13:00		190	11	4	205	8,8	0	0
14:00		210	9	4	223	9,6	0	0
15:00		205	15	4	224	9,7	0	0
16:00		197	13	4	214	9,2	0	0
17:00		185	7	3	195	8,4	0	0
18:00		118	6	2	126	5,4	0	0
19:00		92	4	1	97	4,2	0	0
20:00		63	2	1	66	2,8	0	0
21:00		43	1	0	44	1,9	0	0
22:00		6	0	0	6	0,3	0	0
23:00		3	0	0	3	0,1	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen							Totaal			Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		2.145	92,5	126	5,4	49	2,1	2.320	100,0	100,0	0	0
Tot. 0-7		45	90,0	4	8,0	1	2,0	50	100,0	2,2	0	0
Tot. 7-19		1.893	92,2	115	5,6	46	2,2	2.054	100,0	88,5	0	0
Tot. 19-24		207	95,8	7	3,2	2	0,9	216	100,0	9,3	0	0
Tot. 23-7		48	90,6	4	7,5	1	1,9	53	100,0	2,3	0	0

Bijlage 3 Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: weg

Model eigenschap

Omschrijving	weg
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 30-9-2021
Laatst ingezien door	jsips op 8-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1	Hoevestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
2	Seterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
3a	Ketenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
3b	Wethoude van Dijklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
2	Seterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Model: weg
 Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
2	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
3a	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
3b	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
2	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: weg
 Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1	--	60	60	60	--	2280,00	7,36	2,34	0,29	--
2	--	60	60	60	--	578,00	6,68	3,68	0,65	--
3a	--	60	60	60	--	1691,00	7,12	2,69	0,47	--
3b	--	60	60	60	--	2564,00	7,39	2,29	0,27	--
2	--	60	60	60	--	578,00	6,68	3,68	0,65	--

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
1	--	--	--	--	93,25	98,89	97,92	--	5,05	2,59	2,08	--	1,70
2	--	--	--	--	93,32	94,81	88,89	--	6,68	5,19	11,11	--	--
3a	--	--	--	--	92,90	95,15	91,23	--	5,27	3,64	8,77	--	1,83
3b	--	--	--	--	92,08	95,77	94,12	--	5,64	3,29	3,92	--	2,28
2	--	--	--	--	93,32	94,81	88,89	--	6,68	5,19	11,11	--	--

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1	0,52	--	--	--	--	--	--	156,48	52,76	6,47	--	8,47
2	--	--	--	--	--	--	--	36,03	20,17	3,34	--	2,58
3a	1,21	--	--	--	--	--	--	111,85	43,28	7,25	--	6,35
3b	0,94	1,96	--	--	--	--	--	174,47	56,23	6,52	--	10,69
2	--	--	--	--	--	--	--	36,03	20,17	3,34	--	2,58

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1	1,38	0,14	--	2,85	0,28	--	--	77,49	85,81	91,84
2	1,10	0,42	--	--	--	--	--	70,61	79,32	85,34
3a	1,66	0,70	--	2,20	0,55	--	--	76,14	84,48	90,54
3b	1,93	0,27	--	4,32	0,55	0,14	--	78,37	86,70	92,82
2	1,10	0,42	--	--	--	--	--	70,61	79,32	85,34

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1	97,57	103,99	100,45	93,65	83,54	71,45	79,58	85,18	91,76
2	90,65	97,46	93,96	87,17	77,00	67,70	76,26	82,13	87,84
3a	96,21	102,57	99,03	92,24	82,16	71,31	79,51	85,36	91,49
3b	98,40	104,61	101,07	94,28	84,30	72,20	80,39	86,16	92,42
2	90,65	97,46	93,96	87,17	77,00	67,70	76,26	82,13	87,84

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1	98,87	95,28	88,46	77,85	61,87	69,98	75,39	82,26	89,64
2	94,82	91,29	84,49	74,14	61,33	70,37	76,66	81,13	87,50
3a	98,22	94,64	87,84	77,49	64,16	73,05	79,21	84,08	90,67
3b	99,28	95,70	88,89	78,45	63,55	71,72	77,67	83,68	90,14
2	94,82	91,29	84,49	74,14	61,33	70,37	76,66	81,13	87,50

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1	86,04	79,20	68,44	--	--	--	--	--	--
2	84,08	77,32	67,60	--	--	--	--	--	--
3a	87,21	80,44	70,49	--	--	--	--	--	--
3b	86,57	79,77	69,56	--	--	--	--	--	--
2	84,08	77,32	67,60	--	--	--	--	--	--

Model: weg
 Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--
2	--	--
3a	--	--
3b	--	--
2	--	--

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	30873	0	22:25, 7 okt 2021	-9	3	10
--	30874	0	22:44, 7 okt 2021	-15	3	20
--	30875	0	22:44, 7 okt 2021	-21	3	21
--	30876	0	22:26, 7 okt 2021	-27	3	11
--	30877	0	08:56, 8 okt 2021	-79	3	13
--	31290	0	22:44, 7 okt 2021	-61	3	24
--	31293	0	22:27, 7 okt 2021	-67	3	14
--	31294	0	22:26, 7 okt 2021	-73	3	12
--	31295	0	22:31, 7 okt 2021	-85	3	15
--	31296	0	22:44, 7 okt 2021	-91	3	22
--	31297	0	22:44, 7 okt 2021	-97	3	23
--	31298	0	22:44, 7 okt 2021	-103	3	25

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	westzijde landgoed Hoevestraat	Punt	118821,27	401887,50	0,00	Relatief	1,50
--	oostzijde landgoed Seterseweg	Punt	119062,96	402118,26	0,00	Relatief	1,50
--	zuidzijde landgoed Seterseweg	Punt	119064,67	402092,02	0,00	Relatief	1,50
--	zuidzijde landgoed Hoevestraat	Punt	118860,58	401889,04	0,00	Relatief	1,50
--	oostzijde landgoed Hoevestraat	Punt	118901,15	401941,15	0,00	Relatief	1,50
--	noordzijde landgoed Seterseweg	Punt	119012,99	402116,68	0,00	Relatief	1,50
--	noordzijde landgoed Hoevestraat	Punt	118868,31	401952,57	0,00	Relatief	1,50
--	zuidzijde landgoed Hoevestraat	Punt	118898,90	401911,76	0,00	Relatief	1,50
--	noordzijde landgoed Hoevestraat	Punt	118821,71	401918,31	0,00	Relatief	1,50
--	zuidzijde landgoed Seterseweg	Punt	119028,10	402073,21	0,00	Relatief	1,50
--	westzijde landgoed Seterseweg	Punt	119012,72	402085,99	0,00	Relatief	1,50
--	noordzijde landgoed Seterseweg	Punt	119041,15	402131,20	0,00	Relatief	1,50

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/gravel	0,00
	inrit/half verhard/gravel	0,00
	inrit/half verhard/gravel	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2000		6,03	0,00	Relatief			0826100000007197		2000	2009
2003		12,44	0,00	Relatief			0826100000013735		2003	2009
1983		5,80	0,00	Relatief			0826100000000466		1983	2009
2003		11,33	0,00	Relatief			0826100000003926		2003	2009
1972		3,84	0,00	Relatief			0826100000003927		1972	2009
2003		3,17	0,00	Relatief			0826100000003928		2003	2009
2003		3,82	0,00	Relatief			0826100000003929		2003	2009
2003		3,61	0,00	Relatief			0826100000003930		2003	2009
2003		3,48	0,00	Relatief			0826100000007723		2003	2009
2003		3,44	0,00	Relatief			0826100000007725		2003	2009
2003		13,89	0,00	Relatief			0826100000013732		2003	2009
2003		3,34	0,00	Relatief			0826100000013733		2003	2009
2003		13,54	0,00	Relatief			0826100000013734		2003	2009
2003		3,10	0,00	Relatief			0826100000013736		2003	2009
2003		11,95	0,00	Relatief			0826100000013737		2003	2009
2003		10,51	0,00	Relatief			0826100000013738		2003	2009
2003		10,59	0,00	Relatief			0826100000013739		2003	2009
2003		10,56	0,00	Relatief			0826100000013740		2003	2009
2003		5,10	0,00	Relatief			0826100000013741		2003	2009
2003		9,38	0,00	Relatief			0826100000014112		2003	2009
2003		9,87	0,00	Relatief			0826100000014113		2003	2009
2003		8,85	0,00	Relatief			0826100000014114		2003	2009
2003		5,70	0,00	Relatief			0826100000014115		2003	2009
2003		3,61	0,00	Relatief			0826100000014116		2003	2009
2003		8,96	0,00	Relatief			0826100000014117		2003	2009
2003		4,86	0,00	Relatief			0826100000014118		2003	2009
2003		3,30	0,00	Relatief			0826100000014122		2003	2009
2003		3,58	0,00	Relatief			0826100000014191		2003	2009
2003		3,30	0,00	Relatief			0826100000014193		2003	2009
2003		8,49	0,00	Relatief			0826100000014196		2003	2009
1972		9,39	0,00	Relatief			0826100000018640		1972	2009
2003		4,59	0,00	Relatief			0826100000018641		2003	2009
1972		10,11	0,00	Relatief			0826100000018642		1972	2009
2003		8,04	0,00	Relatief			0826100000019736		2003	2009
2003		3,59	0,00	Relatief			0826100000019737		2003	2009
2003		12,37	0,00	Relatief			0826100000019738		2003	2009
2003		11,32	0,00	Relatief			0826100000019739		2003	2009
2003		12,07	0,00	Relatief			0826100000019740		2003	2009
2003		13,85	0,00	Relatief			0826100000019742		2003	2009
2003		16,35	0,00	Relatief			0826100000019743		2003	2009
2003		3,94	0,00	Relatief			0826100000019744		2003	2009
2003		16,67	0,00	Relatief			0826100000019745		2003	2009
2003		10,83	0,00	Relatief			0826100000019749		2003	2009
2003		3,84	0,00	Relatief			0826100000019750		2003	2009
2003		3,60	0,00	Relatief			0826100000019752		2003	2009
2003		12,89	0,00	Relatief			0826100000020132		2003	2009
1990		9,18	0,00	Relatief			0826100000020139		1990	2009
2003		3,28	0,00	Relatief			0826100000021149		2003	2009
2003		4,32	0,00	Relatief			0826100000021150		2003	2009
2003		3,26	0,00	Relatief			0826100000021151		2003	2009
2003		6,40	0,00	Relatief			0826100000021152		2003	2009
2003		10,03	0,00	Relatief			0826100000021153		2003	2009
1965		7,10	0,00	Relatief			0826100000021705		1965	2009
2003		16,77	0,00	Relatief			0826100000021706		2003	2009
1975		14,05	0,00	Relatief			0826100000021707		1975	2009
2003		4,67	0,00	Relatief			0826100000021708		2003	2009
1983		7,25	0,00	Relatief			0826100000022547		1983	2009
1981		5,61	0,00	Relatief			0826100000022548		1981	2009
1979		5,26	0,00	Relatief			0826100000022549		1979	2009
2009		1,85	0,00	Relatief			0826100000031500		2009	2009
2010		12,16	0,00	Relatief			0826100000035718		2010	2009

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2010		1,77	0,00	Relatief			0826100000035719		2010	2009
2011		6,51	0,00	Relatief			0826100000036070		2011	2009
2002		3,49	0,00	Relatief			0826100000000307		2002	2009
1994		5,40	0,00	Relatief			0826100000003181		1994	2009
1965		6,50	0,00	Relatief			0826100000003182		1965	2009
1975		9,69	0,00	Relatief			0826100000003183		1975	2009
1920		6,67	0,00	Relatief			0826100000007121		1920	2009
2002		9,31	0,00	Relatief			0826100000007122		2002	2009
2002		5,89	0,00	Relatief			0826100000007189		2002	2009
2002		8,82	0,00	Relatief			0826100000007190		2002	2009
2002		7,03	0,00	Relatief			0826100000007191		2002	2009
1978		5,49	0,00	Relatief			0826100000007565		1978	2009
2002		3,39	0,00	Relatief			0826100000007566		2002	2009
2002		3,36	0,00	Relatief			0826100000007567		2002	2009
2002		7,50	0,00	Relatief			0826100000007568		2002	2009
2002		11,67	0,00	Relatief			0826100000007569		2002	2009
1975		6,29	0,00	Relatief			0826100000020375		1975	2009
1961		12,41	0,00	Relatief			0826100000020376		1961	2009
1996		11,84	0,00	Relatief			0826100000020377		1996	2009
1962		14,46	0,00	Relatief			0826100000020378		1962	2009
2002		3,92	0,00	Relatief			0826100000020379		2002	2009
2002		3,48	0,00	Relatief			0826100000020380		2002	2009
2002		10,09	0,00	Relatief			0826100000020381		2002	2009
2002		2,59	0,00	Relatief			0826100000020382		2002	2009
2002		3,29	0,00	Relatief			0826100000020458		2002	2009
2002		4,68	0,00	Relatief			0826100000020459		2002	2009
2002		6,74	0,00	Relatief			0826100000020460		2002	2009
2002		7,66	0,00	Relatief			0826100000020461		2002	2009
2002		9,70	0,00	Relatief			0826100000020462		2002	2009
2002		10,39	0,00	Relatief			0826100000020463		2002	2009
2002		12,59	0,00	Relatief			0826100000020464		2002	2009
2002		3,54	0,00	Relatief			0826100000020465		2002	2009
2002		16,16	0,00	Relatief			0826100000020466		2002	2009
2002		9,02	0,00	Relatief			0826100000020467		2002	2009
2002		3,87	0,00	Relatief			0826100000020468		2002	2009
2002		11,59	0,00	Relatief			0826100000020469		2002	2009
2002		3,32	0,00	Relatief			0826100000020470		2002	2009
2002		5,66	0,00	Relatief			0826100000020471		2002	2009
2002		8,59	0,00	Relatief			0826100000020472		2002	2009
2002		9,77	0,00	Relatief			0826100000020473		2002	2009
1988		10,47	0,00	Relatief			0826100000020474		1988	2009
2002		8,26	0,00	Relatief			0826100000020475		2002	2009
2002		5,19	0,00	Relatief			0826100000023786		2002	2009
2002		2,93	0,00	Relatief			0826100000024174		2002	2009
2002		5,59	0,00	Relatief			0826100000025684		2002	2009
1970		4,54	0,00	Relatief			0826100000028190		1970	2009
1952		8,72	0,00	Relatief			0826100000028191		1952	2009
1970		7,21	0,00	Relatief			0826100000033246		1970	2009
1929		6,89	0,00	Relatief			0826100000002342		1929	2009
1975		7,14	0,00	Relatief			0826100000003184		1975	2009
1975		7,59	0,00	Relatief			0826100000003185		1975	2009
1919		7,85	0,00	Relatief			0826100000007193		1919	2009
2008		5,20	0,00	Relatief			0826100000007194		2008	2009
1900		8,00	0,00	Relatief			0826100000007195		1900	2009
1975		8,14	0,00	Relatief			0826100000020476		1975	2009
2005		7,35	0,00	Relatief			0826100000025685		2005	2009
2009		6,31	0,00	Relatief			0826100000027081		2009	2009
2011		5,94	0,00	Relatief			0826100000032178		2011	2009
1929		6,43	0,00	Relatief			0826100000032701		1929	2009
1996		5,45	0,00	Relatief			0826100000033247		1996	2009
1970		7,32	0,00	Relatief			0826100000033248		1970	2009

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2010	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	dB								

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2006		5,81	0,00	Relatief			0826100000033249		2006	2009
2013		4,92	0,00	Relatief			0826100000036415		2013	2009
2003		3,49	0,00	Relatief			0826100000007724		2003	2009
2003		13,31	0,00	Relatief			0826100000007726		2003	2009
2003		11,52	0,00	Relatief			0826100000014119		2003	2009
2003		11,37	0,00	Relatief			0826100000014120		2003	2009
2003		3,33	0,00	Relatief			0826100000014121		2003	2009
2003		3,40	0,00	Relatief			0826100000014123		2003	2009
2003		12,23	0,00	Relatief			0826100000014124		2003	2009
2003		3,52	0,00	Relatief			0826100000014190		2003	2009
2003		8,84	0,00	Relatief			0826100000014192		2003	2009
2003		10,06	0,00	Relatief			0826100000014194		2003	2009
2003		12,59	0,00	Relatief			0826100000014195		2003	2009
2003		8,39	0,00	Relatief			0826100000019746		2003	2009
2003		8,32	0,00	Relatief			0826100000019747		2003	2009
2003		3,60	0,00	Relatief			0826100000019748		2003	2009
2003		5,29	0,00	Relatief			0826100000019751		2003	2009
2003		3,68	0,00	Relatief			0826100000020133		2003	2009
2003		3,48	0,00	Relatief			0826100000020134		2003	2009
2003		5,10	0,00	Relatief			0826100000020135		2003	2009
2003		5,08	0,00	Relatief			0826100000020136		2003	2009
2003		3,77	0,00	Relatief			0826100000020137		2003	2009
2003		6,64	0,00	Relatief			0826100000020138		2003	2009
2003		12,36	0,00	Relatief			0826100000020140		2003	2009
2003		7,87	0,00	Relatief			0826100000020141		2003	2009
2003		3,30	0,00	Relatief			0826100000020216		2003	2009
2003		12,00	0,00	Relatief			0826100000020217		2003	2009
2003		6,79	0,00	Relatief			0826100000021709		2003	2009
2010		9,91	0,00	Relatief			0826100000035720		2010	2009
2011		12,85	0,00	Relatief			0826100000036069		2011	2009
2011		4,18	0,00	Relatief			0826100000036071		2011	2009
2011		5,69	0,00	Relatief			0826100000036072		2011	2009
1924		6,94	0,00	Relatief			0826100000007192		1924	2009
1924		4,77	0,00	Relatief			0826100000027079		1924	2009
1924		6,57	0,00	Relatief			0826100000027080		1924	2009

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

[illegible]

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

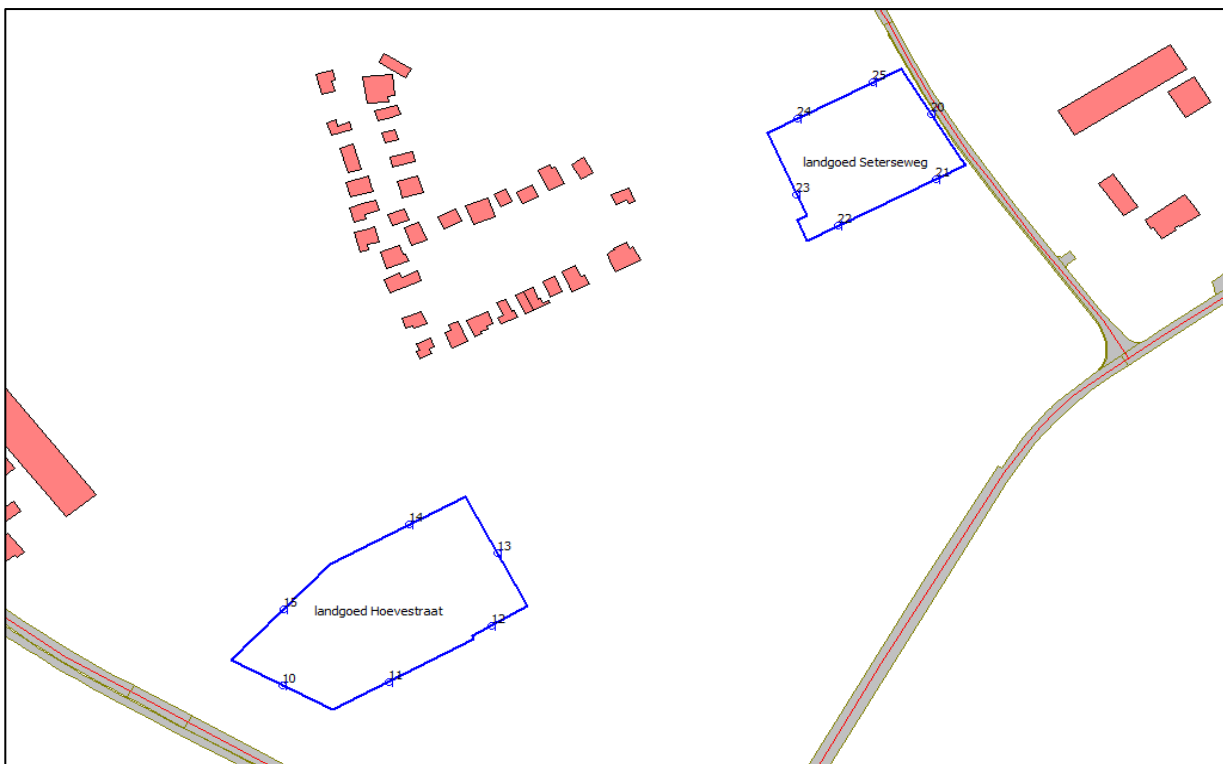
Model: weg
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
L2	landgoed Seterseweg	0,00	0,00	Relatief
L1	landgoed Hoevestraat	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Landgoederen landgoed 't Hoefke (Oosterhout)

Toetspunt		Toets- hoogte	Hoefvestraat	Seterseweg	Ketenbaan - Weth. van Dijklaan	Seterse- dwarsweg	Cumulatie alle wegen	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Landgoed Hoefvestraat								
10	westzijde	1,5	46	19	33	14	51	redelijk
		4,5	47	20	34	16	53	redelijk
		7,5	48	21	34	17	53	redelijk
11	zuidzijde	1,5	42	20	34	14	47	goed
		4,5	44	21	35	16	49	goed
		7,5	44	22	36	18	50	goed
12	zuidzijde	1,5	37	22	35	15	45	goed
		4,5	39	23	36	17	46	goed
		7,5	40	24	37	18	47	goed
13	oostzijde	1,5	35	23	35	15	43	goed
		4,5	37	24	36	17	44	goed
		7,5	37	25	36	19	45	goed
14	noordzijde	1,5	36	22	33	15	43	goed
		4,5	37	23	34	17	44	goed
		7,5	38	24	34	19	45	goed
15	noordzijde	1,5	41	19	32	12	46	goed
		4,5	43	20	33	15	48	goed
		7,5	43	21	34	17	49	goed
Landgoed Seterseweg								
20	oostzijde	1,5	25	55	35	23	60	matig
		4,5	26	53	36	24	59	matig
		7,5	26	52	37	26	57	matig
21	zuidzijde	1,5	26	45	36	22	51	redelijk
		4,5	27	46	38	23	52	redelijk
		7,5	27	46	38	24	52	redelijk
22	zuidzijde	1,5	27	36	36	21	44	goed
		4,5	28	38	37	23	46	goed
		7,5	28	38	37	24	46	goed
23	westzijde	1,5	27	35	35	22	43	goed
		4,5	28	37	36	23	45	goed
		7,5	28	38	36	25	45	goed
24	noordzijde	1,5	25	37	33	23	44	goed
		4,5	26	39	34	24	46	goed
		7,5	27	40	35	25	46	goed
25	noordzijde	1,5	25	46	33	22	51	redelijk
		4,5	25	46	34	24	51	redelijk
		7,5	26	46	35	26	51	redelijk



Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Geluidbelastingen Hoevestraat

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Hoevestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	1,50	46,92	41,73	32,47	45,84
10_B	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	4,50	48,46	43,25	33,99	47,37
10_C	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	7,50	48,59	43,37	34,11	47,50
11_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	1,50	42,79	37,61	28,36	41,71
11_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	4,50	44,74	39,54	30,29	43,65
11_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	7,50	45,23	40,03	30,77	44,14
12_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	1,50	38,43	33,25	24,00	37,35
12_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	4,50	39,77	34,59	25,33	38,69
12_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	7,50	40,77	35,57	26,32	39,68
13_A	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	1,50	36,51	31,33	22,08	35,43
13_B	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	4,50	37,66	32,47	23,22	36,58
13_C	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	7,50	38,46	33,27	24,02	37,38
14_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	1,50	36,93	31,75	22,50	35,85
14_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	4,50	38,13	32,95	23,69	37,05
14_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	7,50	39,01	33,82	24,57	37,93
15_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	1,50	41,92	36,74	27,49	40,84
15_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	4,50	43,75	38,56	29,31	42,67
15_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	7,50	44,48	39,29	30,03	43,40
20_A	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	1,50	26,15	20,96	11,71	25,07
20_B	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	4,50	26,97	21,77	12,51	25,88
20_C	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	7,50	27,51	22,31	13,05	26,42
21_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	1,50	27,07	21,88	12,63	25,99
21_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	4,50	27,94	22,74	13,48	26,85
21_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	7,50	28,41	23,21	13,95	27,32
22_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	1,50	28,19	23,00	13,75	27,11
22_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	4,50	29,03	23,84	14,58	27,95
22_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	7,50	29,47	24,27	15,02	28,38
23_A	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	1,50	27,78	22,59	13,34	26,70
23_B	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	4,50	28,62	23,42	14,16	27,53
23_C	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	7,50	29,28	24,08	14,83	28,19
24_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	1,50	26,22	21,03	11,78	25,14
24_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	4,50	27,20	22,00	12,74	26,11
24_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	7,50	28,03	22,83	13,58	26,94
25_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	1,50	25,75	20,56	11,31	24,67
25_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	4,50	26,58	21,38	12,12	25,49
25_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	7,50	27,11	21,91	12,65	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Geluidbelastingen Seterseweg

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Seterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	1,50	18,37	15,70	8,48	18,89
10_B	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	4,50	19,41	16,74	9,53	19,93
10_C	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	7,50	20,22	17,54	10,34	20,74
11_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	1,50	19,71	17,04	9,82	20,23
11_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	4,50	20,74	18,07	10,86	21,26
11_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	7,50	21,44	18,77	11,56	21,96
12_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	1,50	21,66	18,99	11,77	22,18
12_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	4,50	22,67	20,00	12,79	23,19
12_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	7,50	23,48	20,81	13,60	24,00
13_A	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	1,50	22,28	19,61	12,39	22,80
13_B	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	4,50	23,26	20,59	13,38	23,78
13_C	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	7,50	24,21	21,54	14,33	24,73
14_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	1,50	21,32	18,65	11,43	21,84
14_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	4,50	22,56	19,89	12,67	23,08
14_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	7,50	23,43	20,75	13,54	23,95
15_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	1,50	18,40	15,73	8,51	18,92
15_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	4,50	19,56	16,89	9,68	20,08
15_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	7,50	20,49	17,82	10,62	21,01
20_A	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	1,50	54,48	51,79	44,65	55,01
20_B	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	4,50	52,92	50,23	43,09	53,45
20_C	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	7,50	51,13	48,44	41,29	51,66
21_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	1,50	44,95	42,27	35,08	45,47
21_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	4,50	45,46	42,79	35,61	45,99
21_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	7,50	45,33	42,65	35,48	45,86
22_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	1,50	35,46	32,79	25,57	35,98
22_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	4,50	37,22	34,54	27,33	37,74
22_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	7,50	37,91	35,23	28,03	38,43
23_A	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	1,50	34,77	32,10	24,88	35,29
23_B	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	4,50	36,39	33,72	26,51	36,91
23_C	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	7,50	37,25	34,57	27,37	37,77
24_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	1,50	36,79	34,13	26,91	37,31
24_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	4,50	38,72	36,05	28,84	39,24
24_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	7,50	39,12	36,45	29,25	39,64
25_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	1,50	45,01	42,33	35,14	45,53
25_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	4,50	45,53	42,86	35,68	46,06
25_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	7,50	45,42	42,74	35,57	45,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Geluidbelastingen route Ketenbaan - Weth. van Dijklaan

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Ketenbaan - Weth. van Dijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	1,50	33,91	29,00	20,79	33,11
10_B	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	4,50	34,84	29,91	21,71	34,04
10_C	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	7,50	35,09	30,18	22,02	34,30
11_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	1,50	34,78	30,01	22,05	34,09
11_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	4,50	35,83	31,05	23,09	35,14
11_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	7,50	36,23	31,46	23,52	35,55
12_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	1,50	35,90	31,23	23,39	35,28
12_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	4,50	36,98	32,29	24,46	36,35
12_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	7,50	37,53	32,85	25,03	36,91
13_A	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	1,50	35,17	30,55	22,78	34,59
13_B	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	4,50	36,13	31,50	23,73	35,54
13_C	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	7,50	36,60	31,97	24,22	36,02
14_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	1,50	33,66	28,97	21,10	33,02
14_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	4,50	34,57	29,86	21,99	33,93
14_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	7,50	34,96	30,27	22,42	34,33
15_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	1,50	33,08	28,23	20,13	32,33
15_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	4,50	34,04	29,18	21,08	33,29
15_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	7,50	34,26	29,42	21,38	33,53
20_A	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	1,50	35,59	31,05	23,43	35,07
20_B	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	4,50	36,69	32,15	24,53	36,17
20_C	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	7,50	37,34	32,80	25,19	36,83
21_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	1,50	36,95	32,49	24,94	36,49
21_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	4,50	38,20	33,73	26,19	37,73
21_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	7,50	38,86	34,40	26,87	38,40
22_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	1,50	36,31	31,79	24,17	35,80
22_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	4,50	37,54	33,01	25,40	37,03
22_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	7,50	37,75	33,28	25,74	37,28
23_A	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	1,50	35,22	30,72	23,11	34,72
23_B	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	4,50	36,28	31,77	24,17	35,78
23_C	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	7,50	36,69	32,18	24,59	36,19
24_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	1,50	33,67	29,13	21,48	33,15
24_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	4,50	34,72	30,17	22,51	34,19
24_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	7,50	35,51	30,94	23,28	34,97
25_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	1,50	33,95	29,46	21,88	33,47
25_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	4,50	34,89	30,40	22,82	34,41
25_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	7,50	35,57	31,08	23,52	35,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Geluidbelastingen Setersedwarweg

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Setersedwarweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	1,50	13,19	10,52	3,30	13,71
10_B	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	4,50	15,13	12,46	5,25	15,65
10_C	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	7,50	16,12	13,45	6,25	16,64
11_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	1,50	13,52	10,86	3,64	14,04
11_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	4,50	15,58	12,91	5,70	16,10
11_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	7,50	17,24	14,57	7,36	17,76
12_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	1,50	14,19	11,52	4,30	14,71
12_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	4,50	16,26	13,58	6,37	16,78
12_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	7,50	17,85	15,18	7,97	18,37
13_A	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	1,50	14,62	11,95	4,73	15,14
13_B	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	4,50	16,64	13,97	6,76	17,16
13_C	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	7,50	18,44	15,77	8,56	18,96
14_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	1,50	14,54	11,87	4,65	15,06
14_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	4,50	16,36	13,69	6,48	16,88
14_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	7,50	18,28	15,61	8,39	18,80
15_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	1,50	11,78	9,10	1,89	12,30
15_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	4,50	14,39	11,72	4,51	14,91
15_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	7,50	16,12	13,45	6,24	16,64
20_A	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	1,50	22,72	20,05	12,83	23,24
20_B	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	4,50	23,81	21,13	13,92	24,33
20_C	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	7,50	25,23	22,56	15,35	25,75
21_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	1,50	21,27	18,60	11,38	21,79
21_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	4,50	22,48	19,80	12,59	23,00
21_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	7,50	23,91	21,24	14,03	24,43
22_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	1,50	20,47	17,80	10,58	20,99
22_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	4,50	22,20	19,53	12,32	22,72
22_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	7,50	23,68	21,01	13,79	24,20
23_A	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	1,50	21,32	18,65	11,43	21,84
23_B	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	4,50	22,65	19,98	12,77	23,17
23_C	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	7,50	24,03	21,36	14,15	24,55
24_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	1,50	22,05	19,38	12,16	22,57
24_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	4,50	23,23	20,56	13,35	23,75
24_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	7,50	24,85	22,18	14,97	25,37
25_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	1,50	21,23	18,56	11,35	21,75
25_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	4,50	22,98	20,30	13,09	23,50
25_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	7,50	25,19	22,52	15,30	25,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Cumulatieve geluidbelastingen

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

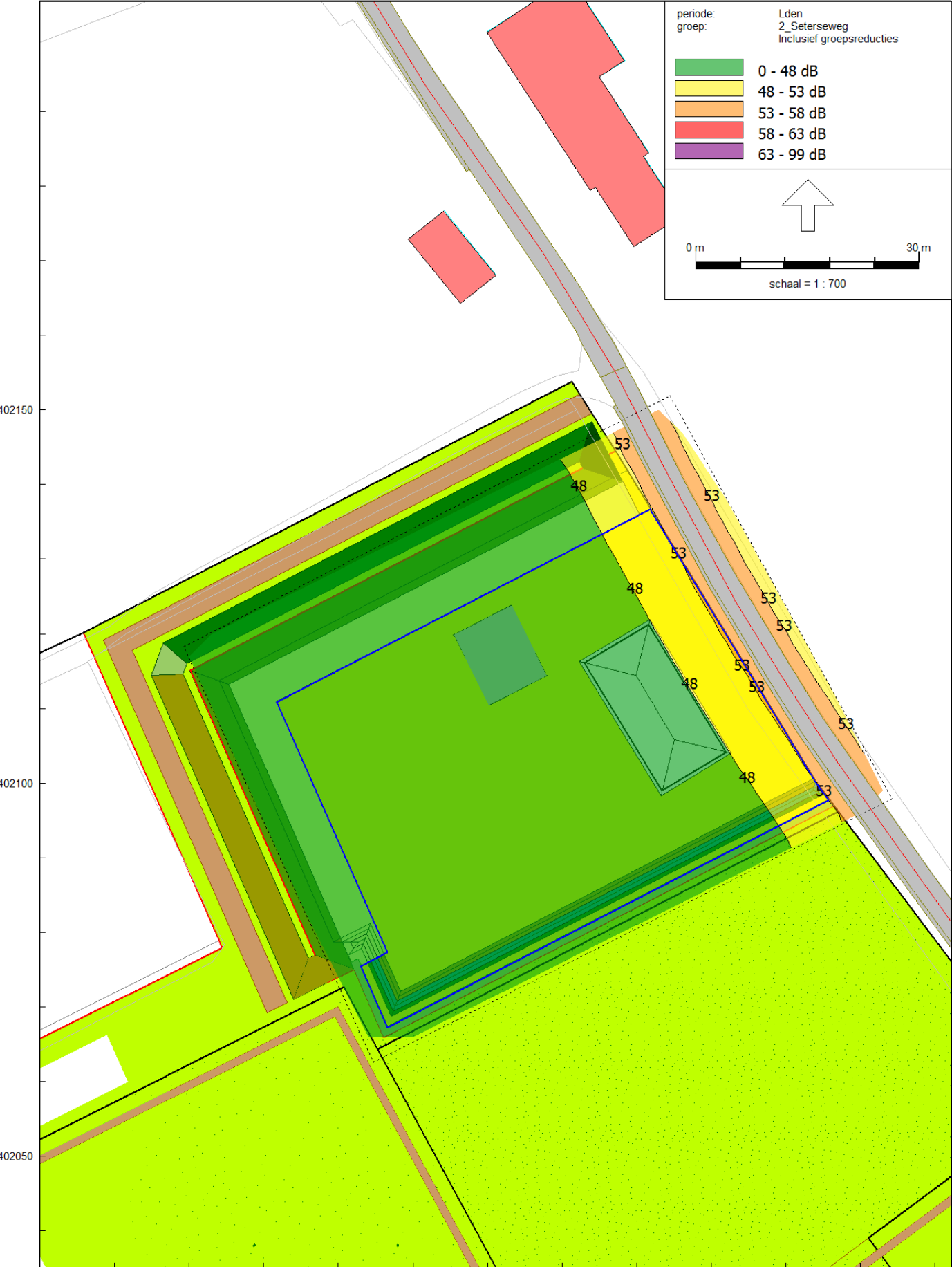
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	1,50	52,14	46,97	37,78	51,07
10_B	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	4,50	53,65	48,46	39,26	52,58
10_C	westzijde landgoed Hoevestraat	118821,27	401887,50	7,50	53,78	48,59	39,40	52,71
11_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	1,50	48,45	43,35	34,33	47,44
11_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	4,50	50,28	45,15	36,10	49,25
11_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118860,58	401889,04	7,50	50,77	45,63	36,58	49,74
12_A	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	1,50	45,43	40,48	31,88	44,55
12_B	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	4,50	46,67	41,71	33,09	45,78
12_C	zuidzijde landgoed Hoevestraat	118898,90	401911,76	7,50	47,52	42,55	33,90	46,62
13_A	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	1,50	44,01	39,15	30,70	43,19
13_B	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	4,50	45,09	40,21	31,74	44,26
13_C	oostzijde landgoed Hoevestraat	118901,15	401941,15	7,50	45,76	40,89	32,41	44,93
14_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	1,50	43,70	38,75	30,10	42,81
14_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	4,50	44,82	39,86	31,18	43,92
14_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118868,31	401952,57	7,50	45,57	40,60	31,91	44,66
15_A	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	1,50	47,48	42,35	33,28	46,45
15_B	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	4,50	49,22	44,07	34,97	48,18
15_C	noordzijde landgoed Hoevestraat	118821,71	401918,31	7,50	49,90	44,75	35,64	48,85
20_A	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	1,50	59,55	56,83	49,68	60,06
20_B	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	4,50	58,04	55,30	48,16	58,54
20_C	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	7,50	56,33	53,57	46,42	56,82
21_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	1,50	50,66	47,76	40,52	51,05
21_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	4,50	51,29	48,35	41,12	51,66
21_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	7,50	51,31	48,33	41,09	51,65
22_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	1,50	44,33	40,65	33,18	44,25
22_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	4,50	45,76	42,14	34,70	45,72
22_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	7,50	46,22	42,68	35,28	46,23
23_A	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	1,50	43,49	39,85	32,39	43,43
23_B	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	4,50	44,78	41,21	33,77	44,76
23_C	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	7,50	45,44	41,91	34,49	45,45
24_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	1,50	43,86	40,58	33,21	44,01
24_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	4,50	45,47	42,27	34,93	45,67
24_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	7,50	46,03	42,79	35,45	46,21
25_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	1,50	50,40	47,59	40,37	50,84
25_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	4,50	50,97	48,15	40,94	51,41
25_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	7,50	50,94	48,10	40,89	51,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



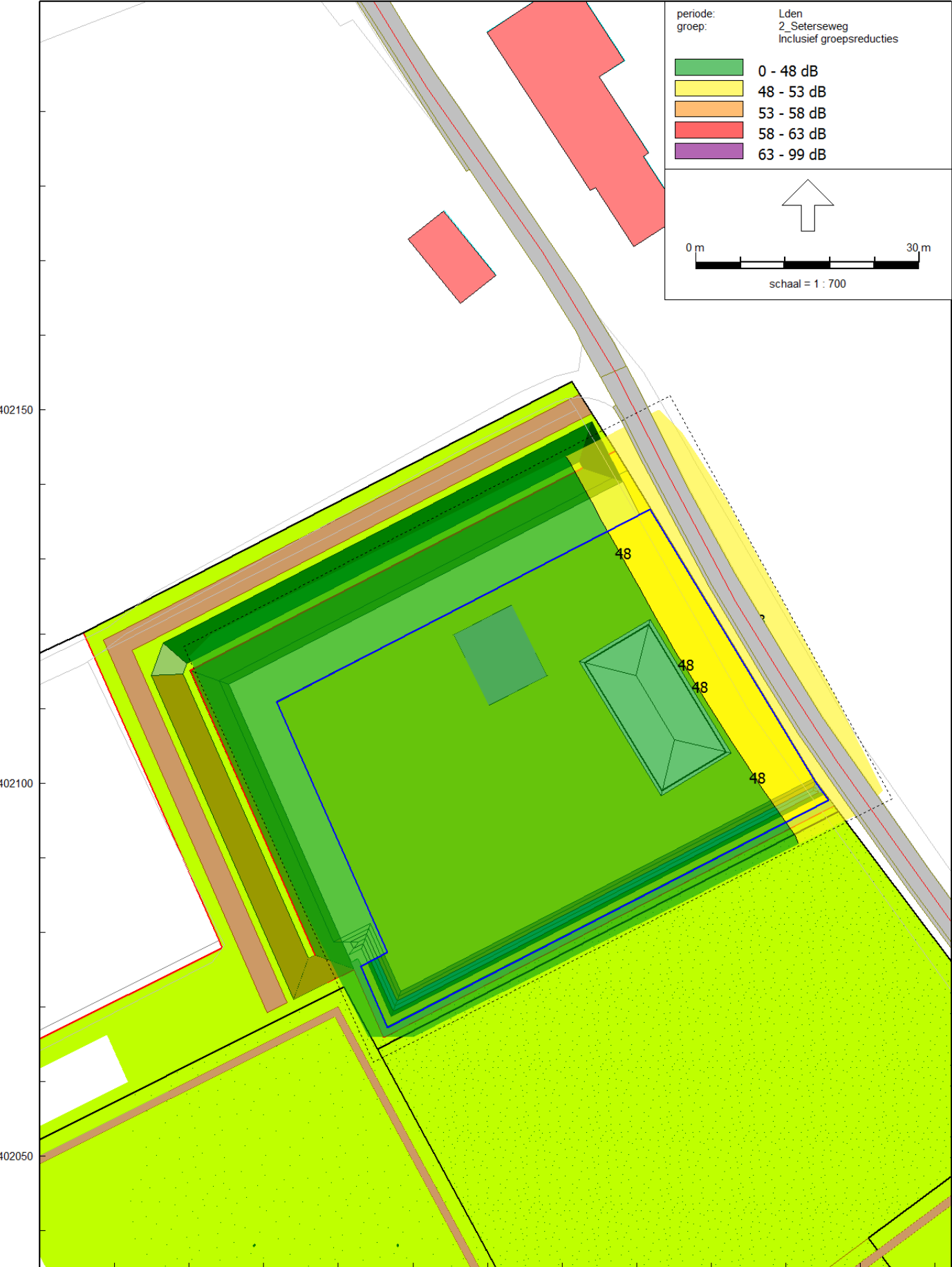
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - weg_grid 1,5 m] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende geluidcontouren t.p.v. landgoed Seterseweg vanwege het wegverkeer op de Seterseweg
Landgoed Seterseweg - begane grond (h=1,5 m)



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - weg_grid 4,5 m] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende geluidcontouren t.p.v. landgoed Seterseweg vanwege het wegverkeer op de Seterseweg
Landgoed Seterseweg - eerste verdieping (h=4,5 m)



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - weg_grid 7,5 m] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende geluidcontouren t.p.v. landgoed Seterseweg vanwege het wegverkeer op de Seterseweg
Landgoed Seterseweg - tweede verdieping (h=7,5 m)



samen onze omgeving creëren