

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Recreatieterrein Alliance**

**Nieuwe landgoederen op Landgoed 't Hoefke
te Oosterhout**

samen onze omgeving creëren

Projectdossier

Titel : Akoestisch onderzoek industrielaawaai Recreatieterrein Alliance
: Nieuwe landgoederen op Landgoed 't Hoefke te Oosterhout

Opdrachtgever : mevr. M. Poppelaars

Projectnummer : 20210431

Versie / status : d01

Datum : 13 oktober 2021

Opgesteld door : ing. J. Sips

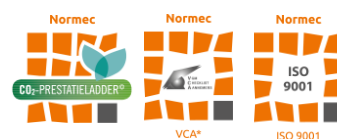
Gecontroleerd door : ir. H.J.M. Schipperen

Akkoord projectcoördinator : ing. J. Sips

Paraaf:

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling.....	2
3	Wettelijk kader	3
3.1	VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering.....	3
3.2	Beoordeling verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	4
4	Uitgangspunten onderzoek.....	5
4.1	Verkeer op toerit	5
4.2	Bronvermogens	5
4.3	Rekenmethode	5
4.4	Rekenmodel	5
5	Rekenresultaten.....	7
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	7
5.2	Maximale geluidniveaus	7
5.3	Beoordeling verkeersaantrekkende werking	7
6	Conclusie.....	9

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel
Bijlage 3	Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage 4	Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage 5	Berekeningsresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

Het voornemen is om op het landgoed 't Hoefke te Oosterhout twee landgoederen te realiseren. Eén aan de Hoevestraat en één aan de Seterseweg, waarbij op elk landgoed één woning wordt gebouwd. De nieuwe landgoederen passen niet het vigerend bestemmingsplan 'Buitengebied'. Om de landgoederen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

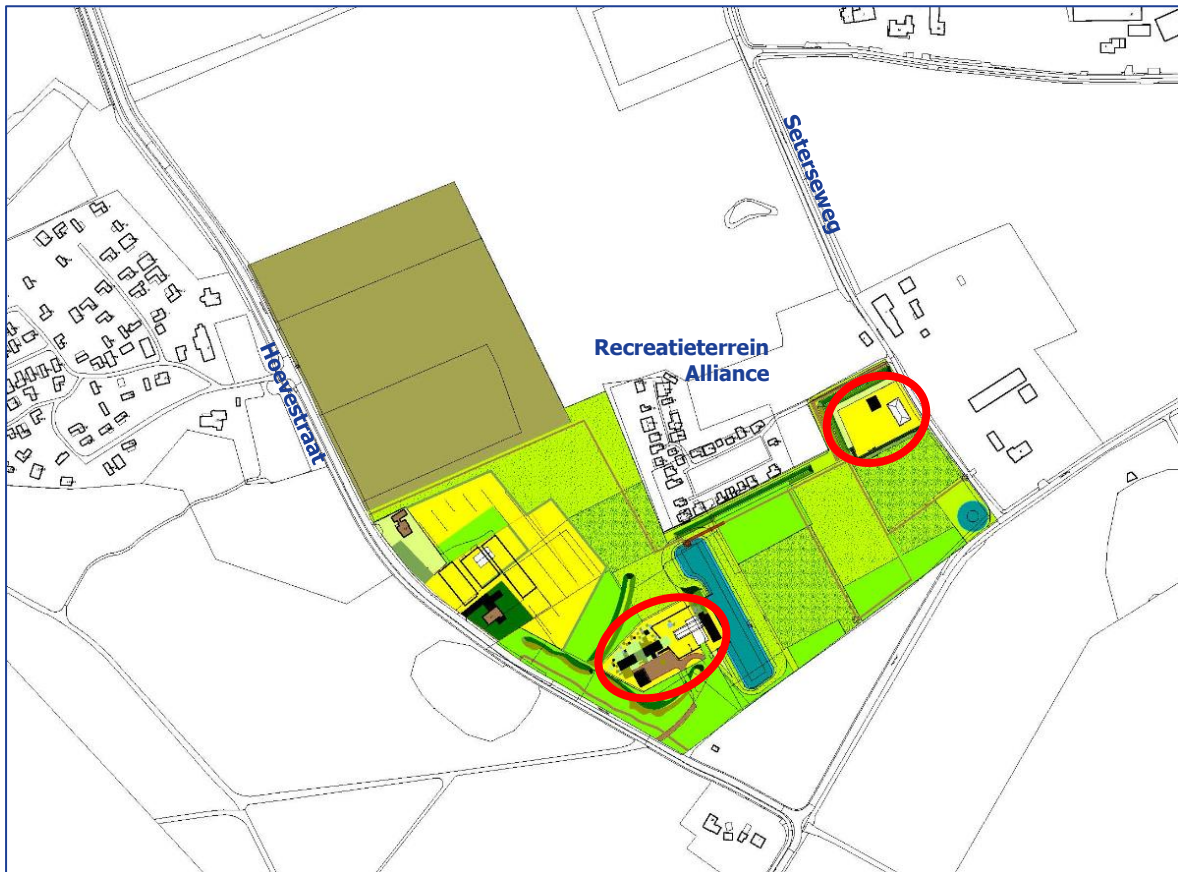
Ten westen van landgoed Seterseweg is het Recreatieterrein Alliance gelegen, waarvan de toerit en parkeerplaats ten noorden van het landgoed is gelegen. Om deze reden is een akoestisch onderzoek naar het industrielawaai uitgevoerd vanwege het verkeer op de toerit en parkeeractiviteiten.

Aan AGEL adviseurs is opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek industrie-lawaai.

2 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling

Voor de nieuwe landgoederen op het Landgoed 't Hoefke te Oosterhout is door Stadgoed Landgoed een schetsplan opgesteld. Het voornemen is om één landgoed aan de Hoevestraat en één landgoed aan de Seterseweg te realiseren.

Afbeelding 2.1 geeft het schetsplan Landgoed 't Hoefke en de directe omgeving weer. Op deze afbeelding zijn de twee nieuwe landgoederen aangegeven (rood omcirkeld).



Afbeelding 2.1: Schetsplan nieuwe landgoederen op Landgoed 't Hoefke

Opgemerkt wordt dat gelet op de afstand van landgoed Hoevestraat tot de toerit en parkeerterrein van Recreatieterrein Alliance dit landgoed niet in het onderzoek is betrokken.

3 Wettelijk kader

Omdat er sprake is van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Omdat hiervoor geen wettelijke normering is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

In het kader van de milieuwetgeving is ook een beoordeling van de geluidbelasting als gevolg van de omliggende geluidbelastende activiteiten op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer en een beoordeling van de indirecte hinder relevant.

3.1 VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering

Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit ter plaatse van nieuwe woningen wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidsonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype rustige woonwijk voldaan te worden aan de volgende richtwaarde:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype gemengd gebied dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een rustige woonwijk een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype gemengd gebied is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

De besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van andere aanwezige geluidbronnen.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen.

Omgevingstyperingen

Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied dient aangemerkt te worden als een locatie waar uitsluitend sprake is van een woonfunctie met uitsluitend een wegenstructuur ten dienste van het plangebied en geen verstorende invloed heeft vanwege wegverkeer van nabijgelegen wegen. Bij een gemengd gebied is sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties zoals o.a. voorzieningen, kantoren en bedrijven. Ook worden woongebieden direct gelegen langs hoofdontsluitingswegen aangemerkt als gemengd gebied evenals lintbebouwing in het buitengebied met overwegende agrarische en andere bedrijvigheid.

De situering van het landgoed Seterseweg is aan te merken als rustig buitengebied.

3.2 Beoordeling verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

De Circulaire "geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de inrichtingsgrenzen, welke in principe tot de inrichting behoort (indirecte hinder).

Conform deze circulaire wordt, met betrekking tot de aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, aan de volgende voorkeursgrenswaarden (equivalente geluidsniveaus $L_{Aeq,T}$) getoetst:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De voorkeursgrenswaarden komen overeen met de richtwaarden voor de verkeersaantrekkende werking van de in paragraaf 3.2 behandelde VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering en gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten.

Het Recreatieterrein Alliance wordt ontsloten via de Seterseweg. Deze weg ligt ten noordoosten van het landgoed Seterseweg gelegen. De akoestische beschouwing van de verkeersaantrekkende werking is beschouwd ter hoogte van het landgoed Seterseweg.

4 Uitgangspunten onderzoek

Op het Recreatieterrein Alliance zijn 31-tal (vakantie)woningen aanwezig. De enige relevante geluid-bron is het verkeer van en naar het Recreatieterrein over de toerit en de parkeeractiviteiten op het parkeerterrein.

4.1 Verkeer op toerit

Bij de gemeente Oosterhout is het aantal verkeersbewegingen op de toerit niet bekend. Om dit inzichtelijk te maken zijn het aantal verkeersbewegingen op de toerit berekend op basis van kentallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstig bestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'.

In overleg met de gemeente Oosterhout is de verkeersgeneratie van het Recreatieterrein Alliance bepaald op basis van kentallen (in mvt/etm) die behoren bij een bungalowpark (huisjescomplex). Een overzicht van de verkeersgeneratie is in tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht verkeersgeneratie Recreatieterrein Alliance

	Kentel		Totaal	
	Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal
31 vakantiehuizen	2,6 mvt/etm/won	2,8 mvt/etm/won	80,6 mvt/etm	86,8 mvt/etm

In de berekening is een totale verkeersgeneratie van 87 mvt/etm aangehouden, welke als worst-case wordt beschouwd. Aangenomen is dat 75% hiervan zich in de dagperiode bevindt en 25% in de avondperiode. Dit komt neer op:

- 65 mvt in de dagperiode;
- 22 mvt in de avondperiode;
- 0 mvt in de nachtperiode.

4.2 Bronvermogens

De bronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op kengetallen uit het meetbestand van ons bureau alsmede op basis van algemeen gebruikte waarden binnen de akoestische advieswereld. In tabel 4.2 zijn de gehanteerde equivalente en maximale bronvermogens samengevat voor personenauto's.

Tabel 4.2: Gehanteerde equivalente en maximale bronvermogens

Omschrijving geluidbron	$L_{wr,eq}$	$L_{wr,max}$
Personenauto's op toerit en parkeerterrein (mob 1 en mob 2)	89 dB(A)	-
Personenauto's op Seterseweg (mob 3)	97 dB(A)	-
Dichtslaan portieren op parkeerterrein (mob 4)	-	98 dB(A)

4.3 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", van 1999. Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht) ter bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

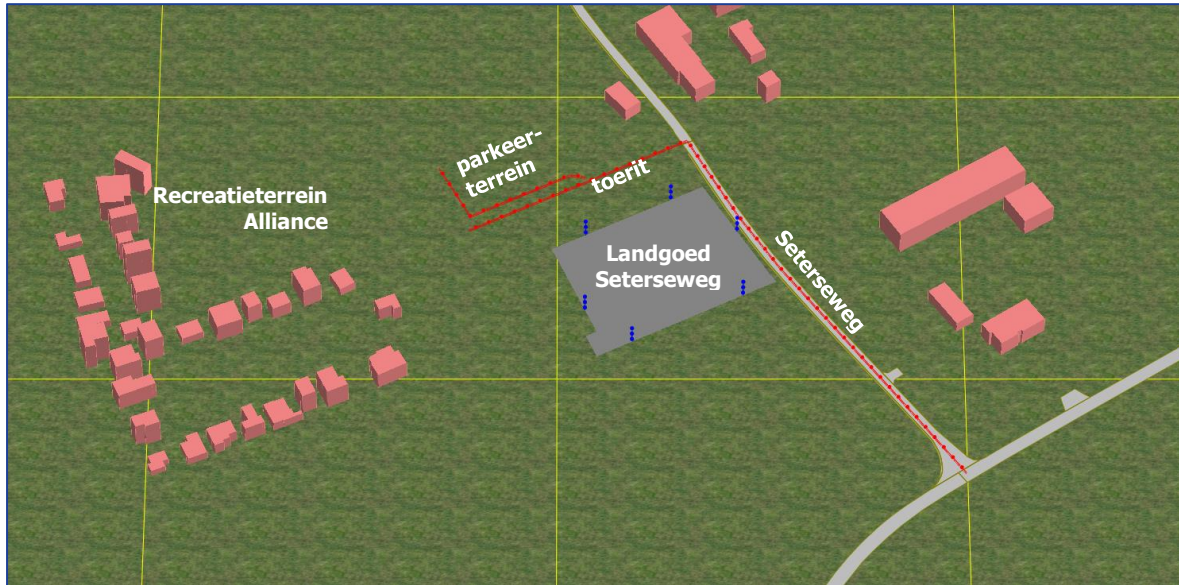
4.4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand

van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2021.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor industrielaawaai zijn opgenomen in bijlage 3.

Afbeelding 4.1 toont het 3D-omgevingsmodel voor industrielaawaai.



Afbeelding 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel industrielaawaai

Bodemfactor

In het rekenmodel industrielaawaai is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen en water.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel industrielaawaai is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. De toetspunten zijn geplaatst op de grens van het landgoed Seterseweg, waarbinnen de nieuwe woning gerealiseerd kan worden.

5 Rekenresultaten

De hierna beschreven berekende geluidbelastingen zijn in de tabel afgerond overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Ter plaatse van de uiterste grenzen waarbinnen de woning op landgoed Seterseweg wordt gerealiseerd zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) berekend vanwege het verkeer op de toerit. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de grens van het landgoed. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht hiervan gegeven.

Tabel 5.1: Overzicht langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) landgoed Seterseweg

Zijde	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalperiode
Noordzijde (tp 24 en 25)	39 - 40 dB(A)	39 - 40 dB(A)	-	43 - 45 dB(A)
Oostzijde (tp 20)	31 - 33 dB(A)	31 - 33 dB(A)	-	36 - 38 dB(A)
Zuidzijde (tp 21 en 22)	28 - 32 dB(A)	28 - 32 dB(A)	-	33 - 37 dB(A)
Westzijde (tp 23)	32 - 34 dB(A)	32 - 34 dB(A)	-	37 - 39 dB(A)

Uit de berekeningen blijkt dat geluidbelasting op de grens van het landgoed, waarbinnen de nieuwe woning mogelijk is, gelijk of lager is dan de richtwaarde van 45 dB(A) (stap 2 uit de VNG-handreiking). Hierdoor wordt gesteld dat het verkeer op de toerit van en naar het Recreatieterrein Alliance geen belemmeringen oplevert voor de realisatie van de nieuwe woning op het landgoed Seterseweg.

5.2 Maximale geluidniveaus

Ter plaatse van de uiterste grenzen waarbinnen de woning op landgoed Seterseweg wordt gerealiseerd zijn de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) berekend vanwege het dichtslaan van portieren en kofferbakken op het parkeerterrein. In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus op de grens van het landgoed. In bijlage 4 is een uitgebreid overzicht ervan gegeven.

Tabel 5.2: Overzicht maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) landgoed Seterseweg

Zijde	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Noordzijde (tp 24 en 25)	57 - 61 dB(A)	57 - 61 dB(A)	-
Oostzijde (tp 20)	51 - 54 dB(A)	51 - 54 dB(A)	-
Zuidzijde (tp 21 en 22)	48 - 52 dB(A)	48 - 52 dB(A)	-
Westzijde (tp 23)	53 - 55 dB(A)	53 - 55 dB(A)	-

Uit tabel 5.2 blijkt dat het maximale geluidniveau in de dagperiode lager is dan de richtwaarde van 65 dB(A) (stap 2 VNG-handreiking). Gedurende de avondperiode wordt de richtwaarde van 60 dB(A) op het westelijke gedeelte van de noordgrens (toetspunt 24) van het landgoed overschreden met maximaal 1 dB(A). Op alle overige toetspunten is dit lager dan de richtwaarde. Aan de richtwaarde van 65 dB(A) volgens stap 3 wordt wel voldaan.

Hierbij wordt opgemerkt dat de nieuwe woning zeer waarschijnlijk niet in de omgeving van toetspunt 24 wordt gebouwd. De nieuwe woning zal eerder ter hoogte van toetspunt 25 worden gebouwd, waar het maximale geluidniveau maximaal 59 dB(A) bedraagt. Om deze redenen wordt verondersteld dat ter plaatse van de nieuwe woning wel aan de richtwaarde van 60 dB(A) voor de avondperiode wordt voldaan.

5.3 Beoordeling verkeersaantrekkende werking

In tabel 5.3 zijn de equivalenten geluidniveaus gegeven ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). Een volledig overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege de indirecte hinder is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.3: Overzicht geluidniveaus indirecte hinder (L_{Aeq}) landgoed Seterseweg

Zijde	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalperiode
Noordzijde (tp 24 en 25)	30 - 39 dB(A)	30 - 39 dB(A)	-	35 - 44 dB(A)
Oostzijde (tp 20)	43 - 46 dB(A)	43 - 47 dB(A)	-	48 - 52 dB(A)
Zuidzijde (tp 21 en 22)	29 - 39 dB(A)	29 - 39 dB(A)	-	34 - 44 dB(A)
Westzijde (tp 23)	28 - 31 dB(A)	28 - 31 dB(A)	-	33 - 36 dB(A)

Uit tabel 5.3 blijkt dat op de oostgrens van het landgoed Seterseweg een overschrijding zal optreden van de equivalente geluidnormstellingen van 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de indirecte hinder (verkeer op de Seterseweg).

In het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai wordt geadviseerd om de nieuwe woning op het landgoed Seterseweg op minimaal 9,5 meter uit de rand van de Seterseweg te realiseren. Op deze afstand zijn eveneens toetspunten geplaatst (nr. 30 en 31). De berekende etmaalwaarden op de toetspunten 30 en 31 varieert van 45 dB(A) tot maximaal 46 dB(A), waardoor wordt voldaan aan de equivalente geluidnormstelling voor indirecte hinder. Indien genoemde afstand wordt aangehouden, wordt geconcludeerd dat de indirecte hinder geen belemmering oplevert voor het landgoed Seterseweg.

6 Conclusie

Het voornemen is om op het landgoed 't Hoefke te Oosterhout twee landgoederen te realiseren, één aan de Hoevestraat en één aan de Seterseweg. In elk van de landgoederen wordt één woning gerealiseerd.

Dit akoestisch onderzoek industrielawaai is uitgevoerd omdat direct ten noorden van landgoed Seterseweg de toerit en parkeergelegenheid van het Recreatieterrein Alliance gelegen is.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat op de grens van het landgoed Seterseweg het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau lager is dan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau levert dan ook geen belemmering op voor de nieuwe woning op het landgoed.

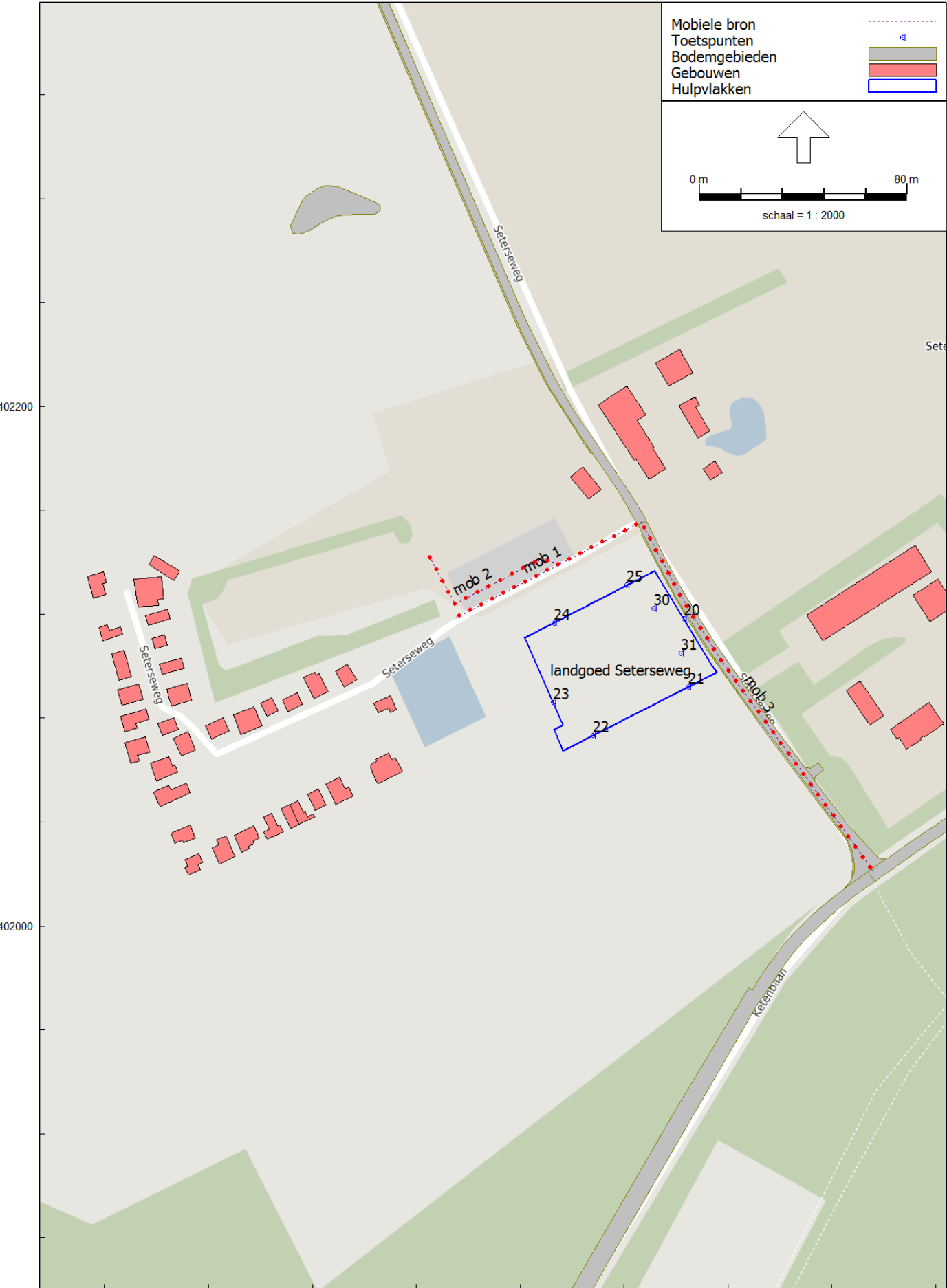
Maximale geluidniveaus

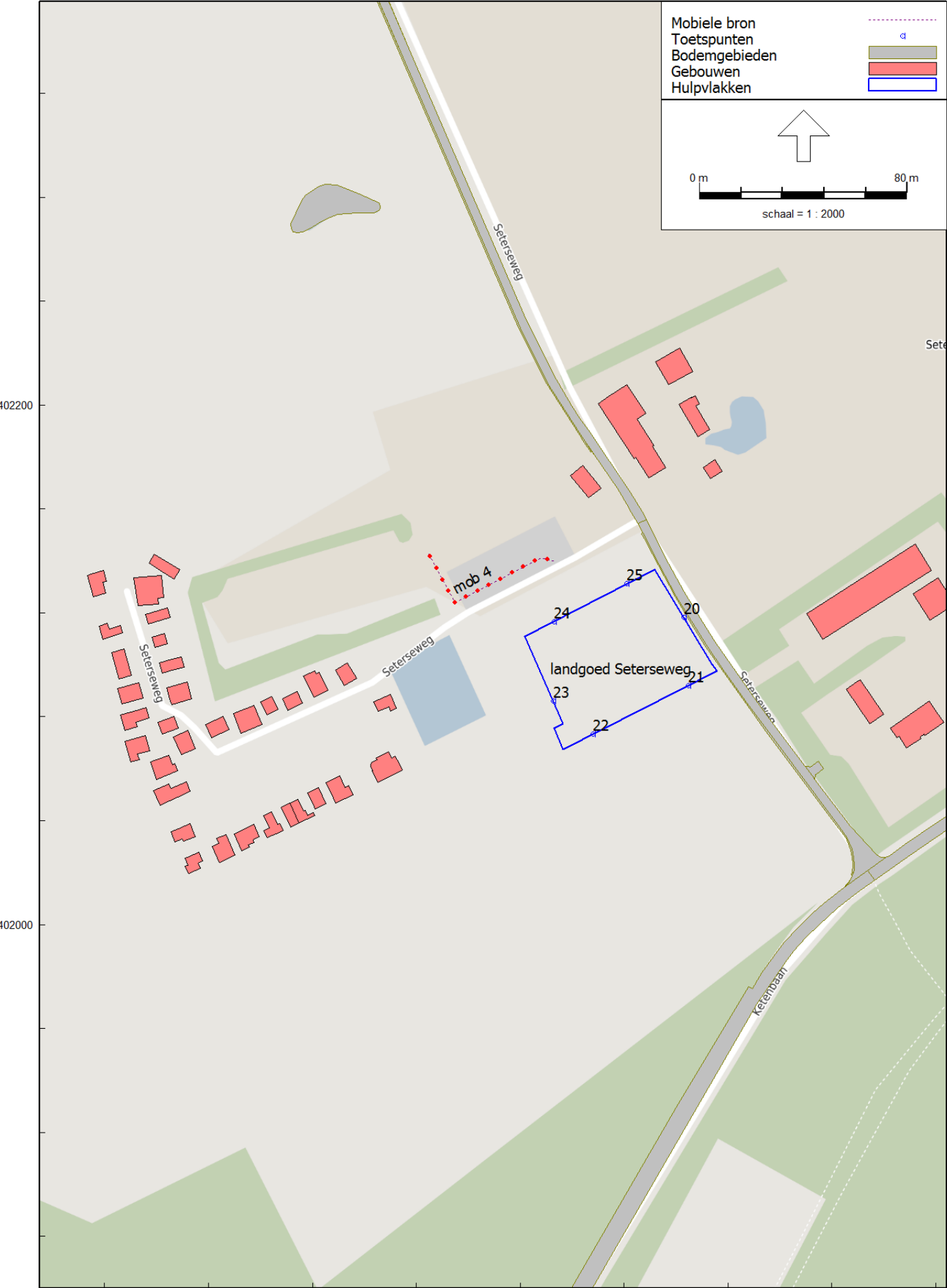
Op het westelijke gedeelte van de noordelijke grens van het landgoed Seterseweg zijn maximale geluidniveaus berekend die hoger zijn dan de richtwaarde van 60 dB(A) voor de avondperiode. Het is niet aannemelijk dat de nieuwe woning op dit landgoed hier nabij wordt gerealiseerd, maar eerder op de oostzijde van het landgoed. Om deze reden wordt verondersteld dat ter plaatse van de nieuwe woning wel aan de richtwaarde van 60 dB(A) voor de avondperiode wordt voldaan en het maximale geluidniveau geen belemmering oplevert voor de realisatie van de nieuwe woning.

Beoordeling verkeersaantrekkende werking

Op de oostgrens van het landgoed Seterseweg is een overschrijding berekend van de equivalente geluidnormstellingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking op de Seterseweg (indirecte hinder). In het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is geadviseerd om de nieuwe woning op minimaal 9,5 meter uit rand van de Seterseweg te realiseren. Het equivalente geluidniveau vanwege de indirecte hinder is op deze afstand lager dan de gestelde norm, waardoor de indirecte hinder geen belemmering oplevert.

Bijlage 1 Figuren





Bijlage 2 Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: verkeer Alliance - LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	verkeer Alliance - LAr,LT
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jsips op 5-10-2021
Laatst ingezien door	jsips op 13-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
openbare weg	31572	29	13:29, 13 okt 2021	-7128	33	mob 3
toerit	31289	30	20:41, 11 okt 2021	-7086	17	mob 1
toerit	39948	30	13:33, 13 okt 2021	-7190	13	mob 2

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
openbare weg	verkeer Recreatieterrein Alliance Seterseweg	Polylijn	119046,72	402155,45	119136,32
toerit	verkeer toerit Recreatieterrein Alliance	Polylijn	119046,72	402155,45	118974,53
toerit	verkeer p-plaatsen Recreatieterrein Alliance	Polylijn	119012,85	402140,12	118964,29

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
openbare weg	402020,41	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
toerit	402118,26	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
toerit	402143,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
openbare weg	0,80	0,00	Relatief	7	162,31	162,31	14,53
toerit	0,80	0,00	Relatief	2	81,21	81,21	81,21
toerit	0,80	0,00	Relatief	4	64,77	64,77	5,08

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel industrielawaai

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
openbare weg	42,18	A	65	22	--	33,53	33,46	--	60
toerit	81,21	A	65	22	--	25,87	25,81	--	10
toerit	37,20	A	65	22	--	25,69	25,62	--	10

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel industrielawaai

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
openbare weg	5,00	33	60,50	75,50	81,90	84,70	88,30	92,30	91,30	86,80
toerit	5,00	17	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
toerit	5,00	13	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
openbare weg	80,80	96,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
toerit	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
toerit	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel industrielawaai

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
openbare weg	60,50	75,50	81,90	84,70	88,30	92,30	91,30	86,80	80,80	96,82
toerit	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
toerit	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02

Model: verkeer Alliance - LAmox
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
parkeergelegenheid	39949	30	13:03, 13 okt 2021	-7105	13	mob 4

Model: verkeer Alliance - LAmox
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
parkeergelegenheid	verkeer p-plaatsen max	Polylijn	119012,85	402140,12	118964,29	402143,80

Model: verkeer Alliance - LAmox
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
parkeergelegenheid	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeer Alliance - LAmox
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
parkeergelegenheid	0,80	0,00	Relatief	4	64,77	64,77

Model: verkeer Alliance - LAmox
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
parkeergelegenheid	5,08	37,20	A	65	22	--	25,69	25,62

Model: verkeer Alliance - LAmox
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
parkeergelegenheid	--	10	5,00	13	61,70	76,70	83,10	85,90	89,50

Model: verkeer Alliance - LAmox
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
parkeergelegenheid	93,50	92,50	88,00	82,00	98,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: verkeer Alliance - LAmox
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
parkeergelegenheid	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	76,70	83,10	85,90	89,50	93,50

Model: verkeer Alliance - LAmox
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
parkeergelegenheid	92,50	88,00	82,00	98,02

Model: verkeer Alliance - LAR,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
20	oostzijde landgoed Seterseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	zuidzijde landgoed Seterseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
24	noordzijde landgoed Seterseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	zuidzijde landgoed Seterseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
23	westzijde landgoed Seterseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
25	noordzijde landgoed Seterseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
31	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
30	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: verkeer Alliance - LAR,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
24	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
25	--	--	Ja
31	--	--	Ja
30	--	--	Ja

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/gravel	0,00
	inrit/half verhard/gravel	0,00
	inrit/half verhard/gravel	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel industrielawaai

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAR,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2000		6,03	0,00	Relatief			0826100000007197		2000	2009
2003		12,44	0,00	Relatief			0826100000013735		2003	2009
1983		5,80	0,00	Relatief			0826100000000466		1983	2009
2003		11,33	0,00	Relatief			0826100000003926		2003	2009
1972		3,84	0,00	Relatief			0826100000003927		1972	2009
2003		3,17	0,00	Relatief			0826100000003928		2003	2009
2003		3,82	0,00	Relatief			0826100000003929		2003	2009
2003		3,61	0,00	Relatief			0826100000003930		2003	2009
2003		3,48	0,00	Relatief			0826100000007723		2003	2009
2003		3,44	0,00	Relatief			0826100000007725		2003	2009
2003		13,89	0,00	Relatief			0826100000013732		2003	2009
2003		3,34	0,00	Relatief			0826100000013733		2003	2009
2003		13,54	0,00	Relatief			0826100000013734		2003	2009
2003		3,10	0,00	Relatief			0826100000013736		2003	2009
2003		11,95	0,00	Relatief			0826100000013737		2003	2009
2003		10,51	0,00	Relatief			0826100000013738		2003	2009
2003		10,59	0,00	Relatief			0826100000013739		2003	2009
2003		10,56	0,00	Relatief			0826100000013740		2003	2009
2003		5,10	0,00	Relatief			0826100000013741		2003	2009
2003		9,38	0,00	Relatief			0826100000014112		2003	2009
2003		9,87	0,00	Relatief			0826100000014113		2003	2009
2003		8,85	0,00	Relatief			0826100000014114		2003	2009
2003		5,70	0,00	Relatief			0826100000014115		2003	2009
2003		3,61	0,00	Relatief			0826100000014116		2003	2009
2003		8,96	0,00	Relatief			0826100000014117		2003	2009
2003		4,86	0,00	Relatief			0826100000014118		2003	2009
2003		3,30	0,00	Relatief			0826100000014122		2003	2009
2003		3,58	0,00	Relatief			0826100000014191		2003	2009
2003		3,30	0,00	Relatief			0826100000014193		2003	2009
2003		8,49	0,00	Relatief			0826100000014196		2003	2009
1972		9,39	0,00	Relatief			0826100000018640		1972	2009
2003		4,59	0,00	Relatief			0826100000018641		2003	2009
1972		10,11	0,00	Relatief			0826100000018642		1972	2009
2003		8,04	0,00	Relatief			0826100000019736		2003	2009
2003		3,59	0,00	Relatief			0826100000019737		2003	2009
2003		12,37	0,00	Relatief			0826100000019738		2003	2009
2003		11,32	0,00	Relatief			0826100000019739		2003	2009
2003		12,07	0,00	Relatief			0826100000019740		2003	2009
2003		13,85	0,00	Relatief			0826100000019742		2003	2009
2003		16,35	0,00	Relatief			0826100000019743		2003	2009
2003		3,94	0,00	Relatief			0826100000019744		2003	2009
2003		16,67	0,00	Relatief			0826100000019745		2003	2009
2003		10,83	0,00	Relatief			0826100000019749		2003	2009
2003		3,84	0,00	Relatief			0826100000019750		2003	2009
2003		3,60	0,00	Relatief			0826100000019752		2003	2009
2003		12,89	0,00	Relatief			0826100000020132		2003	2009
1990		9,18	0,00	Relatief			0826100000020139		1990	2009
2003		3,28	0,00	Relatief			0826100000021149		2003	2009
2003		4,32	0,00	Relatief			0826100000021150		2003	2009
2003		3,26	0,00	Relatief			0826100000021151		2003	2009
2003		6,40	0,00	Relatief			0826100000021152		2003	2009
2003		10,03	0,00	Relatief			0826100000021153		2003	2009
1965		7,10	0,00	Relatief			0826100000021705		1965	2009
2003		16,77	0,00	Relatief			0826100000021706		2003	2009
1975		14,05	0,00	Relatief			0826100000021707		1975	2009
2003		4,67	0,00	Relatief			0826100000021708		2003	2009
1983		7,25	0,00	Relatief			0826100000022547		1983	2009
1981		5,61	0,00	Relatief			0826100000022548		1981	2009
1979		5,26	0,00	Relatief			0826100000022549		1979	2009
2009		1,85	0,00	Relatief			0826100000031500		2009	2009
2010		12,16	0,00	Relatief			0826100000035718		2010	2009

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel industrielawaai

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2000	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel industrielawaai

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAR,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2010		1,77	0,00	Relatief			0826100000035719		2010	2009
2011		6,51	0,00	Relatief			0826100000036070		2011	2009
2002		3,49	0,00	Relatief			0826100000000307		2002	2009
1994		5,40	0,00	Relatief			0826100000003181		1994	2009
1965		6,50	0,00	Relatief			0826100000003182		1965	2009
1975		9,69	0,00	Relatief			0826100000003183		1975	2009
1920		6,67	0,00	Relatief			0826100000007121		1920	2009
2002		9,31	0,00	Relatief			0826100000007122		2002	2009
2002		5,89	0,00	Relatief			0826100000007189		2002	2009
2002		8,82	0,00	Relatief			0826100000007190		2002	2009
2002		7,03	0,00	Relatief			0826100000007191		2002	2009
1978		5,49	0,00	Relatief			0826100000007565		1978	2009
2002		3,39	0,00	Relatief			0826100000007566		2002	2009
2002		3,36	0,00	Relatief			0826100000007567		2002	2009
2002		7,50	0,00	Relatief			0826100000007568		2002	2009
2002		11,67	0,00	Relatief			0826100000007569		2002	2009
1975		6,29	0,00	Relatief			0826100000020375		1975	2009
1961		12,41	0,00	Relatief			0826100000020376		1961	2009
1996		11,84	0,00	Relatief			0826100000020377		1996	2009
1962		14,46	0,00	Relatief			0826100000020378		1962	2009
2002		3,92	0,00	Relatief			0826100000020379		2002	2009
2002		3,48	0,00	Relatief			0826100000020380		2002	2009
2002		10,09	0,00	Relatief			0826100000020381		2002	2009
2002		2,59	0,00	Relatief			0826100000020382		2002	2009
2002		3,29	0,00	Relatief			0826100000020458		2002	2009
2002		4,68	0,00	Relatief			0826100000020459		2002	2009
2002		6,74	0,00	Relatief			0826100000020460		2002	2009
2002		7,66	0,00	Relatief			0826100000020461		2002	2009
2002		9,70	0,00	Relatief			0826100000020462		2002	2009
2002		10,39	0,00	Relatief			0826100000020463		2002	2009
2002		12,59	0,00	Relatief			0826100000020464		2002	2009
2002		3,54	0,00	Relatief			0826100000020465		2002	2009
2002		16,16	0,00	Relatief			0826100000020466		2002	2009
2002		9,02	0,00	Relatief			0826100000020467		2002	2009
2002		3,87	0,00	Relatief			0826100000020468		2002	2009
2002		11,59	0,00	Relatief			0826100000020469		2002	2009
2002		3,32	0,00	Relatief			0826100000020470		2002	2009
2002		5,66	0,00	Relatief			0826100000020471		2002	2009
2002		8,59	0,00	Relatief			0826100000020472		2002	2009
2002		9,77	0,00	Relatief			0826100000020473		2002	2009
1988		10,47	0,00	Relatief			0826100000020474		1988	2009
2002		8,26	0,00	Relatief			0826100000020475		2002	2009
2002		5,19	0,00	Relatief			0826100000023786		2002	2009
2002		2,93	0,00	Relatief			0826100000024174		2002	2009
2002		5,59	0,00	Relatief			0826100000025684		2002	2009
1970		4,54	0,00	Relatief			0826100000028190		1970	2009
1952		8,72	0,00	Relatief			0826100000028191		1952	2009
1970		7,21	0,00	Relatief			0826100000033246		1970	2009
1929		6,89	0,00	Relatief			0826100000002342		1929	2009
1975		7,14	0,00	Relatief			0826100000003184		1975	2009
1975		7,59	0,00	Relatief			0826100000003185		1975	2009
1919		7,85	0,00	Relatief			0826100000007193		1919	2009
2008		5,20	0,00	Relatief			0826100000007194		2008	2009
1900		8,00	0,00	Relatief			0826100000007195		1900	2009
1975		8,14	0,00	Relatief			0826100000020476		1975	2009
2005		7,35	0,00	Relatief			0826100000025685		2005	2009
2009		6,31	0,00	Relatief			0826100000027081		2009	2009
2011		5,94	0,00	Relatief			0826100000032178		2011	2009
1929		6,43	0,00	Relatief			0826100000032701		1929	2009
1996		5,45	0,00	Relatief			0826100000033247		1996	2009
1970		7,32	0,00	Relatief			0826100000033248		1970	2009

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAR,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel industrielawaai

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAR,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2006		5,81	0,00	Relatief			0826100000033249		2006	2009
2013		4,92	0,00	Relatief			0826100000036415		2013	2009
2003		3,49	0,00	Relatief			0826100000007724		2003	2009
2003		13,31	0,00	Relatief			0826100000007726		2003	2009
2003		11,52	0,00	Relatief			0826100000014119		2003	2009
2003		11,37	0,00	Relatief			0826100000014120		2003	2009
2003		3,33	0,00	Relatief			0826100000014121		2003	2009
2003		3,40	0,00	Relatief			0826100000014123		2003	2009
2003		12,23	0,00	Relatief			0826100000014124		2003	2009
2003		3,52	0,00	Relatief			0826100000014190		2003	2009
2003		8,84	0,00	Relatief			0826100000014192		2003	2009
2003		10,06	0,00	Relatief			0826100000014194		2003	2009
2003		12,59	0,00	Relatief			0826100000014195		2003	2009
2003		8,39	0,00	Relatief			0826100000019746		2003	2009
2003		8,32	0,00	Relatief			0826100000019747		2003	2009
2003		3,60	0,00	Relatief			0826100000019748		2003	2009
2003		5,29	0,00	Relatief			0826100000019751		2003	2009
2003		3,68	0,00	Relatief			0826100000020133		2003	2009
2003		3,48	0,00	Relatief			0826100000020134		2003	2009
2003		5,10	0,00	Relatief			0826100000020135		2003	2009
2003		5,08	0,00	Relatief			0826100000020136		2003	2009
2003		3,77	0,00	Relatief			0826100000020137		2003	2009
2003		6,64	0,00	Relatief			0826100000020138		2003	2009
2003		12,36	0,00	Relatief			0826100000020140		2003	2009
2003		7,87	0,00	Relatief			0826100000020141		2003	2009
2003		3,30	0,00	Relatief			0826100000020216		2003	2009
2003		12,00	0,00	Relatief			0826100000020217		2003	2009
2003		6,79	0,00	Relatief			0826100000021709		2003	2009
2010		9,91	0,00	Relatief			0826100000035720		2010	2009
2011		12,85	0,00	Relatief			0826100000036069		2011	2009
2011		4,18	0,00	Relatief			0826100000036071		2011	2009
2011		5,69	0,00	Relatief			0826100000036072		2011	2009
1924		6,94	0,00	Relatief			0826100000007192		1924	2009
1924		4,77	0,00	Relatief			0826100000027079		1924	2009
1924		6,57	0,00	Relatief			0826100000027080		1924	2009

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel industrielawaai

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2006	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Ingevoerde items rekenmodel industrielawaai

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 2

Model: verkeer Alliance - LAr,LT
Landgoederen Hoevestraat en Seterseweg - Landgoed 't Hoefke (Oosterhout)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
L2	landgoed Seterseweg	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3 Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer Alliance - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: toerit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	1,50	30,52	30,58	--	35,58
20_B	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	4,50	32,68	32,74	--	37,74
20_C	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	7,50	33,11	33,17	--	38,17
21_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	1,50	27,78	27,85	--	32,85
21_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	4,50	29,46	29,52	--	34,52
21_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	7,50	30,75	30,82	--	35,82
22_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	1,50	28,51	28,58	--	33,58
22_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	4,50	30,48	30,54	--	35,54
22_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	7,50	31,67	31,73	--	36,73
23_A	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	1,50	31,51	31,58	--	36,58
23_B	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	4,50	34,01	34,08	--	39,08
23_C	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	7,50	34,16	34,23	--	39,23
24_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	1,50	39,36	39,43	--	44,43
24_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	4,50	39,86	39,92	--	44,92
24_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	7,50	39,64	39,71	--	44,71
25_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	1,50	37,69	37,75	--	42,75
25_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	4,50	38,26	38,32	--	43,32
25_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	7,50	38,12	38,18	--	43,18
30_A	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119051,56	402122,33	1,50	33,12	33,19	--	38,19
30_B	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119051,56	402122,33	4,50	34,99	35,05	--	40,05
30_C	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119051,56	402122,33	7,50	35,12	35,18	--	40,18
31_A	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119062,03	402104,98	1,50	29,20	29,27	--	34,27
31_B	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119062,03	402104,98	4,50	31,43	31,50	--	36,50
31_C	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119062,03	402104,98	7,50	32,10	32,16	--	37,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Berekende maximale geluidniveaus

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer Alliance - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeergelegenheid

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	1,50	50,62	50,62	--
20_B	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	4,50	53,23	53,23	--
20_C	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	7,50	53,55	53,55	--
21_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	1,50	48,15	48,15	--
21_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	4,50	50,04	50,04	--
21_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	7,50	51,38	51,38	--
22_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	1,50	49,46	49,46	--
22_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	4,50	51,21	51,21	--
22_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	7,50	52,45	52,45	--
23_A	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	1,50	52,56	52,56	--
23_B	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	4,50	55,12	55,12	--
23_C	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	7,50	55,07	55,07	--
24_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	1,50	61,11	61,11	--
24_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	4,50	61,22	61,22	--
24_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	7,50	60,99	60,99	--
25_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	1,50	57,31	57,31	--
25_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	4,50	58,68	58,68	--
25_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	7,50	58,55	58,55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Berekeningsresultaten indirecte hinder

Landgoederen landgoed 't Hoefke te Oosterhout
Berekende geluidbelastingen indirecte hinder

AGEL adviseurs
20210431 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer Alliance - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	1,50	46,48	46,55	--	51,55
20_B	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	4,50	44,98	45,05	--	50,05
20_C	oostzijde landgoed Seterseweg	119062,96	402118,26	7,50	43,19	43,26	--	48,26
21_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	1,50	38,94	39,01	--	44,01
21_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	4,50	39,33	39,40	--	44,40
21_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119064,67	402092,02	7,50	39,14	39,21	--	44,21
22_A	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	1,50	29,27	29,34	--	34,34
22_B	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	4,50	31,26	31,33	--	36,33
22_C	zuidzijde landgoed Seterseweg	119028,10	402073,21	7,50	32,16	32,23	--	37,23
23_A	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	1,50	28,17	28,24	--	33,24
23_B	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	4,50	29,86	29,93	--	34,93
23_C	westzijde landgoed Seterseweg	119012,72	402085,99	7,50	31,02	31,09	--	36,09
24_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	1,50	29,55	29,62	--	34,62
24_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	4,50	31,69	31,76	--	36,76
24_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119012,99	402116,68	7,50	32,10	32,17	--	37,17
25_A	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	1,50	38,42	38,49	--	43,49
25_B	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	4,50	38,60	38,67	--	43,67
25_C	noordzijde landgoed Seterseweg	119041,15	402131,20	7,50	38,38	38,45	--	43,45
30_A	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119051,56	402122,33	1,50	40,82	40,89	--	45,89
30_B	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119051,56	402122,33	4,50	40,79	40,86	--	45,86
30_C	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119051,56	402122,33	7,50	40,33	40,40	--	45,40
31_A	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119062,03	402104,98	1,50	40,90	40,97	--	45,97
31_B	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119062,03	402104,98	4,50	40,97	41,04	--	46,04
31_C	oostzijde op 9,5 m rand Seterseweg	119062,03	402104,98	7,50	40,53	40,60	--	45,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



samen onze omgeving creëren