

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rodenburg Beheer B.V.
-,
- Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vijf Eiken
Gebruiksfasen Vijf Eiken Rodenburg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxfjTZvZsAXK
28 oktober 2024, 13:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
43,8 kg/j

Emissie NO_x
1.876,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,04 mol/ha/j
792,88 ha
0,00 ha
0,04 mol/ha/j

Hexagon
3249784

Gebied
Langstraat

-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Verkeer Koude start: overig Koude start eigen terrein licht verkeer	8,5 kg/j	52,6 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtverkeer 50%	6,0 kg/j	509,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	29,3 kg/j	1.314,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	792,88	2.773,68	792,88	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	17,52	2.119,05	17,52	0,04	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	511,98	2.314,77	511,98	0,02	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	42,84	2.773,68	42,84	0,02	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	156,00	2.522,64	156,00	0,01	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	41,44	2.219,98	41,44	0,01	0,00	-
Kempenland-West (135)	12,59	2.670,91	12,59	0,01	0,00	-
Biesbosch (112)	7,12	2.368,41	7,12	0,01	0,00	-
Loevestein, Pompheld & Kornsche Boezem (71)	2,09	2.032,86	2,09	0,01	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	1,31	1.757,05	1,31	0,01	0,00	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg naar plangebied	Links Rechts	NO _x	647,5 kg/j
Locatie	X:120192,8 Y:403884,45	Type scherm	- -	NO ₂ 150,2 kg/j
Lengte	1.428,00 m	Hoogte	- -	NH ₃ 14,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein licht verkeer	Links Rechts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:120914,22 Y:404000,73	Type scherm	- -	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	266,71 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	525,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein (middel)zwaar verkeer	Links Rechts	NO _x	321,3 kg/j
Locatie	X:121278,25 Y:404059,36	Type scherm	- -	NO ₂ 79,3 kg/j
Lengte	1.007,34 m	Hoogte	- -	NH ₃ 3,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg, verlaten inrichting	Links	Rechts	NO _x	62,8 kg/j
Locatie	X:120781,54 Y:403933,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,6 kg/j
Lengte	277,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	525,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg, binnenkomst inrichting	Links	Rechts	NO _x	42,2 kg/j
Locatie	X:120835,28 Y:403830,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,8 kg/j
Lengte	185,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	525,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vijf Eikenweg	Links	Rechts	NO _x	222,4 kg/j
Locatie	X:119470,27 Y:404094,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,4 kg/j
Lengte	677,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	945,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	164,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start eigen terrein licht verkeer	NO _x	52,6 kg/j
		NH ₃	8,5 kg/j
Locatie	X:120911,38 Y:403963,25		
Oppervlakte	0,67 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	525,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtverkeer 50%	NO _x	509,6 kg/j
		NH ₃	6,0 kg/j
Locatie	X:120934,05 Y:404078,31		
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			16,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			46,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>