



Landschappelijke inpassing Fastned station



Galgeveld, Oosterhout



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Gegevens

Rho adviseurs voor leefruimte

Central post
Delftsplein 27b
3013 AA Rotterdam
T: 010-2018555
W: www.rho.nl



Fastned

James Wattstraat 77-79
1097 DL Amsterdam
T: +31(0)20-71 553 16
W: www.fastned.nl



Projectnummer: 20190856
Oktober 2019

Projectleider: W. Kraaijeveld
Opdrachtgever: Fastned

Auteur: S. Walsh

Inhoud

Locatie	4
Locatie en opgave	5
Historische analyse	6
Hoogteligging analyse	7
Infrastructuur analyse	8
Natuur analyse	9
Plan Fastned	10
Landschapelijke inpassing Rho	11
Landschapspakketten Brabants landschap	12

Locatie

Fastned is voornemens om langs de A27, richting Breda, een snellaadstation te realiseren. De gewenste locatie ligt tussen afrit 16 en afrit 17. Op de locatie bevindt zich een Esso tankstation met een aansluitende parkeerplaats/rustplaats voor vrachtauto's.



Figuur 1. *Projectgebied*

Locatie en opgave

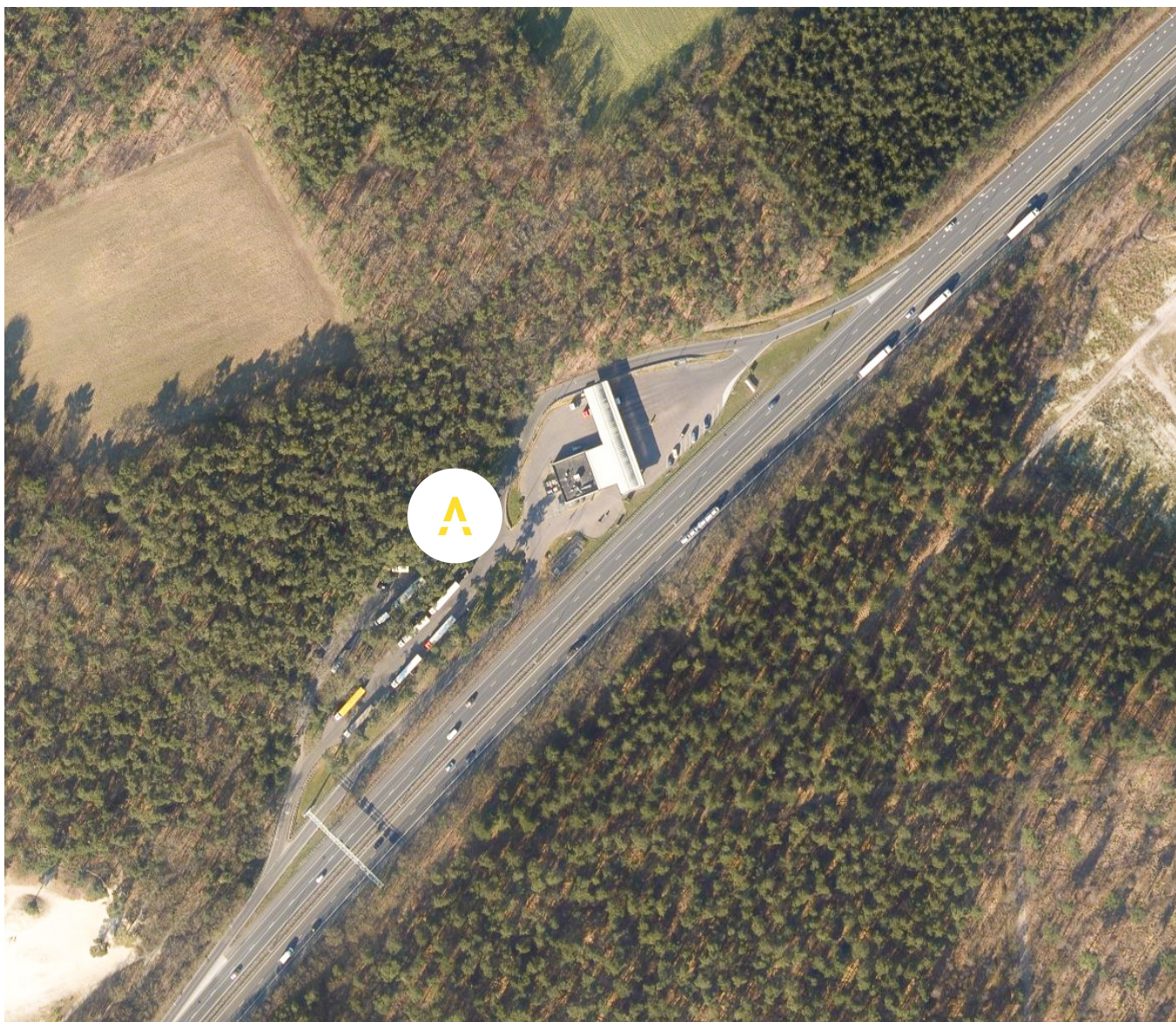
Fastned wil op deze locatie een snellaadstation realiseren voor volledig elektrische auto's. Alle elektriciteit, voor zowel installaties bij het station als het opladen van auto's, is afkomstig van zon of wind. Daarbij draagt de realisatie van het snellaadstation actief bij aan de vermindering van concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Het snellaadstation bestaat uit verharding, een overkapping, de laadinstallaties en een prijspaal. Ook wordt een (nuts)voorziening voor technische installaties gerealiseerd.

Het snellaadstation dient, naar aanleiding van de Werkafspraken Hart van Brabant, landschappelijk te worden ingepast.

Legenda:

Locatie Fastned station



Figuur 2. Luchtfoto projectgebied

Bron: Cyclomedia

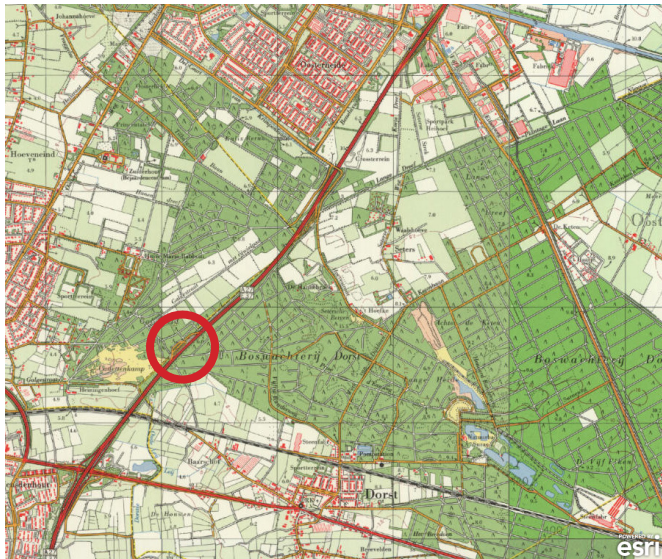
Historische analyse



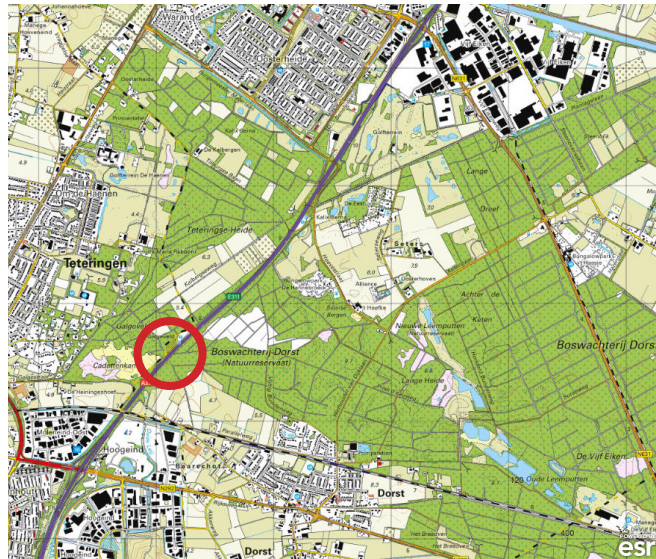
Figuur 3. Galgeveld 1900



Figuur 4. Galgeveld 1969



Figuur 5. Galgeveld 1981



Figuur 6. Galgeveld 2018

In 1900 werd het landschap gekenmerkt door heide en agrarische bedrijven. Bij de projectlocatie was weinig tot geen bebouwing te vinden.

In 1969 is de rijksweg A27 aangelegd, deze werd dwars door het natuurgebied de Teteringse heide aangelegd. Pas in 1981 werd de verzorgingsplaats Galgeveld gerealiseerd.

Van 1981 tot nu is er weinig veranderd in de directe omgeving van de projectlocatie. De omliggende plaatsen Breda en Oosterhout zijn gegroeid in de hoeveelheid bebouwing.

Hoogteligging analyse



Op de hoogtekaart is zichtbaar dat het gebied op een vrij vlak grondgebied ligt. De gemiddelde hoogte ter plaatse van het projectgebied bedraagt vijf meter boven NAP.

Figuur 7. Hoogtekaart

Bron: Algemeen Hoogtebestand Nederland

Infrastructuur analyse



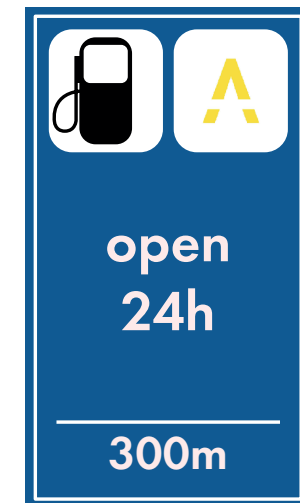
Figuur 8. Luchtfoto projectgebied

Bron: Cyclomedia

Het projectgebied ligt langs de A27 in de richting van Breda. Het projectgebied is te bereiken via de afrit Galgeveld.

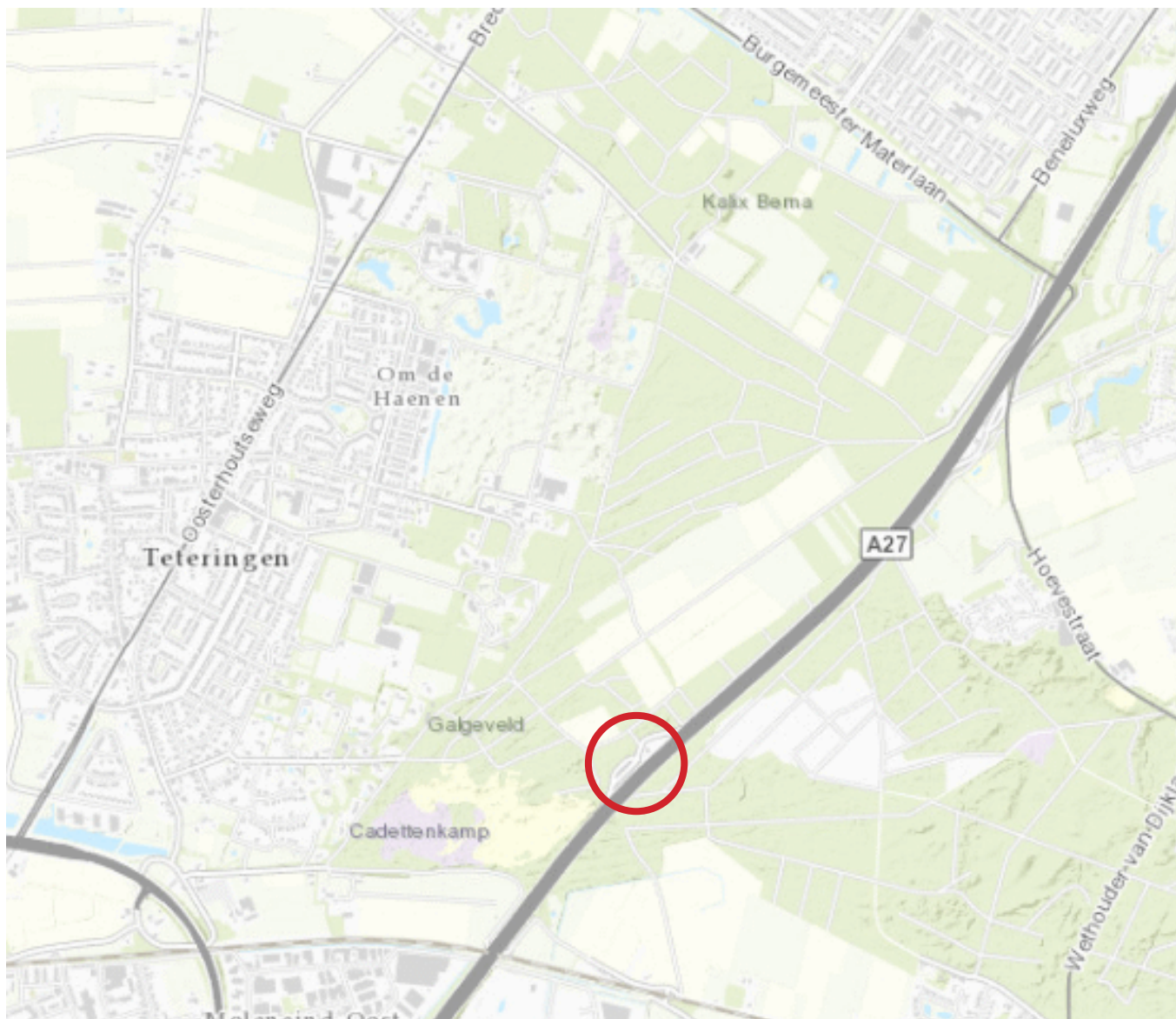
De A27 richting Breda loopt door tot aan het knooppunt St. Annabosch. Dit knooppunt vormt de aansluiting tussen de A58 in westelijke- en oostelijke richting. Daarnaast zorgen de afritten 15(Breda) en 16(Breda-Noord) voor de verbinding vanaf de A27 met Breda.

Goede zichtbaarheid van het station vanaf de A27 is belangrijk. Het zorgt er namelijk voor dat automobilisten het nieuwe laadstation kunnen vinden. Zichtbaarheid wordt gecreëerd door bijvoorbeeld het verzorgingsplaatsbord aan te passen, zie het figuur hieronder.



Figuur 9. Verzorgingsplaatsbord

Natuur analyse



Figuur 10. Natuurkaart provincie Noord-Brabant

Bron: Kaarten provincie Brabant

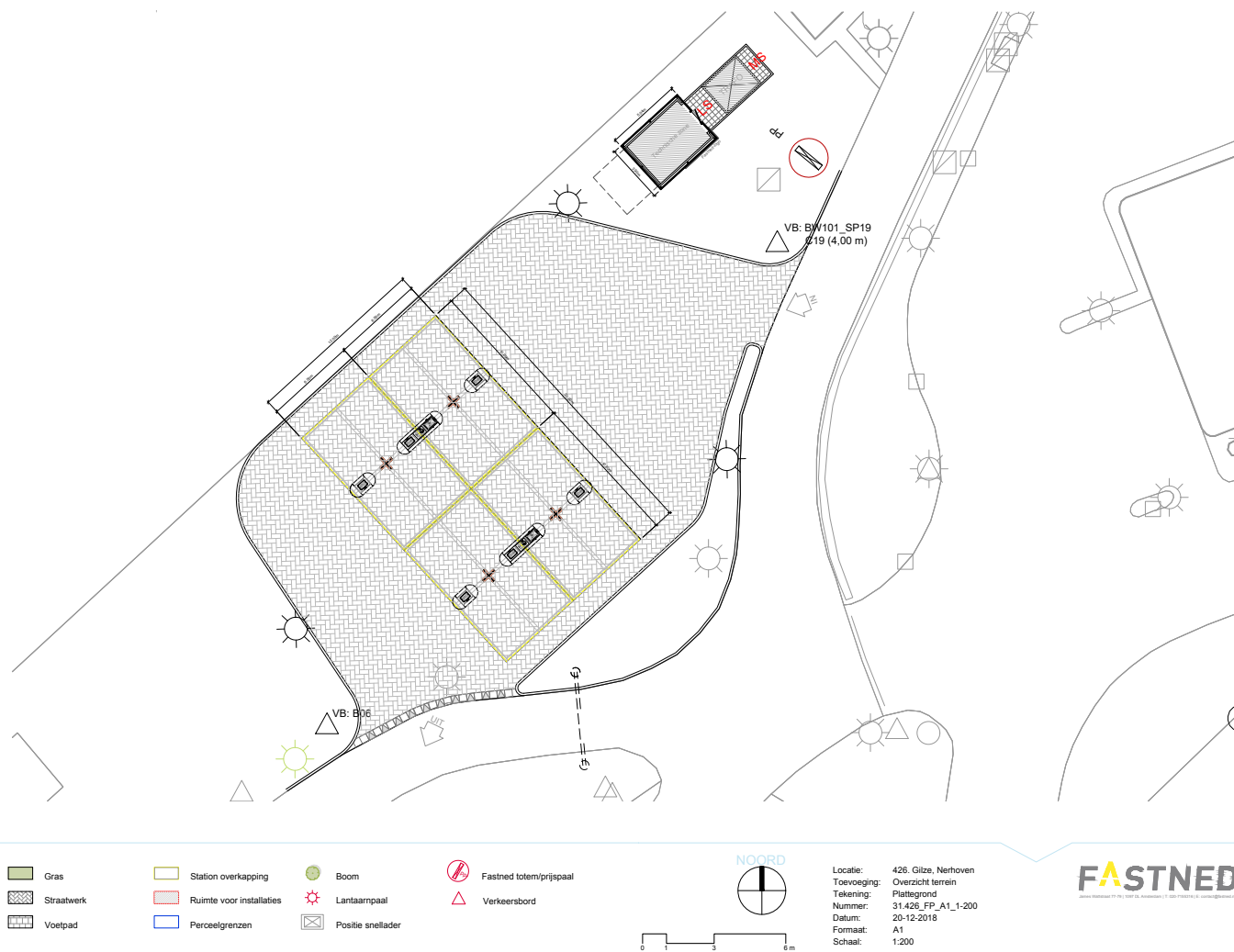
Het projectgebied ligt in het natuurgebied de Teteringse heide. Dit gebied is eigendom van de gemeente Breda. Het landschap wordt gekenmerkt door zandgronden, heide en bossen.

Het projectgebied ligt dus in een natuurgebied. Het landschappelijk inpassingsplan kan daarmee een schakel vormen in het gebied en daarmee het netwerk versterken.



Figuur 11. Teteringse heide

Plan Fastned



Figuur 12. Plan tekening Fastned

Het beoogde plan van Fastned bestaat uit het plaatsen van het snellaadstation, een technische zone en trafo in het bestaande grasvlak. De bestaande groenstructuur en wegenstructuur wordt behouden.

Hieronder een voorbeeld snellaadstation van Fastned op andere locatie. Een bijzonder architectonisch element met een open structuur dat gezien mag worden.



Figuur 13. Fastned station voorbeeld

Landschappelijke inpassing Rho



Figuur 14.

Landschappelijke inpassing

Het projectgebied deelt de Galgeveld rustplaats met een Esso tankstation, daarnaast zijn er een aantal parkeer- en rustplaatsen voor auto's en vrachtwagens. Vanaf de A27 richting Breda is het Fastned station slecht zichtbaar, doordat het Fastned station achter de bebouwing van het Esso tankstation komt.

Het gebied is nu beplant met 33 bomen, deze worden gerooid om plaats te maken voor het nieuwe Fastned station. De bomen die gerooid worden zijn allemaal Grove dennen.

Bij de projectlocatie zijn twee soorten bomen te vinden, ten zuidoosten van het snellaadstation staan een aantal zomereiken en ten noorden staan Grove dennen. Er wordt aangeraden om deze twee boomsoorten te planten rondom de projectlocatie, ter compensatie van de gerooiden bomen.

Op de volgende pagina worden vier boomsoorten aangegeven die bij de projectlocatie passen. De Zomereik en de Grove den passen het best in de omgeving, de Berk en de Zwarte den zijn goede extra opties.

Landschapspakketten Brabants Landschap

Boomsoorten die passen in het landschap:

- Grove den
- Zomereik
- Berk
- Zwarte den



Figuur 15. Grove den



Figuur 16. Zomereik



Figuur 17. Berk



Figuur 18. Zwarte den



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Rotterdam | Middelburg | Leeuwarden | Eindhoven | Deventer

