

Notitie 02356-24224-02**Synchroon B.V. Tuindorp-Baarschot te Dorst****(herinrichting): akoestisch onderzoek geluidbelasting gevel
(versie 2)**

Datum	Referentie	Behandeld door
22 maart 2018	02356-24224-02	A. Timmers/AAE

1 Inleiding

In opdracht van Synchroon B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen binnen het bouwplan Tuindorp-Baarschot te Dorst. Synchroon heeft, met toestemming van de gemeente, een aantal woningen toegevoegd aan het bouwplan. De nieuwe inrichtingstekening is bijgevoegd als bijlage I. De gewijzigde bebouwing is in het rood aangegeven op de bijgevoegde inrichtingstekening.

De nieuwe woningen zijn voor het merendeel voorzien voor de reeds bestaande bouwvlakken. Om deze reden is geen nieuw akoestisch onderzoek benodigd, conform opgave van de gemeente Oosterhout. Echter één woning wordt voorzien op een nieuw bouwvlak, gelegen aan de Baarschotsestraat. Het betreft het met rood aangegeven nieuwe kavel C in de inrichtingstekening, zie bijlage I. Hierdoor is voor deze woning een nieuw akoestisch onderzoek noodzakelijk, aangezien het bouwvlak net binnen de geluidzone van de provinciale weg N282 (Rijksweg) is gelegen in het kader van de Wet geluidhinder. Verder is het bouwplan gelegen binnen de geluizone van de spoorlijn Breda-Tilburg.

De Baarschotsestraat is in de huidige situatie vanaf de woning Baarschotsestraat 25 in oostelijke richting een 80 km/uur-weg, waardoor de nieuw te bouwen woning eveneens binnen de zone van deze weg is gelegen. In de toekomstige situatie zal de Baarschotsestraat tot aan de woning Baarschotsestraat 19 worden ingericht als 30 km/uur-weg. Hierdoor zal de nieuw te realiseren woning niet binnen de zone van de Baarschotsestraat zijn gelegen. Toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder is om deze reden voor deze weg niet noodzakelijk. De overige omliggende wegen, inclusief de Baarschotsestraat en de wegen binnen het bouwplan, worden of zijn 30 km/u wegen en zijn niet gezoned conform de Wet Geluidhinder. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen tevens meegenomen in het akoestisch onderzoek. Het plan wordt niet geluidbelast door industrielawaai.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In het bouwplan zijn een aantal woningen toegevoegd, met toestemming van de gemeente. De nieuwe inrichtingstekening is weergegeven in figuur 2.1. De gewijzigde bebouwing is in het rood aangegeven op de inrichtingstekening. Het merendeel van de nieuwe woningen zal worden gebouwd op de reeds bestaande bouwvlakken. Echter één woning wordt voorzien op een nieuw bouwvlak, gelegen aan de Baarschotsestraat. Het betreft de omcirkelde woning in de inrichtingstekening, zie figuur 2.1. Voor deze woning is een nieuw akoestisch onderzoek noodzakelijk.



Figuur 2.1: Inrichtingstekening bouwplan Tuindorp-Baarschot

2.2 Toetsingskader

2.2.1 Algemeen

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. In het kader van de Wet Geluidhinder worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeurgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W). Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.2.2 Wegverkeerslawaaï

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De te beschouwen geluidgevoelige bestemming is gelegen in stedelijk gebied en binnen de geluidzone van de N282 (Rijksweg)¹.

Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening zijn de Baarschotsestraat en wegen binnen het bouwplan (30 km/u wegen) meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege binnenstedelijk wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (uitgezonderd 30 km/u wegen). De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur – hier een gedeelte van de N282 – bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

¹ Baarschotsestraat wordt in de toekomst tot aan de woning Baarschotsestraat 19 ingericht als 30 km/uur-weg. De nieuwe woning ligt hierdoor niet meer binnen de zone van deze weg.

2.2.3 Spoorweglawaai

Het bouwplan is gelegen in de directe nabijheid van het spoortracé Breda-Tilburg. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.2). Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluid-productieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. De planlocatie is binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens voor het teljaar 2015 voor de N282 (Rijksweg) zijn afkomstig van de verkeersintensiteitenkaart van de Provincie Noord-Brabant (www.kaartbank.brabant.nl). Om te komen tot het prognosejaar 2027, is gerekend met een autonoom groeipercantage van 1,5% per jaar. De telgegevens betreffen de verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen. Voor de N282 is standaard asfalt aangehouden als wegdekverharding. De rijsnelheid op N282 bedraagt 50 km/u voor het oostelijk gedeelte en 70 km/u voor het westelijk gedeelte.

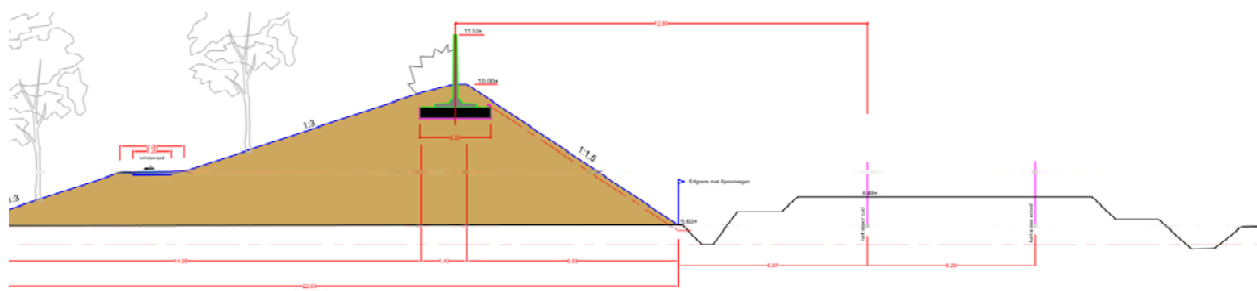
Voor het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek naar de optredende geluidbelastingen (kenmerk 20091074-11, d.d. 26 november 2010) is destijds door de gemeente Oosterhout de verkeersprognosecijfers voor het jaar 2020 aangeleverd (Baarschotsestraat). De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de uurpercentages en de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en de nachtperiode. Deze verkeersgegevens zijn overgenomen in voorliggend onderzoek. De verkeersgegevens van de wegen binnen het bouwplan zijn tevens overgenomen uit het vorig akoestisch onderzoek. De verkeersintensiteiten voor deze wegen zijn berekend op basis van 6 voertuigbewegingen per woning, waarbij een gelijkmatige verdeling over het plangebied is aangehouden en uitgaande van een standaard voertuigverdeling. De wegdekverharding bestaat uit klinkers. Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage II.

2.3.2 Spoorgegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Breda-Tilburg zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 28 november 2017). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gemiddeld over die voor de peiljaren 2006, 2007 en 2008. Om die reden geldt een plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) van 1,5 dB.

2.4 Geluidwal

Voorgaand akoestische onderzoek (kenmerk 20091074-11, d.d. 26 november 2010) heeft aangetoond dat het noodzakelijk is om ten zuiden van de spoorlijn Breda-Tilburg een afschermdende voorziening in de vorm van een geluidwal met deels een topscherm te realiseren. Inmiddels is de geluidwal met topscherm gerealiseerd en ingemeten. In figuur 2.2 is de ingemeten situatie van de geluidwal met topscherm weergegeven. Deze situatie dient als uitgangspunt voor het voorliggend akoestisch onderzoek.



Figuur 2.2: Ingemeten situatie geluidwal met topscherm

2.5 Rekenmodel

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van het nieuwbouwplan zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012, die vanwege het spoorweglawaaai conform methode II uit bijlage IV.

De berekeningen van het wegverkeer- en spoorweglawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR. Een overzicht van de rekenmodellen is opgenomen in bijgevoegde bijlage III.

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

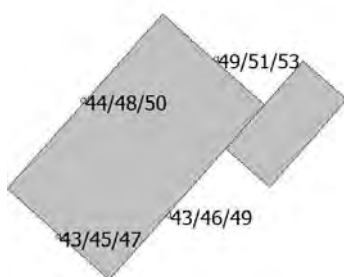
- Invoer rijlijnen conform het RMG2012.
- Bodemfactor algemeen: 1,0 (akoestisch zachte bodem zoals weilanden).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (akoestisch harde bodem zoals verhardingen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

3 Rekenresultaten

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

3.1 Railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Breda-Tilburg bedraagt maximaal 53 dB, zie tevens figuur 3.1. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In bijlage IV zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt dit spoortraject geen belemmering voor het bouwplan.

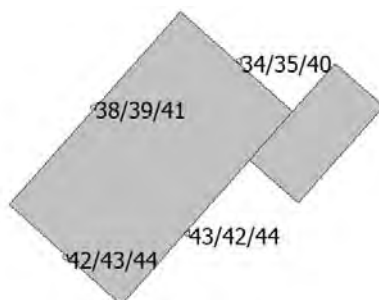


Figuur 3.1: Geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Breda-Tilburg

3.2 Wegverkeer

3.2.1 N282

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N282 (Rijksweg) bedraagt maximaal 44 dB L_{den} . De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. In figuur 3.2 zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

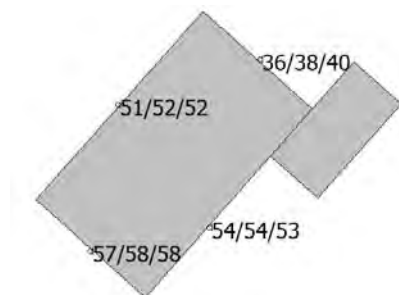


Figuur 3.2: Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de N282

3.2.2 30 km/u wegen

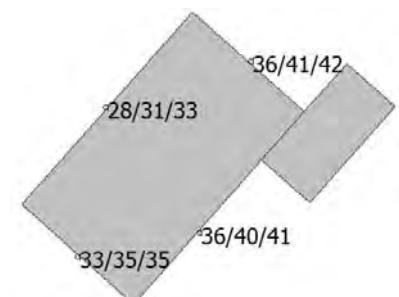
De Baarschotsetraat en de 30 km/u wegen binnen het bouwplan zijn niet-gezoneerde wegen in het kader van de Wet Geluidhinder aangezien het 30 km/u wegen betreft. Bijgevolg is er geen wettelijk toetsingskader voorhanden. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening is het noodzakelijk om de geluidbelastingen ten gevolge van deze wegen te beschouwen. De geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de verschillende 30 km/u wegen ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw woning zijn

inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Baarschotsestraat bedraagt maximaal 58 dB L_{den} . In figuur 3.3 worden de geluidbelastingen getoond. De geluidbelasting is in ieder geval hoger dan 48 dB, de voorkeurswaarde wegverkeerslawaai indien deze van toepassing zou zijn.



Figuur 3.3: Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Baarschotsestraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de 30 km/u wegen binnen het bouwplan bedraagt maximaal 42 dB L_{den} . In figuur 3.4 worden de geluidbelastingen op de gevels van de woning weergegeven. Deze geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de voornoemde wegen is verwaarloosbaar (minder dan 48 dB).



Figuur 3.4: Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de 30 km/u wegen binnen het bouwplan

3.3 Cumulatieve geluidbelasting

Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Op de geluidbijdragen van het wegverkeerslawaai wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeer is weergegeven in bijlage IV. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer bedraagt maximaal 58 dB.

4 Conclusie

In opdracht van Synchron B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen binnen het bouwplan Tuindorp-Baarschot te Dorst. Synchron heeft, met toestemming van de gemeente, een aantal woningen toegevoegd aan het bouwplan.

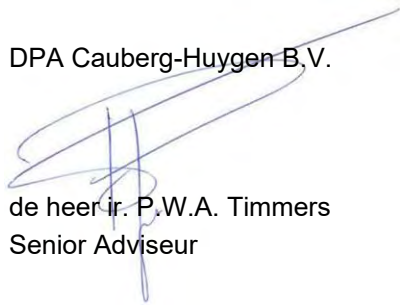
De nieuwe woningen zijn voor het merendeel voorzien voor de reeds bestaande bouwvlakken. Om deze reden is geen nieuw akoestisch onderzoek benodigd, conform opgave van de gemeente Oosterhout. Echter één woning wordt voorzien op een nieuw bouwvlak, gelegen aan de Baarschotsestraat. Hierdoor is voor deze woning een nieuw akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de N282 (gezoneerd), Baarschotsestraat (niet-gezoneerd) en de 30 km/u wegen binnen het bouwplan (niet-gezoneerd), alsook railverkeer op de spoorlijn Breda-Tilburg (gezoneerd) zijn inzichtelijk gemaakt.

De rekenresultaten tonen aan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de N282. De voorkeursgrenswaarde spoorweglawaaai van 55 dB wordt tevens niet overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder zullen de voornoemde (spoor)wegen geen belemmering voor de realisatie van de woning vormen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Baarschotsestraat (niet-gezoneerde 30 km/u weg) bedraagt maximaal 58 dB. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de wegen binnen het bouwplan is verwaarloosbaar.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



de heer ir. P.W.A. Timmers
Senior Adviseur

Bijlagen

Bijlage I	Inrichtingstekening bouwplan
Bijlage II	Verkeersgegevens
Bijlage III	Overzicht rekenmodellen
Bijlage IV	Rekenresultaten

Bijlage I

Inrichtingstekening bouwplan

Bijlage II

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

Provincie Noord-Brabant



Bron	http://www.brabant.nl		
Jaargemiddelde voor	WEEKDAGEN in 2016	Wegnummer	N282
Wegvak	Breda - Dorst (km. 3,00 tot 4,17)	Telpuntcode	282BRED
Soort Telpunt	PERIODIEK	Verdeling gebaseerd op	2015
Evt. bijzonderheden	Schatting		

Kies dagtype
WEEKDAGEN
WERKDAGEN
ZATERDAGEN
ZONDAGEN

	Breda - Dorst (richting 1)								Dorst - Breda (richting 2)							
	Licht	Middel			Zwaar				Licht	Middel			Zwaar			
Uur	mo + pa	ov	ob	subtotaal	gb/gv	lvt	subtotaal	totaal	mo + pa	ov	ob	subtotaal	gb/gv	lvt	subtotaal	totaal
0-1 uur	61	2	0	2	0	0	0	63	42	1	0	1	1	0	1	44
1-2 uur	28	1	0	1	0	0	0	29	24	1	0	1	1	0	1	26
2-3 uur	21	2	0	2	0	0	0	23	13	1	0	1	0	0	0	14
3-4 uur	16	1	0	1	0	0	0	17	10	2	0	2	1	0	1	13
4-5 uur	16	1	0	1	0	0	0	17	19	1	0	1	1	0	1	21
5-6 uur	37	2	0	2	1	0	1	40	70	4	0	4	2	1	3	77
6-7 uur	124	12	0	12	3	0	3	139	189	14	0	14	3	1	4	207
7-8 uur	317	24	1	25	5	1	6	348	440	34	0	34	6	1	7	481
8-9 uur	331	29	1	30	6	1	7	368	530	33	0	33	8	1	9	572
9-10 uur	246	34	1	35	8	1	9	290	307	32	0	32	7	1	8	347
10-11 uur	250	32	1	33	7	1	8	291	270	29	0	29	8	1	9	308
11-12 uur	296	30	1	31	8	1	9	336	290	26	1	27	7	1	8	325
12-13 uur	352	28	1	29	6	1	7	388	337	24	1	25	7	1	8	370
13-14 uur	358	28	1	29	8	1	9	396	371	27	1	28	6	1	7	406
14-15 uur	411	31	1	32	7	1	8	451	372	26	1	27	7	1	8	407
15-16 uur	461	37	1	38	7	1	8	507	367	33	1	34	8	1	9	410
16-17 uur	575	39	1	40	8	1	9	624	414	31	0	31	7	1	8	453
17-18 uur	667	30	0	30	8	2	10	707	462	18	0	18	5	1	6	486
18-19 uur	374	15	0	15	4	1	5	394	367	15	0	15	4	0	4	386
19-20 uur	249	12	0	12	2	0	2	263	255	11	0	11	2	0	2	268
20-21 uur	211	10	0	10	1	0	1	222	171	8	0	8	1	0	1	180
21-22 uur	172	7	0	7	1	0	1	180	138	6	0	6	1	0	1	145
22-23 uur	154	4	0	4	1	0	1	159	123	3	0	3	1	0	1	127
23-24 uur	108	3	0	3	1	0	1	112	89	3	0	3	1	0	1	93
Totaal	5.835	414	10	424	92	13	105	6.364	5.670	383	5	388	95	13	108	6.166
7-19 uur	4.638			367			95	5.100	4.527			333			91	4.951
19-23 uur	786			33			5	824	687			28			5	720
23-7 uur	411			24			5	440	456			27			12	495
7-9 uur	648			55			13	716	970			67			16	1.053
16-18 uur	1.242			70			19	1.331	876			49			14	939

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	10.051	91,2	7,0	1,9
19-23 uur	1.544	95,4	4,0	0,6
23-7 uur	935	92,7	5,5	1,8
7-9 uur	1.769	91,5	6,9	1,6
16-18 uur	2.270	93,3	5,2	1,5
0-24 uur	12.530	91,8	6,5	1,7

Legenda

mo + pa = motoren en personenauto's (<5,60 m)
 ov = ongelede vrachtauto's (5,60 - 11,50 m)
 ob = ongelede bussen (11,50 - 12,20 m)
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's (12,20 - 18,75 m)
 lvt = lange voertuigen (>18,75 m)

Bijlage II Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
04	N282 - richting Breda	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
05	N282 - richting Dorst	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
06	N282 - richting Breda	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
07	N282 - richting Dorst	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
10a	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10b	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10c	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10d	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10e	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10f	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10k	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10h	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10i	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10j	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
10g	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30
01	Baarschotsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Baarschotsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Baarschotsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage II Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
04	50	--	50	50	50	--	7372,28	6,69	2,92	1,00	--	--	--	--	--	91,44	95,42	92,12	--	6,73	3,89	5,46
05	50	--	50	50	50	--	7609,04	6,68	3,24	0,86	--	--	--	--	--	90,94	95,39	93,40	--	7,20	4,00	5,46
06	70	--	70	70	70	--	7372,28	6,69	2,92	1,00	--	--	--	--	--	91,44	95,42	92,12	--	6,73	3,89	5,46
07	70	--	70	70	70	--	7609,04	6,68	3,24	0,86	--	--	--	--	--	90,94	95,39	93,40	--	7,20	4,00	5,46
10a	30	30	30	30	30	30	290,00	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10b	30	30	30	30	30	30	145,00	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10c	30	30	30	30	30	30	145,00	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10d	30	30	30	30	30	30	169,17	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10e	30	30	30	30	30	30	193,33	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10f	30	30	30	30	30	30	580,00	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10k	30	30	30	30	30	30	386,66	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10h	30	30	30	30	30	30	193,33	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10i	30	30	30	30	30	30	96,67	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10j	30	30	30	30	30	30	96,67	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10g	30	30	30	30	30	30	193,33	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	918,20	6,28	4,35	0,81	--	--	--	--	--	92,30	6,05	1,65	--	94,35	4,05	1,60
02	50	50	50	50	50	50	918,20	6,28	4,35	0,81	--	--	--	--	--	92,30	6,05	1,65	--	94,35	4,05	1,60
03	30	30	30	30	30	30	918,20	6,28	4,35	0,81	--	--	--	--	--	92,30	6,05	1,65	--	94,35	4,05	1,60

Bijlage II Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
04	--	1,84	0,69	2,42	--	--	--	--	--	451,05	205,35	68,15	--	33,18	8,37	4,04	--	9,07	1,49	1,79	--
05	--	1,86	0,60	1,14	--	--	--	--	--	462,11	234,94	61,42	--	36,57	9,86	3,59	--	9,47	1,49	0,75	--
06	--	1,84	0,69	2,42	--	--	--	--	--	451,05	205,35	68,15	--	33,18	8,37	4,04	--	9,07	1,49	1,79	--
07	--	1,86	0,60	1,14	--	--	--	--	--	462,11	234,94	61,42	--	36,57	9,86	3,59	--	9,47	1,49	0,75	--
10a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,85	11,60	2,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,43	5,80	1,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,43	5,80	1,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,00	6,77	1,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,57	7,73	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,70	23,20	4,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10k	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,13	15,47	2,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,57	7,73	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,87	0,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10j	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,87	0,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,57	7,73	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	96,05	3,95	--	--	--	--	--	--	53,22	2,42	0,12	--	54,41	1,62	0,12	--	55,39	1,58	--	--
02	--	96,05	3,95	--	--	--	--	--	--	53,22	2,42	0,12	--	54,41	1,62	0,12	--	55,39	1,58	--	--
03	--	96,05	3,95	--	--	--	--	--	--	53,22	2,42	0,12	--	54,41	1,62	0,12	--	55,39	1,58	--	--

Bijlage II Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
04	82,79	90,26	97,23	101,36	107,23	103,92	97,20	88,27	78,04	85,25	91,72	96,88	103,33	99,92	93,16	83,50	74,53	81,88
05	83,02	90,53	97,54	101,55	107,38	104,08	97,37	88,51	78,61	85,83	92,31	97,44	103,91	100,50	93,74	84,09	73,48	80,86
06	80,33	89,67	95,26	101,49	108,04	104,38	97,56	86,98	75,69	84,92	90,33	97,01	104,26	100,58	93,73	82,86	72,15	81,27
07	80,54	89,92	95,53	101,69	108,19	104,53	97,71	87,16	76,25	85,51	90,92	97,57	104,84	101,16	94,31	83,44	71,06	80,39
10a	76,89	79,48	81,45	88,00	93,68	86,10	81,27	70,69	74,78	77,38	79,34	85,89	91,58	83,99	79,16	68,58	67,51	70,11
10b	73,88	76,47	78,44	84,99	90,67	83,09	78,26	67,68	71,77	74,37	76,33	82,88	88,57	80,98	76,15	65,57	64,50	67,10
10c	73,88	76,47	78,44	84,99	90,67	83,09	78,26	67,68	71,77	74,37	76,33	82,88	88,57	80,98	76,15	65,57	64,50	67,10
10d	74,55	77,14	79,11	85,65	91,34	83,75	78,92	68,35	72,44	75,04	77,00	83,55	89,23	81,65	76,82	66,24	65,17	67,77
10e	75,13	77,72	79,69	86,23	91,92	84,33	79,50	68,93	73,02	75,61	77,58	84,13	89,81	82,23	77,40	66,82	65,75	68,34
10f	79,90	82,49	84,46	91,01	96,69	89,11	84,28	73,70	77,79	80,39	82,35	88,90	94,59	87,00	82,17	71,59	70,52	73,12
10k	78,14	80,73	82,70	89,24	94,93	87,34	82,52	71,94	76,03	78,63	80,59	87,14	92,82	85,24	80,41	69,83	68,76	71,36
10h	75,13	77,72	79,69	86,23	91,92	84,33	79,50	68,93	73,02	75,61	77,58	84,13	89,81	82,23	77,40	66,82	65,75	68,34
10i	72,12	74,71	76,68	83,22	88,91	81,32	76,49	65,92	70,01	72,60	74,57	81,12	86,80	79,22	74,39	63,81	62,74	65,33
10j	72,12	74,71	76,68	83,22	88,91	81,32	76,49	65,92	70,01	72,60	74,57	81,12	86,80	79,22	74,39	63,81	62,74	65,33
10g	75,13	77,72	79,69	86,23	91,92	84,33	79,50	68,93	73,02	75,61	77,58	84,13	89,81	82,23	77,40	66,82	65,75	68,34
01	85,09	92,77	100,51	103,28	106,08	103,15	96,68	90,31	69,78	77,46	85,17	87,98	90,98	88,02	81,53	75,02	54,13	62,70
02	85,09	92,77	100,51	103,28	106,08	103,15	96,68	90,31	69,78	77,46	85,17	87,98	90,98	88,02	81,53	75,02	54,13	62,70
03	86,00	91,94	102,12	100,17	103,37	101,67	95,61	92,99	70,70	76,59	86,76	84,87	88,16	86,41	80,34	77,63	56,22	61,14

Bijlage II Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
04	88,76	93,21	99,02	95,67	88,95	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--
05	87,63	92,15	98,32	94,97	88,22	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
06	86,86	93,32	99,83	96,15	89,31	78,70	--	--	--	--	--	--	--	--
07	85,90	92,29	99,19	95,53	88,69	77,97	--	--	--	--	--	--	--	--
10a	72,07	78,62	84,31	76,72	71,89	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--
10b	69,06	75,61	81,30	73,71	68,88	58,30	--	--	--	--	--	--	--	--
10c	69,06	75,61	81,30	73,71	68,88	58,30	--	--	--	--	--	--	--	--
10d	69,73	76,28	81,96	74,38	69,55	58,97	--	--	--	--	--	--	--	--
10e	70,31	76,86	82,54	74,96	70,13	59,55	--	--	--	--	--	--	--	--
10f	75,08	81,63	87,32	79,73	74,90	64,32	--	--	--	--	--	--	--	--
10k	73,32	79,87	85,55	77,97	73,14	62,56	--	--	--	--	--	--	--	--
10h	70,31	76,86	82,54	74,96	70,13	59,55	--	--	--	--	--	--	--	--
10i	67,30	73,85	79,53	71,95	67,12	56,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10j	67,30	73,85	79,53	71,95	67,12	56,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10g	70,31	76,86	82,54	74,96	70,13	59,55	--	--	--	--	--	--	--	--
01	70,62	71,18	75,50	73,01	66,47	60,03	--	--	--	--	--	--	--	--
02	70,62	71,18	75,50	73,01	66,47	60,03	--	--	--	--	--	--	--	--
03	72,20	67,59	72,24	70,97	64,56	62,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Overzicht rekenmodellen









Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	bodemgebied	0,00
68	Wegdek	0,00
69	Wegdek	0,00
70	Wegdek	0,00
71	Wegdek	0,00
72	Wegdek	0,00
73	Wegdek	0,00
74	Wegdek	0,00
550	verharding	0,00
551	verharding	0,00
552	verharding	0,00
553	verharding	0,00
554	verharding	0,00
555	verharding	0,00
556	verharding	0,00
557	verharding	0,00
558	verharding	0,00
559	verharding	0,00
560	verharding	0,00
561	verharding	0,00
562	verharding	0,00
563	verharding	0,00
564	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00
500	verharding	0,00
501	verharding	0,00
502	verharding	0,00
503	verharding	0,00
504	verharding	0,00
505	verharding	0,00
506	verharding	0,00
507	verharding	0,00
508	verharding	0,00
509	verharding	0,00
510	verharding	0,00
511	verharding	0,00
512	verharding	0,00
513	verharding	0,00
514	verharding	0,00
515	verharding	0,00
516	verharding	0,00
517	verharding	0,00
518	verharding	0,00
519	verharding	0,00
520	verharding	0,00
1		0,00
2		0,00
1		0,00
2		0,00
507	verharding	0,00
		0,00
518	verharding	0,00
		0,00

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
724	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Ad	Omschr.		Hoogte	Maaiveit	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
24	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	Nieuwe Bebouwing		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Nieuwe Bebouwing		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Nieuwe Garage		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
729	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
839	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	bestaande bebouwing	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
526	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
849	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
858	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
594	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Omschr.		Hoogte	Maaive	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
847	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	ProRail	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ProRail	1,00	0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ProRail	2,00	0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ProRail	2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	topscher	1,57	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ref1.R 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
01	0,80

Bijlage III Invoergegevens

Model: Railverkeermodel
02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017) - 02356 Tuindorp-Baarschot Dorst (december 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
650_S	650_Breuklijn links	0,50
650_B	650_B_4769_5091 _L	0,50
650_B	650_B_5091_5591 _L	0,50
650_B	650_B_5591_5669 _L	0,50
650_B	650_B_5669_6091 _L	0,50
650_B	650_B_6091_6300 _L	0,50
650_B	650_B_6300_6324 _L	0,50
650_B	650_B_6324_6336 _L	0,50
650_B	650_B_6336_6640 _L	0,50
650_B	650_B_6640_7642 _L	0,50
650_B	650_B_5669_6091 _L	0,50
650_B	650_B_5669_6091 _L	0,50
650_B	650_B_4769_5091 _L	0,00
650_B	650_B_5091_5591 _L	0,00
650_B	650_B_5591_5669 _L	0,00
650_B	650_B_5669_6091 _L	0,00
650_B	650_B_6300_6324 _L	0,00
650_B	650_B_6324_6336 _L	0,00
650_B	650_B_6336_6640 _L	0,00
650_B	650_B_6640_7642 _L	0,00
650_S	650_Breuklijn links (Rechts)	0,00
650_B	650_B_5669_6091 _L _L	0,00
650_B	650_B_6091_6300 _L _L	0,00
650_B	650_B_5669_6091 _L _L	0,00
	Korfscherm	3,20
	Korfscherm	3,20
	Korfscherm (Rechts)	0,00
	Korfscherm _L	0,00
	Korfscherm _L _L	0,00
	Korfscherm (Rechts) (Rechts)	0,00
500	hoogtelijn (voet wal)	0,00
501	hoogtelijn (top wal)	4,50
	(Rechts)	0,00
501	hoogtelijn (top wal)	4,40
501	hoogtelijn (top wal)	4,50
501	hoogtelijn (top wal)	4,40

Bijlage IV

Rekenresultaten

Bijlage IV Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	39	39	36	43
01_B	Voorgevel	4,50	41	41	38	45
01_C	Voorgevel	7,50	43	43	40	47
02_A	Rechterzijgevel	1,50	39	38	36	43
02_B	Rechterzijgevel	4,50	41	41	39	46
02_C	Rechterzijgevel	7,50	45	45	42	49
03_A	Linkerzijgevel	1,50	40	39	37	44
03_B	Linkerzijgevel	4,50	43	43	41	48
03_C	Linkerzijgevel	7,50	46	45	43	50
04_A	Achtergevel	1,50	44	44	42	49
04_B	Achtergevel	4,50	47	46	44	51
04_C	Achtergevel	7,50	49	48	46	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten wegverkeer N282

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	42	38	33	42
01_B	Voorgevel	4,50	43	39	34	43
01_C	Voorgevel	7,50	43	40	35	44
02_A	Rechterzijgevel	1,50	42	38	33	43
02_B	Rechterzijgevel	4,50	42	38	33	42
02_C	Rechterzijgevel	7,50	43	39	34	44
03_A	Linkerzijgevel	1,50	37	34	29	38
03_B	Linkerzijgevel	4,50	38	35	30	39
03_C	Linkerzijgevel	7,50	40	36	31	41
04_A	Achtergevel	1,50	33	29	24	34
04_B	Achtergevel	4,50	35	31	26	35
04_C	Achtergevel	7,50	39	35	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten wegverkeer Baarschotsestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baarschotsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	60	45	30	57
01_B	Voorgevel	4,50	61	46	30	58
01_C	Voorgevel	7,50	61	46	30	58
02_A	Rechterzijgevel	1,50	56	41	26	54
02_B	Rechterzijgevel	4,50	56	41	26	54
02_C	Rechterzijgevel	7,50	56	41	26	53
03_A	Linkerzijgevel	1,50	54	39	24	51
03_B	Linkerzijgevel	4,50	55	40	25	52
03_C	Linkerzijgevel	7,50	55	40	25	52
04_A	Achtergevel	1,50	39	24	8	36
04_B	Achtergevel	4,50	41	25	10	38
04_C	Achtergevel	7,50	43	27	12	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten wegverkeer 30 km/u wegen binnen bouwplan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen binnen het bouwplan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	32	30	23	33
01_B	Voorgevel	4,50	34	32	25	35
01_C	Voorgevel	7,50	34	32	25	35
02_A	Rechterzijgevel	1,50	36	33	26	36
02_B	Rechterzijgevel	4,50	39	37	30	40
02_C	Rechterzijgevel	7,50	40	38	30	41
03_A	Linkerzijgevel	1,50	27	25	18	28
03_B	Linkerzijgevel	4,50	30	28	21	31
03_C	Linkerzijgevel	7,50	32	30	23	33
04_A	Achtergevel	1,50	35	33	26	36
04_B	Achtergevel	4,50	40	38	31	41
04_C	Achtergevel	7,50	41	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Resultaten wegverkeer excl. aftrek [dB]	L*vl [dB]	Resultaten railverkeer [dB]	L*rl [dB]	Lcum [dB]
01_A	Voorgevel	1,5	58	58	43	40	58
01_B	Voorgevel	4,5	58	58	45	42	58
01_C	Voorgevel	7,5	58	58	47	44	58
02_A	Rechterzijgevel	1,5	54	54	43	40	54
02_B	Rechterzijgevel	4,5	54	54	46	42	54
02_C	Rechterzijgevel	7,5	54	54	49	45	55
03_A	Linkerzijgevel	1,5	52	52	44	41	52
03_B	Linkerzijgevel	4,5	53	53	48	44	53
03_C	Linkerzijgevel	7,5	53	53	50	46	54
04_A	Achtergevel	1,5	41	41	49	45	46
04_B	Achtergevel	4,5	44	44	51	47	49
04_C	Achtergevel	7,5	46	46	53	49	51