



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Ruiterspoor

Den Hout



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Ruiterspoor, Den Hout

Opdrachtgever	PartnersRO Ceresstraat 13 4811 CA Breda
Rapportnummer	20543.002
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	21 juni 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

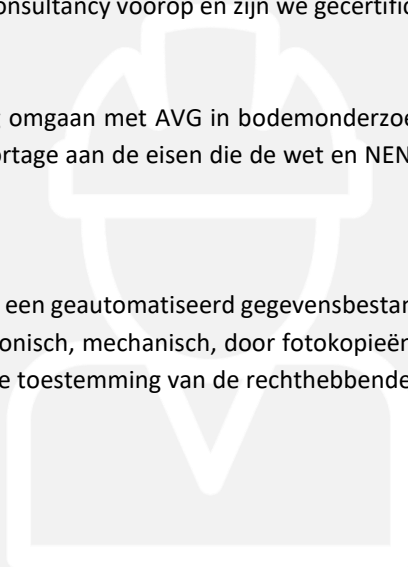
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Regeling doelmatigheid.....	9
5.2 Indeling in clusters	9
5.3 Afweging van maatregelen	10
5.4 Aanvraag hogere waarden	11
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting	12
6 CONCLUSIE	12

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Berekeningsresultaten geluidsschermen
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren aan de Ruiterspoor te Den Hout. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van het Eindsepad, Houtse Heuvel, Ruiterspoor en Vrachelsestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Herstraat, Hoge Akker, Molenakker en de reeds te realiseren binnenplanse weg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

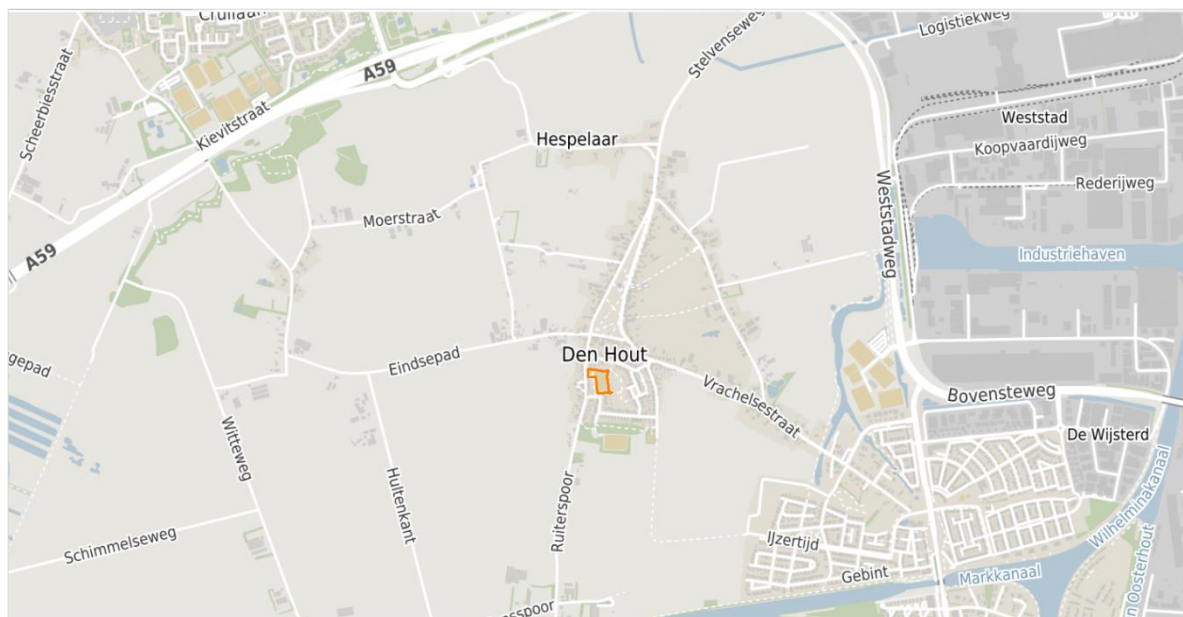
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van een bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Als gevolg van de Ruiterspoor treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Vanwege de Ruiterspoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. De te vervangen wegdelen hebben een lengte van minder dan 100 meter en derhalve wordt wegdekvervanging niet in overweging genomen door de gemeente. Het plaatsen van twee geluidsschermen van 15 meter lengte en 5 meter hoogte zal stuiten op stedenbouwkundige bezwaren. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren aan de Ruiterspoor te Den Hout. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van het Eindsepap, Houtse Heuvel, Ruiterspoor en Vrachelsestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Herstraat, Hoge Akker, Molenakker en de reeds te realiseren binnenplanse weg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

Aanvullende eisen gemeente Oosterhout

De gemeente Oosterhout heeft geen gemeentelijk beleid omtrent de aanvraag van hogere waarden. Echter is kenbaar gemaakt dat er aanvullende eisen zijn. Zo dient bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting de 'regeling doelmatigheid' te worden gehanteerd. Tevens wordt vervanging van een wegdek, ter reductie van de geluidsbelasting, over een afstand van minder dan 100 meter niet in overweging genomen.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Den Hout. Het plan ligt in de zone van de Ruiterspoor

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Eindsepad	200	48	63
Houtse Heuvel	200	48	63
Ruiterspoor	200	48	63
Vrachelsestraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van het Eindsepad (tussen Ruiterspoor en Dordrechtseweg), Ruiterspoor en Vrachelsestraat zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeerstellingen van de Ruiterspoor tussen Hoge Akker en Molenakker zijn in 2017 verricht, van de Ruiterspoor tussen Hoge Akker en Terheijdenspoor in 2019, de tellingen van het Eindsepad in 2012 en van de Vrachelsestraat in 2017. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd.

Van de overige wegen zijn de gegevens afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen.

De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1.

Om een inschatting te maken van de verkeersgeneratie van het plan is gebruik gemaakt van 'CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie'. De gemeente Oosterhout is volgens de demografische kencijfers van het CBS aan te merken als sterk stedelijke gemeente. Het plan is gelegen in de zone "rest bebouwde kom". Er is uitgegaan van een scenario waarin 12 rijwoningen, 14 tweekappers en 2 vrijstaande woningen. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie van het plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		Verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	2	1 woning	7,8	8,6	15,6	17,2	16,4
koop, huis, 2/1-kap	14	1 woning	7,4	8,2	103,6	112,0	107,8
koop, huis, tussen/hoek	12	1 woning	6,7	7,5	80,4	90,0	85,2
Totaal:					199,6	219,9	209,4

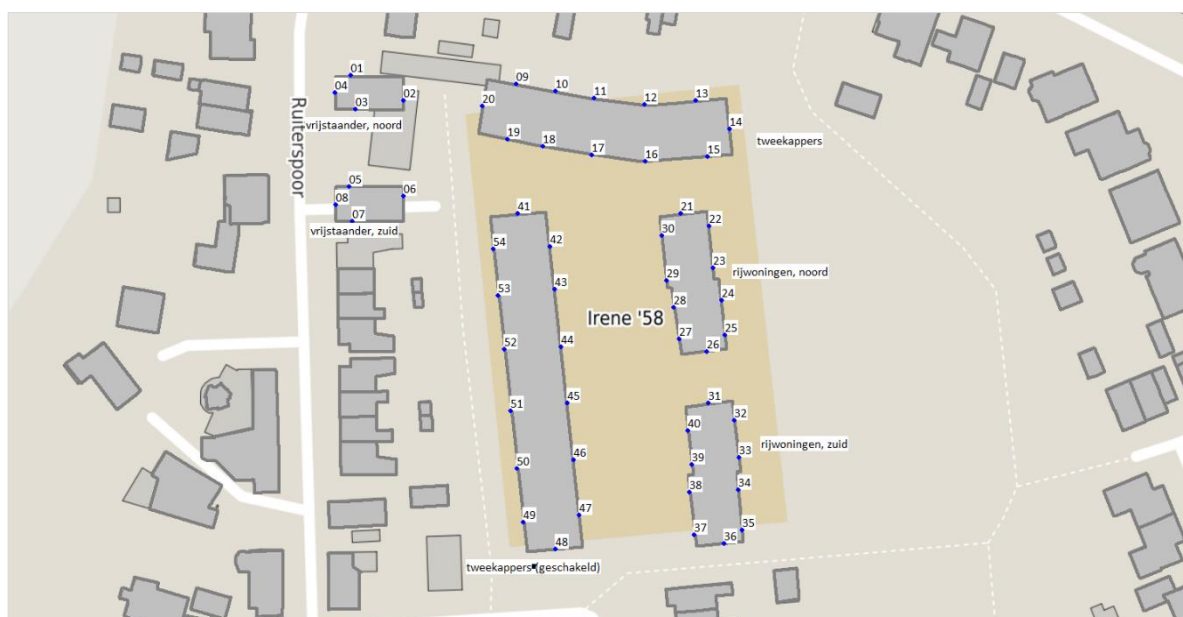
Uitgaande van de maximale bandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 209,4 verkeersbewegingen per weekdag. De ontsluiting naar de woningen zal gaan via de Ruiterspoor waarop het verkeer vanuit zowel noordelijke als zuidelijke richting het plan kan bereiken. Derhalve is de etmaalintensiteit van de Ruiterspoor in beide richtingen met de helft van de maximale verkeersgeneratie verhoogd. Op de reeds te realiseren binnenplanse weg is de volledige maximale verkeersgeneratie gemodelleerd.

Voor de voertuigverdeling zijn de standaardgegevens voor een wijkontsluitingsweg gehanteerd. In aansluiting met de in de omgeving gelegen wegen is als wegdektype elementverharding in keperverband gehanteerd².

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van een bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de bouwvlakken van de verschillende type woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlakken met toetspunten.

² Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Vrachelsestraat, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting is als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunten en bouwvlak	Ruiter-spoor	Houtse Heuvel	Vrachelse-straat	Eindsep	Hoge Akker	Molenakker	Herstraat	Binnen-planse weg
01-04 vrijstaander, noord	58	23	20	25	26	37	12	43
05-08 vrijstaander, zuid	58	23	14	20	29	28	10	43
09-20 tweekappers	46	26	23	24	31	39	20	45
21-30 rijwoningen, noord	40	26	25	20	36	34	21	47
31-40 rijwoningen, zuid	38	22	23	21	43	31	23	40
41-54 tweekappers, geschakeld	43	20	18	21	48	26	20	45

Als gevolg van de Ruiterspoor treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.1 zijn de zijden van de bouwvlakken weergegeven waarop een overschrijding berekend is met rode belijning weergegeven.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4.1 Zijden met een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

5 MAATREGELENAFWEGING

5.1 Regeling doelmatigheid

Als gevolg van de Ruiterspoor wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden voor de Ruiterspoor. Bij het maatregelenonderzoek dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Op aangeven van de gemeente Oosterhout wordt voor het afwegen van maatregelen de Regeling doelmatigheid⁴ toegepast.

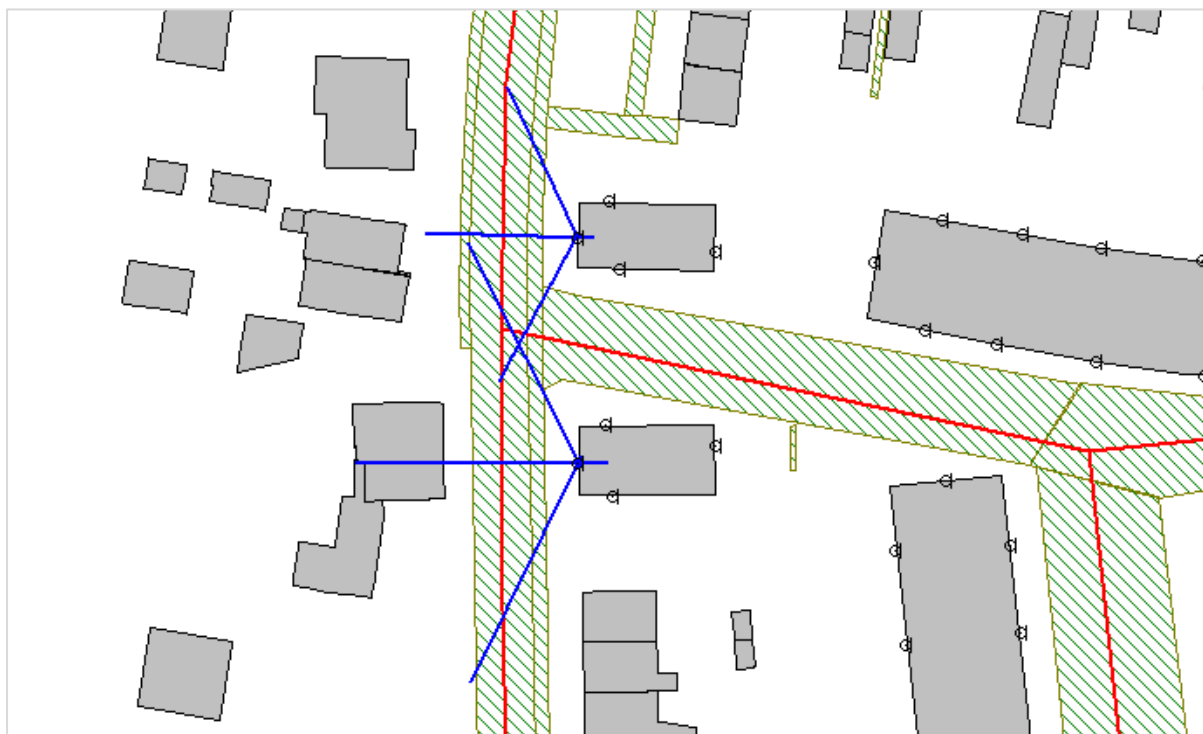
Woningen waarvoor sprake is van reconstructie worden ingedeeld in clusters. Elke woning in een cluster met een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting genereert een fictief budget ('reductiepunten'), dat kan worden ingezet voor het toepassen van maatregelen ten behoeve van het cluster. Achtereenvolgens worden bronmaatregelen en afscherpende maatregelen afgewogen. Een maatregel is pas doelmatig als aan een aantal voorwaarden kan worden voldaan:

- het aantal maatregelpunten (de 'kosten' van het totaal aan maatregelen ten behoeve van een cluster) is niet hoger dan het aantal beschikbare reductiepunten voor dat cluster;
- de betreffende maatregel levert de grootste geluidsreductie voor het cluster;
- het inzetten van aanvullende (beschikbare) maatregelpunten leidt verhoudingsgewijs niet tot redelijke aanvullende geluidsreductie;
- overdrachtsmaatregelen worden enkel in overweging genomen als deze leiden tot een afname van ten minste 5 dB op ten minste 1 geluidgevoelig object in het betreffende cluster.

5.2 Indeling in clusters

Twee geprojecteerde woningen ondervinden een geluidsbelasting van meer dan 48 dB, te weten de vrijstaande woningen direct aan de Ruiterspoor. De onderlinge afstand tussen de woningen bedraagt circa 18 meter, de afstand tot de weg bedraagt voor beide woningen circa 8 meter. Er is derhalve sprake van 1 cluster met daarin 2 woningen met een geluidsbelasting van meer dan 48 dB.

⁴ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0026996/2018-01-01/0>



Figuur 5.1 Clustering van woningen met een overschrijding.

De geluidsbelasting bedraagt bij beide woningen 58 dB. Volgens bijlage 2 van de Regeling doelmatigheid genereert het cluster daarmee 7.200 reductiepunten.

5.3 Afweging van maatregelen

Het deel van de Ruiterspoor dat leidt tot een berekende geluidsbelasting die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting beschikt over een elementenverharding in keperverband. Op aangeven van de gemeente wordt het vervangen van de elementenverharding door een asfaltverharding niet als realistisch gezien. Bovendien bedraagt de minimale lengte voor het vervangen van het wegdektype 100 meter. De totale lengte van het wegdek binnen het cluster (zie ook figuur 5.1) bedraagt slechts 60 meter. Daarom wordt in de afweging geen bronmaatregel overwogen.

Bij de afweging van overdrachtsmaatregelen moet rekening worden gehouden met de aanleg van de ontsluitingsweg voor het plan, die tussen de twee woningen in het cluster is geprojecteerd. Derhalve kan een overdrachtsmaatregel niet uit 1 geheel bestaan. Ervan uitgaande dat een scherm gezien vanuit de wegas achter het trottoir zal worden geplaatst, zal deze ter hoogte van de perceelsgrens komen te liggen. De minimaal benodigde scherm lengte om de zichthoek vanuit beide woningen af te schermen bedraagt dan 13 meter voor de noordelijke woning en 15 meter voor de zuidelijke woning.

In bijlage 1 van de Regeling is het aantal maatregelpunten behorend bij overdrachtsmaatregelen weergegeven. Hieruit volgt dat het cluster voldoende budget genereert om een scherm tot 6 meter hoogte af te te wegen. Voor

een 7 meter hoog scherm zijn 8.092 maatregelpunten benodigd, terwijl het cluster slechts over 7.600 reductiepunten beschikt. In tabel 5.1 zijn het resultaten van de maatregelafweging weergegeven. In bijlage 4 zijn de volledige berekeningsresultaten ten gevolge van de Ruiterspoor na plaatsing van de schermen opgenomen.

Tabel 5.1 Afweging van overdrachtsmaatregelen

schermhoogte [m]	maatregelpunten per m	totaal aantal maatregelpunten	behaalde reductie [dB]
1	53	1.484	0
2	93	2.604	0
3	113	3.164	3
4	173	4.844	5
5	212	5.936	6
6	251	7.028	6

De grootste reductie (voor afronding) wordt behaald bij een schermhoogte van 6 meter en bedraagt 6 dB. Realisatie van een scherm met deze hoogte brengt de berekende geluidsbelasting terug tot 52 dB. Met schermen van 5 meter hoogte wordt (afgerond) evenveel reductie behaald en bedraagt de geluidsbelasting op beide woningen eveneens 52 dB. Daarom wordt deze variant als de doelmatige variant gezien.

In de praktijk moet worden afgevraagd of twee schermen van circa 15 meter lang en 5 meter hoog in deze omgeving stedenbouwkundig verantwoord zijn. Langs de Ruiterspoor zijn in de huidige situatie nog geen schermen geplaatst.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Ruiterspoor een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- het treffen van bronmaatregelen stuit op praktische bezwaren;
- twee schermen van elk 15 meter hoog zijn volgens de Regeling doelmatigheid aan te merken als doelmatig;
- ook na toepassing van de doelmatige maatregel is een hogere waarde noodzakelijk;
- de berekende geluidsbelastingen, zowel met als zonder toepassing van de doelmatige maatregel, zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- alle bouwvlakken beschikken over minimaal één geluidsluwe zijde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels kan het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Ruiterspoor. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Vanwege de Ruiterspoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. De te vervangen wegdekken hebben een lengte van minder dan 100 meter en derhalve wordt wegdekvervanging niet in overweging genomen door de gemeente. Het plaatsen van twee geluidsschermen van 15 meter lengte en 5 meter hoogte zal stuiten op stedenbouwkundige bezwaren. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

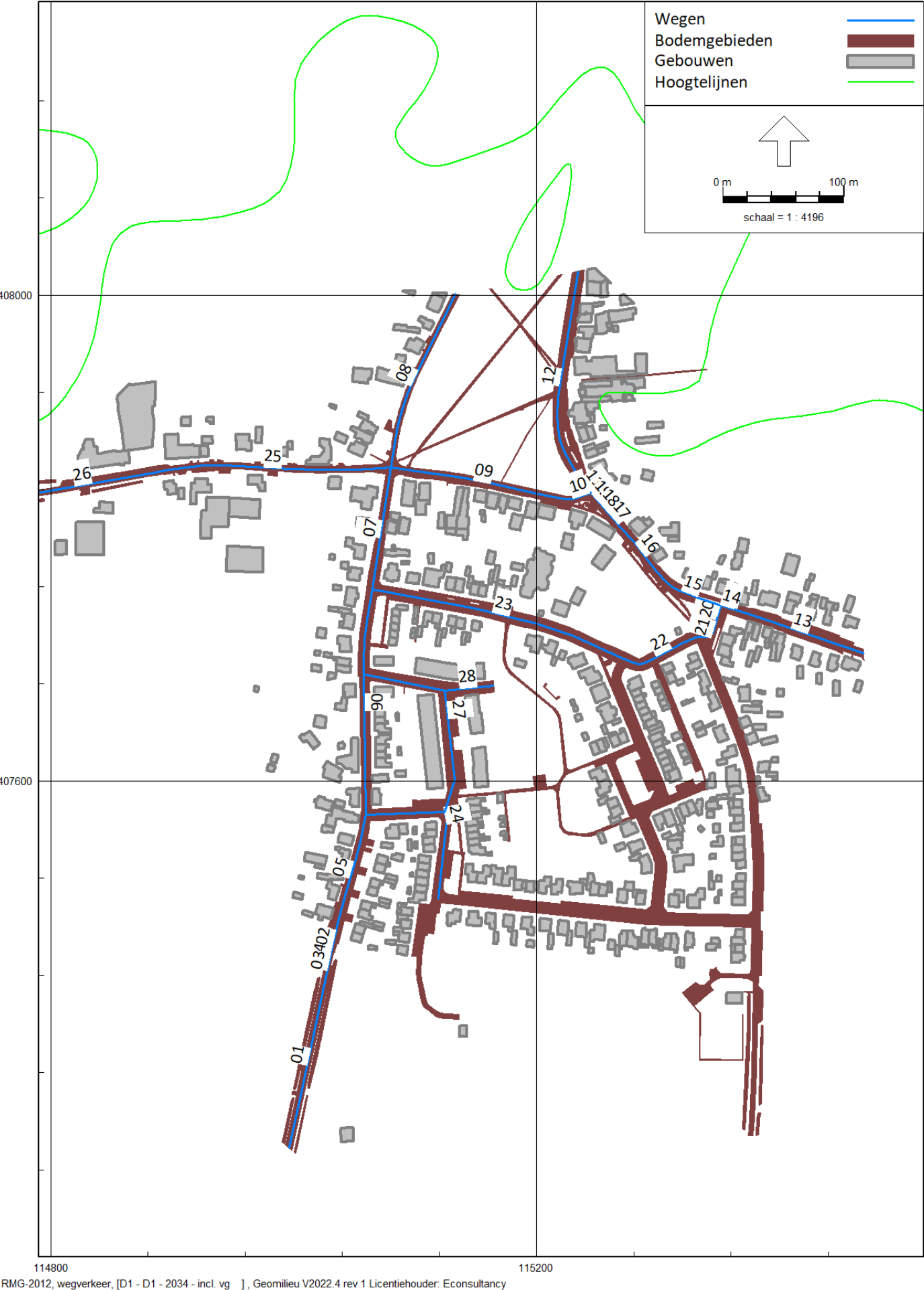
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 - 2034 - incl. vg

Model eigenschap	
Omschrijving	D1 - 2034 - incl. vg
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 17-5-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 20-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Eindsepad = telling uit 2012, gem. Oosterhout (2034; 22 jaar toekosmt)
Ruiterspoor (hoge akker / terhijdenspoor), telling uit 2019, gem. Oosterhout (2034; 15 jaar)
Ruiterspoor (hoge akker / molenakker), telling uit 2017, gem. Oosterhout (2034; 17 jaar)
Vrachelsestraat (Achterweg / Herweg), telling uit 2017, gem. Oosterhout (gezet op 2034; 17 jaar toekomst).
Bovenstaand: overal 1,0% groei/jaar
Hoge Akker: zelfde intensiteit als Molenakker
Voertuigverdeling Hoge akker is vreemd > 100% lv?
Overige wegen BBM (2034)





Opgave verkeersinformatie gemeente Oosterhout

Je hebt verzocht om verkeersgegevens.

Excuses voor de verlate reactie.

Hierbij:

1. Tellingen van het Ruiterspoor (2st.)
2. Tellingen Eindsepap/ verlengde Houtse Heuvel
3. Tellingen Vrachelsestraat

Je moet zelf beoordelen welke wegen relevant zijn voor de Wet geluidhinder/Woon- en leefklimaat toets.

Denk ook aan woon- en leefklimaat bij bestaande woningen (indien geluid toeneemt door het plan).

Van de overige weken zijn geen tellingen aanwezig.

Dat moet dan op basis van kentallen plaatsvinden voor zover relevant.

Weggegevens:

- Ruiterspoor:
 - betonklinkers keperverband, tot Ruiterspoor 22 (zie hieronder), 50 km/uur
 - DAB vanaf Ruiterspoor 22 (zie Google maps), verkeersversmalling betonklinkers keperverband, vanaf daar 60 km/uur en verder DAB.
- Eindsepap:
 - betonklinkers in keperverband, 50 km per uur (vanaf Houtse Heuvel)
 - Houtse heuvel als verlengde van Eindsepap tot Vrachelsestraat, betonklinkers, 50 km/uur,
- Vrachelsestraat:
 - DAB vanaf verkeersplateau bij Eindsepap tot Herstraat, 30 km per uur
 - Stille klinkers vanaf Herstraat ri. Oht., 30 km/uur
- Herstraat, verboden voor motorvoertuigen.
- Overige wegen: betonklinkers keperverband, 30 km/uur.
- Parkeervoorziening zal ontsluiten op Ruiterspoor (betonklinkers).
- Obstakels:
 - Kruising Hoge Akker - Middenakker verkeersplateau in klinkers
 - Molenakker – Herstraat, idem.
 - Molenakker naar pad Voetvalterrein, idem
 - Herstraat – Vrachelsestraat, idem
 - Houtse heuvel – Vrachelsestraat, idem

Geluidmaatregelen:

- De gemeente hanteert de *Regeling doelmatige geluidmaatregelen Wet geluidhinder* voor fin. doelmatigheidstoets.
- Er kan echter van worden uitgegaan dat betonklinkers vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet van een asfalttype kunnen worden voorzien indien dat aan de orde zou zijn.
Stille klinkers zijn in beginsel wel mogelijk.
Voor tracé lengte geluidmaatregel 2x2D-methode toepassen.
Extra voorwaarde: geen wegdekvervang van minder dan 100 m.

Vrachelsestraat

Locatie							
Code	R1666						
Naam	Vrachelsestraat						
Plaats	Den Hout						
Omschrijving	tussen Vrachelsestraat en Lanspunt						
Meting							
Naam	Classificatie 2017						
Periode	27-03-2017						
	12-04-2017						
Interval	1 uur						
Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving			
1	R1666	3041	1	Vrachelsestraat - Lanspunt (1)			
2	R1666	3041	2	Lanspunt - Vrachelsestraat (1)			
WEEKDAG GEMIDDELDEN							
Tijd	Klassen				Totaal	Fout	
	Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		9	0	0	9	0,4	0
01:00		4	0	0	4	0,2	0
02:00		3	0	0	3	0,1	0
03:00		2	0	0	2	0,1	0
04:00		3	0	0	3	0,1	0
05:00		11	0	0	11	0,5	0
06:00		46	4	1	51	2,4	0
07:00		116	8	2	126	5,9	1
08:00		146	8	2	156	7,3	1
09:00		94	8	1	103	4,8	1
10:00		96	8	1	105	4,9	1
11:00		103	9	1	113	5,3	1
12:00		134	8	1	143	6,7	1
13:00		132	8	2	142	6,6	1
14:00		124	8	2	134	6,3	1
15:00		146	11	2	159	7,4	1
16:00		150	7	2	159	7,4	2
17:00		179	6	1	186	8,7	1
18:00		169	4	1	174	8,1	1
19:00		135	3	1	139	6,5	0
20:00		94	3	1	98	4,6	1
21:00		56	2	0	58	2,7	0
22:00		38	0	0	38	1,8	0
23:00		27	0	0	27	1,3	0

Eindsepad

Locatie												
Code	G0643											
Naam	Eindsepad											
Plaats	Oosterhout											
Omschrijving	tussen Ruiterspoor en Dordrechtseweg											
Meting												
Naam	Classificatie 2012											
Periode	10-08-2012											
	29-08-2012											
Interval	1 uur											
Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving								
1	G0643	4330	1	Dordrechtseweg - Ruiterspoor (1)								
2	G0643	4330	2	Ruiterspoor - Dordrechtseweg (1)								
WEEKDAG GEMIDDELDEN												
Tijd	Klassen				Totaal			Fout				
	Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.						
00:00		2	0	0	2	0,3	0					
01:00		1	0	0	1	0,1	0					
02:00		1	0	0	1	0,1	0					
03:00		1	0	0	1	0,1	0					
04:00		2	0	0	2	0,3	0					
05:00		3	1	0	4	0,5	0					
06:00		15	1	1	17	2,1	0					
07:00		31	2	1	34	4,3	0					
08:00		48	4	1	53	6,7	0					
09:00		37	4	1	42	5,3	0					
10:00		39	5	2	46	5,8	0					
11:00		43	5	2	50	6,3	0					
12:00		40	4	2	46	5,8	0					
13:00		51	5	2	58	7,3	0					
14:00		48	3	2	53	6,7	0					
15:00		53	4	2	59	7,4	0					
16:00		65	6	2	73	9,2	0					
17:00		77	3	2	82	10,4	0					
18:00		46	2	1	49	6,2	0					
19:00		42	2	2	46	5,8	0					
20:00		31	2	1	34	4,3	0					
21:00		22	1	0	23	2,9	0					
22:00		11	0	0	11	1,4	0					
23:00		5	0	0	5	0,6	0					

Ruiterspoor (tussen Hoge Akker en Terheijdensspoor)

Locatie							
Code		81183					
Naam		Ruiterspoor					
Plaats		Den Hout					
Omschrijving		tussen Hoge Akker en Terheijdensspoor					
Meting							
Naam		Classificatie 2019					
Periode		11-06-2019					
		26-06-2019					
Interval		1 uur					
Rijstroken		Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving		
1		81183	4330	2	Hoge Akker - Terheijdensspoor (1)		
2		81183	4330	1	Terheijdensspoor - Hoge Akker (1)		
WEEKDAG GEMIDDELDEN							
Tijd	Klassen				Totaal		Fout
	Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		8	0	0	8	0,4	0
01:00		7	0	0	7	0,4	0
02:00		2	0	0	2	0,1	0
03:00		2	0	0	2	0,1	0
04:00		2	0	0	2	0,1	0
05:00		8	1	0	9	0,5	0
06:00		30	4	2	36	1,9	0
07:00		93	6	3	102	5,5	0
08:00		96	8	3	107	5,8	0
09:00		74	7	2	83	4,5	0
10:00		75	7	4	86	4,6	0
11:00		97	11	4	112	6,0	0
12:00		123	9	4	136	7,3	0
13:00		124	9	4	137	7,4	0
14:00		122	10	4	136	7,3	0
15:00		120	10	4	134	7,2	0
16:00		151	14	5	170	9,2	0
17:00		174	8	4	186	10,0	0
18:00		119	5	2	126	6,8	0
19:00		86	3	2	91	4,9	0
20:00		73	3	1	77	4,1	0
21:00		47	2	1	50	2,7	0
22:00		38	1	0	39	2,1	0
23:00		18	1	0	19	1,0	0

Ruiterspoor (tussen Molenakker en Hoge Akker)

LENGTE RAPPORT							
Locatie							
Code	G0642						
Naam	Ruiterspoor						
Plaats	Oosterhout						
Omschrijving	tussen Molenakker en Hoge Akker						
Meting							
Naam	Classificatie 2017						
Periode	23-10-2017						
	06-11-2017						
Interval	1 uur						
Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving			
1	G0642	2742	1	Molenakker - Hoge Akker (1)			
2	G0642	2742	2	Hoge Akker - Molenakker (1)			
WEEKDAG GEMIDDELDEN							
Tijd	Klassen				Totaal	Fout	
	Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		11	0	0	11	0,6	0
01:00		7	0	0	7	0,4	0
02:00		2	1	0	3	0,2	0
03:00		2	0	0	2	0,1	0
04:00		4	0	0	4	0,2	0
05:00		9	2	0	11	0,6	0
06:00		29	3	1	33	1,7	0
07:00		98	7	3	108	5,5	0
08:00		117	8	3	128	6,6	0
09:00		88	7	2	97	5,0	0
10:00		93	8	3	104	5,3	0
11:00		107	10	3	120	6,2	0
12:00		125	9	3	137	7,0	0
13:00		136	8	4	148	7,6	0
14:00		128	9	4	141	7,2	0
15:00		135	9	3	147	7,5	0
16:00		165	15	4	184	9,4	0
17:00		185	8	6	199	10,2	0
18:00		118	5	2	125	6,4	0
19:00		82	2	1	85	4,4	0
20:00		58	1	1	60	3,1	0
21:00		39	2	0	41	2,1	0
22:00		32	1	0	33	1,7	0
23:00		22	1	0	23	1,2	0

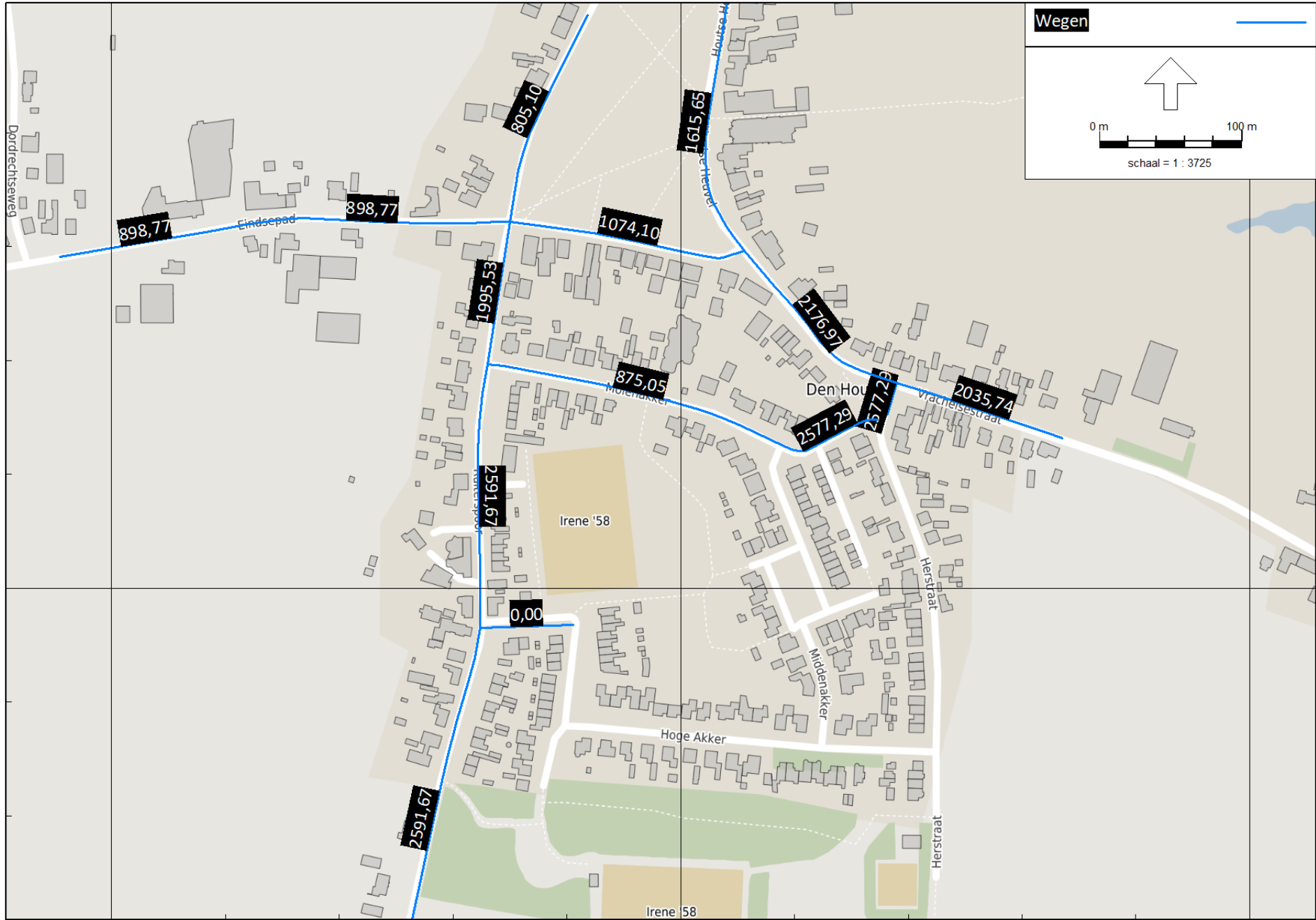


Model: BBMA-WEB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Eindsepap	Eindsepap	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Eindsepap	Eindsepap	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Herstraat	Herstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Akker	Hoge Akker	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Houtse Heu	Houtse Heuvel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Houtse Heu	Houtse Heuvel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Houtse Heu	Houtse Heuvel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenakker	Molenakker	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenakker	Molenakker	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ruiterspoor	Ruiterspoor	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ruiterspoor	Ruiterspoor	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ruiterspoor	Ruiterspoor	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vrachelses	Vrachelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vrachelses	Vrachelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: BBMA-WEB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Eindsepap	890,59	6,68	3,39	0,78	95,73	97,72	96,07	2,95	1,59	2,79	1,32	0,68	1,14
Eindsepap	890,59	6,68	3,39	0,78	95,73	97,72	96,07	2,95	1,59	2,79	1,32	0,68	1,14
Herstraat	2530,06	6,69	3,35	0,78	92,82	96,12	93,38	4,95	2,72	4,70	2,22	1,16	1,92
Hoge Akker	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Houtse Heu	1052,00	6,72	3,27	0,78	87,01	92,77	87,96	8,96	5,06	8,55	4,03	2,17	3,49
Houtse Heu	824,61	6,68	3,39	0,78	95,41	97,55	95,77	3,17	1,72	3,00	1,42	0,74	1,23
Houtse Heu	1586,13	6,68	3,39	0,78	95,64	97,67	95,99	3,01	1,63	2,85	1,35	0,70	1,16
Molenakker	2530,06	6,75	3,38	0,68	92,85	95,85	93,58	4,65	2,78	5,01	2,50	1,37	1,41
Molenakker	845,22	6,81	3,23	0,67	81,40	88,63	83,09	12,09	7,62	13,19	6,51	3,75	3,72
Ruiterspoo	2522,15	6,72	3,28	0,78	87,72	93,19	88,63	8,47	4,77	8,08	3,81	2,04	3,30
Ruiterspoo	2522,15	6,85	2,86	0,79	87,81	93,65	87,85	7,31	3,94	7,41	4,88	2,41	4,74
Ruiterspoo	1950,07	6,71	3,30	0,78	89,11	94,00	89,92	7,52	4,20	7,16	3,38	1,80	2,92
Vrachelses	1995,93	6,78	3,31	0,68	87,57	92,62	88,77	8,08	4,94	8,76	4,35	2,44	2,47
Vrachelses	2158,39	6,76	3,37	0,68	91,95	95,32	92,76	5,23	3,14	5,64	2,82	1,55	1,59



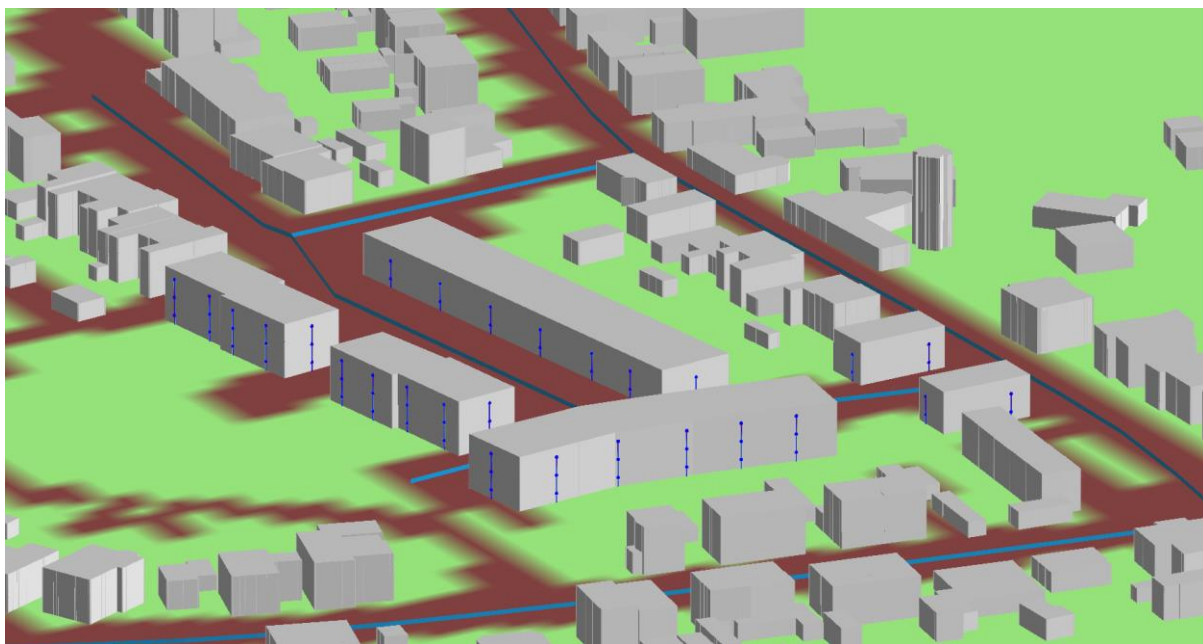
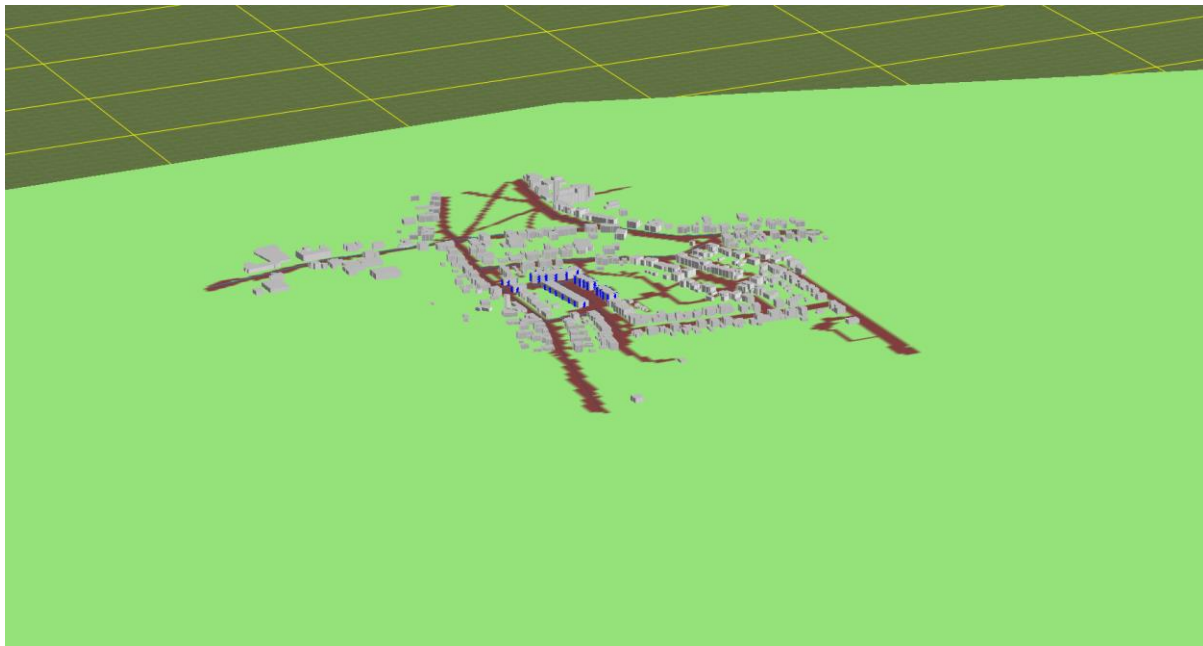
Model: BBMA-WEB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Eindsepap	Eindsepap	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Eindsepap	Eindsepap	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Herstraat	Herstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Akker	Hoge Akker	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Houtse Heu	Houtse Heuvel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Houtse Heu	Houtse Heuvel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Houtse Heu	Houtse Heuvel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Molenakker	Molenakker	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Molenakker	Molenakker	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ruiterspoor	Ruiterspoor	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ruiterspoor	Ruiterspoor	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ruiterspoor	Ruiterspoor	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vrachelses	Vrachelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vrachelses	Vrachelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: BBMA-WEB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Eindsepap	898,77	6,68	3,39	0,78	95,48	97,59	95,84	3,12	1,69	2,96	1,40	0,72	1,21
Eindsepap	898,77	6,68	3,39	0,78	95,48	97,59	95,84	3,12	1,69	2,96	1,40	0,72	1,21
Herstraat	2577,29	6,70	3,34	0,78	92,40	95,88	92,99	5,24	2,88	4,98	2,36	1,24	2,03
Hoge Akker	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Houtse Heu	1074,10	6,72	3,26	0,78	86,46	92,44	87,45	9,34	5,29	8,91	4,20	2,27	3,64
Houtse Heu	805,10	6,68	3,38	0,78	95,01	97,33	95,40	3,45	1,87	3,27	1,55	0,80	1,33
Houtse Heu	1615,65	6,68	3,39	0,78	95,41	97,55	95,77	3,17	1,72	3,00	1,42	0,74	1,23
Molenakker	2577,29	6,75	3,37	0,68	92,42	95,60	93,19	4,93	2,95	5,31	2,65	1,45	1,50
Molenakker	875,05	6,81	3,22	0,67	80,65	88,13	82,39	12,58	7,95	13,73	6,77	3,92	3,87
Ruiterspoo	2591,67	6,72	3,27	0,78	87,24	92,90	88,18	8,80	4,97	8,39	3,95	2,13	3,43
Ruiterspoo	2591,67	6,86	2,86	0,79	87,34	93,39	87,37	7,60	4,10	7,70	5,07	2,51	4,92
Ruiterspoo	1995,53	6,71	3,29	0,78	88,67	93,74	89,51	7,82	4,38	7,45	3,51	1,88	3,04
Vrachelses	2035,74	6,78	3,30	0,68	86,93	92,22	88,19	8,50	5,21	9,21	4,57	2,57	2,60
Vrachelses	2176,97	6,76	3,36	0,68	91,43	95,00	92,29	5,57	3,35	6,01	3,00	1,65	1,70

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Ruiterspoor	Ruiterspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
02	Ruiterspoor	Ruiterspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
03	Ruiterspoor	Ruiterspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60
04	Ruiterspoor	Ruiterspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
05	Ruiterspoor	Ruiterspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
06	Ruiterspoor	Ruiterspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
07	Ruiterspoor	Ruiterspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
08	Houtse Heuvel	Houtse Heuvel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
09	Houtse Heuvel	Houtse Heuvel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
10	Houtse Heuvel	Houtse Heuvel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
11	Houtse Heuvel	Houtse Heuvel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
12	Houtse Heuvel	Houtse Heuvel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13	Vrachelsestraat	Vrachelsestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W10	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30
14	Vrachelsestraat	Vrachelsestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
15	Vrachelsestraat	Vrachelsestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
16	Vrachelsestraat	Vrachelsestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
17	Vrachelsestraat	Vrachelsestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
18	Vrachelsestraat	50 km/u	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
19	Vrachelsestraat	50 km/u	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
20	Herstraat	Herstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
21	Herstraat	Herstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
22	Molenakker	Molenakker	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
23	Molenakker	Molenakker	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
24	Hoge Akker	Hoge Akker	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
25	Eindsepad	Eindsepad	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
26	Eindsepad	Eindsepad	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
27	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	60	60	60	2155,92	6,80	3,46	0,57	90,30	94,94	90,59	6,86	3,50	7,06	2,84	1,56	2,35
02	50	50	50	2155,92	6,80	3,46	0,57	90,30	94,94	90,59	6,86	3,50	7,06	2,84	1,56	2,35
03	60	60	60	2155,92	6,80	3,46	0,57	90,30	94,94	90,59	6,86	3,50	7,06	2,84	1,56	2,35
04	50	50	50	2155,92	6,80	3,46	0,57	90,30	94,94	90,59	6,86	3,50	7,06	2,84	1,56	2,35
05	50	50	50	2155,92	6,80	3,46	0,57	90,30	94,94	90,59	6,86	3,50	7,06	2,84	1,56	2,35
06	50	50	50	2417,58	7,00	2,81	0,60	91,27	96,35	91,49	6,29	2,74	7,45	2,44	0,91	1,06
07	50	50	50	2070,06	6,71	3,30	0,78	89,11	94,00	89,92	7,52	4,20	7,16	3,38	1,80	2,92
08	50	50	50	816,75	6,68	3,39	0,78	95,41	97,55	95,77	3,17	1,72	3,00	1,42	0,74	1,23
09	50	50	50	1060,79	6,72	3,27	0,78	87,01	92,77	87,96	8,96	5,06	8,55	4,03	2,17	3,49
10	50	50	50	1060,79	6,72	3,27	0,78	87,01	92,77	87,96	8,96	5,06	8,55	4,03	2,17	3,49
11	50	50	50	1597,87	6,68	3,39	0,78	95,64	97,67	95,99	3,01	1,63	2,85	1,35	0,70	1,16
12	50	50	50	1597,87	6,68	3,39	0,78	95,64	97,67	95,99	3,01	1,63	2,85	1,35	0,70	1,16
13	30	30	30	2537,96	6,61	3,89	0,64	93,47	97,00	95,45	5,47	2,40	3,64	1,06	0,60	0,91
14	30	30	30	2537,96	6,61	3,89	0,64	93,47	97,00	95,45	5,47	2,40	3,64	1,06	0,60	0,91
15	30	30	30	2537,96	6,61	3,89	0,64	93,47	97,00	95,45	5,47	2,40	3,64	1,06	0,60	0,91
16	30	30	30	2537,96	6,61	3,89	0,64	93,47	97,00	95,45	5,47	2,40	3,64	1,06	0,60	0,91
17	30	30	30	2537,96	6,61	3,89	0,64	93,47	97,00	95,45	5,47	2,40	3,64	1,06	0,60	0,91
18	50	50	50	2537,96	6,61	3,89	0,64	93,47	97,00	95,45	5,47	2,40	3,64	1,06	0,60	0,91
19	50	50	50	2537,96	6,61	3,89	0,64	93,47	97,00	95,45	5,47	2,40	3,64	1,06	0,60	0,91
20	30	30	30	2548,89	6,69	3,35	0,78	92,82	96,12	93,38	4,95	2,72	4,70	2,22	1,16	1,92
21	30	30	30	2548,89	6,69	3,35	0,78	92,82	96,12	93,38	4,95	2,72	4,70	2,22	1,16	1,92
22	30	30	30	2548,85	6,75	3,38	0,68	92,85	95,85	93,58	4,65	2,78	5,01	2,50	1,37	1,41
23	30	30	30	857,03	6,81	3,23	0,67	81,40	88,63	83,09	12,09	7,62	13,19	6,51	3,75	3,72
24	30	30	30	857,03	6,81	3,23	0,67	81,40	88,63	83,09	12,09	7,62	13,19	6,51	3,75	3,72
25	50	50	50	985,80	6,79	3,60	0,52	89,61	92,98	90,91	7,28	4,39	6,06	3,10	2,63	3,03
26	50	50	50	985,80	6,79	3,60	0,52	89,61	92,98	90,91	7,28	4,39	6,06	3,10	2,63	3,03
27	30	30	30	214,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
28	binnenplanseweg	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28	30	30	30	214,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	vrijstaand, noord	115069,95	407702,62	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	vrijstaand, noord	115082,02	407696,91	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	vrijstaand, noord	115071,02	407694,86	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	vrijstaand, noord	115066,25	407698,64	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	vrijstaand, zuid	115069,46	407677,24	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	vrijstaand, zuid	115082,02	407674,95	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	vrijstaand, zuid	115070,25	407669,20	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	vrijstaand, zuid	115066,39	407672,99	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	tweekapper	115107,91	407700,62	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	tweekapper	115116,90	407698,98	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	tweekapper	115125,85	407697,41	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	tweekapper	115137,39	407695,91	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	tweekapper	115149,15	407696,89	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	tweekapper	115157,00	407690,33	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	tweekapper	115151,88	407684,07	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	tweekapper	115137,60	407682,93	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	tweekapper	115125,29	407684,44	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	tweekapper	115114,10	407686,37	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	tweekapper	115105,88	407687,96	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	tweekapper	115100,15	407695,68	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	rijwoningen - noord	115145,80	407671,05	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	rijwoningen - noord	115152,18	407668,04	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	rijwoningen - noord	115153,21	407658,48	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	rijwoningen - noord	115155,07	407651,18	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	rijwoningen - noord	115155,92	407643,15	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	rijwoningen - noord	115151,77	407639,40	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	rijwoningen - noord	115145,30	407642,19	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28	rijwoningen - noord	115144,13	407649,49	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	rijwoningen - noord	115142,42	407655,66	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	rijwoningen - noord	115141,31	407666,02	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	rijwoningen - zuid	115152,11	407627,50	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	rijwoningen - zuid	115158,08	407623,57	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	rijwoningen - zuid	115159,10	407615,06	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	rijwoningen - zuid	115159,01	407607,74	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	rijwoningen - zuid	115159,92	407598,44	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	rijwoningen - zuid	115155,62	407595,34	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	rijwoningen - zuid	115148,87	407597,31	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	rijwoningen - zuid	115147,77	407607,20	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	rijwoningen - zuid	115148,22	407613,52	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	rijwoningen - zuid	115147,29	407621,27	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	tweekappers (geschakeld)	115108,21	407670,99	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	tweekappers (geschakeld)	115115,63	407663,48	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	tweekappers (geschakeld)	115116,72	407653,63	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	tweekappers (geschakeld)	115118,19	407640,40	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	tweekappers (geschakeld)	115119,60	407627,61	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	tweekappers (geschakeld)	115121,04	407614,63	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	tweekappers (geschakeld)	115122,46	407601,80	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	tweekappers (geschakeld)	115116,96	407594,03	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	tweekappers (geschakeld)	115109,51	407600,29	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	tweekappers (geschakeld)	115108,15	407612,57	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	tweekappers (geschakeld)	115106,68	407625,82	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	tweekappers (geschakeld)	115105,12	407639,87	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	tweekappers (geschakeld)	115103,76	407652,15	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	tweekappers (geschakeld)	115102,57	407662,95	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
12		0,00
		0,00
1		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27148392		4,29	2,50	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148394		3,73	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148408		3,42	2,50	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148413		3,61	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148414		8,28	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148423		3,18	2,50	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148422		8,97	2,50	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148437		2,54	2,50	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148436		7,51	2,50	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148476		3,93	2,50	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148479		4,91	2,50	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148750		8,25	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148752		9,26	2,50	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148751		4,48	2,50	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148753		3,74	2,50	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148886		6,95	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148887		6,72	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148901		5,39	2,50	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148906		5,84	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27148907		2,76	2,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27149145		7,12	2,50	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27149263		4,28	2,50	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27149274		4,86	2,50	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27149541		4,03	2,50	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420297		2,66	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420299		8,94	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420298		5,23	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27148392	0,80	0,80	0,80	0,80
27148394	0,80	0,80	0,80	0,80
27148408	0,80	0,80	0,80	0,80
27148413	0,80	0,80	0,80	0,80
27148414	0,80	0,80	0,80	0,80
27148423	0,80	0,80	0,80	0,80
27148422	0,80	0,80	0,80	0,80
27148437	0,80	0,80	0,80	0,80
27148436	0,80	0,80	0,80	0,80
27148476	0,80	0,80	0,80	0,80
27148479	0,80	0,80	0,80	0,80
27148750	0,80	0,80	0,80	0,80
27148752	0,80	0,80	0,80	0,80
27148751	0,80	0,80	0,80	0,80
27148753	0,80	0,80	0,80	0,80
27148886	0,80	0,80	0,80	0,80
27148887	0,80	0,80	0,80	0,80
27148901	0,80	0,80	0,80	0,80
27148906	0,80	0,80	0,80	0,80
27148907	0,80	0,80	0,80	0,80
27149145	0,80	0,80	0,80	0,80
27149263	0,80	0,80	0,80	0,80
27149274	0,80	0,80	0,80	0,80
27149541	0,80	0,80	0,80	0,80
24420297	0,80	0,80	0,80	0,80
24420299	0,80	0,80	0,80	0,80
24420298	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24420302		4,85	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420301		9,20	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420303		3,08	2,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420304		3,02	2,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420305		3,04	2,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420306		7,31	2,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420415		6,47	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420426		4,48	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420449		8,10	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420451		3,16	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420452		8,15	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420453		4,69	2,50	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420455		4,94	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420460		3,74	2,50	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420466		7,68	2,50	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420467		3,11	2,50	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420489		2,80	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420490		5,98	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420491		3,23	2,50	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420498		2,53	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420500		7,08	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420503		3,68	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420505		7,92	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420504		3,74	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420508		8,00	2,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420549		5,46	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420554		7,07	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24420302	0,80	0,80	0,80	0,80
24420301	0,80	0,80	0,80	0,80
24420303	0,80	0,80	0,80	0,80
24420304	0,80	0,80	0,80	0,80
24420305	0,80	0,80	0,80	0,80
24420306	0,80	0,80	0,80	0,80
24420415	0,80	0,80	0,80	0,80
24420426	0,80	0,80	0,80	0,80
24420449	0,80	0,80	0,80	0,80
24420451	0,80	0,80	0,80	0,80
24420452	0,80	0,80	0,80	0,80
24420453	0,80	0,80	0,80	0,80
24420455	0,80	0,80	0,80	0,80
24420460	0,80	0,80	0,80	0,80
24420466	0,80	0,80	0,80	0,80
24420467	0,80	0,80	0,80	0,80
24420489	0,80	0,80	0,80	0,80
24420490	0,80	0,80	0,80	0,80
24420491	0,80	0,80	0,80	0,80
24420498	0,80	0,80	0,80	0,80
24420500	0,80	0,80	0,80	0,80
24420503	0,80	0,80	0,80	0,80
24420505	0,80	0,80	0,80	0,80
24420504	0,80	0,80	0,80	0,80
24420508	0,80	0,80	0,80	0,80
24420549	0,80	0,80	0,80	0,80
24420554	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24420555		7,93	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420556		2,96	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420558		2,80	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420563		4,47	2,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420566		3,11	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420565		7,78	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420567		3,99	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420569		5,57	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420574		2,70	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420575		8,10	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420578		3,48	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420577		7,87	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420581		5,92	2,50	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420586		2,91	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420587		7,73	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420589		8,43	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420590		8,06	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420591		3,63	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420597		5,15	2,50	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420603		3,32	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420604		6,91	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420612		7,59	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420617		2,37	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420619		7,11	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420622		6,27	2,50	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420632		9,66	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420628		16,79	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24420555	0,80	0,80	0,80	0,80
24420556	0,80	0,80	0,80	0,80
24420558	0,80	0,80	0,80	0,80
24420563	0,80	0,80	0,80	0,80
24420566	0,80	0,80	0,80	0,80
24420565	0,80	0,80	0,80	0,80
24420567	0,80	0,80	0,80	0,80
24420569	0,80	0,80	0,80	0,80
24420574	0,80	0,80	0,80	0,80
24420575	0,80	0,80	0,80	0,80
24420578	0,80	0,80	0,80	0,80
24420577	0,80	0,80	0,80	0,80
24420581	0,80	0,80	0,80	0,80
24420586	0,80	0,80	0,80	0,80
24420587	0,80	0,80	0,80	0,80
24420589	0,80	0,80	0,80	0,80
24420590	0,80	0,80	0,80	0,80
24420591	0,80	0,80	0,80	0,80
24420597	0,80	0,80	0,80	0,80
24420603	0,80	0,80	0,80	0,80
24420604	0,80	0,80	0,80	0,80
24420612	0,80	0,80	0,80	0,80
24420617	0,80	0,80	0,80	0,80
24420619	0,80	0,80	0,80	0,80
24420622	0,80	0,80	0,80	0,80
24420632	0,80	0,80	0,80	0,80
24420628	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24420629		18,64	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420630		28,63	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420631		11,82	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420623		4,39	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420624		8,67	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420625		3,21	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420626		19,83	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420627		8,66	2,50	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420702		6,79	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420705		6,14	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420707		7,46	2,50	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420716		6,65	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420741		7,03	2,50	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420743		6,54	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420745		5,40	2,50	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420746		7,34	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420748		2,71	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420751		5,83	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420754		7,93	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420755		2,41	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420759		7,61	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420760		2,82	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420762		7,64	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420763		7,47	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420764		7,53	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420766		7,91	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420767		2,32	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24420629	0,80	0,80	0,80	0,80
24420630	0,80	0,80	0,80	0,80
24420631	0,80	0,80	0,80	0,80
24420623	0,80	0,80	0,80	0,80
24420624	0,80	0,80	0,80	0,80
24420625	0,80	0,80	0,80	0,80
24420626	0,80	0,80	0,80	0,80
24420627	0,80	0,80	0,80	0,80
24420702	0,80	0,80	0,80	0,80
24420705	0,80	0,80	0,80	0,80
24420707	0,80	0,80	0,80	0,80
24420716	0,80	0,80	0,80	0,80
24420741	0,80	0,80	0,80	0,80
24420743	0,80	0,80	0,80	0,80
24420745	0,80	0,80	0,80	0,80
24420746	0,80	0,80	0,80	0,80
24420748	0,80	0,80	0,80	0,80
24420751	0,80	0,80	0,80	0,80
24420754	0,80	0,80	0,80	0,80
24420755	0,80	0,80	0,80	0,80
24420759	0,80	0,80	0,80	0,80
24420760	0,80	0,80	0,80	0,80
24420762	0,80	0,80	0,80	0,80
24420763	0,80	0,80	0,80	0,80
24420764	0,80	0,80	0,80	0,80
24420766	0,80	0,80	0,80	0,80
24420767	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24420768		7,55	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420772		7,49	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420773		5,55	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420774		8,62	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420775		4,63	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420776		7,86	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420778		6,31	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420781		3,47	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420786		6,75	2,50	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420943		2,86	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420945		2,90	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420948		2,35	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420949		2,36	2,50	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420951		3,61	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420954		6,56	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420953		2,58	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420955		7,05	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420956		2,95	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420957		4,70	2,50	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420958		3,00	2,50	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420959		2,20	2,50	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420960		4,89	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420962		2,80	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420970		5,62	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420971		2,12	2,50	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420975		2,20	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420977		5,47	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24420768	0,80	0,80	0,80	0,80
24420772	0,80	0,80	0,80	0,80
24420773	0,80	0,80	0,80	0,80
24420774	0,80	0,80	0,80	0,80
24420775	0,80	0,80	0,80	0,80
24420776	0,80	0,80	0,80	0,80
24420778	0,80	0,80	0,80	0,80
24420781	0,80	0,80	0,80	0,80
24420786	0,80	0,80	0,80	0,80
24420943	0,80	0,80	0,80	0,80
24420945	0,80	0,80	0,80	0,80
24420948	0,80	0,80	0,80	0,80
24420949	0,80	0,80	0,80	0,80
24420951	0,80	0,80	0,80	0,80
24420954	0,80	0,80	0,80	0,80
24420953	0,80	0,80	0,80	0,80
24420955	0,80	0,80	0,80	0,80
24420956	0,80	0,80	0,80	0,80
24420957	0,80	0,80	0,80	0,80
24420958	0,80	0,80	0,80	0,80
24420959	0,80	0,80	0,80	0,80
24420960	0,80	0,80	0,80	0,80
24420962	0,80	0,80	0,80	0,80
24420970	0,80	0,80	0,80	0,80
24420971	0,80	0,80	0,80	0,80
24420975	0,80	0,80	0,80	0,80
24420977	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24420984		6,07	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420986		6,87	2,50	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420987		3,43	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420989		3,45	2,50	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420988		8,26	2,50	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420991		7,36	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420992		2,76	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420993		6,43	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420994		3,22	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420995		3,02	2,50	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24420999		4,75	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421003		3,45	2,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421933		5,01	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421935		4,51	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421942		4,83	2,50	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421943		7,00	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421944		4,80	2,50	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421945		4,70	2,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421946		7,34	2,50	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421947		7,28	2,50	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421952		5,70	2,50	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421953		5,07	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421954		2,26	2,50	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421955		7,38	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421956		2,96	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421958		7,59	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421957		3,02	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24420984	0,80	0,80	0,80	0,80
24420986	0,80	0,80	0,80	0,80
24420987	0,80	0,80	0,80	0,80
24420989	0,80	0,80	0,80	0,80
24420988	0,80	0,80	0,80	0,80
24420991	0,80	0,80	0,80	0,80
24420992	0,80	0,80	0,80	0,80
24420993	0,80	0,80	0,80	0,80
24420994	0,80	0,80	0,80	0,80
24420995	0,80	0,80	0,80	0,80
24420999	0,80	0,80	0,80	0,80
24421003	0,80	0,80	0,80	0,80
24421933	0,80	0,80	0,80	0,80
24421935	0,80	0,80	0,80	0,80
24421942	0,80	0,80	0,80	0,80
24421943	0,80	0,80	0,80	0,80
24421944	0,80	0,80	0,80	0,80
24421945	0,80	0,80	0,80	0,80
24421946	0,80	0,80	0,80	0,80
24421947	0,80	0,80	0,80	0,80
24421952	0,80	0,80	0,80	0,80
24421953	0,80	0,80	0,80	0,80
24421954	0,80	0,80	0,80	0,80
24421955	0,80	0,80	0,80	0,80
24421956	0,80	0,80	0,80	0,80
24421958	0,80	0,80	0,80	0,80
24421957	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24421959		3,01	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421960		4,26	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421963		4,25	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421964		2,73	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421965		4,92	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421966		2,95	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421967		3,00	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421968		4,46	2,50	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421969		2,35	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421972		4,34	2,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421973		6,81	2,50	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421976		5,14	2,50	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421977		6,84	2,50	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421978		5,59	2,50	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421996		4,78	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421997		3,02	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421998		3,90	2,50	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24421999		7,47	2,50	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422004		6,82	2,50	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422005		2,41	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422006		3,03	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422007		7,38	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422008		4,39	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422009		7,55	2,50	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422012		7,23	2,50	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422013		5,37	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422017		8,11	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24421959	0,80	0,80	0,80	0,80
24421960	0,80	0,80	0,80	0,80
24421963	0,80	0,80	0,80	0,80
24421964	0,80	0,80	0,80	0,80
24421965	0,80	0,80	0,80	0,80
24421966	0,80	0,80	0,80	0,80
24421967	0,80	0,80	0,80	0,80
24421968	0,80	0,80	0,80	0,80
24421969	0,80	0,80	0,80	0,80
24421972	0,80	0,80	0,80	0,80
24421973	0,80	0,80	0,80	0,80
24421976	0,80	0,80	0,80	0,80
24421977	0,80	0,80	0,80	0,80
24421978	0,80	0,80	0,80	0,80
24421996	0,80	0,80	0,80	0,80
24421997	0,80	0,80	0,80	0,80
24421998	0,80	0,80	0,80	0,80
24421999	0,80	0,80	0,80	0,80
24422004	0,80	0,80	0,80	0,80
24422005	0,80	0,80	0,80	0,80
24422006	0,80	0,80	0,80	0,80
24422007	0,80	0,80	0,80	0,80
24422008	0,80	0,80	0,80	0,80
24422009	0,80	0,80	0,80	0,80
24422012	0,80	0,80	0,80	0,80
24422013	0,80	0,80	0,80	0,80
24422017	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24422016		2,93	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422018		2,44	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422019		4,52	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422020		3,30	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422021		9,01	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422022		7,86	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422024		2,98	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422023		7,80	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422025		7,85	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422026		7,83	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422027		3,49	2,50	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422028		2,76	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422029		2,71	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422030		4,42	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422033		2,65	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422034		2,86	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422035		4,94	2,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422036		4,95	2,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422037		5,45	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422048		4,07	2,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422049		5,22	2,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422050		4,83	2,50	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422051		7,35	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422054		3,52	2,50	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422052		4,46	2,50	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422053		7,20	2,50	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422165		6,93	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24422016	0,80	0,80	0,80	0,80
24422018	0,80	0,80	0,80	0,80
24422019	0,80	0,80	0,80	0,80
24422020	0,80	0,80	0,80	0,80
24422021	0,80	0,80	0,80	0,80
24422022	0,80	0,80	0,80	0,80
24422024	0,80	0,80	0,80	0,80
24422023	0,80	0,80	0,80	0,80
24422025	0,80	0,80	0,80	0,80
24422026	0,80	0,80	0,80	0,80
24422027	0,80	0,80	0,80	0,80
24422028	0,80	0,80	0,80	0,80
24422029	0,80	0,80	0,80	0,80
24422030	0,80	0,80	0,80	0,80
24422033	0,80	0,80	0,80	0,80
24422034	0,80	0,80	0,80	0,80
24422035	0,80	0,80	0,80	0,80
24422036	0,80	0,80	0,80	0,80
24422037	0,80	0,80	0,80	0,80
24422048	0,80	0,80	0,80	0,80
24422049	0,80	0,80	0,80	0,80
24422050	0,80	0,80	0,80	0,80
24422051	0,80	0,80	0,80	0,80
24422054	0,80	0,80	0,80	0,80
24422052	0,80	0,80	0,80	0,80
24422053	0,80	0,80	0,80	0,80
24422165	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24422166		2,95	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422169		7,02	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422170		3,28	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422171		3,05	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422172		9,04	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422175		5,64	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422176		8,94	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422183		7,15	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422184		2,87	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422185		5,04	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422189		2,94	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422190		5,88	2,50	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422192		2,89	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422191		7,60	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422291		3,09	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422290		8,57	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422292		4,77	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422296		3,10	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422297		7,79	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422299		5,41	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422300		2,97	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422301		6,80	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422302		8,41	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422303		3,28	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422304		2,67	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422305		5,04	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422306		5,57	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24422166	0,80	0,80	0,80	0,80
24422169	0,80	0,80	0,80	0,80
24422170	0,80	0,80	0,80	0,80
24422171	0,80	0,80	0,80	0,80
24422172	0,80	0,80	0,80	0,80
24422175	0,80	0,80	0,80	0,80
24422176	0,80	0,80	0,80	0,80
24422183	0,80	0,80	0,80	0,80
24422184	0,80	0,80	0,80	0,80
24422185	0,80	0,80	0,80	0,80
24422189	0,80	0,80	0,80	0,80
24422190	0,80	0,80	0,80	0,80
24422192	0,80	0,80	0,80	0,80
24422191	0,80	0,80	0,80	0,80
24422291	0,80	0,80	0,80	0,80
24422290	0,80	0,80	0,80	0,80
24422292	0,80	0,80	0,80	0,80
24422296	0,80	0,80	0,80	0,80
24422297	0,80	0,80	0,80	0,80
24422299	0,80	0,80	0,80	0,80
24422300	0,80	0,80	0,80	0,80
24422301	0,80	0,80	0,80	0,80
24422302	0,80	0,80	0,80	0,80
24422303	0,80	0,80	0,80	0,80
24422304	0,80	0,80	0,80	0,80
24422305	0,80	0,80	0,80	0,80
24422306	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24422307		2,97	2,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422309		8,28	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422310		3,19	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422312		7,94	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422311		3,13	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422313		3,13	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422314		8,36	2,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422315		4,65	2,50	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422316		2,58	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422317		7,84	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422319		2,61	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422320		7,07	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422326		7,55	2,50	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422327		4,82	2,50	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422328		4,80	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422329		7,30	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422332		2,71	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422333		4,93	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422342		7,41	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422341		2,78	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422346		7,07	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422345		2,79	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422347		2,76	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422348		2,82	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422349		2,44	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422350		2,43	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422351		5,13	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24422307	0,80	0,80	0,80	0,80
24422309	0,80	0,80	0,80	0,80
24422310	0,80	0,80	0,80	0,80
24422312	0,80	0,80	0,80	0,80
24422311	0,80	0,80	0,80	0,80
24422313	0,80	0,80	0,80	0,80
24422314	0,80	0,80	0,80	0,80
24422315	0,80	0,80	0,80	0,80
24422316	0,80	0,80	0,80	0,80
24422317	0,80	0,80	0,80	0,80
24422319	0,80	0,80	0,80	0,80
24422320	0,80	0,80	0,80	0,80
24422326	0,80	0,80	0,80	0,80
24422327	0,80	0,80	0,80	0,80
24422328	0,80	0,80	0,80	0,80
24422329	0,80	0,80	0,80	0,80
24422332	0,80	0,80	0,80	0,80
24422333	0,80	0,80	0,80	0,80
24422342	0,80	0,80	0,80	0,80
24422341	0,80	0,80	0,80	0,80
24422346	0,80	0,80	0,80	0,80
24422345	0,80	0,80	0,80	0,80
24422347	0,80	0,80	0,80	0,80
24422348	0,80	0,80	0,80	0,80
24422349	0,80	0,80	0,80	0,80
24422350	0,80	0,80	0,80	0,80
24422351	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24422353		2,96	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422352		8,10	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422354		8,40	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422355		3,31	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422356		3,00	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422357		6,39	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422359		7,49	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422360		3,01	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422361		7,82	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422363		7,90	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422362		3,05	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422364		3,09	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422365		7,85	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422366		8,96	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422367		4,64	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422368		3,20	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422369		7,87	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422370		3,05	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422372		3,03	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422371		7,94	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422404		2,70	2,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422405		3,65	2,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422406		3,63	2,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422407		4,63	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422408		3,00	2,50	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422412		6,70	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422413		7,33	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24422353	0,80	0,80	0,80	0,80
24422352	0,80	0,80	0,80	0,80
24422354	0,80	0,80	0,80	0,80
24422355	0,80	0,80	0,80	0,80
24422356	0,80	0,80	0,80	0,80
24422357	0,80	0,80	0,80	0,80
24422359	0,80	0,80	0,80	0,80
24422360	0,80	0,80	0,80	0,80
24422361	0,80	0,80	0,80	0,80
24422363	0,80	0,80	0,80	0,80
24422362	0,80	0,80	0,80	0,80
24422364	0,80	0,80	0,80	0,80
24422365	0,80	0,80	0,80	0,80
24422366	0,80	0,80	0,80	0,80
24422367	0,80	0,80	0,80	0,80
24422368	0,80	0,80	0,80	0,80
24422369	0,80	0,80	0,80	0,80
24422370	0,80	0,80	0,80	0,80
24422372	0,80	0,80	0,80	0,80
24422371	0,80	0,80	0,80	0,80
24422404	0,80	0,80	0,80	0,80
24422405	0,80	0,80	0,80	0,80
24422406	0,80	0,80	0,80	0,80
24422407	0,80	0,80	0,80	0,80
24422408	0,80	0,80	0,80	0,80
24422412	0,80	0,80	0,80	0,80
24422413	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24422414		7,78	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422418		6,58	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422419		2,68	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422420		2,69	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422421		2,84	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422422		2,53	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422455		2,18	2,50	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422456		5,56	2,50	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422457		3,11	2,50	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422507		4,43	2,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422510		5,83	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422511		3,07	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422512		6,54	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422513		2,97	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422514		3,10	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422515		6,62	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422583		6,55	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422585		6,54	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422586		2,86	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422587		5,78	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422588		6,57	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422589		2,59	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422590		2,50	2,50	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422591		2,50	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422592		2,42	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422594		2,58	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422595		2,91	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24422414	0,80	0,80	0,80	0,80
24422418	0,80	0,80	0,80	0,80
24422419	0,80	0,80	0,80	0,80
24422420	0,80	0,80	0,80	0,80
24422421	0,80	0,80	0,80	0,80
24422422	0,80	0,80	0,80	0,80
24422455	0,80	0,80	0,80	0,80
24422456	0,80	0,80	0,80	0,80
24422457	0,80	0,80	0,80	0,80
24422507	0,80	0,80	0,80	0,80
24422510	0,80	0,80	0,80	0,80
24422511	0,80	0,80	0,80	0,80
24422512	0,80	0,80	0,80	0,80
24422513	0,80	0,80	0,80	0,80
24422514	0,80	0,80	0,80	0,80
24422515	0,80	0,80	0,80	0,80
24422583	0,80	0,80	0,80	0,80
24422585	0,80	0,80	0,80	0,80
24422586	0,80	0,80	0,80	0,80
24422587	0,80	0,80	0,80	0,80
24422588	0,80	0,80	0,80	0,80
24422589	0,80	0,80	0,80	0,80
24422590	0,80	0,80	0,80	0,80
24422591	0,80	0,80	0,80	0,80
24422592	0,80	0,80	0,80	0,80
24422594	0,80	0,80	0,80	0,80
24422595	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24422596		8,09	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422597		3,85	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422599		3,80	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422598		8,17	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422600		6,80	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422601		6,79	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422602		3,04	2,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422603		3,33	2,50	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422604		3,11	2,50	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422605		8,85	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422606		3,26	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422610		5,44	2,50	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422612		5,69	2,50	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422615		6,24	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422617		6,21	2,50	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422618		2,93	2,50	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422624		4,52	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422625		5,32	2,50	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422626		4,98	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422627		3,25	2,50	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422628		4,27	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422629		4,78	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422630		4,25	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422631		6,82	2,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422632		6,89	2,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422640		2,57	2,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422641		5,81	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24422596	0,80	0,80	0,80	0,80
24422597	0,80	0,80	0,80	0,80
24422599	0,80	0,80	0,80	0,80
24422598	0,80	0,80	0,80	0,80
24422600	0,80	0,80	0,80	0,80
24422601	0,80	0,80	0,80	0,80
24422602	0,80	0,80	0,80	0,80
24422603	0,80	0,80	0,80	0,80
24422604	0,80	0,80	0,80	0,80
24422605	0,80	0,80	0,80	0,80
24422606	0,80	0,80	0,80	0,80
24422610	0,80	0,80	0,80	0,80
24422612	0,80	0,80	0,80	0,80
24422615	0,80	0,80	0,80	0,80
24422617	0,80	0,80	0,80	0,80
24422618	0,80	0,80	0,80	0,80
24422624	0,80	0,80	0,80	0,80
24422625	0,80	0,80	0,80	0,80
24422626	0,80	0,80	0,80	0,80
24422627	0,80	0,80	0,80	0,80
24422628	0,80	0,80	0,80	0,80
24422629	0,80	0,80	0,80	0,80
24422630	0,80	0,80	0,80	0,80
24422631	0,80	0,80	0,80	0,80
24422632	0,80	0,80	0,80	0,80
24422640	0,80	0,80	0,80	0,80
24422641	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24422642		5,85	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422643		5,52	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422644		4,58	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422646		2,34	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422647		5,83	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422648		5,85	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422649		6,53	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422650		2,12	2,50	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422651		2,86	2,50	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422652		8,07	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422654		3,26	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422656		5,77	2,50	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422657		5,74	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422658		6,58	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422659		6,52	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422660		2,26	2,50	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422661		4,82	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422662		4,14	2,50	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422666		4,61	2,50	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422667		6,70	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422668		6,38	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422669		3,41	2,50	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422673		8,81	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422674		4,31	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422675		2,89	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422689		7,54	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422688		2,66	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24422642	0,80	0,80	0,80	0,80
24422643	0,80	0,80	0,80	0,80
24422644	0,80	0,80	0,80	0,80
24422646	0,80	0,80	0,80	0,80
24422647	0,80	0,80	0,80	0,80
24422648	0,80	0,80	0,80	0,80
24422649	0,80	0,80	0,80	0,80
24422650	0,80	0,80	0,80	0,80
24422651	0,80	0,80	0,80	0,80
24422652	0,80	0,80	0,80	0,80
24422654	0,80	0,80	0,80	0,80
24422656	0,80	0,80	0,80	0,80
24422657	0,80	0,80	0,80	0,80
24422658	0,80	0,80	0,80	0,80
24422659	0,80	0,80	0,80	0,80
24422660	0,80	0,80	0,80	0,80
24422661	0,80	0,80	0,80	0,80
24422662	0,80	0,80	0,80	0,80
24422666	0,80	0,80	0,80	0,80
24422667	0,80	0,80	0,80	0,80
24422668	0,80	0,80	0,80	0,80
24422669	0,80	0,80	0,80	0,80
24422673	0,80	0,80	0,80	0,80
24422674	0,80	0,80	0,80	0,80
24422675	0,80	0,80	0,80	0,80
24422689	0,80	0,80	0,80	0,80
24422688	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24422691		6,23	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422692		7,46	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422721		5,41	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422725		5,64	2,50	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422726		7,05	2,50	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422729		6,93	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422732		6,24	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422733		6,72	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422735		7,74	2,50	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422734		2,74	2,50	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422736		3,93	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422767		4,99	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422768		5,37	2,50	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422770		5,29	2,50	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422771		5,09	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422772		4,89	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422773		2,87	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422774		6,28	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422775		5,34	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422776		4,50	2,50	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422777		2,44	2,50	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422778		2,69	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422779		2,79	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422969		5,83	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422971		3,12	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422970		7,74	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422972		8,01	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24422691	0,80	0,80	0,80	0,80
24422692	0,80	0,80	0,80	0,80
24422721	0,80	0,80	0,80	0,80
24422725	0,80	0,80	0,80	0,80
24422726	0,80	0,80	0,80	0,80
24422729	0,80	0,80	0,80	0,80
24422732	0,80	0,80	0,80	0,80
24422733	0,80	0,80	0,80	0,80
24422735	0,80	0,80	0,80	0,80
24422734	0,80	0,80	0,80	0,80
24422736	0,80	0,80	0,80	0,80
24422767	0,80	0,80	0,80	0,80
24422768	0,80	0,80	0,80	0,80
24422770	0,80	0,80	0,80	0,80
24422771	0,80	0,80	0,80	0,80
24422772	0,80	0,80	0,80	0,80
24422773	0,80	0,80	0,80	0,80
24422774	0,80	0,80	0,80	0,80
24422775	0,80	0,80	0,80	0,80
24422776	0,80	0,80	0,80	0,80
24422777	0,80	0,80	0,80	0,80
24422778	0,80	0,80	0,80	0,80
24422779	0,80	0,80	0,80	0,80
24422969	0,80	0,80	0,80	0,80
24422971	0,80	0,80	0,80	0,80
24422970	0,80	0,80	0,80	0,80
24422972	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24422974		8,04	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422973		3,22	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24422975		8,61	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423063		8,00	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423064		2,81	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423065		4,99	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423066		8,14	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423067		8,23	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423068		2,65	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423070		8,13	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423069		2,67	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423071		7,81	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423072		8,21	2,50	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423074		2,45	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423075		2,43	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423076		2,48	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423077		2,45	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423079		2,63	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423083		2,82	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423084		3,83	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423085		2,86	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423086		3,84	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423087		3,86	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423088		3,72	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423089		3,75	2,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423090		3,41	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423091		3,77	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24422974	0,80	0,80	0,80	0,80
24422973	0,80	0,80	0,80	0,80
24422975	0,80	0,80	0,80	0,80
24423063	0,80	0,80	0,80	0,80
24423064	0,80	0,80	0,80	0,80
24423065	0,80	0,80	0,80	0,80
24423066	0,80	0,80	0,80	0,80
24423067	0,80	0,80	0,80	0,80
24423068	0,80	0,80	0,80	0,80
24423070	0,80	0,80	0,80	0,80
24423069	0,80	0,80	0,80	0,80
24423071	0,80	0,80	0,80	0,80
24423072	0,80	0,80	0,80	0,80
24423074	0,80	0,80	0,80	0,80
24423075	0,80	0,80	0,80	0,80
24423076	0,80	0,80	0,80	0,80
24423077	0,80	0,80	0,80	0,80
24423079	0,80	0,80	0,80	0,80
24423083	0,80	0,80	0,80	0,80
24423084	0,80	0,80	0,80	0,80
24423085	0,80	0,80	0,80	0,80
24423086	0,80	0,80	0,80	0,80
24423087	0,80	0,80	0,80	0,80
24423088	0,80	0,80	0,80	0,80
24423089	0,80	0,80	0,80	0,80
24423090	0,80	0,80	0,80	0,80
24423091	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24423092		2,94	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423093		4,62	2,50	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423176		2,90	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423177		2,94	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423178		2,43	2,50	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423179		2,03	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423182		2,21	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423183		2,93	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423184		3,39	2,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423185		2,61	2,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423186		2,92	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423187		4,72	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423188		4,16	2,50	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423189		2,19	2,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423190		4,36	2,50	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423191		4,92	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423192		4,21	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423193		6,00	2,50	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423194		2,51	2,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423195		3,34	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423196		3,60	2,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423197		3,25	2,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423198		4,90	2,50	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423326		5,67	2,50	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423327		5,65	2,50	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423331		2,99	2,50	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423333		6,25	2,50	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24423092	0,80	0,80	0,80	0,80
24423093	0,80	0,80	0,80	0,80
24423176	0,80	0,80	0,80	0,80
24423177	0,80	0,80	0,80	0,80
24423178	0,80	0,80	0,80	0,80
24423179	0,80	0,80	0,80	0,80
24423182	0,80	0,80	0,80	0,80
24423183	0,80	0,80	0,80	0,80
24423184	0,80	0,80	0,80	0,80
24423185	0,80	0,80	0,80	0,80
24423186	0,80	0,80	0,80	0,80
24423187	0,80	0,80	0,80	0,80
24423188	0,80	0,80	0,80	0,80
24423189	0,80	0,80	0,80	0,80
24423190	0,80	0,80	0,80	0,80
24423191	0,80	0,80	0,80	0,80
24423192	0,80	0,80	0,80	0,80
24423193	0,80	0,80	0,80	0,80
24423194	0,80	0,80	0,80	0,80
24423195	0,80	0,80	0,80	0,80
24423196	0,80	0,80	0,80	0,80
24423197	0,80	0,80	0,80	0,80
24423198	0,80	0,80	0,80	0,80
24423326	0,80	0,80	0,80	0,80
24423327	0,80	0,80	0,80	0,80
24423331	0,80	0,80	0,80	0,80
24423333	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24423336		2,98	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423337		3,00	2,50	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423338		4,93	2,50	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423339		3,85	2,50	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423340		6,20	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423341		6,26	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423342		3,06	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423343		8,37	2,50	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423344		5,60	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423345		5,32	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423346		2,79	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423347		2,80	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423348		2,66	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423349		2,65	2,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423350		3,98	2,50	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423352		2,90	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423351		6,98	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423353		7,92	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423354		2,94	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423355		7,91	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423357		2,92	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423358		7,98	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423361		7,98	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423363		6,93	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423364		6,86	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423366		6,96	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423367		6,92	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24423336	0,80	0,80	0,80	0,80
24423337	0,80	0,80	0,80	0,80
24423338	0,80	0,80	0,80	0,80
24423339	0,80	0,80	0,80	0,80
24423340	0,80	0,80	0,80	0,80
24423341	0,80	0,80	0,80	0,80
24423342	0,80	0,80	0,80	0,80
24423343	0,80	0,80	0,80	0,80
24423344	0,80	0,80	0,80	0,80
24423345	0,80	0,80	0,80	0,80
24423346	0,80	0,80	0,80	0,80
24423347	0,80	0,80	0,80	0,80
24423348	0,80	0,80	0,80	0,80
24423349	0,80	0,80	0,80	0,80
24423350	0,80	0,80	0,80	0,80
24423352	0,80	0,80	0,80	0,80
24423351	0,80	0,80	0,80	0,80
24423353	0,80	0,80	0,80	0,80
24423354	0,80	0,80	0,80	0,80
24423355	0,80	0,80	0,80	0,80
24423357	0,80	0,80	0,80	0,80
24423358	0,80	0,80	0,80	0,80
24423361	0,80	0,80	0,80	0,80
24423363	0,80	0,80	0,80	0,80
24423364	0,80	0,80	0,80	0,80
24423366	0,80	0,80	0,80	0,80
24423367	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24423368		6,24	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423431		6,69	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423433		15,53	2,50	Relatief					1837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423461		3,42	2,50	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423462		3,13	2,50	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423463		6,37	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423464		7,08	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423466		2,71	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423465		6,90	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423467		2,32	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423468		4,71	2,50	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423472		3,03	2,50	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423473		3,82	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423474		4,30	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423475		5,86	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423476		5,46	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423477		3,01	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423478		2,38	2,50	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423480		2,73	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423479		6,67	2,50	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423481		2,53	2,50	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423482		2,49	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423483		2,48	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423485		2,56	2,50	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423486		2,51	2,50	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423487		5,02	2,50	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423506		4,61	2,50	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24423368	0,80	0,80	0,80	0,80
24423431	0,80	0,80	0,80	0,80
24423433	0,80	0,80	0,80	0,80
24423461	0,80	0,80	0,80	0,80
24423462	0,80	0,80	0,80	0,80
24423463	0,80	0,80	0,80	0,80
24423464	0,80	0,80	0,80	0,80
24423466	0,80	0,80	0,80	0,80
24423465	0,80	0,80	0,80	0,80
24423467	0,80	0,80	0,80	0,80
24423468	0,80	0,80	0,80	0,80
24423472	0,80	0,80	0,80	0,80
24423473	0,80	0,80	0,80	0,80
24423474	0,80	0,80	0,80	0,80
24423475	0,80	0,80	0,80	0,80
24423476	0,80	0,80	0,80	0,80
24423477	0,80	0,80	0,80	0,80
24423478	0,80	0,80	0,80	0,80
24423480	0,80	0,80	0,80	0,80
24423479	0,80	0,80	0,80	0,80
24423481	0,80	0,80	0,80	0,80
24423482	0,80	0,80	0,80	0,80
24423483	0,80	0,80	0,80	0,80
24423485	0,80	0,80	0,80	0,80
24423486	0,80	0,80	0,80	0,80
24423487	0,80	0,80	0,80	0,80
24423506	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24423509		3,57	2,50	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423511		8,15	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423510		3,05	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423512		6,66	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423513		2,80	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423514		6,54	2,50	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423515		7,79	2,50	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423541		2,40	2,50	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423542		3,48	2,50	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423552		4,75	2,50	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423553		6,68	2,50	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423564		4,78	2,50	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423584		6,82	2,50	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423597		3,67	2,50	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423598		4,61	2,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423599		2,67	2,50	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423793		3,33	2,50	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423859		3,58	2,50	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24423956		3,80	2,50	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24424508		2,38	2,50	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24424516		3,69	2,50	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24424517		3,78	2,50	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24424520		4,03	2,50	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24424521		4,03	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
vrij-noord	vrij	7,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
vrij-zuid	vrij	7,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
twae	twae-onder-eenkap	9,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24423509	0,80	0,80	0,80	0,80
24423511	0,80	0,80	0,80	0,80
24423510	0,80	0,80	0,80	0,80
24423512	0,80	0,80	0,80	0,80
24423513	0,80	0,80	0,80	0,80
24423514	0,80	0,80	0,80	0,80
24423515	0,80	0,80	0,80	0,80
24423541	0,80	0,80	0,80	0,80
24423542	0,80	0,80	0,80	0,80
24423552	0,80	0,80	0,80	0,80
24423553	0,80	0,80	0,80	0,80
24423564	0,80	0,80	0,80	0,80
24423584	0,80	0,80	0,80	0,80
24423597	0,80	0,80	0,80	0,80
24423598	0,80	0,80	0,80	0,80
24423599	0,80	0,80	0,80	0,80
24423793	0,80	0,80	0,80	0,80
24423859	0,80	0,80	0,80	0,80
24423956	0,80	0,80	0,80	0,80
24424508	0,80	0,80	0,80	0,80
24424516	0,80	0,80	0,80	0,80
24424517	0,80	0,80	0,80	0,80
24424520	0,80	0,80	0,80	0,80
24424521	0,80	0,80	0,80	0,80
vrij-noord	0,80	0,80	0,80	0,80
vrij-zuid	0,80	0,80	0,80	0,80
twae	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
rijwo	rijwoning	9,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
rijwo	rijwoning	9,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
rijwo	vrijstaand, geschakeld (patiwoning)	7,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
rijwo	0,80	0,80	0,80	0,80
rijwo	0,80	0,80	0,80	0,80
rijwo	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,50
		2,50
		2,50
		2,50
		2,50
		2,50
		2,50
		2,50

Model: D1 - 2034 - incl. vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	vrijstaand, noord	115069,95	407702,62	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	vrijstaand, noord	115082,02	407696,91	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	vrijstaand, noord	115071,02	407694,86	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	vrijstaand, noord	115066,25	407698,64	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	vrijstaand, zuid	115069,46	407677,24	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	vrijstaand, zuid	115082,02	407674,95	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	vrijstaand, zuid	115070,25	407669,20	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	vrijstaand, zuid	115066,39	407672,99	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	tweekapper	115107,91	407700,62	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	tweekapper	115116,90	407698,98	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	tweekapper	115125,85	407697,41	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	tweekapper	115137,39	407695,91	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	tweekapper	115149,15	407696,89	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	tweekapper	115157,00	407690,33	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	tweekapper	115151,88	407684,07	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	tweekapper	115137,60	407682,93	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
17	tweekapper	115125,29	407684,44	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
18	tweekapper	115114,10	407686,37	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
19	tweekapper	115105,88	407687,96	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
20	tweekapper	115100,15	407695,68	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	rijwoningen - noord	115145,80	407671,05	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	rijwoningen - noord	115152,18	407668,04	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
23	rijwoningen - noord	115153,21	407658,48	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
24	rijwoningen - noord	115155,07	407651,18	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
25	rijwoningen - noord	115155,92	407643,15	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
26	rijwoningen - noord	115151,77	407639,40	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
27	rijwoningen - noord	115145,30	407642,19	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
28	rijwoningen - noord	115144,13	407649,49	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
29	rijwoningen - noord	115142,42	407655,66	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
30	rijwoningen - noord	115141,31	407666,02	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
31	rijwoningen - zuid	115152,11	407627,50	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
32	rijwoningen - zuid	115158,08	407623,57	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
33	rijwoningen - zuid	115159,10	407615,06	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
34	rijwoningen - zuid	115159,01	407607,74	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
35	rijwoningen - zuid	115159,92	407598,44	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
36	rijwoningen - zuid	115155,62	407595,34	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
37	rijwoningen - zuid	115148,87	407597,31	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
38	rijwoningen - zuid	115147,77	407607,20	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
39	rijwoningen - zuid	115148,22	407613,52	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
40	rijwoningen - zuid	115147,29	407621,27	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
41	tweekappers (geschakeld)	115108,21	407670,99	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
42	tweekappers (geschakeld)	115115,63	407663,48	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
43	tweekappers (geschakeld)	115116,72	407653,63	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
44	tweekappers (geschakeld)	115118,19	407640,40	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
45	tweekappers (geschakeld)	115119,60	407627,61	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
46	tweekappers (geschakeld)	115121,04	407614,63	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
47	tweekappers (geschakeld)	115122,46	407601,80	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
48	tweekappers (geschakeld)	115116,96	407594,03	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
49	tweekappers (geschakeld)	115109,51	407600,29	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
50	tweekappers (geschakeld)	115108,15	407612,57	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
51	tweekappers (geschakeld)	115106,68	407625,82	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
52	tweekappers (geschakeld)	115105,12	407639,87	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
53	tweekappers (geschakeld)	115103,76	407652,15	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
54	tweekappers (geschakeld)	115102,57	407662,95	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: D1 - 2034 - incl. vg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	58,09	53,39	47,32	57,90
01_B	vrijstaand, noord	4,50	58,65	53,95	47,91	58,47
02_A	vrijstaand, noord	1,50	44,65	39,76	34,01	44,47
02_B	vrijstaand, noord	4,50	46,34	41,51	35,65	46,15
03_A	vrijstaand, noord	1,50	58,38	53,54	47,54	58,15
03_B	vrijstaand, noord	4,50	58,80	53,94	47,96	58,56
04_A	vrijstaand, noord	1,50	63,26	58,46	52,40	63,03
04_B	vrijstaand, noord	4,50	63,33	58,52	52,47	63,10
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	58,89	54,06	48,04	58,66
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	59,23	54,38	48,38	58,99
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	46,80	41,56	36,20	46,57
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	47,30	42,17	36,68	47,08
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	57,26	52,50	46,40	57,04
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	57,70	52,92	46,85	57,47
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	63,26	58,46	52,39	63,03
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	63,30	58,49	52,43	63,06
09_A	tweekapper	1,50	41,90	37,30	31,23	41,76
09_B	tweekapper	4,50	44,73	40,11	34,06	44,59
09_C	tweekapper	7,50	46,09	41,51	35,47	45,97
10_A	tweekapper	1,50	40,89	36,33	30,26	40,77
10_B	tweekapper	4,50	43,80	39,23	33,18	43,68
10_C	tweekapper	7,50	45,47	40,93	34,90	45,37
11_A	tweekapper	1,50	41,08	36,56	30,47	40,97
11_B	tweekapper	4,50	43,71	39,18	33,14	43,61
11_C	tweekapper	7,50	45,35	40,86	34,82	45,27
12_A	tweekapper	1,50	41,34	36,83	30,77	41,25
12_B	tweekapper	4,50	43,87	39,33	33,30	43,77
12_C	tweekapper	7,50	45,30	40,79	34,77	45,22
13_A	tweekapper	1,50	42,48	37,97	31,90	42,38
13_B	tweekapper	4,50	44,91	40,36	34,34	44,81
13_C	tweekapper	7,50	45,97	41,44	35,41	45,88
14_A	tweekapper	1,50	42,69	37,97	32,14	42,56
14_B	tweekapper	4,50	44,39	39,69	33,83	44,26
14_C	tweekapper	7,50	44,85	40,20	34,32	44,74
15_A	tweekapper	1,50	49,61	44,25	38,98	49,35
15_B	tweekapper	4,50	49,43	44,05	38,78	49,16
15_C	tweekapper	7,50	48,73	43,38	38,07	48,46
16_A	tweekapper	1,50	50,72	45,39	40,08	50,46
16_B	tweekapper	4,50	50,75	45,42	40,10	50,49
16_C	tweekapper	7,50	50,36	45,08	39,70	50,10
17_A	tweekapper	1,50	50,87	45,64	40,20	50,62
17_B	tweekapper	4,50	51,51	46,30	40,81	51,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	51,64	46,50	40,92	51,39
18_A	tweekapper	1,50	50,48	45,27	39,80	50,23
18_B	tweekapper	4,50	51,27	46,10	40,56	51,02
18_C	tweekapper	7,50	51,32	46,22	40,60	51,08
19_A	tweekapper	1,50	50,86	45,76	40,15	50,62
19_B	tweekapper	4,50	51,95	46,91	41,21	51,71
19_C	tweekapper	7,50	51,97	46,97	41,21	51,73
20_A	tweekapper	1,50	49,51	44,76	38,72	49,31
20_B	tweekapper	4,50	51,67	46,91	40,87	51,46
20_C	tweekapper	7,50	52,17	47,42	41,38	51,97
21_A	rijwoningen - noord	1,50	53,05	47,69	42,38	52,78
21_B	rijwoningen - noord	4,50	52,66	47,33	41,98	52,39
21_C	rijwoningen - noord	7,50	52,01	46,75	41,33	51,75
22_A	rijwoningen - noord	1,50	44,96	39,70	34,35	44,72
22_B	rijwoningen - noord	4,50	45,07	39,87	34,46	44,84
22_C	rijwoningen - noord	7,50	44,93	39,90	34,35	44,74
23_A	rijwoningen - noord	1,50	40,90	36,07	30,39	40,77
23_B	rijwoningen - noord	4,50	42,05	37,23	31,53	41,92
23_C	rijwoningen - noord	7,50	42,92	38,22	32,41	42,81
24_A	rijwoningen - noord	1,50	37,77	33,17	27,31	37,69
24_B	rijwoningen - noord	4,50	39,46	34,86	28,99	39,38
24_C	rijwoningen - noord	7,50	40,67	36,16	30,20	40,61
25_A	rijwoningen - noord	1,50	36,36	31,90	25,91	36,31
25_B	rijwoningen - noord	4,50	38,24	33,74	27,78	38,18
25_C	rijwoningen - noord	7,50	39,66	35,28	29,21	39,63
26_A	rijwoningen - noord	1,50	40,77	35,84	30,23	40,61
26_B	rijwoningen - noord	4,50	42,69	37,76	32,11	42,52
26_C	rijwoningen - noord	7,50	43,65	38,79	33,05	43,48
27_A	rijwoningen - noord	1,50	46,17	41,12	35,60	45,98
27_B	rijwoningen - noord	4,50	47,60	42,52	36,99	47,39
27_C	rijwoningen - noord	7,50	48,26	43,24	37,64	48,06
28_A	rijwoningen - noord	1,50	46,54	41,46	35,95	46,34
28_B	rijwoningen - noord	4,50	47,87	42,76	37,26	47,66
28_C	rijwoningen - noord	7,50	48,49	43,44	37,86	48,28
29_A	rijwoningen - noord	1,50	46,97	41,81	36,37	46,75
29_B	rijwoningen - noord	4,50	48,12	42,95	37,49	47,89
29_C	rijwoningen - noord	7,50	48,63	43,52	37,97	48,40
30_A	rijwoningen - noord	1,50	49,05	43,88	38,40	48,81
30_B	rijwoningen - noord	4,50	49,91	44,73	39,24	49,67
30_C	rijwoningen - noord	7,50	50,25	45,12	39,56	50,01
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	41,05	36,12	30,52	40,89
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	42,89	37,93	32,34	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	43,96	39,08	33,40	43,80
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	34,49	30,17	24,06	34,48
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	36,87	32,60	26,46	36,87
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	38,58	34,41	28,20	38,61
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	33,54	29,21	23,09	33,52
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	35,53	31,24	25,09	35,52
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	37,33	33,17	26,91	37,35
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	31,72	27,55	21,31	31,74
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	33,60	29,51	23,19	33,64
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	35,65	31,65	25,27	35,72
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	32,37	28,16	21,91	32,37
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	34,09	29,91	23,61	34,09
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	35,86	31,80	25,36	35,88
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	44,67	40,16	34,05	44,56
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	46,70	42,13	36,08	46,58
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	47,44	42,87	36,81	47,32
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	48,48	43,71	37,87	48,33
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	50,15	45,37	39,53	49,99
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	50,60	45,85	39,97	50,44
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	48,05	43,17	37,45	47,88
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	49,63	44,77	39,02	49,46
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	50,08	45,26	39,46	49,91
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	47,06	42,09	36,48	46,88
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	48,64	43,69	38,04	48,46
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	49,13	44,23	38,53	48,96
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	46,49	41,48	35,92	46,31
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	47,99	42,99	37,40	47,80
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	48,53	43,59	37,93	48,35
41_A	vrij, geschakeld	1,50	51,36	46,16	40,68	51,11
41_B	vrij, geschakeld	4,50	51,97	46,82	41,26	51,72
42_A	vrij, geschakeld	1,50	49,21	43,88	38,59	48,96
42_B	vrij, geschakeld	4,50	49,56	44,22	38,92	49,30
43_A	vrij, geschakeld	1,50	48,94	43,65	38,32	48,69
43_B	vrij, geschakeld	4,50	49,41	44,10	38,76	49,15
44_A	vrij, geschakeld	1,50	48,53	43,23	37,92	48,29
44_B	vrij, geschakeld	4,50	48,92	43,62	38,29	48,67
45_A	vrij, geschakeld	1,50	48,50	43,22	37,89	48,26
45_B	vrij, geschakeld	4,50	48,85	43,56	38,22	48,60
46_A	vrij, geschakeld	1,50	48,57	43,31	37,95	48,33
46_B	vrij, geschakeld	4,50	48,93	43,69	38,30	48,69
47_A	vrij, geschakeld	1,50	48,86	43,62	38,24	48,62
47_B	vrij, geschakeld	4,50	49,16	43,95	38,53	48,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	52,88	48,30	42,28	52,77
48_B	vrij, geschakeld	4,50	53,99	49,42	43,38	53,87
49_A	vrij, geschakeld	1,50	48,72	44,35	38,06	48,63
49_B	vrij, geschakeld	4,50	50,83	46,42	40,14	50,72
50_A	vrij, geschakeld	1,50	46,39	42,10	35,69	46,30
50_B	vrij, geschakeld	4,50	48,88	44,51	38,16	48,77
51_A	vrij, geschakeld	1,50	43,83	39,47	33,11	43,72
51_B	vrij, geschakeld	4,50	46,85	42,43	36,11	46,72
52_A	vrij, geschakeld	1,50	42,39	37,72	31,66	42,22
52_B	vrij, geschakeld	4,50	46,32	41,81	35,55	46,17
53_A	vrij, geschakeld	1,50	45,09	40,41	34,31	44,90
53_B	vrij, geschakeld	4,50	47,86	43,23	37,06	47,68
54_A	vrij, geschakeld	1,50	47,09	42,35	36,31	46,89
54_B	vrij, geschakeld	4,50	49,34	44,61	38,54	49,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindsepapad
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	29,00	25,77	17,68	28,98
01_B	vrijstaand, noord	4,50	30,10	26,85	18,77	30,08
02_A	vrijstaand, noord	1,50	21,58	18,31	10,25	21,55
02_B	vrijstaand, noord	4,50	17,68	14,31	6,31	17,62
03_A	vrijstaand, noord	1,50	19,46	16,04	8,07	19,38
03_B	vrijstaand, noord	4,50	21,08	17,68	9,71	21,01
04_A	vrijstaand, noord	1,50	22,94	19,52	11,56	22,86
04_B	vrijstaand, noord	4,50	26,44	23,12	15,09	26,39
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	22,79	19,37	11,41	22,71
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	25,53	22,17	14,17	25,47
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	16,39	12,99	5,02	16,32
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	16,57	13,20	5,20	16,51
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	20,38	17,02	9,01	20,32
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	22,94	19,66	11,60	22,91
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	22,42	19,04	11,05	22,36
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	25,22	21,92	13,88	25,18
09_A	tweekapper	1,50	22,56	19,16	11,18	22,49
09_B	tweekapper	4,50	24,73	21,37	13,36	24,67
09_C	tweekapper	7,50	28,08	24,81	16,74	28,05
10_A	tweekapper	1,50	21,99	18,59	10,61	21,92
10_B	tweekapper	4,50	24,20	20,83	12,83	24,14
10_C	tweekapper	7,50	27,08	23,79	15,74	27,04
11_A	tweekapper	1,50	21,55	18,16	10,17	21,48
11_B	tweekapper	4,50	24,37	21,02	13,01	24,31
11_C	tweekapper	7,50	27,23	23,97	15,90	27,20
12_A	tweekapper	1,50	21,03	17,65	9,66	20,97
12_B	tweekapper	4,50	23,75	20,41	12,39	23,70
12_C	tweekapper	7,50	26,48	23,22	15,15	26,45
13_A	tweekapper	1,50	20,06	16,67	8,69	19,99
13_B	tweekapper	4,50	22,91	19,56	11,55	22,85
13_C	tweekapper	7,50	25,32	22,02	13,98	25,28
14_A	tweekapper	1,50	12,67	9,31	1,31	12,61
14_B	tweekapper	4,50	--	--	--	--
14_C	tweekapper	7,50	--	--	--	--
15_A	tweekapper	1,50	16,24	12,80	4,85	16,16
15_B	tweekapper	4,50	18,53	15,12	7,15	18,46
15_C	tweekapper	7,50	21,62	18,31	10,28	21,58
16_A	tweekapper	1,50	13,87	10,46	2,49	13,80
16_B	tweekapper	4,50	16,79	13,42	5,42	16,73
16_C	tweekapper	7,50	15,58	12,38	4,27	15,57
17_A	tweekapper	1,50	16,80	13,40	5,42	16,73
17_B	tweekapper	4,50	19,69	16,36	8,34	19,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindsepad
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	14,84	11,60	3,51	14,82
18_A	tweekapper	1,50	19,15	15,78	7,78	19,09
18_B	tweekapper	4,50	21,66	18,33	10,31	21,61
18_C	tweekapper	7,50	16,03	12,80	4,71	16,01
19_A	tweekapper	1,50	17,95	14,57	6,58	17,89
19_B	tweekapper	4,50	20,07	16,75	8,72	20,02
19_C	tweekapper	7,50	19,77	16,52	8,45	19,75
20_A	tweekapper	1,50	22,96	19,56	11,58	22,89
20_B	tweekapper	4,50	25,93	22,58	14,57	25,87
20_C	tweekapper	7,50	29,32	26,09	18,00	29,30
21_A	rijwoningen - noord	1,50	16,15	12,70	4,76	16,06
21_B	rijwoningen - noord	4,50	19,34	15,90	7,95	19,26
21_C	rijwoningen - noord	7,50	23,14	19,77	11,77	23,08
22_A	rijwoningen - noord	1,50	-0,21	-3,60	-11,58	-0,28
22_B	rijwoningen - noord	4,50	2,01	-1,41	-9,37	1,93
22_C	rijwoningen - noord	7,50	--	--	--	--
23_A	rijwoningen - noord	1,50	3,01	-0,35	-8,35	2,95
23_B	rijwoningen - noord	4,50	6,23	2,89	-5,13	6,18
23_C	rijwoningen - noord	7,50	--	--	--	--
24_A	rijwoningen - noord	1,50	4,13	0,77	-7,23	4,07
24_B	rijwoningen - noord	4,50	7,70	4,38	-3,65	7,65
24_C	rijwoningen - noord	7,50	--	--	--	--
25_A	rijwoningen - noord	1,50	3,44	0,06	-7,93	3,38
25_B	rijwoningen - noord	4,50	6,16	2,78	-5,21	6,10
25_C	rijwoningen - noord	7,50	--	--	--	--
26_A	rijwoningen - noord	1,50	17,33	13,91	5,95	17,25
26_B	rijwoningen - noord	4,50	19,28	15,87	7,90	19,21
26_C	rijwoningen - noord	7,50	20,46	17,09	9,09	20,40
27_A	rijwoningen - noord	1,50	20,32	16,89	8,93	20,24
27_B	rijwoningen - noord	4,50	22,42	19,02	11,04	22,35
27_C	rijwoningen - noord	7,50	24,34	21,01	12,98	24,29
28_A	rijwoningen - noord	1,50	19,79	16,38	8,41	19,72
28_B	rijwoningen - noord	4,50	22,23	18,85	10,85	22,16
28_C	rijwoningen - noord	7,50	24,66	21,36	13,32	24,62
29_A	rijwoningen - noord	1,50	19,76	16,35	8,37	19,68
29_B	rijwoningen - noord	4,50	22,34	18,97	10,97	22,28
29_C	rijwoningen - noord	7,50	24,61	21,32	13,27	24,57
30_A	rijwoningen - noord	1,50	19,09	15,67	7,71	19,01
30_B	rijwoningen - noord	4,50	21,48	18,07	10,10	21,41
30_C	rijwoningen - noord	7,50	23,82	20,47	12,46	23,76
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	18,10	14,69	6,72	18,03
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	21,19	17,80	9,81	21,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindsepapad
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	23,41	20,11	12,07	23,37
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	6,04	2,67	-5,33	5,98
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	8,30	4,91	-3,07	8,23
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	3,87	0,42	-7,53	3,78
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	7,54	4,17	-3,83	7,48
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	9,84	6,42	-1,55	9,76
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	9,70	6,26	-1,69	9,62
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	6,51	3,17	-4,85	6,46
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	8,84	5,45	-2,53	8,77
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	9,10	5,67	-2,29	9,02
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	15,65	12,29	4,29	15,59
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	19,43	16,12	8,09	19,39
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	25,74	22,54	14,43	25,73
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	18,84	15,42	7,45	18,76
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	21,36	17,96	9,99	21,29
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	24,48	21,16	13,13	24,43
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	22,10	18,70	10,72	22,03
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	24,54	21,16	13,16	24,47
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	25,72	22,42	14,37	25,68
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,06	17,65	9,68	20,99
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	24,13	20,79	12,78	24,08
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	24,62	21,30	13,27	24,57
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,96	18,59	10,60	21,90
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,00	21,71	13,66	24,96
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	25,27	21,97	13,92	25,23
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,96	18,61	10,59	21,90
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	24,39	21,08	13,04	24,35
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	24,86	21,58	13,52	24,83
41_A	vrij, geschakeld	1,50	20,51	17,10	9,13	20,44
41_B	vrij, geschakeld	4,50	23,62	20,26	12,25	23,56
42_A	vrij, geschakeld	1,50	--	--	--	--
42_B	vrij, geschakeld	4,50	--	--	--	--
43_A	vrij, geschakeld	1,50	--	--	--	--
43_B	vrij, geschakeld	4,50	--	--	--	--
44_A	vrij, geschakeld	1,50	12,71	9,28	1,32	12,63
44_B	vrij, geschakeld	4,50	14,34	10,91	2,95	14,26
45_A	vrij, geschakeld	1,50	12,53	9,12	1,15	12,46
45_B	vrij, geschakeld	4,50	15,31	11,91	3,93	15,24
46_A	vrij, geschakeld	1,50	14,50	11,10	3,12	14,43
46_B	vrij, geschakeld	4,50	17,31	13,96	5,95	17,25
47_A	vrij, geschakeld	1,50	12,51	9,11	1,13	12,44
47_B	vrij, geschakeld	4,50	14,85	11,45	3,47	14,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Eindsepad
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	19,82	16,44	8,45	19,76
48_B	vrij, geschakeld	4,50	22,09	18,81	10,75	22,06
49_A	vrij, geschakeld	1,50	22,28	18,93	10,92	22,22
49_B	vrij, geschakeld	4,50	24,16	20,87	12,82	24,12
50_A	vrij, geschakeld	1,50	22,48	19,14	11,12	22,43
50_B	vrij, geschakeld	4,50	24,62	21,33	13,28	24,58
51_A	vrij, geschakeld	1,50	22,26	18,89	10,89	22,20
51_B	vrij, geschakeld	4,50	25,03	21,75	13,69	25,00
52_A	vrij, geschakeld	1,50	22,37	18,99	10,99	22,30
52_B	vrij, geschakeld	4,50	24,42	21,08	13,06	24,37
53_A	vrij, geschakeld	1,50	23,10	19,76	11,75	23,05
53_B	vrij, geschakeld	4,50	26,10	22,84	14,77	26,07
54_A	vrij, geschakeld	1,50	23,52	20,17	12,16	23,46
54_B	vrij, geschakeld	4,50	26,31	23,03	14,98	26,28

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtse Heuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	24,77	20,88	15,28	25,14
01_B	vrijstaand, noord	4,50	27,72	23,95	18,25	28,13
02_A	vrijstaand, noord	1,50	23,73	19,82	14,23	24,10
02_B	vrijstaand, noord	4,50	27,11	23,29	17,63	27,50
03_A	vrijstaand, noord	1,50	23,54	19,79	14,07	23,95
03_B	vrijstaand, noord	4,50	26,90	23,28	17,45	27,34
04_A	vrijstaand, noord	1,50	21,93	18,17	12,46	22,34
04_B	vrijstaand, noord	4,50	25,08	21,43	15,62	25,51
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	22,46	18,55	12,97	22,83
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	25,64	21,86	16,17	26,04
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	25,48	21,65	15,99	25,87
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	27,17	23,40	17,70	27,58
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	22,80	18,95	13,31	23,18
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	24,79	21,03	15,32	25,20
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	21,23	17,48	11,76	21,64
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	25,71	22,24	16,28	26,19
09_A	tweekapper	1,50	26,14	22,26	16,65	26,52
09_B	tweekapper	4,50	27,87	24,09	18,39	28,27
09_C	tweekapper	7,50	30,84	27,19	21,39	31,28
10_A	tweekapper	1,50	24,76	20,79	15,26	25,12
10_B	tweekapper	4,50	26,46	22,54	16,96	26,83
10_C	tweekapper	7,50	29,77	26,03	20,30	30,18
11_A	tweekapper	1,50	25,96	22,02	16,46	26,32
11_B	tweekapper	4,50	28,33	24,59	18,87	28,74
11_C	tweekapper	7,50	31,00	27,33	21,54	31,43
12_A	tweekapper	1,50	25,19	21,30	15,69	25,56
12_B	tweekapper	4,50	27,19	23,38	17,71	27,58
12_C	tweekapper	7,50	30,33	26,66	20,87	30,76
13_A	tweekapper	1,50	25,08	21,24	15,59	25,46
13_B	tweekapper	4,50	27,58	23,82	18,10	27,98
13_C	tweekapper	7,50	30,30	26,65	20,85	30,74
14_A	tweekapper	1,50	23,77	19,87	14,28	24,14
14_B	tweekapper	4,50	25,92	22,08	16,43	26,30
14_C	tweekapper	7,50	29,11	25,50	19,66	29,55
15_A	tweekapper	1,50	16,15	12,22	6,65	16,51
15_B	tweekapper	4,50	18,43	14,53	8,94	18,80
15_C	tweekapper	7,50	21,73	17,87	12,25	22,11
16_A	tweekapper	1,50	19,16	15,20	9,66	19,52
16_B	tweekapper	4,50	21,15	17,24	11,66	21,52
16_C	tweekapper	7,50	23,72	19,99	14,25	24,13
17_A	tweekapper	1,50	15,90	11,96	6,40	16,26
17_B	tweekapper	4,50	17,43	13,61	7,95	17,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtse Heuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	17,72	14,08	8,26	18,16
18_A	tweekapper	1,50	17,94	14,12	8,46	18,33
18_B	tweekapper	4,50	20,87	17,17	11,41	21,29
18_C	tweekapper	7,50	20,15	16,53	10,70	20,59
19_A	tweekapper	1,50	19,12	15,15	9,62	19,48
19_B	tweekapper	4,50	22,02	18,21	12,54	22,41
19_C	tweekapper	7,50	24,53	20,92	15,08	24,97
20_A	tweekapper	1,50	24,50	20,75	15,03	24,91
20_B	tweekapper	4,50	28,21	24,61	18,77	28,66
20_C	tweekapper	7,50	30,69	27,16	21,26	31,16
21_A	rijwoningen - noord	1,50	21,18	17,15	11,67	21,52
21_B	rijwoningen - noord	4,50	22,85	18,84	13,34	23,19
21_C	rijwoningen - noord	7,50	26,50	22,66	17,02	26,89
22_A	rijwoningen - noord	1,50	22,45	18,52	12,95	22,81
22_B	rijwoningen - noord	4,50	24,85	20,95	15,35	25,22
22_C	rijwoningen - noord	7,50	28,44	24,74	18,98	28,86
23_A	rijwoningen - noord	1,50	26,66	22,86	17,18	27,06
23_B	rijwoningen - noord	4,50	28,34	24,53	18,86	28,73
23_C	rijwoningen - noord	7,50	30,27	26,59	20,81	30,70
24_A	rijwoningen - noord	1,50	25,78	22,02	16,31	26,19
24_B	rijwoningen - noord	4,50	28,07	24,30	18,59	28,47
24_C	rijwoningen - noord	7,50	29,72	26,01	20,26	30,14
25_A	rijwoningen - noord	1,50	21,78	17,97	12,30	22,17
25_B	rijwoningen - noord	4,50	23,93	20,17	14,46	24,34
25_C	rijwoningen - noord	7,50	26,73	23,13	17,28	27,18
26_A	rijwoningen - noord	1,50	19,08	15,16	9,59	19,45
26_B	rijwoningen - noord	4,50	21,46	17,68	11,98	21,86
26_C	rijwoningen - noord	7,50	23,08	19,20	13,59	23,46
27_A	rijwoningen - noord	1,50	22,76	18,88	13,27	23,14
27_B	rijwoningen - noord	4,50	24,99	21,15	15,51	25,38
27_C	rijwoningen - noord	7,50	26,33	22,55	16,85	26,73
28_A	rijwoningen - noord	1,50	22,42	18,54	12,93	22,80
28_B	rijwoningen - noord	4,50	24,41	20,56	14,93	24,80
28_C	rijwoningen - noord	7,50	26,04	22,32	16,58	26,46
29_A	rijwoningen - noord	1,50	21,76	17,83	12,26	22,12
29_B	rijwoningen - noord	4,50	23,51	19,65	14,02	23,89
29_C	rijwoningen - noord	7,50	25,36	21,62	15,89	25,77
30_A	rijwoningen - noord	1,50	20,70	16,70	11,19	21,05
30_B	rijwoningen - noord	4,50	22,05	18,12	12,55	22,41
30_C	rijwoningen - noord	7,50	24,49	20,67	15,01	24,88
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,27	17,31	11,77	21,63
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	23,63	19,69	14,12	23,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtse Heuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	26,81	23,02	17,33	27,21
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,45	17,69	11,98	21,86
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	22,86	19,09	13,38	23,26
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	26,25	22,61	16,80	26,69
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,39	17,64	11,92	21,80
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	22,41	18,62	12,93	22,81
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	25,01	21,39	15,56	25,45
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,47	17,78	12,01	21,90
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	22,10	18,32	12,62	22,50
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	25,43	21,76	15,97	25,86
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,55	17,78	12,07	21,95
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	22,40	18,51	12,91	22,77
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	24,65	20,86	15,18	25,05
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	17,08	13,13	7,58	17,44
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	17,67	13,72	8,17	18,03
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	22,58	18,81	13,11	22,99
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	20,63	16,73	11,13	21,00
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	23,18	19,35	13,70	23,57
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	26,72	23,04	17,26	27,15
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	20,90	17,01	11,41	21,27
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	23,66	19,84	14,18	24,05
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	26,64	22,95	17,18	27,07
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	19,82	15,96	10,33	20,20
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	22,08	18,25	12,59	22,47
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	25,20	21,43	15,73	25,61
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,67	17,84	12,19	22,06
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	23,85	20,08	14,38	24,26
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	25,83	22,11	16,36	26,25
41_A	vrij, geschakeld	1,50	21,83	17,82	12,32	22,17
41_B	vrij, geschakeld	4,50	23,99	20,04	14,49	24,35
42_A	vrij, geschakeld	1,50	21,79	17,91	12,30	22,17
42_B	vrij, geschakeld	4,50	24,36	20,57	14,88	24,76
43_A	vrij, geschakeld	1,50	21,37	17,51	11,88	21,75
43_B	vrij, geschakeld	4,50	23,80	20,04	14,32	24,20
44_A	vrij, geschakeld	1,50	22,07	18,24	12,59	22,46
44_B	vrij, geschakeld	4,50	24,40	20,65	14,93	24,81
45_A	vrij, geschakeld	1,50	21,65	17,77	12,16	22,03
45_B	vrij, geschakeld	4,50	23,90	20,10	14,43	24,30
46_A	vrij, geschakeld	1,50	20,55	16,61	11,05	20,91
46_B	vrij, geschakeld	4,50	22,87	19,02	13,39	23,26
47_A	vrij, geschakeld	1,50	20,25	16,30	10,75	20,61
47_B	vrij, geschakeld	4,50	22,20	18,29	12,71	22,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Houtse Heuvel
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	21,18	17,31	11,70	21,56
48_B	vrij, geschakeld	4,50	20,45	16,56	10,95	20,82
49_A	vrij, geschakeld	1,50	21,54	17,73	12,06	21,93
49_B	vrij, geschakeld	4,50	23,02	19,35	13,56	23,45
50_A	vrij, geschakeld	1,50	20,69	16,97	11,22	21,11
50_B	vrij, geschakeld	4,50	22,30	18,64	12,84	22,73
51_A	vrij, geschakeld	1,50	21,03	17,40	11,58	21,47
51_B	vrij, geschakeld	4,50	22,57	18,95	13,12	23,01
52_A	vrij, geschakeld	1,50	21,37	17,72	11,92	21,81
52_B	vrij, geschakeld	4,50	22,24	18,66	12,80	22,69
53_A	vrij, geschakeld	1,50	20,92	17,27	11,46	21,35
53_B	vrij, geschakeld	4,50	22,85	19,25	13,40	23,30
54_A	vrij, geschakeld	1,50	21,00	17,32	11,54	21,43
54_B	vrij, geschakeld	4,50	23,37	19,74	13,92	23,81

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	39,71	35,14	29,15	39,61
01_B	vrijstaand, noord	4,50	42,26	37,64	31,70	42,15
02_A	vrijstaand, noord	1,50	42,63	37,45	32,05	42,41
02_B	vrijstaand, noord	4,50	43,77	38,61	33,17	43,55
03_A	vrijstaand, noord	1,50	47,80	42,43	37,17	47,54
03_B	vrijstaand, noord	4,50	47,89	42,49	37,25	47,62
04_A	vrijstaand, noord	1,50	41,84	36,65	31,24	41,62
04_B	vrijstaand, noord	4,50	42,50	37,32	31,88	42,27
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	48,02	42,67	37,40	47,76
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	48,03	42,66	37,39	47,76
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	46,58	41,28	35,97	46,34
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	46,79	41,48	36,16	46,54
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	31,56	26,79	21,01	31,43
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	34,23	29,47	23,66	34,09
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	39,84	34,60	29,25	39,61
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	40,45	35,19	29,84	40,21
09_A	tweekapper	1,50	35,55	30,88	25,02	35,44
09_B	tweekapper	4,50	39,64	35,05	29,09	39,54
09_C	tweekapper	7,50	41,74	37,15	31,19	41,64
10_A	tweekapper	1,50	36,32	31,70	25,78	36,22
10_B	tweekapper	4,50	40,17	35,59	29,62	40,07
10_C	tweekapper	7,50	42,08	37,48	31,53	41,98
11_A	tweekapper	1,50	37,30	32,73	26,77	37,21
11_B	tweekapper	4,50	40,56	35,97	30,01	40,46
11_C	tweekapper	7,50	42,16	37,56	31,63	42,06
12_A	tweekapper	1,50	39,36	34,84	28,83	39,28
12_B	tweekapper	4,50	42,20	37,63	31,66	42,11
12_C	tweekapper	7,50	43,45	38,86	32,91	43,35
13_A	tweekapper	1,50	41,18	36,66	30,64	41,09
13_B	tweekapper	4,50	43,75	39,17	33,20	43,65
13_C	tweekapper	7,50	44,49	39,88	33,95	44,39
14_A	tweekapper	1,50	42,54	37,79	31,98	42,41
14_B	tweekapper	4,50	44,23	39,50	33,66	44,10
14_C	tweekapper	7,50	44,58	39,85	34,02	44,45
15_A	tweekapper	1,50	49,50	44,12	38,87	49,24
15_B	tweekapper	4,50	49,25	43,84	38,60	48,98
15_C	tweekapper	7,50	48,38	42,96	37,73	48,10
16_A	tweekapper	1,50	50,54	45,17	39,90	50,27
16_B	tweekapper	4,50	50,46	45,08	39,81	50,19
16_C	tweekapper	7,50	49,85	44,48	39,20	49,58
17_A	tweekapper	1,50	49,93	44,57	39,30	49,67
17_B	tweekapper	4,50	50,18	44,80	39,54	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	49,80	44,42	39,16	49,53
18_A	tweekapper	1,50	49,26	43,88	38,63	49,00
18_B	tweekapper	4,50	49,46	44,07	38,82	49,19
18_C	tweekapper	7,50	49,06	43,66	38,41	48,79
19_A	tweekapper	1,50	48,81	43,44	38,18	48,55
19_B	tweekapper	4,50	48,99	43,60	38,35	48,72
19_C	tweekapper	7,50	48,56	43,17	37,91	48,29
20_A	tweekapper	1,50	41,66	36,44	31,08	41,44
20_B	tweekapper	4,50	42,89	37,74	32,29	42,67
20_C	tweekapper	7,50	43,45	38,38	32,85	43,25
21_A	rijwoningen - noord	1,50	52,67	47,25	42,02	52,39
21_B	rijwoningen - noord	4,50	52,08	46,66	41,42	51,80
21_C	rijwoningen - noord	7,50	51,03	45,64	40,38	50,76
22_A	rijwoningen - noord	1,50	44,88	39,59	34,27	44,64
22_B	rijwoningen - noord	4,50	44,93	39,66	34,31	44,69
22_C	rijwoningen - noord	7,50	44,56	39,35	33,95	44,33
23_A	rijwoningen - noord	1,50	40,50	35,50	29,94	40,32
23_B	rijwoningen - noord	4,50	41,60	36,60	31,02	41,42
23_C	rijwoningen - noord	7,50	42,25	37,30	31,67	42,07
24_A	rijwoningen - noord	1,50	37,08	32,27	26,55	36,94
24_B	rijwoningen - noord	4,50	38,66	33,82	28,12	38,52
24_C	rijwoningen - noord	7,50	39,63	34,81	29,09	39,49
25_A	rijwoningen - noord	1,50	35,67	31,06	25,21	35,59
25_B	rijwoningen - noord	4,50	37,44	32,75	26,97	37,34
25_C	rijwoningen - noord	7,50	38,47	33,78	27,99	38,37
26_A	rijwoningen - noord	1,50	40,31	35,30	29,76	40,13
26_B	rijwoningen - noord	4,50	42,11	37,04	31,53	41,91
26_C	rijwoningen - noord	7,50	42,77	37,71	32,17	42,57
27_A	rijwoningen - noord	1,50	45,87	40,78	35,29	45,67
27_B	rijwoningen - noord	4,50	47,19	42,07	36,59	46,98
27_C	rijwoningen - noord	7,50	47,63	42,52	37,02	47,42
28_A	rijwoningen - noord	1,50	46,22	41,11	35,65	46,02
28_B	rijwoningen - noord	4,50	47,47	42,32	36,86	47,25
28_C	rijwoningen - noord	7,50	47,86	42,74	37,25	47,65
29_A	rijwoningen - noord	1,50	46,49	41,27	35,90	46,26
29_B	rijwoningen - noord	4,50	47,52	42,27	36,91	47,28
29_C	rijwoningen - noord	7,50	47,68	42,44	37,06	47,44
30_A	rijwoningen - noord	1,50	48,23	42,97	37,63	47,99
30_B	rijwoningen - noord	4,50	48,89	43,60	38,27	48,64
30_C	rijwoningen - noord	7,50	48,83	43,55	38,21	48,59
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	40,60	35,62	30,09	40,44
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	42,34	37,32	31,80	42,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	43,08	38,10	32,54	42,91
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	33,51	29,03	23,07	33,46
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	35,80	31,34	25,42	35,77
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	37,27	32,85	26,89	37,25
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	32,31	27,76	21,84	32,24
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	34,24	29,72	23,81	34,19
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	35,76	31,31	25,35	35,73
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	30,10	25,66	19,65	30,06
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	31,87	27,47	21,45	31,84
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	33,72	29,39	23,32	33,71
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	30,54	26,03	20,06	30,47
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	32,05	27,53	21,60	31,99
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	33,40	28,89	22,96	33,35
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	43,61	38,91	33,05	43,48
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	45,72	40,97	35,15	45,58
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	46,27	41,51	35,70	46,13
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	47,80	42,92	37,23	47,64
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	49,45	44,57	38,86	49,28
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	49,71	44,82	39,12	49,54
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	47,57	42,61	36,99	47,39
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	49,11	44,16	38,52	48,93
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	49,36	44,42	38,77	49,18
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	46,73	41,74	36,16	46,55
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	48,27	43,28	37,68	48,08
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	48,52	43,54	37,93	48,34
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	46,21	41,17	35,63	46,02
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	47,64	42,60	37,05	47,45
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	47,97	42,94	37,37	47,77
41_A	vrij, geschakeld	1,50	50,11	44,74	39,49	49,85
41_B	vrij, geschakeld	4,50	50,03	44,64	39,40	49,76
42_A	vrij, geschakeld	1,50	49,16	43,82	38,54	48,91
42_B	vrij, geschakeld	4,50	49,46	44,10	38,83	49,20
43_A	vrij, geschakeld	1,50	48,72	43,39	38,10	48,47
43_B	vrij, geschakeld	4,50	49,09	43,73	38,46	48,83
44_A	vrij, geschakeld	1,50	48,47	43,15	37,85	48,22
44_B	vrij, geschakeld	4,50	48,81	43,48	38,18	48,55
45_A	vrij, geschakeld	1,50	48,44	43,14	37,83	48,20
45_B	vrij, geschakeld	4,50	48,76	43,43	38,13	48,50
46_A	vrij, geschakeld	1,50	48,42	43,11	37,80	48,17
46_B	vrij, geschakeld	4,50	48,73	43,43	38,11	48,48
47_A	vrij, geschakeld	1,50	48,68	43,37	38,06	48,43
47_B	vrij, geschakeld	4,50	48,92	43,62	38,29	48,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
niet-gezoneerd
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	52,40	47,73	41,83	52,28
48_B	vrij, geschakeld	4,50	53,37	48,68	42,79	53,24
49_A	vrij, geschakeld	1,50	46,59	42,02	36,02	46,49
49_B	vrij, geschakeld	4,50	48,29	43,67	37,72	48,18
50_A	vrij, geschakeld	1,50	42,72	38,19	32,17	42,63
50_B	vrij, geschakeld	4,50	45,09	40,50	34,53	44,99
51_A	vrij, geschakeld	1,50	39,78	35,23	29,22	39,68
51_B	vrij, geschakeld	4,50	42,38	37,78	31,83	42,28
52_A	vrij, geschakeld	1,50	37,08	32,43	26,54	36,97
52_B	vrij, geschakeld	4,50	39,33	34,62	28,77	39,20
53_A	vrij, geschakeld	1,50	37,02	32,16	26,49	36,88
53_B	vrij, geschakeld	4,50	38,90	33,99	28,34	38,74
54_A	vrij, geschakeld	1,50	40,00	34,88	29,45	39,80
54_B	vrij, geschakeld	4,50	41,14	35,99	30,56	40,93

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	25,08	19,85	14,54	24,87
01_B	vrijstaand, noord	4,50	27,53	22,22	16,95	27,29
02_A	vrijstaand, noord	1,50	41,83	36,51	31,24	41,59
02_B	vrijstaand, noord	4,50	42,52	37,15	31,90	42,26
03_A	vrijstaand, noord	1,50	47,75	42,38	37,13	47,49
03_B	vrijstaand, noord	4,50	47,81	42,40	37,17	47,54
04_A	vrijstaand, noord	1,50	40,96	35,61	30,35	40,71
04_B	vrijstaand, noord	4,50	41,18	35,78	30,55	40,91
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	47,93	42,57	37,32	47,68
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	47,88	42,48	37,24	47,61
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	46,30	40,94	35,68	46,04
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	46,34	40,94	35,71	46,07
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	25,14	19,82	14,54	24,90
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	26,72	21,28	16,06	26,44
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	39,34	34,01	28,74	39,09
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	39,75	34,37	29,12	39,49
09_A	tweekapper	1,50	21,76	16,52	11,21	21,54
09_B	tweekapper	4,50	18,02	12,64	7,39	17,76
09_C	tweekapper	7,50	19,33	13,97	8,72	19,08
10_A	tweekapper	1,50	19,50	14,09	8,86	19,23
10_B	tweekapper	4,50	21,45	16,06	10,82	21,18
10_C	tweekapper	7,50	23,27	17,86	12,62	23,00
11_A	tweekapper	1,50	17,13	11,54	6,39	16,80
11_B	tweekapper	4,50	20,37	15,03	9,76	20,12
11_C	tweekapper	7,50	22,69	17,36	12,09	22,44
12_A	tweekapper	1,50	15,74	10,05	4,94	15,38
12_B	tweekapper	4,50	13,36	7,54	2,49	12,95
12_C	tweekapper	7,50	14,46	8,56	3,54	14,03
13_A	tweekapper	1,50	16,09	10,62	5,41	15,80
13_B	tweekapper	4,50	18,46	13,02	7,80	18,18
13_C	tweekapper	7,50	20,66	15,18	9,98	20,36
14_A	tweekapper	1,50	37,65	32,31	27,05	37,40
14_B	tweekapper	4,50	37,65	32,27	27,02	37,39
14_C	tweekapper	7,50	37,05	31,64	26,41	36,78
15_A	tweekapper	1,50	49,49	44,10	38,86	49,22
15_B	tweekapper	4,50	49,23	43,81	38,58	48,95
15_C	tweekapper	7,50	48,31	42,89	37,66	48,03
16_A	tweekapper	1,50	50,38	44,98	39,74	50,11
16_B	tweekapper	4,50	50,23	44,81	39,58	49,95
16_C	tweekapper	7,50	49,51	44,08	38,86	49,23
17_A	tweekapper	1,50	49,80	44,42	39,17	49,54
17_B	tweekapper	4,50	50,03	44,62	39,38	49,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	49,57	44,15	38,92	49,29
18_A	tweekapper	1,50	49,20	43,81	38,57	48,93
18_B	tweekapper	4,50	49,39	43,97	38,74	49,11
18_C	tweekapper	7,50	48,93	43,51	38,28	48,65
19_A	tweekapper	1,50	48,72	43,33	38,09	48,45
19_B	tweekapper	4,50	48,86	43,44	38,21	48,58
19_C	tweekapper	7,50	48,36	42,93	37,71	48,08
20_A	tweekapper	1,50	41,09	35,79	30,51	40,85
20_B	tweekapper	4,50	41,63	36,27	31,01	41,37
20_C	tweekapper	7,50	41,42	36,03	30,79	41,15
21_A	rijwoningen - noord	1,50	52,59	47,15	41,93	52,31
21_B	rijwoningen - noord	4,50	51,94	46,50	41,28	51,66
21_C	rijwoningen - noord	7,50	50,79	45,34	40,13	50,51
22_A	rijwoningen - noord	1,50	44,45	39,06	33,82	44,18
22_B	rijwoningen - noord	4,50	44,21	38,80	33,57	43,94
22_C	rijwoningen - noord	7,50	43,37	37,95	32,72	43,09
23_A	rijwoningen - noord	1,50	38,73	33,45	28,16	38,50
23_B	rijwoningen - noord	4,50	39,26	33,91	28,65	39,01
23_C	rijwoningen - noord	7,50	39,07	33,70	28,44	38,81
24_A	rijwoningen - noord	1,50	33,72	28,48	23,17	33,50
24_B	rijwoningen - noord	4,50	34,91	29,60	24,32	34,67
24_C	rijwoningen - noord	7,50	34,87	29,52	24,26	34,62
25_A	rijwoningen - noord	1,50	30,47	25,27	19,95	30,27
25_B	rijwoningen - noord	4,50	32,37	27,09	21,80	32,14
25_C	rijwoningen - noord	7,50	32,41	27,08	21,81	32,16
26_A	rijwoningen - noord	1,50	38,61	33,39	28,07	38,40
26_B	rijwoningen - noord	4,50	40,26	34,95	29,67	40,02
26_C	rijwoningen - noord	7,50	40,41	35,06	29,80	40,16
27_A	rijwoningen - noord	1,50	44,51	39,22	33,93	44,28
27_B	rijwoningen - noord	4,50	45,59	40,25	34,99	45,34
27_C	rijwoningen - noord	7,50	45,57	40,20	34,95	45,31
28_A	rijwoningen - noord	1,50	44,95	39,65	34,37	44,71
28_B	rijwoningen - noord	4,50	45,96	40,61	35,35	45,71
28_C	rijwoningen - noord	7,50	45,92	40,54	35,30	45,66
29_A	rijwoningen - noord	1,50	45,91	40,60	35,32	45,67
29_B	rijwoningen - noord	4,50	46,78	41,41	36,16	46,52
29_C	rijwoningen - noord	7,50	46,68	41,29	36,05	46,41
30_A	rijwoningen - noord	1,50	47,75	42,40	37,14	47,50
30_B	rijwoningen - noord	4,50	48,32	42,93	37,69	48,05
30_C	rijwoningen - noord	7,50	48,05	42,65	37,41	47,78
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	39,03	33,80	28,49	38,82
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	40,55	35,23	29,96	40,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	40,71	35,35	30,09	40,45
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	25,96	20,81	15,47	25,78
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	28,19	22,96	17,65	27,98
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	28,62	23,32	18,04	28,38
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,23	19,08	13,73	24,04
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,37	21,13	15,82	26,15
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,10	21,80	16,52	26,86
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	12,17	6,88	1,59	11,94
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	14,00	8,67	3,40	13,75
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	14,42	8,87	3,69	14,10
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	19,18	14,03	8,68	18,99
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	21,01	15,79	10,47	20,80
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	22,29	17,00	11,71	22,06
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	36,41	31,15	25,85	36,19
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	38,08	32,74	27,48	37,83
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	38,24	32,85	27,61	37,97
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	44,13	38,82	33,54	43,89
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	45,04	39,67	34,42	44,78
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	45,05	39,66	34,42	44,78
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	44,82	39,49	34,22	44,57
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	45,60	40,23	34,98	45,34
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	45,55	40,16	34,92	45,28
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	44,49	39,18	33,90	44,25
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	45,41	40,06	34,80	45,16
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	45,38	40,00	34,76	45,12
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	44,41	39,11	33,83	44,17
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	45,34	39,98	34,73	45,09
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	45,29	39,91	34,67	45,03
41_A	vrij, geschakeld	1,50	50,07	44,70	39,45	49,81
41_B	vrij, geschakeld	4,50	49,97	44,57	39,33	49,70
42_A	vrij, geschakeld	1,50	49,00	43,63	38,38	48,74
42_B	vrij, geschakeld	4,50	49,27	43,86	38,63	49,00
43_A	vrij, geschakeld	1,50	48,54	43,17	37,92	48,28
43_B	vrij, geschakeld	4,50	48,87	43,47	38,24	48,60
44_A	vrij, geschakeld	1,50	48,19	42,82	37,57	47,93
44_B	vrij, geschakeld	4,50	48,48	43,08	37,84	48,21
45_A	vrij, geschakeld	1,50	48,10	42,74	37,48	47,84
45_B	vrij, geschakeld	4,50	48,32	42,92	37,68	48,05
46_A	vrij, geschakeld	1,50	48,09	42,72	37,47	47,83
46_B	vrij, geschakeld	4,50	48,23	42,83	37,60	47,96
47_A	vrij, geschakeld	1,50	48,34	42,96	37,72	48,08
47_B	vrij, geschakeld	4,50	48,38	42,98	37,75	48,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
binnenplanse weg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	42,26	36,93	31,66	42,01
48_B	vrij, geschakeld	4,50	42,37	36,99	31,74	42,11
49_A	vrij, geschakeld	1,50	23,85	18,55	13,27	23,61
49_B	vrij, geschakeld	4,50	25,61	20,24	14,99	25,35
50_A	vrij, geschakeld	1,50	25,32	20,08	14,77	25,10
50_B	vrij, geschakeld	4,50	27,29	22,00	16,71	27,06
51_A	vrij, geschakeld	1,50	27,93	22,75	17,42	27,74
51_B	vrij, geschakeld	4,50	29,85	24,59	19,29	29,63
52_A	vrij, geschakeld	1,50	30,40	25,21	19,88	30,20
52_B	vrij, geschakeld	4,50	32,62	27,36	22,06	32,40
53_A	vrij, geschakeld	1,50	34,15	28,94	23,62	33,94
53_B	vrij, geschakeld	4,50	35,85	30,56	25,28	35,62
54_A	vrij, geschakeld	1,50	39,15	33,88	28,59	38,93
54_B	vrij, geschakeld	4,50	40,02	34,69	29,42	39,77

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	14,78	10,87	5,29	15,15
01_B	vrijstaand, noord	4,50	16,63	12,68	7,13	16,99
02_A	vrijstaand, noord	1,50	7,55	3,24	-1,99	7,83
02_B	vrijstaand, noord	4,50	9,91	5,57	0,37	10,18
03_A	vrijstaand, noord	1,50	--	--	--	--
03_B	vrijstaand, noord	4,50	--	--	--	--
04_A	vrijstaand, noord	1,50	-6,25	-10,34	-15,76	-5,92
04_B	vrijstaand, noord	4,50	--	--	--	--
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	10,58	6,24	1,04	10,85
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	12,83	8,52	3,29	13,11
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	9,56	5,22	0,01	9,83
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	11,74	7,41	2,19	12,01
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	--	--	--	--
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	--	--	--	--
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	12,24	7,93	2,69	12,51
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	14,48	10,17	4,94	14,76
09_A	tweekapper	1,50	13,85	9,61	4,32	14,14
09_B	tweekapper	4,50	16,11	11,85	6,57	16,40
09_C	tweekapper	7,50	17,87	13,64	8,33	18,16
10_A	tweekapper	1,50	13,38	9,14	3,84	13,67
10_B	tweekapper	4,50	15,87	11,66	6,34	16,17
10_C	tweekapper	7,50	18,05	13,92	8,53	18,37
11_A	tweekapper	1,50	17,32	13,25	7,81	17,65
11_B	tweekapper	4,50	19,59	15,48	10,07	19,91
11_C	tweekapper	7,50	21,99	17,91	12,47	22,32
12_A	tweekapper	1,50	19,12	15,15	9,62	19,48
12_B	tweekapper	4,50	21,21	17,20	11,71	21,56
12_C	tweekapper	7,50	24,62	20,66	15,12	24,98
13_A	tweekapper	1,50	17,94	13,89	8,43	18,28
13_B	tweekapper	4,50	19,15	14,93	9,62	19,45
13_C	tweekapper	7,50	24,43	20,47	14,93	24,79
14_A	tweekapper	1,50	16,59	12,34	7,06	16,88
14_B	tweekapper	4,50	19,05	14,79	9,52	19,34
14_C	tweekapper	7,50	22,82	18,76	13,31	23,15
15_A	tweekapper	1,50	1,94	-2,32	-7,59	2,23
15_B	tweekapper	4,50	3,04	-1,36	-6,51	3,30
15_C	tweekapper	7,50	3,50	-0,99	-6,06	3,74
16_A	tweekapper	1,50	-1,63	-5,88	-11,16	-1,34
16_B	tweekapper	4,50	-0,48	-4,88	-10,03	-0,22
16_C	tweekapper	7,50	0,03	-4,47	-9,53	0,27
17_A	tweekapper	1,50	--	--	--	--
17_B	tweekapper	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	--	--	--	--
18_A	tweekapper	1,50	--	--	--	--
18_B	tweekapper	4,50	--	--	--	--
18_C	tweekapper	7,50	--	--	--	--
19_A	tweekapper	1,50	--	--	--	--
19_B	tweekapper	4,50	--	--	--	--
19_C	tweekapper	7,50	--	--	--	--
20_A	tweekapper	1,50	8,77	4,52	-0,76	9,06
20_B	tweekapper	4,50	11,62	7,40	2,09	11,92
20_C	tweekapper	7,50	--	--	--	--
21_A	rijwoningen - noord	1,50	22,08	18,08	12,58	22,43
21_B	rijwoningen - noord	4,50	23,37	19,28	13,86	23,70
21_C	rijwoningen - noord	7,50	24,57	20,46	15,05	24,89
22_A	rijwoningen - noord	1,50	21,00	17,04	11,50	21,36
22_B	rijwoningen - noord	4,50	22,66	18,57	13,14	22,99
22_C	rijwoningen - noord	7,50	24,63	20,53	15,11	24,95
23_A	rijwoningen - noord	1,50	15,97	11,75	6,44	16,27
23_B	rijwoningen - noord	4,50	18,57	14,31	9,03	18,86
23_C	rijwoningen - noord	7,50	21,45	17,27	11,92	21,75
24_A	rijwoningen - noord	1,50	16,17	11,94	6,63	16,46
24_B	rijwoningen - noord	4,50	18,85	14,58	9,32	19,14
24_C	rijwoningen - noord	7,50	21,69	17,48	12,16	21,99
25_A	rijwoningen - noord	1,50	22,53	18,58	13,03	22,89
25_B	rijwoningen - noord	4,50	24,69	20,57	15,16	25,01
25_C	rijwoningen - noord	7,50	26,02	21,82	16,48	26,32
26_A	rijwoningen - noord	1,50	--	--	--	--
26_B	rijwoningen - noord	4,50	--	--	--	--
26_C	rijwoningen - noord	7,50	--	--	--	--
27_A	rijwoningen - noord	1,50	11,39	7,00	1,84	11,65
27_B	rijwoningen - noord	4,50	14,51	10,16	4,96	14,78
27_C	rijwoningen - noord	7,50	16,86	12,50	7,30	17,12
28_A	rijwoningen - noord	1,50	12,00	7,63	2,45	12,26
28_B	rijwoningen - noord	4,50	13,41	9,07	3,86	13,68
28_C	rijwoningen - noord	7,50	16,32	12,07	6,78	16,61
29_A	rijwoningen - noord	1,50	10,03	5,65	0,48	10,29
29_B	rijwoningen - noord	4,50	12,75	8,37	3,20	13,01
29_C	rijwoningen - noord	7,50	15,78	11,51	6,24	16,06
30_A	rijwoningen - noord	1,50	13,85	9,52	4,31	14,12
30_B	rijwoningen - noord	4,50	16,19	11,87	6,64	16,46
30_C	rijwoningen - noord	7,50	17,73	13,46	8,19	18,01
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,93	20,02	14,44	24,30
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,60	22,57	17,09	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,68	23,57	18,15	28,00
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	18,67	14,64	9,16	19,01
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,66	21,76	16,17	26,03
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,14	23,19	17,64	27,50
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	16,82	12,77	7,31	17,16
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	22,68	18,79	13,19	23,05
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	23,80	19,87	14,30	24,16
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	15,56	11,46	6,04	15,88
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	19,89	16,03	10,41	20,27
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	20,92	17,01	11,43	21,29
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	15,09	11,03	5,58	15,42
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	19,91	16,04	10,42	20,29
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	20,90	16,99	11,40	21,27
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	11,34	7,05	1,80	11,62
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	8,83	4,44	-0,72	9,09
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	9,64	5,16	0,08	9,88
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	11,67	7,21	2,11	11,91
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	14,77	10,37	5,21	15,02
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	16,67	12,35	7,12	16,94
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	16,29	12,09	6,76	16,59
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	20,97	16,93	11,45	21,30
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	22,00	17,96	12,49	22,34
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,42	17,43	11,91	21,77
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	23,76	19,67	14,24	24,09
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	24,60	20,48	15,08	24,92
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	12,03	7,58	2,47	12,28
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	13,39	8,96	3,83	13,64
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	16,80	12,46	7,25	17,07
41_A	vrij, geschakeld	1,50	15,78	11,44	6,23	16,05
41_B	vrij, geschakeld	4,50	17,87	13,51	8,32	18,13
42_A	vrij, geschakeld	1,50	12,87	8,57	3,33	13,15
42_B	vrij, geschakeld	4,50	14,67	10,33	5,12	14,94
43_A	vrij, geschakeld	1,50	9,72	5,37	0,17	9,99
43_B	vrij, geschakeld	4,50	12,47	8,09	2,92	12,73
44_A	vrij, geschakeld	1,50	10,67	6,26	1,12	10,93
44_B	vrij, geschakeld	4,50	13,72	9,28	4,16	13,97
45_A	vrij, geschakeld	1,50	12,41	8,00	2,85	12,66
45_B	vrij, geschakeld	4,50	15,43	10,97	5,87	15,67
46_A	vrij, geschakeld	1,50	18,11	14,00	8,59	18,43
46_B	vrij, geschakeld	4,50	24,19	20,19	14,68	24,54
47_A	vrij, geschakeld	1,50	12,68	8,30	3,14	12,94
47_B	vrij, geschakeld	4,50	15,28	10,84	5,72	15,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Herstraat
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	8,15	3,79	-1,40	8,41
48_B	vrij, geschakeld	4,50	10,80	6,42	1,24	11,06
49_A	vrij, geschakeld	1,50	13,78	9,42	4,23	14,04
49_B	vrij, geschakeld	4,50	8,00	3,62	-1,55	8,26
50_A	vrij, geschakeld	1,50	11,70	7,39	2,16	11,98
50_B	vrij, geschakeld	4,50	--	--	--	--
51_A	vrij, geschakeld	1,50	7,94	3,73	-1,59	8,24
51_B	vrij, geschakeld	4,50	1,15	-2,77	-8,34	1,52
52_A	vrij, geschakeld	1,50	-1,34	-5,33	-10,83	-0,99
52_B	vrij, geschakeld	4,50	1,32	-2,61	-8,18	1,68
53_A	vrij, geschakeld	1,50	9,79	5,48	0,25	10,07
53_B	vrij, geschakeld	4,50	6,37	2,11	-3,17	6,66
54_A	vrij, geschakeld	1,50	6,39	2,08	-3,16	6,66
54_B	vrij, geschakeld	4,50	9,64	5,33	0,10	9,92

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Akker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	19,15	14,32	8,62	19,01
01_B	vrijstaand, noord	4,50	20,75	15,89	10,19	20,60
02_A	vrijstaand, noord	1,50	30,26	25,71	19,72	30,17
02_B	vrijstaand, noord	4,50	31,44	26,85	20,89	31,34
03_A	vrijstaand, noord	1,50	24,47	19,72	13,94	24,34
03_B	vrijstaand, noord	4,50	26,85	22,06	16,29	26,71
04_A	vrijstaand, noord	1,50	24,64	20,06	14,09	24,54
04_B	vrijstaand, noord	4,50	26,26	21,63	15,70	26,15
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	21,07	16,23	10,54	20,93
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	23,18	18,35	12,64	23,04
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	32,03	27,51	21,50	31,95
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	33,82	29,26	23,28	33,73
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	29,68	25,10	19,14	29,58
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	32,68	28,09	22,12	32,58
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	25,47	20,92	14,92	25,38
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	27,48	22,86	16,92	27,37
09_A	tweekapper	1,50	20,85	15,99	10,31	20,70
09_B	tweekapper	4,50	21,82	16,94	11,26	21,66
09_C	tweekapper	7,50	23,12	18,24	12,55	22,96
10_A	tweekapper	1,50	22,87	18,00	12,32	22,72
10_B	tweekapper	4,50	23,77	18,87	13,20	23,61
10_C	tweekapper	7,50	25,08	20,20	14,51	24,92
11_A	tweekapper	1,50	21,95	17,06	11,39	21,79
11_B	tweekapper	4,50	23,81	18,91	13,24	23,65
11_C	tweekapper	7,50	25,18	20,29	14,61	25,02
12_A	tweekapper	1,50	22,75	17,85	12,19	22,59
12_B	tweekapper	4,50	21,73	16,85	11,16	21,57
12_C	tweekapper	7,50	22,27	17,39	11,71	22,11
13_A	tweekapper	1,50	17,35	12,53	6,82	17,21
13_B	tweekapper	4,50	19,64	14,77	9,09	19,49
13_C	tweekapper	7,50	20,76	15,87	10,20	20,60
14_A	tweekapper	1,50	18,43	13,60	7,89	18,29
14_B	tweekapper	4,50	20,26	15,37	9,70	20,10
14_C	tweekapper	7,50	21,64	16,73	11,07	21,47
15_A	tweekapper	1,50	20,27	15,41	9,73	20,12
15_B	tweekapper	4,50	23,45	18,55	12,89	23,29
15_C	tweekapper	7,50	28,35	23,46	17,78	28,19
16_A	tweekapper	1,50	35,55	30,93	24,97	35,43
16_B	tweekapper	4,50	36,82	32,13	26,24	36,69
16_C	tweekapper	7,50	37,85	33,13	27,27	37,72
17_A	tweekapper	1,50	34,32	29,70	23,76	34,21
17_B	tweekapper	4,50	35,49	30,82	24,92	35,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Akker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	36,66	31,97	26,09	36,53
18_A	tweekapper	1,50	29,76	25,16	19,21	29,66
18_B	tweekapper	4,50	31,57	26,89	21,02	31,45
18_C	tweekapper	7,50	33,20	28,50	22,63	33,07
19_A	tweekapper	1,50	31,75	27,16	21,20	31,65
19_B	tweekapper	4,50	33,29	28,65	22,73	33,18
19_C	tweekapper	7,50	34,59	29,93	24,03	34,47
20_A	tweekapper	1,50	21,63	16,93	11,09	21,51
20_B	tweekapper	4,50	22,49	17,80	11,93	22,37
20_C	tweekapper	7,50	23,21	18,56	12,66	23,10
21_A	rijwoningen - noord	1,50	33,18	28,62	22,61	33,08
21_B	rijwoningen - noord	4,50	34,44	29,77	23,86	34,31
21_C	rijwoningen - noord	7,50	35,49	30,77	24,90	35,35
22_A	rijwoningen - noord	1,50	17,52	12,70	7,00	17,39
22_B	rijwoningen - noord	4,50	19,31	14,42	8,77	19,16
22_C	rijwoningen - noord	7,50	21,51	16,60	10,94	21,34
23_A	rijwoningen - noord	1,50	18,57	13,76	8,04	18,43
23_B	rijwoningen - noord	4,50	20,43	15,55	9,88	20,28
23_C	rijwoningen - noord	7,50	21,22	16,33	10,66	21,06
24_A	rijwoningen - noord	1,50	18,39	13,59	7,86	18,26
24_B	rijwoningen - noord	4,50	20,12	15,24	9,57	19,97
24_C	rijwoningen - noord	7,50	20,47	15,55	9,90	20,30
25_A	rijwoningen - noord	1,50	17,68	12,88	7,15	17,55
25_B	rijwoningen - noord	4,50	19,03	14,16	8,49	18,88
25_C	rijwoningen - noord	7,50	19,45	14,54	8,89	19,29
26_A	rijwoningen - noord	1,50	34,88	30,29	24,32	34,78
26_B	rijwoningen - noord	4,50	37,06	32,41	26,49	36,94
26_C	rijwoningen - noord	7,50	38,59	33,91	28,02	38,47
27_A	rijwoningen - noord	1,50	40,03	35,44	29,46	39,92
27_B	rijwoningen - noord	4,50	41,93	37,28	31,35	41,81
27_C	rijwoningen - noord	7,50	43,22	38,53	32,64	43,09
28_A	rijwoningen - noord	1,50	40,15	35,55	29,58	40,04
28_B	rijwoningen - noord	4,50	42,00	37,32	31,42	41,87
28_C	rijwoningen - noord	7,50	43,28	38,57	32,69	43,14
29_A	rijwoningen - noord	1,50	37,23	32,62	26,65	37,12
29_B	rijwoningen - noord	4,50	39,24	34,56	28,66	39,11
29_C	rijwoningen - noord	7,50	40,54	35,83	29,96	40,41
30_A	rijwoningen - noord	1,50	38,00	33,42	27,43	37,89
30_B	rijwoningen - noord	4,50	39,40	34,73	28,83	39,28
30_C	rijwoningen - noord	7,50	40,55	35,84	29,97	40,42
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	33,71	29,15	23,14	33,61
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	35,80	31,16	25,22	35,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Akker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	37,15	32,47	26,58	37,03
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	19,57	14,77	9,04	19,44
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	21,15	16,28	10,60	21,00
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	21,43	16,55	10,87	21,27
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,10	16,43	10,57	20,99
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	22,22	17,48	11,67	22,09
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	19,75	14,84	9,19	19,59
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,38	16,74	10,85	21,27
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	23,06	18,40	12,52	22,95
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	21,41	16,65	10,85	21,27
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	19,29	14,50	8,76	19,16
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	20,75	15,86	10,20	20,59
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	20,15	15,21	9,58	19,98
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	42,65	38,06	32,09	42,55
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	44,88	40,25	34,32	44,77
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	45,51	40,85	34,94	45,39
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	45,33	40,75	34,77	45,23
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	47,47	42,84	36,90	47,35
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	47,85	43,20	37,28	47,73
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	44,23	39,64	33,65	44,12
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	46,48	41,84	35,91	46,36
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	46,94	42,29	36,37	46,82
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	42,56	37,97	31,99	42,45
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	44,90	40,26	34,33	44,78
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	45,43	40,77	34,86	45,31
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	41,44	36,85	30,87	41,33
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	43,71	39,08	33,14	43,59
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	44,51	39,86	33,95	44,39
41_A	vrij, geschakeld	1,50	21,61	16,76	11,07	21,46
41_B	vrij, geschakeld	4,50	24,23	19,34	13,67	24,07
42_A	vrij, geschakeld	1,50	34,07	29,50	23,51	33,97
42_B	vrij, geschakeld	4,50	35,18	30,56	24,62	35,07
43_A	vrij, geschakeld	1,50	34,28	29,71	23,72	34,18
43_B	vrij, geschakeld	4,50	35,33	30,72	24,77	35,22
44_A	vrij, geschakeld	1,50	36,03	31,44	25,46	35,92
44_B	vrij, geschakeld	4,50	37,11	32,48	26,54	36,99
45_A	vrij, geschakeld	1,50	36,93	32,33	26,36	36,82
45_B	vrij, geschakeld	4,50	38,27	33,63	27,70	38,15
46_A	vrij, geschakeld	1,50	36,46	31,88	25,89	36,35
46_B	vrij, geschakeld	4,50	38,45	33,82	27,89	38,34
47_A	vrij, geschakeld	1,50	37,18	32,62	26,62	37,08
47_B	vrij, geschakeld	4,50	39,30	34,68	28,73	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hoge Akker
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	51,96	47,35	41,38	51,85
48_B	vrij, geschakeld	4,50	53,01	48,37	42,43	52,89
49_A	vrij, geschakeld	1,50	46,54	41,98	35,97	46,44
49_B	vrij, geschakeld	4,50	48,25	43,64	37,69	48,14
50_A	vrij, geschakeld	1,50	42,58	38,06	32,03	42,49
50_B	vrij, geschakeld	4,50	45,00	40,41	34,43	44,89
51_A	vrij, geschakeld	1,50	39,41	34,91	28,86	39,33
51_B	vrij, geschakeld	4,50	42,09	37,53	31,54	41,99
52_A	vrij, geschakeld	1,50	35,86	31,36	25,31	35,78
52_B	vrij, geschakeld	4,50	38,14	33,58	27,58	38,04
53_A	vrij, geschakeld	1,50	33,45	28,95	22,90	33,37
53_B	vrij, geschakeld	4,50	35,60	31,05	25,05	35,51
54_A	vrij, geschakeld	1,50	31,62	27,11	21,08	31,54
54_B	vrij, geschakeld	4,50	33,76	29,21	23,21	33,67

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	39,50	34,95	28,94	39,40
01_B	vrijstaand, noord	4,50	42,07	37,47	31,50	41,96
02_A	vrijstaand, noord	1,50	33,11	28,49	22,57	33,01
02_B	vrijstaand, noord	4,50	36,58	31,99	26,03	36,48
03_A	vrijstaand, noord	1,50	24,92	20,22	14,38	24,80
03_B	vrijstaand, noord	4,50	27,46	22,73	16,90	27,33
04_A	vrijstaand, noord	1,50	34,00	29,45	23,44	33,90
04_B	vrijstaand, noord	4,50	36,26	31,65	25,69	36,15
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	30,53	25,90	19,99	30,42
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	32,86	28,17	22,32	32,74
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	31,01	26,42	20,48	30,91
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	33,51	28,90	22,97	33,41
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	22,46	17,63	11,93	22,32
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	25,14	20,32	14,59	25,00
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	28,36	23,79	17,82	28,27
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	30,27	25,65	19,73	30,17
09_A	tweekapper	1,50	35,17	30,54	24,64	35,07
09_B	tweekapper	4,50	39,52	34,93	28,97	39,42
09_C	tweekapper	7,50	41,64	37,05	31,08	41,54
10_A	tweekapper	1,50	36,00	31,41	25,46	35,90
10_B	tweekapper	4,50	40,00	35,42	29,44	39,90
10_C	tweekapper	7,50	41,91	37,33	31,36	41,81
11_A	tweekapper	1,50	37,08	32,53	26,54	36,99
11_B	tweekapper	4,50	40,39	35,81	29,83	40,29
11_C	tweekapper	7,50	41,98	37,39	31,43	41,88
12_A	tweekapper	1,50	39,21	34,69	28,66	39,12
12_B	tweekapper	4,50	42,12	37,55	31,57	42,02
12_C	tweekapper	7,50	43,35	38,76	32,80	43,25
13_A	tweekapper	1,50	41,13	36,61	30,58	41,04
13_B	tweekapper	4,50	43,71	39,13	33,15	43,61
13_C	tweekapper	7,50	44,41	39,80	33,85	44,30
14_A	tweekapper	1,50	40,80	36,30	30,25	40,72
14_B	tweekapper	4,50	43,12	38,55	32,56	43,02
14_C	tweekapper	7,50	43,67	39,07	33,12	43,57
15_A	tweekapper	1,50	23,03	18,39	12,51	22,93
15_B	tweekapper	4,50	23,56	18,78	13,03	23,43
15_C	tweekapper	7,50	25,00	20,19	14,46	24,86
16_A	tweekapper	1,50	27,04	22,49	16,50	26,95
16_B	tweekapper	4,50	29,03	24,40	18,48	28,92
16_C	tweekapper	7,50	30,65	25,98	20,09	30,53
17_A	tweekapper	1,50	21,13	16,45	10,60	21,02
17_B	tweekapper	4,50	22,93	18,19	12,38	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	24,25	19,48	13,69	24,11
18_A	tweekapper	1,50	20,23	15,39	9,70	20,09
18_B	tweekapper	4,50	22,37	17,49	11,82	22,22
18_C	tweekapper	7,50	23,84	18,95	13,28	23,68
19_A	tweekapper	1,50	21,46	16,66	10,93	21,33
19_B	tweekapper	4,50	23,87	19,03	13,33	23,73
19_C	tweekapper	7,50	25,06	20,19	14,51	24,91
20_A	tweekapper	1,50	32,16	27,53	21,62	32,05
20_B	tweekapper	4,50	36,74	32,16	26,19	36,64
20_C	tweekapper	7,50	39,05	34,48	28,50	38,95
21_A	rijwoningen - noord	1,50	30,51	26,09	20,06	30,47
21_B	rijwoningen - noord	4,50	32,73	28,20	22,26	32,66
21_C	rijwoningen - noord	7,50	35,01	30,39	24,51	34,92
22_A	rijwoningen - noord	1,50	34,37	29,86	23,83	34,29
22_B	rijwoningen - noord	4,50	36,51	31,95	25,97	36,42
22_C	rijwoningen - noord	7,50	38,08	33,47	27,53	37,97
23_A	rijwoningen - noord	1,50	35,60	31,11	25,06	35,52
23_B	rijwoningen - noord	4,50	37,68	33,12	27,12	37,58
23_C	rijwoningen - noord	7,50	39,27	34,67	28,72	39,17
24_A	rijwoningen - noord	1,50	34,22	29,74	23,69	34,15
24_B	rijwoningen - noord	4,50	36,10	31,57	25,56	36,01
24_C	rijwoningen - noord	7,50	37,68	33,10	27,14	37,58
25_A	rijwoningen - noord	1,50	33,69	29,28	23,18	33,63
25_B	rijwoningen - noord	4,50	35,38	30,91	24,87	35,31
25_C	rijwoningen - noord	7,50	36,82	32,30	26,30	36,74
26_A	rijwoningen - noord	1,50	25,83	21,30	15,30	25,75
26_B	rijwoningen - noord	4,50	27,43	22,84	16,89	27,33
26_C	rijwoningen - noord	7,50	28,43	23,77	17,88	28,32
27_A	rijwoningen - noord	1,50	24,84	20,14	14,35	24,74
27_B	rijwoningen - noord	4,50	26,94	22,24	16,44	26,83
27_C	rijwoningen - noord	7,50	28,75	24,05	18,25	28,64
28_A	rijwoningen - noord	1,50	24,80	20,11	14,31	24,70
28_B	rijwoningen - noord	4,50	26,61	21,86	16,10	26,49
28_C	rijwoningen - noord	7,50	28,50	23,76	17,99	28,38
29_A	rijwoningen - noord	1,50	24,12	19,39	13,62	24,01
29_B	rijwoningen - noord	4,50	26,33	21,56	15,82	26,21
29_C	rijwoningen - noord	7,50	28,18	23,43	17,67	28,06
30_A	rijwoningen - noord	1,50	27,50	23,12	17,07	27,47
30_B	rijwoningen - noord	4,50	29,15	24,68	18,70	29,10
30_C	rijwoningen - noord	7,50	30,64	26,10	20,18	30,57
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,45	25,10	19,01	29,43
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	31,87	27,54	21,44	31,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	34,46	30,16	24,04	34,45
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	32,27	27,92	21,80	32,24
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	34,22	29,87	23,75	34,19
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	35,96	31,64	25,51	35,94
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	31,00	26,57	20,50	30,94
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	32,72	28,30	22,22	32,67
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	34,66	30,31	24,19	34,63
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,21	24,80	18,73	29,16
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	30,84	26,45	20,36	30,80
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	33,14	28,84	22,70	33,13
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,69	25,24	19,19	29,63
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	31,01	26,53	20,49	30,94
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	32,53	28,07	22,04	32,47
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	22,58	18,01	12,08	22,50
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	20,70	15,94	10,19	20,58
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	21,96	17,16	11,44	21,83
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,68	18,97	13,19	23,57
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,49	20,77	14,99	25,38
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	26,85	22,13	16,34	26,74
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	25,80	21,31	15,34	25,74
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	27,42	22,94	16,96	27,37
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,04	24,63	18,60	29,01
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,29	25,21	18,94	29,35
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	30,64	26,49	20,27	30,68
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	31,53	27,28	21,13	31,54
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,27	19,53	13,76	24,15
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,62	20,84	15,10	25,49
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,27	22,54	16,76	27,15
41_A	vrij, geschakeld	1,50	28,33	23,71	17,83	28,24
41_B	vrij, geschakeld	4,50	30,73	26,05	20,22	30,62
42_A	vrij, geschakeld	1,50	25,37	20,61	14,85	25,25
42_B	vrij, geschakeld	4,50	27,81	23,02	17,29	27,68
43_A	vrij, geschakeld	1,50	25,27	20,53	14,76	25,15
43_B	vrij, geschakeld	4,50	27,70	22,92	17,18	27,57
44_A	vrij, geschakeld	1,50	25,05	20,30	14,55	24,93
44_B	vrij, geschakeld	4,50	27,27	22,49	16,75	27,14
45_A	vrij, geschakeld	1,50	24,55	19,83	14,05	24,44
45_B	vrij, geschakeld	4,50	26,63	21,88	16,11	26,51
46_A	vrij, geschakeld	1,50	27,15	22,77	16,72	27,12
46_B	vrij, geschakeld	4,50	29,42	25,08	19,00	29,41
47_A	vrij, geschakeld	1,50	25,59	21,00	15,11	25,51
47_B	vrij, geschakeld	4,50	27,39	22,77	16,90	27,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Molenakker
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	21,50	16,78	11,00	21,39
48_B	vrij, geschakeld	4,50	22,52	17,78	12,01	22,40
49_A	vrij, geschakeld	1,50	23,87	19,28	13,40	23,79
49_B	vrij, geschakeld	4,50	23,14	18,38	12,62	23,02
50_A	vrij, geschakeld	1,50	23,47	18,84	12,99	23,38
50_B	vrij, geschakeld	4,50	22,66	17,85	12,11	22,52
51_A	vrij, geschakeld	1,50	21,25	16,52	10,74	21,13
51_B	vrij, geschakeld	4,50	21,96	17,13	11,43	21,82
52_A	vrij, geschakeld	1,50	21,92	17,12	11,39	21,79
52_B	vrij, geschakeld	4,50	23,38	18,52	12,82	23,23
53_A	vrij, geschakeld	1,50	23,33	18,66	12,84	23,23
53_B	vrij, geschakeld	4,50	24,40	19,59	13,85	24,26
54_A	vrij, geschakeld	1,50	25,24	20,57	14,71	25,13
54_B	vrij, geschakeld	4,50	27,56	22,84	17,02	27,44

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	58,01	53,31	47,23	57,82
01_B	vrijstaand, noord	4,50	58,54	53,82	47,79	58,35
02_A	vrijstaand, noord	1,50	40,17	35,68	29,39	40,02
02_B	vrijstaand, noord	4,50	42,68	38,21	31,84	42,52
03_A	vrijstaand, noord	1,50	57,98	53,19	47,12	57,75
03_B	vrijstaand, noord	4,50	58,43	53,61	47,56	58,19
04_A	vrijstaand, noord	1,50	63,22	58,43	52,37	62,99
04_B	vrijstaand, noord	4,50	63,29	58,48	52,43	63,06
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	58,51	53,73	47,65	58,28
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	58,88	54,07	48,02	58,65
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	32,87	28,50	22,24	32,79
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	37,32	33,29	26,57	37,27
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	57,23	52,47	46,38	57,01
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	57,68	52,89	46,82	57,45
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	63,23	58,44	52,37	63,00
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	63,28	58,46	52,41	63,04
09_A	tweekapper	1,50	40,44	35,78	29,69	40,27
09_B	tweekapper	4,50	42,84	38,14	32,08	42,66
09_C	tweekapper	7,50	43,70	38,99	32,98	43,53
10_A	tweekapper	1,50	38,61	33,97	27,88	38,45
10_B	tweekapper	4,50	40,97	36,31	30,27	40,81
10_C	tweekapper	7,50	42,35	37,71	31,71	42,21
11_A	tweekapper	1,50	38,18	33,53	27,44	38,01
11_B	tweekapper	4,50	40,30	35,67	29,63	40,16
11_C	tweekapper	7,50	41,87	37,30	31,28	41,76
12_A	tweekapper	1,50	36,38	31,74	25,67	36,22
12_B	tweekapper	4,50	38,29	33,66	27,61	38,14
12_C	tweekapper	7,50	39,91	35,33	29,30	39,79
13_A	tweekapper	1,50	35,90	31,27	25,15	35,73
13_B	tweekapper	4,50	37,99	33,38	27,25	37,83
13_C	tweekapper	7,50	39,83	35,31	29,11	39,69
14_A	tweekapper	1,50	23,58	19,59	13,10	23,62
14_B	tweekapper	4,50	25,50	21,61	14,69	25,46
14_C	tweekapper	7,50	26,89	22,98	16,07	26,85
15_A	tweekapper	1,50	33,42	28,70	22,62	33,22
15_B	tweekapper	4,50	35,29	30,56	24,51	35,09
15_C	tweekapper	7,50	37,26	32,57	26,50	37,08
16_A	tweekapper	1,50	36,88	32,18	26,03	36,67
16_B	tweekapper	4,50	38,82	34,10	27,96	38,60
16_C	tweekapper	7,50	40,72	36,07	29,86	40,52
17_A	tweekapper	1,50	43,75	39,03	32,90	43,54
17_B	tweekapper	4,50	45,69	40,93	34,83	45,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	47,00	42,29	36,14	46,78
18_A	tweekapper	1,50	44,34	39,61	33,50	44,13
18_B	tweekapper	4,50	46,57	41,80	35,72	46,35
18_C	tweekapper	7,50	47,40	42,68	36,55	47,19
19_A	tweekapper	1,50	46,59	41,90	35,74	46,38
19_B	tweekapper	4,50	48,87	44,15	38,01	48,65
19_C	tweekapper	7,50	49,30	44,60	38,45	49,09
20_A	tweekapper	1,50	48,69	44,01	37,85	48,49
20_B	tweekapper	4,50	51,01	46,29	40,17	50,80
20_C	tweekapper	7,50	51,47	46,75	40,65	51,26
21_A	rijwoningen - noord	1,50	42,22	37,42	31,36	41,99
21_B	rijwoningen - noord	4,50	43,55	38,74	32,70	43,32
21_C	rijwoningen - noord	7,50	44,89	40,10	34,05	44,67
22_A	rijwoningen - noord	1,50	21,89	17,91	11,10	21,84
22_B	rijwoningen - noord	4,50	24,67	20,69	13,87	24,62
22_C	rijwoningen - noord	7,50	29,34	25,57	18,55	29,34
23_A	rijwoningen - noord	1,50	23,99	20,14	13,16	23,96
23_B	rijwoningen - noord	4,50	25,74	21,73	14,89	25,67
23_C	rijwoningen - noord	7,50	29,62	25,85	18,78	29,60
24_A	rijwoningen - noord	1,50	23,50	19,48	12,66	23,43
24_B	rijwoningen - noord	4,50	25,95	21,92	15,11	25,88
24_C	rijwoningen - noord	7,50	28,96	25,12	18,11	28,92
25_A	rijwoningen - noord	1,50	24,50	20,45	13,68	24,43
25_B	rijwoningen - noord	4,50	27,35	23,36	16,55	27,30
25_C	rijwoningen - noord	7,50	30,35	26,57	19,59	30,35
26_A	rijwoningen - noord	1,50	30,29	25,89	19,72	30,22
26_B	rijwoningen - noord	4,50	33,23	29,04	22,60	33,18
26_C	rijwoningen - noord	7,50	35,94	31,84	25,29	35,91
27_A	rijwoningen - noord	1,50	33,99	29,19	23,27	33,80
27_B	rijwoningen - noord	4,50	36,56	31,82	25,82	36,37
27_C	rijwoningen - noord	7,50	39,18	34,55	28,40	39,00
28_A	rijwoningen - noord	1,50	34,55	29,71	23,77	34,33
28_B	rijwoningen - noord	4,50	36,89	32,04	26,11	36,67
28_C	rijwoningen - noord	7,50	39,41	34,66	28,61	39,20
29_A	rijwoningen - noord	1,50	36,98	32,21	26,16	36,77
29_B	rijwoningen - noord	4,50	39,01	34,22	28,19	38,79
29_C	rijwoningen - noord	7,50	41,31	36,63	30,49	41,11
30_A	rijwoningen - noord	1,50	41,31	36,52	30,46	41,08
30_B	rijwoningen - noord	4,50	43,00	38,18	32,15	42,77
30_C	rijwoningen - noord	7,50	44,58	39,80	33,74	44,36
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,21	24,19	18,44	28,96
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	32,00	26,98	21,23	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	35,18	30,31	24,44	34,97
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,50	20,46	13,66	24,42
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,90	22,93	16,06	26,84
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,62	25,81	18,77	29,59
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,73	20,65	13,88	24,64
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,83	22,81	15,99	26,76
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,65	25,85	18,82	29,63
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,28	19,40	12,46	23,24
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,09	21,25	14,26	25,06
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,52	23,80	16,70	27,52
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,75	20,78	13,93	24,69
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	27,01	23,13	16,20	26,98
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	28,49	24,67	17,75	28,49
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	37,92	34,04	27,08	37,88
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,67	35,70	28,84	39,61
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	40,99	36,99	30,16	40,93
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	39,91	35,74	29,09	39,81
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	41,68	37,44	30,86	41,57
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	43,09	38,89	32,27	42,99
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	38,03	33,77	27,26	37,93
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,88	35,56	29,10	39,76
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,64	37,39	30,84	41,53
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	35,24	30,49	24,58	35,08
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	37,33	32,63	26,63	37,16
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	39,95	35,46	29,20	39,81
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	33,93	29,26	23,44	33,83
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	36,32	31,72	25,72	36,20
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	38,98	34,52	28,25	38,85
41_A	vrij, geschakeld	1,50	45,29	40,57	34,45	45,08
41_B	vrij, geschakeld	4,50	47,48	42,71	36,63	47,26
42_A	vrij, geschakeld	1,50	28,47	24,13	17,60	28,32
42_B	vrij, geschakeld	4,50	31,69	27,58	20,84	31,60
43_A	vrij, geschakeld	1,50	35,81	31,10	24,94	35,59
43_B	vrij, geschakeld	4,50	37,57	32,91	26,69	37,36
44_A	vrij, geschakeld	1,50	29,11	24,72	18,24	28,95
44_B	vrij, geschakeld	4,50	31,84	27,58	20,97	31,71
45_A	vrij, geschakeld	1,50	28,87	24,52	18,00	28,72
45_B	vrij, geschakeld	4,50	31,08	26,86	20,21	30,96
46_A	vrij, geschakeld	1,50	33,45	29,36	22,62	33,37
46_B	vrij, geschakeld	4,50	34,72	30,64	23,88	34,64
47_A	vrij, geschakeld	1,50	34,65	30,68	23,80	34,59
47_B	vrij, geschakeld	4,50	36,15	32,19	25,30	36,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Ruiterspoor
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	43,03	39,17	32,20	43,00
48_B	vrij, geschakeld	4,50	45,20	41,32	34,36	45,16
49_A	vrij, geschakeld	1,50	44,54	40,47	33,71	44,46
49_B	vrij, geschakeld	4,50	47,24	43,09	36,41	47,14
50_A	vrij, geschakeld	1,50	43,90	39,76	33,07	43,81
50_B	vrij, geschakeld	4,50	46,48	42,26	35,64	46,37
51_A	vrij, geschakeld	1,50	41,56	37,31	30,72	41,44
51_B	vrij, geschakeld	4,50	44,85	40,51	34,00	44,71
52_A	vrij, geschakeld	1,50	40,74	36,03	29,92	40,54
52_B	vrij, geschakeld	4,50	45,28	40,80	34,45	45,12
53_A	vrij, geschakeld	1,50	44,29	39,62	33,46	44,09
53_B	vrij, geschakeld	4,50	47,22	42,61	36,37	47,03
54_A	vrij, geschakeld	1,50	46,11	41,44	35,27	45,91
54_B	vrij, geschakeld	4,50	48,59	43,91	37,74	48,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachelsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	22,10	19,07	11,58	22,35
01_B	vrijstaand, noord	4,50	24,40	21,36	13,88	24,64
02_A	vrijstaand, noord	1,50	18,25	15,21	7,73	18,49
02_B	vrijstaand, noord	4,50	20,12	17,03	9,57	20,34
03_A	vrijstaand, noord	1,50	11,74	8,45	1,09	11,89
03_B	vrijstaand, noord	4,50	13,33	10,09	2,71	13,50
04_A	vrijstaand, noord	1,50	10,59	7,29	-0,06	10,73
04_B	vrijstaand, noord	4,50	12,30	9,02	1,66	12,45
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	16,83	13,71	6,26	17,04
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	18,80	15,61	8,20	18,98
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	16,39	13,24	5,81	16,59
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	18,77	15,57	8,16	18,95
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	8,98	5,73	-1,65	9,14
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	9,58	6,30	-1,06	9,73
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	14,91	11,87	4,38	15,15
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	15,62	12,45	5,03	15,81
09_A	tweekapper	1,50	23,31	20,29	12,79	23,56
09_B	tweekapper	4,50	25,12	22,06	14,59	25,35
09_C	tweekapper	7,50	26,29	23,20	15,74	26,51
10_A	tweekapper	1,50	24,11	21,10	13,61	24,37
10_B	tweekapper	4,50	25,52	22,46	14,99	25,75
10_C	tweekapper	7,50	26,94	23,85	16,39	27,16
11_A	tweekapper	1,50	25,16	22,16	14,66	25,42
11_B	tweekapper	4,50	26,52	23,48	15,99	26,76
11_C	tweekapper	7,50	28,10	25,02	17,56	28,33
12_A	tweekapper	1,50	22,58	19,43	12,00	22,78
12_B	tweekapper	4,50	23,98	20,83	13,41	24,18
12_C	tweekapper	7,50	26,62	23,47	16,04	26,82
13_A	tweekapper	1,50	23,80	20,73	13,26	24,03
13_B	tweekapper	4,50	23,13	19,93	12,53	23,31
13_C	tweekapper	7,50	25,74	22,56	15,15	25,93
14_A	tweekapper	1,50	20,90	17,79	10,34	21,11
14_B	tweekapper	4,50	23,19	20,02	12,60	23,38
14_C	tweekapper	7,50	27,40	24,34	16,87	27,63
15_A	tweekapper	1,50	13,84	10,74	3,29	14,06
15_B	tweekapper	4,50	16,16	13,04	5,59	16,37
15_C	tweekapper	7,50	20,31	17,33	9,82	20,58
16_A	tweekapper	1,50	11,29	8,21	0,75	11,52
16_B	tweekapper	4,50	12,76	9,57	2,16	12,94
16_C	tweekapper	7,50	12,50	9,29	1,89	12,68
17_A	tweekapper	1,50	9,67	6,33	-1,00	9,80
17_B	tweekapper	4,50	11,80	8,48	1,13	11,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachelsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	13,34	10,11	2,72	13,51
18_A	tweekapper	1,50	9,83	6,49	-0,85	9,96
18_B	tweekapper	4,50	11,03	7,71	0,37	11,17
18_C	tweekapper	7,50	12,91	9,68	2,29	13,08
19_A	tweekapper	1,50	10,90	7,58	0,24	11,04
19_B	tweekapper	4,50	12,36	9,07	1,71	12,51
19_C	tweekapper	7,50	14,19	10,98	3,58	14,37
20_A	tweekapper	1,50	20,43	17,48	9,95	20,71
20_B	tweekapper	4,50	21,80	18,81	11,30	22,06
20_C	tweekapper	7,50	14,56	11,31	3,93	14,72
21_A	rijwoningen - noord	1,50	21,22	18,11	10,66	21,43
21_B	rijwoningen - noord	4,50	24,06	20,95	13,51	24,28
21_C	rijwoningen - noord	7,50	27,08	24,02	16,55	27,31
22_A	rijwoningen - noord	1,50	23,58	20,47	13,02	23,79
22_B	rijwoningen - noord	4,50	26,09	22,99	15,54	26,31
22_C	rijwoningen - noord	7,50	29,94	26,94	19,44	30,20
23_A	rijwoningen - noord	1,50	25,82	23,01	15,41	26,15
23_B	rijwoningen - noord	4,50	27,20	24,33	16,76	27,51
23_C	rijwoningen - noord	7,50	29,19	26,24	18,72	29,47
24_A	rijwoningen - noord	1,50	24,31	21,43	13,87	24,62
24_B	rijwoningen - noord	4,50	26,47	23,58	16,02	26,77
24_C	rijwoningen - noord	7,50	28,71	25,76	18,24	28,99
25_A	rijwoningen - noord	1,50	22,97	19,93	12,45	23,21
25_B	rijwoningen - noord	4,50	24,99	21,90	14,45	25,21
25_C	rijwoningen - noord	7,50	28,19	25,12	17,66	28,42
26_A	rijwoningen - noord	1,50	8,94	5,67	-1,70	9,09
26_B	rijwoningen - noord	4,50	10,41	7,04	-0,28	10,53
26_C	rijwoningen - noord	7,50	9,58	6,21	-1,11	9,70
27_A	rijwoningen - noord	1,50	15,87	12,70	5,28	16,06
27_B	rijwoningen - noord	4,50	17,63	14,44	7,03	17,81
27_C	rijwoningen - noord	7,50	20,51	17,38	9,94	20,72
28_A	rijwoningen - noord	1,50	16,26	13,19	5,72	16,49
28_B	rijwoningen - noord	4,50	17,87	14,72	7,29	18,07
28_C	rijwoningen - noord	7,50	19,87	16,70	9,28	20,06
29_A	rijwoningen - noord	1,50	16,09	12,98	5,53	16,30
29_B	rijwoningen - noord	4,50	18,80	15,69	8,24	19,01
29_C	rijwoningen - noord	7,50	21,35	18,27	10,81	21,58
30_A	rijwoningen - noord	1,50	17,04	13,97	6,50	17,27
30_B	rijwoningen - noord	4,50	20,87	17,84	10,35	21,12
30_C	rijwoningen - noord	7,50	22,51	19,48	12,00	22,76
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,26	20,19	12,72	23,49
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,44	22,32	14,88	25,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - incl. vg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachelsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,24	24,15	16,70	27,46
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	21,46	18,41	10,93	21,70
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,62	22,53	15,08	25,84
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,32	24,25	16,79	27,55
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	20,69	17,66	10,17	20,94
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	23,94	20,92	13,43	24,19
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	25,95	22,93	15,44	26,20
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	20,18	17,12	9,65	20,41
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	24,16	21,14	13,65	24,41
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	25,98	22,97	15,47	26,23
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	20,64	17,59	10,11	20,88
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	22,87	19,83	12,35	23,11
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	24,66	21,64	14,15	24,91
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	13,85	10,76	3,30	14,07
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	12,58	9,33	1,95	12,74
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	10,55	7,29	-0,09	10,71
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	16,96	13,92	6,44	17,20
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	18,09	14,99	7,53	18,31
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	19,41	16,31	8,86	19,63
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	17,50	14,39	6,94	17,71
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	20,36	17,14	9,75	20,53
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	21,28	18,07	10,68	21,46
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	17,47	14,36	6,92	17,69
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	19,97	16,77	9,38	20,15
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	21,32	18,13	10,73	21,51
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	14,95	11,85	4,39	15,17
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	16,34	13,14	5,74	16,52
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	18,43	15,23	7,82	18,61
41_A	vrij, geschakeld	1,50	19,09	15,99	8,53	19,31
41_B	vrij, geschakeld	4,50	21,07	17,89	10,48	21,26
42_A	vrij, geschakeld	1,50	18,59	15,45	8,02	18,79
42_B	vrij, geschakeld	4,50	22,24	19,15	11,69	22,46
43_A	vrij, geschakeld	1,50	17,48	14,36	6,91	17,69
43_B	vrij, geschakeld	4,50	19,91	16,74	9,32	20,10
44_A	vrij, geschakeld	1,50	17,92	14,76	7,34	18,12
44_B	vrij, geschakeld	4,50	20,24	17,05	9,64	20,42
45_A	vrij, geschakeld	1,50	18,13	15,01	7,57	18,34
45_B	vrij, geschakeld	4,50	20,18	17,02	9,60	20,38
46_A	vrij, geschakeld	1,50	19,47	16,32	8,90	19,67
46_B	vrij, geschakeld	4,50	23,02	19,81	12,42	23,20
47_A	vrij, geschakeld	1,50	19,89	16,82	9,36	20,12
47_B	vrij, geschakeld	4,50	22,27	19,19	11,73	22,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - incl. vg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Vrachelsestraat
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	15,02	11,90	4,45	15,23
48_B	vrij, geschakeld	4,50	17,60	14,48	7,04	17,81
49_A	vrij, geschakeld	1,50	14,77	11,70	4,23	15,00
49_B	vrij, geschakeld	4,50	9,19	6,23	-1,30	9,46
50_A	vrij, geschakeld	1,50	14,79	11,69	4,24	15,01
50_B	vrij, geschakeld	4,50	9,69	6,41	-0,95	9,84
51_A	vrij, geschakeld	1,50	13,33	10,27	2,80	13,56
51_B	vrij, geschakeld	4,50	11,29	8,11	0,70	11,48
52_A	vrij, geschakeld	1,50	13,93	10,80	3,36	14,14
52_B	vrij, geschakeld	4,50	15,02	11,82	4,42	15,20
53_A	vrij, geschakeld	1,50	13,65	10,65	3,14	13,91
53_B	vrij, geschakeld	4,50	12,60	9,48	2,04	12,81
54_A	vrij, geschakeld	1,50	10,70	7,43	0,05	10,85
54_B	vrij, geschakeld	4,50	13,99	10,76	3,37	14,16

Bijlage 4. Berekeningsresultaten geluidsschermen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 1m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	57,30	52,62	46,54	57,12
01_B	vrijstaand, noord	4,50	58,53	53,83	47,78	58,35
02_A	vrijstaand, noord	1,50	39,68	35,19	28,92	39,54
02_B	vrijstaand, noord	4,50	42,30	37,84	31,47	42,14
03_A	vrijstaand, noord	1,50	57,02	52,23	46,16	56,79
03_B	vrijstaand, noord	4,50	58,35	53,56	47,49	58,12
04_A	vrijstaand, noord	1,50	61,14	56,38	50,29	60,92
04_B	vrijstaand, noord	4,50	63,28	58,48	52,42	63,05
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	57,19	52,42	46,34	56,97
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	58,83	54,03	47,96	58,60
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	33,02	28,69	22,46	32,97
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	37,32	33,29	26,61	37,28
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	56,18	51,42	45,32	55,96
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	57,66	52,88	46,80	57,43
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	61,00	56,25	50,14	60,78
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	63,27	58,46	52,40	63,03
09_A	tweekapper	1,50	40,49	35,84	29,75	40,32
09_B	tweekapper	4,50	42,89	38,20	32,14	42,71
09_C	tweekapper	7,50	43,77	39,09	33,07	43,61
10_A	tweekapper	1,50	38,64	34,00	27,92	38,48
10_B	tweekapper	4,50	41,00	36,35	30,31	40,85
10_C	tweekapper	7,50	42,40	37,79	31,79	42,28
11_A	tweekapper	1,50	38,23	33,60	27,51	38,07
11_B	tweekapper	4,50	40,39	35,79	29,74	40,26
11_C	tweekapper	7,50	41,97	37,44	31,42	41,88
12_A	tweekapper	1,50	36,41	31,78	25,71	36,26
12_B	tweekapper	4,50	38,33	33,71	27,66	38,19
12_C	tweekapper	7,50	39,99	35,43	29,40	39,88
13_A	tweekapper	1,50	35,93	31,31	25,20	35,77
13_B	tweekapper	4,50	37,95	33,35	27,24	37,80
13_C	tweekapper	7,50	39,76	35,25	29,07	39,63
14_A	tweekapper	1,50	23,88	19,93	13,51	23,96
14_B	tweekapper	4,50	25,80	21,94	15,13	25,81
14_C	tweekapper	7,50	27,22	23,35	16,59	27,24
15_A	tweekapper	1,50	33,44	28,73	22,66	33,25
15_B	tweekapper	4,50	35,33	30,60	24,56	35,14
15_C	tweekapper	7,50	37,31	32,64	26,58	37,14
16_A	tweekapper	1,50	36,89	32,20	26,05	36,68
16_B	tweekapper	4,50	38,83	34,12	27,98	38,62
16_C	tweekapper	7,50	40,73	36,10	29,89	40,54
17_A	tweekapper	1,50	42,60	37,87	31,75	42,38
17_B	tweekapper	4,50	44,80	40,04	33,94	44,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 1m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	46,37	41,69	35,51	46,16
18_A	tweekapper	1,50	43,36	38,63	32,52	43,15
18_B	tweekapper	4,50	45,82	41,05	34,98	45,60
18_C	tweekapper	7,50	46,94	42,24	36,09	46,73
19_A	tweekapper	1,50	45,40	40,71	34,56	45,19
19_B	tweekapper	4,50	47,99	43,29	37,14	47,78
19_C	tweekapper	7,50	48,87	44,20	38,02	48,67
20_A	tweekapper	1,50	47,84	43,16	37,01	47,64
20_B	tweekapper	4,50	50,41	45,70	39,57	50,20
20_C	tweekapper	7,50	51,22	46,52	40,41	51,02
21_A	rijwoningen - noord	1,50	41,56	36,74	30,70	41,32
21_B	rijwoningen - noord	4,50	43,01	38,20	32,16	42,78
21_C	rijwoningen - noord	7,50	44,43	39,65	33,60	44,21
22_A	rijwoningen - noord	1,50	22,19	18,26	11,56	22,20
22_B	rijwoningen - noord	4,50	24,94	21,01	14,29	24,94
22_C	rijwoningen - noord	7,50	29,44	25,69	18,72	29,46
23_A	rijwoningen - noord	1,50	24,13	20,30	13,38	24,12
23_B	rijwoningen - noord	4,50	25,82	21,84	15,06	25,78
23_C	rijwoningen - noord	7,50	29,65	25,89	18,86	29,65
24_A	rijwoningen - noord	1,50	23,51	19,50	12,72	23,45
24_B	rijwoningen - noord	4,50	25,97	21,96	15,18	25,91
24_C	rijwoningen - noord	7,50	28,97	25,15	18,17	28,95
25_A	rijwoningen - noord	1,50	24,51	20,46	13,73	24,45
25_B	rijwoningen - noord	4,50	27,34	23,37	16,59	27,30
25_C	rijwoningen - noord	7,50	30,35	26,58	19,63	30,37
26_A	rijwoningen - noord	1,50	30,43	26,05	19,90	30,37
26_B	rijwoningen - noord	4,50	33,39	29,23	22,82	33,37
26_C	rijwoningen - noord	7,50	36,04	31,96	25,43	36,02
27_A	rijwoningen - noord	1,50	34,14	29,39	23,47	33,97
27_B	rijwoningen - noord	4,50	36,71	32,02	26,02	36,55
27_C	rijwoningen - noord	7,50	39,28	34,68	28,54	39,12
28_A	rijwoningen - noord	1,50	33,96	29,13	23,24	33,76
28_B	rijwoningen - noord	4,50	36,53	31,72	25,80	36,33
28_C	rijwoningen - noord	7,50	39,19	34,47	28,42	39,00
29_A	rijwoningen - noord	1,50	36,09	31,31	25,30	35,88
29_B	rijwoningen - noord	4,50	38,41	33,62	27,61	38,20
29_C	rijwoningen - noord	7,50	40,88	36,24	30,09	40,70
30_A	rijwoningen - noord	1,50	40,71	35,91	29,86	40,48
30_B	rijwoningen - noord	4,50	42,54	37,72	31,69	42,31
30_C	rijwoningen - noord	7,50	44,19	39,43	33,36	43,97
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,25	24,25	18,50	29,01
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	32,04	27,05	21,30	31,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsschermb, 1m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	35,22	30,36	24,50	35,02
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,44	20,40	13,62	24,37
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,83	22,86	16,01	26,77
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,52	25,71	18,70	29,50
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,69	20,62	13,87	24,61
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,78	22,76	15,96	26,71
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,54	25,74	18,74	29,53
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,25	19,38	12,43	23,22
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,05	21,21	14,23	25,02
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,45	23,72	16,63	27,45
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,70	20,74	13,88	24,65
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,96	23,08	16,15	26,93
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	28,38	24,56	17,66	28,38
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	37,92	34,05	27,09	37,88
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,68	35,71	28,85	39,62
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,02	37,03	30,21	40,96
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	39,93	35,76	29,11	39,83
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	41,69	37,46	30,88	41,58
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	43,13	38,94	32,33	43,03
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	38,06	33,80	27,29	37,96
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,91	35,60	29,15	39,80
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,69	37,46	30,91	41,59
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	35,28	30,54	24,63	35,12
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	37,37	32,68	26,68	37,21
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	40,00	35,52	29,27	39,87
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	34,04	29,40	23,59	33,96
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	36,43	31,85	25,87	36,33
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	39,06	34,63	28,36	38,94
41_A	vrij, geschakeld	1,50	44,49	39,76	33,65	44,28
41_B	vrij, geschakeld	4,50	46,84	42,07	35,99	46,62
42_A	vrij, geschakeld	1,50	28,50	24,16	17,66	28,36
42_B	vrij, geschakeld	4,50	31,70	27,59	20,87	31,61
43_A	vrij, geschakeld	1,50	35,00	30,30	24,13	34,78
43_B	vrij, geschakeld	4,50	36,96	32,34	26,10	36,76
44_A	vrij, geschakeld	1,50	29,11	24,73	18,27	28,96
44_B	vrij, geschakeld	4,50	31,84	27,59	21,00	31,72
45_A	vrij, geschakeld	1,50	28,89	24,54	18,05	28,75
45_B	vrij, geschakeld	4,50	31,12	26,91	20,29	31,01
46_A	vrij, geschakeld	1,50	33,46	29,37	22,63	33,38
46_B	vrij, geschakeld	4,50	34,73	30,66	23,90	34,65
47_A	vrij, geschakeld	1,50	34,65	30,69	23,81	34,59
47_B	vrij, geschakeld	4,50	36,16	32,20	25,32	36,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - geluidsschermb, 1m hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Ruiterspoor
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	43,04	39,18	32,22	43,01
48_B	vrij, geschakeld	4,50	45,20	41,32	34,37	45,16
49_A	vrij, geschakeld	1,50	44,55	40,48	33,72	44,47
49_B	vrij, geschakeld	4,50	47,25	43,09	36,41	47,15
50_A	vrij, geschakeld	1,50	43,91	39,77	33,07	43,81
50_B	vrij, geschakeld	4,50	46,48	42,27	35,64	46,37
51_A	vrij, geschakeld	1,50	41,56	37,31	30,72	41,44
51_B	vrij, geschakeld	4,50	44,83	40,48	33,98	44,69
52_A	vrij, geschakeld	1,50	40,37	35,65	29,56	40,17
52_B	vrij, geschakeld	4,50	45,00	40,52	34,17	44,84
53_A	vrij, geschakeld	1,50	43,42	38,73	32,59	43,22
53_B	vrij, geschakeld	4,50	46,62	42,02	35,78	46,43
54_A	vrij, geschakeld	1,50	44,97	40,29	34,14	44,77
54_B	vrij, geschakeld	4,50	47,76	43,09	36,92	47,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 2m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	56,82	52,15	46,08	56,65
01_B	vrijstaand, noord	4,50	58,07	53,37	47,34	57,89
02_A	vrijstaand, noord	1,50	39,51	35,02	28,75	39,37
02_B	vrijstaand, noord	4,50	42,08	37,63	31,25	41,92
03_A	vrijstaand, noord	1,50	56,32	51,50	45,46	56,08
03_B	vrijstaand, noord	4,50	57,52	52,73	46,66	57,29
04_A	vrijstaand, noord	1,50	57,75	52,92	46,91	57,52
04_B	vrijstaand, noord	4,50	63,11	58,35	52,26	62,89
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	56,14	51,34	45,28	55,91
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	57,93	53,15	47,07	57,70
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	33,02	28,69	22,46	32,97
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	37,32	33,29	26,61	37,28
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,41	50,64	44,55	55,18
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	56,89	52,12	46,03	56,66
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	57,37	52,53	46,50	57,13
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	63,07	58,31	52,20	62,84
09_A	tweekapper	1,50	40,49	35,84	29,75	40,32
09_B	tweekapper	4,50	42,89	38,20	32,14	42,71
09_C	tweekapper	7,50	43,77	39,09	33,07	43,61
10_A	tweekapper	1,50	38,64	34,00	27,92	38,48
10_B	tweekapper	4,50	41,00	36,35	30,31	40,85
10_C	tweekapper	7,50	42,40	37,79	31,79	42,28
11_A	tweekapper	1,50	38,23	33,60	27,51	38,07
11_B	tweekapper	4,50	40,39	35,79	29,74	40,26
11_C	tweekapper	7,50	41,97	37,44	31,42	41,88
12_A	tweekapper	1,50	36,38	31,75	25,68	36,23
12_B	tweekapper	4,50	38,33	33,71	27,66	38,19
12_C	tweekapper	7,50	39,99	35,43	29,40	39,88
13_A	tweekapper	1,50	35,89	31,27	25,16	35,73
13_B	tweekapper	4,50	37,85	33,25	27,14	37,70
13_C	tweekapper	7,50	39,68	35,17	28,99	39,55
14_A	tweekapper	1,50	23,88	19,93	13,51	23,96
14_B	tweekapper	4,50	25,80	21,94	15,13	25,81
14_C	tweekapper	7,50	27,22	23,35	16,59	27,24
15_A	tweekapper	1,50	33,44	28,73	22,66	33,25
15_B	tweekapper	4,50	35,33	30,60	24,56	35,14
15_C	tweekapper	7,50	37,31	32,64	26,58	37,14
16_A	tweekapper	1,50	36,89	32,20	26,05	36,68
16_B	tweekapper	4,50	38,83	34,12	27,98	38,62
16_C	tweekapper	7,50	40,73	36,10	29,89	40,54
17_A	tweekapper	1,50	41,99	37,25	31,14	41,77
17_B	tweekapper	4,50	44,18	39,41	33,32	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 2m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	45,70	41,01	34,83	45,49
18_A	tweekapper	1,50	42,89	38,13	32,05	42,67
18_B	tweekapper	4,50	45,28	40,50	34,44	45,06
18_C	tweekapper	7,50	46,34	41,64	35,50	46,13
19_A	tweekapper	1,50	44,74	40,05	33,90	44,53
19_B	tweekapper	4,50	47,26	42,55	36,40	47,04
19_C	tweekapper	7,50	48,03	43,35	37,18	47,82
20_A	tweekapper	1,50	47,35	42,67	36,52	47,15
20_B	tweekapper	4,50	49,87	45,14	39,03	49,66
20_C	tweekapper	7,50	50,59	45,89	39,79	50,39
21_A	rijwoningen - noord	1,50	41,28	36,46	30,42	41,04
21_B	rijwoningen - noord	4,50	42,69	37,86	31,84	42,46
21_C	rijwoningen - noord	7,50	44,10	39,30	33,26	43,87
22_A	rijwoningen - noord	1,50	22,19	18,26	11,56	22,20
22_B	rijwoningen - noord	4,50	24,94	21,01	14,29	24,94
22_C	rijwoningen - noord	7,50	29,44	25,69	18,72	29,46
23_A	rijwoningen - noord	1,50	24,13	20,30	13,38	24,12
23_B	rijwoningen - noord	4,50	25,82	21,84	15,06	25,78
23_C	rijwoningen - noord	7,50	29,65	25,89	18,86	29,65
24_A	rijwoningen - noord	1,50	23,51	19,50	12,72	23,45
24_B	rijwoningen - noord	4,50	25,97	21,96	15,18	25,91
24_C	rijwoningen - noord	7,50	28,97	25,15	18,17	28,95
25_A	rijwoningen - noord	1,50	24,51	20,46	13,73	24,45
25_B	rijwoningen - noord	4,50	27,34	23,37	16,59	27,30
25_C	rijwoningen - noord	7,50	30,35	26,58	19,63	30,37
26_A	rijwoningen - noord	1,50	30,43	26,05	19,90	30,37
26_B	rijwoningen - noord	4,50	33,39	29,23	22,82	33,37
26_C	rijwoningen - noord	7,50	36,04	31,96	25,43	36,02
27_A	rijwoningen - noord	1,50	34,14	29,39	23,47	33,97
27_B	rijwoningen - noord	4,50	36,71	32,02	26,02	36,55
27_C	rijwoningen - noord	7,50	39,28	34,68	28,54	39,12
28_A	rijwoningen - noord	1,50	33,71	28,88	23,00	33,52
28_B	rijwoningen - noord	4,50	36,26	31,43	25,53	36,06
28_C	rijwoningen - noord	7,50	39,00	34,27	28,23	38,81
29_A	rijwoningen - noord	1,50	35,76	30,99	24,98	35,56
29_B	rijwoningen - noord	4,50	38,01	33,21	27,22	37,80
29_C	rijwoningen - noord	7,50	40,59	35,95	29,80	40,41
30_A	rijwoningen - noord	1,50	40,49	35,69	29,64	40,26
30_B	rijwoningen - noord	4,50	42,25	37,43	31,41	42,02
30_C	rijwoningen - noord	7,50	43,92	39,15	33,09	43,70
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,25	24,25	18,50	29,01
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	32,04	27,05	21,30	31,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 2m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	35,22	30,36	24,50	35,02
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,44	20,40	13,62	24,37
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,83	22,86	16,01	26,77
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,52	25,71	18,70	29,50
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,69	20,62	13,87	24,61
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,78	22,76	15,96	26,71
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,54	25,74	18,74	29,53
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,25	19,38	12,43	23,22
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,05	21,21	14,23	25,02
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,45	23,72	16,63	27,45
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,70	20,74	13,88	24,65
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,96	23,08	16,15	26,93
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	28,38	24,56	17,66	28,38
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	37,92	34,05	27,09	37,88
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,68	35,71	28,85	39,62
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,02	37,03	30,21	40,96
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	39,93	35,76	29,11	39,83
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	41,69	37,46	30,88	41,58
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	43,13	38,94	32,33	43,03
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	38,06	33,80	27,29	37,96
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,91	35,60	29,15	39,80
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,69	37,46	30,91	41,59
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	35,28	30,54	24,63	35,12
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	37,37	32,68	26,68	37,21
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	40,00	35,52	29,27	39,87
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	34,04	29,40	23,59	33,96
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	36,43	31,85	25,87	36,33
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	39,06	34,63	28,36	38,94
41_A	vrij, geschakeld	1,50	44,09	39,35	33,25	43,87
41_B	vrij, geschakeld	4,50	46,37	41,59	35,52	46,14
42_A	vrij, geschakeld	1,50	28,50	24,16	17,66	28,36
42_B	vrij, geschakeld	4,50	31,70	27,59	20,87	31,61
43_A	vrij, geschakeld	1,50	34,70	30,02	23,84	34,49
43_B	vrij, geschakeld	4,50	36,60	32,00	25,74	36,41
44_A	vrij, geschakeld	1,50	29,11	24,73	18,27	28,96
44_B	vrij, geschakeld	4,50	31,84	27,59	21,00	31,72
45_A	vrij, geschakeld	1,50	28,89	24,54	18,05	28,75
45_B	vrij, geschakeld	4,50	31,12	26,91	20,29	31,01
46_A	vrij, geschakeld	1,50	33,46	29,37	22,63	33,38
46_B	vrij, geschakeld	4,50	34,73	30,66	23,90	34,65
47_A	vrij, geschakeld	1,50	34,65	30,69	23,81	34,59
47_B	vrij, geschakeld	4,50	36,16	32,20	25,32	36,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - geluidsscherm, 2m hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Ruiterspoor
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	43,04	39,18	32,22	43,01
48_B	vrij, geschakeld	4,50	45,20	41,32	34,37	45,16
49_A	vrij, geschakeld	1,50	44,55	40,48	33,72	44,47
49_B	vrij, geschakeld	4,50	47,25	43,09	36,41	47,15
50_A	vrij, geschakeld	1,50	43,91	39,77	33,07	43,81
50_B	vrij, geschakeld	4,50	46,48	42,27	35,64	46,37
51_A	vrij, geschakeld	1,50	41,56	37,31	30,72	41,44
51_B	vrij, geschakeld	4,50	44,83	40,48	33,98	44,69
52_A	vrij, geschakeld	1,50	40,06	35,34	29,25	39,86
52_B	vrij, geschakeld	4,50	44,51	40,05	33,69	44,35
53_A	vrij, geschakeld	1,50	42,92	38,22	32,09	42,72
53_B	vrij, geschakeld	4,50	46,15	41,55	35,32	45,96
54_A	vrij, geschakeld	1,50	44,29	39,60	33,47	44,09
54_B	vrij, geschakeld	4,50	47,06	42,39	36,23	46,86

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 3m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	56,74	52,06	45,99	56,56
01_B	vrijstaand, noord	4,50	57,63	52,94	46,91	57,46
02_A	vrijstaand, noord	1,50	39,46	34,98	28,71	39,32
02_B	vrijstaand, noord	4,50	42,03	37,57	31,20	41,87
03_A	vrijstaand, noord	1,50	56,18	51,36	45,31	55,94
03_B	vrijstaand, noord	4,50	56,82	52,00	45,96	56,58
04_A	vrijstaand, noord	1,50	56,91	52,12	46,08	56,69
04_B	vrijstaand, noord	4,50	60,57	55,79	49,73	60,35
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,91	51,12	45,05	55,68
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	56,76	51,95	45,90	56,53
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	33,02	28,69	22,46	32,97
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	37,32	33,29	26,61	37,28
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,26	50,50	44,40	55,04
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	56,18	51,40	45,32	55,95
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	56,42	51,62	45,56	56,19
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	60,21	55,41	49,35	59,98
09_A	tweekapper	1,50	40,49	35,84	29,75	40,32
09_B	tweekapper	4,50	42,89	38,20	32,14	42,71
09_C	tweekapper	7,50	43,77	39,09	33,07	43,61
10_A	tweekapper	1,50	38,64	34,00	27,92	38,48
10_B	tweekapper	4,50	41,00	36,35	30,31	40,85
10_C	tweekapper	7,50	42,40	37,79	31,79	42,28
11_A	tweekapper	1,50	38,23	33,60	27,51	38,07
11_B	tweekapper	4,50	40,39	35,79	29,74	40,26
11_C	tweekapper	7,50	41,97	37,44	31,42	41,88
12_A	tweekapper	1,50	36,35	31,73	25,66	36,20
12_B	tweekapper	4,50	38,33	33,71	27,66	38,19
12_C	tweekapper	7,50	39,99	35,43	29,40	39,88
13_A	tweekapper	1,50	35,84	31,22	25,11	35,68
13_B	tweekapper	4,50	37,83	33,23	27,11	37,68
13_C	tweekapper	7,50	39,65	35,15	28,96	39,52
14_A	tweekapper	1,50	23,88	19,93	13,51	23,96
14_B	tweekapper	4,50	25,80	21,94	15,13	25,81
14_C	tweekapper	7,50	27,22	23,35	16,59	27,24
15_A	tweekapper	1,50	33,44	28,73	22,66	33,25
15_B	tweekapper	4,50	35,33	30,60	24,56	35,14
15_C	tweekapper	7,50	37,31	32,64	26,58	37,14
16_A	tweekapper	1,50	36,89	32,20	26,05	36,68
16_B	tweekapper	4,50	38,83	34,12	27,98	38,62
16_C	tweekapper	7,50	40,73	36,10	29,89	40,54
17_A	tweekapper	1,50	41,84	37,10	30,98	41,62
17_B	tweekapper	4,50	43,88	39,11	33,02	43,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 3m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	45,41	40,72	34,54	45,20
18_A	tweekapper	1,50	42,78	38,03	31,94	42,56
18_B	tweekapper	4,50	45,06	40,27	34,22	44,84
18_C	tweekapper	7,50	46,14	41,43	35,29	45,93
19_A	tweekapper	1,50	44,59	39,90	33,74	44,38
19_B	tweekapper	4,50	46,95	42,23	36,09	46,73
19_C	tweekapper	7,50	47,72	43,05	36,87	47,52
20_A	tweekapper	1,50	47,24	42,56	36,41	47,04
20_B	tweekapper	4,50	49,64	44,92	38,81	49,43
20_C	tweekapper	7,50	50,36	45,65	39,55	50,16
21_A	rijwoningen - noord	1,50	41,21	36,38	30,35	40,97
21_B	rijwoningen - noord	4,50	42,56	37,73	31,71	42,33
21_C	rijwoningen - noord	7,50	44,00	39,20	33,17	43,78
22_A	rijwoningen - noord	1,50	22,19	18,26	11,56	22,20
22_B	rijwoningen - noord	4,50	24,94	21,01	14,29	24,94
22_C	rijwoningen - noord	7,50	29,44	25,69	18,72	29,46
23_A	rijwoningen - noord	1,50	24,13	20,30	13,38	24,12
23_B	rijwoningen - noord	4,50	25,82	21,84	15,06	25,78
23_C	rijwoningen - noord	7,50	29,65	25,89	18,86	29,65
24_A	rijwoningen - noord	1,50	23,51	19,50	12,72	23,45
24_B	rijwoningen - noord	4,50	25,97	21,96	15,18	25,91
24_C	rijwoningen - noord	7,50	28,97	25,15	18,17	28,95
25_A	rijwoningen - noord	1,50	24,51	20,46	13,73	24,45
25_B	rijwoningen - noord	4,50	27,34	23,37	16,59	27,30
25_C	rijwoningen - noord	7,50	30,35	26,58	19,63	30,37
26_A	rijwoningen - noord	1,50	30,43	26,05	19,90	30,37
26_B	rijwoningen - noord	4,50	33,39	29,23	22,82	33,37
26_C	rijwoningen - noord	7,50	36,04	31,96	25,43	36,02
27_A	rijwoningen - noord	1,50	34,14	29,39	23,47	33,97
27_B	rijwoningen - noord	4,50	36,74	32,04	26,05	36,58
27_C	rijwoningen - noord	7,50	39,23	34,62	28,48	39,07
28_A	rijwoningen - noord	1,50	33,65	28,82	22,94	33,46
28_B	rijwoningen - noord	4,50	36,25	31,42	25,52	36,05
28_C	rijwoningen - noord	7,50	38,86	34,13	28,10	38,67
29_A	rijwoningen - noord	1,50	35,68	30,90	24,89	35,47
29_B	rijwoningen - noord	4,50	37,94	33,15	27,15	37,73
29_C	rijwoningen - noord	7,50	40,47	35,83	29,68	40,29
30_A	rijwoningen - noord	1,50	40,43	35,64	29,59	40,21
30_B	rijwoningen - noord	4,50	42,20	37,37	31,35	41,97
30_C	rijwoningen - noord	7,50	43,85	39,08	33,02	43,63
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,25	24,25	18,50	29,01
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	32,11	27,11	21,37	31,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsschermb, 3m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	35,13	30,26	24,40	34,92
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,44	20,40	13,62	24,37
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,83	22,86	16,01	26,77
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,52	25,71	18,70	29,50
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,69	20,62	13,87	24,61
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,78	22,76	15,96	26,71
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,54	25,74	18,74	29,53
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,25	19,38	12,43	23,22
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,05	21,21	14,23	25,02
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,45	23,72	16,63	27,45
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,70	20,74	13,88	24,65
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,96	23,08	16,15	26,93
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	28,38	24,56	17,66	28,38
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	37,92	34,05	27,09	37,88
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,68	35,71	28,85	39,62
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,02	37,03	30,21	40,96
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	39,93	35,76	29,11	39,83
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	41,70	37,47	30,89	41,59
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	43,12	38,93	32,31	43,02
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	38,06	33,80	27,29	37,96
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,92	35,60	29,15	39,81
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,68	37,44	30,90	41,58
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	35,28	30,54	24,63	35,12
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	37,39	32,69	26,70	37,23
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	39,96	35,48	29,23	39,83
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	34,04	29,40	23,59	33,96
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	36,46	31,88	25,89	36,35
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	39,01	34,57	28,31	38,89
41_A	vrij, geschakeld	1,50	44,00	39,26	33,16	43,78
41_B	vrij, geschakeld	4,50	46,24	41,46	35,39	46,01
42_A	vrij, geschakeld	1,50	28,50	24,16	17,66	28,36
42_B	vrij, geschakeld	4,50	31,72	27,60	20,88	31,63
43_A	vrij, geschakeld	1,50	34,64	29,96	23,77	34,43
43_B	vrij, geschakeld	4,50	36,54	31,94	25,68	36,35
44_A	vrij, geschakeld	1,50	29,11	24,73	18,27	28,96
44_B	vrij, geschakeld	4,50	31,83	27,58	20,99	31,71
45_A	vrij, geschakeld	1,50	28,89	24,54	18,05	28,75
45_B	vrij, geschakeld	4,50	31,13	26,91	20,29	31,02
46_A	vrij, geschakeld	1,50	33,46	29,37	22,63	33,38
46_B	vrij, geschakeld	4,50	34,73	30,66	23,90	34,65
47_A	vrij, geschakeld	1,50	34,65	30,69	23,81	34,59
47_B	vrij, geschakeld	4,50	36,16	32,20	25,32	36,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: D1 - 2034 - geluidsschermb, 3m hoog

Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Ruiterspoor

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	43,04	39,18	32,22	43,01
48_B	vrij, geschakeld	4,50	45,20	41,32	34,37	45,16
49_A	vrij, geschakeld	1,50	44,55	40,48	33,72	44,47
49_B	vrij, geschakeld	4,50	47,25	43,09	36,41	47,15
50_A	vrij, geschakeld	1,50	43,91	39,77	33,07	43,81
50_B	vrij, geschakeld	4,50	46,48	42,27	35,64	46,37
51_A	vrij, geschakeld	1,50	41,56	37,31	30,72	41,44
51_B	vrij, geschakeld	4,50	44,83	40,48	33,98	44,69
52_A	vrij, geschakeld	1,50	39,89	35,16	29,08	39,69
52_B	vrij, geschakeld	4,50	44,28	39,83	33,46	44,13
53_A	vrij, geschakeld	1,50	42,80	38,11	31,98	42,60
53_B	vrij, geschakeld	4,50	45,99	41,39	35,15	45,80
54_A	vrij, geschakeld	1,50	44,14	39,45	33,31	43,94
54_B	vrij, geschakeld	4,50	46,83	42,15	35,99	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 4m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	56,71	52,04	45,97	56,54
01_B	vrijstaand, noord	4,50	57,46	52,77	46,75	57,29
02_A	vrijstaand, noord	1,50	39,45	34,97	28,69	39,31
02_B	vrijstaand, noord	4,50	42,01	37,56	31,18	41,85
03_A	vrijstaand, noord	1,50	56,12	51,31	45,26	55,89
03_B	vrijstaand, noord	4,50	56,56	51,73	45,70	56,32
04_A	vrijstaand, noord	1,50	56,66	51,89	45,83	56,44
04_B	vrijstaand, noord	4,50	58,38	53,57	47,55	58,15
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,83	51,05	44,97	55,60
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	56,37	51,55	45,51	56,13
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	33,02	28,69	22,46	32,97
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	37,32	33,29	26,61	37,28
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,21	50,45	44,35	54,99
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	55,91	51,13	45,05	55,68
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	56,12	51,35	45,26	55,89
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	58,05	53,23	47,18	57,81
09_A	tweekapper	1,50	40,49	35,84	29,75	40,32
09_B	tweekapper	4,50	42,89	38,20	32,14	42,71
09_C	tweekapper	7,50	43,77	39,09	33,07	43,61
10_A	tweekapper	1,50	38,64	34,00	27,92	38,48
10_B	tweekapper	4,50	41,00	36,35	30,31	40,85
10_C	tweekapper	7,50	42,40	37,79	31,79	42,28
11_A	tweekapper	1,50	38,23	33,60	27,51	38,07
11_B	tweekapper	4,50	40,39	35,79	29,74	40,26
11_C	tweekapper	7,50	41,97	37,44	31,42	41,88
12_A	tweekapper	1,50	36,34	31,72	25,65	36,19
12_B	tweekapper	4,50	38,33	33,71	27,66	38,19
12_C	tweekapper	7,50	39,98	35,43	29,40	39,88
13_A	tweekapper	1,50	35,82	31,20	25,09	35,66
13_B	tweekapper	4,50	37,82	33,22	27,10	37,67
13_C	tweekapper	7,50	39,64	35,14	28,96	39,52
14_A	tweekapper	1,50	23,88	19,93	13,51	23,96
14_B	tweekapper	4,50	25,80	21,94	15,13	25,81
14_C	tweekapper	7,50	27,22	23,35	16,59	27,24
15_A	tweekapper	1,50	33,44	28,73	22,66	33,25
15_B	tweekapper	4,50	35,33	30,60	24,56	35,14
15_C	tweekapper	7,50	37,31	32,64	26,58	37,14
16_A	tweekapper	1,50	36,89	32,20	26,05	36,68
16_B	tweekapper	4,50	38,83	34,12	27,98	38,62
16_C	tweekapper	7,50	40,73	36,10	29,89	40,54
17_A	tweekapper	1,50	41,78	37,04	30,92	41,56
17_B	tweekapper	4,50	43,80	39,03	32,94	43,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 4m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	45,26	40,58	34,40	45,05
18_A	tweekapper	1,50	42,73	37,98	31,89	42,51
18_B	tweekapper	4,50	45,00	40,21	34,16	44,78
18_C	tweekapper	7,50	46,00	41,30	35,16	45,79
19_A	tweekapper	1,50	44,53	39,85	33,68	44,32
19_B	tweekapper	4,50	46,85	42,14	36,00	46,64
19_C	tweekapper	7,50	47,51	42,84	36,66	47,31
20_A	tweekapper	1,50	47,20	42,52	36,37	47,00
20_B	tweekapper	4,50	49,57	44,85	38,74	49,36
20_C	tweekapper	7,50	50,20	45,49	39,39	50,00
21_A	rijwoningen - noord	1,50	41,17	36,36	30,32	40,94
21_B	rijwoningen - noord	4,50	42,52	37,69	31,66	42,28
21_C	rijwoningen - noord	7,50	43,92	39,12	33,09	43,70
22_A	rijwoningen - noord	1,50	22,19	18,26	11,56	22,20
22_B	rijwoningen - noord	4,50	24,94	21,01	14,29	24,94
22_C	rijwoningen - noord	7,50	29,44	25,69	18,72	29,46
23_A	rijwoningen - noord	1,50	24,13	20,30	13,38	24,12
23_B	rijwoningen - noord	4,50	25,82	21,84	15,06	25,78
23_C	rijwoningen - noord	7,50	29,65	25,89	18,86	29,65
24_A	rijwoningen - noord	1,50	23,51	19,50	12,72	23,45
24_B	rijwoningen - noord	4,50	25,97	21,96	15,18	25,91
24_C	rijwoningen - noord	7,50	28,97	25,15	18,17	28,95
25_A	rijwoningen - noord	1,50	24,51	20,46	13,73	24,45
25_B	rijwoningen - noord	4,50	27,34	23,37	16,59	27,30
25_C	rijwoningen - noord	7,50	30,35	26,58	19,63	30,37
26_A	rijwoningen - noord	1,50	30,43	26,05	19,90	30,37
26_B	rijwoningen - noord	4,50	33,39	29,23	22,82	33,37
26_C	rijwoningen - noord	7,50	36,04	31,96	25,43	36,02
27_A	rijwoningen - noord	1,50	34,13	29,38	23,46	33,96
27_B	rijwoningen - noord	4,50	36,66	31,96	25,97	36,50
27_C	rijwoningen - noord	7,50	39,15	34,55	28,41	38,99
28_A	rijwoningen - noord	1,50	33,61	28,79	22,90	33,42
28_B	rijwoningen - noord	4,50	36,10	31,28	25,38	35,91
28_C	rijwoningen - noord	7,50	38,74	34,02	27,98	38,55
29_A	rijwoningen - noord	1,50	35,65	30,87	24,86	35,44
29_B	rijwoningen - noord	4,50	37,86	33,07	27,07	37,65
29_C	rijwoningen - noord	7,50	40,39	35,77	29,61	40,21
30_A	rijwoningen - noord	1,50	40,42	35,62	29,57	40,19
30_B	rijwoningen - noord	4,50	42,17	37,34	31,32	41,94
30_C	rijwoningen - noord	7,50	43,81	39,04	32,98	43,59
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,18	24,19	18,44	28,95
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	31,89	26,90	21,15	31,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsschermb, 4m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	34,96	30,10	24,24	34,76
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,44	20,40	13,62	24,37
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,83	22,86	16,01	26,77
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,52	25,71	18,70	29,50
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,69	20,62	13,87	24,61
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,78	22,76	15,96	26,71
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,54	25,74	18,74	29,53
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,25	19,38	12,43	23,22
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,05	21,21	14,23	25,02
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,45	23,72	16,63	27,45
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,70	20,74	13,88	24,65
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,96	23,08	16,15	26,93
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	28,38	24,56	17,66	28,38
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	37,92	34,05	27,09	37,88
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,68	35,71	28,85	39,62
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,02	37,03	30,21	40,96
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	39,93	35,76	29,11	39,83
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	41,69	37,46	30,87	41,58
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	43,10	38,91	32,30	43,00
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	38,06	33,79	27,29	37,96
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,90	35,59	29,13	39,79
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,66	37,43	30,88	41,56
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	35,26	30,53	24,61	35,10
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	37,32	32,63	26,64	37,16
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	39,90	35,44	29,17	39,77
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	34,03	29,39	23,58	33,95
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	36,37	31,80	25,81	36,27
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	38,93	34,51	28,24	38,82
41_A	vrij, geschakeld	1,50	43,97	39,23	33,12	43,75
41_B	vrij, geschakeld	4,50	46,18	41,40	35,33	45,95
42_A	vrij, geschakeld	1,50	28,48	24,15	17,64	28,34
42_B	vrij, geschakeld	4,50	31,68	27,57	20,84	31,59
43_A	vrij, geschakeld	1,50	34,61	29,93	23,75	34,40
43_B	vrij, geschakeld	4,50	36,50	31,90	25,64	36,31
44_A	vrij, geschakeld	1,50	29,08	24,71	18,24	28,94
44_B	vrij, geschakeld	4,50	31,79	27,55	20,95	31,67
45_A	vrij, geschakeld	1,50	28,85	24,51	18,01	28,71
45_B	vrij, geschakeld	4,50	31,06	26,86	20,23	30,95
46_A	vrij, geschakeld	1,50	33,45	29,37	22,63	33,37
46_B	vrij, geschakeld	4,50	34,72	30,65	23,89	34,64
47_A	vrij, geschakeld	1,50	34,65	30,69	23,81	34,59
47_B	vrij, geschakeld	4,50	36,15	32,19	25,31	36,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 4m hoog

Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Ruiterspoor

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	43,04	39,18	32,22	43,01
48_B	vrij, geschakeld	4,50	45,20	41,32	34,37	45,16
49_A	vrij, geschakeld	1,50	44,55	40,48	33,72	44,47
49_B	vrij, geschakeld	4,50	47,25	43,09	36,41	47,15
50_A	vrij, geschakeld	1,50	43,91	39,77	33,07	43,81
50_B	vrij, geschakeld	4,50	46,48	42,27	35,64	46,37
51_A	vrij, geschakeld	1,50	41,56	37,31	30,72	41,44
51_B	vrij, geschakeld	4,50	44,83	40,48	33,98	44,69
52_A	vrij, geschakeld	1,50	39,80	35,08	28,99	39,60
52_B	vrij, geschakeld	4,50	44,21	39,76	33,38	44,05
53_A	vrij, geschakeld	1,50	42,76	38,07	31,93	42,56
53_B	vrij, geschakeld	4,50	45,94	41,35	35,11	45,76
54_A	vrij, geschakeld	1,50	44,07	39,39	33,24	43,87
54_B	vrij, geschakeld	4,50	46,74	42,07	35,90	46,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 5m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	56,71	52,03	45,96	56,53
01_B	vrijstaand, noord	4,50	57,42	52,73	46,71	57,25
02_A	vrijstaand, noord	1,50	39,44	34,97	28,68	39,30
02_B	vrijstaand, noord	4,50	42,00	37,55	31,17	41,84
03_A	vrijstaand, noord	1,50	56,10	51,29	45,24	55,87
03_B	vrijstaand, noord	4,50	56,47	51,65	45,61	56,23
04_A	vrijstaand, noord	1,50	56,56	51,81	45,74	56,35
04_B	vrijstaand, noord	4,50	57,64	52,84	46,82	57,42
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,81	51,02	44,95	55,58
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	56,23	51,42	45,37	56,00
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	33,03	28,69	22,46	32,97
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	37,32	33,28	26,60	37,28
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,20	50,44	44,34	54,98
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	55,79	51,01	44,94	55,56
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	56,02	51,26	45,16	55,80
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	57,30	52,49	46,44	57,07
09_A	tweekapper	1,50	40,48	35,83	29,74	40,31
09_B	tweekapper	4,50	42,88	38,19	32,13	42,70
09_C	tweekapper	7,50	43,77	39,09	33,07	43,61
10_A	tweekapper	1,50	38,63	34,00	27,92	38,47
10_B	tweekapper	4,50	40,99	36,35	30,30	40,84
10_C	tweekapper	7,50	42,40	37,79	31,79	42,28
11_A	tweekapper	1,50	38,22	33,59	27,51	38,06
11_B	tweekapper	4,50	40,38	35,78	29,74	40,25
11_C	tweekapper	7,50	41,97	37,44	31,42	41,88
12_A	tweekapper	1,50	36,33	31,70	25,63	36,18
12_B	tweekapper	4,50	38,32	33,69	27,64	38,17
12_C	tweekapper	7,50	39,98	35,42	29,39	39,87
13_A	tweekapper	1,50	35,81	31,19	25,08	35,65
13_B	tweekapper	4,50	37,80	33,20	27,09	37,65
13_C	tweekapper	7,50	39,62	35,13	28,94	39,50
14_A	tweekapper	1,50	23,88	19,93	13,51	23,96
14_B	tweekapper	4,50	25,80	21,94	15,13	25,81
14_C	tweekapper	7,50	27,22	23,35	16,59	27,24
15_A	tweekapper	1,50	33,44	28,73	22,66	33,25
15_B	tweekapper	4,50	35,33	30,60	24,56	35,14
15_C	tweekapper	7,50	37,31	32,64	26,58	37,14
16_A	tweekapper	1,50	36,89	32,20	26,05	36,68
16_B	tweekapper	4,50	38,83	34,11	27,98	38,62
16_C	tweekapper	7,50	40,73	36,09	29,89	40,53
17_A	tweekapper	1,50	41,75	37,02	30,90	41,53
17_B	tweekapper	4,50	43,76	38,99	32,90	43,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 5m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	45,21	40,53	34,35	45,00
18_A	tweekapper	1,50	42,71	37,96	31,87	42,49
18_B	tweekapper	4,50	44,97	40,19	34,14	44,75
18_C	tweekapper	7,50	45,96	41,26	35,11	45,75
19_A	tweekapper	1,50	44,50	39,82	33,65	44,29
19_B	tweekapper	4,50	46,81	42,10	35,95	46,59
19_C	tweekapper	7,50	47,42	42,76	36,58	47,22
20_A	tweekapper	1,50	47,17	42,50	36,35	46,97
20_B	tweekapper	4,50	49,53	44,82	38,70	49,32
20_C	tweekapper	7,50	50,13	45,42	39,32	49,93
21_A	rijwoningen - noord	1,50	41,16	36,34	30,31	40,93
21_B	rijwoningen - noord	4,50	42,50	37,67	31,65	42,27
21_C	rijwoningen - noord	7,50	43,90	39,10	33,07	43,68
22_A	rijwoningen - noord	1,50	22,19	18,26	11,56	22,20
22_B	rijwoningen - noord	4,50	24,94	21,01	14,29	24,94
22_C	rijwoningen - noord	7,50	29,44	25,69	18,72	29,46
23_A	rijwoningen - noord	1,50	24,13	20,30	13,38	24,12
23_B	rijwoningen - noord	4,50	25,82	21,84	15,06	25,78
23_C	rijwoningen - noord	7,50	29,65	25,89	18,86	29,65
24_A	rijwoningen - noord	1,50	23,51	19,50	12,72	23,45
24_B	rijwoningen - noord	4,50	25,97	21,96	15,18	25,91
24_C	rijwoningen - noord	7,50	28,97	25,15	18,17	28,95
25_A	rijwoningen - noord	1,50	24,51	20,46	13,73	24,45
25_B	rijwoningen - noord	4,50	27,34	23,37	16,59	27,30
25_C	rijwoningen - noord	7,50	30,35	26,58	19,63	30,37
26_A	rijwoningen - noord	1,50	30,43	26,05	19,90	30,37
26_B	rijwoningen - noord	4,50	33,39	29,23	22,82	33,37
26_C	rijwoningen - noord	7,50	36,04	31,96	25,43	36,02
27_A	rijwoningen - noord	1,50	34,09	29,35	23,43	33,93
27_B	rijwoningen - noord	4,50	36,62	31,93	25,94	36,46
27_C	rijwoningen - noord	7,50	39,12	34,52	28,38	38,96
28_A	rijwoningen - noord	1,50	33,55	28,74	22,85	33,36
28_B	rijwoningen - noord	4,50	36,04	31,22	25,32	35,85
28_C	rijwoningen - noord	7,50	38,68	33,98	27,92	38,50
29_A	rijwoningen - noord	1,50	35,61	30,83	24,83	35,40
29_B	rijwoningen - noord	4,50	37,82	33,03	27,03	37,61
29_C	rijwoningen - noord	7,50	40,36	35,74	29,58	40,18
30_A	rijwoningen - noord	1,50	40,40	35,61	29,56	40,18
30_B	rijwoningen - noord	4,50	42,15	37,33	31,31	41,92
30_C	rijwoningen - noord	7,50	43,79	39,02	32,96	43,57
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,09	24,10	18,35	28,86
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	31,80	26,81	21,07	31,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsschermb, 5m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	34,89	30,04	24,18	34,69
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,44	20,40	13,62	24,37
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,83	22,86	16,01	26,77
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,52	25,71	18,70	29,50
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,69	20,62	13,87	24,61
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,78	22,76	15,96	26,71
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,54	25,74	18,74	29,53
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,25	19,38	12,43	23,22
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,05	21,21	14,23	25,02
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,45	23,72	16,63	27,45
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,69	20,73	13,87	24,64
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,95	23,07	16,14	26,92
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	28,37	24,55	17,65	28,37
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	37,91	34,04	27,08	37,87
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,67	35,70	28,84	39,61
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,00	37,02	30,19	40,94
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	39,91	35,74	29,09	39,81
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	41,67	37,44	30,86	41,56
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	43,09	38,90	32,29	42,99
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	38,04	33,78	27,27	37,94
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,88	35,57	29,11	39,77
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,65	37,42	30,87	41,55
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	35,23	30,50	24,58	35,07
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	37,29	32,60	26,60	37,13
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	39,88	35,41	29,15	39,75
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	33,99	29,35	23,54	33,91
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	36,32	31,76	25,77	36,22
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	38,90	34,48	28,21	38,79
41_A	vrij, geschakeld	1,50	43,95	39,22	33,11	43,74
41_B	vrij, geschakeld	4,50	46,16	41,38	35,31	45,93
42_A	vrij, geschakeld	1,50	28,46	24,13	17,62	28,32
42_B	vrij, geschakeld	4,50	31,66	27,56	20,83	31,57
43_A	vrij, geschakeld	1,50	34,59	29,92	23,73	34,38
43_B	vrij, geschakeld	4,50	36,49	31,89	25,63	36,30
44_A	vrij, geschakeld	1,50	29,06	24,69	18,21	28,91
44_B	vrij, geschakeld	4,50	31,75	27,52	20,91	31,63
45_A	vrij, geschakeld	1,50	28,82	24,49	17,98	28,68
45_B	vrij, geschakeld	4,50	31,03	26,84	20,20	30,93
46_A	vrij, geschakeld	1,50	33,45	29,36	22,62	33,37
46_B	vrij, geschakeld	4,50	34,71	30,64	23,88	34,63
47_A	vrij, geschakeld	1,50	34,64	30,68	23,80	34,58
47_B	vrij, geschakeld	4,50	36,14	32,18	25,30	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - geluidsschermb, 5m hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Ruiterspoor
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	43,04	39,18	32,22	43,01
48_B	vrij, geschakeld	4,50	45,20	41,32	34,36	45,16
49_A	vrij, geschakeld	1,50	44,54	40,48	33,72	44,47
49_B	vrij, geschakeld	4,50	47,24	43,09	36,41	47,14
50_A	vrij, geschakeld	1,50	43,90	39,76	33,07	43,81
50_B	vrij, geschakeld	4,50	46,48	42,26	35,64	46,37
51_A	vrij, geschakeld	1,50	41,55	37,30	30,71	41,43
51_B	vrij, geschakeld	4,50	44,81	40,47	33,97	44,67
52_A	vrij, geschakeld	1,50	39,76	35,04	28,96	39,56
52_B	vrij, geschakeld	4,50	44,17	39,73	33,35	44,02
53_A	vrij, geschakeld	1,50	42,73	38,05	31,91	42,53
53_B	vrij, geschakeld	4,50	45,91	41,32	35,07	45,72
54_A	vrij, geschakeld	1,50	44,05	39,37	33,22	43,85
54_B	vrij, geschakeld	4,50	46,70	42,04	35,87	46,50

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 6m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand, noord	1,50	56,70	52,03	45,96	56,53
01_B	vrijstaand, noord	4,50	57,40	52,71	46,69	57,23
02_A	vrijstaand, noord	1,50	39,43	34,96	28,68	39,29
02_B	vrijstaand, noord	4,50	41,99	37,54	31,16	41,83
03_A	vrijstaand, noord	1,50	56,09	51,28	45,23	55,86
03_B	vrijstaand, noord	4,50	56,44	51,62	45,58	56,20
04_A	vrijstaand, noord	1,50	56,52	51,77	45,70	56,31
04_B	vrijstaand, noord	4,50	57,44	52,66	46,62	57,22
05_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,79	51,01	44,93	55,56
05_B	vrijstaand, zuid	4,50	56,19	51,37	45,32	55,95
06_A	vrijstaand, zuid	1,50	33,02	28,68	22,45	32,96
06_B	vrijstaand, zuid	4,50	37,31	33,28	26,60	37,27
07_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,18	50,43	44,33	54,96
07_B	vrijstaand, zuid	4,50	55,77	50,99	44,91	55,54
08_A	vrijstaand, zuid	1,50	55,98	51,22	45,12	55,76
08_B	vrijstaand, zuid	4,50	57,09	52,30	46,24	56,86
09_A	tweekapper	1,50	40,46	35,82	29,73	40,30
09_B	tweekapper	4,50	42,88	38,19	32,13	42,70
09_C	tweekapper	7,50	43,77	39,09	33,07	43,61
10_A	tweekapper	1,50	38,62	33,99	27,91	38,46
10_B	tweekapper	4,50	40,99	36,34	30,30	40,84
10_C	tweekapper	7,50	42,40	37,79	31,78	42,27
11_A	tweekapper	1,50	38,21	33,58	27,50	38,05
11_B	tweekapper	4,50	40,38	35,78	29,73	40,25
11_C	tweekapper	7,50	41,96	37,44	31,41	41,87
12_A	tweekapper	1,50	36,31	31,69	25,61	36,16
12_B	tweekapper	4,50	38,31	33,69	27,63	38,16
12_C	tweekapper	7,50	39,97	35,42	29,38	39,86
13_A	tweekapper	1,50	35,79	31,18	25,07	35,63
13_B	tweekapper	4,50	37,79	33,19	27,08	37,64
13_C	tweekapper	7,50	39,61	35,11	28,92	39,48
14_A	tweekapper	1,50	23,88	19,92	13,50	23,95
14_B	tweekapper	4,50	25,79	21,94	15,13	25,81
14_C	tweekapper	7,50	27,21	23,35	16,58	27,23
15_A	tweekapper	1,50	33,43	28,72	22,65	33,24
15_B	tweekapper	4,50	35,32	30,59	24,55	35,13
15_C	tweekapper	7,50	37,29	32,62	26,56	37,12
16_A	tweekapper	1,50	36,88	32,19	26,04	36,67
16_B	tweekapper	4,50	38,82	34,10	27,97	38,61
16_C	tweekapper	7,50	40,72	36,08	29,88	40,52
17_A	tweekapper	1,50	41,73	37,00	30,88	41,51
17_B	tweekapper	4,50	43,73	38,96	32,87	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsscherm, 6m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	tweekapper	7,50	45,18	40,50	34,32	44,97
18_A	tweekapper	1,50	42,70	37,95	31,86	42,48
18_B	tweekapper	4,50	44,95	40,17	34,11	44,73
18_C	tweekapper	7,50	45,93	41,24	35,09	45,72
19_A	tweekapper	1,50	44,49	39,81	33,64	44,28
19_B	tweekapper	4,50	46,79	42,08	35,93	46,57
19_C	tweekapper	7,50	47,39	42,72	36,54	47,19
20_A	tweekapper	1,50	47,15	42,48	36,33	46,95
20_B	tweekapper	4,50	49,51	44,80	38,67	49,30
20_C	tweekapper	7,50	50,09	45,39	39,29	49,89
21_A	rijwoningen - noord	1,50	41,15	36,34	30,30	40,92
21_B	rijwoningen - noord	4,50	42,49	37,66	31,64	42,26
21_C	rijwoningen - noord	7,50	43,88	39,08	33,05	43,66
22_A	rijwoningen - noord	1,50	22,18	18,26	11,55	22,19
22_B	rijwoningen - noord	4,50	24,94	21,01	14,28	24,94
22_C	rijwoningen - noord	7,50	29,43	25,69	18,72	29,46
23_A	rijwoningen - noord	1,50	24,13	20,30	13,38	24,12
23_B	rijwoningen - noord	4,50	25,82	21,84	15,06	25,78
23_C	rijwoningen - noord	7,50	29,65	25,89	18,86	29,65
24_A	rijwoningen - noord	1,50	23,51	19,50	12,72	23,45
24_B	rijwoningen - noord	4,50	25,97	21,96	15,18	25,91
24_C	rijwoningen - noord	7,50	28,97	25,15	18,17	28,95
25_A	rijwoningen - noord	1,50	24,51	20,46	13,73	24,45
25_B	rijwoningen - noord	4,50	27,34	23,37	16,59	27,30
25_C	rijwoningen - noord	7,50	30,35	26,58	19,63	30,37
26_A	rijwoningen - noord	1,50	30,42	26,05	19,89	30,37
26_B	rijwoningen - noord	4,50	33,39	29,23	22,82	33,37
26_C	rijwoningen - noord	7,50	36,04	31,96	25,43	36,02
27_A	rijwoningen - noord	1,50	34,06	29,32	23,40	33,90
27_B	rijwoningen - noord	4,50	36,59	31,91	25,91	36,43
27_C	rijwoningen - noord	7,50	39,09	34,50	28,35	38,93
28_A	rijwoningen - noord	1,50	33,50	28,69	22,80	33,31
28_B	rijwoningen - noord	4,50	35,99	31,18	25,28	35,80
28_C	rijwoningen - noord	7,50	38,64	33,94	27,88	38,46
29_A	rijwoningen - noord	1,50	35,57	30,81	24,79	35,37
29_B	rijwoningen - noord	4,50	37,78	33,00	26,99	37,57
29_C	rijwoningen - noord	7,50	40,33	35,71	29,54	40,15
30_A	rijwoningen - noord	1,50	40,39	35,60	29,54	40,16
30_B	rijwoningen - noord	4,50	42,13	37,31	31,29	41,90
30_C	rijwoningen - noord	7,50	43,77	39,00	32,94	43,55
31_A	rijwoningen - zuid	1,50	29,02	24,03	18,28	28,79
31_B	rijwoningen - zuid	4,50	31,73	26,75	21,00	31,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - 2034 - geluidsschermb, 6m hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruiterspoor
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	rijwoningen - zuid	7,50	34,85	30,00	24,13	34,65
32_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,44	20,40	13,62	24,37
32_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,83	22,86	16,01	26,77
32_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,51	25,71	18,70	29,49
33_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,69	20,62	13,86	24,61
33_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,78	22,76	15,96	26,71
33_C	rijwoningen - zuid	7,50	29,54	25,74	18,74	29,53
34_A	rijwoningen - zuid	1,50	23,25	19,38	12,43	23,22
34_B	rijwoningen - zuid	4,50	25,05	21,21	14,23	25,02
34_C	rijwoningen - zuid	7,50	27,45	23,72	16,63	27,45
35_A	rijwoningen - zuid	1,50	24,68	20,72	13,87	24,63
35_B	rijwoningen - zuid	4,50	26,94	23,06	16,14	26,91
35_C	rijwoningen - zuid	7,50	28,37	24,55	17,64	28,37
36_A	rijwoningen - zuid	1,50	37,91	34,04	27,07	37,87
36_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,66	35,69	28,82	39,60
36_C	rijwoningen - zuid	7,50	40,99	37,01	30,17	40,93
37_A	rijwoningen - zuid	1,50	39,90	35,73	29,08	39,80
37_B	rijwoningen - zuid	4,50	41,65	37,43	30,84	41,54
37_C	rijwoningen - zuid	7,50	43,08	38,90	32,28	42,99
38_A	rijwoningen - zuid	1,50	38,01	33,76	27,25	37,91
38_B	rijwoningen - zuid	4,50	39,85	35,55	29,08	39,74
38_C	rijwoningen - zuid	7,50	41,64	37,41	30,86	41,54
39_A	rijwoningen - zuid	1,50	35,21	30,47	24,56	35,05
39_B	rijwoningen - zuid	4,50	37,25	32,57	26,57	37,09
39_C	rijwoningen - zuid	7,50	39,86	35,40	29,13	39,73
40_A	rijwoningen - zuid	1,50	33,94	29,32	23,50	33,87
40_B	rijwoningen - zuid	4,50	36,29	31,73	25,74	36,19
40_C	rijwoningen - zuid	7,50	38,88	34,47	28,19	38,77
41_A	vrij, geschakeld	1,50	43,94	39,21	33,10	43,73
41_B	vrij, geschakeld	4,50	46,15	41,37	35,30	45,92
42_A	vrij, geschakeld	1,50	28,45	24,12	17,61	28,31
42_B	vrij, geschakeld	4,50	31,65	27,55	20,82	31,56
43_A	vrij, geschakeld	1,50	34,58	29,91	23,72	34,37
43_B	vrij, geschakeld	4,50	36,48	31,89	25,62	36,29
44_A	vrij, geschakeld	1,50	29,02	24,66	18,18	28,88
44_B	vrij, geschakeld	4,50	31,72	27,49	20,88	31,60
45_A	vrij, geschakeld	1,50	28,80	24,47	17,96	28,66
45_B	vrij, geschakeld	4,50	31,01	26,82	20,18	30,91
46_A	vrij, geschakeld	1,50	33,45	29,36	22,62	33,37
46_B	vrij, geschakeld	4,50	34,71	30,64	23,88	34,63
47_A	vrij, geschakeld	1,50	34,64	30,68	23,80	34,58
47_B	vrij, geschakeld	4,50	36,14	32,18	25,30	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - 2034 - geluidsschermb, 6m hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Ruiterspoor
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	vrij, geschakeld	1,50	43,03	39,17	32,21	43,00
48_B	vrij, geschakeld	4,50	45,19	41,31	34,36	45,15
49_A	vrij, geschakeld	1,50	44,54	40,47	33,71	44,46
49_B	vrij, geschakeld	4,50	47,24	43,08	36,40	47,14
50_A	vrij, geschakeld	1,50	43,90	39,76	33,06	43,80
50_B	vrij, geschakeld	4,50	46,47	42,26	35,63	46,36
51_A	vrij, geschakeld	1,50	41,53	37,29	30,70	41,42
51_B	vrij, geschakeld	4,50	44,80	40,46	33,96	44,66
52_A	vrij, geschakeld	1,50	39,73	35,01	28,93	39,53
52_B	vrij, geschakeld	4,50	44,14	39,71	33,32	43,99
53_A	vrij, geschakeld	1,50	42,71	38,03	31,89	42,51
53_B	vrij, geschakeld	4,50	45,88	41,31	35,05	45,70
54_A	vrij, geschakeld	1,50	44,03	39,35	33,20	43,83
54_B	vrij, geschakeld	4,50	46,67	42,01	35,84	46,47

Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting

		excl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	57,82	-	57,82	25,14	-	25,14	22,35	-	22,35	28,98	-	28,98	19,01	-	19,01	39,40	-	39,40	15,15	-	15,15	24,87	-	24,87	39,61	-	39,61
01_B	4,5	58,35	-	58,35	28,13	-	28,13	24,64	-	24,64	30,08	-	30,08	20,60	-	20,60	41,96	-	41,96	16,99	-	16,99	27,29	-	27,29	42,15	-	42,15
02_A	1,5	40,02	-	40,02	24,10	-	24,10	18,49	-	18,49	21,55	-	21,55	30,10	-	30,10	33,01	-	33,01	7,83	-	7,83	41,59	-	41,59	42,41	-	42,41
02_B	4,5	42,52	-	42,52	27,50	-	27,50	20,34	-	20,34	17,62	-	17,62	31,29	-	31,29	36,48	-	36,48	10,18	-	10,18	42,26	-	42,26	43,55	-	43,55
03_A	1,5	57,75	-	57,75	23,95	-	23,95	11,89	-	11,89	19,38	-	19,38	24,14	-	24,14	24,80	-	24,80	-	-	-	47,49	-	47,49	47,54	-	47,54
03_B	4,5	58,19	-	58,19	27,34	-	27,34	13,50	-	13,50	21,01	-	21,01	26,59	-	26,59	27,33	-	27,33	-	-	-	47,54	-	47,54	47,62	-	47,62
04_A	1,5	62,99	-	62,99	22,34	-	22,34	10,73	-	10,73	22,86	-	22,86	24,54	-	24,54	33,90	-	33,90	-5,92	-	-5,92	40,71	-	40,71	41,62	-	41,62
04_B	4,5	63,06	-	63,06	25,51	-	25,51	12,45	-	12,45	26,39	-	26,39	26,15	-	26,15	36,15	-	36,15	-	-	-	40,91	-	40,91	42,27	-	42,27
05_A	1,5	58,28	-	58,28	22,83	-	22,83	17,04	-	17,04	22,71	-	22,71	20,93	-	20,93	30,42	-	30,42	10,85	-	10,85	47,68	-	47,68	47,76	-	47,76
05_B	4,5	58,65	-	58,65	26,04	-	26,04	18,98	-	18,98	25,47	-	25,47	23,04	-	23,04	32,74	-	32,74	13,11	-	13,11	47,61	-	47,61	47,76	-	47,76
06_A	1,5	32,79	-	32,79	25,87	-	25,87	16,59	-	16,59	16,32	-	16,32	31,91	-	31,91	30,91	-	30,91	9,83	-	9,83	46,04	-	46,04	46,34	-	46,34
06_B	4,5	37,27	-	37,27	27,58	-	27,58	18,95	-	18,95	16,51	-	16,51	33,69	-	33,69	33,41	-	33,41	12,01	-	12,01	46,07	-	46,07	46,54	-	46,54
07_A	1,5	57,01	-	57,01	23,18	-	23,18	9,14	-	9,14	20,32	-	20,32	29,51	-	29,51	22,32	-	22,32	-	-	-	24,90	-	24,90	31,43	-	31,43
07_B	4,5	57,45	-	57,45	25,20	-	25,20	9,73	-	9,73	22,91	-	22,91	32,53	-	32,53	25,00	-	25,00	-	-	-	26,44	-	26,44	34,09	-	34,09
08_A	1,5	63,00	-	63,00	21,64	-	21,64	15,15	-	15,15	22,36	-	22,36	25,38	-	25,38	28,27	-	28,27	12,51	-	12,51	39,09	-	39,09	39,61	-	39,61
08_B	4,5	63,04	-	63,04	26,19	-	26,19	15,81	-	15,81	25,18	-	25,18	27,37	-	27,37	30,17	-	30,17	14,76	-	14,76	39,49	-	39,49	40,21	-	40,21
09_A	1,5	40,27	-	40,27	26,52	-	26,52	23,56	-	23,56	22,49	-	22,49	20,26	-	20,26	35,07	-	35,07	14,14	-	14,14	21,54	-	21,54	35,44	-	35,44
09_B	4,5	42,66	-	42,66	28,27	-	28,27	25,35	-	25,35	24,67	-	24,67	21,20	-	21,20	39,42	-	39,42	16,40	-	16,40	17,76	-	17,76	39,54	-	39,54
09_C	7,5	43,53	-	43,53	31,28	-	31,28	26,51	-	26,51	28,05	-	28,05	22,68	-	22,68	41,54	-	41,54	18,16	-	18,16	19,08	-	19,08	41,64	-	41,64
10_A	1,5	38,45	-	38,45	25,12	-	25,12	24,37	-	24,37	21,92	-	21,92	21,81	-	21,81	35,90	-	35,90	13,67	-	13,67	19,23	-	19,23	36,22	-	36,22
10_B	4,5	40,81	-	40,81	26,83	-	26,83	25,75	-	25,75	24,14	-	24,14	22,61	-	22,61	39,90	-	39,90	16,17	-	16,17	21,18	-	21,18	40,07	-	40,07
10_C	7,5	42,21	-	42,21	30,18	-	30,18	27,16	-	27,16	27,04	-	27,04	24,19	-	24,19	41,81	-	41,81	18,37	-	18,37	23,00	-	23,00	41,98	-	41,98
11_A	1,5	38,01	-	38,01	26,32	-	26,32	25,42	-	25,42	21,48	-	21,48	20,57	-	20,57	36,99	-	36,99	17,65	-	17,65	16,80	-	16,80	37,21	-	37,21
11_B	4,5	40,16	-	40,16	28,74	-	28,74	26,76	-	26,76	24,31	-	24,31	22,49	-	22,49	40,29	-	40,29	19,91	-	19,91	20,12	-	20,12	40,46	-	40,46
11_C	7,5	41,76	-	41,76	31,43	-	31,43	28,33	-	28,33	27,20	-	27,20	24,17	-	24,17	41,88	-	41,88	22,32	-	22,32	22,44	-	22,44	42,06	-	42,06
12_A	1,5	36,22	-	36,22	25,56	-	25,56	22,78	-	22,78	20,97	-	20,97	21,32	-	21,32	39,12	-	39,12	19,48	-	19,48	15,38	-	15,38	39,28	-	39,28
12_B	4,5	38,14	-	38,14	27,58	-	27,58	24,18	-	24,18	23,70	-	23,70	20,94	-	20,94	42,02	-	42,02	21,56	-	21,56	12,95	-	12,95	42,11	-	42,11
12_C	7,5	39,79	-	39,79	30,76	-	30,76	26,82	-	26,82	26,45	-	26,45	21,52	-	21,52	43,25	-	43,25	24,98	-	24,98	14,03	-	14,03	43,35	-	43,35
13_A	1,5	35,73	-	35,73	25,46	-	25,46	24,03	-	24,03	19,99	-	19,99	16,90	-	16,90	41,04	-	41,04	18,28	-	18,28	15,80	-	15,80	41,09	-	41,09
13_B	4,5	37,83	-	37,83	27,98	-	27,98	23,31	-	23,31	22,85	-	22,85	19,21	-	19,21	43,61	-	43,61	19,45	-	19,45	18,18	-	18,18	43,65	-	43,65
13_C	7,5	39,69	-	39,69	30,74	-	30,74	25,93	-	25,93	25,28	-	25,28	20,37	-	20,37	44,30	-	44,30	24,79	-	24,79	20,36	-	20,36	44,39	-	44,39
14_A	1,5	23,62	-	23,62	24,14	-	24,14	21,11	-	21,11	12,61	-	12,61	17,84	-	17,84	40,72	-	40,72	16,88	-	16,88	37,40	-	37,40	42,41	-	42,41
14_B	4,5	25,46	-	25,46	26,30	-	26,30	23,38	-	23,38	-	-	-	19,63	-	19,63	43,02	-	43,02	19,34	-	19,34	37,39	-	37,39	44,10	-	44,10
14_C	7,5	26,85	-	26,85	29,55	-	29,55	27,63	-	27,63	-	-	-	20,97	-	20,97	43,57	-	43,57	23,15	-	23,15	36,78	-	36,78	44,45	-	44,45

		excl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
15_A	1,5	33,22	-	33,22	16,51	-	16,51	14,06	-	14,06	16,16	-	16,16	19,30	-	19,30	22,93	-	22,93	2,23	-	2,23	49,22	-	49,22	49,24	-	49,24
15_B	4,5	35,09	-	35,09	18,80	-	18,80	16,37	-	16,37	18,46	-	18,46	22,34	-	22,34	23,43	-	23,43	3,30	-	3,30	48,95	-	48,95	48,98	-	48,98
15_C	7,5	37,08	-	37,08	22,11	-	22,11	20,58	-	20,58	21,58	-	21,58	27,09	-	27,09	24,86	-	24,86	3,74	-	3,74	48,03	-	48,03	48,10	-	48,10
16_A	1,5	36,67	-	36,67	19,52	-	19,52	11,52	-	11,52	13,80	-	13,80	32,42	-	32,42	26,95	-	26,95	-1,34	-	-1,34	50,11	-	50,11	50,27	-	50,27
16_B	4,5	38,60	-	38,60	21,52	-	21,52	12,94	-	12,94	16,73	-	16,73	34,50	-	34,50	28,92	-	28,92	-0,22	-	-0,22	49,95	-	49,95	50,19	-	50,19
16_C	7,5	40,52	-	40,52	24,13	-	24,13	12,68	-	12,68	15,57	-	15,57	35,73	-	35,73	30,53	-	30,53	0,27	-	0,27	49,23	-	49,23	49,58	-	49,58
17_A	1,5	43,54	-	43,54	16,26	-	16,26	9,80	-	9,80	16,73	-	16,73	31,95	-	31,95	21,02	-	21,02	-	-	-	49,54	-	49,54	49,67	-	49,67
17_B	4,5	45,47	-	45,47	17,82	-	17,82	11,93	-	11,93	19,64	-	19,64	34,01	-	34,01	22,80	-	22,80	-	-	-	49,76	-	49,76	49,91	-	49,91
17_C	7,5	46,78	-	46,78	18,16	-	18,16	13,51	-	13,51	14,82	-	14,82	35,42	-	35,42	24,11	-	24,11	-	-	-	49,29	-	49,29	49,53	-	49,53
18_A	1,5	44,13	-	44,13	18,33	-	18,33	9,96	-	9,96	19,09	-	19,09	28,43	-	28,43	20,09	-	20,09	-	-	-	48,93	-	48,93	49,00	-	49,00
18_B	4,5	46,35	-	46,35	21,29	-	21,29	11,17	-	11,17	21,61	-	21,61	30,48	-	30,48	22,22	-	22,22	-	-	-	49,11	-	49,11	49,19	-	49,19
18_C	7,5	47,19	-	47,19	20,59	-	20,59	13,08	-	13,08	16,01	-	16,01	32,30	-	32,30	23,68	-	23,68	-	-	-	48,65	-	48,65	48,79	-	48,79
19_A	1,5	46,38	-	46,38	19,48	-	19,48	11,04	-	11,04	17,89	-	17,89	30,49	-	30,49	21,33	-	21,33	-	-	-	48,45	-	48,45	48,55	-	48,55
19_B	4,5	48,65	-	48,65	22,41	-	22,41	12,51	-	12,51	20,02	-	20,02	32,36	-	32,36	23,73	-	23,73	-	-	-	48,58	-	48,58	48,72	-	48,72
19_C	7,5	49,09	-	49,09	24,97	-	24,97	14,37	-	14,37	19,75	-	19,75	33,85	-	33,85	24,91	-	24,91	-	-	-	48,08	-	48,08	48,29	-	48,29
20_A	1,5	48,49	-	48,49	24,91	-	24,91	20,71	-	20,71	22,89	-	22,89	21,51	-	21,51	32,05	-	32,05	9,06	-	9,06	40,85	-	40,85	41,44	-	41,44
20_B	4,5	50,80	-	50,80	28,66	-	28,66	22,06	-	22,06	25,87	-	25,87	22,37	-	22,37	36,64	-	36,64	11,92	-	11,92	41,37	-	41,37	42,67	-	42,67
20_C	7,5	51,26	-	51,26	31,16	-	31,16	14,72	-	14,72	29,30	-	29,30	23,10	-	23,10	38,95	-	38,95	-	-	-	41,15	-	41,15	43,25	-	43,25
21_A	1,5	41,99	-	41,99	21,52	-	21,52	21,43	-	21,43	16,06	-	16,06	30,83	-	30,83	30,47	-	30,47	22,43	-	22,43	52,31	-	52,31	52,39	-	52,39
21_B	4,5	43,32	-	43,32	23,19	-	23,19	24,28	-	24,28	19,26	-	19,26	32,66	-	32,66	32,66	-	32,66	23,70	-	23,70	51,66	-	51,66	51,80	-	51,80
21_C	7,5	44,67	-	44,67	26,89	-	26,89	27,31	-	27,31	23,08	-	23,08	33,78	-	33,78	34,92	-	34,92	24,89	-	24,89	50,51	-	50,51	50,76	-	50,76
22_A	1,5	21,84	-	21,84	22,81	-	22,81	23,79	-	23,79	-0,28	-	-0,28	17,15	-	17,15	34,29	-	34,29	21,36	-	21,36	44,18	-	44,18	44,64	-	44,64
22_B	4,5	24,62	-	24,62	25,22	-	25,22	26,31	-	26,31	1,93	-	1,93	18,73	-	18,73	36,42	-	36,42	22,99	-	22,99	43,94	-	43,94	44,69	-	44,69
22_C	7,5	29,34	-	29,34	28,86	-	28,86	30,20	-	30,20	-	-	-	21,01	-	21,01	37,97	-	37,97	24,95	-	24,95	43,09	-	43,09	44,33	-	44,33
23_A	1,5	23,96	-	23,96	27,06	-	27,06	26,15	-	26,15	2,95	-	2,95	18,23	-	18,23	35,52	-	35,52	16,27	-	16,27	38,50	-	38,50	40,32	-	40,32
23_B	4,5	25,67	-	25,67	28,73	-	28,73	27,51	-	27,51	6,18	-	6,18	19,97	-	19,97	37,58	-	37,58	18,86	-	18,86	39,01	-	39,01	41,42	-	41,42
23_C	7,5	29,60	-	29,60	30,70	-	30,70	29,47	-	29,47	-	-	-	20,77	-	20,77	39,17	-	39,17	21,75	-	21,75	38,81	-	38,81	42,07	-	42,07
24_A	1,5	23,43	-	23,43	26,19	-	26,19	24,62	-	24,62	4,07	-	4,07	18,03	-	18,03	34,15	-	34,15	16,46	-	16,46	33,50	-	33,50	36,94	-	36,94
24_B	4,5	25,88	-	25,88	28,47	-	28,47	26,77	-	26,77	7,65	-	7,65	19,64	-	19,64	36,01	-	36,01	19,14	-	19,14	34,67	-	34,67	38,52	-	38,52
24_C	7,5	28,92	-	28,92	30,14	-	30,14	28,99	-	28,99	-	-	-	19,94	-	19,94	37,58	-	37,58	21,99	-	21,99	34,62	-	34,62	39,49	-	39,49
25_A	1,5	24,43	-	24,43	22,17	-	22,17	23,21	-	23,21	3,38	-	3,38	17,41	-	17,41	33,63	-	33,63	22,89	-	22,89	30,27	-	30,27	35,59	-	35,59
25_B	4,5	27,30	-	27,30	24,34	-	24,34	25,21	-	25,21	6,10	-	6,10	18,71	-	18,71	35,31	-	35,31	25,01	-	25,01	32,14	-	32,14	37,34	-	37,34
25_C	7,5	30,35	-	30,35	27,18	-	27,18	28,42	-	28,42	-	-	-	19,17	-	19,17	36,74	-	36,74	26,32	-	26,32	32,16	-	32,16	38,37	-	38,37
26_A	1,5	30,22	-	30,22	19,45	-	19,45	9,09	-	9,09	17,25	-	17,25	32,96	-	32,96	25,75	-	25,75	-	-	-	38,40	-	38,40	40,13	-	40,13

		excl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
26_B	4,5	33,18	-	33,18	21,86	-	21,86	10,53	-	10,53	19,21	-	19,21	35,21	-	35,21	27,33	-	27,33	-	-	-	40,02	-	40,02	41,91	-	41,91
26_C	7,5	35,91	-	35,91	23,46	-	23,46	9,70	-	9,70	20,40	-	20,40	36,89	-	36,89	28,32	-	28,32	-	-	-	40,16	-	40,16	42,57	-	42,57
27_A	1,5	33,80	-	33,80	23,14	-	23,14	16,06	-	16,06	20,24	-	20,24	37,74	-	37,74	24,74	-	24,74	11,65	-	11,65	44,28	-	44,28	45,67	-	45,67
27_B	4,5	36,37	-	36,37	25,38	-	25,38	17,81	-	17,81	22,35	-	22,35	39,91	-	39,91	26,83	-	26,83	14,78	-	14,78	45,34	-	45,34	46,98	-	46,98
27_C	7,5	39,00	-	39,00	26,73	-	26,73	20,72	-	20,72	24,29	-	24,29	41,32	-	41,32	28,64	-	28,64	17,12	-	17,12	45,31	-	45,31	47,42	-	47,42
28_A	1,5	34,33	-	34,33	22,80	-	22,80	16,49	-	16,49	19,72	-	19,72	37,65	-	37,65	24,70	-	24,70	12,26	-	12,26	44,71	-	44,71	46,02	-	46,02
28_B	4,5	36,67	-	36,67	24,80	-	24,80	18,07	-	18,07	22,16	-	22,16	39,76	-	39,76	26,49	-	26,49	13,68	-	13,68	45,71	-	45,71	47,25	-	47,25
28_C	7,5	39,20	-	39,20	26,46	-	26,46	20,06	-	20,06	24,62	-	24,62	41,18	-	41,18	28,38	-	28,38	16,61	-	16,61	45,66	-	45,66	47,65	-	47,65
29_A	1,5	36,77	-	36,77	22,12	-	22,12	16,30	-	16,30	19,68	-	19,68	34,67	-	34,67	24,01	-	24,01	10,29	-	10,29	45,67	-	45,67	46,26	-	46,26
29_B	4,5	38,79	-	38,79	23,89	-	23,89	19,01	-	19,01	22,28	-	22,28	37,00	-	37,00	26,21	-	26,21	13,01	-	13,01	46,52	-	46,52	47,28	-	47,28
29_C	7,5	41,11	-	41,11	25,77	-	25,77	21,58	-	21,58	24,57	-	24,57	38,47	-	38,47	28,06	-	28,06	16,06	-	16,06	46,41	-	46,41	47,44	-	47,44
30_A	1,5	41,08	-	41,08	21,05	-	21,05	17,27	-	17,27	19,01	-	19,01	35,25	-	35,25	27,47	-	27,47	14,12	-	14,12	47,50	-	47,50	47,99	-	47,99
30_B	4,5	42,77	-	42,77	22,41	-	22,41	21,12	-	21,12	21,41	-	21,41	37,28	-	37,28	29,10	-	29,10	16,46	-	16,46	48,05	-	48,05	48,64	-	48,64
30_C	7,5	44,36	-	44,36	24,88	-	24,88	22,76	-	22,76	23,76	-	23,76	38,58	-	38,58	30,57	-	30,57	18,01	-	18,01	47,78	-	47,78	48,59	-	48,59
31_A	1,5	28,96	-	28,96	21,63	-	21,63	23,49	-	23,49	18,03	-	18,03	32,08	-	32,08	29,43	-	29,43	24,30	-	24,30	38,82	-	38,82	40,44	-	40,44
31_B	4,5	31,75	-	31,75	23,99	-	23,99	25,65	-	25,65	21,12	-	21,12	34,23	-	34,23	31,85	-	31,85	26,94	-	26,94	40,31	-	40,31	42,16	-	42,16
31_C	7,5	34,97	-	34,97	27,21	-	27,21	27,46	-	27,46	23,37	-	23,37	35,64	-	35,64	34,45	-	34,45	28,00	-	28,00	40,45	-	40,45	42,91	-	42,91
32_A	1,5	24,42	-	24,42	21,86	-	21,86	21,70	-	21,70	5,98	-	5,98	19,31	-	19,31	32,24	-	32,24	19,01	-	19,01	25,78	-	25,78	33,46	-	33,46
32_B	4,5	26,84	-	26,84	23,26	-	23,26	25,84	-	25,84	8,23	-	8,23	20,79	-	20,79	34,19	-	34,19	26,03	-	26,03	27,98	-	27,98	35,77	-	35,77
32_C	7,5	29,59	-	29,59	26,69	-	26,69	27,55	-	27,55	3,78	-	3,78	21,08	-	21,08	35,94	-	35,94	27,50	-	27,50	28,38	-	28,38	37,25	-	37,25
33_A	1,5	24,64	-	24,64	21,80	-	21,80	20,94	-	20,94	7,48	-	7,48	20,95	-	20,95	30,94	-	30,94	17,16	-	17,16	24,04	-	24,04	32,24	-	32,24
33_B	4,5	26,76	-	26,76	22,81	-	22,81	24,19	-	24,19	9,76	-	9,76	22,02	-	22,02	32,67	-	32,67	23,05	-	23,05	26,15	-	26,15	34,19	-	34,19
33_C	7,5	29,63	-	29,63	25,45	-	25,45	26,20	-	26,20	9,62	-	9,62	19,50	-	19,50	34,63	-	34,63	24,16	-	24,16	26,86	-	26,86	35,73	-	35,73
34_A	1,5	23,24	-	23,24	21,90	-	21,90	20,41	-	20,41	6,46	-	6,46	21,23	-	21,23	29,16	-	29,16	15,88	-	15,88	11,94	-	11,94	30,06	-	30,06
34_B	4,5	25,06	-	25,06	22,50	-	22,50	24,41	-	24,41	8,77	-	8,77	22,87	-	22,87	30,80	-	30,80	20,27	-	20,27	13,75	-	13,75	31,84	-	31,84
34_C	7,5	27,52	-	27,52	25,86	-	25,86	26,23	-	26,23	9,02	-	9,02	21,10	-	21,10	33,13	-	33,13	21,29	-	21,29	14,10	-	14,10	33,71	-	33,71
35_A	1,5	24,69	-	24,69	21,95	-	21,95	20,88	-	20,88	15,59	-	15,59	19,04	-	19,04	29,63	-	29,63	15,42	-	15,42	18,99	-	18,99	30,47	-	30,47
35_B	4,5	26,98	-	26,98	22,77	-	22,77	23,11	-	23,11	19,39	-	19,39	20,42	-	20,42	30,94	-	30,94	20,29	-	20,29	20,80	-	20,80	31,99	-	31,99
35_C	7,5	28,49	-	28,49	25,05	-	25,05	24,91	-	24,91	25,73	-	25,73	19,80	-	19,80	32,47	-	32,47	21,27	-	21,27	22,06	-	22,06	33,35	-	33,35
36_A	1,5	37,88	-	37,88	17,44	-	17,44	14,07	-	14,07	18,76	-	18,76	42,55	-	42,55	22,50	-	22,50	11,62	-	11,62	36,19	-	36,19	43,48	-	43,48
36_B	4,5	39,61	-	39,61	18,03	-	18,03	12,74	-	12,74	21,29	-	21,29	44,77	-	44,77	20,58	-	20,58	9,09	-	9,09	37,83	-	37,83	45,58	-	45,58
36_C	7,5	40,93	-	40,93	22,99	-	22,99	10,71	-	10,71	24,43	-	24,43	45,39	-	45,39	21,83	-	21,83	9,88	-	9,88	37,97	-	37,97	46,13	-	46,13
37_A	1,5	39,81	-	39,81	21,00	-	21,00	17,20	-	17,20	22,03	-	22,03	45,17	-	45,17	23,57	-	23,57	11,91	-	11,91	43,89	-	43,89	47,64	-	47,64
37_B	4,5	41,57	-	41,57	23,57	-	23,57	18,31	-	18,31	24,47	-	24,47	47,31	-	47,31	25,38	-	25,38	15,02	-	15,02	44,78	-	44,78	49,28	-	49,28

		excl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
37_C	7,5	42,99	--	42,99	27,15	--	27,15	19,63	--	19,63	25,68	--	25,68	47,68	--	47,68	26,74	--	26,74	16,94	--	16,94	44,78	--	44,78	49,54	--	49,54
38_A	1,5	37,93	--	37,93	21,27	--	21,27	17,71	--	17,71	20,99	--	20,99	43,26	--	43,26	25,74	--	25,74	16,59	--	16,59	44,57	--	44,57	47,39	--	47,39
38_B	4,5	39,76	--	39,76	24,05	--	24,05	20,53	--	20,53	24,08	--	24,08	45,62	--	45,62	27,37	--	27,37	21,30	--	21,30	45,34	--	45,34	48,93	--	48,93
38_C	7,5	41,53	--	41,53	27,07	--	27,07	21,46	--	21,46	24,57	--	24,57	46,14	--	46,14	29,01	--	29,01	22,34	--	22,34	45,28	--	45,28	49,18	--	49,18
39_A	1,5	35,08	--	35,08	20,20	--	20,20	17,69	--	17,69	21,90	--	21,90	41,27	--	41,27	29,35	--	29,35	21,77	--	21,77	44,25	--	44,25	46,55	--	46,55
39_B	4,5	37,16	--	37,16	22,47	--	22,47	20,15	--	20,15	24,96	--	24,96	43,74	--	43,74	30,68	--	30,68	24,09	--	24,09	45,16	--	45,16	48,08	--	48,08
39_C	7,5	39,81	--	39,81	25,61	--	25,61	21,51	--	21,51	25,23	--	25,23	44,36	--	44,36	31,54	--	31,54	24,92	--	24,92	45,12	--	45,12	48,34	--	48,34
40_A	1,5	33,83	--	33,83	22,06	--	22,06	15,17	--	15,17	21,90	--	21,90	39,91	--	39,91	24,15	--	24,15	12,28	--	12,28	44,17	--	44,17	46,02	--	46,02
40_B	4,5	36,20	--	36,20	24,26	--	24,26	16,52	--	16,52	24,35	--	24,35	42,32	--	42,32	25,49	--	25,49	13,64	--	13,64	45,09	--	45,09	47,45	--	47,45
40_C	7,5	38,85	--	38,85	26,25	--	26,25	18,61	--	18,61	24,83	--	24,83	43,23	--	43,23	27,15	--	27,15	17,07	--	17,07	45,03	--	45,03	47,77	--	47,77
41_A	1,5	45,08	--	45,08	22,17	--	22,17	19,31	--	19,31	20,44	--	20,44	21,17	--	21,17	28,24	--	28,24	16,05	--	16,05	49,81	--	49,81	49,85	--	49,85
41_B	4,5	47,26	--	47,26	24,35	--	24,35	21,26	--	21,26	23,56	--	23,56	23,71	--	23,71	30,62	--	30,62	18,13	--	18,13	49,70	--	49,70	49,76	--	49,76
42_A	1,5	28,32	--	28,32	22,17	--	22,17	18,79	--	18,79	--	--	--	32,32	--	32,32	25,25	--	25,25	13,15	--	13,15	48,74	--	48,74	48,91	--	48,91
42_B	4,5	31,60	--	31,60	24,76	--	24,76	22,46	--	22,46	--	--	--	34,03	--	34,03	27,68	--	27,68	14,94	--	14,94	49,00	--	49,00	49,20	--	49,20
43_A	1,5	35,59	--	35,59	21,75	--	21,75	17,69	--	17,69	--	--	--	32,23	--	32,23	25,15	--	25,15	9,99	--	9,99	48,28	--	48,28	48,47	--	48,47
43_B	4,5	37,36	--	37,36	24,20	--	24,20	20,10	--	20,10	--	--	--	33,95	--	33,95	27,57	--	27,57	12,73	--	12,73	48,60	--	48,60	48,83	--	48,83
44_A	1,5	28,95	--	28,95	22,46	--	22,46	18,12	--	18,12	12,63	--	12,63	33,56	--	33,56	24,93	--	24,93	10,93	--	10,93	47,93	--	47,93	48,22	--	48,22
44_B	4,5	31,71	--	31,71	24,81	--	24,81	20,42	--	20,42	14,26	--	14,26	35,41	--	35,41	27,14	--	27,14	13,97	--	13,97	48,21	--	48,21	48,55	--	48,55
45_A	1,5	28,72	--	28,72	22,03	--	22,03	18,34	--	18,34	12,46	--	12,46	34,16	--	34,16	24,44	--	24,44	12,66	--	12,66	47,84	--	47,84	48,20	--	48,20
45_B	4,5	30,96	--	30,96	24,30	--	24,30	20,38	--	20,38	15,24	--	15,24	36,18	--	36,18	26,51	--	26,51	15,67	--	15,67	48,05	--	48,05	48,50	--	48,50
46_A	1,5	33,37	--	33,37	20,91	--	20,91	19,67	--	19,67	14,43	--	14,43	34,58	--	34,58	27,12	--	27,12	18,43	--	18,43	47,83	--	47,83	48,17	--	48,17
46_B	4,5	34,64	--	34,64	23,26	--	23,26	23,20	--	23,20	17,25	--	17,25	36,76	--	36,76	29,41	--	29,41	24,54	--	24,54	47,96	--	47,96	48,48	--	48,48
47_A	1,5	34,59	--	34,59	20,61	--	20,61	20,12	--	20,12	12,44	--	12,44	36,16	--	36,16	25,51	--	25,51	12,94	--	12,94	48,08	--	48,08	48,43	--	48,43
47_B	4,5	36,09	--	36,09	22,57	--	22,57	22,50	--	22,50	14,78	--	14,78	38,43	--	38,43	27,30	--	27,30	15,53	--	15,53	48,11	--	48,11	48,67	--	48,67
48_A	1,5	43,00	--	43,00	21,56	--	21,56	15,23	--	15,23	19,76	--	19,76	51,85	--	51,85	21,39	--	21,39	8,41	--	8,41	42,01	--	42,01	52,28	--	52,28
48_B	4,5	45,16	--	45,16	20,82	--	20,82	17,81	--	17,81	22,06	--	22,06	52,89	--	52,89	22,40	--	22,40	11,06	--	11,06	42,11	--	42,11	53,24	--	53,24
49_A	1,5	44,46	--	44,46	21,93	--	21,93	15,00	--	15,00	22,22	--	22,22	46,44	--	46,44	23,79	--	23,79	14,04	--	14,04	23,61	--	23,61	46,49	--	46,49
49_B	4,5	47,14	--	47,14	23,45	--	23,45	9,46	--	9,46	24,12	--	24,12	48,14	--	48,14	23,02	--	23,02	8,26	--	8,26	25,35	--	25,35	48,18	--	48,18
50_A	1,5	43,81	--	43,81	21,11	--	21,11	15,01	--	15,01	22,43	--	22,43	42,49	--	42,49	23,38	--	23,38	11,98	--	11,98	25,10	--	25,10	42,63	--	42,63
50_B	4,5	46,37	--	46,37	22,73	--	22,73	9,84	--	9,84	24,58	--	24,58	44,89	--	44,89	22,52	--	22,52	--	--	--	27,06	--	27,06	44,99	--	44,99
51_A	1,5	41,44	--	41,44	21,47	--	21,47	13,56	--	13,56	22,20	--	22,20	39,33	--	39,33	21,13	--	21,13	8,24	--	8,24	27,74	--	27,74	39,68	--	39,68
51_B	4,5	44,71	--	44,71	23,01	--	23,01	11,48	--	11,48	25,00	--	25,00	41,99	--	41,99	21,82	--	21,82	1,52	--	1,52	29,63	--	29,63	42,28	--	42,28
52_A	1,5	40,54	--	40,54	21,81	--	21,81	14,14	--	14,14	22,30	--	22,30	35,78	--	35,78	21,79	--	21,79	-0,99	--	-0,99	30,20	--	30,20	36,97	--	36,97
52_B	4,5	45,12	--	45,12	22,69	--	22,69	15,20	--	15,20	24,37	--	24,37	38,04	--	38,04	23,23	--	23,23	1,68	--	1,68	32,40	--	32,40	39,20	--	39,20

		excl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
53_A	1,5	44,09	-	44,09	21,35	-	21,35	13,91	-	13,91	23,05	-	23,05	33,37	-	33,37	23,23	-	23,23	10,07	-	10,07	33,94	-	33,94	36,88	-	36,88
53_B	4,5	47,03	-	47,03	23,30	-	23,30	12,81	-	12,81	26,07	-	26,07	35,51	-	35,51	24,26	-	24,26	6,66	-	6,66	35,62	-	35,62	38,74	-	38,74
54_A	1,5	45,91	-	45,91	21,43	-	21,43	10,85	-	10,85	23,46	-	23,46	31,54	-	31,54	25,13	-	25,13	6,66	-	6,66	38,93	-	38,93	39,80	-	39,80
54_B	4,5	48,38	-	48,38	23,81	-	23,81	14,16	-	14,16	26,28	-	26,28	33,67	-	33,67	27,44	-	27,44	9,92	-	9,92	39,77	-	39,77	40,93	-	40,93

		incl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	52,82	-	52,82	20,14	-	20,14	17,35	-	17,35	23,98	-	23,98	14,01	-	14,01	34,40	-	34,40	10,15	-	10,15	19,87	-	19,87	34,61	-	34,61
01_B	4,5	53,35	-	53,35	23,13	-	23,13	19,64	-	19,64	25,08	-	25,08	15,60	-	15,60	36,96	-	36,96	11,99	-	11,99	22,29	-	22,29	37,15	-	37,15
02_A	1,5	35,02	-	35,02	19,10	-	19,10	13,49	-	13,49	16,55	-	16,55	25,10	-	25,10	28,01	-	28,01	2,83	-	2,83	36,59	-	36,59	37,41	-	37,41
02_B	4,5	37,52	-	37,52	22,50	-	22,50	15,34	-	15,34	12,62	-	12,62	26,29	-	26,29	31,48	-	31,48	5,18	-	5,18	37,26	-	37,26	38,55	-	38,55
03_A	1,5	52,75	-	52,75	18,95	-	18,95	6,89	-	6,89	14,38	-	14,38	19,14	-	19,14	19,80	-	19,80	-	-	-	42,49	-	42,49	42,54	-	42,54
03_B	4,5	53,19	-	53,19	22,34	-	22,34	8,50	-	8,50	16,01	-	16,01	21,59	-	21,59	22,33	-	22,33	-	-	-	42,54	-	42,54	42,62	-	42,62
04_A	1,5	57,99	-	57,99	17,34	-	17,34	5,73	-	5,73	17,86	-	17,86	19,54	-	19,54	28,90	-	28,90	-10,92	-	-10,92	35,71	-	35,71	36,62	-	36,62
04_B	4,5	58,06	-	58,06	20,51	-	20,51	7,45	-	7,45	21,39	-	21,39	21,15	-	21,15	31,15	-	31,15	-	-	-	35,91	-	35,91	37,27	-	37,27
05_A	1,5	53,28	-	53,28	17,83	-	17,83	12,04	-	12,04	17,71	-	17,71	15,93	-	15,93	25,42	-	25,42	5,85	-	5,85	42,68	-	42,68	42,76	-	42,76
05_B	4,5	53,65	-	53,65	21,04	-	21,04	13,98	-	13,98	20,47	-	20,47	18,04	-	18,04	27,74	-	27,74	8,11	-	8,11	42,61	-	42,61	42,76	-	42,76
06_A	1,5	27,79	-	27,79	20,87	-	20,87	11,59	-	11,59	11,32	-	11,32	26,91	-	26,91	25,91	-	25,91	4,83	-	4,83	41,04	-	41,04	41,34	-	41,34
06_B	4,5	32,27	-	32,27	22,58	-	22,58	13,95	-	13,95	11,51	-	11,51	28,69	-	28,69	28,41	-	28,41	7,01	-	7,01	41,07	-	41,07	41,54	-	41,54
07_A	1,5	52,01	-	52,01	18,18	-	18,18	4,14	-	4,14	15,32	-	15,32	24,51	-	24,51	17,32	-	17,32	-	-	-	19,90	-	19,90	26,43	-	26,43
07_B	4,5	52,45	-	52,45	20,20	-	20,20	4,73	-	4,73	17,91	-	17,91	27,53	-	27,53	20,00	-	20,00	-	-	-	21,44	-	21,44	29,09	-	29,09
08_A	1,5	58,00	-	58,00	16,64	-	16,64	10,15	-	10,15	17,36	-	17,36	20,38	-	20,38	23,27	-	23,27	7,51	-	7,51	34,09	-	34,09	34,61	-	34,61
08_B	4,5	58,04	-	58,04	21,19	-	21,19	10,81	-	10,81	20,18	-	20,18	22,37	-	22,37	25,17	-	25,17	9,76	-	9,76	34,49	-	34,49	35,21	-	35,21
09_A	1,5	35,27	-	35,27	21,52	-	21,52	18,56	-	18,56	17,49	-	17,49	15,26	-	15,26	30,07	-	30,07	9,14	-	9,14	16,54	-	16,54	30,44	-	30,44
09_B	4,5	37,66	-	37,66	23,27	-	23,27	20,35	-	20,35	19,67	-	19,67	16,20	-	16,20	34,42	-	34,42	11,40	-	11,40	12,76	-	12,76	34,54	-	34,54
09_C	7,5	38,53	-	38,53	26,28	-	26,28	21,51	-	21,51	23,05	-	23,05	17,68	-	17,68	36,54	-	36,54	13,16	-	13,16	14,08	-	14,08	36,64	-	36,64
10_A	1,5	33,45	-	33,45	20,12	-	20,12	19,37	-	19,37	16,92	-	16,92	16,81	-	16,81	30,90	-	30,90	8,67	-	8,67	14,23	-	14,23	31,22	-	31,22
10_B	4,5	35,81	-	35,81	21,83	-	21,83	20,75	-	20,75	19,14	-	19,14	17,61	-	17,61	34,90	-	34,90	11,17	-	11,17	16,18	-	16,18	35,07	-	35,07
10_C	7,5	37,21	-	37,21	25,18	-	25,18	22,16	-	22,16	22,04	-	22,04	19,19	-	19,19	36,81	-	36,81	13,37	-	13,37	18,00	-	18,00	36,98	-	36,98
11_A	1,5	33,01	-	33,01	21,32	-	21,32	20,42	-	20,42	16,48	-	16,48	15,57	-	15,57	31,99	-	31,99	12,65	-	12,65	11,80	-	11,80	32,21	-	32,21
11_B	4,5	35,16	-	35,16	23,74	-	23,74	21,76	-	21,76	19,31	-	19,31	17,49	-	17,49	35,29	-	35,29	14,91	-	14,91	15,12	-	15,12	35,46	-	35,46
11_C	7,5	36,76	-	36,76	26,43	-	26,43	23,33	-	23,33	22,20	-	22,20	19,17	-	19,17	36,88	-	36,88	17,32	-	17,32	17,44	-	17,44	37,06	-	37,06
12_A	1,5	31,22	-	31,22	20,56	-	20,56	17,78	-	17,78	15,97	-	15,97	16,32	-	16,32	34,12	-	34,12	14,48	-	14,48	10,38	-	10,38	34,28	-	34,28
12_B	4,5	33,14	-	33,14	22,58	-	22,58	19,18	-	19,18	18,70	-	18,70	15,94	-	15,94	37,02	-	37,02	16,56	-	16,56	7,95	-	7,95	37,11	-	37,11
12_C	7,5	34,79	-	34,79	25,76	-	25,76	21,82	-	21,82	21,45	-	21,45	16,52	-	16,52	38,25	-	38,25	19,98	-	19,98	9,03	-	9,03	38,35	-	38,35
13_A	1,5	30,73	-	30,73	20,46	-	20,46	19,03	-	19,03	14,99	-	14,99	11,90	-	11,90	36,04	-	36,04	13,28	-	13,28	10,80	-	10,80	36,09	-	36,09
13_B	4,5	32,83	-	32,83	22,98	-	22,98	18,31	-	18,31	17,85	-	17,85	14,21	-	14,21	38,61	-	38,61	14,45	-	14,45	13,18	-	13,18	38,65	-	38,65
13_C	7,5	34,69	-	34,69	25,74	-	25,74	20,93	-	20,93	20,28	-	20,28	15,37	-	15,37	39,30	-	39,30	19,79	-	19,79	15,36	-	15,36	39,39	-	39,39
14_A	1,5	18,62	-	18,62	19,14	-	19,14	16,11	-	16,11	7,61	-	7,61	12,84	-	12,84	35,72	-	35,72	11,88	-	11,88	32,40	-	32,40	37,41	-	37,41
14_B	4,5	20,46	-	20,46	21,30	-	21,30	18,38	-	18,38	-	-	-	14,63	-	14,63	38,02	-	38,02	14,34	-	14,34	32,39	-	32,39	39,10	-	39,10
14_C	7,5	21,85	-	21,85	24,55	-	24,55	22,63	-	22,63	-	-	-	15,97	-	15,97	38,57	-	38,57	18,15	-	18,15	31,78	-	31,78	39,45	-	39,45

		incl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
15_A	1,5	28,22	-	28,22	11,51	-	11,51	9,06	-	9,06	11,16	-	11,16	14,30	-	14,30	17,93	-	17,93	-2,77	-	-2,77	44,22	-	44,22	44,24	-	44,24
15_B	4,5	30,09	-	30,09	13,80	-	13,80	11,37	-	11,37	13,46	-	13,46	17,34	-	17,34	18,43	-	18,43	-1,70	-	-1,70	43,95	-	43,95	43,98	-	43,98
15_C	7,5	32,08	-	32,08	17,11	-	17,11	15,58	-	15,58	16,58	-	16,58	22,09	-	22,09	19,86	-	19,86	-1,26	-	-1,26	43,03	-	43,03	43,10	-	43,10
16_A	1,5	31,67	-	31,67	14,52	-	14,52	6,52	-	6,52	8,80	-	8,80	27,42	-	27,42	21,95	-	21,95	-6,34	-	-6,34	45,11	-	45,11	45,27	-	45,27
16_B	4,5	33,60	-	33,60	16,52	-	16,52	7,94	-	7,94	11,73	-	11,73	29,50	-	29,50	23,92	-	23,92	-5,22	-	-5,22	44,95	-	44,95	45,19	-	45,19
16_C	7,5	35,52	-	35,52	19,13	-	19,13	7,68	-	7,68	10,57	-	10,57	30,73	-	30,73	25,53	-	25,53	-4,73	-	-4,73	44,23	-	44,23	44,58	-	44,58
17_A	1,5	38,54	-	38,54	11,26	-	11,26	4,80	-	4,80	11,73	-	11,73	26,95	-	26,95	16,02	-	16,02	-	-	-	44,54	-	44,54	44,67	-	44,67
17_B	4,5	40,47	-	40,47	12,82	-	12,82	6,93	-	6,93	14,64	-	14,64	29,01	-	29,01	17,80	-	17,80	-	-	-	44,76	-	44,76	44,91	-	44,91
17_C	7,5	41,78	-	41,78	13,16	-	13,16	8,51	-	8,51	9,82	-	9,82	30,42	-	30,42	19,11	-	19,11	-	-	-	44,29	-	44,29	44,53	-	44,53
18_A	1,5	39,13	-	39,13	13,33	-	13,33	4,96	-	4,96	14,09	-	14,09	23,43	-	23,43	15,09	-	15,09	-	-	-	43,93	-	43,93	44,00	-	44,00
18_B	4,5	41,35	-	41,35	16,29	-	16,29	6,17	-	6,17	16,61	-	16,61	25,48	-	25,48	17,22	-	17,22	-	-	-	44,11	-	44,11	44,19	-	44,19
18_C	7,5	42,19	-	42,19	15,59	-	15,59	8,08	-	8,08	11,01	-	11,01	27,30	-	27,30	18,68	-	18,68	-	-	-	43,65	-	43,65	43,79	-	43,79
19_A	1,5	41,38	-	41,38	14,48	-	14,48	6,04	-	6,04	12,89	-	12,89	25,49	-	25,49	16,33	-	16,33	-	-	-	43,45	-	43,45	43,55	-	43,55
19_B	4,5	43,65	-	43,65	17,41	-	17,41	7,51	-	7,51	15,02	-	15,02	27,36	-	27,36	18,73	-	18,73	-	-	-	43,58	-	43,58	43,72	-	43,72
19_C	7,5	44,09	-	44,09	19,97	-	19,97	9,37	-	9,37	14,75	-	14,75	28,85	-	28,85	19,91	-	19,91	-	-	-	43,08	-	43,08	43,29	-	43,29
20_A	1,5	43,49	-	43,49	19,91	-	19,91	15,71	-	15,71	17,89	-	17,89	16,51	-	16,51	27,05	-	27,05	4,06	-	4,06	35,85	-	35,85	36,44	-	36,44
20_B	4,5	45,80	-	45,80	23,66	-	23,66	17,06	-	17,06	20,87	-	20,87	17,37	-	17,37	31,64	-	31,64	6,92	-	6,92	36,37	-	36,37	37,67	-	37,67
20_C	7,5	46,26	-	46,26	26,16	-	26,16	9,72	-	9,72	24,30	-	24,30	18,10	-	18,10	33,95	-	33,95	-	-	-	36,15	-	36,15	38,25	-	38,25
21_A	1,5	36,99	-	36,99	16,52	-	16,52	16,43	-	16,43	11,06	-	11,06	25,83	-	25,83	25,47	-	25,47	17,43	-	17,43	47,31	-	47,31	47,39	-	47,39
21_B	4,5	38,32	-	38,32	18,19	-	18,19	19,28	-	19,28	14,26	-	14,26	27,66	-	27,66	27,66	-	27,66	18,70	-	18,70	46,66	-	46,66	46,80	-	46,80
21_C	7,5	39,67	-	39,67	21,89	-	21,89	22,31	-	22,31	18,08	-	18,08	28,78	-	28,78	29,92	-	29,92	19,89	-	19,89	45,51	-	45,51	45,76	-	45,76
22_A	1,5	16,84	-	16,84	17,81	-	17,81	18,79	-	18,79	-5,28	-	-5,28	12,15	-	12,15	29,29	-	29,29	16,36	-	16,36	39,18	-	39,18	39,64	-	39,64
22_B	4,5	19,62	-	19,62	20,22	-	20,22	21,31	-	21,31	-3,07	-	-3,07	13,73	-	13,73	31,42	-	31,42	17,99	-	17,99	38,94	-	38,94	39,69	-	39,69
22_C	7,5	24,34	-	24,34	23,86	-	23,86	25,20	-	25,20	-	-	-	16,01	-	16,01	32,97	-	32,97	19,95	-	19,95	38,09	-	38,09	39,33	-	39,33
23_A	1,5	18,96	-	18,96	22,06	-	22,06	21,15	-	21,15	-2,05	-	-2,05	13,23	-	13,23	30,52	-	30,52	11,27	-	11,27	33,50	-	33,50	35,32	-	35,32
23_B	4,5	20,67	-	20,67	23,73	-	23,73	22,51	-	22,51	1,18	-	1,18	14,97	-	14,97	32,58	-	32,58	13,86	-	13,86	34,01	-	34,01	36,42	-	36,42
23_C	7,5	24,60	-	24,60	25,70	-	25,70	24,47	-	24,47	-	-	-	15,77	-	15,77	34,17	-	34,17	16,75	-	16,75	33,81	-	33,81	37,07	-	37,07
24_A	1,5	18,43	-	18,43	21,19	-	21,19	19,62	-	19,62	-0,93	-	-0,93	13,03	-	13,03	29,15	-	29,15	11,46	-	11,46	28,50	-	28,50	31,94	-	31,94
24_B	4,5	20,88	-	20,88	23,47	-	23,47	21,77	-	21,77	2,65	-	2,65	14,64	-	14,64	31,01	-	31,01	14,14	-	14,14	29,67	-	29,67	33,52	-	33,52
24_C	7,5	23,92	-	23,92	25,14	-	25,14	23,99	-	23,99	-	-	-	14,94	-	14,94	32,58	-	32,58	16,99	-	16,99	29,62	-	29,62	34,49	-	34,49
25_A	1,5	19,43	-	19,43	17,17	-	17,17	18,21	-	18,21	-1,62	-	-1,62	12,41	-	12,41	28,63	-	28,63	17,89	-	17,89	25,27	-	25,27	30,59	-	30,59
25_B	4,5	22,30	-	22,30	19,34	-	19,34	20,21	-	20,21	1,10	-	1,10	13,71	-	13,71	30,31	-	30,31	20,01	-	20,01	27,14	-	27,14	32,34	-	32,34
25_C	7,5	25,35	-	25,35	22,18	-	22,18	23,42	-	23,42	-	-	-	14,17	-	14,17	31,74	-	31,74	21,32	-	21,32	27,16	-	27,16	33,37	-	33,37
26_A	1,5	25,22	-	25,22	14,45	-	14,45	4,09	-	4,09	12,25	-	12,25	27,96	-	27,96	20,75	-	20,75	-	-	-	33,40	-	33,40	35,13	-	35,13

		incl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
26_B	4,5	28,18	-	28,18	16,86	-	16,86	5,53	-	5,53	14,21	-	14,21	30,21	-	30,21	22,33	-	22,33	-	-	-	35,02	-	35,02	36,91	-	36,91
26_C	7,5	30,91	-	30,91	18,46	-	18,46	4,70	-	4,70	15,40	-	15,40	31,89	-	31,89	23,32	-	23,32	-	-	-	35,16	-	35,16	37,57	-	37,57
27_A	1,5	28,80	-	28,80	18,14	-	18,14	11,06	-	11,06	15,24	-	15,24	32,74	-	32,74	19,74	-	19,74	6,65	-	6,65	39,28	-	39,28	40,67	-	40,67
27_B	4,5	31,37	-	31,37	20,38	-	20,38	12,81	-	12,81	17,35	-	17,35	34,91	-	34,91	21,83	-	21,83	9,78	-	9,78	40,34	-	40,34	41,98	-	41,98
27_C	7,5	34,00	-	34,00	21,73	-	21,73	15,72	-	15,72	19,29	-	19,29	36,32	-	36,32	23,64	-	23,64	12,12	-	12,12	40,31	-	40,31	42,42	-	42,42
28_A	1,5	29,33	-	29,33	17,80	-	17,80	11,49	-	11,49	14,72	-	14,72	32,65	-	32,65	19,70	-	19,70	7,26	-	7,26	39,71	-	39,71	41,02	-	41,02
28_B	4,5	31,67	-	31,67	19,80	-	19,80	13,07	-	13,07	17,16	-	17,16	34,76	-	34,76	21,49	-	21,49	8,68	-	8,68	40,71	-	40,71	42,25	-	42,25
28_C	7,5	34,20	-	34,20	21,46	-	21,46	15,06	-	15,06	19,62	-	19,62	36,18	-	36,18	23,38	-	23,38	11,61	-	11,61	40,66	-	40,66	42,65	-	42,65
29_A	1,5	31,77	-	31,77	17,12	-	17,12	11,30	-	11,30	14,68	-	14,68	29,67	-	29,67	19,01	-	19,01	5,29	-	5,29	40,67	-	40,67	41,26	-	41,26
29_B	4,5	33,79	-	33,79	18,89	-	18,89	14,01	-	14,01	17,28	-	17,28	32,00	-	32,00	21,21	-	21,21	8,01	-	8,01	41,52	-	41,52	42,28	-	42,28
29_C	7,5	36,11	-	36,11	20,77	-	20,77	16,58	-	16,58	19,57	-	19,57	33,47	-	33,47	23,06	-	23,06	11,06	-	11,06	41,41	-	41,41	42,44	-	42,44
30_A	1,5	36,08	-	36,08	16,05	-	16,05	12,27	-	12,27	14,01	-	14,01	30,25	-	30,25	22,47	-	22,47	9,12	-	9,12	42,50	-	42,50	42,99	-	42,99
30_B	4,5	37,77	-	37,77	17,41	-	17,41	16,12	-	16,12	16,41	-	16,41	32,28	-	32,28	24,10	-	24,10	11,46	-	11,46	43,05	-	43,05	43,64	-	43,64
30_C	7,5	39,36	-	39,36	19,88	-	19,88	17,76	-	17,76	18,76	-	18,76	33,58	-	33,58	25,57	-	25,57	13,01	-	13,01	42,78	-	42,78	43,59	-	43,59
31_A	1,5	23,96	-	23,96	16,63	-	16,63	18,49	-	18,49	13,03	-	13,03	27,08	-	27,08	24,43	-	24,43	19,30	-	19,30	33,82	-	33,82	35,44	-	35,44
31_B	4,5	26,75	-	26,75	18,99	-	18,99	20,65	-	20,65	16,12	-	16,12	29,23	-	29,23	26,85	-	26,85	21,94	-	21,94	35,31	-	35,31	37,16	-	37,16
31_C	7,5	29,97	-	29,97	22,21	-	22,21	22,46	-	22,46	18,37	-	18,37	30,64	-	30,64	29,45	-	29,45	23,00	-	23,00	35,45	-	35,45	37,91	-	37,91
32_A	1,5	19,42	-	19,42	16,86	-	16,86	16,70	-	16,70	0,98	-	0,98	14,31	-	14,31	27,24	-	27,24	14,01	-	14,01	20,78	-	20,78	28,46	-	28,46
32_B	4,5	21,84	-	21,84	18,26	-	18,26	20,84	-	20,84	3,23	-	3,23	15,79	-	15,79	29,19	-	29,19	21,03	-	21,03	22,98	-	22,98	30,77	-	30,77
32_C	7,5	24,59	-	24,59	21,69	-	21,69	22,55	-	22,55	-1,22	-	-1,22	16,08	-	16,08	30,94	-	30,94	22,50	-	22,50	23,38	-	23,38	32,25	-	32,25
33_A	1,5	19,64	-	19,64	16,80	-	16,80	15,94	-	15,94	2,48	-	2,48	15,95	-	15,95	25,94	-	25,94	12,16	-	12,16	19,04	-	19,04	27,24	-	27,24
33_B	4,5	21,76	-	21,76	17,81	-	17,81	19,19	-	19,19	4,76	-	4,76	17,02	-	17,02	27,67	-	27,67	18,05	-	18,05	21,15	-	21,15	29,19	-	29,19
33_C	7,5	24,63	-	24,63	20,45	-	20,45	21,20	-	21,20	4,62	-	4,62	14,50	-	14,50	29,63	-	29,63	19,16	-	19,16	21,86	-	21,86	30,73	-	30,73
34_A	1,5	18,24	-	18,24	16,90	-	16,90	15,41	-	15,41	1,46	-	1,46	16,23	-	16,23	24,16	-	24,16	10,88	-	10,88	6,94	-	6,94	25,06	-	25,06
34_B	4,5	20,06	-	20,06	17,50	-	17,50	19,41	-	19,41	3,77	-	3,77	17,87	-	17,87	25,80	-	25,80	15,27	-	15,27	8,75	-	8,75	26,84	-	26,84
34_C	7,5	22,52	-	22,52	20,86	-	20,86	21,23	-	21,23	4,02	-	4,02	16,10	-	16,10	28,13	-	28,13	16,29	-	16,29	9,10	-	9,10	28,71	-	28,71
35_A	1,5	19,69	-	19,69	16,95	-	16,95	15,88	-	15,88	10,59	-	10,59	14,04	-	14,04	24,63	-	24,63	10,42	-	10,42	13,99	-	13,99	25,47	-	25,47
35_B	4,5	21,98	-	21,98	17,77	-	17,77	18,11	-	18,11	14,39	-	14,39	15,42	-	15,42	25,94	-	25,94	15,29	-	15,29	15,80	-	15,80	26,99	-	26,99
35_C	7,5	23,49	-	23,49	20,05	-	20,05	19,91	-	19,91	20,73	-	20,73	14,80	-	14,80	27,47	-	27,47	16,27	-	16,27	17,06	-	17,06	28,35	-	28,35
36_A	1,5	32,88	-	32,88	12,44	-	12,44	9,07	-	9,07	13,76	-	13,76	37,55	-	37,55	17,50	-	17,50	6,62	-	6,62	31,19	-	31,19	38,48	-	38,48
36_B	4,5	34,61	-	34,61	13,03	-	13,03	7,74	-	7,74	16,29	-	16,29	39,77	-	39,77	15,58	-	15,58	4,09	-	4,09	32,83	-	32,83	40,58	-	40,58
36_C	7,5	35,93	-	35,93	17,99	-	17,99	5,71	-	5,71	19,43	-	19,43	40,39	-	40,39	16,83	-	16,83	4,88	-	4,88	32,97	-	32,97	41,13	-	41,13
37_A	1,5	34,81	-	34,81	16,00	-	16,00	12,20	-	12,20	17,03	-	17,03	40,17	-	40,17	18,57	-	18,57	6,91	-	6,91	38,89	-	38,89	42,64	-	42,64
37_B	4,5	36,57	-	36,57	18,57	-	18,57	13,31	-	13,31	19,47	-	19,47	42,31	-	42,31	20,38	-	20,38	10,02	-	10,02	39,78	-	39,78	44,28	-	44,28

		incl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
37_C	7,5	37,99	-	37,99	22,15	-	22,15	14,63	-	14,63	20,68	-	20,68	42,68	-	42,68	21,74	-	21,74	11,94	-	11,94	39,78	-	39,78	44,54	-	44,54
38_A	1,5	32,93	-	32,93	16,27	-	16,27	12,71	-	12,71	15,99	-	15,99	38,26	-	38,26	20,74	-	20,74	11,59	-	11,59	39,57	-	39,57	42,39	-	42,39
38_B	4,5	34,76	-	34,76	19,05	-	19,05	15,53	-	15,53	19,08	-	19,08	40,62	-	40,62	22,37	-	22,37	16,30	-	16,30	40,34	-	40,34	43,93	-	43,93
38_C	7,5	36,53	-	36,53	22,07	-	22,07	16,46	-	16,46	19,57	-	19,57	41,14	-	41,14	24,01	-	24,01	17,34	-	17,34	40,28	-	40,28	44,18	-	44,18
39_A	1,5	30,08	-	30,08	15,20	-	15,20	12,69	-	12,69	16,90	-	16,90	36,27	-	36,27	24,35	-	24,35	16,77	-	16,77	39,25	-	39,25	41,55	-	41,55
39_B	4,5	32,16	-	32,16	17,47	-	17,47	15,15	-	15,15	19,96	-	19,96	38,74	-	38,74	25,68	-	25,68	19,09	-	19,09	40,16	-	40,16	43,08	-	43,08
39_C	7,5	34,81	-	34,81	20,61	-	20,61	16,51	-	16,51	20,23	-	20,23	39,36	-	39,36	26,54	-	26,54	19,92	-	19,92	40,12	-	40,12	43,34	-	43,34
40_A	1,5	28,83	-	28,83	17,06	-	17,06	10,17	-	10,17	16,90	-	16,90	34,91	-	34,91	19,15	-	19,15	7,28	-	7,28	39,17	-	39,17	41,02	-	41,02
40_B	4,5	31,20	-	31,20	19,26	-	19,26	11,52	-	11,52	19,35	-	19,35	37,32	-	37,32	20,49	-	20,49	8,64	-	8,64	40,09	-	40,09	42,45	-	42,45
40_C	7,5	33,85	-	33,85	21,25	-	21,25	13,61	-	13,61	19,83	-	19,83	38,23	-	38,23	22,15	-	22,15	12,07	-	12,07	40,03	-	40,03	42,77	-	42,77
41_A	1,5	40,08	-	40,08	17,17	-	17,17	14,31	-	14,31	15,44	-	15,44	16,17	-	16,17	23,24	-	23,24	11,05	-	11,05	44,81	-	44,81	44,85	-	44,85
41_B	4,5	42,26	-	42,26	19,35	-	19,35	16,26	-	16,26	18,56	-	18,56	18,71	-	18,71	25,62	-	25,62	13,13	-	13,13	44,70	-	44,70	44,76	-	44,76
42_A	1,5	23,32	-	23,32	17,17	-	17,17	13,79	-	13,79	-	-	-	27,32	-	27,32	20,25	-	20,25	8,15	-	8,15	43,74	-	43,74	43,91	-	43,91
42_B	4,5	26,60	-	26,60	19,76	-	19,76	17,46	-	17,46	-	-	-	29,03	-	29,03	22,68	-	22,68	9,94	-	9,94	44,00	-	44,00	44,20	-	44,20
43_A	1,5	30,59	-	30,59	16,75	-	16,75	12,69	-	12,69	-	-	-	27,23	-	27,23	20,15	-	20,15	4,99	-	4,99	43,28	-	43,28	43,47	-	43,47
43_B	4,5	32,36	-	32,36	19,20	-	19,20	15,10	-	15,10	-	-	-	28,95	-	28,95	22,57	-	22,57	7,73	-	7,73	43,60	-	43,60	43,83	-	43,83
44_A	1,5	23,95	-	23,95	17,46	-	17,46	13,12	-	13,12	7,63	-	7,63	28,56	-	28,56	19,93	-	19,93	5,93	-	5,93	42,93	-	42,93	43,22	-	43,22
44_B	4,5	26,71	-	26,71	19,81	-	19,81	15,42	-	15,42	9,26	-	9,26	30,41	-	30,41	22,14	-	22,14	8,97	-	8,97	43,21	-	43,21	43,55	-	43,55
45_A	1,5	23,72	-	23,72	17,03	-	17,03	13,34	-	13,34	7,46	-	7,46	29,16	-	29,16	19,44	-	19,44	7,66	-	7,66	42,84	-	42,84	43,20	-	43,20
45_B	4,5	25,96	-	25,96	19,30	-	19,30	15,38	-	15,38	10,24	-	10,24	31,18	-	31,18	21,51	-	21,51	10,67	-	10,67	43,05	-	43,05	43,50	-	43,50
46_A	1,5	28,37	-	28,37	15,91	-	15,91	14,67	-	14,67	9,43	-	9,43	29,58	-	29,58	22,12	-	22,12	13,43	-	13,43	42,83	-	42,83	43,17	-	43,17
46_B	4,5	29,64	-	29,64	18,26	-	18,26	18,20	-	18,20	12,25	-	12,25	31,76	-	31,76	24,41	-	24,41	19,54	-	19,54	42,96	-	42,96	43,48	-	43,48
47_A	1,5	29,59	-	29,59	15,61	-	15,61	15,12	-	15,12	7,44	-	7,44	31,16	-	31,16	20,51	-	20,51	7,94	-	7,94	43,08	-	43,08	43,43	-	43,43
47_B	4,5	31,09	-	31,09	17,57	-	17,57	17,50	-	17,50	9,78	-	9,78	33,43	-	33,43	22,30	-	22,30	10,53	-	10,53	43,11	-	43,11	43,67	-	43,67
48_A	1,5	38,00	-	38,00	16,56	-	16,56	10,23	-	10,23	14,76	-	14,76	46,85	-	46,85	16,39	-	16,39	3,41	-	3,41	37,01	-	37,01	47,28	-	47,28
48_B	4,5	40,16	-	40,16	15,82	-	15,82	12,81	-	12,81	17,06	-	17,06	47,89	-	47,89	17,40	-	17,40	6,06	-	6,06	37,11	-	37,11	48,24	-	48,24
49_A	1,5	39,46	-	39,46	16,93	-	16,93	10,00	-	10,00	17,22	-	17,22	41,44	-	41,44	18,79	-	18,79	9,04	-	9,04	18,61	-	18,61	41,49	-	41,49
49_B	4,5	42,14	-	42,14	18,45	-	18,45	4,46	-	4,46	19,12	-	19,12	43,14	-	43,14	18,02	-	18,02	3,26	-	3,26	20,35	-	20,35	43,18	-	43,18
50_A	1,5	38,81	-	38,81	16,11	-	16,11	10,01	-	10,01	17,43	-	17,43	37,49	-	37,49	18,38	-	18,38	6,98	-	6,98	20,10	-	20,10	37,63	-	37,63
50_B	4,5	41,37	-	41,37	17,73	-	17,73	4,84	-	4,84	19,58	-	19,58	39,89	-	39,89	17,52	-	17,52	-	-	-	22,06	-	22,06	39,99	-	39,99
51_A	1,5	36,44	-	36,44	16,47	-	16,47	8,56	-	8,56	17,20	-	17,20	34,33	-	34,33	16,13	-	16,13	3,24	-	3,24	22,74	-	22,74	34,68	-	34,68
51_B	4,5	39,71	-	39,71	18,01	-	18,01	6,48	-	6,48	20,00	-	20,00	36,99	-	36,99	16,82	-	16,82	-3,48	-	-3,48	24,63	-	24,63	37,28	-	37,28
52_A	1,5	35,54	-	35,54	16,81	-	16,81	9,14	-	9,14	17,30	-	17,30	30,78	-	30,78	16,79	-	16,79	-5,99	-	-5,99	25,20	-	25,20	31,97	-	31,97
52_B	4,5	40,12	-	40,12	17,69	-	17,69	10,20	-	10,20	19,37	-	19,37	33,04	-	33,04	18,23	-	18,23	-3,32	-	-3,32	27,40	-	27,40	34,20	-	34,20

		incl. aftrek [dB]																										
		Ruiterspoor			Houtse Heuvel			Vrachelstraat			Eindsepad			Hoge Akker			Molenakker			Herstraat			binnenplanse weg			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
53_A	1,5	39,09	--	39,09	16,35	--	16,35	8,91	--	8,91	18,05	--	18,05	28,37	--	28,37	18,23	--	18,23	5,07	--	5,07	28,94	--	28,94	31,88	--	31,88
53_B	4,5	42,03	--	42,03	18,30	--	18,30	7,81	--	7,81	21,07	--	21,07	30,51	--	30,51	19,26	--	19,26	1,66	--	1,66	30,62	--	30,62	33,74	--	33,74
54_A	1,5	40,91	--	40,91	16,43	--	16,43	5,85	--	5,85	18,46	--	18,46	26,54	--	26,54	20,13	--	20,13	1,66	--	1,66	33,93	--	33,93	34,80	--	34,80
54_B	4,5	43,38	--	43,38	18,81	--	18,81	9,16	--	9,16	21,28	--	21,28	28,67	--	28,67	22,44	--	22,44	4,92	--	4,92	34,77	--	34,77	35,93	--	35,93

