



Akoestisch onderzoek

**Ontwikkeling appartementen Keiweg 57 te
Oosterhout (Nbr.)**

Wegverkeerslawaaai

projectnummer 0433527.100
definitief revisie 05
19 mei 2021

Akoestisch onderzoek

Ontwikkeling appartementen Keiweg 57 te Oosterhout (Nbr.)

Wegverkeerslawaaï

projectnummer 0433527.100

revisie 05
19 mei 2021

Auteur

R. Dekker
B. Kuijpers
R. Pollema

Opdrachtgever

SoMa Vastgoed B.V.
Postbus 40
4880 AA Zundert

datum vrijgave	beschrijving revisie 05	gecontroleerd	vrijgave
13-01-2021	definitief	M. Stabel 	P. Kennes 

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Geluidnormen	3
2.1.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.4	Cumulatie	4
2.2	Toetsingskader plansituatie	4
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Uitgangspunten	7
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	9
4.1	Resultaten	9
4.2	Toetsing	12
4.3	Maatregelen	13
4.3.1	Regeling Doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder	14
4.3.2	Bronmaatregelen	15
4.3.3	Overdrachtsmaatregelen	15
4.3.4	Maatregelen aan de ontvanger	15
4.3.5	Effecten bouwplan op omgeving	16
5	Conclusie en advies	17
5.1	Hogere grenswaarden	18
5.2	Cumulatie	19
5.3	Geluidwering aan de gevel	19

Bijlagen en figuren:

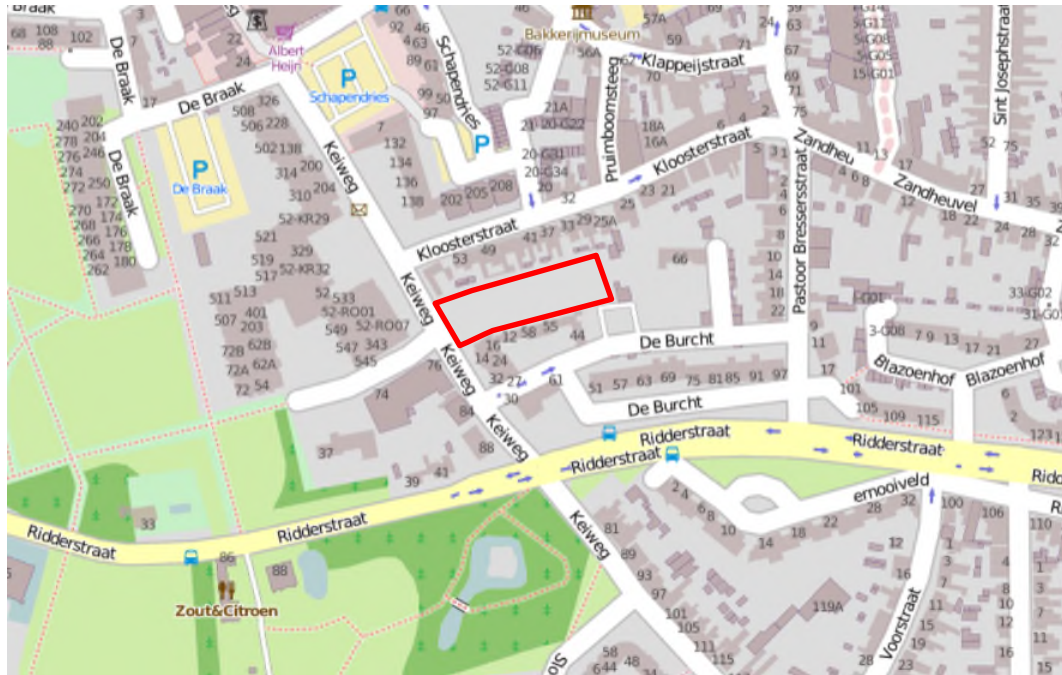
Bijlage 1 – Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 2 – Verkeercijfers
Bijlage 3 – Indeling bouwplan
Bijlage 4 – Rekenresultaten
Bijlage 5 – Cumulatieve geluidbelasting

Figuur 1 – Overzicht rekenmodel algemeen

Figuur 2 – Wegdektypes bij bronmaatregel

1 Inleiding

In opdracht van SoMa Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van een appartementencomplex op een braakliggend terrein tussen de Kloosterstraat, Keiweg en De Burcht. Op deze locatie worden in totaal 22 appartementen ontwikkeld verdeeld over 3 woonlagen. In afbeelding 1.1 is een overzicht van de ontwikkelingslocatie weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ontwikkelingslocatie te Oosterhout (bron: Globespotter 2017)

De ontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van twee bestaande wegen (Keiweg, Mathildastraat, De Braak, De Doelen en Ridderstraat). Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder getoetst dient te worden. Indien aan de voorkeursgrenswaarden voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.2 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Geluidnormen voor woning langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 2.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 2.3 Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	slecht
66 – 70	tamelijk slecht
≥ 70	zeer slecht

2.2 Toetsingskader plansituatie

Het nieuw te bouwen appartementencomplex ligt binnen de zone van de Keiweg, Mathildastraat, De Braak, De Doelen en de Ridderstraat. Het betreft uitsluitend het deel van de Keiweg ten noorden van de Ridderstraat. De Keiweg ten zuiden van de Ridderstraat betreft een 30-km weg en is dus niet gezoneerd in het kader van de Wgh. Gelet op de afstand, situering en de tussenliggende bebouwing is geen geluidsoverlast te verwachten. De Keiweg, Mathildastraat, De Braak, De Doelen en de Ridderstraat zijn allen wegen van 2 rijstroken in het stedelijk gebied en hebben in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 200 meter. Op de bovengenoemde wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Het nieuw te bouwen appartementencomplex ligt in het stedelijk gebied. Op de appartement zijn de volgende grenswaarden van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare hogere waarde [dB]
Keiweg	48	63
Ridderstraat	48	63
Mathildastraat	48	63
De Braak	48	63
De Doelen	48	63

Op de Kloosterstraat en De Burcht geldt een maximumsnelheid van 30 km/u en heeft in de zin van de Wet geluidhinder geen geluidzone. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. Deze wegen zijn daarom ook in het onderzoek betrokken. Op deze weg is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet van toepassing.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Op het terrein dat wordt ingesloten door de Keiweg, Ridderstraat en De Burcht wordt een appartementencomplex met 22 appartementen ontwikkeld. De indeling van de woningen per niveau is weergegeven in bijlage 3. De indeling van de planlocatie is weergegeven in afbeelding 3.1.



Afbeelding 3.1 Overzicht planlocatie (bron: Globespotter 2017)

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan

ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 5.21.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. In de nabijheid van de projectlocatie zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0). De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor het kruispunt Keiweg/Ridderstraat is in het akoestisch rekenmodel een kruispuntcorrectie toegepast. De correctie is bepaald aan de hand van diverse criteria, zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het betreft een kruispunt van de eerste orde, aangezien tenminste drie van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben. Het betreft een geregeld kruispunt, aangezien er verkeerslichten aanwezig zijn. Tevens ligt de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3, waardoor sprake is van een gelijkwaardig kruispunt. Gelet op deze criteria is sprake van een correctiewaarde van '1'.

Voor de appartementen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn berekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2031. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is normaliter 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer gelegen. Concreet betekent dit dat is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,5 meter op de begane grond, 4,5 meter op de eerste verdieping en 7,5 meter op de tweede verdieping boven lokaal maaiveld.

De verkeergegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oosterhout. Het gaat om de telrapporten van De Burcht (2018), Keiweg (2016) en de Ridderstraat (2017). Voor de Ridderstraat zijn twee telrapporten beschikbaar, namelijk van het deel ten oosten en het deel ten westen van de Keiweg. Beide zijn verwerkt in het akoestisch rekenmodel. Alle etmaalintensiteiten betreffen weekdaggemiddelde. De verkeersgegevens van de Ridderstraat zijn opgehoogd met een autonome jaarlijkse groei van 2% tot het jaar 2031. De verkeersgegevens van de Keiweg zijn opgehoogd met een autonome jaarlijkse groei van 1,5% tot het jaar 2031. De verkeersgegevens van De Burcht zijn opgehoogd met een jaarlijkse groei van 0,5% tot het jaar 2031. Uit deze telrapporten is eveneens de verdeling van het totaal van de dag, avond en nacht opgenomen. Uit de eveneens door de gemeente Oosterhout ontvangen lengterapporten is de verdeling naar motorvoertuigcategorieën gehaald.

Voor de Mathildastraat, De Braak en De Doelen is op voorhand geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te verwachten. Voor deze straten zijn de verkeersintensiteiten van de Keiweg zijn gehanteerd.

Voor de Kloosterstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Hier is een inschatting gemaakt van de hoeveelheid woningen in de woonstraat vermenigvuldigd met kengetallen van het CROW. Voor de verdeling naar motorvoertuigcategorieën en de verdeling over het totaal van de dag, avond en nacht opgenomen is aangesloten bij de vergelijkbare woonstraat De Burcht.

De ontwikkeling voorziet in de realisatie van 22 appartementen. Ten gevolge van de ontwikkeling is sprake van een toename van circa 176 verkeersbewegingen. Aangenomen wordt dat 75% van de verkeersbewegingen richting de ontsluitingsweg Ridderstraat gaat en 25% richting het centrum. Gelet op de nabije ligging van het centrum wordt verwacht dat een beperkt aantal verkeersbewegingen richting het centrum gaat. De extra verkeersbewegingen zijn opgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Op de Keiweg, De Burcht, Kloosterstraat, het kruispunt Ridderstraat/Keiweg en het westelijke deel van de Ridderstraat is een elementenverharding met keperverband gelegen. Op het oostelijke deel van de Ridderstraat is SMA NL5 gelegen. De aangeleverde verkeergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeergegevens voor prognosejaar 2031

Weg	Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdekverharding
Ridderstraat	Ten oosten van de Keiweg	7.143	50	SMA NL5
	Kruispunt Ridderstraat/Keiweg	7.143	50	Elementenverharding in keperverband
	Ten westen van de Keiweg	7.396	50	Elementenverharding in keperverband
Keiweg	Kruispunt Ridderstraat tot De Braak	5.373	50	Elementenverharding in keperverband
Mathildastraat	De Braak - Klappeijstraat	5.373	50	Elementenverharding in keperverband
De Braak	Keiweg – De Braak 17	5.373	50	Elementenverharding in keperverband
De Doelen	Parkeerterrein	5.373	50	Elementenverharding in keperverband
De Burcht	Ten oosten van de Keiweg	70	30	Elementenverharding in keperverband
Kloosterstraat	Ten oosten van de Keiweg	609	30	Elementenverharding in keperverband

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2031 berekend. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

Ridderstraat

In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Ridderstraat op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting Ridderstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01_B	Nivo1 app. 11	1,5	Zuidwest	42
01_C	Nivo2 app. 21	4,5	Zuidwest	43
05_A	Nivo0 app. 2	1,5	Zuidwest	43
05_B	Nivo1 app. 12	4,5	Zuidwest	44
05_C	Nivo2 app. 22	7,5	Zuidwest	45

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Ridderstraat ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de zuidwestelijke buitengevel van het appartementencomplex.

Keiweg

In tabel 4.2 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Keiweg op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting Keiweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01_A	Nivo0 app. 1	1,5	Zuidwest	63
01_B	Nivo1 app. 11	4,5	Zuidwest	63
01_C	Nivo2 app. 21	7,5	Zuidwest	63
02_A	Nivo0 app. 1	1,5	Zuidwest	61
02_B	Nivo1 app. 11	4,5	Zuidwest	61
02_C	Nivo2 app. 21	7,5	Zuidwest	61
03_A	Nivo0 app. 1	1,5	Noordwest	55
03_B	Nivo1 app. 11	4,5	Noordwest	56
03_C	Nivo2 app. 21	7,5	Noordwest	56
04_A	Nivo0 app. 2	1,5	Zuidwest	61
04_B	Nivo1 app. 12	4,5	Zuidwest	61

Tabel 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting Keiweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
04_C	Nivo2 app.22	7,5	Zuidwest	61
05_A	Nivo0 app. 2	1,5	Zuidwest	63
05_B	Nivo1 app. 12	4,5	Zuidwest	63
05_C	Nivo2 app.22	7,5	Zuidwest	63
06_A	Nivo0 app. 2	1,5	Zuidoost	59
06_B	Nivo1 app. 12	4,5	Zuidoost	59
06_C	Nivo2 app.22	7,5	Zuidoost	59
07_A	Nivo0 app. 3	1,5	Zuidoost	54
07_B	Nivo1 app.13	4,5	Zuidoost	55
08_A	Nivo0 app. 3	1,5	Zuidoost	49
08_B	Nivo1 app. 13	4,5	Zuidoost	50
09_B	Nivo1 app.13	4,5	Noordwest	49
11_A	Nivo0 app. 4	1,5	Zuidoost	49
11_B	Nivo1 app 14	4,5	Zuidoost	51
13_B	Nivo1 app. 15	4,5	Zuidoost	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de Keiweg op het appartementencomplex ten hoogste 63 dB bedraagt. De geluidbelasting op 11 van de 22 appartementen (te weten de appartementen 1 t/m 4, 11 t/m 15, 21 en 22) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. Het gaat om gevels met een oriëntatie richting het noordwesten, zuidwesten en zuidoosten. Op de overige appartementen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Mathildastraat

In tabel 4.3 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Mathildastraat op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.3 Rekenresultaten geluidbelasting Mathildastraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01_A	Nivo0 app. 1	1,5	Zuidwest	36
01_B	Nivo1 app. 11	4,5	Zuidwest	35
01_C	Nivo2 app. 21	7,5	Zuidwest	36

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Mathildastraat ten hoogste 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de zuidwestelijke buitengevel van het appartementencomplex.

De Braak

In tabel 4.4 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van De Braak op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.4 Rekenresultaten geluidbelasting De Braak, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01_A	Nivo0 app. 1	1,5	Zuidwest	36
01_B	Nivo1 app. 11	4,5	Zuidwest	35
01_C	Nivo2 app. 21	7,5	Zuidwest	35

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de De Braak ten hoogste 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de zuidwestelijke buitengevel van het appartementencomplex.

De Doelen

In tabel 4.4 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van De Doelen op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.5 Rekenresultaten geluidbelasting De Doelen, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
09_A	Nivo0 app. 3	1,5	Noordwest	28
09_B	Nivo1 app. 13	4,5	Noordwest	28
12_A	Nivo1 app. 4	4,5	Noordwest	28

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de De Doelen ten hoogste 28 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de noordwestelijke buitengevel van het appartementencomplex.

De Burcht

In tabel 4.6 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de De Burcht op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.3 Rekenresultaten geluidbelasting De Burcht, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
29_A	Nivo0 app. 10	1,5	Zuidoost	33
29_B	Nivo1 app. 20	4,5	Zuidoost	35
31_A	Nivo0 app. 10	1,5	Noordoost	33
31_B	Nivo1 app. 20	4,5	Noordoost	35

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op De Burcht de geluidbelasting op de gevel van het appartementencomplex ten hoogste 35 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de noordoostelijke buitengevel van het gebouw.

Kloosterstraat

In tabel 4.7 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Kloosterstraat op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.4 Rekenresultaten geluidbelasting Kloosterstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Appartement	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01_A	Nivo0 app. 1	1,5	Zuidwest	42
01_B	Nivo1 app. 11	4,5	Zuidwest	44
01_C	Nivo2 app. 21	7,5	Zuidwest	44

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kloosterstraat de geluidbelasting op de gevel van het appartementencomplex ten hoogste 44 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidwestelijke buitengevel van het gebouw.

4.2 Toetsing

Ridderstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Ridderstraat ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkel appartement overschreden.

Keiweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Keiweg ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij 11 van de 22 appartementen. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dien het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen.

Mathildastraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Mathildastraat ten hoogste 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkel appartement overschreden.

De Braak

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van De Braak ten hoogste 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkel appartement overschreden.

De Doelen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van De Doelen ten hoogste 28 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkel appartement overschreden.

De Burcht

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de De Burcht ten hoogste 35 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de De Burcht geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 30 dB bij het nieuw te bouwen appartementencomplex.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij het appartementencomplex lager is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Kloosterstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Kloosterstraat ten hoogste 44 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Kloosterstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 39 dB bij het nieuw te bouwen appartementencomplex.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij het appartementencomplex lager is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron
- maatregelen in het overdrachtsgebied
- maatregelen aan de ontvanger

4.3.1 Regeling Doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder

De gemeente Oosterhout hanteert de DMC bij het bepalen van de doelmatigheid van maatregelen. Volgens de Regeling Doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder Art 3 is een geluidbeperkende maatregel financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. In dit geval zouden volgens deze regeling geen van de bronmaatregelen voldoen aan de randvoorwaarden als genoemd in Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Er is in dit geval echter door de gemeente besloten, ondanks dat hier geen sprake is van sanering, toch de doelmatigheid van Stille elementenverharding te onderzoeken.

De lengte van de bronmaatregel wordt berekend door middel van de 2D afstand. Hierin wordt verstaan onder D: de lengte van het deel van de loodlijn vanuit een geluidsgevoelig object naar een weg, dat eindigt op de dichtstbijzijnde rand van de wegdekverharding. Bij toepassing van deze 2D afstand, wordt een bronmaatregel van 70 meter in lengte voorgesteld. In het geval van stille elementenverharding, met een wegbreedte van 5 m, komt het aantal maatregelpunten uit op 105 (350 m² met 3 maatregelpunten per 10 m²).

Het aantal reductiepunten volgt uit de geluidbelasting op de gevel per wooneenheid (Bijlage 2 Regeling doelmatigheid Wet geluidhinder). Deze zijn weergegeven in tabel 4.5. Het totaal aantal reductiepunten komt uit op 38.000. Dit aantal is hoger dan het aantal maatregelpunten van de stille elementenverharding.

Tabel 4.5 Geluidbelasting per wooneenheid met bijbehorende aantal reductiepunten

Appartement	Gevel-oriëntatie	Hoogte [m]	Toetspunt	Hogere waarde [dB] incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	Reductiepunten	Hogere waarde [dB] incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	Afname in geluidbelasting [dB]
				Keiweg - referentiesituatie		Keiweg - na doelmatigheidsmaatregel	
Nivo 0 app. 1	ZW	1,5	01_A	63	5000	60	3
Nivo 0 app. 2	ZW	1,5	05_A	63	5000	61	2
Nivo 0 app. 3	ZO	1,5	07_A	54	2400	52	2
Nivo 0 app. 4	ZO	1,5	11_A	49	1000	47	2
Nivo 1 app. 11	ZW	4,5	01_B	63	5000	61	2
Nivo 1 app. 12	ZW	4,5	05_B	63	5000	61	2
Nivo 1 app. 13	ZO	4,5	07_B	55	2700	53	2
Nivo 1 app. 14	ZO	4,5	11_B	51	1600	48	3
Nivo 1 app. 15	ZO	4,5	13_B	50	1300	47	3
Nivo 2 app. 21	ZW	7,5	01_C	63	5000	61	2
Nivo 2 app. 22	ZW	7,5	05_C	63	5000	61	2

4.3.2 Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

Op basis van de DMC-regeling (zie paragraaf 4.3.1) is een bronmaatregel van 70 meter in lengte voorgesteld. De bestaande verharding op de Keiweg wordt over deze lengte vervangen met stille elementenverharding. In verband met aanwezige leidingen die onder de weg lopen, is het niet wenselijk om een gesloten wegdek te realiseren. Met deze bronmaatregel wordt, op ieder punt waar de grenswaarde van 48 dB wordt overschreden, een afname in geluidbelasting behaald variërend van 2 tot en met 3 dB (zie tabel 4.5).

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de rijsnelheid

Gezien de beperkte omvang van het plan en het feit dat er sprake is van een belangrijke (hoofd)ontsluitingsweg van het centrum binnen de bebouwde kom van Oosterhout is het weren van (vracht)verkeer en/of het verlagen van de rijsnelheid geen gewenste geluidbeperkende maatregel.

4.3.3 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de bron en de geluidgevoelige objecten, het realiseren van afschermende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van geluidschermen of - wallen zijn overdrachtsmaatregelen.

Gelet op ligging in het stedelijk gebied van Oosterhout en de beperkte omvang van het perceel is het vergroten van de afstand tussen het appartementencomplex en de Keiweg niet mogelijk. Het oprichten van afschermende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing, zoals bijvoorbeeld een tuinmuur, is niet mogelijk. De toegangsweg naar het achterop gelegen parkeerterrein is namelijk gelegen langs de zuidelijke rand van het perceel. Het oprichten van een tuinmuur is daarom niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm is, vanwege de ontsluiting van de woningen op de weg, verkeerstechnisch, stedenbouwkundig, landschappelijk en financieel niet wenselijk. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtsgebied uitgevoerd.

Het realiseren van balkonschermen behoort in de regel ook tot een mogelijke maatregel. In dit stadium is echter nog niet bekend hoe het gebouw precies wordt vormgegeven. Het doorrekenen van maatregelen is daarmee voorbarig, aangezien niet met zekerheid gesteld kan worden dat de balkonschermen daadwerkelijk op deze manier gerealiseerd worden.

4.3.4 Maatregelen aan de ontvanger

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren appartementen, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogste toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4.3.5 Effecten bouwplan op omgeving

Met de ontwikkeling van het plangebied van braakliggend terrein tot woongebied is sprake van toename van verkeersintensiteiten. Het gaat om circa 176 verkeersbewegingen. De verwachting is dat 75% van de verkeersbewegingen richting de meest nabijgelegen ontsluitingsweg beweegt, in dit geval de Ridderstraat. De andere 25% beweegt in de richting van het centrum. Gelet op de nabije ligging van het centrum (loopafstand) worden minder verkeersbewegingen richting het centrum verwacht. Door middel van een akoestische berekening is berekend of de nieuwe ontwikkeling geluidhinder veroorzaakt op de bestaande bebouwing. Tevens is berekend welke gevolgen de reflectie op het nieuw te bouwen appartementencomplex heeft. Gelet op de ligging van de omliggende bebouwing is een rekenpunt gesitueerd op de hoek van het appartementencomplex De Doelen en op de zijgevel van het appartementencomplex De Burcht. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat er sprake is van een minimale verhoging van de geluidbelasting, namelijk met 0,26 dB. Een dergelijke verhoging is met het menselijke oor niet hoorbaar. Geconcludeerd kan worden dat de effecten van de ontwikkeling op de omgeving minimaal zijn en niet lijden tot geluidsoverlast.

Voor de woningen aan de Kloosterstraat en De Burcht ontstaat door het bouwplan een verbetering van de situatie. Het nieuwe appartementencomplex wordt namelijk tussen de achterzijden van de woningen en de Keiweg en Ridderstraat geprojecteerd. Het appartementencomplex heeft hiermee een positieve belemmerende werking.

Indirecte hinder

Aan de oostzijde van het projectgebied zijn circa 20 nieuwe parkeerplaatsen beoogd. Dit aantal is dermate laag en de verkeersbewegingen duren dermate kort, dat de geluidbelasting, uitgedrukt in equivalent geluidniveau over tijd, vanwege de verkeersbewegingen niet relevant zullen zijn op de omliggende woningen.

Het dichtslaan van autoportieren en de bijbehorende piekgeluiden zijn echter wel onderzocht. De L_{Amax} is ten hoogste 65 dB(A) op Kloosterstraat 29, 31 en 33 op 5 meter hoogte. Uitgaande van een gevelgeluidwering van minimaal 20 dB wordt voldaan aan een binnenniveau van ten hoogst 45 dB(A).

5 Conclusie en advies

Ridderstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Ridderstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Ridderstraat bedraagt ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Keiweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Keiweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevel(s) van 11 appartementen in het nieuw te bouwen appartementencomplex. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en overschrijdt daarmee niet de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Mathildastraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Mathildastraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Mathildastraat bedraagt ten hoogste 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De Braak

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op De Braak de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van De Braak bedraagt ten hoogste 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De Doelen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op De Doelen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van De Doelen bedraagt ten hoogste 28 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De Burcht

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de De Burcht ten hoogste 35 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Kloosterstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kloosterstraat ten hoogste 44 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.1 Hogere grenswaarden

Vast te stellen hogere waarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied terug te brengen zijn gelet op paragraaf 4.3 mogelijk en doelmatig. Het bevoegd gezag dient daarom hogere waarden vast te stellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In tabel 5.1 zijn de hogere waarden (zonder maatregelen) per appartement weergegeven. In tabel 5.2 zijn de hogere waarden (met maatregelen) per appartement weergegeven. De indeling van de woningen per niveau is weergegeven in bijlage 3. Een overzicht van de cumulatieve geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden (zonder maatregelen)

Appartement	Gevel-oriëntatie	Hoogte [m]	Toetspunt	Hogere waarde [dB] incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	L _{cum} [dB] excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
				Keiweg	
Nivo 0 app. 1	ZW	1,5	01_A	63	68
Nivo 0 app. 2	ZW	1,5	05_A	63	68
Nivo 0 app. 3	ZO	1,5	07_A	54	59
Nivo 0 app. 4	ZO	1,5	11_A	49	55
Nivo 1 app. 11	ZW	4,5	01_B	63	68
Nivo 1 app. 12	ZW	4,5	05_B	63	68
Nivo 1 app. 13	ZO	4,5	07_B	55	60
Nivo 1 app. 14	ZO	4,5	11_B	51	56
Nivo 1 app. 15	ZO	4,5	13_B	50	55
Nivo 2 app. 21	ZW	7,5	01_C	63	68
Nivo 2 app. 22	ZW	7,5	05_C	63	68

Tabel 5.2 Vast te stellen hogere waarden (met maatregelen)

Appartement	Gevel-oriëntatie	Hoogte [m]	Toetspunt	Hogere waarde [dB] incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	L _{cum} [dB] excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
				Keiweg - na doelmatigheidsmaatregel	
Nivo 0 app. 1	ZW	1,5	01_A	60	66
Nivo 0 app. 2	ZW	1,5	05_A	61	66
Nivo 0 app. 3	ZO	1,5	07_A	52	57
Nivo 0 app. 4	ZO	1,5	11_A	47	52
Nivo 1 app. 11	ZW	4,5	01_B	61	66
Nivo 1 app. 12	ZW	4,5	05_B	61	66
Nivo 1 app. 13	ZO	4,5	07_B	53	58
Nivo 1 app. 14	ZO	4,5	11_B	48	53
Nivo 1 app. 15	ZO	4,5	13_B	47	52
Nivo 2 app. 21	ZW	7,5	01_C	61	66
Nivo 2 app. 22	ZW	7,5	05_C	61	66

5.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen is gelegen, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting kan het advies uit het Reken- en meetvoorschrift als leidraad worden gehanteerd. Hierin is opgenomen dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid van de geluidssituatie, de gecumuleerde geluidbelasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. De grenswaarden conform de Wgh zijn op het gecumuleerde geluidniveau echter formeel niet van toepassing.

De gecumuleerde geluidbelasting (incl. maatregelen) voor de appartementen waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd bedraagt ten hoogste 66 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor nieuw te realiseren woningen geldt dat de maximaal toelaatbare hogere waarde 63 dB bedraagt. Hierbij moet bovendien worden bedacht dat bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting geen rekening wordt gehouden met de aftrek ex artikel 110g Wgh. Wanneer de aftrek ex artikel 110g Wgh ook wordt toegepast op de berekende gecumuleerde geluidbelastingen komen de geluidniveaus niet boven de ten hoogste toelaatbare hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder. Een overzicht van de cumulatieve geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in de bijlage.

In tabel 5.2 is de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij is geen aftrek gehanteerd. In de tabel is per appartement uitgegaan van het toetspunt met de hoogste cumulatieve geluidbelasting.

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de appartementen varieert tussen goed en tamelijk slecht aan de geluidbelaste zijde en tussen goed en tamelijk slecht aan de geluidluwe zijde.

5.3 Geluidwering aan de gevel

Voor alle woningen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in het Bouwbesluit.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000

www.anteagroup.nl

Copyright © 20178

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

Bijlagen en Figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Verantwoordelijke	d12803
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	d12803 op 19-7-2018
Laatst ingezien door	d16319 op 19-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

verkeerscijfers naar 2031

BK:dunne deklaag, doelmatigheidsanalyse

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
De Burcht	De Burcht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
De Burcht	De Burcht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
Keiweg-1	Keiweg-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--
Keiweg-2	Keiweg-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	50	50	50	--
Keiweg-1	Keiweg-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	50	50	50	--
Keiweg-2	Keiweg-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--
Kloosterst	Kloosterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
Ridderstrt	Ridderstraat ten westen van Keiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--
Ridderstrt	Ridderstraat ten oosten van Keiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--
Ridderstrt	Ridderstraa ten oosten van Keiweg (elementen)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--
Mathildast	Mathildastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--
De Braak	De Braak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--
De Doelen		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Burcht	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	70,35	5,97	5,41	0,84
De Burcht	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	70,35	5,97	5,41	0,84
Keiweg-1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5450,49	6,74	3,58	0,60
Keiweg-2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58	0,60
Keiweg-1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5450,49	6,74	3,58	0,60
Keiweg-2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58	0,60
Kloosterst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	609,00	6,85	3,40	0,53
Ridderstrt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7318,88	6,83	3,41	0,56
Ridderstrt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7276,66	6,87	3,23	0,58
Ridderstrt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7276,66	6,87	3,23	0,58
Mathildast	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58	0,60
De Braak	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58	0,60
De Doelen	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58	0,60

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
De Burcht	--	--	--	--	--	90,93	100,00	100,00	--	9,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Burcht	--	--	--	--	--	90,93	100,00	100,00	--	9,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Keiweg-1	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,52	--	7,60	3,20	3,99	--	7,00	5,70	8,49	--	--	--	--
Keiweg-2	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--
Keiweg-1	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,52	--	7,60	3,20	3,99	--	7,00	5,70	8,49	--	--	--	--
Keiweg-2	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--
Kloosterst	--	--	--	--	--	49,73	100,00	100,00	--	50,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ridderstrt	--	--	--	--	--	93,70	96,80	94,00	--	5,30	2,70	4,70	--	1,00	0,50	1,30	--	--	--	--
Ridderstrt	--	--	--	--	--	93,70	96,80	94,01	--	5,30	2,70	4,69	--	1,00	0,50	1,30	--	--	--	--
Ridderstrt	--	--	--	--	--	93,70	96,80	94,01	--	5,30	2,70	4,69	--	1,00	0,50	1,30	--	--	--	--
Mathildast	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--
De Braak	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--
De Doelen	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
De Burcht	--	3,82	3,81	0,59	--	0,38	--	--	--	--	--	--	--	70,41	75,18	84,41
De Burcht	--	3,82	3,81	0,59	--	0,38	--	--	--	--	--	--	--	70,41	75,18	84,41
Keiweg-1	--	313,73	177,76	28,62	--	27,92	6,24	1,30	--	25,72	11,12	2,78	--	91,19	99,00	105,36
Keiweg-2	--	308,66	174,89	28,15	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	87,50	93,63	99,61
Keiweg-1	--	313,73	177,76	28,62	--	27,92	6,24	1,30	--	25,72	11,12	2,78	--	87,58	93,70	99,68
Keiweg-2	--	308,66	174,89	28,15	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	91,12	98,93	105,29
Kloosterst	--	20,75	20,71	3,23	--	20,97	--	--	--	--	--	--	--	86,05	91,37	101,54
Ridderstrt	--	468,39	241,59	38,53	--	26,49	6,74	1,93	--	5,00	1,25	0,53	--	90,04	97,82	103,68
Ridderstrt	--	468,41	227,51	39,68	--	26,50	6,35	1,98	--	5,00	1,18	0,55	--	82,98	89,20	96,41
Ridderstrt	--	468,41	227,51	39,68	--	26,50	6,35	1,98	--	5,00	1,18	0,55	--	90,04	97,82	103,69
Mathildast	--	308,66	174,89	28,15	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	91,12	98,93	105,29
De Braak	--	308,66	174,89	28,15	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	91,12	98,93	105,29
De Doelen	--	308,66	174,89	28,15	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	91,12	98,93	105,29

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
De Burcht	80,80	84,11	77,91	72,83	69,01	66,11	69,51	72,77	79,12	82,81	75,82	70,59	61,21	58,02
De Burcht	80,80	84,11	77,91	72,83	69,01	66,11	69,51	72,77	79,12	82,81	75,82	70,59	61,21	58,02
Keiweg-1	106,43	109,20	102,24	97,09	89,97	87,39	94,91	100,93	102,92	106,11	99,02	93,83	86,08	80,59
Keiweg-2	103,75	106,58	101,76	96,02	88,72	84,57	90,29	95,68	100,46	103,15	97,78	92,34	84,86	77,03
Keiweg-1	103,82	106,66	101,83	96,09	88,79	84,64	90,36	95,75	100,53	103,22	97,85	92,41	84,93	77,10
Keiweg-2	106,36	109,13	102,17	97,02	89,90	87,32	94,84	100,86	102,85	106,04	98,95	93,75	86,01	80,53
Kloosterst	94,07	96,71	91,76	86,86	85,71	73,47	76,86	80,13	86,47	90,16	83,17	77,94	68,57	65,39
Ridderstrt	105,41	109,61	102,56	97,31	89,04	86,08	93,54	98,83	101,77	106,39	99,24	93,96	85,02	79,18
Ridderstrt	101,97	105,70	101,76	95,55	87,06	78,98	84,54	91,38	98,26	102,09	97,92	91,75	82,61	72,25
Ridderstrt	105,41	109,61	102,56	97,31	89,04	85,82	93,28	98,57	101,51	106,13	98,98	93,70	84,76	79,30
Mathildast	106,36	109,13	102,17	97,02	89,90	87,32	94,84	100,86	102,85	106,04	98,95	93,75	86,01	80,53
De Braak	106,36	109,13	102,17	97,02	89,90	87,32	94,84	100,86	102,85	106,04	98,95	93,75	86,01	80,53
De Doelen	106,36	109,13	102,17	97,02	89,90	87,32	94,84	100,86	102,85	106,04	98,95	93,75	86,01	80,53

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
De Burcht	61,42	64,68	71,03	74,72	67,73	62,50	53,12	--	--	--	--	--	--	--
De Burcht	61,42	64,68	71,03	74,72	67,73	62,50	53,12	--	--	--	--	--	--	--
Keiweg-1	88,16	94,38	96,05	98,74	91,69	86,53	79,23	--	--	--	--	--	--	--
Keiweg-2	82,99	88,77	93,37	96,10	91,09	85,40	78,00	--	--	--	--	--	--	--
Keiweg-1	83,05	88,83	93,44	96,16	91,15	85,47	78,06	--	--	--	--	--	--	--
Keiweg-2	88,10	94,32	95,99	98,67	91,62	86,47	79,17	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterst	68,79	72,05	78,40	82,09	75,10	69,87	60,49	--	--	--	--	--	--	--
Ridderstrt	86,89	92,70	94,61	98,77	91,70	86,45	78,13	--	--	--	--	--	--	--
Ridderstrt	78,39	85,55	91,28	94,98	91,01	84,80	76,27	--	--	--	--	--	--	--
Ridderstrt	87,01	92,82	94,74	98,89	91,82	86,58	78,26	--	--	--	--	--	--	--
Mathildast	88,10	94,32	95,99	98,67	91,62	86,47	79,17	--	--	--	--	--	--	--
De Braak	88,10	94,32	95,99	98,67	91,62	86,47	79,17	--	--	--	--	--	--	--
De Doelen	88,10	94,32	95,99	98,67	91,62	86,47	79,17	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
De Burcht	--
De Burcht	--
Keiweg-1	--
Keiweg-2	--
Keiweg-1	--
Keiweg-2	--
Kloosterst	--
Ridderstrt	--
Ridderstrt	--
Ridderstrt	--
Mathildast	--
De Braak	--
De Doelen	--

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Keiweg-1	Keiweg-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Keiweg-2	Keiweg-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Keiweg-1	Keiweg-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Keiweg-2	Keiweg-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Ridderstrt	Ridderstraat ten westen van Keiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Ridderstrt	Ridderstraat ten oosten van Keiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Ridderstrt	Ridderstraa ten oosten van Keiweg (elementen)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
De Burcht	De Burcht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
De Burcht	De Burcht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Kloosterst	Kloosterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Mathildast	Mathildastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
De Braak	De Braak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
De Doelen		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Keiweg-1	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Keiweg-2	0	W10	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Keiweg-1	0	W10	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Keiweg-2	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Ridderstrt	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Ridderstrt	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Ridderstrt	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
De Burcht	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
De Burcht	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kloosterst	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Mathildast	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
De Braak	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
De Doelen	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Keiweg-1	50	50	--	50	50	50	--	5450,49	6,74	3,58
Keiweg-2	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58
Keiweg-1	50	50	--	50	50	50	--	5450,49	6,74	3,58
Keiweg-2	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58
Ridderstrt	50	50	--	50	50	50	--	7318,88	6,83	3,41
Ridderstrt	50	50	--	50	50	50	--	7276,66	6,87	3,23
Ridderstrt	50	50	--	50	50	50	--	7276,66	6,87	3,23
De Burcht	30	30	--	30	30	30	--	70,35	5,97	5,41
De Burcht	30	30	--	30	30	30	--	70,35	5,97	5,41
Kloosterst	30	30	--	30	30	30	--	609,00	6,85	3,40
Mathildast	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58
De Braak	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58
De Doelen	50	50	--	50	50	50	--	5362,49	6,74	3,58

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Keiweg-1	0,60	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,52	--	7,60	3,20	3,99
Keiweg-2	0,60	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01
Keiweg-1	0,60	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,52	--	7,60	3,20	3,99
Keiweg-2	0,60	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01
Ridderstrt	0,56	--	--	--	--	--	93,70	96,80	94,00	--	5,30	2,70	4,70
Ridderstrt	0,58	--	--	--	--	--	93,70	96,80	94,01	--	5,30	2,70	4,69
Ridderstrt	0,58	--	--	--	--	--	93,70	96,80	94,01	--	5,30	2,70	4,69
De Burcht	0,84	--	--	--	--	--	90,93	100,00	100,00	--	9,07	--	--
De Burcht	0,84	--	--	--	--	--	90,93	100,00	100,00	--	9,07	--	--
Kloosterst	0,53	--	--	--	--	--	49,73	100,00	100,00	--	50,27	--	--
Mathildast	0,60	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01
De Braak	0,60	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01
De Doelen	0,60	--	--	--	--	--	85,40	91,10	87,50	--	7,60	3,20	4,01

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Keiweg-1	--	7,00	5,70	8,49	--	--	--	--	--	313,73	177,76	28,62
Keiweg-2	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--	--	308,66	174,89	28,15
Keiweg-1	--	7,00	5,70	8,49	--	--	--	--	--	313,73	177,76	28,62
Keiweg-2	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--	--	308,66	174,89	28,15
Ridderstrt	--	1,00	0,50	1,30	--	--	--	--	--	468,39	241,59	38,53
Ridderstrt	--	1,00	0,50	1,30	--	--	--	--	--	468,41	227,51	39,68
Ridderstrt	--	1,00	0,50	1,30	--	--	--	--	--	468,41	227,51	39,68
De Burcht	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,82	3,81	0,59
De Burcht	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,82	3,81	0,59
Kloosterst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,75	20,71	3,23
Mathildast	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--	--	308,66	174,89	28,15
De Braak	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--	--	308,66	174,89	28,15
De Doelen	--	7,00	5,70	8,50	--	--	--	--	--	308,66	174,89	28,15

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Keiweg-1	--	27,92	6,24	1,30	--	25,72	11,12	2,78	--	91,19
Keiweg-2	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	87,50
Keiweg-1	--	27,92	6,24	1,30	--	25,72	11,12	2,78	--	87,58
Keiweg-2	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	91,12
Ridderstrt	--	26,49	6,74	1,93	--	5,00	1,25	0,53	--	90,04
Ridderstrt	--	26,50	6,35	1,98	--	5,00	1,18	0,55	--	82,98
Ridderstrt	--	26,50	6,35	1,98	--	5,00	1,18	0,55	--	90,04
De Burcht	--	0,38	--	--	--	--	--	--	--	70,41
De Burcht	--	0,38	--	--	--	--	--	--	--	70,41
Kloosterst	--	20,97	--	--	--	--	--	--	--	86,05
Mathildast	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	91,12
De Braak	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	91,12
De Doelen	--	27,47	6,14	1,29	--	25,30	10,94	2,73	--	91,12

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Keiweg-1	99,00	105,36	106,43	109,20	102,24	97,09	89,97	87,39	94,91
Keiweg-2	93,63	99,61	103,75	106,58	101,76	96,02	88,72	84,57	90,29
Keiweg-1	93,70	99,68	103,82	106,66	101,83	96,09	88,79	84,64	90,36
Keiweg-2	98,93	105,29	106,36	109,13	102,17	97,02	89,90	87,32	94,84
Ridderstrt	97,82	103,68	105,41	109,61	102,56	97,31	89,04	86,08	93,54
Ridderstrt	89,20	96,41	101,97	105,70	101,76	95,55	87,06	78,98	84,54
Ridderstrt	97,82	103,69	105,41	109,61	102,56	97,31	89,04	85,82	93,28
De Burcht	75,18	84,41	80,80	84,11	77,91	72,83	69,01	66,11	69,51
De Burcht	75,18	84,41	80,80	84,11	77,91	72,83	69,01	66,11	69,51
Kloosterst	91,37	101,54	94,07	96,71	91,76	86,86	85,71	73,47	76,86
Mathildast	98,93	105,29	106,36	109,13	102,17	97,02	89,90	87,32	94,84
De Braak	98,93	105,29	106,36	109,13	102,17	97,02	89,90	87,32	94,84
De Doelen	98,93	105,29	106,36	109,13	102,17	97,02	89,90	87,32	94,84

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Keiweg-1	100,93	102,92	106,11	99,02	93,83	86,08	80,59	88,16	94,38
Keiweg-2	95,68	100,46	103,15	97,78	92,34	84,86	77,03	82,99	88,77
Keiweg-1	95,75	100,53	103,22	97,85	92,41	84,93	77,10	83,05	88,83
Keiweg-2	100,86	102,85	106,04	98,95	93,75	86,01	80,53	88,10	94,32
Ridderstrt	98,83	101,77	106,39	99,24	93,96	85,02	79,18	86,89	92,70
Ridderstrt	91,38	98,26	102,09	97,92	91,75	82,61	72,25	78,39	85,55
Ridderstrt	98,57	101,51	106,13	98,98	93,70	84,76	79,30	87,01	92,82
De Burcht	72,77	79,12	82,81	75,82	70,59	61,21	58,02	61,42	64,68
De Burcht	72,77	79,12	82,81	75,82	70,59	61,21	58,02	61,42	64,68
Kloosterst	80,13	86,47	90,16	83,17	77,94	68,57	65,39	68,79	72,05
Mathildast	100,86	102,85	106,04	98,95	93,75	86,01	80,53	88,10	94,32
De Braak	100,86	102,85	106,04	98,95	93,75	86,01	80,53	88,10	94,32
De Doelen	100,86	102,85	106,04	98,95	93,75	86,01	80,53	88,10	94,32

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Keiweg-1	96,05	98,74	91,69	86,53	79,23	--	--	--	--
Keiweg-2	93,37	96,10	91,09	85,40	78,00	--	--	--	--
Keiweg-1	93,44	96,16	91,15	85,47	78,06	--	--	--	--
Keiweg-2	95,99	98,67	91,62	86,47	79,17	--	--	--	--
Ridderstrt	94,61	98,77	91,70	86,45	78,13	--	--	--	--
Ridderstrt	91,28	94,98	91,01	84,80	76,27	--	--	--	--
Ridderstrt	94,74	98,89	91,82	86,58	78,26	--	--	--	--
De Burcht	71,03	74,72	67,73	62,50	53,12	--	--	--	--
De Burcht	71,03	74,72	67,73	62,50	53,12	--	--	--	--
Kloosterst	78,40	82,09	75,10	69,87	60,49	--	--	--	--
Mathildast	95,99	98,67	91,62	86,47	79,17	--	--	--	--
De Braak	95,99	98,67	91,62	86,47	79,17	--	--	--	--
De Doelen	95,99	98,67	91,62	86,47	79,17	--	--	--	--

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Keiweg-1	--	--	--	--
Keiweg-2	--	--	--	--
Keiweg-1	--	--	--	--
Keiweg-2	--	--	--	--
Ridderstrt	--	--	--	--
Ridderstrt	--	--	--	--
Ridderstrt	--	--	--	--
De Burcht	--	--	--	--
De Burcht	--	--	--	--
Kloosterst	--	--	--	--
Mathildast	--	--	--	--
De Braak	--	--	--	--
De Doelen	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Toetspunten

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	app 11/21	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	app 11/21	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	app 12/22	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	app 12/22	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	app 12/22	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	app 11/21	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	app 13	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08	app 13	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	app 14	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	app 14	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14	app 15	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16	app 16	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
19	app 17	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
22	app 18	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
20	app 17	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
25	app 19	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
26	app 19	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
31	app 20	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
27	app 19	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18	app 16	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12	app 14	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
09	app 13	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15	app 15	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	app 15	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
17	app 16	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
23	app 18	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
21	app 17	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
24	app 18	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
30	app 20	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
29	app 20	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
28	app 20	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Kruising

Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising	Kruising	1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
		0,75	0,00	Relatief	A	126	40	10	22,83	23,04	32,07

Antea Group Invoergegevens

Mobiele bron

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
	20	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00

Antea Group Invoergegevens

Mobiele bron

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: lamo
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
A	Parkerende auto's	0,75	0,00	Relatief	True	A	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0

Antea Group
Invoergegevens

Oppervlaktebron
LAmox

Model: eerste model
Groep: lamax
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
A	Ja	26,32	48,32	58,32	61,32	65,32	71,32	67,32	63,32	56,32	52,00	74,00

Antea Group
Invoergegevens

Oppervlaktebron
LAmaz

Model: eerste model
Groep: lamax
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
A	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Antea Group Invoergegevens

Oppervlaktebron
LAmaz

Model: eerste model
Groep: lamax
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Verkeercijfers

Telrapport

Locatie code B0272
Locatie naam Ridderstraat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Keiweg en Abdis van Thornstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstroken Keiweg - Abdis v. Thornstraat (1)
 Abdis v. Thornstraat - Keiweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 23 oktober 2017 tot zondag 29 oktober 2017

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	30	0,6	31	0,5	34	0,6	37	0,6	53	0,8	93	1,7	99	2,6	37	0,6	54	1,0
01:00	10	0,2	12	0,2	14	0,2	15	0,3	10	0,2	46	0,8	64	1,7	12	0,2	24	0,4
02:00	3	0,1	0	0,0	9	0,1	4	0,1	5	0,1	37	0,7	44	1,2	4	0,1	15	0,3
03:00	7	0,1	4	0,1	5	0,1	7	0,1	9	0,1	22	0,4	14	0,4	6	0,1	10	0,2
04:00	9	0,2	6	0,1	10	0,2	8	0,1	6	0,1	13	0,2	10	0,3	8	0,1	9	0,2
05:00	36	0,7	39	0,7	37	0,6	40	0,7	43	0,7	12	0,2	5	0,1	39	0,7	30	0,5
06:00	125	2,3	101	1,7	88	1,4	76	1,3	76	1,2	36	0,7	16	0,4	93	1,6	74	1,3
07:00	247	4,5	254	4,3	236	3,8	220	3,8	224	3,5	63	1,2	13	0,3	236	4,0	180	3,2
08:00	447	8,2	463	7,8	418	6,8	411	7,2	378	6,0	167	3,1	60	1,6	423	7,1	335	6,0
09:00	287	5,3	340	5,7	367	5,9	306	5,3	306	4,8	257	4,7	113	3,0	321	5,4	282	5,1
10:00	269	4,9	332	5,6	348	5,6	292	5,1	379	6,0	380	7,0	164	4,3	324	5,5	309	5,6
11:00	268	4,9	341	5,8	327	5,3	297	5,2	392	6,2	430	7,9	260	6,9	325	5,5	331	6,0
12:00	356	6,5	290	4,9	419	6,8	391	6,8	385	6,1	457	8,4	338	9,0	368	6,2	377	6,8
13:00	438	8,0	432	7,3	467	7,6	417	7,3	455	7,2	478	8,8	362	9,6	442	7,5	436	7,9
14:00	342	6,3	465	7,9	453	7,3	433	7,6	427	6,7	581	10,7	371	9,8	424	7,2	439	7,9
15:00	475	8,7	486	8,2	503	8,2	479	8,4	485	7,6	455	8,3	340	9,0	486	8,2	460	8,3
16:00	453	8,3	473	8,0	449	7,3	437	7,6	509	8,0	484	8,9	299	7,9	464	7,8	443	8,0
17:00	496	9,1	580	9,8	556	9,0	525	9,2	522	8,2	390	7,1	349	9,2	536	9,1	488	8,8
18:00	329	6,0	413	7,0	422	6,8	392	6,8	530	8,4	252	4,6	242	6,4	417	7,0	369	6,7
19:00	291	5,3	284	4,8	380	6,2	304	5,3	395	6,2	249	4,6	205	5,4	331	5,6	301	5,4
20:00	195	3,6	194	3,3	230	3,7	237	4,1	283	4,5	170	3,1	157	4,2	228	3,9	209	3,8
21:00	128	2,4	161	2,7	162	2,6	174	3,0	192	3,0	138	2,5	93	2,5	163	2,8	150	2,7
22:00	122	2,2	138	2,3	147	2,4	126	2,2	136	2,1	135	2,5	103	2,7	134	2,3	130	2,3
23:00	80	1,5	76	1,3	90	1,5	96	1,7	147	2,3	110	2,0	54	1,4	98	1,7	93	1,7
Totaal	5443	100,0	5915	100,0	6171	100,0	5724	100,0	6347	100,0	5455	100,0	3775	100,0	5919	100,0	5548	100,0

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	5443	91,9	5915	99,9	6171	104,2	5724	96,7	6347	107,2	5455	92,1	3775	63,8	5920	100,0	5547	93,7
Tot. 0-7	220	3,7	193	3,3	197	3,3	187	3,2	202	3,4	259	4,4	252	4,3	200	3,4	216	3,6
Tot. 7-19	4407	74,4	4869	82,2	4965	83,9	4600	77,7	4992	84,3	4394	74,2	2911	49,2	4767	80,5	4448	75,1
Tot. 19-24	816	13,8	853	14,4	1009	17,0	937	15,8	1153	19,5	802	13,5	612	10,3	954	16,1	883	14,9
Tot. 23-7	220	3,7	273	4,6	273	4,6	277	4,7	298	5,0	406	6,9	362	6,1	268	4,5	301	5,1

Telrapport

Locatie code B0272
Locatie naam Ridderstraat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Keiweg en Abdis van Thornstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstroken Keiweg - Abdis v. Thornstraat (1)
 Abdis v. Thornstraat - Keiweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 30 oktober 2017 tot zondag 5 november 2017

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	29	0,6	22	0,4	39	0,7	31	0,6	46	0,7	106	2,0	105	3,1	33	0,6	54	1,0
01:00	8	0,2	7	0,1	22	0,4	9	0,2	22	0,4	36	0,7	70	2,1	14	0,2	25	0,5
02:00	5	0,1	5	0,1	4	0,1	5	0,1	6	0,1	24	0,5	34	1,0	5	0,1	12	0,2
03:00	3	0,1	3	0,1	7	0,1	3	0,1	5	0,1	18	0,3	20	0,6	4	0,1	8	0,2
04:00	9	0,2	11	0,2	6	0,1	9	0,2	6	0,1	15	0,3	20	0,6	8	0,1	11	0,2
05:00	36	0,7	39	0,7	42	0,7	40	0,7	48	0,8	16	0,3	5	0,1	41	0,7	32	0,6
06:00	88	1,7	90	1,6	98	1,7	94	1,7	85	1,4	48	0,9	19	0,6	91	1,6	75	1,4
07:00	257	5,1	261	4,6	232	3,9	238	4,2	205	3,3	60	1,1	18	0,5	239	4,2	182	3,4
08:00	423	8,4	436	7,7	401	6,8	435	7,8	380	6,1	149	2,8	36	1,1	415	7,3	323	6,1
09:00	248	4,9	302	5,3	323	5,5	316	5,6	328	5,3	259	4,9	98	2,9	303	5,3	268	5,1
10:00	215	4,3	301	5,3	348	5,9	300	5,4	402	6,4	375	7,1	182	5,4	313	5,5	303	5,7
11:00	253	5,0	335	5,9	341	5,8	329	5,9	335	5,4	428	8,1	223	6,7	319	5,6	321	6,1
12:00	294	5,8	360	6,4	433	7,4	345	6,2	436	7,0	434	8,2	243	7,3	374	6,6	364	6,9
13:00	364	7,2	414	7,3	454	7,7	346	6,2	425	6,8	504	9,5	264	7,9	401	7,1	396	7,5
14:00	358	7,1	414	7,3	438	7,4	427	7,6	463	7,4	495	9,4	331	9,9	420	7,4	418	7,9
15:00	447	8,9	428	7,6	498	8,5	437	7,8	503	8,1	450	8,5	296	8,8	463	8,1	437	8,3
16:00	477	9,5	469	8,3	507	8,6	455	8,1	502	8,1	395	7,5	260	7,8	482	8,5	438	8,3
17:00	461	9,2	553	9,8	503	8,5	511	9,1	555	8,9	338	6,4	291	8,7	517	9,1	459	8,7
18:00	351	7,0	379	6,7	330	5,6	411	7,3	459	7,4	271	5,1	245	7,3	386	6,8	349	6,6
19:00	254	5,0	278	4,9	296	5,0	281	5,0	332	5,3	257	4,9	199	5,9	288	5,1	271	5,1
20:00	176	3,5	179	3,2	194	3,3	190	3,4	236	3,8	206	3,9	147	4,4	195	3,4	190	3,6
21:00	131	2,6	168	3,0	155	2,6	166	3,0	195	3,1	157	3,0	103	3,1	163	2,9	154	2,9
22:00	80	1,6	125	2,2	125	2,1	134	2,4	117	1,9	130	2,5	91	2,7	116	2,0	115	2,2
23:00	64	1,3	72	1,3	89	1,5	88	1,6	142	2,3	115	2,2	47	1,4	91	1,6	88	1,7
Totaal	5031	100,0	5651	100,0	5885	100,0	5600	100,0	6233	100,0	5286	100,0	3347	100,0	5681	100,0	5293	100,0

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	5031	88,6	5651	99,5	5885	103,6	5600	98,6	6233	109,7	5286	93,1	3347	58,9	5680	100,0	5290	93,1
Tot. 0-7	178	3,1	177	3,1	218	3,8	191	3,4	218	3,8	263	4,6	273	4,8	196	3,5	217	3,8
Tot. 7-19	4148	73,0	4652	81,9	4808	84,6	4550	80,1	4993	87,9	4158	73,2	2487	43,8	4630	81,5	4257	74,9
Tot. 19-24	705	12,4	822	14,5	859	15,1	859	15,1	1022	18,0	865	15,2	587	10,3	853	15,0	817	14,4
Tot. 23-7	232	4,1	241	4,2	290	5,1	280	4,9	306	5,4	405	7,1	388	6,8	270	4,8	306	5,4

Telrapport

Locatie code B0272
Locatie naam Ridderstraat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Keiweg en Abdis van Thornstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstroken Keiweg - Abdis v. Thornstraat (1)
 Abdis v. Thornstraat - Keiweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 6 november 2017 tot zondag 12 november 2017

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07:00	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09:00	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	176	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tot. 23-7	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-	223	-

Telrapport

Locatie code B0272
Locatie naam Ridderstraat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Keiweg en Abdis van Thornstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstroken Keiweg - Abdis v. Thornstraat (1)
 Abdis v. Thornstraat - Keiweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	30	0,6	26	0,4	36	0,6	34	0,6	50	0,8	100	1,9	102	2,9	35	0,6	54	1,0
01:00	8	0,2	10	0,2	18	0,3	12	0,2	16	0,3	41	0,8	67	1,9	13	0,2	25	0,5
02:00	4	0,1	2	0,0	6	0,1	4	0,1	6	0,1	30	0,6	39	1,1	4	0,1	13	0,2
03:00	4	0,1	4	0,1	6	0,1	5	0,1	7	0,1	20	0,4	17	0,5	5	0,1	9	0,2
04:00	8	0,2	8	0,1	8	0,1	8	0,1	6	0,1	14	0,3	15	0,4	8	0,1	10	0,2
05:00	38	0,7	39	0,7	40	0,7	40	0,7	46	0,7	14	0,3	5	0,1	41	0,7	32	0,6
06:00	99	1,9	96	1,7	93	1,5	85	1,5	80	1,3	42	0,8	18	0,5	91	1,6	73	1,3
07:00	247	4,7	258	4,5	234	3,9	229	4,0	214	3,4	62	1,2	16	0,4	236	4,1	180	3,3
08:00	428	8,2	450	7,8	410	6,8	423	7,5	379	6,0	158	2,9	48	1,3	418	7,2	328	6,1
09:00	255	4,9	321	5,6	345	5,7	311	5,5	317	5,0	258	4,8	106	3,0	310	5,4	273	5,0
10:00	241	4,6	316	5,5	348	5,8	296	5,2	390	6,2	378	7,0	173	4,9	318	5,5	306	5,6
11:00	270	5,2	338	5,8	334	5,5	313	5,5	364	5,8	429	8,0	242	6,8	324	5,6	327	6,0
12:00	320	6,1	325	5,6	426	7,1	368	6,5	410	6,5	446	8,3	290	8,1	370	6,4	369	6,8
13:00	399	7,7	423	7,3	460	7,6	382	6,7	440	7,0	491	9,1	313	8,8	421	7,3	415	7,7
14:00	350	6,7	440	7,6	446	7,4	430	7,6	445	7,1	538	10,0	351	9,9	422	7,3	429	7,9
15:00	461	8,9	457	7,9	500	8,3	458	8,1	494	7,9	452	8,4	318	8,9	474	8,2	449	8,3
16:00	465	8,9	471	8,1	478	7,9	446	7,9	506	8,0	440	8,2	280	7,9	473	8,2	441	8,1
17:00	478	9,2	566	9,8	530	8,8	518	9,1	538	8,6	364	6,8	320	9,0	526	9,1	473	8,7
18:00	340	6,5	396	6,8	376	6,2	402	7,1	494	7,9	262	4,9	244	6,8	402	6,9	359	6,6
19:00	272	5,2	281	4,9	338	5,6	292	5,2	364	5,8	253	4,7	202	5,7	309	5,3	286	5,3
20:00	186	3,6	186	3,2	212	3,5	214	3,8	260	4,1	188	3,5	152	4,3	212	3,7	200	3,7
21:00	130	2,5	164	2,8	158	2,6	170	3,0	194	3,1	148	2,8	98	2,8	163	2,8	152	2,8
22:00	101	1,9	132	2,3	136	2,3	130	2,3	126	2,0	132	2,5	97	2,7	125	2,2	122	2,3
23:00	72	1,4	74	1,3	90	1,5	92	1,6	144	2,3	112	2,1	50	1,4	94	1,6	91	1,7
Totaal	5206	100,0	5783	100,0	6028	100,0	5662	100,0	6290	100,0	5372	100,0	3563	100,0	5794	100,0	5416	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	5205	89,8	5783	99,8	6028	104,0	5662	97,7	6290	108,6	5370	92,7	3561	61,5	5794	100,0	5414	93,4
Tot. 0-7	191	3,3	185	3,2	208	3,6	189	3,3	210	3,6	261	4,5	262	4,5	197	3,4	215	3,7
Tot. 7-19	4254	73,4	4760	82,2	4886	84,3	4575	79,0	4992	86,2	4276	73,8	2699	46,6	4693	81,0	4349	75,1
Tot. 19-24	760	13,1	838	14,5	934	16,1	898	15,5	1088	18,8	834	14,4	600	10,4	904	15,6	850	14,7
Tot. 23-7	242	4,2	257	4,4	282	4,9	278	4,8	302	5,2	406	7,0	375	6,5	272	4,7	306	5,3

Telrapport

Locatie code 70115B/C
Locatie naam Ridderstraat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Slotlaan en Keiweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstroken Slotlaan - Keiweg (1)
 Keiweg - Slotlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 23 oktober 2017 tot zondag 29 oktober 2017

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	29	0,5	27	0,4	42	0,7	42	0,7	55	0,9	106	1,9	87	2,3	39	0,7	55	1,0
01:00	13	0,2	11	0,2	9	0,1	10	0,2	12	0,2	61	1,1	76	2,0	11	0,2	27	0,5
02:00	4	0,1	1	0,0	6	0,1	3	0,1	7	0,1	34	0,6	36	1,0	4	0,1	13	0,2
03:00	7	0,1	3	0,0	2	0,0	4	0,1	11	0,2	23	0,4	23	0,6	5	0,1	10	0,2
04:00	5	0,1	7	0,1	7	0,1	6	0,1	7	0,1	21	0,4	10	0,3	6	0,1	9	0,2
05:00	29	0,5	27	0,4	34	0,6	34	0,6	41	0,6	12	0,2	8	0,2	33	0,6	26	0,5
06:00	100	1,8	88	1,4	72	1,2	74	1,3	62	1,0	26	0,5	16	0,4	79	1,3	63	1,1
07:00	215	3,9	213	3,5	207	3,4	190	3,2	176	2,8	62	1,1	18	0,5	200	3,3	154	2,7
08:00	412	7,5	411	6,7	368	6,1	384	6,5	356	5,6	178	3,2	62	1,7	386	6,5	310	5,5
09:00	272	5,0	329	5,4	338	5,6	293	5,0	322	5,1	280	5,0	120	3,2	311	5,2	279	5,0
10:00	295	5,4	354	5,8	355	5,8	307	5,2	363	5,7	403	7,2	190	5,1	335	5,6	324	5,8
11:00	326	5,9	371	6,1	338	5,6	315	5,3	393	6,2	410	7,4	239	6,4	349	5,8	342	6,1
12:00	348	6,3	422	6,9	443	7,3	393	6,7	426	6,7	488	8,8	299	8,0	406	6,8	403	7,2
13:00	408	7,4	491	8,0	430	7,1	435	7,4	452	7,1	487	8,7	352	9,4	443	7,4	436	7,8
14:00	393	7,2	469	7,7	450	7,4	428	7,3	444	7,0	516	9,3	348	9,3	437	7,3	435	7,8
15:00	440	8,0	499	8,2	490	8,1	478	8,1	476	7,5	468	8,4	314	8,4	477	8,0	452	8,1
16:00	469	8,6	455	7,4	510	8,4	482	8,2	494	7,8	464	8,3	281	7,5	482	8,1	451	8,1
17:00	487	8,9	582	9,5	540	8,9	577	9,8	520	8,2	397	7,1	340	9,1	541	9,0	492	8,8
18:00	368	6,7	444	7,3	414	6,8	395	6,7	529	8,3	277	5,0	268	7,2	430	7,2	385	6,9
19:00	310	5,7	313	5,1	374	6,2	361	6,1	405	6,4	267	4,8	235	6,3	353	5,9	324	5,8
20:00	205	3,7	197	3,2	231	3,8	239	4,1	306	4,8	185	3,3	161	4,3	236	3,9	218	3,9
21:00	138	2,5	179	2,9	183	3,0	200	3,4	207	3,3	156	2,8	96	2,6	181	3,0	166	3,0
22:00	137	2,5	146	2,4	145	2,4	143	2,4	146	2,3	124	2,2	112	3,0	143	2,4	136	2,4
23:00	72	1,3	73	1,2	92	1,5	102	1,7	135	2,1	121	2,2	49	1,3	95	1,6	92	1,6
Totaal	5482	100,0	6112	100,0	6080	100,0	5895	100,0	6345	100,0	5566	100,0	3740	100,0	5982	100,0	5602	100,0

Telrapport

Locatie code 70115B/C
Locatie naam Ridderstraat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Slotlaan en Keiweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstroken Slotlaan - Keiweg (1)
 Keiweg - Slotlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 30 oktober 2017 tot zondag 5 november 2017

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	37	0,7	22	0,4	40	0,7	37	0,6	45	0,7	99	1,9	110	3,2	36	0,6	56	1,1
01:00	14	0,3	5	0,1	7	0,1	11	0,2	15	0,2	31	0,6	73	2,1	10	0,2	22	0,4
02:00	7	0,1	2	0,0	2	0,0	2	0,0	9	0,1	31	0,6	33	1,0	4	0,1	12	0,2
03:00	4	0,1	3	0,1	9	0,2	4	0,1	5	0,1	21	0,4	27	0,8	5	0,1	10	0,2
04:00	8	0,2	8	0,1	5	0,1	5	0,1	9	0,1	12	0,2	22	0,6	7	0,1	10	0,2
05:00	36	0,7	35	0,6	30	0,5	34	0,6	34	0,6	14	0,3	6	0,2	34	0,6	27	0,5
06:00	97	1,9	88	1,6	89	1,5	74	1,3	93	1,5	44	0,8	16	0,5	88	1,5	72	1,4
07:00	219	4,3	220	3,9	207	3,5	199	3,5	166	2,7	55	1,0	15	0,4	202	3,5	154	2,9
08:00	371	7,3	398	7,0	372	6,3	425	7,4	358	5,8	174	3,3	37	1,1	385	6,8	305	5,7
09:00	268	5,3	291	5,1	341	5,8	302	5,3	324	5,3	277	5,3	106	3,1	305	5,4	273	5,1
10:00	246	4,9	323	5,7	357	6,1	338	5,9	384	6,2	345	6,5	185	5,4	330	5,8	311	5,9
11:00	255	5,0	323	5,7	380	6,5	361	6,3	359	5,8	394	7,5	235	6,9	336	5,9	330	6,2
12:00	285	5,6	378	6,7	404	6,9	371	6,5	398	6,5	438	8,3	263	7,7	367	6,4	362	6,8
13:00	373	7,4	413	7,3	461	7,9	386	6,8	422	6,9	457	8,7	280	8,2	411	7,2	399	7,5
14:00	333	6,6	396	7,0	467	8,0	391	6,8	450	7,3	501	9,5	313	9,1	407	7,1	407	7,7
15:00	479	9,4	428	7,6	470	8,0	439	7,7	502	8,2	427	8,1	275	8,0	464	8,2	431	8,1
16:00	482	9,5	512	9,0	506	8,6	477	8,3	504	8,2	406	7,7	254	7,4	496	8,7	449	8,5
17:00	456	9,0	576	10,2	491	8,4	513	9,0	542	8,8	392	7,4	298	8,7	516	9,1	467	8,8
18:00	336	6,6	370	6,5	333	5,7	392	6,9	435	7,1	272	5,2	267	7,8	373	6,6	344	6,5
19:00	269	5,3	291	5,1	327	5,6	334	5,8	378	6,1	281	5,3	200	5,8	320	5,6	297	5,6
20:00	192	3,8	206	3,6	200	3,4	216	3,8	272	4,4	198	3,8	161	4,7	217	3,8	206	3,9
21:00	139	2,7	159	2,8	173	2,9	172	3,0	205	3,3	151	2,9	102	3,0	170	3,0	157	3,0
22:00	106	2,1	128	2,3	120	2,0	138	2,4	132	2,1	143	2,7	86	2,5	125	2,2	122	2,3
23:00	59	1,2	85	1,5	77	1,3	97	1,7	108	1,8	110	2,1	57	1,7	85	1,5	85	1,6
Totaal	5071	100,0	5660	100,0	5868	100,0	5718	100,0	6149	100,0	5273	100,0	3421	100,0	5693	100,0	5308	100,0

Locatie code	70115B/C
Locatie naam	Ridderstraat
Locatie plaats	Oosterhout
Locatie omschrijving	tussen Slotlaan en Keiweg
Meting naam	Classificatie 2017
Periode	maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstroken	Slotlaan - Keiweg (1)
	Keiweg - Slotlaan (1)
Foutklasse	Niet verwerkt

[illegible]

Telrapport

Locatie code 70115B/C
Locatie naam Ridderstraat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Slotlaan en Keiweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstroken Slotlaan - Keiweg (1)
 Keiweg - Slotlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	34	0,7	24	0,4	41	0,7	40	0,7	50	0,8	102	1,9	98	2,7	38	0,7	56	1,0
01:00	11	0,2	8	0,1	8	0,1	10	0,2	14	0,2	46	0,8	74	2,1	10	0,2	24	0,4
02:00	5	0,1	2	0,0	4	0,1	2	0,0	8	0,1	32	0,6	34	0,9	4	0,1	12	0,2
03:00	5	0,1	3	0,1	6	0,1	4	0,1	8	0,1	22	0,4	25	0,7	5	0,1	10	0,2
04:00	7	0,1	8	0,1	6	0,1	6	0,1	8	0,1	16	0,3	16	0,4	7	0,1	10	0,2
05:00	37	0,7	31	0,5	32	0,5	34	0,6	38	0,6	13	0,2	7	0,2	34	0,6	27	0,5
06:00	89	1,7	88	1,5	80	1,3	74	1,3	78	1,2	35	0,6	16	0,4	82	1,4	66	1,2
07:00	215	4,1	216	3,7	207	3,5	194	3,3	171	2,7	58	1,1	16	0,4	201	3,5	154	2,8
08:00	388	7,5	404	6,9	370	6,2	404	7,0	357	5,7	176	3,2	50	1,4	385	6,6	307	5,6
09:00	257	4,9	310	5,3	340	5,7	298	5,1	323	5,2	278	5,1	113	3,2	306	5,3	274	5,0
10:00	259	5,0	338	5,7	356	6,0	322	5,5	374	6,0	374	6,9	188	5,3	330	5,7	316	5,8
11:00	281	5,4	347	5,9	359	6,0	338	5,8	376	6,0	402	7,4	237	6,6	340	5,8	334	6,1
12:00	310	6,0	400	6,8	424	7,1	382	6,6	412	6,6	463	8,5	281	7,8	386	6,6	382	7,0
13:00	373	7,2	452	7,7	446	7,5	410	7,1	437	7,0	472	8,7	316	8,8	424	7,3	415	7,6
14:00	363	7,0	432	7,3	458	7,7	410	7,1	447	7,2	508	9,4	330	9,2	422	7,2	421	7,7
15:00	460	8,8	464	7,9	480	8,0	458	7,9	489	7,8	448	8,3	294	8,2	470	8,1	442	8,1
16:00	476	9,1	484	8,2	508	8,5	480	8,3	499	8,0	435	8,0	268	7,5	489	8,4	450	8,3
17:00	472	9,1	579	9,8	516	8,6	545	9,4	531	8,5	394	7,3	319	8,9	529	9,1	479	8,8
18:00	352	6,8	407	6,9	374	6,3	394	6,8	482	7,7	274	5,1	268	7,5	402	6,9	364	6,7
19:00	290	5,6	302	5,1	350	5,9	348	6,0	392	6,3	274	5,1	218	6,1	336	5,8	311	5,7
20:00	198	3,8	202	3,4	216	3,6	228	3,9	289	4,6	192	3,5	161	4,5	227	3,9	212	3,9
21:00	138	2,6	169	2,9	178	3,0	186	3,2	206	3,3	154	2,8	99	2,8	175	3,0	161	3,0
22:00	122	2,3	137	2,3	132	2,2	140	2,4	139	2,2	134	2,5	99	2,8	134	2,3	129	2,4
23:00	66	1,3	79	1,3	84	1,4	100	1,7	122	2,0	116	2,1	53	1,5	90	1,5	89	1,6
Totaal	5208	100,0	5886	100,0	5975	100,0	5807	100,0	6250	100,0	5418	100,0	3580	100,0	5826	100,0	5445	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	5207	89,4	5886	101,1	5974	102,6	5806	99,7	6247	107,3	5420	93,1	3580	61,5	5824	100,0	5446	93,5
Tot. 0-7	188	3,2	164	2,8	177	3,0	170	2,9	202	3,5	268	4,6	272	4,7	180	3,1	206	3,5
Tot. 7-19	4205	72,2	4834	83,0	4836	83,0	4636	79,6	4898	84,1	4284	73,6	2680	46,0	4682	80,4	4339	74,5
Tot. 19-24	814	14,0	888	15,2	961	16,5	1001	17,2	1147	19,7	868	14,9	630	10,8	962	16,5	901	15,5
Tot. 23-7	241	4,1	229	3,9	256	4,4	254	4,4	302	5,2	389	6,7	387	6,6	256	4,4	294	5,0

Lengte rapport

Locatie code B0272
Locatie naam Ridderstraat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Keiweg en Abdis van Thornstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstroken Keiweg - Abdis v. Thornstraat (1)
 Abdis v. Thornstraat - Keiweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	52	1	1	54	1,0	0
01:00	23	1	0	24	0,4	0
02:00	13	0	0	13	0,2	0
03:00	8	0	0	8	0,1	0
04:00	9	0	0	9	0,2	0
05:00	30	1	0	31	0,6	0
06:00	67	5	2	74	1,4	0
07:00	163	15	3	181	3,3	0
08:00	303	19	6	328	6,1	1
09:00	250	19	5	274	5,1	0
10:00	283	19	3	305	5,6	0
11:00	303	21	3	327	6,0	0
12:00	344	22	3	369	6,8	0
13:00	389	22	4	415	7,7	0
14:00	403	22	3	428	7,9	1
15:00	422	23	4	449	8,3	1
16:00	415	22	4	441	8,1	0
17:00	453	17	3	473	8,7	1
18:00	344	13	2	359	6,6	1
19:00	278	7	1	286	5,3	0
20:00	192	7	1	200	3,7	0
21:00	146	4	1	151	2,8	0
22:00	118	3	1	122	2,3	0
23:00	88	2	1	91	1,7	0
Totaal	5096	265	51	5412	100,0	5

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5097	266	51	5414	100,0	6
Index	94,1	4,9	0,9	100,0		
Tot. 0-7	202	10	3	215	4,0	0
Index	94,0	4,7	1,4	100,0		
Tot. 7-19	4073	233	43	4349	80,3	6
Index	93,7	5,4	1,0	100,0		
Tot. 19-24	822	23	4	849	15,7	0
Index	96,8	2,7	0,5	100,0		
Tot. 23-7	290	12	4	306	5,7	0
Index	94,8	3,9	1,3	100,0		

Telrapport

Locatie code R0829
Locatie naam Keiweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Braak en Kloosterstraat
Meting naam Classificatie 2016
Periode vrijdag 7 oktober 2016 - zondag 23 oktober 2016
Rijstroken De Braak - Kloosterstraat (1)
 Kloosterstraat - De Braak (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 3 oktober 2016 tot zondag 9 oktober 2016

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	1,9	143	5,1	-	-	118	3,1
01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	1,3	88	3,1	-	-	76	2,0
02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1,0	79	2,8	-	-	64	1,7
03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0,6	46	1,6	-	-	36	0,9
04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0,6	44	1,6	-	-	36	0,9
05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0,2	7	0,2	-	-	10	0,3
06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0,6	10	0,4	-	-	19	0,5
07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1,0	10	0,4	-	-	30	0,8
08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	2,9	37	1,3	-	-	90	2,3
09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	4,7	72	2,5	-	-	150	3,9
10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	6,6	101	3,6	-	-	212	5,5
11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	7,7	132	4,7	-	-	255	6,6
12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	7,6	141	5,0	-	-	256	6,6
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	353	-	412	8,4	172	6,1	-	-	292	7,6
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	421	8,6	209	7,4	-	-	315	8,2
15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	419	8,6	202	7,2	-	-	310	8,0
16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	400	8,2	215	7,6	-	-	308	8,0
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	335	6,8	225	8,0	-	-	280	7,3
18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	288	5,9	245	8,7	-	-	266	6,9
19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	257	5,2	212	7,5	-	-	234	6,1
20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	180	3,7	177	6,3	-	-	178	4,6
21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	118	2,4	105	3,7	-	-	112	2,9
22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	122	2,5	95	3,4	-	-	108	2,8
23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	147	3,0	58	2,1	-	-	102	2,6
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	3452	-	4897	100,0	2825	100,0	-	-	3857	100,0

Telrapport

Locatie code R0829
Locatie naam Keiweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Braak en Kloosterstraat
Meting naam Classificatie 2016
Periode vrijdag 7 oktober 2016 - zondag 23 oktober 2016
Rijstroken De Braak - Kloosterstraat (1)
 Kloosterstraat - De Braak (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 10 oktober 2016 tot zondag 16 oktober 2016

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	29	0,8	20	0,5	25	0,6	39	0,9	38	0,8	79	1,6	100	3,4	30	0,7	47	1,1
01:00	14	0,4	10	0,2	11	0,2	9	0,2	17	0,3	48	1,0	90	3,1	12	0,3	28	0,7
02:00	2	0,1	2	0,0	3	0,1	5	0,1	9	0,2	49	1,0	70	2,4	4	0,1	20	0,5
03:00	4	0,1	2	0,0	3	0,1	3	0,1	0	0,0	23	0,5	63	2,2	2	0,0	14	0,3
04:00	1	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	6	0,1	20	0,4	38	1,3	2	0,0	10	0,2
05:00	11	0,3	12	0,3	7	0,2	10	0,2	11	0,2	8	0,2	5	0,2	10	0,2	9	0,2
06:00	47	1,3	48	1,2	39	0,9	44	1,0	48	1,0	32	0,6	16	0,6	45	1,0	39	0,9
07:00	92	2,5	118	2,8	110	2,5	102	2,4	91	1,8	63	1,3	5	0,2	103	2,4	83	2,0
08:00	227	6,2	235	5,6	227	5,1	272	6,3	232	4,7	147	3,0	28	1,0	239	5,6	195	4,6
09:00	172	4,7	221	5,3	262	5,9	236	5,5	253	5,1	244	4,9	67	2,3	229	5,3	208	5,0
10:00	174	4,8	257	6,2	296	6,6	290	6,7	298	6,1	335	6,7	104	3,6	263	6,1	251	6,0
11:00	213	5,9	259	6,2	321	7,2	277	6,4	319	6,5	381	7,7	152	5,2	278	6,5	275	6,6
12:00	218	6,0	274	6,6	314	7,0	254	5,9	314	6,4	411	8,3	188	6,5	275	6,4	282	6,7
13:00	274	7,5	306	7,4	344	7,7	307	7,1	335	6,8	419	8,4	186	6,4	313	7,3	310	7,4
14:00	303	8,3	331	8,0	380	8,5	310	7,2	372	7,6	429	8,6	234	8,0	339	7,9	337	8,0
15:00	311	8,6	359	8,6	355	7,9	330	7,6	367	7,5	423	8,5	229	7,9	344	8,0	339	8,1
16:00	325	8,9	366	8,8	384	8,6	374	8,6	389	7,9	406	8,2	204	7,0	368	8,6	350	8,3
17:00	358	9,8	391	9,4	379	8,5	376	8,7	395	8,0	335	6,7	268	9,2	380	8,8	357	8,5
18:00	271	7,5	282	6,8	299	6,7	326	7,5	438	8,9	268	5,4	223	7,7	323	7,5	301	7,2
19:00	212	5,8	224	5,4	257	5,7	245	5,7	364	7,4	278	5,6	245	8,4	260	6,0	261	6,2
20:00	150	4,1	166	4,0	149	3,3	181	4,2	222	4,5	185	3,7	147	5,1	174	4,0	171	4,1
21:00	110	3,0	121	2,9	130	2,9	122	2,8	157	3,2	138	2,8	91	3,1	128	3,0	124	3,0
22:00	67	1,8	96	2,3	103	2,3	126	2,9	134	2,7	130	2,6	92	3,2	105	2,4	107	2,5
23:00	51	1,4	61	1,5	71	1,6	86	2,0	112	2,3	116	2,3	62	2,1	76	1,8	80	1,9
Totaal	3636	100,0	4162	100,0	4471	100,0	4324	100,0	4921	100,0	4967	100,0	2907	100,0	4302	100,0	4198	100,0

Telrapport

Locatie code R0829
Locatie naam Keiweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Braak en Kloosterstraat
Meting naam Classificatie 2016
Periode vrijdag 7 oktober 2016 - zondag 23 oktober 2016
Rijstroken De Braak - Kloosterstraat (1)
 Kloosterstraat - De Braak (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 17 oktober 2016 tot zondag 23 oktober 2016

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	36	1,0	26	0,6	24	0,5	33	0,7	49	1,0	113	2,4	119	4,2	34	0,8	57	1,3
01:00	18	0,5	7	0,2	12	0,3	9	0,2	12	0,2	62	1,3	92	3,3	12	0,3	30	0,7
02:00	7	0,2	3	0,1	1	0,0	5	0,1	12	0,2	54	1,1	60	2,1	6	0,1	20	0,5
03:00	2	0,1	0	0,0	3	0,1	1	0,0	5	0,1	46	1,0	55	2,0	2	0,0	16	0,4
04:00	4	0,1	4	0,1	5	0,1	5	0,1	6	0,1	24	0,5	34	1,2	5	0,1	12	0,3
05:00	8	0,2	9	0,2	11	0,2	6	0,1	6	0,1	9	0,2	5	0,2	8	0,2	8	0,2
06:00	49	1,3	44	1,0	42	0,9	46	1,0	40	0,8	29	0,6	10	0,4	44	1,0	37	0,9
07:00	95	2,6	111	2,4	110	2,4	115	2,5	112	2,3	45	0,9	8	0,3	109	2,4	85	2,0
08:00	249	6,7	259	5,7	276	5,9	246	5,3	250	5,1	161	3,4	25	0,9	256	5,7	209	4,9
09:00	164	4,4	250	5,5	297	6,4	240	5,2	281	5,7	222	4,7	66	2,3	246	5,5	217	5,1
10:00	190	5,1	236	5,2	310	6,7	261	5,7	282	5,7	286	6,0	97	3,4	256	5,7	237	5,5
11:00	203	5,5	308	6,8	310	6,7	323	7,0	355	7,2	359	7,6	135	4,8	300	6,7	285	6,6
12:00	246	6,6	320	7,0	380	8,2	322	7,0	317	6,4	379	8,0	151	5,4	317	7,1	302	7,0
13:00	285	7,7	347	7,6	337	7,2	358	7,8	325	6,6	378	8,0	186	6,6	330	7,3	317	7,4
14:00	311	8,4	357	7,8	406	8,7	377	8,2	390	7,9	361	7,6	186	6,6	368	8,2	341	8,0
15:00	310	8,4	382	8,4	398	8,6	347	7,5	366	7,4	386	8,1	226	8,0	361	8,0	345	8,0
16:00	343	9,3	458	10,0	391	8,4	411	8,9	371	7,5	369	7,8	180	6,4	395	8,8	360	8,4
17:00	341	9,2	444	9,7	392	8,4	445	9,6	410	8,3	307	6,5	251	8,9	406	9,0	370	8,6
18:00	278	7,5	292	6,4	283	6,1	345	7,5	412	8,4	290	6,1	284	10,1	322	7,2	312	7,3
19:00	237	6,4	247	5,4	227	4,9	254	5,5	306	6,2	250	5,3	223	7,9	254	5,7	249	5,8
20:00	126	3,4	164	3,6	145	3,1	161	3,5	219	4,4	194	4,1	154	5,5	163	3,6	166	3,9
21:00	82	2,2	127	2,8	121	2,6	110	2,4	170	3,4	131	2,8	115	4,1	122	2,7	122	2,8
22:00	71	1,9	94	2,1	106	2,3	119	2,6	112	2,3	162	3,4	104	3,7	100	2,2	110	2,6
23:00	50	1,3	73	1,6	63	1,4	75	1,6	126	2,6	131	2,8	49	1,7	77	1,7	81	1,9
Totaal	3705	100,0	4562	100,0	4650	100,0	4614	100,0	4934	100,0	4748	100,0	2815	100,0	4493	100,0	4288	100,0

Telrapport

Locatie code R0829
Locatie naam Keiweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Braak en Kloosterstraat
Meting naam Classificatie 2016
Periode vrijdag 7 oktober 2016 - zondag 23 oktober 2016
Rijstroken De Braak - Kloosterstraat (1)
 Kloosterstraat - De Braak (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	32	0,9	23	0,5	24	0,5	36	0,8	44	0,9	95	1,9	121	4,2	32	0,7	54	1,3
01:00	16	0,4	8	0,2	12	0,3	9	0,2	14	0,3	58	1,2	90	3,2	12	0,3	30	0,7
02:00	4	0,1	2	0,0	2	0,0	5	0,1	10	0,2	51	1,0	70	2,5	5	0,1	21	0,5
03:00	3	0,1	1	0,0	3	0,1	2	0,0	2	0,0	32	0,7	55	1,9	2	0,0	14	0,3
04:00	2	0,1	2	0,0	4	0,1	2	0,0	6	0,1	24	0,5	39	1,4	3	0,1	11	0,3
05:00	10	0,3	10	0,2	9	0,2	8	0,2	8	0,2	10	0,2	6	0,2	9	0,2	9	0,2
06:00	48	1,3	46	1,1	40	0,9	45	1,0	44	0,9	30	0,6	12	0,4	45	1,0	38	0,9
07:00	94	2,6	114	2,6	110	2,4	108	2,4	102	2,0	53	1,1	8	0,3	106	2,4	84	2,0
08:00	238	6,5	247	5,7	252	5,5	259	5,8	241	4,8	150	3,1	30	1,1	247	5,6	202	4,7
09:00	168	4,6	236	5,4	280	6,1	238	5,3	267	5,3	232	4,8	68	2,4	238	5,4	213	5,0
10:00	182	5,0	246	5,6	303	6,6	276	6,2	290	5,8	315	6,5	101	3,5	259	5,9	245	5,8
11:00	208	5,7	284	6,5	316	6,9	300	6,7	337	6,7	373	7,7	140	4,9	289	6,6	280	6,6
12:00	232	6,3	297	6,8	347	7,6	288	6,4	316	6,3	387	7,9	160	5,6	296	6,7	290	6,8
13:00	280	7,6	326	7,5	340	7,5	332	7,4	338	6,8	403	8,3	181	6,3	323	7,3	314	7,4
14:00	307	8,4	344	7,9	393	8,6	344	7,7	377	7,5	404	8,3	210	7,4	353	8,0	340	8,0
15:00	310	8,4	370	8,5	376	8,2	338	7,6	367	7,3	409	8,4	219	7,7	352	8,0	341	8,0
16:00	334	9,1	412	9,4	388	8,5	392	8,8	400	8,0	392	8,0	200	7,0	385	8,7	360	8,5
17:00	350	9,5	418	9,6	386	8,5	410	9,2	417	8,3	326	6,7	248	8,7	396	9,0	365	8,6
18:00	274	7,5	287	6,6	291	6,4	336	7,5	427	8,5	282	5,8	251	8,8	323	7,3	307	7,2
19:00	224	6,1	236	5,4	242	5,3	250	5,6	340	6,8	262	5,4	227	8,0	258	5,9	254	6,0
20:00	138	3,8	165	3,8	147	3,2	171	3,8	230	4,6	186	3,8	159	5,6	170	3,9	171	4,0
21:00	96	2,6	124	2,8	126	2,8	116	2,6	165	3,3	129	2,6	104	3,6	125	2,8	123	2,9
22:00	69	1,9	95	2,2	104	2,3	122	2,7	128	2,6	138	2,8	97	3,4	104	2,4	108	2,5
23:00	50	1,4	67	1,5	67	1,5	80	1,8	126	2,5	131	2,7	56	2,0	78	1,8	82	1,9
Totaal	3669	100,0	4360	100,0	4562	100,0	4467	100,0	4996	100,0	4872	100,0	2852	100,0	4410	100,0	4256	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	3670	83,2	4362	98,9	4560	103,4	4469	101,3	4996	113,3	4871	110,4	2849	64,6	4411	100,0	4254	96,4
Tot. 0-7	116	2,6	94	2,1	94	2,1	108	2,4	130	2,9	300	6,8	391	8,9	108	2,4	176	4,0
Tot. 7-19	2976	67,5	3582	81,2	3780	85,7	3622	82,1	3877	87,9	3725	84,4	1815	41,1	3567	80,9	3340	75,7
Tot. 19-24	578	13,1	686	15,6	686	15,6	740	16,8	989	22,4	846	19,2	643	14,6	736	16,7	738	16,7
Tot. 23-7	172	3,9	144	3,3	161	3,6	174	3,9	210	4,8	426	9,7	523	11,9	172	3,9	259	5,9

Lengte rapport

Locatie code R0829
Locatie naam Keiweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Braak en Kloosterstraat
Meting naam Classificatie 2016
Periode vrijdag 7 oktober 2016 - zondag 23 oktober 2016
Rijstroken De Braak - Kloosterstraat (1)
 Kloosterstraat - De Braak (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	48	2	4	54	1,3	0
01:00	28	1	0	29	0,7	0
02:00	20	0	0	20	0,5	0
03:00	14	0	0	14	0,3	0
04:00	11	0	0	11	0,3	0
05:00	7	1	2	10	0,2	0
06:00	26	3	9	38	0,9	0
07:00	60	11	13	84	2,0	0
08:00	167	19	16	202	4,7	0
09:00	174	23	16	213	5,0	0
10:00	207	21	16	244	5,7	0
11:00	236	25	18	279	6,6	0
12:00	248	22	19	289	6,8	0
13:00	265	26	23	314	7,4	0
14:00	292	23	24	339	8,0	0
15:00	295	24	23	342	8,0	0
16:00	310	27	23	360	8,5	0
17:00	323	18	23	364	8,6	0
18:00	276	13	18	307	7,2	0
19:00	232	9	14	255	6,0	0
20:00	156	7	8	171	4,0	0
21:00	112	4	7	123	2,9	0
22:00	98	3	7	108	2,5	0
23:00	75	2	6	83	2,0	0
Totaal	3680	284	289	4253	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3680	284	290	4254	100,0	2
Index	86,5	6,7	6,8	100,0		
Tot. 0-7	154	7	15	176	4,1	0
Index	87,5	4,0	8,5	100,0		
Tot. 7-19	2854	253	233	3340	78,5	2
Index	85,4	7,6	7,0	100,0		
Tot. 19-24	673	24	42	739	17,4	0
Index	91,1	3,2	5,7	100,0		
Tot. 23-7	229	9	21	259	6,1	0
Index	88,4	3,5	8,1	100,0		

Telrapport

Locatie code R2601
Locatie naam De Burcht
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Burcht en Pastoor Bressersstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode maandag 26 februari 2018 - dinsdag 13 maart 2018
Rijstroken De Burcht - Pastoor Bressersstr. (1)
 Pastoor Bressersstr. - De Burcht (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 26 februari 2018 tot zondag 4 maart 2018

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	-	-	1	1,5	1	1,4	0	0,0	-	-	-	-	1	2,2	1	1,4	1	1,5
01:00	-	-	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	-	-	-	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	-	-	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	-	-	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	-	-	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	-	-	1	1,5	1	1,4	0	0,0	-	-	-	-	0	0,0	1	1,4	0	0,0
06:00	-	-	2	3,0	1	1,4	3	4,2	-	-	-	-	0	0,0	2	2,9	2	3,1
07:00	-	-	2	3,0	2	2,8	3	4,2	-	-	-	-	0	0,0	2	2,9	2	3,1
08:00	-	-	1	1,5	2	2,8	1	1,4	-	-	-	-	0	0,0	1	1,4	1	1,5
09:00	-	-	1	1,5	1	1,4	0	0,0	-	-	-	-	0	0,0	1	1,4	0	0,0
10:00	-	-	4	6,1	2	2,8	1	1,4	-	-	-	-	0	0,0	2	2,9	2	3,1
11:00	2	-	4	6,1	4	5,6	4	5,6	-	-	-	-	2	4,3	4	5,7	4	6,2
12:00	1	-	5	7,6	3	4,2	3	4,2	-	-	-	-	5	10,9	4	5,7	4	6,2
13:00	5	-	3	4,5	3	4,2	3	4,2	-	-	-	-	3	6,5	3	4,3	3	4,6
14:00	6	-	2	3,0	2	2,8	6	8,5	-	-	-	-	2	4,3	3	4,3	3	4,6
15:00	5	-	6	9,1	10	14,1	4	5,6	-	-	-	-	3	6,5	7	10,0	6	9,2
16:00	3	-	2	3,0	7	9,9	4	5,6	-	-	-	-	7	15,2	4	5,7	5	7,7
17:00	10	-	6	9,1	6	8,5	11	15,5	-	-	-	-	6	13,0	8	11,4	7	10,8
18:00	4	-	7	10,6	9	12,7	6	8,5	-	-	-	-	1	2,2	7	10,0	6	9,2
19:00	7	-	4	6,1	6	8,5	4	5,6	-	-	-	-	6	13,0	5	7,1	5	7,7
20:00	2	-	6	9,1	3	4,2	3	4,2	-	-	-	-	3	6,5	4	5,7	4	6,2
21:00	1	-	4	6,1	4	5,6	6	8,5	-	-	-	-	3	6,5	5	7,1	4	6,2
22:00	6	-	3	4,5	2	2,8	6	8,5	-	-	-	-	3	6,5	4	5,7	4	6,2
23:00	2	-	1	1,5	2	2,8	2	2,8	-	-	-	-	1	2,2	2	2,9	2	3,1
Totaal	54	-	66	100,0	71	100,0	71	100,0	-	-	-	-	46	100,0	70	100,0	65	100,0

Telrapport

Locatie code R2601
Locatie naam De Burcht
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Burcht en Pastoor Bressersstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode maandag 26 februari 2018 - dinsdag 13 maart 2018
Rijstroken De Burcht - Pastoor Bressersstr. (1)
 Pastoor Bressersstr. - De Burcht (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 5 maart 2018 tot zondag 11 maart 2018

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	1,4	2	2,8	1	1,3	1	1,3	0	0,0	0	0,0	3	4,7	1	1,4	1	1,5
01:00	0	0,0	0	0,0	2	2,6	1	1,3	3	4,5	1	2,0	3	4,7	1	1,4	1	1,5
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,7	0	0,0	0	0,0
04:00	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	1	1,4	0	0,0	1	1,3	1	1,3	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	1,5
06:00	2	2,7	3	4,2	1	1,3	2	2,6	1	1,5	0	0,0	0	0,0	2	2,7	1	1,5
07:00	4	5,4	2	2,8	0	0,0	3	3,9	2	3,0	0	0,0	0	0,0	2	2,7	2	3,0
08:00	7	9,5	1	1,4	3	3,9	6	7,9	3	4,5	1	2,0	0	0,0	4	5,5	3	4,5
09:00	4	5,4	1	1,4	2	2,6	8	10,5	3	4,5	0	0,0	4	6,2	4	5,5	3	4,5
10:00	3	4,1	1	1,4	5	6,5	6	7,9	3	4,5	2	4,1	1	1,6	4	5,5	3	4,5
11:00	0	0,0	7	9,7	6	7,8	4	5,3	4	6,0	5	10,2	2	3,1	4	5,5	4	6,0
12:00	1	1,4	3	4,2	3	3,9	1	1,3	1	1,5	2	4,1	2	3,1	2	2,7	2	3,0
13:00	4	5,4	4	5,6	6	7,8	8	10,5	3	4,5	0	0,0	2	3,1	5	6,8	4	6,0
14:00	7	9,5	5	6,9	8	10,4	5	6,6	2	3,0	2	4,1	8	12,5	5	6,8	5	7,5
15:00	3	4,1	4	5,6	7	9,1	4	5,3	2	3,0	4	8,2	3	4,7	4	5,5	4	6,0
16:00	3	4,1	4	5,6	4	5,2	6	7,9	4	6,0	8	16,3	11	17,2	4	5,5	6	9,0
17:00	9	12,2	9	12,5	9	11,7	5	6,6	5	7,5	7	14,3	7	10,9	7	9,6	7	10,4
18:00	6	8,1	4	5,6	4	5,2	6	7,9	4	6,0	3	6,1	0	0,0	5	6,8	4	6,0
19:00	3	4,1	5	6,9	4	5,2	1	1,3	6	9,0	4	8,2	4	6,2	4	5,5	4	6,0
20:00	4	5,4	4	5,6	5	6,5	3	3,9	9	13,4	4	8,2	2	3,1	5	6,8	4	6,0
21:00	4	5,4	5	6,9	3	3,9	2	2,6	6	9,0	2	4,1	6	9,4	4	5,5	4	6,0
22:00	4	5,4	4	5,6	2	2,6	1	1,3	3	4,5	2	4,1	1	1,6	3	4,1	2	3,0
23:00	3	4,1	4	5,6	1	1,3	2	2,6	2	3,0	1	2,0	1	1,6	2	2,7	2	3,0
Totaal	74	100,0	72	100,0	77	100,0	76	100,0	67	100,0	49	100,0	64	100,0	73	100,0	67	100,0

Telrapport

Locatie code R2601
Locatie naam De Burcht
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Burcht en Pastoor Bressersstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode maandag 26 februari 2018 - dinsdag 13 maart 2018
Rijstroken De Burcht - Pastoor Bressersstr. (1)
 Pastoor Bressersstr. - De Burcht (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 12 maart 2018 tot zondag 18 maart 2018

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	1	1,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,4	1	1,4
01:00	0	0,0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	0	0,0
04:00	1	1,4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,4	1	1,4
05:00	0	0,0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	0	0,0
06:00	1	1,4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,4	1	1,4
07:00	5	6,8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6,8	5	6,8
08:00	7	9,5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9,5	7	9,5
09:00	5	6,8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6,8	5	6,8
10:00	1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,4	1	1,4
11:00	1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,4	1	1,4
12:00	2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,7	2	2,7
13:00	4	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,4	4	5,4
14:00	8	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10,8	8	10,8
15:00	6	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8,1	6	8,1
16:00	2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,7	2	2,7
17:00	9	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12,2	9	12,2
18:00	7	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9,5	7	9,5
19:00	2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,7	2	2,7
20:00	1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,4	1	1,4
21:00	7	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9,5	7	9,5
22:00	2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,7	2	2,7
23:00	2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,7	2	2,7
Totaal	74	100,0	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	100,0	74	100,0

Telrapport

Locatie code R2601
Locatie naam De Burcht
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Burcht en Pastoor Bressersstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode maandag 26 februari 2018 - dinsdag 13 maart 2018
Rijstroken De Burcht - Pastoor Bressersstr. (1)
 Pastoor Bressersstr. - De Burcht (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	1,4	1	1,4	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,8	1	1,4	1	1,6
01:00	0	0,0	0	0,0	1	1,3	1	1,4	3	4,5	1	2,0	2	3,8	1	1,4	1	1,6
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0
04:00	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	2	2,7	2	2,9	1	1,3	2	2,7	1	1,5	0	0,0	0	0,0	2	2,7	1	1,6
07:00	4	5,5	3	4,3	1	1,3	3	4,1	2	3,0	0	0,0	0	0,0	3	4,1	2	3,2
08:00	7	9,6	2	2,9	2	2,7	4	5,4	3	4,5	1	2,0	0	0,0	4	5,5	3	4,8
09:00	4	5,5	1	1,4	2	2,7	4	5,4	3	4,5	0	0,0	2	3,8	3	4,1	2	3,2
10:00	2	2,7	2	2,9	4	5,3	4	5,4	3	4,5	2	4,1	0	0,0	3	4,1	2	3,2
11:00	1	1,4	6	8,6	5	6,7	4	5,4	4	6,0	5	10,2	2	3,8	4	5,5	4	6,5
12:00	1	1,4	4	5,7	3	4,0	2	2,7	1	1,5	2	4,1	4	7,5	2	2,7	2	3,2
13:00	4	5,5	4	5,7	4	5,3	6	8,1	3	4,5	0	0,0	2	3,8	4	5,5	3	4,8
14:00	7	9,6	4	5,7	5	6,7	6	8,1	2	3,0	2	4,1	5	9,4	5	6,8	4	6,5
15:00	5	6,8	5	7,1	8	10,7	4	5,4	2	3,0	4	8,2	3	5,7	5	6,8	4	6,5
16:00	3	4,1	3	4,3	6	8,0	5	6,8	4	6,0	8	16,3	9	17,0	4	5,5	5	8,1
17:00	9	12,3	8	11,4	8	10,7	8	10,8	5	7,5	7	14,3	6	11,3	8	11,0	7	11,3
18:00	6	8,2	6	8,6	6	8,0	6	8,1	4	6,0	3	6,1	0	0,0	6	8,2	4	6,5
19:00	4	5,5	4	5,7	5	6,7	2	2,7	6	9,0	4	8,2	5	9,4	4	5,5	4	6,5
20:00	2	2,7	5	7,1	4	5,3	3	4,1	9	13,4	4	8,2	2	3,8	5	6,8	4	6,5
21:00	4	5,5	4	5,7	4	5,3	4	5,4	6	9,0	2	4,1	4	7,5	4	5,5	4	6,5
22:00	4	5,5	4	5,7	2	2,7	4	5,4	3	4,5	2	4,1	2	3,8	3	4,1	3	4,8
23:00	2	2,7	2	2,9	2	2,7	2	2,7	2	3,0	1	2,0	1	1,9	2	2,7	2	3,2
Totaal	73	100,0	70	100,0	75	100,0	74	100,0	67	100,0	49	100,0	53	100,0	73	100,0	62	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	75	104,2	70	97,2	74	102,8	74	102,8	67	93,1	49	68,1	55	76,4	72	100,0	66	91,7
Tot. 0-7	4	5,6	4	5,6	4	5,6	4	5,6	5	6,9	2	2,8	6	8,3	4	5,6	4	5,6
Tot. 7-19	54	75,0	46	63,9	54	75,0	54	75,0	36	50,0	34	47,2	34	47,2	49	68,1	45	62,5
Tot. 19-24	17	23,6	20	27,8	16	22,2	15	20,8	26	36,1	13	18,1	15	20,8	19	26,4	17	23,6
Tot. 23-7	5	6,9	6	8,3	6	8,3	6	8,3	7	9,7	4	5,6	6	8,3	6	8,3	6	8,3

Lengte rapport

Locatie code R2601
Locatie naam De Burcht
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen De Burcht en Pastoor Bressersstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode maandag 26 februari 2018 - dinsdag 13 maart 2018
Rijstroken De Burcht - Pastoor Bressersstr. (1)
 Pastoor Bressersstr. - De Burcht (1)

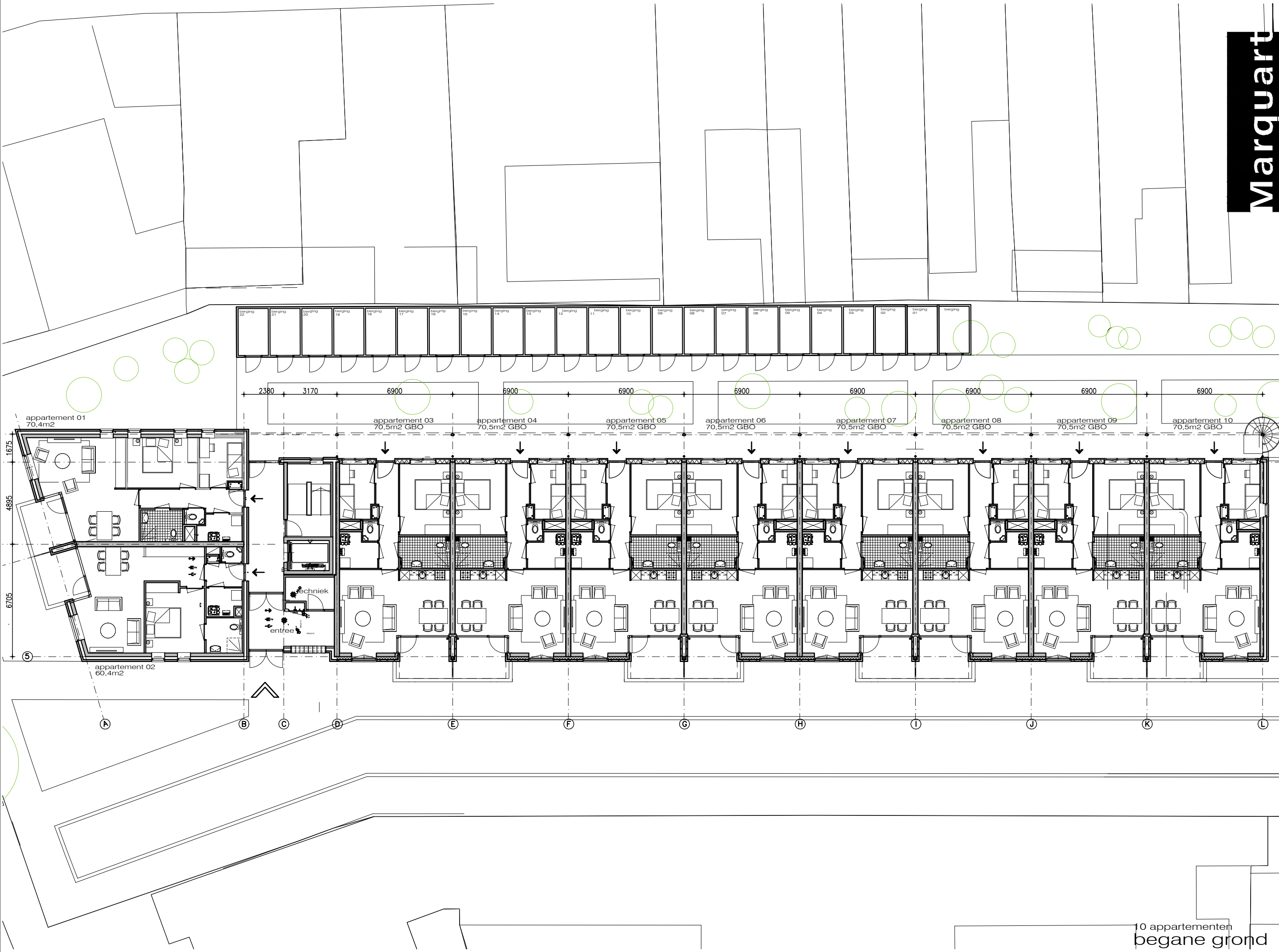
WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	1,6	0
01:00	1	0	0	1	1,6	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	0	0	1	1,6	0
07:00	2	0	0	2	3,2	0
08:00	2	0	0	2	3,2	0
09:00	2	0	0	2	3,2	0
10:00	2	0	0	2	3,2	0
11:00	3	1	0	4	6,5	0
12:00	2	0	0	2	3,2	0
13:00	3	0	0	3	4,8	0
14:00	4	1	0	5	8,1	0
15:00	4	0	0	4	6,5	0
16:00	5	0	0	5	8,1	0
17:00	7	0	0	7	11,3	0
18:00	4	0	0	4	6,5	0
19:00	4	0	0	4	6,5	0
20:00	4	0	0	4	6,5	0
21:00	4	0	0	4	6,5	0
22:00	3	0	0	3	4,8	0
23:00	2	0	0	2	3,2	0
Totaal	60	2	0	62	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	61	4	1	66	100,0	0
Index	92,4	6,1	1,5	100,0		
Tot. 0-7	4	0	0	4	6,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	40	4	0	44	66,7	0
Index	90,9	9,1	0,0	100,0		
Tot. 19-24	17	0	0	17	25,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	6	0	0	6	9,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Bijlage 3 Indeling bouwplan



Marquart
ARCHITECTEN

Pieter Breughelstraat 12
Postbus 163
4940 AD Raamsdonksveer
Telefoon 0162 518098
Fax 0162 528030
E-mail info@marquart.nl

16-030
SO 22 app.dwg
21-12-2020

nieuwbouw 22 appartementen Keiweg Oosterhout

werknnummer

file-naam

datum

SOMA

ontwerp

1:200

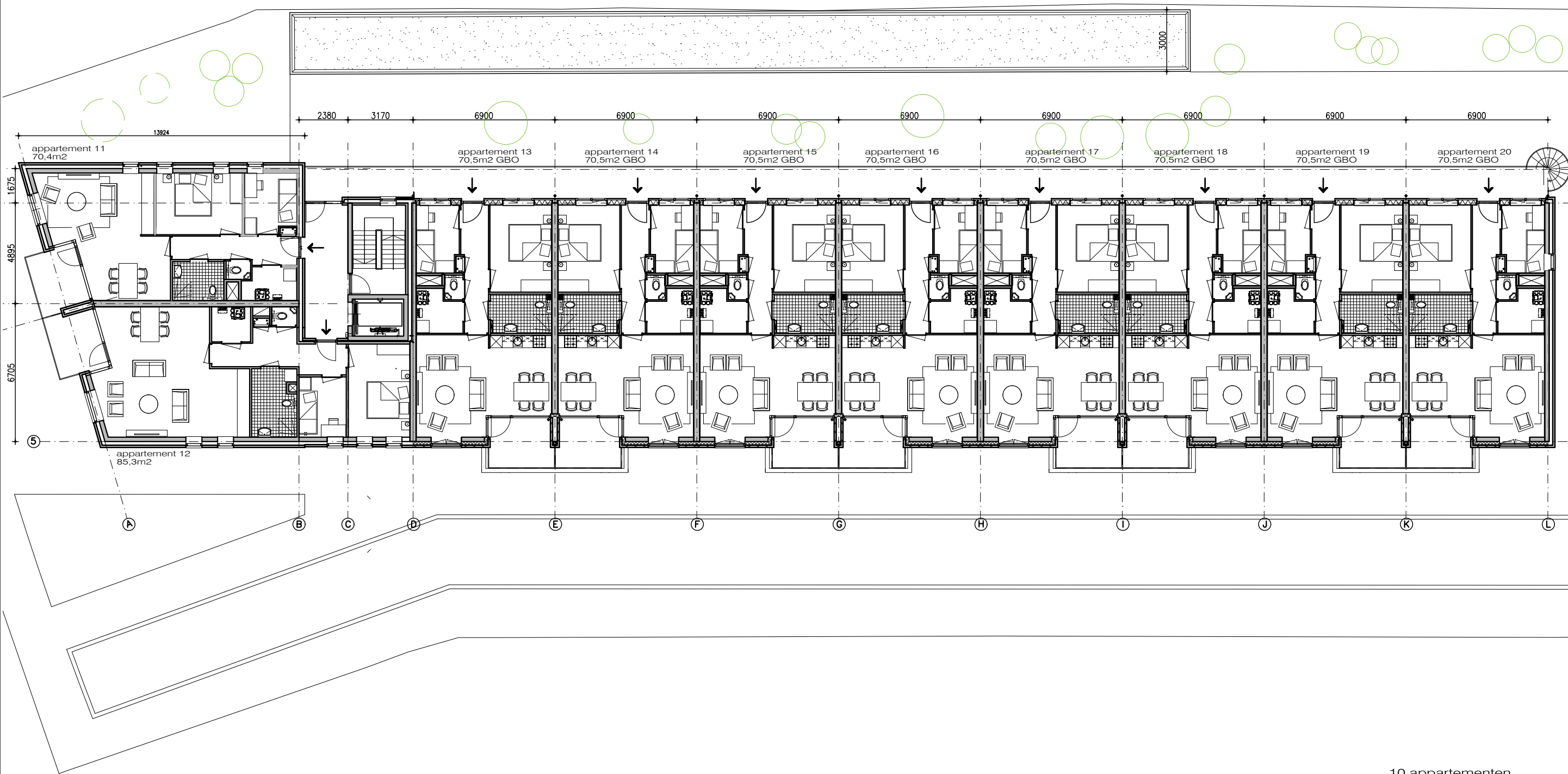
project

opdrachtgever

onderdeel

schaal

10 appartementen
begane grond



10 appartementen
1e verdieping

Marquart
ARCHITECTEN

Pieter Breughelstraat 12
Postbus 163
4940 AD Raamsdonksveer
Telefoon 0162 518098
Fax 0162 528030
E-mail info@marquart.nl

16-030
SO 22 app.dwg
21-12-2020

nieuwbouw 22 appartementen Keiweg Oosterhout
SOMA
ontwerp
1:200

project
opdrachtgever
onderdeel
schaal

werknnummer
file-naam
datum



Marquart
ARCHITECTEN

Pieter Breughelstraat 12
Postbus 163
4940 AD Raamsdonksveer
Telefoon 0162 518098
Fax 0162 523030
E-mail info@marquant.nl

nieuwbouw 22 appartementen Keiweg Oosterhout

opdrachtgever

SOMA

onderdeel	ontwerp
1. Inleiding	1.1. Doel van de studie
2. Methodologie	2.1. Onderzoeksmethoden
3. Resultaten	3.1. Data-analyse
4. Conclusie	4.1. Samenvatting
5. Bijlagen	5.1. Extra informatie

1:200
schaal

16-030

SO 22 app.dwg

21-12-2020

werknnummer

file-naam

datum

Bijlage 4 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Braak
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	40,76	37,26	30,20	40,88
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	27,25	23,62	16,64	27,33
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	29,87	26,11	19,21	29,90
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	26,13	22,49	15,51	26,20
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	37,73	34,22	27,16	37,85
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	24,82	21,06	14,17	24,86
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	31,27	27,74	20,70	31,38
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	22,02	18,25	11,36	22,05
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	29,98	26,23	19,34	30,02
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	23,48	19,70	12,82	23,51
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	34,02	30,48	23,44	34,13
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	29,98	26,24	19,33	30,02
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	33,67	30,12	23,09	33,77
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	24,89	21,12	14,23	24,92
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	29,99	26,24	19,34	30,03
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	23,50	19,74	12,84	23,53
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	23,49	19,74	12,84	23,53
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	29,58	25,83	18,93	29,62
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	22,40	18,68	11,76	22,45
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	22,59	18,88	11,95	22,64
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	29,38	25,63	18,73	29,42
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	22,93	19,22	12,29	22,98
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	22,16	18,44	11,51	22,21
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	29,32	25,57	18,66	29,36
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	22,07	18,33	11,41	22,11
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	20,90	17,17	10,25	20,94
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	28,32	24,58	17,67	28,36
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	20,20	16,49	9,57	20,25
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	20,98	17,24	10,33	21,02
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	27,87	24,12	17,21	27,91
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	24,26	20,51	13,61	24,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Braak
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	39,80	36,30	29,24	39,92	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	40,24	36,73	29,67	40,36	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	27,32	23,61	16,68	27,37	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	29,28	25,51	18,62	29,31	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	31,57	27,88	20,94	31,63	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	36,64	33,18	26,09	36,77	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	26,17	22,46	15,53	26,22	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	28,01	24,24	17,36	28,05	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	36,82	33,32	26,27	36,94	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	37,12	33,61	26,56	37,24	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	25,57	21,76	14,89	25,59	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	26,90	23,12	16,24	26,93	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	30,71	27,16	20,13	30,81	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	23,42	19,60	12,74	23,44	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	33,36	29,80	22,77	33,46	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	24,32	20,51	13,65	24,34	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	33,71	30,16	23,13	33,81	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	29,65	25,89	18,99	29,68	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	33,53	29,98	22,95	33,63	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	27,12	23,40	16,49	27,17	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	29,65	25,89	19,00	29,69	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	24,58	20,86	13,94	24,63	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	24,87	21,15	14,23	24,92	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	29,09	25,33	18,44	29,13	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	22,20	18,45	11,55	22,24	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	22,59	18,85	11,95	22,64	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	28,93	25,17	18,27	28,96	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	22,53	18,78	11,88	22,57	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	22,04	18,28	11,38	22,07	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	29,03	25,26	18,37	29,06	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	21,87	18,10	11,22	21,91	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	20,33	16,59	9,68	20,37	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	27,85	24,10	17,20	27,89	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	19,87	16,14	9,22	19,91	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	20,65	16,89	9,99	20,68	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	27,51	23,75	16,85	27,54	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	21,23	17,46	10,57	21,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Burcht
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	24,97	21,44	13,35	24,81
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	7,82	3,20	-4,89	7,17
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	17,68	12,42	4,33	16,77
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	9,69	4,95	-3,14	8,99
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	25,89	22,35	14,26	25,72
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	23,38	19,60	11,51	23,10
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	16,32	11,55	3,46	15,61
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	17,29	12,53	4,44	16,58
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	17,00	11,74	3,65	16,09
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	17,43	12,70	4,61	16,73
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	17,36	12,67	4,58	16,68
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	17,03	11,81	3,72	16,14
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	17,57	12,89	4,80	16,89
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	17,86	13,13	5,04	17,16
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	17,82	12,58	4,49	16,92
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	17,75	13,04	4,95	17,06
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	17,68	13,04	4,95	17,02
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	17,85	12,66	4,57	16,97
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	17,79	13,16	5,07	17,13
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	18,05	13,37	5,28	17,37
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	18,63	13,51	5,42	17,78
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	20,46	16,22	8,13	19,97
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	24,67	20,82	12,73	24,36
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	18,53	14,00	5,91	17,92
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	27,51	23,79	15,70	27,26
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	26,52	22,84	14,75	26,29
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	19,24	15,09	7,00	18,79
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	30,75	27,18	19,09	30,57
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	33,66	30,09	22,00	33,48
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	21,85	18,02	9,93	21,55
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	33,44	29,84	21,75	33,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Burcht
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	26,58	23,05	14,96	26,42	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	27,19	23,66	15,57	27,03	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	9,88	4,93	-3,16	9,09	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	12,90	7,60	-0,49	11,98	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	15,34	10,01	1,92	14,40	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	15,87	10,83	2,74	15,05	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	11,71	6,69	-1,40	10,89	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	14,84	9,50	1,41	13,90	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	27,69	24,16	16,07	27,53	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	27,85	24,30	16,21	27,68	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	25,14	21,32	13,23	24,84	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	26,01	22,03	13,94	25,64	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	18,66	13,59	5,50	17,82	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	19,86	14,76	6,67	19,01	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	16,62	11,43	3,34	15,74	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	20,03	14,94	6,85	19,19	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	19,80	14,76	6,67	18,98	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	16,49	11,28	3,19	15,60	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	20,00	14,98	6,89	19,18	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	20,50	15,41	7,32	19,66	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	16,84	11,66	3,57	15,96	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	20,40	15,33	7,24	19,56	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	20,17	15,17	7,08	19,36	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	15,18	9,97	1,88	14,29	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	20,25	15,25	7,16	19,44	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	20,75	15,69	7,60	19,92	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	16,13	10,98	2,89	15,26	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	22,68	18,14	10,05	22,06	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	25,94	22,09	14,00	25,63	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	18,67	14,52	6,43	18,22	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	28,64	24,90	16,81	28,38	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	28,42	24,63	16,54	28,13	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	20,53	16,69	8,60	20,22	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	32,48	28,87	20,78	32,28	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	35,19	31,64	23,55	35,02	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	21,48	17,69	9,60	21,19	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	35,18	31,67	23,58	35,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Doelen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	30,11	26,36	19,46	30,15	
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	30,39	26,72	19,76	30,45	
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	32,71	28,97	22,06	32,75	
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	29,54	25,88	18,92	29,61	
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	29,73	25,98	19,08	29,77	
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	28,33	24,57	17,67	28,36	
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	26,87	23,12	16,21	26,91	
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	25,87	22,09	15,20	25,90	
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	33,12	29,37	22,46	33,16	
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	26,83	23,06	16,17	26,86	
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	25,70	21,93	15,04	25,73	
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	32,85	29,10	22,20	32,89	
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	26,93	23,16	16,26	26,96	
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	26,58	22,83	15,93	26,62	
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	32,44	28,69	21,79	32,48	
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	27,05	23,30	16,39	27,09	
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	26,24	22,49	15,59	26,28	
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	31,96	28,20	21,30	31,99	
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	26,06	22,31	15,41	26,10	
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	25,63	21,87	14,98	25,67	
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	31,46	27,70	20,81	31,50	
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	26,19	22,43	15,53	26,22	
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	26,10	22,35	15,44	26,14	
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	31,02	27,26	20,37	31,06	
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	26,25	22,51	15,59	26,29	
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	25,88	22,14	15,23	25,92	
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	30,31	26,54	19,65	30,34	
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	25,17	21,43	14,52	25,21	
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	24,69	20,94	14,04	24,73	
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	30,54	26,76	19,87	30,57	
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	27,68	23,91	17,02	27,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Doelen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	29,96	26,19	19,31	30,00	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	30,43	26,64	19,76	30,46	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	30,44	26,70	19,79	30,48	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	31,48	27,70	20,81	31,51	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	31,89	28,13	21,23	31,92	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	32,17	28,40	21,51	32,20	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	29,59	25,85	18,94	29,63	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	30,71	26,93	20,04	30,74	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	29,52	25,74	18,85	29,55	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	29,98	26,18	19,31	30,00	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	28,49	24,69	17,82	28,51	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	28,50	24,68	17,82	28,52	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	27,21	23,41	16,54	27,23	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	26,06	22,24	15,38	26,08	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	32,77	29,00	22,10	32,80	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	26,89	23,09	16,23	26,92	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	25,74	21,93	15,06	25,76	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	32,43	28,66	21,77	32,46	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	26,72	22,93	16,05	26,75	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	26,21	22,42	15,54	26,24	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	31,97	28,19	21,30	32,00	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	26,24	22,48	15,58	26,27	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	25,39	21,62	14,72	25,42	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	31,32	27,54	20,65	31,35	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	25,09	21,32	14,43	25,12	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	24,74	20,96	14,07	24,77	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	30,90	27,13	20,24	30,93	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	25,48	21,70	14,82	25,51	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	25,60	21,83	14,94	25,63	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	30,35	26,57	19,69	30,38	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	25,94	22,16	15,27	25,97	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	25,05	21,29	14,39	25,08	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	29,68	25,89	19,01	29,71	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	24,23	20,47	13,57	24,26	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	23,65	19,88	12,98	23,68	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	29,74	25,95	19,07	29,77	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	26,16	22,39	15,50	26,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keiweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	67,57	64,09	57,01	67,70	
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	66,14	62,67	55,58	66,27	
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	60,33	56,85	49,77	60,46	
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	66,17	62,70	55,61	66,30	
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	67,62	64,14	57,06	67,75	
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	63,42	59,93	52,86	63,54	
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	59,02	55,54	48,46	59,15	
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	53,71	50,23	43,15	53,84	
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	52,25	48,72	41,67	52,36	
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	49,79	46,29	39,23	49,91	
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	54,27	50,79	43,71	54,40	
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	49,56	46,00	38,97	49,66	
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	53,05	49,56	42,49	53,17	
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	45,26	41,71	34,68	45,36	
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	48,25	44,69	37,66	48,35	
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	43,52	39,95	32,93	43,62	
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	50,26	46,77	39,70	50,38	
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	46,64	43,05	36,04	46,73	
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	49,41	45,92	38,85	49,53	
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	38,39	34,60	27,72	38,42	
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	45,95	42,36	35,36	46,04	
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	37,74	33,96	27,08	37,77	
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	47,61	44,11	37,05	47,73	
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	43,88	40,24	33,26	43,95	
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	46,78	43,27	36,21	46,90	
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	36,75	32,97	26,09	36,78	
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	44,35	40,75	33,75	44,44	
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	36,56	32,78	25,90	36,59	
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	46,17	42,65	35,60	46,28	
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	44,26	40,68	33,67	44,36	
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	38,27	34,59	27,64	38,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keiweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	67,86	64,38	57,30	67,99	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	67,59	64,11	57,03	67,72	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	66,32	62,85	55,76	66,45	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	66,00	62,52	55,44	66,13	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	61,00	57,52	50,44	61,13	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	61,23	57,75	50,67	61,36	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	66,35	62,88	55,80	66,48	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	66,04	62,56	55,48	66,17	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	67,96	64,47	57,40	68,08	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	67,72	64,23	57,16	67,84	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	64,03	60,53	53,46	64,15	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	63,92	60,42	53,36	64,04	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	60,11	56,63	49,55	60,24	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	55,31	51,81	44,74	55,43	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	54,33	50,83	43,76	54,45	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	51,64	48,12	41,07	51,75	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	55,78	52,30	45,22	55,91	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	52,18	48,65	41,60	52,29	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	54,59	51,10	44,03	54,71	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	47,68	44,10	37,09	47,78	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	50,70	47,16	40,12	50,81	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	46,11	42,50	35,51	46,20	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	51,91	48,42	41,35	52,03	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	49,16	45,60	38,58	49,26	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	50,89	47,39	40,33	51,01	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	41,45	37,64	30,78	41,47	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	47,94	44,38	37,35	48,04	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	40,73	36,93	30,06	40,75	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	48,78	45,28	38,22	48,90	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	45,98	42,39	35,39	46,07	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	47,90	44,39	37,33	48,02	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	39,55	35,74	28,88	39,57	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	45,78	42,21	35,19	45,88	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	38,93	35,12	28,26	38,95	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	46,90	43,37	36,33	47,01	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	45,53	41,97	34,95	45,63	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	34,87	31,04	24,20	34,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keiweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	65,31	61,79	54,78	65,44	
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	63,46	59,95	52,93	63,59	
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	57,84	54,32	47,30	57,96	
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	63,49	59,97	52,96	63,62	
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	65,39	61,86	54,85	65,51	
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	61,27	57,73	50,73	61,39	
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	56,56	53,05	46,03	56,69	
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	50,97	47,44	40,43	51,09	
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	49,93	46,38	39,38	50,04	
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	47,14	43,60	36,60	47,26	
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	51,60	48,08	41,07	51,73	
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	47,13	43,56	36,57	47,24	
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	50,47	46,94	39,93	50,59	
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	42,91	39,32	32,34	43,01	
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	45,82	42,25	35,26	45,93	
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	41,36	37,75	30,77	41,45	
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	47,59	44,06	37,05	47,71	
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	44,26	40,68	33,69	44,36	
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	46,77	43,24	36,24	46,89	
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	37,39	33,65	26,75	37,44	
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	43,59	40,01	33,02	43,69	
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	36,72	32,99	26,08	36,77	
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	45,02	41,47	34,47	45,13	
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	41,77	38,16	31,19	41,86	
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	44,22	40,67	33,67	44,33	
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	35,65	31,92	25,01	35,70	
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	42,18	38,58	31,60	42,27	
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	35,63	31,89	24,98	35,67	
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	43,65	40,09	33,10	43,76	
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	42,02	38,43	31,45	42,12	
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	36,88	33,17	26,26	36,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keiweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	65,77	62,25	55,23	65,89	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	65,59	62,07	55,05	65,71	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	63,69	60,17	53,16	63,82	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	63,40	59,88	52,86	63,52	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	58,64	55,11	48,09	58,76	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	59,11	55,60	48,57	59,24	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	63,72	60,20	53,19	63,85	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	63,43	59,91	52,90	63,56	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	65,88	62,36	55,34	66,00	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	65,74	62,21	55,20	65,86	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	62,01	58,47	51,46	62,13	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	61,95	58,40	51,40	62,06	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	57,60	54,09	47,07	57,73	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	52,56	49,03	42,03	52,68	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	52,25	48,72	41,70	52,37	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	48,99	45,44	38,44	49,10	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	53,11	49,58	42,57	53,23	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	49,83	46,27	39,27	49,94	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	51,99	48,46	41,45	52,11	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	45,30	41,71	34,73	45,40	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	48,21	44,65	37,65	48,32	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	43,89	40,28	33,31	43,98	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	49,28	45,74	38,74	49,40	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	46,69	43,12	36,13	46,80	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	48,29	44,75	37,75	48,41	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	40,06	36,34	29,42	40,11	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	45,51	41,94	34,95	45,62	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	39,35	35,63	28,71	39,40	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	46,22	42,67	35,68	46,34	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	43,74	40,15	33,17	43,84	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	45,37	41,81	34,82	45,48	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	38,17	34,44	27,53	38,22	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	43,53	39,95	32,97	43,63	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	37,77	34,02	27,12	37,81	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	44,42	40,86	33,87	44,53	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	43,24	39,66	32,68	43,34	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	34,60	30,79	23,94	34,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	44,72	33,38	25,31	42,33
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	39,14	27,70	19,63	36,74
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	41,43	29,09	21,02	38,92
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	38,85	27,42	19,35	36,45
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	42,71	31,34	23,27	40,32
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	34,21	22,55	14,48	31,78
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	28,34	15,78	7,71	25,81
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	25,75	12,02	3,95	23,11
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	39,99	27,29	19,22	37,44
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	26,46	12,69	4,61	23,82
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	27,02	13,20	5,13	24,37
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	38,71	25,45	17,37	36,11
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	26,91	13,10	5,03	24,26
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	26,56	12,80	4,73	23,92
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	38,11	24,55	16,47	35,48
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	26,71	12,95	4,88	24,07
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	27,06	13,25	5,18	24,41
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	37,54	23,71	15,63	34,89
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	27,13	13,32	5,25	24,48
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	26,61	12,88	4,81	23,97
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	37,35	23,52	15,45	34,70
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	26,52	12,85	4,77	23,88
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	27,37	13,58	5,51	24,72
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	37,31	23,55	15,48	34,67
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	27,15	13,37	5,30	24,50
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	26,53	12,94	4,87	23,90
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	37,35	23,56	15,49	34,70
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	26,47	12,84	4,77	23,84
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	26,65	12,93	4,86	24,01
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	37,31	23,53	15,45	34,66
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	35,57	23,02	14,94	33,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	46,18	34,83	26,76	43,79	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	46,31	34,95	26,88	43,92	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	40,83	29,36	21,28	38,42	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	41,64	30,05	21,98	39,22	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	43,63	31,40	23,33	41,13	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	45,30	33,14	25,07	42,81	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	40,48	29,02	20,94	38,07	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	41,34	29,78	21,71	38,92	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	44,39	33,02	24,95	42,00	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	44,71	33,33	25,26	42,32	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	35,51	23,79	15,72	33,07	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	36,76	25,01	16,94	34,32	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	29,80	17,08	9,01	27,25	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	27,47	13,56	5,49	24,81	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	42,06	29,45	21,37	39,52	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	28,26	14,35	6,27	25,60	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	28,88	14,96	6,89	26,22	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	40,80	27,68	19,61	38,21	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	28,56	14,63	6,56	25,90	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	28,30	14,39	6,31	25,64	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	40,28	26,74	18,67	37,65	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	28,53	14,65	6,57	25,88	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	28,44	14,54	6,47	25,79	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	39,89	26,31	18,23	37,26	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	28,45	14,55	6,48	25,80	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	28,16	14,27	6,20	25,51	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	39,56	25,79	17,72	36,92	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	28,17	14,30	6,23	25,52	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	28,30	14,45	6,38	25,65	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	39,58	26,01	17,94	36,95	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	27,98	14,16	6,09	25,33	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	27,92	14,13	6,06	25,27	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	39,41	25,66	17,58	36,77	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	27,67	13,87	5,80	25,02	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	27,42	13,61	5,54	24,77	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	39,23	25,48	17,41	36,59	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	37,10	24,52	16,44	34,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildastraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	41,21	37,71	30,65	41,33	
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	27,15	23,48	16,53	27,22	
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	33,30	29,54	22,64	33,33	
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	26,67	23,00	16,04	26,73	
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	40,71	37,21	30,15	40,83	
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	27,71	23,93	17,05	27,74	
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	39,44	35,92	28,87	39,55	
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	27,94	24,15	17,27	27,97	
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	32,94	29,17	22,27	32,97	
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	28,24	24,45	17,57	28,27	
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	28,35	24,56	17,68	28,38	
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	32,13	28,38	21,47	32,17	
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	34,46	30,88	23,87	34,56	
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	28,59	24,80	17,92	28,62	
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	33,41	29,64	22,75	33,44	
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	28,45	24,64	17,77	28,47	
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	27,83	24,04	17,17	27,86	
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	33,84	30,06	23,17	33,87	
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	27,99	24,19	17,31	28,01	
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	27,58	23,78	16,91	27,60	
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	33,45	29,68	22,79	33,48	
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	27,88	24,08	17,21	27,90	
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	27,73	23,93	17,06	27,75	
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	33,66	29,87	22,99	33,69	
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	27,74	23,93	17,06	27,76	
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	28,08	24,27	17,40	28,10	
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	33,95	30,17	23,29	33,98	
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	27,29	23,50	16,63	27,32	
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	27,90	24,10	17,23	27,92	
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	33,66	29,87	22,99	33,69	
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	30,94	27,16	20,28	30,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildastraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	40,22	36,71	29,65	40,34	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	40,75	37,24	30,18	40,87	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	27,50	23,77	16,85	27,54	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	29,75	25,99	19,09	29,78	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	34,64	30,91	24,00	34,69	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	39,55	36,05	28,98	39,67	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	26,94	23,23	16,30	26,99	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	28,96	25,21	18,31	29,00	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	39,77	36,27	29,21	39,89	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	40,09	36,58	29,52	40,21	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	28,60	24,83	17,95	28,64	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	30,50	26,78	19,87	30,55	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	38,78	35,26	28,21	38,89	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	29,72	25,94	19,06	29,75	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	33,94	30,16	23,28	33,97	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	29,83	26,07	19,18	29,87	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	30,04	26,30	19,39	30,08	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	32,94	29,18	22,29	32,98	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	34,36	30,78	23,77	34,46	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	30,08	26,32	19,43	30,12	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	34,91	31,15	24,26	34,95	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	29,56	25,79	18,91	29,60	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	28,98	25,21	18,32	29,01	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	35,36	31,59	24,70	35,39	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	29,18	25,42	18,53	29,22	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	28,47	24,70	17,82	28,51	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	34,43	30,64	23,76	34,46	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	29,06	25,30	18,41	29,10	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	28,93	25,17	18,28	28,97	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	35,02	31,23	24,36	35,05	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	28,95	25,19	18,30	28,99	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	29,41	25,65	18,76	29,45	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	35,17	31,37	24,50	35,19	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	28,50	24,75	17,85	28,54	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	29,54	25,78	18,89	29,58	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	34,72	30,93	24,06	34,75	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	31,47	27,69	20,81	31,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	46,35	42,64	35,51	46,35	
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	38,69	34,95	27,83	38,67	
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	34,10	30,01	23,29	34,02	
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	36,70	32,81	25,83	36,65	
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	47,62	43,87	36,79	47,61	
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	44,70	40,80	33,93	44,67	
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	37,88	33,99	27,02	37,83	
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	35,59	31,55	24,73	35,51	
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	36,59	32,50	25,73	36,50	
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	35,12	31,08	24,27	35,04	
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	37,36	33,50	26,50	37,32	
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	36,49	32,41	25,64	36,40	
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	37,34	33,46	26,48	37,29	
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	35,33	31,29	24,48	35,25	
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	36,55	32,46	25,69	36,46	
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	35,01	30,96	24,17	34,93	
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	37,01	33,15	26,17	36,97	
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	36,96	32,87	26,11	36,87	
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	36,80	32,94	25,95	36,76	
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	34,81	30,77	23,97	34,73	
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	36,83	32,75	25,99	36,75	
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	34,80	30,75	23,97	34,72	
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	36,89	33,03	26,06	36,86	
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	36,65	32,56	25,80	36,56	
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	36,99	33,13	26,17	36,96	
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	34,71	30,66	23,89	34,64	
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	36,28	32,20	25,42	36,19	
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	34,82	30,79	24,01	34,75	
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	39,32	35,37	28,52	39,27	
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	35,67	31,59	24,81	35,58	
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	38,00	33,92	27,19	37,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	47,16	43,45	36,33	47,16	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	48,18	44,45	37,33	48,17	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	39,12	35,31	28,24	39,08	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	40,95	37,09	30,08	40,90	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	32,76	28,67	21,93	32,68	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	31,27	27,20	20,47	31,20	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	37,90	33,95	27,02	37,83	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	40,57	36,60	29,70	40,50	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	48,57	44,81	37,74	48,56	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	49,66	45,90	38,83	49,65	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	45,64	41,72	34,86	45,61	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	46,89	42,96	36,11	46,85	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	38,67	34,71	27,81	38,61	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	37,68	33,56	26,81	37,58	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	34,36	30,27	23,53	34,28	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	37,25	33,12	26,39	37,15	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	38,18	34,21	27,32	38,11	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	34,94	30,84	24,10	34,85	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	38,20	34,23	27,34	38,13	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	37,23	33,10	26,37	37,13	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	35,81	31,72	24,95	35,72	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	36,89	32,77	26,04	36,79	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	37,92	33,95	27,07	37,86	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	35,87	31,77	25,01	35,78	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	37,69	33,72	26,84	37,63	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	36,70	32,58	25,85	36,60	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	35,53	31,44	24,68	35,44	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	36,52	32,40	25,68	36,43	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	37,53	33,58	26,70	37,48	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	34,71	30,61	23,86	34,62	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	38,49	34,56	27,68	38,45	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	36,89	32,78	26,07	36,80	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	34,32	30,24	23,48	34,24	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	36,82	32,73	26,01	36,74	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	40,20	36,24	29,41	40,15	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	34,06	29,96	23,21	33,97	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	38,65	34,63	27,87	38,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B		118716,29	406042,54	5,00	65,2	65,2	65,2
02_B		118719,39	406043,73	5,00	64,9	64,9	64,9
01_C		118716,29	406042,54	7,50	64,8	64,8	64,8
02_C		118719,39	406043,73	7,50	64,7	64,7	64,7
03_B		118723,56	406045,08	5,00	64,6	64,6	64,6
03_C		118723,56	406045,08	7,50	64,5	64,5	64,5
06_C		118734,58	406046,89	7,50	63,7	63,7	63,7
05_C		118728,86	406047,04	7,50	63,6	63,6	63,6
06_B		118734,58	406046,89	5,00	63,1	63,1	63,1
05_B		118728,86	406047,04	5,00	62,9	62,9	62,9
06_B		118721,04	405996,07	5,00	62,8	62,8	62,8
06_A		118721,04	405996,07	1,50	62,6	62,6	62,6
06_C		118721,04	405996,07	7,50	62,2	62,2	62,2
06_D		118721,04	405996,07	10,50	61,6	61,6	61,6
05_B		118714,01	406001,37	5,00	59,9	59,9	59,9
05_D		118714,01	406001,37	10,50	59,8	59,8	59,8
05_C		118714,01	406001,37	7,50	59,8	59,8	59,8
1_C		118745,72	405971,88	7,50	59,7	59,7	59,7
1_B		118745,72	405971,88	4,50	59,5	59,5	59,5
05_A		118714,01	406001,37	1,50	59,3	59,3	59,3
_C		118736,46	405970,48	7,50	58,7	58,7	58,7
3_C		118762,44	405977,40	7,50	58,5	58,5	58,5
_B		118736,46	405970,48	4,50	58,5	58,5	58,5
001_C		118729,23	405969,41	7,50	57,9	57,9	57,9
3_B		118762,44	405977,40	4,50	57,8	57,8	57,8
001_B		118729,23	405969,41	4,50	57,4	57,4	57,4
001_D		118729,23	405969,41	10,50	57,4	57,4	57,4
4_C		118771,57	405978,79	7,50	57,1	57,1	57,1
06_A		118734,58	406046,89	1,50	56,7	56,7	56,7
1_A		118745,72	405971,88	1,50	56,7	56,7	56,7
01_A		118716,29	406042,54	1,50	56,2	56,2	56,2
05_A		118728,86	406047,04	1,50	56,0	56,0	56,0
4_B		118771,57	405978,79	4,50	55,7	55,7	55,7
_A		118736,46	405970,48	1,50	55,4	55,4	55,4
02_A		118719,39	406043,73	1,50	54,9	54,9	54,9
03_A		118723,56	406045,08	1,50	54,7	54,7	54,7
2_C		118754,16	405973,15	7,50	53,1	53,1	53,1
2_B		118754,16	405973,15	4,50	52,5	52,5	52,5
4_A		118771,57	405978,79	1,50	52,3	52,3	52,3
2_A		118754,16	405973,15	1,50	50,5	50,5	50,5
3_A		118762,44	405977,40	1,50	49,6	49,6	49,6
001_A		118729,23	405969,41	1,50	43,6	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	67,64	64,14	57,06	67,76	
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	66,15	62,68	55,59	66,28	
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	60,41	56,88	49,80	60,51	
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	66,18	62,71	55,62	66,31	
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	67,69	64,20	57,12	67,81	
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	63,49	59,99	52,92	63,61	
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	59,11	55,63	48,55	59,24	
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	53,81	50,31	43,24	53,93	
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	52,73	48,97	41,93	52,73	
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	50,02	46,48	39,43	50,12	
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	54,43	50,92	43,85	54,54	
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	50,29	46,42	39,40	50,24	
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	53,29	49,78	42,71	53,40	
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	45,91	42,26	35,25	45,97	
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	49,18	45,26	38,25	49,10	
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	44,42	40,71	33,72	44,45	
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	50,53	47,00	39,94	50,64	
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	47,90	43,88	36,89	47,78	
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	49,73	46,19	39,13	49,83	
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	40,63	36,62	29,75	40,55	
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	47,34	43,27	36,29	47,20	
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	40,32	36,29	29,42	40,23	
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	48,10	44,53	37,48	48,19	
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	45,90	41,61	34,66	45,66	
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	47,40	43,81	36,76	47,48	
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	39,89	35,84	28,94	39,78	
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	46,15	41,93	34,95	45,94	
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	40,07	36,07	29,08	39,96	
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	47,31	43,68	36,62	47,37	
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	46,02	41,80	34,81	45,81	
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	43,21	38,68	31,66	42,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	67,94	64,44	57,36	68,06	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	67,69	64,18	57,10	67,80	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	66,34	62,86	55,77	66,46	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	66,03	62,54	55,46	66,15	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	61,11	57,56	50,48	61,20	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	61,39	57,81	50,73	61,47	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	66,37	62,89	55,80	66,49	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	66,07	62,58	55,50	66,19	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	68,04	64,53	57,46	68,15	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	67,82	64,31	57,24	67,93	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	64,10	60,59	53,53	64,22	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	64,02	60,51	53,45	64,14	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	60,19	56,70	49,62	60,31	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	55,41	51,90	44,83	55,52	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	54,72	50,99	43,93	54,73	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	51,87	48,30	41,26	51,96	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	55,91	52,41	45,34	56,03	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	52,67	48,87	41,82	52,64	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	54,78	51,27	44,20	54,89	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	48,24	44,57	37,58	48,29	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	51,39	47,51	40,48	51,33	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	46,83	43,10	36,13	46,86	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	52,14	48,61	41,55	52,25	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	50,07	46,09	39,07	49,96	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	51,17	47,62	40,57	51,27	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	43,14	39,13	32,29	43,07	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	49,01	44,94	37,93	48,86	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	42,67	38,64	31,80	42,59	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	49,22	45,65	38,60	49,31	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	47,54	43,23	36,23	47,28	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	48,54	44,95	37,90	48,62	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	42,18	38,13	31,27	42,08	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	47,34	43,04	36,03	47,08	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	42,06	38,04	31,09	41,95	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	48,10	44,47	37,41	48,16	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	47,10	42,79	35,77	46,83	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	43,17	38,29	31,19	42,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - begane grond - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	app 1	118644,73	406004,29	1,50	65,44	61,89	54,87	65,55	
02_A	app 1	118647,84	406001,82	1,50	63,50	59,97	52,95	63,62	
03_A	app 1	118650,37	406007,96	1,50	57,99	54,38	47,37	58,07	
04_A	app 2	118649,58	405998,93	1,50	63,52	59,99	52,98	63,64	
05_A	app 2	118650,05	405995,48	1,50	65,50	61,95	54,94	65,61	
06_A	app 2	118657,94	405995,89	1,50	61,38	57,82	50,82	61,49	
07_A	app 3	118669,37	405999,00	1,50	56,73	53,20	46,18	56,85	
08_A	app 3	118672,25	406001,21	1,50	51,15	47,59	40,59	51,26	
09_A	app 3	118666,00	406011,03	1,50	50,72	46,80	39,80	50,65	
10_A	app 4	118675,70	406002,15	1,50	47,55	43,95	36,95	47,64	
11_A	app 4	118679,26	406001,67	1,50	51,88	48,33	41,32	51,99	
12_A	app 4	118673,32	406013,01	1,50	48,34	44,27	37,29	48,20	
13_A	app 5	118682,23	406002,47	1,50	50,90	47,34	40,33	51,01	
14_A	app 5	118684,85	406004,62	1,50	43,97	40,24	33,28	44,00	
15_A	app 5	118681,00	406015,09	1,50	47,34	43,21	36,23	47,17	
16_A	app 6	118687,99	406005,45	1,50	42,74	38,94	32,00	42,74	
17_A	app 6	118691,49	406004,96	1,50	48,08	44,48	37,48	48,17	
18_A	app 6	118686,48	406016,57	1,50	46,26	42,03	35,06	46,05	
19_A	app 7	118694,40	406005,75	1,50	47,34	43,73	36,73	47,42	
20_A	app 7	118697,23	406007,95	1,50	40,07	36,05	29,16	39,98	
21_A	app 7	118691,96	406018,06	1,50	45,76	41,47	34,51	45,52	
22_A	app 8	118700,18	406008,74	1,50	39,78	35,75	28,86	39,68	
23_A	app 8	118703,81	406008,29	1,50	45,87	42,22	35,22	45,93	
24_A	app 8	118699,46	406020,09	1,50	44,71	40,20	33,25	44,37	
25_A	app 9	118706,68	406009,06	1,50	45,28	41,61	34,60	45,33	
26_A	app 9	118709,40	406011,22	1,50	39,39	35,33	28,41	39,27	
27_A	app 9	118704,76	406021,52	1,50	44,85	40,37	33,42	44,52	
28_A	app 20	118712,89	406012,18	1,50	39,68	35,67	28,66	39,56	
29_A	app 10	118716,50	406011,77	1,50	45,51	41,80	34,78	45,54	
30_A	app 10	118710,56	406023,10	1,50	44,65	40,17	33,20	44,32	
31_A	app 20	118716,50	406018,17	1,50	42,81	38,19	31,16	42,40	

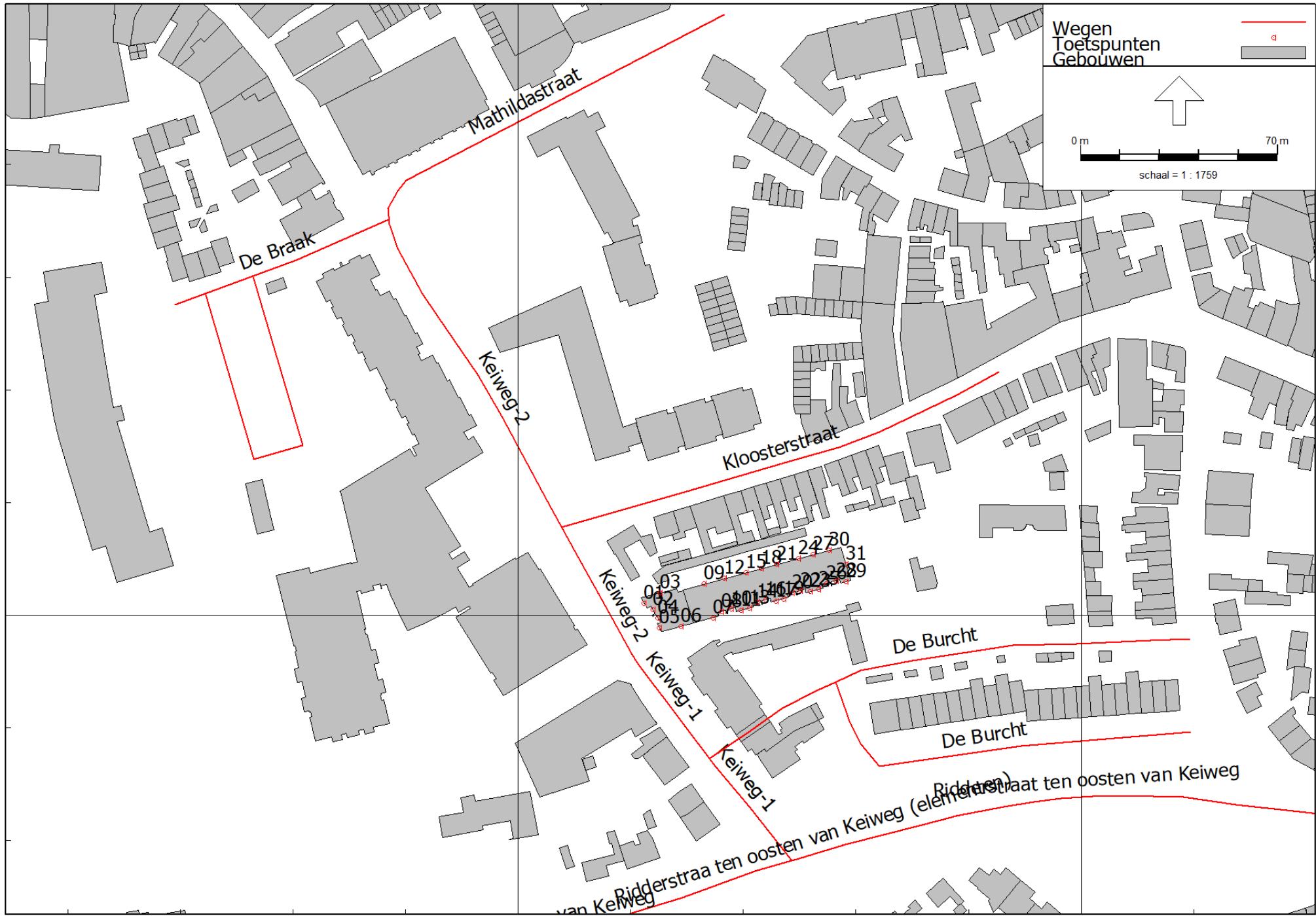
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 210111 wegverkeer 2030 - 1/2 verdieping - nieuw ontwerp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	app 11/21	118644,73	406004,29	4,50	65,90	62,34	55,31	66,00	
01_C	app 11/21	118644,73	406004,29	7,50	65,75	62,18	55,16	65,85	
02_B	app 11/21	118647,84	406001,82	4,50	63,73	60,20	53,18	63,85	
02_C	app 11/21	118647,84	406001,82	7,50	63,46	59,91	52,90	63,57	
03_B	app 11/21	118650,37	406007,96	4,50	58,82	55,17	48,15	58,88	
03_C	app 11/21	118650,37	406007,96	7,50	59,37	55,71	48,68	59,42	
04_B	app 12/22	118649,58	405998,93	4,50	63,75	60,21	53,20	63,87	
04_C	app 12/22	118649,58	405998,93	7,50	63,49	59,94	52,93	63,60	
05_B	app 12/22	118650,05	405995,48	4,50	66,01	62,45	55,44	66,12	
05_C	app 12/22	118650,05	405995,48	7,50	65,90	62,34	55,32	66,00	
06_B	app 12/22	118657,94	405995,89	4,50	62,13	58,56	51,56	62,23	
06_C	app 12/22	118657,94	405995,89	7,50	62,10	58,53	51,53	62,20	
07_B	app 13	118669,37	405999,00	4,50	57,73	54,20	47,19	57,85	
08_B	app 13	118672,25	406001,21	4,50	52,75	49,19	42,20	52,86	
09_B	app 13	118666,00	406011,03	4,50	52,86	48,98	41,97	52,80	
10_B	app 14	118675,70	406002,15	4,50	49,39	45,78	38,79	49,48	
11_B	app 14	118679,26	406001,67	4,50	53,35	49,79	42,78	53,46	
12_B	app 14	118673,32	406013,01	4,50	50,64	46,64	39,64	50,53	
13_B	app 15	118682,23	406002,47	4,50	52,33	48,76	41,76	52,43	
14_B	app 15	118684,85	406004,62	4,50	46,22	42,50	35,54	46,26	
15_B	app 15	118681,00	406015,09	4,50	49,36	45,25	38,26	49,20	
16_B	app 16	118687,99	406005,45	4,50	45,02	41,24	34,30	45,03	
17_B	app 16	118691,49	406004,96	4,50	49,69	46,09	39,10	49,78	
18_B	app 16	118686,48	406016,57	4,50	48,19	43,95	36,96	47,97	
19_B	app 17	118694,40	406005,75	4,50	48,78	45,16	38,17	48,86	
20_B	app 17	118697,23	406007,95	4,50	42,24	38,24	31,37	42,16	
21_B	app 17	118691,96	406018,06	4,50	47,24	42,88	35,90	46,96	
22_B	app 18	118700,18	406008,74	4,50	41,84	37,82	30,94	41,75	
23_B	app 18	118703,81	406008,29	4,50	46,99	43,33	36,34	47,05	
24_B	app 18	118699,46	406020,09	4,50	46,11	41,48	34,50	45,71	
25_B	app 19	118706,68	406009,06	4,50	46,46	42,77	35,78	46,50	
26_B	app 19	118709,40	406011,22	4,50	41,48	37,44	30,54	41,38	
27_B	app 19	118704,76	406021,52	4,50	45,90	41,26	34,28	45,49	
28_B	app 20	118712,89	406012,18	4,50	41,53	37,52	30,53	41,42	
29_B	app 20	118716,50	406011,77	4,50	46,36	42,65	35,62	46,38	
30_B	app 20	118710,56	406023,10	4,50	45,64	40,98	33,99	45,22	
31_B	app 20	118716,50	406018,17	4,50	43,13	38,24	31,14	42,58	

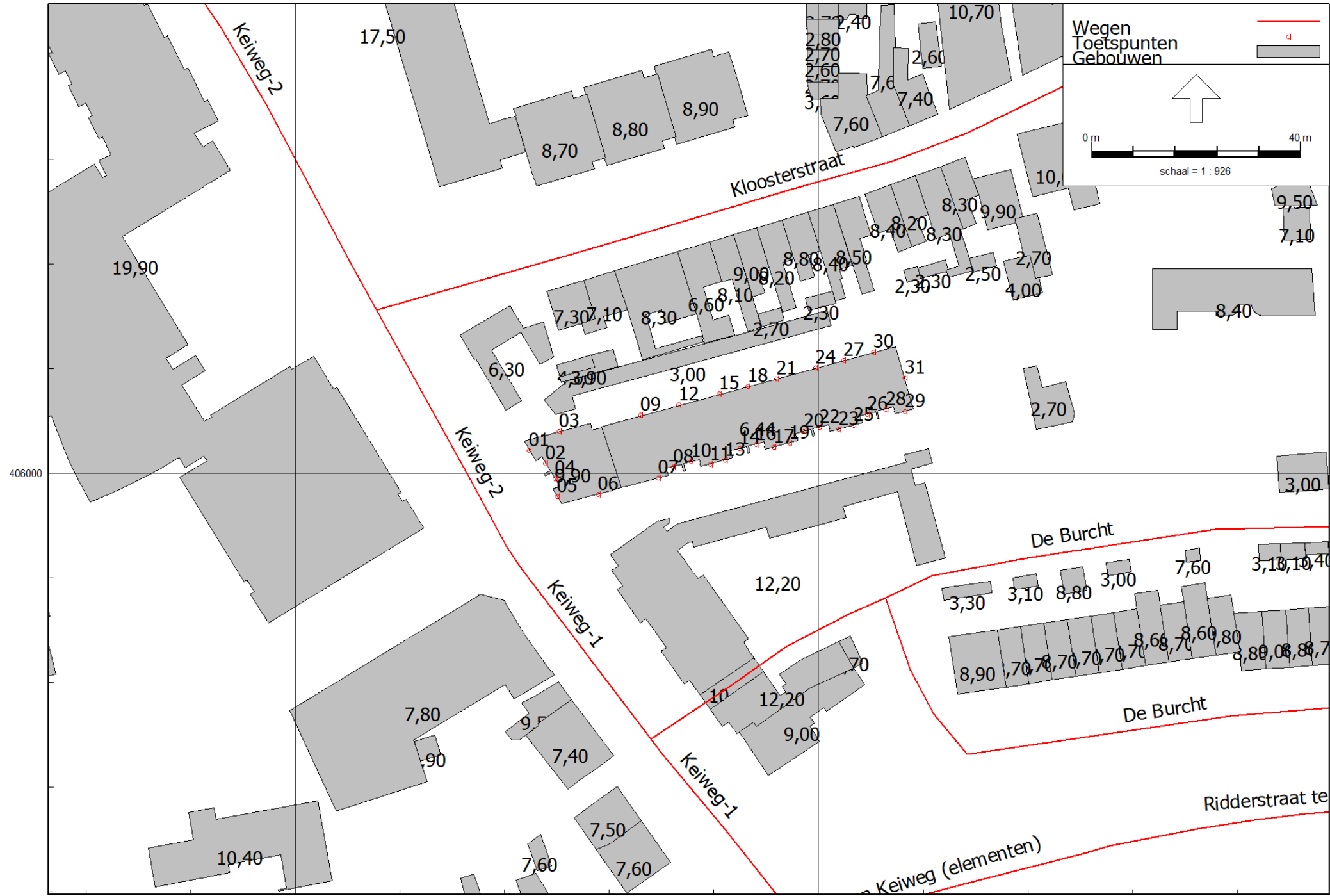
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur 1 Overzicht rekenmodel algemeen



118600

118800



Figuur 2 Overzicht wegdektypes

Figuur 2
Wegdektypes zonder maatregel



Figuur 2
Wegdektypes met maatregel

