

## Memo

Datum : 22 oktober 2019

Bestemd voor : Familie Snoeren

Projectnummer : 20180157

**Betreft : Stikstofdepositie uitbreiding camping Meerberg 10 te Oosterhout**

### 1 INLEIDING

Het voornemen is om op de locatie Meerberg 10 te Oosterhout het bestaande kampeerterrein in oostelijke richting uit te breiden. Het aantal standplaatsen wordt vergroot van 25 naar 40 en verder wordt een doucheruimte gerealiseerd. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een planologische procedure doorlopen.

Nabij het plangebied liggen een aantal Natura 2000-gebieden, te weten 'Ulvenhoutse Bos', 'Biesbosch' en 'Langstraat'. AGEL adviseurs heeft een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie vanwege het plan op de omliggende Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

### 2 KADER WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KRW) overschreden.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die geleid op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Oktober 2019  
Betreft: Memo stikstofdepositie Meerberg 10, Oosterhout

20180157  
blad 2

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672). Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

### **3 UITGANGSPUNTEN**

#### **Emissiebronnen**

De realisatie van dit plan zorgt voor de emissie van stikstof doordat de aanleg verkeersbewegingen genereert en er (mobiele) werktuigen voorzien van verbrandingsmotoren op de bouwplaats in werking zijn.

Voor dit plan zijn, na realisatie, als emissiebron relevant de verkeersbewegingen die als gevolg van dit plan worden gegenereerd.

- **Uitgangspunten aanlegfase**

Voor de werkzaamheden in de aanlegfase is voorzien in een minigraver die 1 dag actief is; verder is voorzien dat een tractor gedurende 3 dagen activiteiten verricht op de bouwplaats. Deze werktuigen zijn als vlakbronnen gemodelleerd daar deze de bouwplaats niet verlaten. Verder zijn er 7 vrachtwagentransporten van bouwmaterialen voorzien.

Deze transportbewegingen zijn ingevoerd als lijnbronnen en zijn modelmatig gelijkmatig verdeeld over een tweetal plausibel gekozen rijroutes (oost- en westwaarts) op de aanliggende openbare wegen. De lijnbronnen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld.

- **Uitgangspunten nieuwe situatie - gebruiksfase**

De stikstofemissie als gevolg van deze ontwikkeling wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer.

In het onderzoek wordt uitgegaan van een worst-case situatie waarbij sprake is van de realisatie van 15 extra standplaatsen. Als rekenjaar is uitgegaan van het jaar 2019.

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren standplaatsen en de kentallen van het CROW<sup>(1)</sup>. Uitgaande van worst-case bedraagt de verkeersgeneratie per extra standplaats 0,4 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. De totale verkeersgeneratie komt dan op 6 verkeersbewegingen per weekdagemaal extra. Met betrekking tot de voertuigverdeling wordt uitgegaan van 99% lichte motorvoertuigen en 1% middelzware motorvoertuigen.

Deze verkeersgeneratie is modelmatig gelijkmatig verdeeld over een tweetal plausibel gekozen rijroutes op de aanliggende openbare wegen en worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld.

Op de openbare wegen nabij het plangebied is de snelheid van de lichte voertuigen binnen de AERIUS calculator gemodelleerd als "buitenwegen". De emissies van de voertuigen zijn standaard opgenomen in de AERIUS calculator.

Er dient te worden beschouwd of het plan significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

### **Rekenpunten**

De rekenpunten op Natura 2000-gebieden worden door AERIUS gegenereerd waarbij wordt uitgegaan van een straal van 10 km rond de ontwikkeling. Dit betreffen de volgende punten:

- Ulvenhoutse Bos, gelegen op een afstand van circa 7 kilometer ten zuiden van het plangebied;
- Biesbosch, gelegen op een afstand van circa 4 kilometer ten noorden van het plangebied;
- Langstraat, gelegen op een afstand van circa 10 kilometer ten noordoosten van het plangebied.

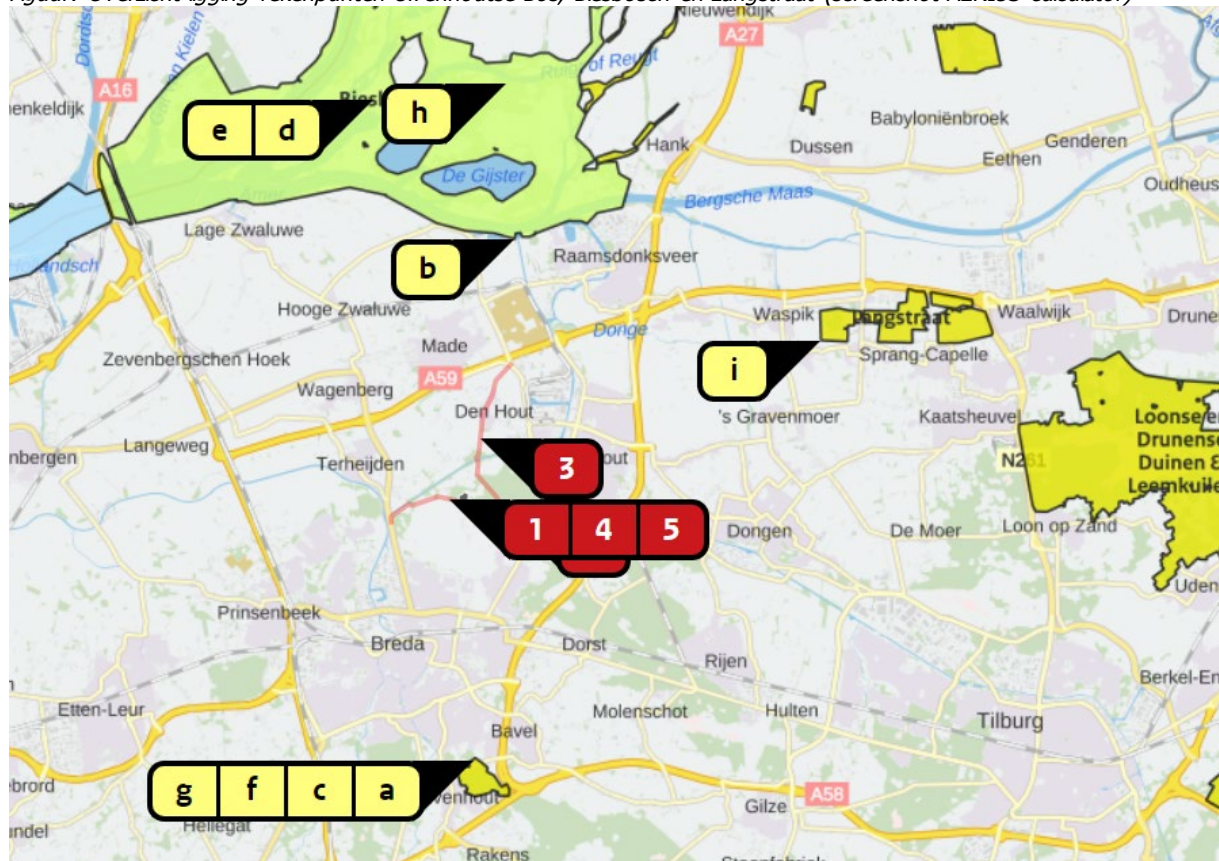
---

<sup>(1)</sup> CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

Oktober 2019  
Betreft: Memo stikstofdepositie Meerberg 10, Oosterhout

20180157  
blad 4

Figuur: Overzicht ligging rekenpunten Ulvenhoutse Bos, Biesbosch en Langstraat (screenshot AERIUS calculator)



#### 4 BEREKENINGEN

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS Calculator 2019 (versie september 2019). De Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Het model en de resultaten worden weergegeven in een Aeries\_gml-bestand. Het Aeries\_gml bestand is als separate bijlage bij deze memo gevoegd en het kan online op [calculator.aerius.nl](http://calculator.aerius.nl) worden geïmporteerd.

Uit de berekeningen blijkt dat het plan geen rekenresultaten genereert die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr zodat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Dit houdt in dat als gevolg van de ontwikkeling, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Op basis van de rekenresultaten kan derhalve worden gesteld dat het voornemen met zekerheid niet leidt tot een significant negatief effect als gevolg van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden binnen Natura 2000-gebieden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het plan wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

In bijlage 3 is de berekening met de AERIUS calculator opgenomen.

---

Oktober 2019  
Betreft: Memo stikstofdepositie Meerberg 10, Oosterhout

20180157  
blad 5

## **5 Conclusie**

De uitbreiding van het kampeerterrein, door toevoeging van 15 standplaatsen, aan Meerberg 10 in Oosterhout leidt niet tot significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering.

## **BIJLAGE 1**

UITDRAAI BEREKENING AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon  | Inrichtingslocatie              |
|----------------|---------------------------------|
| Agel Adviseurs | Meerberg 10, 4904 SM Oosterhout |

## Activiteit

| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |                                |
|------------------------|----------------|--------------------------------|
| De Kleine Abtshoeve    | RrRPDnjdBcCo   |                                |
| Datum berekening       | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie              |
| 21 oktober 2019, 17:24 | 2019           | Berekend met eigen rekenpunten |

## Totale emissie

| Situatie 1      |           |
|-----------------|-----------|
| NOx             | 8,13 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j  |

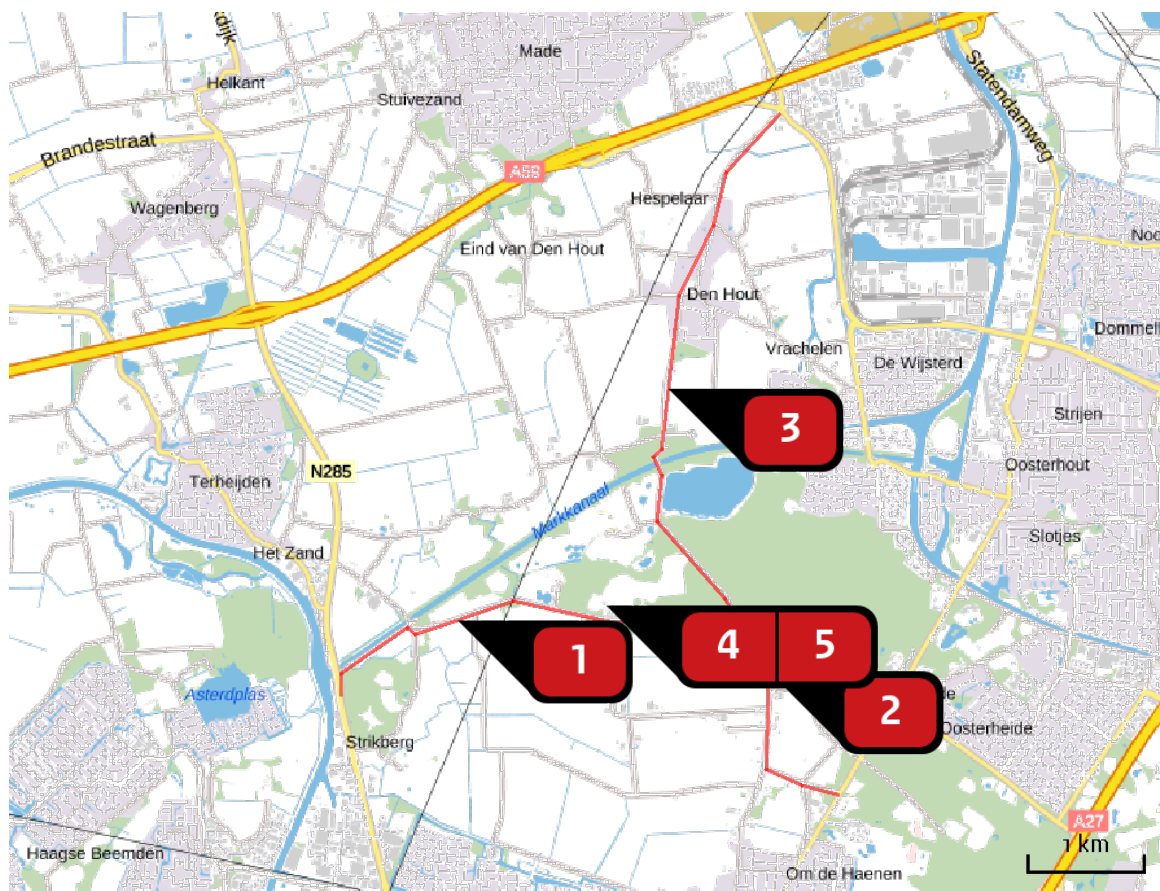
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied        | Bijdrage            |
|---------------------|---------------------|
| Niet van toepassing | Niet van toepassing |

## Toelichting

uitbreiding camping

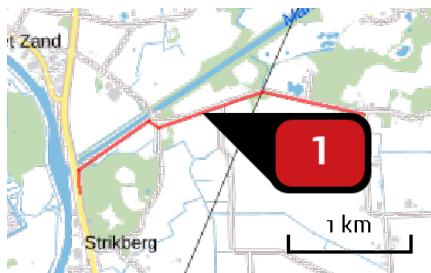
Locatie  
Situatie 1Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector |                                                                                                                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           |  verkeer westelijke richting<br>Wegverkeer   Buitenwegen               | < 1 kg/j                | 1,96 kg/j               |
| 2           |  verkeer oostelijke richting regulier<br>Wegverkeer   Buitenwegen      | < 1 kg/j                | 2,05 kg/j               |
| 3           |  verkeer oostelijk alternatief<br>Wegverkeer   Buitenwegen             | < 1 kg/j                | 3,61 kg/j               |
| 4           |  locatie aanlegwerkzaamheden<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | -                       | < 1 kg/j                |
| 5           |  rijgebied tractor naar aanleglocatie<br>Mobiele werktuigen   Landbouw | -                       | < 1 kg/j                |

## Rekenpunten

|          | Label                         | Positie           | Situatie 1 | Afstand tot dichtstbijzijnde bron |
|----------|-------------------------------|-------------------|------------|-----------------------------------|
| <b>a</b> | Ulvenhoutse Bos Hg160A (7 km) | 114814,<br>396851 | 0,00       | 6.914 m                           |
| <b>b</b> | Biesbosch (4 km)              | 116069,<br>413430 | 0,00       | 4.004 m                           |
| <b>c</b> | Ulvenhoutse Bos Hg1EoC (7 km) | 114780,<br>396898 | 0,00       | 6.876 m                           |
| <b>d</b> | Biesbosch Lgo8 (9 km)         | 111838,<br>417883 | 0,00       | 9.393 m                           |
| <b>e</b> | Biesbosch Lg11 (10 km)        | 111338,<br>417746 | 0,00       | 9.501 m                           |
| <b>f</b> | Ulvenhoutse Bos Hg120 (7 km)  | 114723,<br>396854 | 0,00       | 6.933 m                           |
| <b>g</b> | Ulvenhoutse Bos (7 km)        | 114826,<br>396952 | 0,00       | 6.813 m                           |
| <b>h</b> | Biesbosch Hg1EoB (9 km)       | 115792,<br>418380 | 0,00       | 8.952 m                           |
| <b>i</b> | Langstraat (10 km)            | 125792,<br>410209 | 0,00       | 9.892 m                           |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



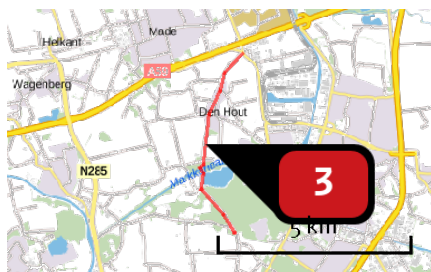
Naam  
verkeer westelijke richting  
Locatie (X,Y)  
113157, 405076  
NOx  
1,96 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer                | 6,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,86 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 14,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



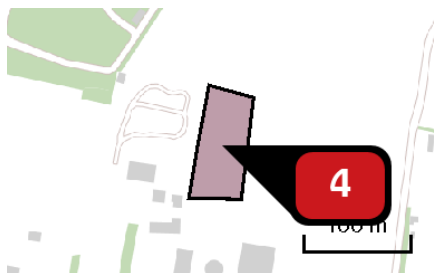
Naam  
verkeer oostelijke richting  
regulier  
Locatie (X,Y)  
115832, 404632  
NOx  
2,05 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 6,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,05 kg/j<br>< 1 kg/j |



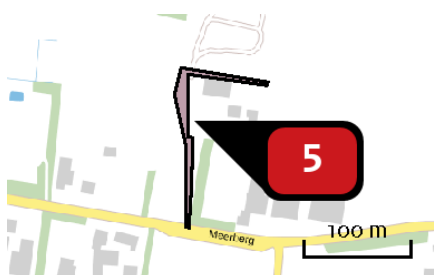
Naam  
verkeer oostelijk alternatief  
Locatie (X,Y)  
114976, 407067  
NOx  
3,61 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 6,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,61 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam locatie aanlegwerkzaamheden  
Locatie (X,Y) 114492, 405234  
NOx < 1 kg/j

| Voertuig                                                  | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie  |
|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|----------|
| STAGE IV, 56 – 75<br>kW, bouwjaar<br>2014/01, Cat. R      | minigraver   | 40                             |                           |                  |                          | NOx  | < 1 kg/j |
| STAGE IV, 130 –<br>560 kW,<br>bouwjaar<br>2014/01, Cat. Q | tractor      | 192                            |                           |                  |                          | NOx  | < 1 kg/j |



Naam rijgebied tractor naar  
aanleglocatie  
Locatie (X,Y) 114395, 405178  
NOx < 1 kg/j

| Voertuig                                                  | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie  |
|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|----------|
| STAGE IV, 130 –<br>560 kW,<br>bouwjaar<br>2014/01, Cat. Q | tractor      | 192                            |                           |                  |                          | NOx  | < 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database        versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>