

Aan Gebr. van Stiphout Projectontwikkeling Wintraecken Advies	Betreft Parkeertoets ontwikkeling Sweelinckstraat 10 Oosterhout	Datum 19 oktober 2023
Van Exante	Bijlage Kaart onderzoeksgebied Tabellen aantal geparkeerde voertuigen Tabel parkeerbezetting Rekentool kiss and ride verkeersgeneratie	Documentnummer 120186.001-M05

Inleiding

U onderzoekt de mogelijkheid om op het terrein tussen de Sweelinckstraat, Schubertlaan en Bizetlaan in Oosterhout dertig appartementen te ontwikkelen.

In deze memo is toegelicht wat de ontwikkeling verkeerskundig inhoudt, wat de toekomstige parkeervraag is, welke parkeereis de gemeente Oosterhout voor deze ontwikkeling aanhoudt, wat de verkeersafwikkeling is en of de ontwikkeling past binnen deze parkeereis.

De ontwikkeling Sweelinckstraat 10 is volgens de Nota Parkeernormen 2022 mogelijk

1. De extra auto-parkeervraag door de ontwikkeling van het terrein Sweelinckstraat 10 in Oosterhout kan binnen een loopafstand van 100 meter in de openbare ruimte worden opgevangen. Dit blijkt uit het volgende:

- De parkeervraag stijgt met 33 parkeerplaatsen, afhankelijk van het moment in de week;
- Er worden 30 parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd voor bewoners
- Door de realisatie van de inrit van het complex vervalt er 1 openbare parkeerplaats aan de Schubertlaan.
- 3 parkerende auto's moeten kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte;
- Tot 100 meter loopafstand zijn, tot een maximale bezetting van 85% minimaal 46 parkeerplaatsen vrij.
- De plannen voldoen aan de fiets parkeereis.

2. Het omliggende wegennet kan de verkeersbewegingen aan door de realisatie van de nieuwe ontwikkeling.

3. De doelstellingen in de mobiliteitsvisie "Oosterhout vooruit" worden gewaarborgd.

Ontwikkeling: 30 appartementen

Op het terrein tussen de Sweelinckstraat, Schubertlaan en Bizetlaan in Oosterhout is in de huidige situatie een basisschool en een antiekwinkel aanwezig. Het terrein ligt volgens de Nota Parkeernormen 2022 van de gemeente Oosterhout in zone overig (het gebied buiten de centrumtangent).

De basisschool heeft volgens de Nota Parkeernormen 2022 van de gemeente Oosterhout een parkeernorm van één parkeerplaats per leslokaal. Daarnaast bestaat de parkeervraag uit halen en brengen. Die parkeervraag is bepaald aan de hand van de rekenregels van het CROW. De antiekwinkel is wat betreft parkeren aangemerkt als kringloopwinkel. De winkel is alleen op afspraak te bezoeken en verkoopt gerestaureerde meubelen. De parkeernorm voor een kringloopwinkel is 1,8 parkeerplaats per 100 m² bruto vloeroppervlak (BVO).

Op dit terrein worden dertig appartementen ontwikkeld.

De appartementen (koop/goedkoop) hebben een waarschijnlijke verkoopprijs van ongeveer € 250.000. De appartementen (koop/duur) vanaf € 355.000. Volgens de Nota Parkeernormen 2022 van de gemeente Oosterhout betekent dit 19 appartementen van het type 'koop/goedkoop' en 11 appartementen van het type 'koop/duur'. Dit betekent een parkeernorm van respectievelijk 0,9 en 1,3 parkeerplaats per appartement. Hier komt nog 0,2 parkeerplaats aandeel bezoek bij.

Parkeervraag: 34 extra parkeerplaatsen

De maximale extra parkeervraag vanuit de ontwikkeling is 34 parkeerplaatsen op het maatgevend moment "werkdag-avond". De parkeervraag wisselt naar gelang het tijdstip in de week. In tabel 1 is de extra parkeervraag weergegeven naar het moment van de week. Daarbij is gebruik gemaakt van de aanwezigheidspercentages van bewoners en bezoekers volgens de Nota Parkeernormen 2022. In de berekening in tabel 1 is te zien dat er gebruik is gemaakt van salderen, 1 parkeerplaats vervalt. De netto parkeereis is 33 parkeerplaatsen.

De parkeervraag van de huidige functies varieert, op basis van de Nota Parkeernormen 2022 van de gemeente Oosterhout van nul tot 21 parkeerplaatsen. De parkeervraag is afhankelijk van het moment van de week.

huidige functies	norm	eenheid	aantal
basisschool - werknemers (max situatie)	1,00	leslokaal	5
basisschool - halen & brengen*	volgens CROW-berekening		14
antiekwinkel (ingedeeld als kringloopwinkel, bezoek alleen op afspraak)	1,80	100 m2 BVO	1,4
toekomstige functies	norm	eenheid	aantal
appartementen (koop-goedkoop) oppervlakte 50m2	0,90	woning	19
appartementen (koop-duur) oppervlakte 80-140m2	1,30	woning	11
woningen - bezoekers	0,20	woning	30

huidige parkeervraag (parkeerplaatsen)	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	middag
basisschool - werknemers (max situatie)	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
basisschool - halen & brengen*	14,00	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
antiekwinkel (ingedeeld als kringloopwinkel, bezoek alleen op afspraak)	0,76	1,51	0,25	0,00	1,89	2,52	0,00	0,00
bruto parkeervraag	19,76	20,51	0,25	0,00	1,89	2,52	0,00	0,00
netto parkeervraag (afgerond)	20	21	1	0	2	3	0	0

toekomstige parkeervraag (parkeerplaatsen)	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	middag
appartementen (koop-goedkoop) oppervlakte 50m2	8,55	8,55	15,39	17,10	15,39	10,26	13,68	11,97
appartementen (koop-duur) oppervlakte 80-140m2	7,15	7,15	12,87	14,30	12,87	8,58	11,44	10,01
woningen - bezoekers	0,60	1,20	4,80	0,00	4,20	3,60	6,00	4,20
bruto parkeervraag	16,30	16,90	33,06	31,40	32,46	22,44	31,12	26,18
netto parkeervraag (afgerond)	17	17	34	32	33	23	32	27

parkeereis (parkeerplaatsen)	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	middag
bruto	-3,46	-3,61	32,81	31,40	30,57	19,92	31,12	26,18
te realiseren (extra) parkeerplaatsen - deels op eigen terrein					30			
netto (incl. extra te realiseren parkeerplaatsen en afgerond)	-33	-33	3	2	1	-10	2	-3

* in de Nota Parkeernormen 2022 van de gemeente Oosterhout zijn geen normen voor het halen en brengen van kinderen bij scholen opgenomen. De noodzaak van extra kortparkeerplaatsen is alleen "uitgesproken" en wordt in overleg tussen instelling en de gemeente Oosterhout nader bepaald. Om de parkeereis te kunnen bepalen is een norm echter noodzakelijk. Daarvoor is gebruik gemaakt van de berekeningsmethode van het CROW

(uitgangspunt: maximaal 5 lokalen, 25 kinderen/lokaal, 50/50-verdeling boven/onderbouw, gemiddeld % kinderen per auto)

De parkeervraag van de te ontwikkelen woningen varieert, op basis van de Nota Parkeernormen 2022 van de gemeente Oosterhout 17 tot 34 parkeerplaatsen. De parkeervraag is afhankelijk van het moment van de week.

tabel 1 – parkeervraag huidige en toekomstige functie, en de parkeereis volgens de Nota Parkeernormen 2022

Parkeereis: 3 vrije parkeerplaatsen beschikbaar in de openbare ruimte

De parkeereis voor de ontwikkeling is dat, afhankelijk van het moment van de week 3 voertuigen moeten kunnen parkeren in de openbare ruimte (parkeervraag min salderen). Zij moeten kunnen parkeren op maximaal 100 tot 200 meter loopafstand van de ontwikkeling en zonder dat het parkeren ervan leidt tot een parkeerdruk van 85% of hoger.

De gemeente hanteert als uitgangspunt dat de extra parkeerbehoefte voor bewoners op eigen terrein of binnen de grenzen van het plangebied moet worden gerealiseerd. Aangevuld met mogelijk gebruik van al bestaande parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Het huidige uitgangspunt van de plannen is dat het volledige aantal parkeerplaatsen binnen de grenzen van het plangebied worden gerealiseerd.

De extra parkeervraag als gevolg van de ontwikkeling, die niet op de extra parkeerplaatsen kan worden opgevangen moet daarom kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte. Uit een parkeertelling moet blijken dat deze extra parkeervraag (3 parkeerplaatsen) niet leidt tot een parkeerbezetting hoger dan 85%. Dit geldt in het gebied tot 100 tot 200 meter loopafstand van de ontwikkeling. Bewoners moeten kunnen parkeren op een maximale loopafstand van 100 meter. Bezoekers op maximaal 200 meter.

Parkeertelling: de ontwikkeling voldoet aan de parkeereis

Uit een parkeertelling blijkt dat de extra parkeervraag vanuit de ontwikkeling kan worden opgevangen in de openbare ruimte. Op een loopafstand van 100 meter van de ontwikkeling zijn tijdens alle piekmomenten in de parkeervraag van de ontwikkeling voldoende vrije parkeerplaatsen vrij in de openbare ruimte om de extra parkeervraag op te vangen. Zonder dat dat leidt tot een parkeerbezetting hoger dan 85%. Het aantal vrije parkeerplaatsen, tot de grens van 85% parkeerbezetting zijn in tabel 2 weergegeven. Voor de werkelijke bezetting is gebruik gemaakt van de hoogste bezetting van de twee meetmomenten.

aantal vrije parkeerplaatsen tot grens van maximale bezetting (85%)

tijdstip	werkelijk bezet		beschikbaar*		restcapaciteit	
	tot 100m	tot 200m	tot 100m	tot 200m	tot 100m	tot 200m
werkdagavond	69	191	116	292	47	101
werkdagnacht	69	192			47	100
zaterdagmiddag	62	163			54	129
zaterdagavond	64	174			52	118
zondagmiddag	70	192			46	100

* aantal parkeerplaatsen dat bezet mag zijn bij een bezettingsgraad van 85%

tabel 2 – restcapaciteit per telmoment (tot maximale grens bezettingsgraad 85%)

De parkeertelling is uitgevoerd in de periode 12 april tot en met 1 mei 2022 in het gebied tot op 200 meter loopafstand van de ontwikkeling. De parkeertelling is uitgevoerd op de volgende momenten:

- werkdagavond;
- werkdagnacht;
- zaterdagmiddag;
- zaterdagavond;
- zondagmiddag.

Elk moment is twee keer geteld. De resultaten zijn opgenomen in de bijlagen (aantal geparkeerde voertuigen en parkeerbezetting).

Fietsparkeren

Oosterhout wil met het stellen van fietsparkeernormen bij nieuwbouw-, verbouw- en ontwikkelprojecten het groeiende bezit en gebruik van de fiets faciliteren en stimuleren. De gemeente wil ook voorkomen dat de kwaliteit van de buitenruimte onder druk komt te staan doordat fietsen te veel geparkeerd worden op die plaatsen die daartoe niet geschikt worden geacht.

De fietsparkeernormen eisen voor woonfuncties uit het bouwbesluit zijn sinds 1 april 2022 niet meer geldig. De nota parkeernormen 2022 is leidend vanaf deze datum. De parkeereis voor fietsen dient altijd op eigen terrein worden opgelost voor bewoners.

Zie onderstaand voor de berekening volgens de nota parkeernormen 2022.

Voor het bepalen van de parkeereis voor fietsen worden onderstaande normen uit de nota parkeernormen 2022 gebruikt.

De appartementen (koop/goedkoop) hebben een parkeernorm van 3,0 fietsen per appartement

De appartementen (koop/duur) hebben een parkeernorm van 5,0 fietsen per appartement.

Onderstaande berekening geeft aan hoeveel fietsparkeerplaatsen er nodig zijn.

19 appartementen (koop/goedkoop)	x 3,0	= 57 fietsparkeerplaatsen
11 appartementen (koop/duur)	x 5,0	= 55 fietsparkeerplaatsen
Totaal		= 112 fietsparkeerplaatsen

Er dienen 112 fietsparkeerplaatsen op eigen terrein worden gerealiseerd. In de huidige plannen worden er 79 fietsparkeerplaatsen gesitueerd in de centrale stallingen. In de 11 aanwezige bergingen is ruimte om 33 fietsen te stallen voor bewoners. Het plan voldoet hiermee aan de norm.

Verkeersafwikkeling

Verkeersgeneratie huidige/nieuwe situatie

De huidige en toekomstige verkeersintensiteiten voldoen aan de richtlijn. Onderstaand is de verkeersgeneratie in beeld gebracht voor de huidige en nieuwe situatie. Hierbij is voor de huidige situatie uitgegaan van de functies basisschool en antiekwinkel. Voor de toekomstige situatie is er uitgegaan van de ontwikkeling van 30 appartementen. Volgens de richtlijn wordt er matig stedelijk rest bebouwde kom aangehouden voor de berekening.

Verkeersgeneratie huidige situatie

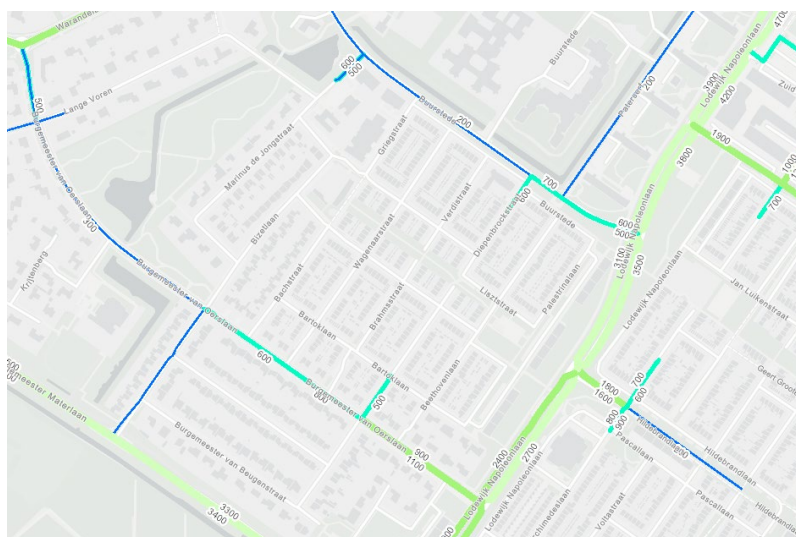
Basisschool Kiss and Ride (zie bijlage voor berekening)			= 133	mvt/etmaal
Basisschool werknemers 5 lokalen	2.0 per lokaal		= 10	mvt/etmaal
Antiekwinkel 140m ²	1.0 per 100m ²	1.4x 19,3	= 27,02	mvt/etmaal
Totaal			= 170,02	mvt/etmaal

In de huidige situatie zijn de effecten op de verkeersdruk beperkt. Een erftoegangsweg kan een capaciteit aan van 4000 tot 6000 mvt per etmaal.

Verkeersgeneratie nieuwe situatie

19 appartementen (koop/goedkoop)	4,9 per woning	x 19	= 53,9	mvt/etmaal
11 appartementen (koop/duur)	7.1 per woning	x 11	= 78,1	mvt/etmaal
Totaal			= 132	mvt/etmaal

Met dit aantal verkeersbewegingen in de nieuwe situatie kan men aannemen dat de effecten op de verkeersdruk beperkt zijn. Doordat bestaande functies in de huidige situatie verdwijnen worden de intensiteiten lager. In afbeelding 1 is te zien dat in de huidige situatie de verkeersintensiteiten laag liggen in de omgeving rondom de straten Sweelinckstraat, Schubertlaan en Bizetlaan, ten opzichte van de gestelde richtlijn van 4000 tot 6000mvt per etmaal voor een erftoegangsweg. Met deze nieuwe ontwikkeling verandert dit beperkt, het wordt minder ten opzichte van de huidige situatie.



Afbeelding 1- BBMA verkeersmodel intensiteiten mvt/etmaal 2019

Toetsing aan mobiliteitsvisie

Het verkeers- en vervoerbeleid ligt vast in de mobiliteitsvisie "Oosterhout vooruit".

Bij de beoordeling van het voorgestelde plan voor de transformatie van de huidige locatie van een school en antiekwinkel naar appartementen, is het essentieel om te kijken naar de vier pijlers van de mobiliteitsvisie: bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid, en duurzaamheid en gezondheid. Gebaseerd op de verstrekte informatie zijn wij overtuigd dat het voorgestelde plan voldoet aan deze pijlers en zelfs bijdraagt aan een verbetering van de huidige situatie. Op de volgende pagina wordt dit verder toegelicht:

1. Bereikbaarheid

- De brede trottoirs bieden voldoende ruimte voor ouderen met rollators en ouders met kinderwagens. Dit zorgt ervoor dat het gebied toegankelijk en comfortabel is voor alle leeftijdsgroepen.

2. Leefbaarheid en Gezondheid

- Door de introductie van groene ruimtes, bomen en landschapsarchitectuur binnen de ontwikkeling wordt bijgedragen aan een verhoogd welzijn en verminderde stressniveaus bij bewoners en bezoekers. De groene elementen zullen niet alleen aantrekkelijk zijn, maar zullen ook dienen als plekken voor ontspanning en recreatie.
- Het integreren van deze groene elementen in het wegontwerp helpt bovendien hittestress te bestrijden. Dit betekent een verlaging van de temperatuur in het gebied, wat de gezondheidsrisico's tijdens hittegolven aanzienlijk vermindert.

3. Verkeersveiligheid

- Ondanks de ontwikkeling neemt de hoeveelheid verkeer juist af, van 170 naar 132 motorvoertuigen. Vanuit een verkeerskundig perspectief is dit verschil te verwaarlozen, wat aantoont dat het plan geen significante extra verkeersdruk veroorzaakt.
- De uitrit van het nieuwe complex komt uit op een rustige woonstraat, wat bijdraagt aan een veilige in- en uitrijbeweging voor bewoners. De woonstraat, geclassificeerd als een erftoegangsweg, is ontworpen om dergelijke uitritten veilig te kunnen faciliteren volgens de principes van Duurzaam Veilig.

4. Duurzaamheid

- De huidige locatie, met een school en antiekwinkel, leidt tot drukte tijdens de schoolspitsen door het halen en brengen van leerlingen. Door deze te vervangen door een woonfunctie, ontstaat er een rustiger en meer consistent verkeersbeeld, wat bijdraagt aan een duurzamere en minder chaotische omgeving.

Concluderend kunnen we stellen dat het voorgestelde plan op een positieve wijze bijdraagt aan de mobiliteitsvisie. Het bevordert de leefbaarheid, gezondheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid van het gebied.



capaciteit (aantal parkeerplaatsen)

sector	straatnaam	tussen	en	type parkeren			speciaal				totaal	opmerkingen
				haaks	langs	straat	handi-cap	L&L	elek trisch	overig		
1	Bizetlaan	Sweelinkstraat	Schubertlaan		8	2					10	t/m huisnummer 8
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat		9	2					11	van huisnmr 10 t/m 17
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan		14	11					25	
4	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	28	6						34	
5	Wagenaarstraat	Sweelinkstraat	Verdistraat		9	6					15	vanaf 34 en t/m huisnmr 29
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan		2	5					7	t/m huisnmr 30 en garageboxen
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan		10						10	t/m huisnmr 31
8	Griegstraat	Sweelinkstraat	Buurstede	17			1				18	t/m huisnummer 1
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren		6	2					8	
subtotaal 100meter				45	64	28	1	0	0	0	138	
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinkstraat	Marinus de Jongstraat		11	9					20	vanaf huisnmr 9 t/m huisnummer 27
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-			7					7	
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	20			2			3	25	parkeerterrein - 3 pp voor arts
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	4							4	
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat			7					7	
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinkstraat		18						18	
18	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat		9						9	vanaf huisnmr 31 t/m einde straat
19	Verdistraat	Sweelinkstraat	-	10							10	
20	Verdistraat	Sweelinkstraat	Buurstede		14						14	t/m huisnmr 8
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	10							10	
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat		9	6					15	
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	10							10	
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-			8					8	geen vakken aangeduid
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan		10	9					19	
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat		5						5	
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan		9						9	vanaf huisnmr 33 tot einde straat
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan		8						8	vanaf huisnmr 19 tot einde straat
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-		8						8	t/m huisnmr 35
TOTAAL 200 meter				99	165	74	3	0	0	3	344	

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen) telling 1				dinsdag 12 april 2022 avond (20:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinckstraat	Schubertlaan				3			1								
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				6											
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				7			4								
4	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	4			4									4		
5	Wagenaarstraat	Sweelinckstraat	Verdistraat				2			3								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan				1			1								
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				9											
8	Griegstraat	Sweelinckstraat	Buurstede	12									1					
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren				1											
subtotaal 100meter				16	0	0	33	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinckstraat	Marinus de Jongstraat				6			2								
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-															
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede															
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	2														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-															
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	3														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							7								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinckstraat				16									2		
18	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				8									5		
19	Verdistraat	Sweelinckstraat	-	7														
20	Verdistraat	Sweelinckstraat	Buurstede				8											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	8														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				8			2								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	5												1		
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							2								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				4			5								
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				5											
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				7											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				4											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				3											
TOTAAL				41	0	0	102	0	0	27	0	0	1	0	0	12	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen) telling 1				dinsdag 12 april 2022 nacht (22:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinckstraat	Schubertlaan				2			1								
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				6											
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				9			4								
4	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	5			3									1		
5	Wagenaarstraat	Sweelinckstraat	Verdistraat				1			3								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan				2			1								
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				8											
8	Griegstraat	Sweelinckstraat	Buurstede	11														
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren				1											
subtotaal 100meter				16	0	0	32	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinckstraat	Marinus de Jongstraat				7			2								
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-															
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede															
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	1														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-															
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	1														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							5								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinckstraat				15											
18	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				6									2		
19	Verdistraat	Sweelinckstraat	-	8														
20	Verdistraat	Sweelinckstraat	Buurstede				12											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	9														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				8			2								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	7														
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							4								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				4			5								
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				5											
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				8											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				6											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				3											
TOTAAL				42	0	0	106	0	0	27	0	0	0	0	0	3	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen) telling 1				zaterdag 23 april 2022 middag (14:00)														
sector	straatnaam	tussen	en	haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinckstraat	Schubertlaan				2			1								
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				6									1		
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				5			3								
4	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	8												5		
5	Wagenaarstraat	Sweelinckstraat	Verdistraat				1			1								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan				1			2								
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				6											
8	Griegstraat	Sweelinckstraat	Buurstede	9														
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren				3											
subtotaal 100meter				17	0	0	24	0	0	7	0	0	0	0	0	6	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinckstraat	Marinus de Jongstraat				4			1								
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-															
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede													1		
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	1														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-															
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	1														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							6								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinckstraat				14											
18	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				7									8		
19	Verdistraat	Sweelinckstraat	-	6														
20	Verdistraat	Sweelinckstraat	Buurstede				9											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	7														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				5			1								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	8														
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							4								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				5			7								
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				4											
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				5											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				3											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				2											
TOTAAL				40	0	0	82	0	0	26	0	0	0	0	0	15	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen) telling 1				zaterdag 23 april 2022 avond (20:00)														
sector	straatnaam	tussen	en	haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinkstraat	Schubertlaan				3			1								
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				5											
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				7			1								
4	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	9												3		
5	Wagenaarstraat	Sweelinkstraat	Verdistraat				4			2								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan				2			2								
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				10											
8	Griegstraat	Sweelinkstraat	Buurstede	9														
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren				2											
subtotaal 100meter				18	0	0	33	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinkstraat	Marinus de Jongstraat				5			1								
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-							1								
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede															
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	1														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-															
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	1														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							4								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinkstraat				16											
18	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				8									8		
19	Verdistraat	Sweelinkstraat	-	7														
20	Verdistraat	Sweelinkstraat	Buurstede				9											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	8														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				4			2								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	7												1		
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							4								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				5			8								
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				4											
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				5											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				3											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				2											
TOTAAL				42	0	0	94	0	0	26	0	0	0	0	0	12	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen) telling 1				zondag 24 april 2022 middag (14:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinkstraat	Schubertlaan				2			1								
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				4											
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				9			6								
4	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	6			5			1								
5	Wagenaarstraat	Sweelinkstraat	Verdistraat				4			4								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan				3			1								
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				10											
8	Griegstraat	Sweelinkstraat	Buurstede		9								1					
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren				4											
subtotaal 100meter				6	9	0	41	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinkstraat	Marinus de Jongstraat				8			1								
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-															
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede															
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	4														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-															
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	2														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							4								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinkstraat				17									1		
18	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				9									6		
19	Verdistraat	Sweelinkstraat	-	7														
20	Verdistraat	Sweelinkstraat	Buurstede				4											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	8														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				6			2								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	7														
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							4								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				8		8									
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				3											
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				7											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				3											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				3											
TOTAAL				34	9	0	109	0	8	24	0	0	1	0	0	7	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen) telling 1				donderdag 14 april 2022 avond (20:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinkstraat	Schubertlaan				2			1								
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				5											
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				7			2								
4	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	4		1	5									5		
5	Wagenaarstraat	Sweelinkstraat	Verdistraat				5			3								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan				4			1								
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				9											
8	Griegstraat	Sweelinkstraat	Buurstede	12									1					
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren				2											
subtotaal 100meter				16	0	1	39	0	0	7	0	0	1	0	0	5	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinkstraat	Marinus de Jongstraat				9			1								
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-							1								
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede	0														
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	2														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-	0														
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	4														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							6								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinkstraat				16									2		
18	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				7									7		
19	Verdistraat	Sweelinkstraat	-	7														
20	Verdistraat	Sweelinkstraat	Buurstede				7											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	4														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				5			2								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	4														
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							6								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				8			6								
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				4											
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				6											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				5											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				3											
TOTAAL				37	0	1	109	0	0	29	0	0	1	0	0	14	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen) telling 1				donderdag 14 april 2022 nacht (22:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinckstraat	Schubertlaan				2											
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				4											
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				8			3								
4	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	5			5									5		
5	Wagenaarstraat	Sweelinckstraat	Verdistraat				5			2								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan				3			1								
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				11											
8	Griegstraat	Sweelinckstraat	Buurstede	13									1					
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren				1											
subtotaal 100meter				18	0	0	39	0	0	6	0	0	1	0	0	5	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinckstraat	Marinus de Jongstraat				8											
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-															
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede															
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	3														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-															
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	3														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							6								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinckstraat				15									2		
18	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				8									8		
19	Verdistraat	Sweelinckstraat	-	6														
20	Verdistraat	Sweelinckstraat	Buurstede				6											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	8														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				6			2								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	3												1		
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							4								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				6			8								
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				4											
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				7											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				3											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				6											
TOTAAL				41	0	0	108	0	0	26	0	0	1	0	0	16	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)				zaterdag 30 april 2022 middag (14:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinckstraat	Schubertlaan				2			1								
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				4									1		
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				8			2								
4	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	3			4			6								
5	Wagenaarstraat	Sweelinckstraat	Verdistraat				5			4								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan															
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				7											
8	Griegstraat	Sweelinckstraat	Buurstede	10									1					
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren				4											
subtotaal 100meter				13	0	0	34	0	0	13	0	0	1	0	0	1	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinckstraat	Marinus de Jongstraat				4											
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-															
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede															
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	1														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-															
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	1														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							4								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinckstraat				10									2		
18	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				6									4		
19	Verdistraat	Sweelinckstraat	-	6														
20	Verdistraat	Sweelinckstraat	Buurstede				6											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	8														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				9			3								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	6														
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							3								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				3			4								
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				4											
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				3											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				5											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				2											
TOTAAL				35	0	0	86	0	0	27	0	0	1	0	0	7	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)				zaterdag 30 april 2022 avond (20:00)														
sector	straatnaam	tussen	en	haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinckstraat	Schubertlaan				5			1								
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				5									1		
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				5			3								
4	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	4			4			5								
5	Wagenaarstraat	Sweelinckstraat	Verdistraat				5			5								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan															
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				7											
8	Griegstraat	Sweelinckstraat	Buurstede	10									1					
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren				3											
subtotaal 100meter				14	0	0	34	0	0	14	0	0	1	0	0	1	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinckstraat	Marinus de Jongstraat				4											
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-															
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede															
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	1														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-															
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	3														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							7								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinckstraat				12									2		
18	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				10									5		
19	Verdistraat	Sweelinckstraat	-	7														
20	Verdistraat	Sweelinckstraat	Buurstede				7											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	8														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				9			4								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	7														
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							2								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				4			7								
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				4			1								
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				5											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				3											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				3											
TOTAAL				40	0	0	95	0	0	35	0	0	1	0	0	8	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)				zondag 1 mei 2022 middag (14:00)														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
				auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor	auto	vracht- auto	motor
1	Bizetlaan	Sweelinckstraat	Schubertlaan				3			1								
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat				4											
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan				8			2								
4	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	2			4									2		
5	Wagenaarstraat	Sweelinckstraat	Verdistraat				6			4								
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan				1			2								
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				10											
8	Griegstraat	Sweelinckstraat	Buurstede	11									1					
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren															
subtotaal 100meter				13	0	0	36	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinckstraat	Marinus de Jongstraat				6			1								
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-															
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede															
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	2														
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-															
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	2														
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat							6								
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinckstraat				14									2		
18	Sweelinckstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat				6									2		
19	Verdistraat	Sweelinckstraat	-	6														
20	Verdistraat	Sweelinckstraat	Buurstede				12											
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	9														
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat				8			2								
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	7														
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-							3								
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan				4			4						1		
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat				3											
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan				5											
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan				1											
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-				3											
TOTAAL				39	0	0	98	0	0	25	0	0	1	0	0	7	0	0

parkeerbezetting (% bezet)				dinsdag 12 april 2022 avond (20:00)						donderdag 14 april 2022 avond (20:00)						dinsdag 12 april 2022 nacht (22:00)						donderdag 14 april 2022 nacht (22:00)					
sector	straatnaam	tussen	en	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				haaks	langs	straat				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat			
1	Bizetlaan	Sweelinkstraat	Schubertlaan	nvt	38%	50%	nvt	0%	40%	nvt	25%	50%	nvt	0%	30%	nvt	25%	50%	nvt	0%	30%	nvt	25%	0%	nvt	0%	20%
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat	nvt	67%	0%	nvt	0%	55%	nvt	56%	0%	nvt	0%	45%	nvt	67%	0%	nvt	0%	55%	nvt	44%	0%	nvt	0%	36%
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan	nvt	50%	36%	nvt	0%	44%	nvt	50%	18%	nvt	0%	36%	nvt	64%	36%	nvt	0%	52%	nvt	57%	27%	nvt	0%	44%
4	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	14%	67%	nvt	nvt	12%	35%	18%	83%	nvt	nvt	15%	44%	18%	50%	nvt	nvt	3%	26%	18%	63%	nvt	nvt	15%	44%
5	Wagenaarstraat	Sweelinkstraat	Verdistraat	nvt	22%	50%	nvt	0%	33%	nvt	56%	50%	nvt	0%	53%	nvt	11%	50%	nvt	0%	27%	nvt	56%	33%	nvt	0%	47%
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan	nvt	50%	20%	nvt	0%	29%	nvt	200%	20%	nvt	0%	71%	nvt	100%	20%	nvt	0%	43%	nvt	150%	20%	nvt	0%	57%
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan	nvt	90%	nvt	nvt	0%	90%	nvt	90%	nvt	nvt	0%	90%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%	nvt	110%	nvt	nvt	0%	110%
8	Griegstraat	Sweelinkstraat	Buurstede	71%	nvt	nvt	100%	0%	72%	71%	nvt	nvt	100%	0%	72%	65%	nvt	nvt	0%	0%	61%	76%	nvt	nvt	100%	0%	78%
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	nvt	17%	0%	nvt	0%	13%	nvt	33%	0%	nvt	0%	25%	nvt	17%	0%	nvt	0%	13%	nvt	17%	0%	nvt	0%	13%
subtotaal 100meter				36%	52%	32%	100%	3%	46%	38%	61%	25%	100%	4%	50%	36%	50%	32%	0%	1%	42%	40%	61%	21%	100%	4%	50%
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinkstraat	Marinus de Jongstraat	nvt	55%	22%	nvt	0%	40%	nvt	82%	11%	nvt	0%	50%	nvt	64%	22%	nvt	0%	45%	nvt	73%	0%	nvt	0%	40%
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%	nvt	nvt	14%	nvt	0%	14%	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	10%	nvt	nvt	0%	0%	8%	10%	nvt	nvt	0%	0%	8%	5%	nvt	nvt	0%	0%	4%	15%	nvt	nvt	0%	0%	12%
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	75%	nvt	nvt	nvt	0%	75%	100%	nvt	nvt	nvt	0%	100%	25%	nvt	nvt	nvt	0%	25%	75%	nvt	nvt	nvt	0%	75%
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat	nvt	nvt	100%	nvt	0%	100%	nvt	nvt	86%	nvt	0%	86%	nvt	nvt	71%	nvt	0%	71%	nvt	nvt	86%	nvt	0%	86%
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinkstraat	nvt	89%	nvt	nvt	11%	100%	nvt	83%	nvt	nvt	11%	100%	nvt	83%	nvt	nvt	0%	83%	nvt	83%	nvt	nvt	11%	94%
18	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat	nvt	89%	nvt	nvt	56%	144%	nvt	78%	nvt	nvt	78%	156%	nvt	67%	nvt	nvt	22%	89%	nvt	89%	nvt	nvt	89%	178%
19	Verdistraat	Sweelinkstraat	-	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%	60%	nvt	nvt	nvt	0%	60%
20	Verdistraat	Sweelinkstraat	Buurstede	nvt	57%	nvt	nvt	0%	57%	nvt	50%	nvt	nvt	0%	50%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%	nvt	43%	nvt	nvt	0%	43%
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%	40%	nvt	nvt	nvt	0%	40%	90%	nvt	nvt	nvt	0%	90%	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat	nvt	89%	33%	nvt	0%	67%	nvt	56%	33%	nvt	0%	47%	nvt	89%	33%	nvt	0%	67%	nvt	67%	33%	nvt	0%	53%
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	50%	nvt	nvt	nvt	10%	60%	40%	nvt	nvt	nvt	0%	40%	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%	30%	nvt	nvt	nvt	10%	40%
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	nvt	nvt	25%	nvt	0%	25%	nvt	nvt	75%	nvt	0%	75%	nvt	nvt	50%	nvt	0%	50%	nvt	nvt	50%	nvt	0%	50%
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan	nvt	40%	56%	nvt	0%	47%	nvt	80%	67%	nvt	0%	74%	nvt	40%	56%	nvt	0%	47%	nvt	60%	89%	nvt	0%	74%
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan	nvt	78%	nvt	nvt	0%	78%	nvt	67%	nvt	nvt	0%	67%	nvt	83%	nvt	nvt	0%	83%	nvt	78%	nvt	nvt	0%	78%
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan	nvt	50%	nvt	nvt	0%	50%	nvt	63%	nvt	nvt	0%	63%	nvt	75%	nvt	nvt	0%	75%	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%	nvt	75%	nvt	nvt	0%	75%
TOTAAL				41%	62%	36%	17%	3%	53%	38%	66%	39%	17%	4%	56%	42%	64%	36%	0%	1%	52%	41%	65%	35%	17%	5%	56%

parkeerbezetting (% bezet)				zaterdag 23 april 2022 middag (14:00)						zaterdag 30 april 2022 middag (14:00)						zaterdag 23 april 2022 avond (20:00)						zaterdag 30 april 2022 avond (20:00)					
sector	straatnaam	tussen	en	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat			
1	Bizetlaan	Sweelinkstraat	Schubertlaan	nvt	25%	50%	nvt	0%	30%	nvt	25%	50%	nvt	0%	30%	nvt	38%	50%	nvt	0%	40%	nvt	63%	50%	nvt	0%	60%
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat	nvt	67%	0%	nvt	9%	64%	nvt	44%	0%	nvt	9%	45%	nvt	56%	0%	nvt	0%	45%	nvt	56%	0%	nvt	9%	55%
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan	nvt	36%	27%	nvt	0%	32%	nvt	57%	18%	nvt	0%	40%	nvt	50%	9%	nvt	0%	32%	nvt	36%	27%	nvt	0%	32%
4	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	29%	0%	nvt	nvt	15%	38%	11%	67%	nvt	nvt	0%	38%	32%	0%	nvt	nvt	9%	35%	14%	67%	nvt	nvt	0%	38%
5	Wagenaarstraat	Sweelinkstraat	Verdistraat	nvt	11%	17%	nvt	0%	13%	nvt	56%	67%	nvt	0%	60%	nvt	44%	33%	nvt	0%	40%	nvt	56%	83%	nvt	0%	67%
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan	nvt	50%	40%	nvt	0%	43%	nvt	0%	0%	nvt	0%	0%	nvt	100%	40%	nvt	0%	57%	nvt	0%	0%	nvt	0%	0%
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan	nvt	60%	nvt	nvt	0%	60%	nvt	70%	nvt	nvt	0%	70%	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	70%	nvt	nvt	0%	70%
8	Griegstraat	Sweelinkstraat	Buurstede	53%	nvt	nvt	0%	0%	50%	59%	nvt	nvt	100%	0%	61%	53%	nvt	nvt	0%	0%	50%	59%	nvt	nvt	100%	0%	61%
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	nvt	50%	0%	nvt	0%	38%	nvt	67%	0%	nvt	0%	50%	nvt	33%	0%	nvt	0%	25%	nvt	50%	0%	nvt	0%	38%
subtotaal 100meter				38%	38%	25%	0%	4%	39%	29%	53%	46%	100%	1%	45%	40%	52%	21%	0%	2%	43%	31%	53%	50%	100%	1%	46%
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinkstraat	Marinus de Jongstraat	nvt	36%	11%	nvt	0%	25%	nvt	36%	0%	nvt	0%	20%	nvt	45%	11%	nvt	0%	30%	nvt	36%	0%	nvt	0%	20%
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%	nvt	nvt	14%	nvt	0%	14%	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	5%	nvt	nvt	0%	0%	4%	5%	nvt	nvt	0%	0%	4%	5%	nvt	nvt	0%	0%	4%	5%	nvt	nvt	0%	0%	4%
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	25%	nvt	nvt	nvt	0%	25%	25%	nvt	nvt	nvt	0%	25%	25%	nvt	nvt	nvt	0%	25%	75%	nvt	nvt	nvt	0%	75%
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat	nvt	nvt	86%	nvt	0%	86%	nvt	nvt	57%	nvt	0%	57%	nvt	nvt	57%	nvt	0%	57%	nvt	nvt	100%	nvt	0%	100%
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinkstraat	nvt	78%	nvt	nvt	0%	78%	nvt	56%	nvt	nvt	11%	67%	nvt	83%	nvt	nvt	0%	83%	nvt	67%	nvt	nvt	11%	78%
18	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat	nvt	78%	nvt	nvt	89%	167%	nvt	67%	nvt	nvt	44%	111%	nvt	89%	nvt	nvt	89%	178%	nvt	111%	nvt	nvt	56%	167%
19	Verdistraat	Sweelinkstraat	-	60%	nvt	nvt	nvt	0%	60%	60%	nvt	nvt	nvt	0%	60%	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%
20	Verdistraat	Sweelinkstraat	Buurstede	nvt	64%	nvt	nvt	0%	64%	nvt	43%	nvt	nvt	0%	43%	nvt	64%	nvt	nvt	0%	64%	nvt	50%	nvt	nvt	0%	50%
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat	nvt	56%	17%	nvt	0%	40%	nvt	100%	50%	nvt	0%	80%	nvt	44%	33%	nvt	0%	40%	nvt	100%	67%	nvt	0%	87%
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%	60%	nvt	nvt	nvt	0%	60%	70%	nvt	nvt	nvt	10%	80%	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	nvt	nvt	50%	nvt	0%	50%	nvt	nvt	38%	nvt	0%	38%	nvt	nvt	50%	nvt	0%	50%	nvt	nvt	25%	nvt	0%	25%
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan	nvt	50%	78%	nvt	0%	63%	nvt	30%	44%	nvt	0%	37%	nvt	50%	89%	nvt	0%	68%	nvt	40%	78%	nvt	0%	58%
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	100%
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan	nvt	56%	nvt	nvt	0%	56%	nvt	33%	nvt	nvt	0%	33%	nvt	56%	nvt	nvt	0%	56%	nvt	56%	nvt	nvt	0%	56%
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%	nvt	63%	nvt	nvt	0%	63%	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-	nvt	25%	nvt	nvt	0%	25%	nvt	25%	nvt	nvt	0%	25%	nvt	25%	nvt	nvt	0%	25%	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%
TOTAAL				40%	50%	35%	0%	4%	47%	35%	52%	36%	17%	2%	45%	42%	57%	35%	0%	3%	51%	40%	58%	47%	17%	2%	52%

parkeerbezetting (% bezet)				zondag 24 april 2022 middag (14:00)						zondag 1 mei 2022 middag (14:00)					
sector	straatnaam	tussen	en	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat			
1	Bizetlaan	Sweelinkstraat	Schubertlaan	nvt	25%	50%	nvt	0%	30%	nvt	38%	50%	nvt	0%	40%
2	Bizetlaan	Schubertlaan	Marinus de Jongstraat	nvt	44%	0%	nvt	0%	36%	nvt	44%	0%	nvt	0%	36%
3	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Bizetlaan	nvt	64%	55%	nvt	0%	60%	nvt	57%	18%	nvt	0%	40%
4	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Marinus de Jongstraat	21%	83%	nvt	nvt	0%	35%	7%	67%	nvt	nvt	6%	24%
5	Wagenaarstraat	Sweelinkstraat	Verdistraat	nvt	44%	67%	nvt	0%	53%	nvt	67%	67%	nvt	0%	67%
6	Schubertlaan	Wagenaarstraat	Schubertlaan	nvt	150%	20%	nvt	0%	57%	nvt	50%	40%	nvt	0%	43%
7	Bachstraat	Bartoklaan	Schubertlaan	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%
8	Griegstraat	Sweelinkstraat	Buurstede	53%	nvt	nvt	100%	0%	56%	65%	nvt	nvt	100%	0%	67%
9	Marinus de Jongstraat	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	nvt	67%	0%	nvt	0%	50%	nvt	0%	0%	nvt	0%	0%
subtotaal 100meter				33%	64%	46%	100%	0%	51%	29%	56%	32%	100%	1%	44%
10	Marinus de Jongstraat	Sweelinkstraat	Marinus de Jongstraat	nvt	73%	11%	nvt	0%	45%	nvt	55%	11%	nvt	0%	35%
11	Lange Voren	Marinus de Jongstraat	-	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%
12	Marinus de Jongstraat	Lange Voren	Buurstede	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
13	Parkeerterrein aan Marinus de Jongstraat	-	-	20%	nvt	nvt	0%	0%	16%	10%	nvt	nvt	0%	0%	8%
14	Buurstede	Marinus de Jongstraat	-	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	Griegstraat	Buurstede	Buurstede	50%	nvt	nvt	nvt	0%	50%	50%	nvt	nvt	nvt	0%	50%
16	Buurstede	Griegstraat	Wagenaarstraat	nvt	nvt	57%	nvt	0%	57%	nvt	nvt	86%	nvt	0%	86%
17	Wagenaarstraat	Buurstede	Sweelinkstraat	nvt	94%	nvt	nvt	6%	100%	nvt	78%	nvt	nvt	11%	89%
18	Sweelinkstraat	Wagenaarstraat	Diepenbrockstraat	nvt	100%	nvt	nvt	67%	167%	nvt	67%	nvt	nvt	22%	89%
19	Verdistraat	Sweelinkstraat	-	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%	60%	nvt	nvt	nvt	0%	60%
20	Verdistraat	Sweelinkstraat	Buurstede	nvt	29%	nvt	nvt	0%	29%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%
21	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%	90%	nvt	nvt	nvt	0%	90%
22	Schubertlaan	Chopinstraat	Wagenaarstraat	nvt	67%	33%	nvt	0%	53%	nvt	80%	33%	nvt	0%	67%
23	Chopinstraat	Schubertlaan	-	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%	70%	nvt	nvt	nvt	0%	70%
24	Brahmsstraat	Schubertlaan	-	nvt	nvt	50%	nvt	0%	50%	nvt	nvt	38%	nvt	0%	38%
25	Wagenaarstraat	Bartoklaan	Schubertlaan	nvt	160%	0%	nvt	0%	80%	nvt	40%	44%	nvt	5%	47%
26	Bartoklaan	Bachstraat	Wagenaarstraat	nvt	60%	nvt	nvt	0%	60%	nvt	60%	nvt	nvt	0%	60%
27	Bachstraat	Schubertlaan	Burg. Van Oerlaan	nvt	78%	nvt	nvt	0%	78%	nvt	56%	nvt	nvt	0%	56%
28	Bizetlaan	Burg. Van Oerlaan	Schubertlaan	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%	nvt	13%	nvt	nvt	0%	13%
29	Marinus de Jongstraat	Bizetlaan	-	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%
TOTAAL				43%	71%	32%	17%	2%	56%	39%	59%	34%	17%	2%	49%

Rekentool Kiss & Ride

Ontwikkeling Sweelinckstraat (kiss & ride)

Titel rapport: Ontwikkeling Sweelinckstraat (kiss & ride)
Opdrachtgever: Van Stiphout
Opsteller: Roel Koenraad
Datum: 15 september 2023

Gemeente: Oosterhout
Ligging: Sweelinckstraat 10

Resultaten

Parkeerbehoefte Kiss & Ride

Soort	Groep	Parkeerplaatsen
basisonderwijs	Groep 1 t/m 3	11
basisonderwijs	Groep 4 t/m 8	3
kinderdagverblijf	Kinderdagverblijf	0
totaal		14

Soort	Groep	Parkeerplaatsen
BSO	Groep 1 t/m 3	0
BSO	Groep 4 t/m 8	0
totaal		0

Verkeersgeneratie Kiss & Ride

Soort	Groep	mvt/etmaal	mvt/ochtend	mvt/middag	mvt/avond
basisonderwijs	Groep 1 t/m 3	85	43	0	0
basisonderwijs	Groep 4 t/m 8	48	24	0	0
kinderdagverblijf	Kinderdagverblijf	0	0	0	0
BSO	Groep 1 t/m 3	0	0	0	0
BSO	Groep 4 t/m 8	0	0	0	0
totaal		133	67	0	0

Uitgangspunten

Soort	Groep	aantal leerlingen
basisonderwijs	groep 1	62,5
basisonderwijs	groep 2	0
basisonderwijs	groep 3	0
basisonderwijs	groep 4	62,5
basisonderwijs	groep 5	0
basisonderwijs	groep 6	0
basisonderwijs	groep 7	0
basisonderwijs	groep 8	0
kinderdagverblijf	kinderdagverblijf	0
BSO	groep 1	0
BSO	groep 2	0
BSO	groep 3	0
BSO	groep 4	0
BSO	groep 5	0
BSO	groep 6	0
BSO	groep 7	0
BSO	groep 8	0

schooltijden	
zelfde schooltijden onder- en bovenbouw?	ja
Locatie BSO	
Bevindt de BSO zich op een externe locatie?	nee
uitgangspunt berekening	
toegepaste bandbreedte	gem
subtotalen leerlingen basisonderwijs	
groep 1 t/m 3	62,5
groep 4 t/m 8	62,5
totaal basisonderwijs	125

Bijlage 1: Berekeningsmethode

Berekeningsmethode halen en brengen
Groep 1 t/m 3
Aantal leerlingen x % leerlingen met de auto x $R_{\text{parkeerduur}}$ x $R_{\text{aantal kinderen}}$
+
Groep 4 t/m 8
Aantal leerlingen x % leerlingen met de auto x $R_{\text{parkeerduur}}$ x $R_{\text{aantal kinderen}}$
+
Kinderdagverblijf
Aantal leerlingen x % leerlingen met auto x $R_{\text{parkeerduur}}$ x $R_{\text{aantal kinderen}}$
=
totaal aantal parkeerplaatsen voor halen en brengen

Reductiefactoren halen en brengen	min	max
Percentage met auto groep 1 t/m 3	30%	60%
- parkeerduur is 10 minuten in periode van 20 minuten = 0,5		
- aantal kinderen per auto = 0,75		
Percentage met auto groep 4 t/m 8	5%	40%
- parkeerduur is 2,5 minuut in periode van 10 minuten = 0,25		
- aantal kinderen per auto = 0,85		
Percentage met auto kinderdagverblijf	50%	80%
- parkeerduur is 15 minuten in periode van 60 minuten = 0,25		
Gescheiden aanvangstijden groep 1 t/m 3 en 4 t/m 8		
- reductiefactor (maximaal is 40%)	40%	