



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING WEGVERKEER
GROENESTRAAT ONG. DORST**

Opdrachtgever : De heer G.A.M. Peeters
Groenestraat 2
4849 PT Dorst

Projectnummer : AWV-60140281
Kenmerk rapport: FG141210.1
Status rapport: Definitief
Datum : 12 maart 2015

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens.....	4
3.	WETTELIJK KADER.....	5
3.1.	Algemeen	5
3.2.	Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie	6
3.3.	Ruimtelijke ordening	7
4.	MODELLERING	8
4.1.	Gehanteerd rekenmodel	8
4.2.	Modelgegevens	8
4.3.	Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:.....	8
4.4.	Situaties	8
4.5.	Bodemfactor / overdracht	8
4.6.	Rekenpunten	8
5.	REKENRESULTATEN	9
5.1.	Geluidscontouren.....	9
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	9
5.3.	Aanwezigheid geluidluwe gevel.....	9
5.4.	Ruimtelijke ordening	10
6.	CONCLUSIE.....	11

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b	:	Invoergegevens onderzoekslocatie
Figuur 3	:	Geluidcontourenkaart Groenestraat (1,5/4,5/7,5 m hoogte) [in-excl. aftrek 5 dB]
Figuur 4	:	Geluidcontourenkaart Bavelstraat (1,5/4,5/7,5 m hoogte) [in- excl. aftrek 5 dB]
Figuur 5	:	Geluidcontourenkaart Geerstraat (1,5/4,5/7,5 m hoogte) [in- excl. aftrek 5 dB]
Figuur 6	:	Geluidcontourenkaart alle wegen (ruimtelijke ordening) [excl. aftrek 5 dB]

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens bodemgebieden / objecten
Bijlage 2	:	Invoergegevens grid
Bijlage 3	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 4	:	Modelparameters
Bijlage 5	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van de heer G.A.M. Peeters is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bepaald in verband met een bouwplan aan de Groenestraat ong. te Dorst. In figuur 1 is de situering van het bouwplan weergegeven.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de geluidcontouren ter plaatse van de onderzoekslocatie met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaai van de Groenestraat, de Bavelstraat en de Geerstraat;
- het toetsen van de geluidcontouren aan de vigerende normstelling.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) waarin de aftrek is geregeld.

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Groenestraat ong. te Dorst is men voornemens om een nieuwbouwplan te ontwikkelen. In de huidige situatie is op het perceel een agrarisch bedrijfsgebouw (varkensstal) aanwezig. Deze zal gesloopt worden en vervangen worden door een nieuwbouwwoning.

Het plangebied is binnen de bebouwde kom van de woonkern Dorst gelegen. De omliggende wegen binnen de bebouwde kom hebben een maximum snelheid van 50 km/h en de wegen buiten de bebouwde kom 80 km/h. De Bavelstraat en de Geerstraat lopen in elkaar over en vormen een doorgaande weg tussen de woonkernen Dorst en Bavel. De Groenestraat betreft een zijstraat van de Bavelstraat en wordt met name gebruikt door verkeer tussen de woonkernen Dorst en Molenschot. Doordat de Leverstraat een doodlopende straat betreft zal deze een zeer lage verkeersintensiteit hebben en is deze weg derhalve verder buiten beschouwing gelaten in het onderzoek. De Rijksweg is binnen de bebouwde kom gelegen (binnenstedelijk) en heeft derhalve een zone van 200 meter. Het plangebied is niet binnen deze zone gesitueerd, waardoor de Rijksweg niet van belang is voor het akoestisch onderzoek. In de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn geen wegen gesitueerd met een maximale snelheid van 30 km/h.

Het omliggende gebied betreft voornamelijk verspreid liggende agrarische (woon)bebouwing en weiland. In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de kadastrale ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven.

2.2. Verkeersgegevens

Door de gemeente Oosterhout zijn voor de Groenestraat, de Bavelstraat en de Geerstraat de verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel situatie 2020 (weekdag) beschikbaar gesteld. Deze gegevens zijn met een autonome groei van 1 % per jaar doorgerekend naar het prognosejaar 2024. Voor de voertuigverdeling is een aanname gedaan in overleg met de gemeente Oosterhout. Het wegdek ter plaatse van de Groenestraat en de Bavelstraat betreft klinkerverharding en ter plaatse van de Geerstraat asfaltverharding. In tabel 2.1 en bijlage 5 zijn de verkeersgegevens van de Groenestraat, de Bavelstraat en de Geerstraat weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2023, Groenestraat, Bavelstraat en Geerstraat

Weg:	Groenestraat, Bavelstraat, Geerstraat		
Intensiteit 2020:	Groenestraat: 500 motorvoertuigen Bavelstraat: 3.500 motorvoertuigen Geerstraat: 4.200 motorvoertuigen		
Autonome groei:	1 %		
Snelheid	50 km/h		
Intensiteit 2024	Groenestraat: 520 motorvoertuigen Bavelstraat: 3.642 motorvoertuigen Geerstraat: 4.371 motorvoertuigen		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	95,0	95,0	95,0
Middelzware voertuigen	3,0	3,0	3,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,5	3,5	1,0



3. WETTELIJK KADER

3.1. Algemeen

Onderstaande artikelen zijn afkomstig uit de Wet geluidhinder.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zicht uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.



[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

3.2. Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft woningbouw in binnenstedelijk gebied. De te realiseren woning bevindt zich binnen de zone van de Groenestraat, de Bavelstraat en de Geerstraat. De genoemde wegen bestaan uit 1 of 2 rijstroken en zijn binnen de bebouwde kom gelegen. Derhalve is de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze wegen 200 meter (binnenstedelijk). Opgemerkt wordt dat de Groenestraat en de Bavelstraat ook gedeeltelijk buiten de bebouwde kom zijn gelegen. Gezien de ruime afstand tot de onderzoekslocatie (>170 meter), de afschermende werking van bebouwing en het feit dat de weggedeeltes die binnen de bebouwde kom zijn gelegen maatgevend zijn, zijn de buitenstedelijk gelegen wegdelen buiten beschouwing gelaten in onderhavig onderzoek.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn in deze situatie de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Groenestraat, Bavelstraat en de Geerstraat bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast. De hoogte van deze correctie is afhankelijk van de berekende geluidbelasting en is in hoofdstuk 5 nader toegelicht.



3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

¹ <http://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel.php>



4. MODELLERING

4.1. Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V2.51, module RMW-2012.

4.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 5 zijn alle gegevens (bodemgebieden, objecten, toetspunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

4.3. Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

4.4. Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidcontourenkaarten vanwege Groenestraat (incl. aftrek 5 dB) [hoogte 1,5/ 4,5/ 7,5 m];
2. geluidcontourenkaarten vanwege Bavelstraat (incl. aftrek 5 dB) [hoogte 1,5/ 4,5/ 7,5 m];
3. geluidcontourenkaarten vanwege Geerstraat (incl. aftrek 5 dB) [hoogte 1,5/ 4,5/ 7,5 m];

4.5. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde harde bodemgebieden.

4.6. Rekenpunten

De geluidcontourenkaarten zijn berekend met behulp van een grid op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Geluidscontouren

In figuur 3 t/m 5 zijn de geluidscontourenkaarten weergegeven die berekend worden ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de Groenestraat, Bavelstraat en de Geerstraat te Dorst. De geluidscontouren zijn in eerste instantie berekend zonder de aftrek conform art. 110 g Wgh op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld. Op basis van de rekenresultaten is de toe te passen aftrek bepaald.

Groenestraat

Figuur 3 toont de geluidcontouren als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Groenestraat. Hieruit blijkt dat ter plaatse van het bouwvlak van de woonbestemming een geluidbelasting verwacht mag worden van maximaal 53 dB. Hierdoor mag op grond van art. 110g Wgh een aftrek van 5 dB worden toegepast. Uit de contourenkaarten inclusief de aftrek van 5 dB blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt ter plaatse van het bouwvlak. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Groenestraat.

Bavelstraat

De geluidcontourenkaarten als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Bavelstraat zijn weergegeven in figuur 4 (ex. aftrek art. 110g Wgh). Uit deze figuren blijkt dat ter plaatse van het plangebied een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB berekend wordt. Hierdoor mag op grond van art. 110g Wgh een aftrek van 5 dB worden toegepast. Uit de contourenkaarten inclusief de aftrek van 5 dB blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt ter plaatse van het bouwvlak. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Bavelstraat.

Geerstraat

Zoals blijkt uit figuur 5 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden ter plaatse van het plangebied als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Geerstraat. Dit geldt voor zowel de geluidcontouren in- als exclusief de toe te passen aftrek van 5 dB. Het aanvragen van hogere grenswaarden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Geerstraat is derhalve eveneens niet aan de orde.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Het reduceren van de geluidbelasting kan geschieden door middel van bronmaatregelen of het creëren van afscherming. Gezien het feit dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt ter plaatse van het bouwvlak van de nieuwe woonbestemming is een nadere uitwerking van geluidreducerende maatregelen niet aan de orde.

5.3. Aanwezigheid geluidluwe gevel

Bij gevelbelastingen van > 53 dB dient een geluidluwe gevel veiliggesteld te worden (waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt), met één of meer aanliggende geluidgevoelige ruimten. De situering van de woning binnen het plangebied is nog niet bekend. Gezien ter plaatse van het bouwvlak van de woonbestemming de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt zal immer een geluidluwe gevel aanwezig zijn bij de oprichting van de woning.



5.4. Ruimtelijke ordening

In figuur 6 zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het bouwvlak sprake is van een geluidbelasting van 49 - 54 dB, wat overeenkomt met een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierbij wordt opgemerkt dat zodra de woning gerealiseerd wordt ter plaatse van de achtergevel een beduidend lager geluidniveau zal optreden als gevolg van de afschermende werking van de woning.

Gezien het bovenstaande kan gesteld worden dat akoestisch gezien sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woonbestemming.



6. CONCLUSIE

In verband met een te realiseren woning aan de Groenestraat ong. te Dorst is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer beoordeeld.

Wet geluidhinder

Ter plaatse van het plangebied zijn de geluidcontouren als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Groenestraat, de Bavelstraat en de Geerstraat inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het plangebied niet overschreden wordt als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Groenestraat, Bavelstraat en Geerstraat. Het treffen van geluidreducerende maatregelen en het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde.

Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) vanwege het wegverkeerslawai berekend ter plaatse van het bouwvlak. Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het bouwvlak sprake is van een geluidbelasting van 49 - 54 dB, wat overeenkomt met een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierbij wordt opgemerkt dat zodra de woning gerealiseerd wordt ter plaatse van de achtergevel een beduidend lager geluidniveau zal optreden als gevolg van de afscherpende werking van de woning.

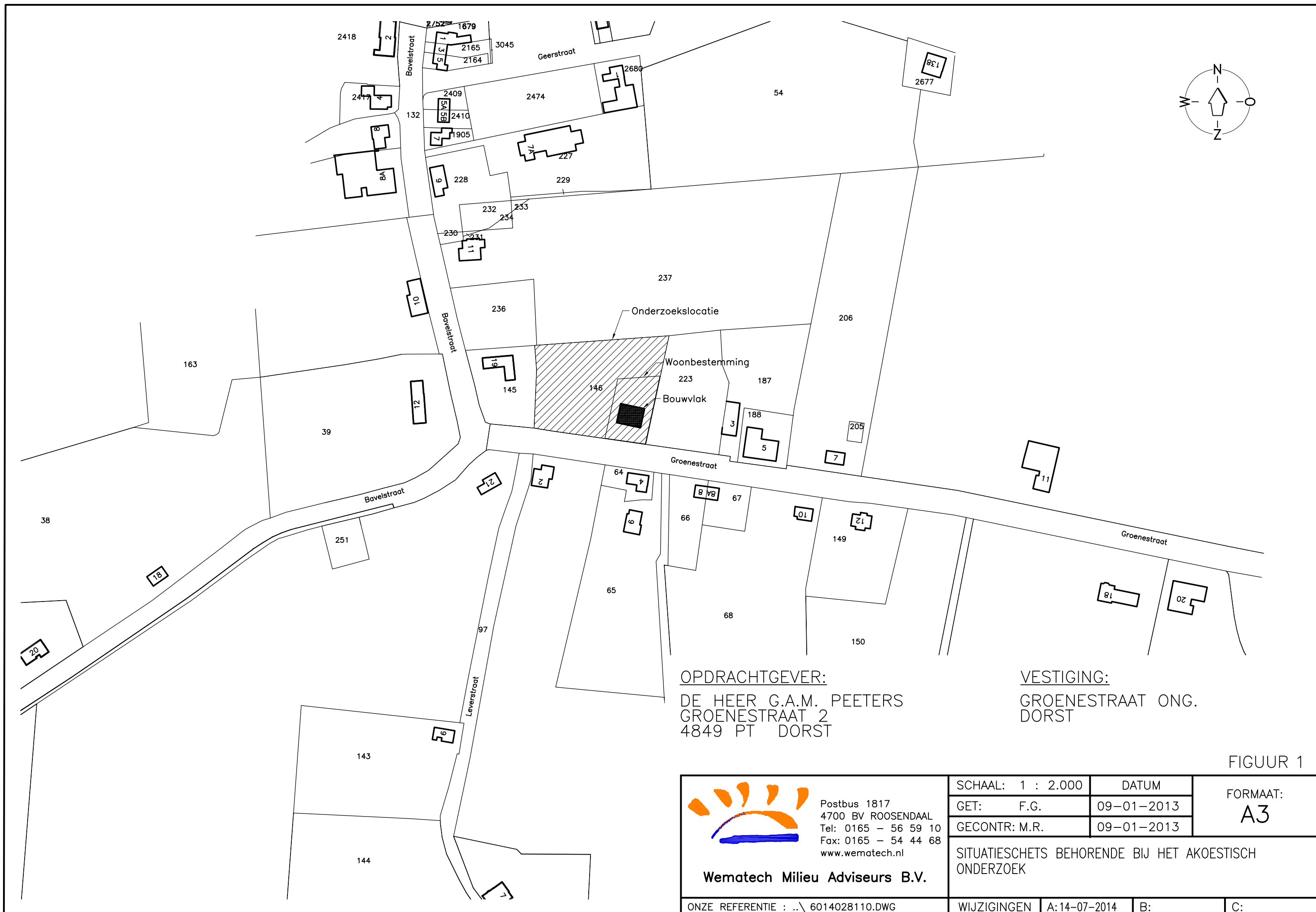
Gezien het bovenstaande kan gesteld worden dat akoestisch gezien sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woonbestemming.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets



OPDRACHTGEVER:
DE HEER G.A.M. PEETERS
GROENESTRAAT 2
4849 PT DORST

VESTIGING:
GROENESTRAAT ONG.
DORST

FIGUUR 1

 Postbus 1817 4700 BV ROSENDAAL Tel: 0165 – 56 59 10 Fax: 0165 – 54 44 68 www.wematech.nl Wematech Milieu Adviseurs B.V.	SCHAAL: 1 : 2.000		DATUM		FORMAAT: A3	
	GET: F.G.		09-01-2013			
	GECONTR: M.R.		09-01-2013			
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK					
ONZE REFERENTIE : ..\ 6014028110.DWG		WIJZIGINGEN		A: 14-07-2014	B:	C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2a

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2b

Invoergegevens onderzoekslocatie

Invoergegevens onderzoekslocatie





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 3

**Geluidcontourenkaarten Groenestraat
(grid 1,5 / 4,5 m/ 7,5m hoogte) [in- en excl. aftrek 5 dB]**

Geluidcontourenkaart Groenestraat
(grid 1,5 m hoogte) [excl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Groenestraat
(grid 4,5 m hoogte) [excl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Groenestraat
(grid 7,5 m hoogte) [excl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Groenestraat
(grid 1,5 m hoogte) [incl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Groenestraat
(grid 4,5 m hoogte) [incl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Groenestraat
(grid 7,5 m hoogte) [incl. aftrek 5 dB]





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 4

**Geluidcontourenkaarten Bavelstraat
(grid 1,5 / 4,5 / 7,5 m hoogte) [in- en excl. aftrek 5 dB]**

Geluidcontourenkaart Bavelstraat
(grid 1,5 m hoogte) [excl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Bavelstraat
(grid 4,5 m hoogte) [excl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Bavelstraat
(grid 7,5 m hoogte) [excl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Bavelstraat
(grid 1,5 m hoogte) [incl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Bavelstraat
(grid 4,5 m hoogte) [incl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Bavelstraat
(grid 7,5 m hoogte) [incl. aftrek 5 dB]





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 5

**Geluidcontourenkaarten Geerstraat
(grid 1,5 / 4,5 / 7,5 m hoogte) [in- en excl. aftrek 5 dB]**

Geluidcontourenkaart Geerstraat
(grid 1,5 m hoogte) [excl. aftrek 5 dB]



Figuur 5:
Geluidcontourenkaart Geerstraat
(grid 4,5 m hoogte) [excl. aftrek 5 dB]



Figuur 5:
Geluidcontourenkaart Geerstraat
(grid 7,5 m hoogte) [excl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Geerstraat
(grid 1,5 m hoogte) [incl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Geerstraat
(grid 4,5 m hoogte) [incl. aftrek 5 dB]



Geluidcontourenkaart Geerstraat
(grid 7,5 m hoogte) [incl. aftrek 5 dB]





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 6

**Geluidcontourenkaarten alle wegen samen
(grid 1,5 / 4,5/ 7,5 m hoogte) [ruimtelijke ordening]**

Geluidcontourenkaart alle wegen samen
(grid 1,5 m hoogte) [ruimtelijke ordening]



Geluidcontourenkaart alle wegen samen
(grid 4,5 m hoogte) [ruimtelijke ordening]



Geluidcontourenkaart alle wegen samen
(grid 7,5 m hoogte) [ruimtelijke ordening]





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens bodemgebieden / objecten

Model: eerste model (jul 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	1	0,00
2	2	0,00

Model: eerste model (jul 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1	1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model (jul 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Invoergegevens grid

Model: eerste model (jul 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Grid 1,5 meter	1,50	0,00	2	2

Model: eerste model (jul 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
2	Grid 4,5 meter	4,50	<-->	2	2

Model: eerste model (jul 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
3	Grid 7,5 meter	7,50	0,00	2	2



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens wegen

Model: eerste model (jul 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Weg 1	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Weg 2.1	Bavelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Weg 2.2	Bavelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
Weg 3	Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: eerste model (jul 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Weg 1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	520,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
Weg 2.1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3642,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
Weg 2.2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3642,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
Weg 3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4371,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--

Model: eerste model (jul 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)
Weg 1	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	32,11	17,29	4,94	--	1,01
Weg 2.1	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	224,89	121,10	34,60	--	7,10
Weg 2.2	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	224,89	121,10	34,60	--	7,10
Weg 3	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	269,91	145,34	41,52	--	8,52

Model: eerste model (jul 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Weg 1	0,55	0,16	--	0,68	0,36	0,10	--	78,26	85,77	91,40	93,87	97,96	90,83	85,58	77,11	75,58
Weg 2.1	3,82	1,09	--	4,73	2,55	0,73	--	78,87	85,96	92,47	97,79	103,90	100,47	93,72	84,22	76,18
Weg 2.2	3,82	1,09	--	4,73	2,55	0,73	--	86,72	94,22	99,86	102,32	106,41	99,29	94,04	85,56	84,03
Weg 3	4,59	1,31	--	5,68	3,06	0,87	--	79,66	86,75	93,26	98,58	104,69	101,26	94,51	85,01	76,97

Model: eerste model (jul 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Weg 1	83,08	88,72	91,18	95,27	88,14	82,90	74,42	70,14	77,64	83,27	85,74	89,83	82,70	77,46	68,98
Weg 2.1	83,27	89,78	95,10	101,21	97,78	91,03	81,53	70,74	77,83	84,34	89,66	95,77	92,34	85,59	76,09
Weg 2.2	91,53	97,17	99,64	103,72	96,60	91,35	82,88	78,59	86,09	91,73	94,19	98,28	91,16	85,91	77,44
Weg 3	84,06	90,57	95,89	102,00	98,58	91,83	82,32	71,53	78,62	85,13	90,45	96,56	93,14	86,38	76,88

Model: eerste model (jul 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.1	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2.2	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Modelparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (jul 2014)

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model (jul 2014)
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	FG op 9-1-2013
Laatst ingezien door	FG op 14-7-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

Verkeersgegevens

Ferdi van Gils

Van: Hanneke Don (Gemeente Oosterhout) [H.Don@oosterhout.nl]
Verzonden: dinsdag 15 januari 2013 11:39
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Dorst

Geachte heer van Gils,

Ik kan me vinden in deze voertuigverdeling.

Met vriendelijke groet,

Hanneke Don

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Gemeente Oosterhout

www.oosterhout.nl

Tel. algemeen: 14 0162

Doorkiesnummer: (0162) 48 9494

E-mail: h.don@oosterhout.nl

Bereikbaar op: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag, vrijdagochtend

Van: Ferdi van Gils [mailto:f.van.gils@Wematech.nl]

Verzonden: dinsdag 15 januari 2013 11:02

Aan: Hanneke Don (Gemeente Oosterhout)

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Dorst

Geachte mevrouw Don,

Dit zijn inderdaad behoorlijke verkeersintensiteiten. Kunnen wij voor de voertuigverdeling uitgaan van 95 % licht verkeer, 3% middelzwaar verkeer en 2 % zwaar verkeer voor alle wegen voor zowel de dag- avond als nachtperiode? Of heeft u een ander voorstel?

Met vriendelijke groet,

Ferdi van Gils

Van: Hanneke Don (Gemeente Oosterhout) [mailto:H.Don@oosterhout.nl]

Verzonden: dinsdag 15 januari 2013 10:51

Aan: Ferdi van Gils

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Dorst

Geachte heer van Gils:

Sorry dat het even geduurd heeft er waren problemen met ons verkeersmodel:

De volgende verkeersgegevens (jaar 2020) kunt u hanteren:

etmaalintensiteit Groenestraat 7000 mvt.

Bavelstraat 8500 mvt

Geerstraat 9500 mvt

Deze intensiteiten liggen vrij hoog. Ik stel voor deze gegevens ook voor 2023 te gebruiken en ze niet verder op te hogen.

Met vriendelijke groet,

Hanneke Don

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Gemeente Oosterhout

www.oosterhout.nl

Tel. algemeen: 14 0162

Doorkiesnummer: (0162) 48 9494

E-mail: h.don@oosterhout.nl

Bereikbaar op: maandag,dinsdag,woensdagochtend, donderdag, vrijdagochtend

Van: Ferdi van Gils [<mailto:f.van.gils@Wematech.nl>]

Verzonden: maandag 14 januari 2013 8:28

Aan: Hanneke Don (Gemeente Oosterhout)

Onderwerp: Verkeersgegevens Dorst

Geachte mevrouw Don,

Van de heer Van Dongen heb ik begrepen dat u gegevens voor de Groenestraat, Bavelstraat en Geerstraat in Dorst aan gaat leveren die wij kunnen hanteren voor het wegverkeer onderzoek. Wanneer verwacht u de gegevens aan te kunnen leveren?

Met vriendelijke groet,

Ferdi van Gils



Windmolen 23, Oud Gastel
Postbus 1817 • 4700 BV Roosendaal
Tel. +31 (0)165 565910 • Fax. +31 (0)165 544468
f.van.gils@wematech.nl • www.wematech.nl



Before printing this message, be sure that it is necessary. To protect the environment is also in your hand

Disclaimer

De inhoud van deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud ervan door anderen zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Mocht deze mail ten onrechte bij u aankomen, dan verzoeken wij contact op te nemen met ons. Wematech Advies Groep B.V. doet al het mogelijke om de verspreiding van computervirussen tegen te gaan en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige schade die veroorzaakt wordt als gevolg van een door of bij deze mail verzonden virus of anderszins schadelijke bijlage(n). Wematech Advies Groep B.V. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor de gemeente tot stand.

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht

Nadere informatie voor Wematech inzake ruimte-voor-ruimte woning Groenestraat 2

De eerder gemaakte opmerkingen zouden worden aangepast. Voor enkele onderdelen is nagegaan of de opmerking terecht was of bijstelling behoeft dan wel zijn nadere gegevens hieronder gegeven.

1. De max. snelheden zijn binnen het invloedsgebied inderdaad 50 km/u.
2. De Rijksweg is niet van belang omdat de geluidzone 200 m is (stedelijk gebied, bebouwde kom). Graag vermelden in het rapport.
3. Wegdek Bavelstraat is vanaf de kruising met de Groenestraat richting Bavel: Dicht Asfalt Beton.
4. Par. 3.2 is voldoende duidelijk en klopt.
5. Verkeersgegevens. Uit navraag bij de taakgroep Verkeer blijkt dat de eerder door haar verstrekte verkeersgegevens niet juist zijn. Hier onder zijn de juiste intensiteiten gegeven.

Verkeersmodel situatie **2020** (weekdag)

- Geerstraat 4200 mvt/etm
- Bavelstraat 3500 mvt/etm
- Groenestraat 500 mvt/etm (gecorrigeerd)

We hebben hier geen tellingen van om e.e.a. te kunnen vergelijken. Maar als ik de tellingen van de Spoorstraat vergelijk met de prognose 2020 Spoorstraat lijkt het vrij realistisch. Omrekening naar 2023 is dus nog noodzakelijk.

Gem. Oosterhout

R.K. Janssen

13.5.2013

Ferdi van Gils

Van: Roelof Janssen (Gemeente Oosterhout) [R.Janssen@oosterhout.nl]
Verzonden: maandag 14 juli 2014 13:30
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: RE: Nadere Info_RvR-woning Groenestraat 2 te Dorst

Hallo Ferdi van Gils,

Voor de autonome groei is een maximum van 1% voldoende.
Voor het overige akkoord.

mvg Roelof K. Janssen
Gem. Oosterhout
0162-489459

Van: Ferdi van Gils [<mailto:f.van.gils@Wematech.nl>]
Verzonden: maandag 14 juli 2014 12:27
Aan: Roelof Janssen (Gemeente Oosterhout)
Onderwerp: FW: Nadere Info_RvR-woning Groenestraat 2 te Dorst

Geachte heer Janssen,

In mei vorig jaar heb ik van u bijgevoegd bestand ontvangen met de verkeersgegevens van een aantal wegen in Dorst. Graag zou ik van u willen weten of deze verkeersintensiteiten nog actueel zijn? Voor het berekenen van de prognose naar 2024 wil ik uitgaan van een autonome groei van 3% per jaar, is dat akkoord?

Met vriendelijke groet,

Ferdi van Gils



Windmolen 23, Oud Gastel
Postbus 1817 • 4700 BV Roosendaal
Tel. +31 (0)165 565910 • Fax. +31 (0)165 544468
f.van.gils@wematech.nl • www.wematech.nl



Before printing this message, be sure that it is necessary. To protect the environment is also in your hand

Disclaimer

De inhoud van deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud ervan door anderen zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Mocht deze mail ten onrechte bij u aankomen, dan verzoeken wij contact op te nemen met ons. Wematech Advies Groep B.V. doet al het mogelijke om de verspreiding van computervirussen tegen te gaan en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige schade die veroorzaakt wordt als gevolg van een door of bij deze mail verzonden virus of anderszins schadelijke bijlage(n). Wematech Advies Groep B.V. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan

Van: Roelof Janssen (Gemeente Oosterhout) [<mailto:R.K.Janssen@oosterhout.nl>]
Verzonden: maandag 13 mei 2013 16:19