

Aan Galvanitasfabriek V.O.F.
Datum 15 juni 2022
Onderwerp Notitie beantwoording inspraak- en dialoogreacties
Kenmerk 008769.20210112.N1.02
Pagina 1/10

Inleiding

Naar aanleiding van het planvoornemen van Galvanitasfabriek V.O.F. voor het Galvanitasterrein in Oosterhout is een inspraakreactie ingediend door Smurfit Kappa Vandra B.V. en zijn gesprekken gevoerd met omwonenden van de Warandepoort. Een samenvatting van de reacties is hieronder gegeven. Galvanitasfabriek V.O.F. heeft Goudappel B.V. gevraagd een reactie op te stellen.

Smurfit Kappa Vandra B.V.

- Verkeersveiligheid op de Eikdijk: door de plannen zal het verkeer fors toenemen.
- Toename verkeer en de korte afstand tussen de uitrit van Smurfit Kappa en uitrit van Europark leidt tot verminderde doorstroming van vrachtwagens vanaf expeditierrein op de Eikdijk stuk kleiner worden. Veel tegemoetkomend verkeer zal de doorstroming bemoeilijken, omdat vrachtwagens een bocht moeten maken die groter is dan 1 weghelft.
- Klachten van omwonenden m.b.t. geluid, licht, geur en stof.
- De ontwikkeling en groei van het bedrijf wordt belemmerd door meer omwonenden op een voormalig industriegebied.

Bewoners Warandepoort

- Het Paterserf wordt als sluiproute gebruikt, is veel te druk en erg smal. De straat is niet ingericht op de hoeveelheid verkeer die nu hiervan gebruik maakt. Met de komst van de Galvanitasfabriek wordt dit nog erger.
- Bewoners maken zich zorgen over het bouwverkeer gedurende de bouwtijd van enkele jaren.
- Het woongenot wordt aangetast. Het is een mooi project, maar te groot voor deze locatie.
- Voorstel: maak van Paterserf een woonerf, sluit het af voor doorgaand verkeer of maak er een eenrichtingsstraat van.
- Een dubbelzijdig fietspad langs het Wilhelminakanaal-Zuid stopt nu bij de Oosterheidebrug en dat levert gevaarlijke situaties op.
- Wat zijn de consequenties voor de gezondheid?

Verkeersintensiteiten

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen van het plangebied (Eikdijk, Wilhelminakanaal-Zuid, Patersef en Europaweg) voor de referentie- en plansituatie (2031).

De verkeersgeneratie van het plangebied is beschreven in hoofdstuk 4 van het rapport 'Verkeersonderzoek Galvanitasfabriek Oosterhout' (kenmerk: 006935.20200517.R1.08). Tevens is voor de verwachte verkeersdruk van de omliggende wegen gebruik gemaakt van het verkeersmodel BBMA West Brabant (prognosejaar 2030).

De prognose van de verkeersgeneratie van het actuele programma van de Galvanitasfabriek is weergegeven in tabel 1. Het actuele programma is iets gewijzigd ten opzichte van het programma zoals weergegeven in het 'Verkeersonderzoek Galvanitasfabriek Oosterhout' (kenmerk: 006935.20200517.R1.08).

	omvang	kencijfer	per	totaal
CPG	1.644	21,3	100 m ² bvo	350,2
CPG opslag	202	6,4	100 m ² bvo	12,9
exposium	933	32,2	100 m ² bvo	300,4
ambachten	979	13,3	100 m ² bvo	130,2
materiaal opslag	225	6,4	100 m ² bvo	14,4
horeca	340	167,5	100 m ² bvo	569,5
werklandschap	968	18,1	100 m ² bvo	175,2
huur 1 persoon goedkoop	20	3,6	woning	72,0
huur 1 persoon midden	75	3,6	woning	270,0
huur 2 personen duur	75	5,6	woning	420,0
koop 2 personen midden	25	5,6	woning	140,0
koop 2 personen duur	15	7,1	woning	106,5
		totaal		2561,3

Tabel 1: Prognose van de verkeersgeneratie (motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal)

Het Galvanitasterrein heeft twee aansluitingen op de openbare weg: op het Wilhelminakanaal Zuid en op de Eikdijk. Het nieuwe verkeer verdeelt zich over die twee aansluitingen. De verdeling is bepaald aan de hand van het aantal parkeerplaatsen in de nabijheid van de betreffende uitrit (zie tabel 2).

	percentage
parkeercapaciteit zijde Wilhelminakanaal	45%
parkeercapaciteit zijde Eikdijk	55%

Tabel 2: Verdeling van het verkeer van het plan Galvanitasfabriek

Uit het verkeersmodel blijkt dat het verkeer op de Eikdijk vooral georiënteerd is op de Europaweg (86%) en in mindere mate op het Wilhelminakanaal Zuid (14%). De verdeling van het verkeer van het plan Galvanitasfabriek is weergegeven in tabel 3.

	aantal mvt/etmaal	oriëntatie	aantal mvt/etmaal
ingang Wilhelminakanaal	1.153	richting west	157
		richting oost	995
ingang Eikdijk	1.409	richting noord	192
		richting zuid	1.216

Tabel 3: Verdeling van het verkeer van het plan Galvanitasfabriek (aantal motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal)

Het aantal motorvoertuigbewegingen per wegvak voor de referentie- en plansituatie is weergegeven in tabel 4. De referentievariant 2030 is afkomstig uit het verkeersmodel (referentie 2030). De referentievariant 2031 is bepaald door 1% jaarlijkse autonome groei toe te passen. Het uitgangspunt is dat op het kruispunt Paterserf – Wilhelminakanaal Zuid 50% van het verkeer georiënteerd is op de westzijde en 50% van het verkeer op de zuidzijde.

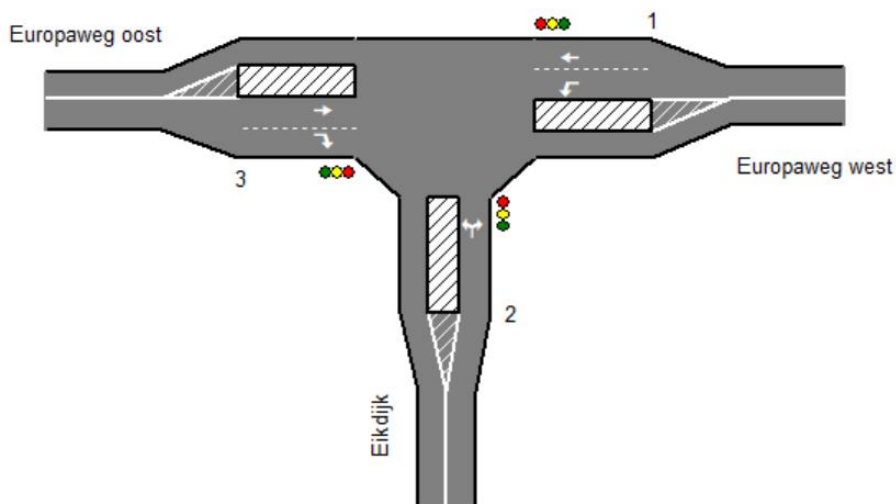
	2030 referentie	2031 referentie	2031 plan
Paterserf	2.785	2.813	2.988
Wilhelminakanaal Zuid tussen Paterserf en Galvanitas	5.175	5.227	5.576
Wilhelminakanaal Zuid tussen Galvanitas en Eikdijk	5.175	5.227	6.414
Eikdijk tussen Wilhelminakanaal Zuid en Galvanitas	5.175	5.227	6.414
Eikdijk tussen Galvanitas en Europark	5.175	5.227	7.438
Eikdijk tussen Europark en Europaweg	6.075	5.917	8.128

Tabel 4: Motorvoertuigbewegingen per wegvak per werkdagemaal

Kruispuntberekening

Met het programma OMNI-X is de mate van verkeersafwikkeling op het kruispunt Eikdijk - Europaweg bepaald. Het kruispunt is met verkeerslichten geregeld. Voor de mate van doorstroming is de cyclustijd belangrijk. Dit is de tijd die nodig is om alle richtingen één keer groen te geven. Voor een drietakskruispunt is de maximaal wenselijke cyclustijd 90 seconden. Onder de 90 seconden is er sprake van een acceptabele doorstroming.

De vormgeving van het kruispunt is schematisch weergegeven in figuur 1. De kruispuntstromen zijn weergegeven in bijlage 1. Voor de referentiesituatie (zonder plan) is aangesloten bij de informatie uit het verkeersmodel van 2030. Voor 2031 is uitgegaan van een groei van 1% op alle kruispuntstromen.



Figuur 1: Vormgeving kruispunt Eikdijk – Europaweg

In tabel 5 zijn de cyclustijden weergegeven voor de referentie- en planvarianten voor zowel het drukste ochtend- en avondspitsuur. In zowel de referentie- als planvariant is er sprake van een acceptabele cyclustijd.

	2031 referentie		2031 plan	
	ochtendspitsuur	avondspitsuur	ochtendspitsuur	avondspitsuur
cyclustijd (sec)	50	56	55	58

Tabel 5: Resultaten doorrekening OMNI-X referentievarianten

Uit paragraaf 5.3 van de rapportage 'Verkeersonderzoek Galvanitasfabriek Oosterhout' (kenmerk: 006935.20200517.R1.08) is gebleken dat op de uitritten op de Eikdijk, onder meer de uitrit van Smurfit Kappa Vandra B.V., er sprake is van een acceptabele doorstroming. Verkeer van het terrein van Smurfit Kappa Vandra B.V. moet voorrang verlenen op het overige verkeer. Een vrachtwagenchauffeur kan goed inschatten op welk moment de uitrit verlaten kan worden. Dit zal niet leiden tot een wezenlijk andere situatie dan nu het geval is.

Verkeersveiligheid

De Eikdijk is 7 meter breed en de maximumsnelheid is 50 km/h. De fiets en het gemotoriseerde verkeer maken gebruik van dezelfde rijbaan. Voetgangers zullen straks via een nieuw aan te leggen voetpad via het Europark lopen (zie Verkeersonderzoek Galvanitasfabriek Oosterhout' (kenmerk: 006935.20200517.R1.08). Er ontstaat daarmee een directe verbinding met de Europaweg.

Op de Eikdijk rijden volgens het verkeersmodel op dit moment 4.500 tot 5.300 motorvoertuigbewegingen (basisjaar 2015). Dit groeit in de referentievariant 2031 tot een verkeersdruk van 5.227 tot 5.917 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal. In de planvariant 2031 neemt de verkeersdruk toe tot 6.414 tot 8.128 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal.

Voor een weg met maximumsnelheid 50 km/h en een beperkte functie voor het fietsverkeer (geen hoofd fietsroute) is het wenselijk fietsstroken aan te leggen conform CROW publicatie 'Ontwerpwijzer Fietsverkeer'. Voor alle situaties, op dit moment en in de toekomst (dus ook zonder plan voor de Galvanitasfabriek), geldt dus dat het wenselijk is fietsstroken aan te leggen op de Eikdijk.

Op het Wilhelminakanaal Zuid rijden in 2031 5.227 motorvoertuigen per werkdag (bron: verkeersmodel prognosejaar 2030). Dit zal als gevolg van het plan groeien tot 6.414 motorvoertuigen. Langs het Wilhelminakanaal Zuid zal een tweezijdig fietspad aangelegd worden. Hiermee ontstaat een acceptabele situatie voor de fietser.

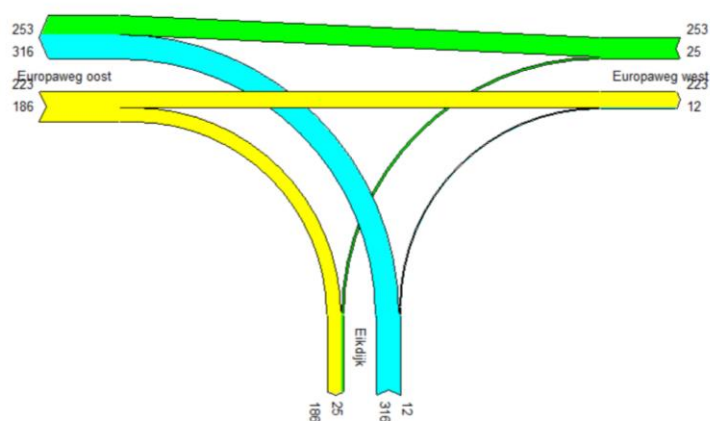
Het Paterserf is een 30 km/h zone. Ook hier maken fietsers en gemotoriseerd verkeer gebruik van dezelfde rijbaan. De verkeersdruk in de referentievariant 2031 van het verkeersmodel is 2.813 motorvoertuigbewegingen. In de planvariant 2031 groeit dit naar 2.988 motorvoertuigbewegingen. Er is sprake van een acceptabele verkeersdruk voor een 30 km/h zone. Het is niet nodig om maatregelen te treffen.

Beleving

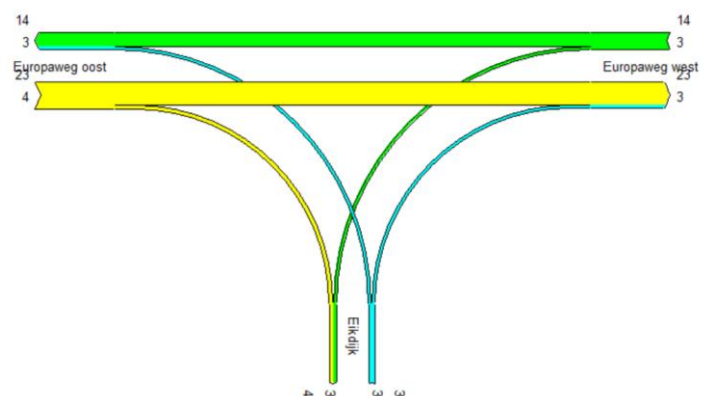
Er is sprake van een beperkte groei van het verkeer op het Paterserf (van 2.813 naar 2.988 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal). Tijdens het drukste uur zal de verkeersdruk groeien van 253 naar 269 motorvoertuigbewegingen per uur: in beide situaties circa 5 auto's per minuut. Het planeffect zal dus op het Paterserf nauwelijks merkbaar zijn in de praktijk.

De toename van de verkeersdruk zal niet leiden tot een wezenlijk ander geluidsniveau op de gevel van de woningen (minder dan 1 dB).

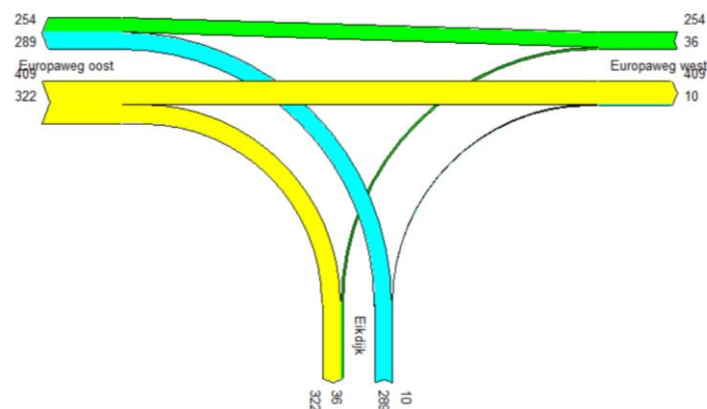
Bijlage 1



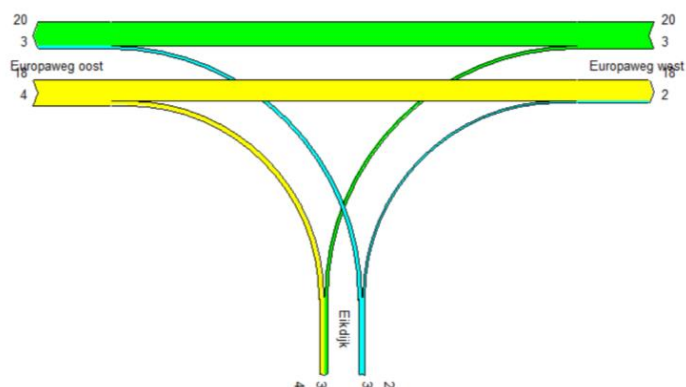
Figuur B1.1: Kruispuntstromen referentievariant 2031 (ochtendspitsuur, auto)



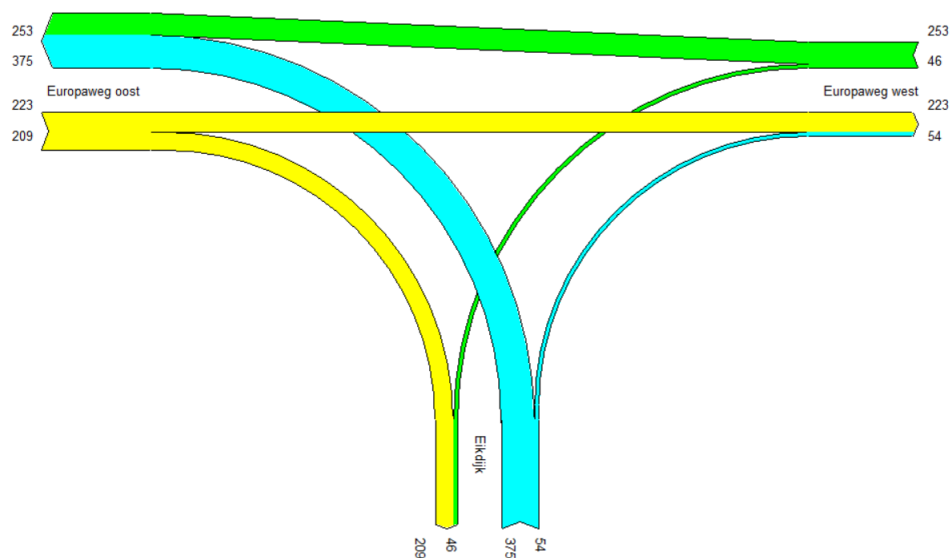
Figuur B1.2: Kruispuntstromen referentievariant 2031 (ochtendspitsuur, vrachtauto)



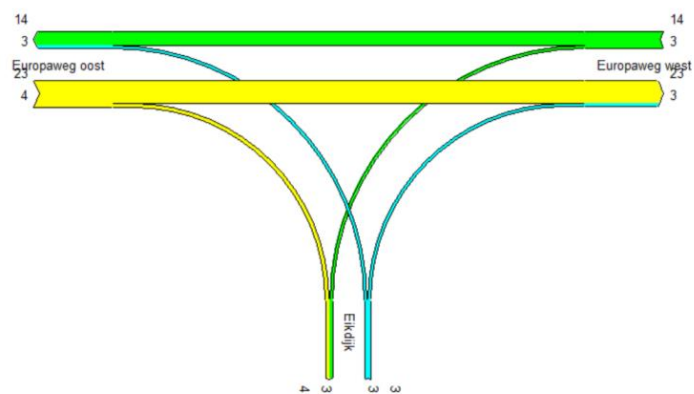
Figuur B1.3: Kruispuntstromen referentievariant 2031 (avondspitsuur, auto)



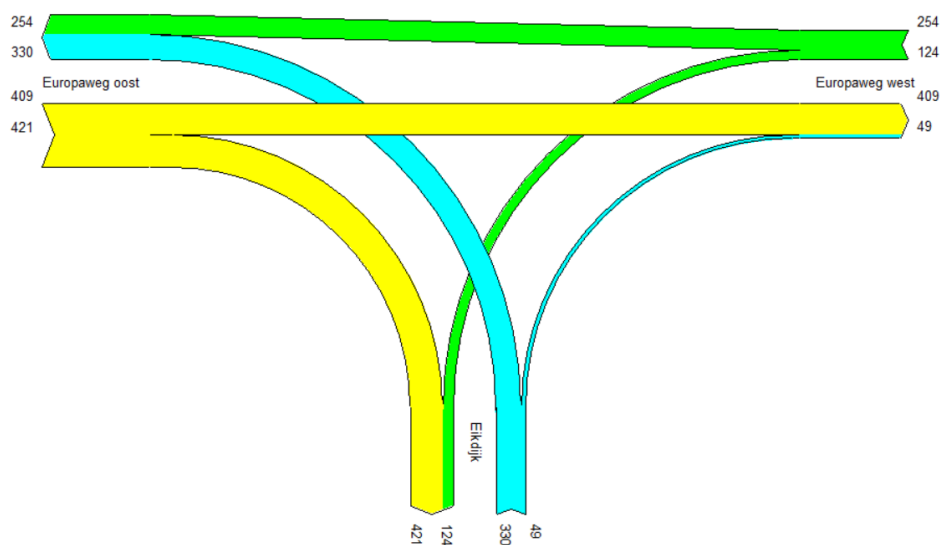
Figuur B1.4: Kruispuntstromen referentievariant 2031 (avondspitsuur, vrachtauto)



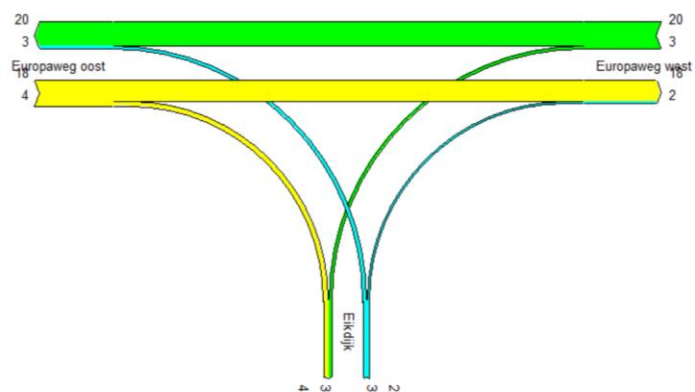
Figuur B1.5: Kruispuntstromen planvariant 2031 (ochtendspitsuur, auto)



Figuur B1.6: Kruispuntstromen planvariant 2031 (ochtendspitsuur, vrachtauto)



Figuur B1.7: Kruispuntstromen planvariant 2031 (avondspitsuur, auto)



Figuur B1.8: Kruispuntstromen planvariant 2031 (avondspitsuur, vrachtauto)