



Gemeente Oosterhout
Ter attentie van het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 10150
4900 GB Oosterhout

Tramsingel 71, Breda
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (088) 2250200
www.brandweermwb.nl

Datum	14 oktober 2016	Behandeld door	Harry Killaars
Onze referentie	U.011262	Doorkiesnummer	06-53625089
Uw referentie	R. Janssen	E-mail	harry.killaars@brandweermwb.nl
Uw brief van	Mail van 30 augustus 2016	Onderwerp	Bestemmingsplan Everdenberg Oost

Geachte College,

Naar aanleiding van uw aanvraag d.d.30 augustus 2016 treft u hierbij het advies inzake art 12.2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen met een gelijke uitwerking van het ruimtelijk besluit art 13 lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

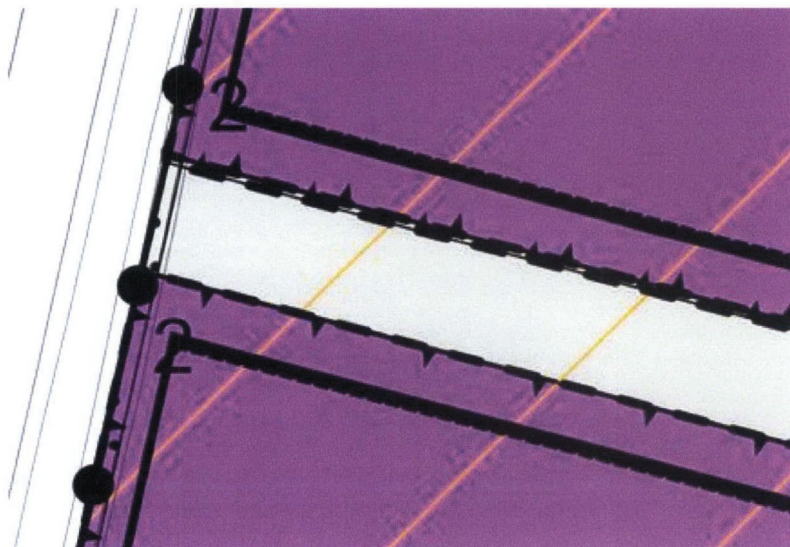
Inleiding

U heeft mij informatie doen toekomen inzake een Bestemmingsplan Everdenberg Oost (Uitbreiding Industrierrein waaronder een ontsluitingsweg naar de Heistraat (noordzijde).

Samengevat wordt voorzien in de navolgende zaken:

- De maximale milieucategorie is 3.2, maar Besluit externe veiligheid inrichtingen zijn niet uitgesloten.
- Zuid, west en noord loopt een bestaande buisleiding(en) van Gasunie.
- Aan de noordzijde worden enkele woonwerkkavels toegevoegd (kwetsbaar object), het overige kan een diversiteit aan bedrijven zijn beperkt tot bestemming en de bedrijvenlijst (bijlage bij Regels).

Op een korte afstand van een hoge druk aardgasleiding met een diameter van 159 mm en 219 mm en een ontwerpdruk van 40 bar.



Detail opname belemmeringstrook

BRANDWEER



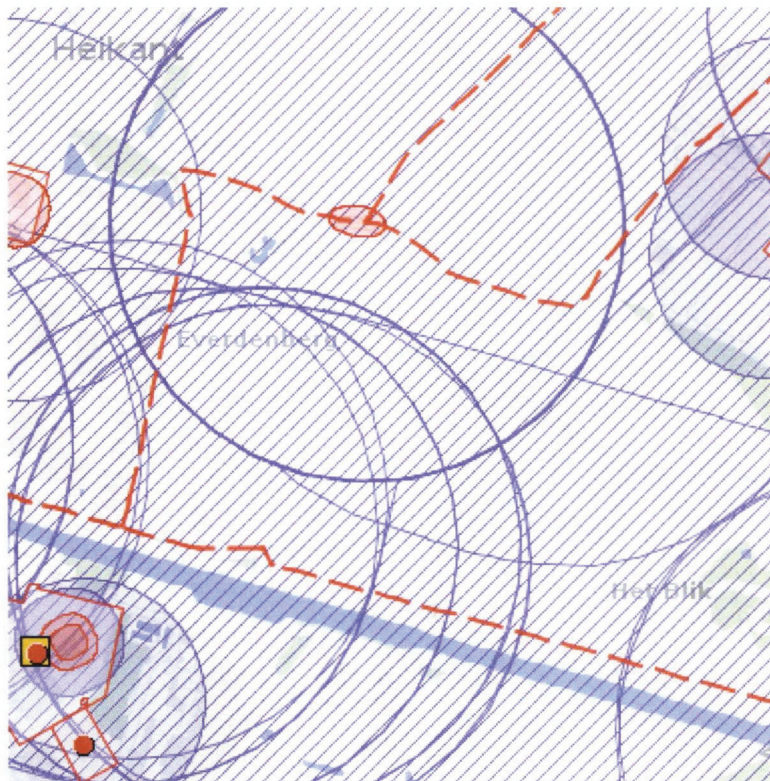
Plattegrond nieuwe situatie



Ligging aardgasleidingen

Kenmerk	diameter
Z-521-01	159.00
Z-521-08	219.10
Z522-01	219.10

BRANDWEER



Uitsnede professionele risicokaart

Samenvatting advies

In het advies zijn enkele adviezen geformuleerd en het college wordt geadviseerd de knelpunten op het gebied van de navolgende punten door te zetten in de gemeentelijke organisatie of bij de planontwikkelaars:

1. Een betere bereikbaarheid te realiseren door het vastleggen en vrijhouden van aanrijdroutes, opstelplaats nabij het Wilhelminakanaal en voldoende keerlussen in de wegenstructuur aan te leggen;
2. De aangelegde wegen in het plangebied dienen te voldoen aan de genoemde eisen van bereikbaarheid;
3. In het plangebied brandkranen aan te brengen op de primaire waterleiding, een droge secundair bluswaterleiding vanuit het Wilhelminakanaal of geboorde put met inhanger aanleggen;
4. Actief te stimuleren dat in de noodprocedures de effecten van incident met de gasleiding en bedrijven worden opgenomen.

Maatregelen ter verbetering van de veiligheid

Gelet op de nieuwe situatie zijn naar onze mening de navolgende maatregelen te nemen:

- Risicocommunicatie met de BHV organisaties van de bedrijven;
- Het vastleggen en vrijhouden van aanrijdroutes, opstelplaatsen etc.

BRANDWEER



Bereikbaarheid via het openbare wegennet en gebouwen

De aangelegde wegen in het plangebied dienen aan het volgende te voldoen:

- De voertuigen van de Brandweer Midden en West Brabant hebben een maximale asbelasting van 100 kN en een maximaal gewicht van 22.880 kg.
- De minimale vrije doorgangshoogte moet 4.20 m¹ zijn.
- De wegen dienen minimaal 3.5 m¹ breed te zijn.
- Alle bochten dienen te voldoen aan de draaicirkel van het redvoertuig (r = 9.050m), wat inhoudt dat de bochten door alle voertuigen van de Brandweer Midden en West Brabant te nemen zijn;
- Hulpdiensten (Politie, Brandweer en ambulances) worden aangestuurd op straatnamen en huisnummers.

Beschikbaarheid van een adequate bluswatervoorziening

Het beschikbaar hebben van een adequate bluswatervoorziening is voor het bestrijden van de brandrisico's van bijzonder belang en zijn nog niet aanwezig. De benodigde hoeveelheid bluswater is afhankelijk van het risico en het mogelijke scenario. Voor nieuwbouw gelden de eisen uit het nieuwe Bouwbesluit.

Voor de bluswatervoorziening maakt men onderscheid in beschikbaarheid van bluswater in minuten.

Onderstaand vindt u de eisen waaraan bluswatervoorzieningen moeten voldoen:

1. Primaire bluswatervoorziening binnen 3 minuten

De benodigde bluswatercapaciteit voor de primaire bluswatervoorziening in het plangebied bedraagt minimaal 60 m³/h. Voor de situering van de brandkranen worden dekkingscirkels van 40 m¹ rond de brandkraan gehanteerd, dit houdt in dat de onderlinge afstand tussen de brandkranen maximaal 80 m¹ bedraagt. Rondom de brandkranen moet altijd een obstakelvrije ruimte aanwezig zijn met een diameter van 1,8 m¹. Brandkranen in trottoirs moeten, indien langsparkeren wordt toegepast, ten minste 0,35 m¹ van de trottoirband liggen. Bij gestoken parkeren moet die afstand 0,75 m¹ zijn.

Deze primaire blusvoorzieningen voorzieningen zijn nog niet in het plangebied aanwezig en zijn bij de afgifte van de bouwvergunning een randvoorwaarde.

2. Secundaire bluswatervoorziening binnen 15 minuten

De benodigde bluswatercapaciteit voor de secundaire bluswatervoorziening in het plangebied bedraagt minimaal 2x 60 m³/h. De secundaire bluswatervoorziening moet op minimaal 225 m¹ van het (te verwachten) brandbare object geplaatst zijn. Voorbeelden van secundaire bluswatervoorzieningen zijn, geboorde putten, vijvers en bluswaterriolen. Bij een brand bij een gasleiding dient secundaire bluswater op een afstand tot 225 m¹ aanwezig te zijn. Geadviseerd wordt een geboorde put of secundaire droge bluswaterleiding aan te leggen vanuit het Wilhelminakanaal of een geboorde put met inhangar om grote branden aan de noordzijde adequaat te kunnen blussen.

3. Openwater binnen 60 minuten

De benodigde bluswatercapaciteit voor de tertiaire bluswater (open water) in het plangebied bedraagt minimaal 240 m³/h. Deze voorziening is te realiseren door een opstelplaats te realiseren op het eind van de nieuw aan te leggen weg aan de oost zijde van het plangebied ter hoogte van het Wilhelminakanaal.

Bereikbaarheid

Het plangebied is alleen via de Noord-, en Zuidzijde te bereiken. De huidige plattegrond is naar de mening van de brandweer onvoldoende en dient aangepast te worden om een betere bereikbaarheid van de objecten te kunnen garanderen. Doodlopende wegen dienen te zijn voorzien van keerlussen.

Inzichtelijk maken effecten

Ongevallen met gasleidingen komen zelden voor maar kunnen wel tot forse problemen leiden. Indien de leiding mechanisch wordt beschadigd kan een vertraagde gaswolkexplosie ontstaan. Ook kan een steekvlam van enkele tientallen meters ontstaan. Explosies zijn van zeer korte duur, steekvlammen kunnen enkele minuten duren. De effectafstanden hangen dus ook sterk af van de situatie en weersomstandigheden maar kunnen op enkele tientallen meters direct letaal zijn en hulpverleners met beschermende kleding dienen ook op voldoende afstand te blijven.

BRANDWEER



Dit betekent dat ten tijde van een explosie van een gaswolk rekening moet worden gehouden met tientallen slachtoffers. Daarbij is uitgegaan bij een explosie van het worst case scenario: een zomerse dag waarbij personen zich ook buitenshuis bevinden. Indien personen langdurig blootstaan aan straling van 10 kW/m² (20 tot 120 seconden) leidt dit tot 100% letaliteit van de aanwezigen. Naast bovenstaand slachtofferbeeld moet onder meer rekening worden gehouden met de volgende effecten: In een afstand van 200 meter verschillende brandende gebouwen en enkele zwaar beschadigde gebouwen met schade.

Al met al zullen vele personen in meer of minder mate hinder ondervinden van de mogelijke explosie. Gezien de aanwezigheid van personen in de gebouwen en in overige bedrijfspanden en aantal bewoners in de directe omgeving van de gasleiding wordt de indicatie door de brandweer als realistisch beschouwd.

Bij het vrijkomen van toxische (verbrandings) producten van een van de bedrijven dienen de werknemers naar binnen te gaan en of te blijven. In principe dienen de werknemers en bezoekers voldoende frisse lucht ter beschikking te hebben en dient het ventilatiesysteem per direct te kunnen worden stopgezet.

Zelfredzaamheid

Bij het thema zelfredzaamheid is het van belang onderscheid te maken tussen verschillende bouwtypen. Niet alleen de vluchtmogelijkheden kunnen verschillen per gebouw maar ook de bewoners kunnen in meer of mindere mate (verminderd) zelfredzaam zijn. Bij het bepalen van de mate van zelfredzaamheid per bouwtype spelen de volgende afwegingscriteria een rol:

1. Fysieke gesteldheid bewoners:
 - Kunnen de werknemers en bewoners zich tijdig voortbewegen en zelfstandig in veiligheid brengen? Minder valide personen zijn verminderd zelfredzaam.
2. Zelfstandigheid bewoners:
 - Kunnen de werknemers en bewoners zelfstandig een gevaarinschatting maken en zich zelfstandig in veiligheid brengen? Personen met een minder ontwikkeld denkvermogen (bijvoorbeeld kinderen) dienen begeleid te worden en zijn derhalve verminderd zelfredzaam.
3. Alarmeringsmogelijkheden bewoners en aanwezigen:
 - Kunnen de werknemers en bewoners tijdig worden gealarmeerd? Door middel van SMS-alert en het WAS-systeem is de bevolking tijdig te alarmeren.
4. Vluchtmogelijkheden gebouw & omgeving:
 - Heeft het gebouw voldoende vluchtmogelijkheden? De bedrijfspanden zijn in principe gebouwd om in korte termijn het gebouw te laten ontruimen.
 - Zijn er niet voldoende mogelijkheden om het gebied te ontluchten? Alleen aan de Noord Westzijde zijn voldoende wegen om het plangebied te ontluchten.
5. Mogelijkheden tot gevaarinschatting van scenario:
 - Laat het ongeval zich tijdig aankondigen?
 - Is de dreiging duidelijk herkenbaar?
Ongevallen met gasleidingen en incidenten bij overige bedrijven zijn niet duidelijk herkenbaar en niet tijdig aan te kondigen.

Door actief te communiceren over risico's zal de zelfredzaamheid worden vergroot, omdat de mogelijkheden van gevaarinschatting worden verbeterd. Geadviseerd wordt een communicatieplan op te stellen met deskundigen en de beheerders van de bioscoop. In dit plan kan dan worden vastgelegd met wie, op welke wijze en met welke frequentie over de risico's wordt gecommuniceerd.

Wanneer voldoende aandacht wordt besteed aan risicocommunicatie kan worden bewerkstelligd dat de medewerkers in de directe omgeving van het gevaar afstand houden (een veilige afstand is in dit geval circa 250 meter vanaf het hart van de gasleiding). De zelfredzaamheid kan met behulp van ontruimingsplannen en de BHV bedrijfshulpverlening worden voorbereid en beoefend.

Mogelijkheden van hulpverlening

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een explosie of gaslek dienen de hulpverleningsdiensten voldoende capaciteit beschikbaar te hebben om alle effecten binnen een kort tijdsbestek te kunnen bestrijden. Tevens dient de bereikbaarheid van de locatie gegarandeerd te zijn.

BRANDWEER



Graag treden wij in contact met de organisatoren om de noodplannen af te stemmen u kunt hierover contact opnemen met de opsteller van dit advies.

Hoogachtend,

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,
Afdelingshoofd Risicobeheersing,

H. Sijbring



BRANDWEER

Postbus 3208
5003 DE Tilburg

POSTNL
Afz.4814AC71



€1,30
NEDERLAND
17.10.16
NetSet PB 826423

