



Rapport

Akoestisch onderzoek

**Aanleg van verbindingsweg en wijziging op of
aan N629 te Oosterhout**

projectnummer 0253464.00
concept revisie 00
8 juli 2016

Rapport

Akoestisch onderzoek

Aanleg van verbindingsweg en wijziging op of aan N629 te Oosterhout

projectnummer 0253464.00
conceptrevisie 00
8 juli 2016

Auteurs

Ad van Kessel

Opdrachtgever

Gemeente Oosterhout
Postbus 10150
4900 GB Oosterhout Nb

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
08-07-2016	concept	K. Mensinga	H. v. Griensven

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Oosterhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het realiseren van een verbindingsweg tussen bedrijventerrein Everdenberg Oost en de N629 te Oosterhout. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de bestaande en te projecteren woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de nieuw aan te leggen Verbindingsweg de geluidbelasting ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de N629 zal toenemen met ten hoogste 1,3 dB. De toename bedraagt daarmee minder dan 2 dB en is er derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De maximale toename op de gevels van de woningen die gelegen zijn in het uitstralingsgebied is 1,4 dB waardoor er geen sprake is van een significante toename van de geluidbelasting op de gevels en is er geen verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	3
2.1	Algemeen	3
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.1.2	30 km/uur zone	5
2.1.3	Cumulatie	5
2.2	Plansituatie	6
2.2.1	Nieuwe aanleg verbindingsweg Everdenberg - N629	6
2.2.2	Wijziging op of aan N629	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten	7
4	Resultaten	9
4.1	Resultaten en toetsing	9
4.1.1	Nieuw aanleg verbindingsweg	9
4.1.2	Wijziging op of aan N629	9
4.1.3	Uitstraling	10
5	Conclusie en advies	11

Bijlagen:

Bijlage 1. Aangeleverde verkeersgegevens

Bijlage 2. Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 3. Resultaten van de berekeningen

Figuur 1. Overzicht huidige situatie

Figuur 2. Overzicht toekomstige situatie en ontwikkeling

Figuur 3. Overzicht wegen in huidige situatie

Figuur 4. Overzicht wegen in toekomstige situatie zonder ontwikkeling

Figuur 5. Overzicht wegen in toekomstige situatie met ontwikkeling

Figuur 6. Ligging toetspunten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Oosterhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het realiseren van een verbindingsweg tussen bedrijventerrein Everdenberg en de N629 te Oosterhout. Deze verbindingsweg is gewenst voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Everdenberg Oost. Er wordt middels een T-splitsing aangesloten op de N629.

Abbeelding 1 Overzicht huidige situatie



Abbeelding 2 Overzicht toekomstige situatie



Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, wordt beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnen niveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2-2 Zonebreedtes wegverkeer

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
Te projecteren woningen langs een nieuwe weg	48	58	53
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

- * Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.
** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2-3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie¹ in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient

¹ De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Plansituatie

2.2.1 Nieuwe aanleg verbindingsweg Everdenberg - N629

Binnen de geluidzone van de nieuw aan te leggen verbindingsweg zijn bestaande en te projecteren woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen gelegen. De verbindingsweg (2 rijstroken) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buiten stedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. Voor de verbindingsweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De bestaande en te projecteren woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de nieuw aan te leggen verbindingsweg zijn gelegen in buiten stedelijke gebied. De woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Bestaande woningen	48	58
Te projecteren woningen	48	53

2.2.2 Wijziging op of aan N629

Binnen de geluidzone van het te wijzigen deel van de N629 zijn woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen gelegen. De N629 (2 rijstroken) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buiten stedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter. Voor de N629 geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB.

De woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van het te wijzigen deel van de N629 zijn gelegen in buiten stedelijke gebied. De woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.5 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Bestaande woning	Huidig (1 jaar voor reconstructie)	Huidig + 5
Bestaande woning	Eerder vastgestelde hogere waarde	Eerder vastgestelde hogere waarde

Het resterende deel van de genoemde weg wordt beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingseffect van de reconstructie'.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Vanwege de aanleg van een nieuwe verbindingsweg tussen het bedrijventerrein Everdenberg en de N629 en de binnen de zone van deze nieuwe weg gelegen woningen en te projecteren woningen is dit akoestisch onderzoek opgesteld.

Tevens zijn er veranderingen aan de N629 op de locatie waar de nieuwe verbindingsweg op de N629 aansluit. Bezien moet worden of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1 en afbeelding 2 een overzicht van de huidige respectievelijk toekomstige situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Verbeelding Ontwerpbestemmingsplan Everdenberg Oost zoals opgesteld door Croonenburo5 met kenmerk TEK01-0253464-01B, d.d. juni 2016;

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 3.11.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de verbindingsweg en de wijzigingen op of aan de N629, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oosterhout en de Provincie Noord Brabant. Voor de Verbindingsweg en de toekomstige situatie van de N629 betreft het de prognose van het jaar 2030. Deze wegen zijn een onderdeel van het regionaal verkeersmodel, opgesteld door Adviesbureau 4cast, dd. juni 2015, projectnummer P14-0060, waarin de

verkeersbewegingen vanwege het plan Everdenberg Oost zijn berekend en opgenomen. In het rapport zijn de etmaalintensiteiten opgenomen. De verdeling naar dag, avond en nacht is middels shape-bestanden aangeleverd. Voor de huidige situatie van de N629 zijn tellingen uit het jaar 2013 de basis voor verdere berekeningen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1. Voor de bepaling van de verkeersgegevens voor zowel het jaar 2015 als het jaar 2026 is uitgegaan van een autonome groei/afname van 1,5% per jaar. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers (etmaalintensiteiten weekdag) zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2015			2026		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Nieuwe verbindingsweg	-	-	-	1438	50	ref
N629 wegvak 11	18555	80	ref	17174	80	ref
N629 wegvak 12	19114	80	ref	231946	80	ref
N629 wegvak 12a	19114	80	ref	18697	80	ref
N629 wegvak 13	19114	80	ref	18697	80	ref
N629 wegvak 14	19114	80	ref	18274	80	ref

Vanwege de lage verkeersintensiteiten op de overige in de omgeving gelegen wegen alsmede vanwege de afstand tot aan het bouwplan zal de te verwachte geluidbelasting dusdanig laag zijn dat deze niet relevant is. Deze wegen zijn derhalve niet nader onderzocht.

In het berekeningsmodel is, indien relevant, rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. De laagste maaiveldhoogte is op 0 meter gesteld.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 2.

4 Resultaten

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de verbindingsweg voor het jaar 2026 berekend.

Voor de N629 zijn de berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2015 en 2026 in verband met de berekening van het effect van de reconstructie. Voorts is de situatie 2026 onderverdeeld in een berekening zonder en een berekening met verbindingsweg. Zodoende is de toename vanwege de autonome groei en de toename door de ontwikkeling los van elkaar te beoordelen. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.4 en 2.5 weergegeven grenswaarden getoetst.

4.1.1 Nieuw aanleg verbindingsweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de Verbindingsweg die valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten aanleg nieuwe verbindingsweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2026 [dB]
01	Woonwerkkavel	7,5	oostgevel	46
14	Heistraat 18	4,5	oostgevel	32
20	Heistraat 17	4,5	zuid-westgevel	39
21	Heistraat 17	4,5	noord-westgevel	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de geluidbelasting ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Op de gevels van de bestaande woningen is de hoogste geluidbelasting 40 dB.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven. Omdat de overige woningen op een grotere afstand zijn gelegen dan wel geprojecteerd voldoen ook deze aan de voorkeursgrenswaarde.

4.1.2 Wijziging op of aan N629

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de N629 die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte

zijn weergegeven in bijlage 3. In onderstaande tabel is de woning met de hoogste toename opgenomen. Op de gevels van alle overige woningen is de toename kleiner.

Tabel 4.2 Rekenresultaten wijziging op of aan N629, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting		Verschil 2026 - 2015 [dB]
				2015	2026	
25	Heistraat 10	1,5	noordoost	67,2	68,5	1,3
26	Heistraat 10	1,5	noordoost	67,1	68,4	1,3
27	Heistraat 10	1,5	noordwest	62,5	63,8	1,3

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de N629 zal toenemen met ten hoogste 1,3 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen met de waarneempunten 25, 26 en 27 (Heistraat 10). De toename bedraagt daarmee minder dan 2 dB en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan achterwege blijven.

Voor de woningen zijn in het verleden geen hogere waarden vastgesteld. Wel zijn enkele woningen saneringswoningen maar de geluidsanering is nog niet behandeld.

Verdere toetsing kan achterwege blijven.

4.1.3 Uitstraling

In onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten voor een aantal representatieve woningen weergegeven waar sprake is van de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.3 Rekenresultaten wijziging op of aan de N629, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting		Verschil 2026 - 2015 [dB]
				<Huidig>	<Toekomst>	
33	Heistraat	1,5	noord	65,8	67,2	1,4
33	Heistraat	4,5	noord	66,5	67,7	1,2

Indien woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig en worden geen maatregelen onderzocht. In het onderstaande zijn derhalve slechts de effecten beschreven.

Het effect voor de N629 is minimaal: ter plaatse van de bestaande woningen langs deze weg is er sprake van een toename van de geluidbelasting van ten hoogste 1,4 dB als gevolg van de toename van het verkeer.

5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de nieuw aan te leggen verbindingsweg de geluidbelasting ter plaatse van waarneempunt 01 (toekomstig woonwerkkavel) ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen is de gevel met waarneempunt 21 (Heistraat 17). De geluidbelasting is 40 dB. De overige bestaande en in het bestemmingsplan opgenomen toekomstige woningen hebben een lagere geluidbelasting. Daarmee voldoen alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de N629 zal toenemen met ten hoogste 1,3 dB ter plaatse van Heistraat 10 (waarneempunt 25, 26 en 27). De toename bedraagt daarmee minder dan 2 dB en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat daar voldaan wordt aan de grenswaarden. Tevens hoeven er door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout geen hogere waarden verleend te worden.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Jaargemiddelden voor WEEKDAGEN in 2013
 Wegvak Oosterhout - Rijksweg 27 (km. 1,00 tot 1,77)
 Soort Telpunt PERIODIEK
 Eventuele bijzonderheid

Wegnummer 629
 Telpuntcode 629OOST
 Verdeling gebaseerd op 2013

Uur	Oosterhout - Rijksweg 27 (richting 1)								Rijksweg 27 - Oosterhout (richting 2)							
	Licht			Middel			Zwaar	totaal	Licht			Middel			Zwaar	totaal
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv		mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	
0-1 uur	0	66	66	2	0	2	3	71	0	74	74	2	0	2	2	78
1-2 uur	0	34	34	2	0	2	4	40	0	37	37	1	0	1	1	39
2-3 uur	0	18	18	2	0	2	2	22	0	23	23	2	0	2	2	27
3-4 uur	0	16	16	2	0	2	4	22	0	16	16	1	0	1	2	19
4-5 uur	0	23	23	2	0	2	7	32	0	26	26	3	0	3	7	36
5-6 uur	0	108	108	7	0	7	16	131	0	117	117	9	0	9	16	142
6-7 uur	0	290	290	26	1	27	22	339	0	303	303	22	1	23	23	349
7-8 uur	0	543	543	32	2	34	29	606	0	664	664	40	1	41	29	734
8-9 uur	0	547	547	37	1	38	32	617	0	752	752	41	1	42	29	823
9-10 uur	0	422	422	38	3	41	34	497	0	413	413	40	1	41	31	485
10-11 uur	0	419	419	38	1	39	35	493	0	427	427	39	1	40	29	496
11-12 uur	0	431	431	40	1	41	34	506	0	465	465	39	1	40	30	535
12-13 uur	0	477	477	39	1	40	32	549	0	546	546	34	1	35	28	609
13-14 uur	0	537	537	39	1	40	34	611	0	595	595	40	1	41	29	665
14-15 uur	0	560	560	42	1	43	33	636	0	600	600	40	1	41	31	672
15-16 uur	0	596	596	49	1	50	32	678	0	646	646	46	1	47	31	724
16-17 uur	0	738	738	51	2	53	33	824	0	763	763	42	1	43	28	834
17-18 uur	0	820	820	30	1	31	29	880	0	871	871	26	1	27	19	917
18-19 uur	0	524	524	21	1	22	20	566	0	581	581	17	0	17	13	611
19-20 uur	0	388	388	13	0	13	14	415	0	409	409	12	0	12	8	429
20-21 uur	0	288	288	9	0	9	12	309	0	314	314	8	0	8	6	328
21-22 uur	0	220	220	6	0	6	8	234	0	243	243	6	0	6	4	253
22-23 uur	0	187	187	5	0	5	5	197	0	216	216	5	0	5	3	224
23-24 uur	0	130	130	3	0	3	6	139	0	155	155	3	0	3	2	160
Totaal	0	8.382	8.382	535	17	552	480	9.414	0	9.256	9.256	518	12	530	403	10.189
7-9 uur	0	1.090	1.090	69	3	72	61	1.223	0	1.416	1.416	81	2	83	58	1.557
16-18 uur	0	1.558	1.558	81	3	84	62	1.704	0	1.634	1.634	68	2	70	47	1.751
7-19 uur	0	6.614	6.614	456	16	472	377	7.463	0	7.323	7.323	444	11	455	327	8.105
23-7 uur	0	685	685	46	1	47	64	796	0	751	751	43	1	44	55	850

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	15568	89,5	6,0	4,5
19-23 uur	2389	94,8	2,7	2,5
23-7 uur	1646	87,2	5,5	7,2
7-9 uur	2780	90,1	5,6	4,3
16-18 uur	3455	92,4	4,5	3,2

Legenda

mo = motoren
 pa/ba = personenauto's/bestelauto's
 ov = ongelede vrachtauto's
 ob = ongelede bussen
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

Jaargemiddelden voor WEEKDAGEN in 2013
 Wegvak Rijksweg 27 - Ter Horst (km. 1,77 tot 2,24)
 Soort Telpunt PERIODIEK
 Eventuele bijzonderheid Schatting

Wegnummer 629
 Telpuntcode 629RW27
 Verdeling gebaseerd op 2010

Uur	Rijksweg 27 - Ter Horst (richting 1)								Ter Horst - Rijksweg 27 (richting 2)							
	Licht			Middel			Zwaar	totaal	Licht			Middel			Zwaar	totaal
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv		mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	
0-1 uur	0	65	65	2	0	2	3	70	0	55	55	1	0	1	3	59
1-2 uur	0	38	38	2	0	2	3	43	0	30	30	1	0	1	3	34
2-3 uur	0	22	22	2	0	2	2	26	0	14	14	2	0	2	3	19
3-4 uur	0	19	19	1	0	1	3	23	0	11	11	1	0	1	7	19
4-5 uur	0	20	20	2	0	2	6	28	0	31	31	4	0	4	19	54
5-6 uur	1	67	68	4	0	4	13	85	1	178	179	19	1	20	45	244
6-7 uur	1	166	167	15	1	16	23	206	2	348	350	33	1	34	49	433
7-8 uur	2	352	354	31	2	33	33	420	4	628	632	45	2	47	34	713
8-9 uur	1	407	408	39	2	41	33	482	2	572	574	47	2	49	37	660
9-10 uur	1	371	372	46	2	48	44	464	2	372	374	45	3	48	41	463
10-11 uur	3	392	395	51	2	53	42	490	2	381	383	48	2	50	43	476
11-12 uur	2	415	417	50	2	52	41	510	2	423	425	47	2	49	41	515
12-13 uur	3	460	463	48	2	50	39	552	2	478	480	41	2	43	39	562
13-14 uur	3	540	543	52	2	54	37	634	3	527	530	47	2	49	37	616
14-15 uur	4	578	582	57	3	60	41	683	4	538	542	47	3	50	38	630
15-16 uur	4	567	571	57	2	59	42	672	4	530	534	48	2	50	36	620
16-17 uur	6	705	711	59	2	61	40	812	3	582	585	40	1	41	30	656
17-18 uur	7	795	802	39	1	40	39	881	3	604	607	27	0	27	26	660
18-19 uur	4	543	547	29	1	30	30	607	2	434	436	16	0	16	18	470
19-20 uur	2	380	382	20	0	20	21	423	2	317	319	13	0	13	10	342
20-21 uur	2	299	301	14	0	14	13	328	1	253	254	11	0	11	9	274
21-22 uur	2	217	219	8	0	8	7	234	1	180	181	5	0	5	6	192
22-23 uur	1	192	193	5	0	5	7	205	1	154	155	4	0	4	5	164
23-24 uur	1	133	134	3	0	3	5	142	0	113	113	2	0	2	5	120
Totaal	50	7.743	7.793	636	24	660	567	9.020	41	7.753	7.794	594	23	617	584	8.995
7-9 uur	3	759	762	70	4	74	66	902	6	1.200	1.206	92	4	96	71	1.373
16-18 uur	13	1.500	1.513	98	3	101	79	1.693	6	1.186	1.192	67	1	68	56	1.316
7-19 uur	40	6.125	6.165	558	23	581	461	7.207	33	6.069	6.102	498	21	519	420	7.041
23-7 uur	3	530	533	31	1	32	58	623	3	780	783	63	2	65	134	982

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	14248	86,1	7,7	6,2
19-23 uur	2162	92,7	3,7	3,6
23-7 uur	1605	82,0	6,0	12,0
7-9 uur	2275	86,5	7,5	6,0
16-18 uur	3009	89,9	5,6	4,5

Legenda

mo = motoren
 pa/ba = personenauto's/bestelauto's
 ov = ongelede vrachtauto's
 ob = ongelede bussen
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

Jaargemiddelden voor WEEKDAGEN in 2013
 Wegvak Hoogstraat - Dongen (km. 2,70 tot 4,86)
 Soort Telpunt PERMANENT
 Eventuele bijzonderheid

Wegnummer 629
 Telpuntcode 629HOOG
 Verdeling gebaseerd op 2013

Uur	Hoogstraat - Dongen (Richting 1)								Dongen - Hoogstraat (Richting 2)							
	Licht			Middel			Zwaar		Licht			Middel			Zwaar	
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	0	75	75	1	0	1	2	78	0	58	58	1	0	1	5	64
1-2 uur	0	38	38	1	0	1	3	42	0	29	29	1	0	1	2	32
2-3 uur	0	22	22	1	0	1	2	25	0	18	18	1	0	1	3	22
3-4 uur	0	18	18	1	0	1	2	21	0	14	14	1	0	1	4	19
4-5 uur	0	20	20	1	0	1	4	25	0	33	33	3	0	3	11	47
5-6 uur	0	69	69	3	0	3	8	80	0	160	160	12	0	12	25	197
6-7 uur	0	182	182	12	0	12	16	210	0	377	377	25	1	26	32	435
7-8 uur	0	404	404	23	1	24	26	454	1	655	656	34	1	35	27	718
8-9 uur	0	469	469	30	1	31	27	527	1	612	613	33	1	34	27	674
9-10 uur	1	373	374	34	1	35	31	440	0	408	408	35	1	36	29	473
10-11 uur	1	419	420	35	1	36	32	488	0	442	442	33	1	34	30	506
11-12 uur	0	448	448	34	1	35	31	514	0	480	480	33	1	34	29	543
12-13 uur	0	501	501	32	1	33	29	563	1	549	550	31	1	32	27	609
13-14 uur	1	594	595	36	1	37	30	662	1	619	620	36	1	37	26	683
14-15 uur	1	638	639	38	1	39	31	709	1	622	623	34	1	35	25	683
15-16 uur	1	647	648	39	1	40	31	719	1	614	615	35	1	36	24	675
16-17 uur	1	750	751	38	1	39	27	817	1	660	661	36	1	37	22	720
17-18 uur	1	839	840	24	1	25	21	886	1	663	664	18	1	19	17	700
18-19 uur	1	539	540	16	0	16	15	571	1	439	440	11	0	11	11	462
19-20 uur	0	382	382	11	0	11	11	404	0	339	339	8	0	8	7	354
20-21 uur	0	305	305	7	0	7	9	321	0	251	251	6	0	6	7	264
21-22 uur	0	241	241	5	0	5	7	253	0	191	191	4	0	4	6	201
22-23 uur	0	218	218	3	0	3	5	226	0	161	161	3	0	3	5	169
23-24 uur	0	147	147	2	0	2	4	153	0	112	112	2	0	2	5	119
Totaal	8	8.338	8.346	427	11	438	404	9.188	9	8.506	8.515	436	12	448	406	9.369
7-9 uur	0	873	873	53	2	55	53	981	2	1.267	1.269	67	2	69	54	1.392
16-18 uur	2	1.589	1.591	62	2	64	48	1.703	2	1.323	1.325	54	2	56	39	1.420
7-19 uur	8	6.621	6.629	379	11	390	331	7.350	9	6.763	6.772	369	11	380	294	7.446
23-7 uur	0	571	571	22	0	22	41	634	0	801	801	46	1	47	87	935

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	14796	90,6	5,2	4,2
19-23 uur	2192	95,3	2,1	2,6
23-7 uur	1569	87,4	4,4	8,2
7-9 uur	2373	90,3	5,2	4,5
16-18 uur	3123	93,4	3,8	2,8

Legenda

mo = motoren
 pa/ba = personenauto's/bestelauto's
 ov = ongelede vrachtauto's
 ob = ongelede bussen
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

Tabel A-4: Etmaalintensiteiten Referentie 2030 en Projectsituatie 2030 met noordelijke ontsluiting met knip versie 2 (Index: Referentie 2030 = 100)

	Referentie 2030			Projectsituatie 2030 met noordelijke ontsluiting en knip (versie 2)					
Doorsnede	MVT	Auto	Vracht	MVT		Auto		Vracht	
1	0	0	0	200	-	100	-	100	-
2	2.100	1.500	500	2.100	100,0	1.500	100,0	600	120,0
3	7.900	7.000	1.000	8.000	101,3	7.000	100,0	1.000	100,0
4	11.300	10.200	1.000	11.300	100,0	10.300	101,0	1.000	100,0
5	11.900	11.000	900	11.900	100,0	11.000	100,0	900	100,0
6	6.500	6.000	400	6.500	100,0	6.100	101,7	400	100,0
7	13.500	11.800	1.700	13.500	100,0	11.800	100,0	1.700	100,0
8	14.800	12.000	2.800	15.000	101,4	12.200	101,7	2.800	100,0
9	24.600	21.100	3.600	25.100	102,0	21.300	100,9	3.700	102,8
10	22.600	18.400	4.200	23.400	103,5	18.900	102,7	4.500	107,1
11	19.400	15.800	3.600	20.300	104,6	16.300	103,2	3.900	108,3
12	24.400	20.700	3.600	25.400	104,1	21.500	103,9	4.000	111,1
13	22.000	18.400	3.600	22.100	100,5	18.400	100,0	3.700	102,8
14	21.400	17.900	3.600	21.600	100,9	17.900	100,0	3.600	100,0
15	100	100	0	0	-	0	-	0	-
16	94.500	76.800	17.700	94.600	100,1	77.000	100,3	17.600	99,4
17	94.600	78.000	16.600	94.800	100,2	78.400	100,5	16.400	98,8
18	89.200	74.600	14.600	89.400	100,2	75.000	100,5	14.400	98,6
19	nvt	nvt	nvt	1.700	-	1.200	-	600	-

Bijlage 2

Invoergegevens Geomilieu

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - bestaande situatie (2015)

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N629	wegvak 11	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80
N629	wegvak 14	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80
N629	wegvak 13	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80
N629	wegvak 12	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80
N629	wegvak 12a	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - bestaande situatie (2015)

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - bestaande situatie (2015)

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
N629	80	80	--	18555,00	6,60	3,00	1,10	100,00	--	--	--
N629	80	80	--	19114,00	6,65	2,95	1,05	100,00	--	--	--
N629	80	80	--	19114,00	6,65	2,95	1,05	100,00	--	--	--
N629	80	80	--	19114,00	6,65	2,95	1,05	100,00	--	--	--
N629	80	80	--	19114,00	6,65	2,95	1,05	100,00	--	--	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - bestaande situatie (2015)

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
N629	--	86,10	92,70	82,00	82,71	7,70	36,70	6,00	7,59	6,20	3,60	12,00	9,70	--
N629	--	90,60	95,30	87,40	85,08	5,20	2,10	4,40	6,57	4,20	2,60	8,20	8,35	--
N629	--	90,60	95,30	87,40	85,30	5,20	2,10	4,40	6,49	4,20	2,60	8,20	8,21	--
N629	--	90,60	95,30	87,40	86,23	5,20	2,10	4,40	6,06	4,20	2,60	8,20	7,71	--
N629	--	90,60	95,30	87,40	86,68	5,20	2,10	4,40	5,92	4,20	2,60	8,20	7,41	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
 Bijlage 2. Wegen - bestaande situatie (2015)

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
N629	--	--	--	1054,41	516,01	167,37	15346,84	94,30	204,29	12,25	1408,32
N629	--	--	--	1151,60	537,36	175,41	16262,19	66,10	11,84	8,83	1255,79
N629	--	--	--	1151,60	537,36	175,41	16304,24	66,10	11,84	8,83	1240,50
N629	--	--	--	1151,60	537,36	175,41	16482,00	66,10	11,84	8,83	1158,31
N629	--	--	--	1151,60	537,36	175,41	16568,02	66,10	11,84	8,83	1131,55

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - bestaande situatie (2015)

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N629	75,93	20,04	24,49	1799,84	85,83	95,30	100,64	107,78	113,48	109,64
N629	53,39	14,66	16,46	1596,02	85,07	94,56	99,86	107,10	113,45	109,62
N629	53,39	14,66	16,46	1569,26	85,07	94,56	99,86	107,10	113,45	109,62
N629	53,39	14,66	16,46	1473,69	85,07	94,56	99,86	107,10	113,45	109,62
N629	53,39	14,66	16,46	1416,35	85,07	94,56	99,86	107,10	113,45	109,62

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - bestaande situatie (2015)

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
N629	102,78	91,97	84,30	95,37	100,59	106,41	111,36	107,73	100,97	90,60
N629	102,75	91,77	80,48	89,84	95,09	102,60	109,73	105,91	99,02	87,85
N629	102,75	91,77	80,48	89,84	95,09	102,60	109,73	105,91	99,02	87,85
N629	102,75	91,77	80,48	89,84	95,09	102,60	109,73	105,91	99,02	87,85
N629	102,75	91,77	80,48	89,84	95,09	102,60	109,73	105,91	99,02	87,85

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - bestaande situatie (2015)

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
N629	79,42	88,20	93,66	101,21	106,08	102,15	95,27	84,62	--
N629	78,28	87,20	92,61	100,15	105,71	101,82	94,94	84,10	--
N629	78,28	87,20	92,61	100,15	105,71	101,82	94,94	84,10	--
N629	78,28	87,20	92,61	100,15	105,71	101,82	94,94	84,10	--
N629	78,28	87,20	92,61	100,15	105,71	101,82	94,94	84,10	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - bestaande situatie (2015)

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N629	wegvak 11	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80
N629	wegvak 12	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80
N629	wegvak 12	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80
N629	wegvak 13	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80
N629	wegvak 14	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80

Bijlage 2. Wegen - toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N629	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
N629	80	80	--	16412,00	6,79	2,84	0,90	100,00	--	--	--
N629	80	80	--	20642,00	6,81	2,79	0,89	100,00	--	--	--
N629	80	80	--	20642,00	6,82	2,78	0,88	100,00	--	--	--
N629	80	80	--	18612,00	6,81	2,80	0,89	100,00	--	--	--
N629	80	80	--	18104,00	6,81	2,81	0,89	100,00	--	--	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
 Bijlage 2. Wegen - toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
N629	--	84,05	75,78	78,50	82,71	7,39	9,44	7,00	7,59	8,57	14,78	14,50	9,70	--
N629	--	87,33	80,37	82,70	86,23	5,88	7,67	5,65	6,06	6,79	11,96	11,65	7,71	--
N629	--	87,75	80,98	83,27	86,68	5,73	7,51	5,52	5,92	6,52	11,51	11,21	7,41	--
N629	--	86,46	79,15	81,59	85,30	6,30	8,17	6,03	6,49	7,24	12,68	12,38	8,21	--
N629	--	86,27	78,86	81,33	85,08	6,37	8,26	6,10	6,57	7,36	12,88	12,58	8,35	--

Bijlage 2. Wegen - toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
N629	--	--	--	936,63	353,21	115,95	13574,37	82,35	44,00	10,34	1245,67
N629	--	--	--	1227,62	462,86	151,93	17799,60	82,66	44,17	10,38	1250,91
N629	--	--	--	1235,33	464,70	151,26	17892,49	80,67	43,10	10,03	1222,01
N629	--	--	--	1095,86	412,48	135,15	15876,04	79,85	42,58	9,99	1207,92
N629	--	--	--	1063,61	401,18	131,04	15402,88	78,53	42,02	9,83	1189,43

Bijlage 2. Wegen - toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N629	95,50	68,89	21,42	1591,96	86,06	95,25	100,63	107,94	113,23	109,36
N629	95,45	68,88	21,40	1591,50	86,45	95,67	101,03	108,37	114,09	110,23
N629	91,79	66,05	20,36	1529,57	86,36	95,60	100,95	108,29	114,07	110,22
N629	91,77	66,08	20,51	1528,05	86,17	95,38	100,75	108,08	113,68	109,82
N629	90,74	65,52	20,27	1511,68	86,09	95,30	100,67	107,99	113,57	109,71

Bijlage 2. Wegen - toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
N629	102,49	91,76	83,77	92,66	98,12	105,54	109,90	105,96	99,09	88,61
N629	103,36	92,51	84,02	92,95	98,39	105,82	110,60	106,69	99,82	89,21
N629	103,34	92,48	83,90	92,85	98,28	105,71	110,56	106,65	99,77	89,15
N629	102,94	92,13	83,77	92,69	98,14	105,56	110,22	106,31	99,44	88,86
N629	102,83	92,03	83,71	92,63	98,08	105,50	110,13	106,21	99,34	88,78

Bijlage 2. Wegen - toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
N629	78,59	87,31	92,79	100,35	104,85	100,90	94,02	83,48	--
N629	78,86	87,64	93,09	100,66	105,59	101,66	94,78	84,11	--
N629	78,70	87,50	92,94	100,51	105,51	101,59	94,71	84,01	--
N629	78,59	87,36	92,82	100,38	105,19	101,26	94,38	83,74	--
N629	78,52	87,28	92,74	100,31	105,09	101,16	94,28	83,64	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen - toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Nieuwe Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
01	Nieuwe Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N629	wegvak 11	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N629	wegvak 12	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N629	wegvak 12a	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N629	wegvak 13	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N629	wegvak 14	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
 Bijlage 2. Wegen, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	5	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N629	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N629	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N629	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N629	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N629	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N629	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
 Bijlage 2. Wegen, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	--	--	--	--	--	1519,08	--	25,00	--	100,00	--
01	--	50	50	50	--	1438,00	7,04	2,72	0,59	100,00	--
N629	--	80	80	80	--	17174,00	6,79	2,84	0,90	100,00	--
N629	--	80	80	80	--	21946,00	6,81	2,79	0,89	100,00	--
N629	--	80	80	80	--	18697,00	6,82	2,78	0,88	100,00	--
N629	--	80	80	80	--	18697,00	6,81	2,80	0,89	100,00	--
N629	--	80	80	80	--	18274,00	6,81	2,81	0,89	100,00	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	--	--	--	69,77	--	69,77	--	12,74	--	12,74	--	17,48	--
01	--	--	--	70,79	69,74	59,67	70,15	13,03	11,29	12,49	12,81	16,18	18,97	27,85
N629	--	--	--	84,05	75,78	78,50	82,71	7,39	9,44	7,00	7,59	8,57	14,78	14,50
N629	--	--	--	87,33	80,37	82,70	86,23	5,88	7,67	5,65	6,06	6,79	11,96	11,65
N629	--	--	--	87,75	80,98	83,27	86,68	5,73	7,51	5,52	5,92	6,52	11,51	11,21
N629	--	--	--	86,46	79,15	81,59	85,30	6,30	8,17	6,03	6,49	7,24	12,68	12,38
N629	--	--	--	86,27	78,86	81,33	85,08	6,37	8,26	6,10	6,57	7,36	12,88	12,58

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
 Bijlage 2. Wegen, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	17,48	--	--	--	--	--	264,98	--	1059,92	--	48,39	--
01	17,03	--	--	--	--	71,66	27,28	5,06	1008,76	13,19	4,42	1,06
N629	9,70	--	--	--	--	980,12	369,61	121,33	14204,62	86,18	46,04	10,82
N629	7,71	--	--	--	--	1305,17	492,10	161,53	18924,04	87,88	46,96	11,04
N629	7,41	--	--	--	--	1118,93	420,92	137,01	16206,56	73,07	39,04	9,08
N629	8,21	--	--	--	--	1100,87	414,36	135,77	15948,54	80,22	42,77	10,03
N629	8,35	--	--	--	--	1073,60	404,95	132,27	15547,52	79,27	42,42	9,92

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
 Bijlage 2. Wegen, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	193,58	--	66,40	--	265,60	--	--	--	--	--
01	184,21	16,38	7,42	2,36	244,89	80,04	87,53	95,05	98,47	102,21
N629	1303,51	99,94	72,09	22,41	1665,88	86,26	95,44	100,83	108,14	113,43
N629	1329,93	101,48	73,23	22,75	1692,04	86,71	95,94	101,30	108,64	114,35
N629	1106,86	83,14	59,83	18,44	1385,45	85,93	95,17	100,52	107,86	113,64
N629	1213,44	92,18	66,38	20,60	1535,02	86,19	95,40	100,77	108,10	113,70
N629	1200,60	91,59	66,14	20,46	1525,88	86,13	95,34	100,71	108,04	113,61

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
 Bijlage 2. Wegen, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	99,05	92,49	85,24	76,20	83,60	91,10	94,70	98,28	95,10	88,54
N629	109,56	102,69	91,96	83,97	92,85	98,32	105,73	110,09	106,16	99,29
N629	110,50	103,62	92,78	84,29	93,22	98,66	106,09	110,87	106,96	100,08
N629	109,79	102,91	92,05	83,47	92,42	97,85	105,28	110,13	106,22	99,34
N629	109,84	102,96	92,15	83,79	92,71	98,16	105,58	110,24	106,33	99,46
N629	109,75	102,87	92,07	83,75	92,67	98,12	105,54	110,18	106,26	99,38

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
 Bijlage 2. Wegen, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	81,33	70,74	78,10	85,66	89,25	92,39	89,23	82,71	75,80	--
N629	88,81	78,79	87,50	92,98	100,55	105,05	101,10	94,22	83,67	--
N629	89,48	79,12	87,90	93,36	100,92	105,86	101,93	95,05	84,37	--
N629	88,72	78,27	87,07	92,51	100,08	105,08	101,16	94,28	83,58	--
N629	88,88	78,61	87,38	92,84	100,40	105,21	101,28	94,40	83,76	--
N629	88,82	78,56	87,32	92,78	100,35	105,13	101,20	94,32	83,69	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Wegen, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Antea Group

Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--
N629	--	--	--	--	--	--	--

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2.Toetspunten

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woonwerkkavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woonwerkkavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woonwerkkavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Heistraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Heistraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Heistraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Heikantsestraat 77 (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Heistraat 20 (4)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Heistraat 20 (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Heistraat 20 (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Heistraat 20 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Heistraat 18 (4)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Heistraat 18 (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Heistraat 18 (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Heistraat 21 (4)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Heistraat 21 (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Heistraat 21 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Heistraat 17 (4)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Heistraat 17 (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Heistraat 17 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Heistraat 17 (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Heistraat 9 (4)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Heistraat 9 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Heistraat 9 (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Heistraat 10 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Heistraat 10 (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Heistraat 10 (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Heistraat 9A (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Heistraat 9A (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Heistraat 8A (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Heistraat 8A (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Heistraat 8A (3)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Heistraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Heistraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Heistraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Heistraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Heistraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Ekelstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	Ekelstraat	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	Ekelstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Ekelstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Ekelstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Ekelstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Ekelstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Gebouwen

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
253	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
254		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
255		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
256		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
257		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
258		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
259		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
260		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
261		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
262		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Gebouwen

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Kruising

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
------	---------	-------

2/3

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout

Bijlage 2. Bodemgebieden

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
0	15:32, 14 jun 2016			Polygoon	120473,27	406317,24
0	10:20, 19 nov 2015	1		Polygoon	122225,05	403499,81
0	08:49, 1 dec 2015			Polygoon	122829,42	403768,75
0	10:20, 19 nov 2015	01	A27 zuid 1	Polygoon	120021,57	407421,16
0	10:20, 19 nov 2015	04	A27 noord 2	Polygoon	120060,31	407070,84
0	10:20, 19 nov 2015	06	oprit A27	Polygoon	119794,80	406856,56
0	10:20, 19 nov 2015	07	oprit A27	Polygoon	119824,49	406772,83
0	10:20, 19 nov 2015	08	oprit A27	Polygoon	119985,53	406776,45
0	10:20, 19 nov 2015	010	Afrit A27	Polygoon	119834,39	406790,24
0	10:20, 19 nov 2015	011	Afrit A27	Polygoon	120035,42	406828,80
0	10:20, 19 nov 2015	012	Afrit A27	Polygoon	120036,46	407069,11
0	10:20, 19 nov 2015	013		Polygoon	119920,81	406881,75
0	10:20, 19 nov 2015	014		Polygoon	119432,10	406959,18
0	10:20, 19 nov 2015	016		Polygoon	120093,02	406645,72
0	10:20, 19 nov 2015	017		Polygoon	120452,60	406804,02
0	10:20, 19 nov 2015	04	A27	Polygoon	120071,18	406701,64
0	10:20, 19 nov 2015	03	A27	Polygoon	120057,16	406700,28
0	10:20, 19 nov 2015	02	A27 zuid 2	Polygoon	120045,43	407069,27
0	10:20, 19 nov 2015			Polygoon	120129,30	406573,85
0	11:08, 3 dec 2015			Polygoon	122151,09	405076,13
0	15:31, 12 mei 2016	001	Everdenberg I	Polygoon	119980,81	405310,29
0	15:31, 12 mei 2016	002	Everdenberg II	Polygoon	120329,80	404470,35
0	10:20, 19 nov 2015	003	Everdenberg II woonwerk	Polygoon	120502,43	405143,07
0	10:20, 19 nov 2015	004	Everdenberg II woonwerk	Polygoon	120546,35	405010,03
0	10:20, 19 nov 2015	005	Everdenberg II woonwerk	Polygoon	120757,69	405056,50
0	10:20, 19 nov 2015		Wijkontsluitingsweg 2x	Polygoon	120037,56	404548,53
0	10:20, 19 nov 2015	103211	80 km/h gemengd 2x1	Polygoon	120039,45	404555,52
0	10:20, 19 nov 2015	103211	80 km/h gemengd 2x1	Polygoon	121091,50	405236,83
0	10:20, 19 nov 2015	103211	80 km/h gemengd 2x1	Polygoon	120324,64	404475,88
0	10:20, 19 nov 2015	103211	80 km/h gemengd 2x1	Polygoon	120829,44	404825,95
0	10:20, 19 nov 2015	103211	80 km/h gemengd 2x1	Polygoon	120723,13	404579,73
0	08:33, 1 dec 2015			Polygoon	119316,97	404731,07
0	08:33, 1 dec 2015			Polygoon	119323,24	404737,46
0	08:33, 1 dec 2015			Polygoon	119550,30	404661,98
0	15:30, 14 jun 2016			Polygoon	121235,48	405401,33
0	10:34, 3 dec 2015		Wijkontsluitingsweg 2x	Polygoon	121202,21	406271,88
0	10:34, 3 dec 2015	103441	Wijkontsluitingsweg 2x	Polygoon	121452,66	406495,76
0	10:34, 3 dec 2015	103442	Wijkontsluitingsweg 2x	Polygoon	121198,87	406281,35
0	10:35, 3 dec 2015		Berkenstraat	Polygoon	122311,52	405868,43
0	10:37, 3 dec 2015	Westerlaan		Polygoon	122604,13	404985,13
0	10:37, 3 dec 2015		Griendsteeg	Polygoon	122311,86	405874,36
0	10:48, 3 dec 2015		Voedingslinks	Polygoon	122254,95	405203,97
0	10:50, 3 dec 2015	102832	Stadsontsluitingsweg 2	Polygoon	120012,59	405638,56
0	10:51, 3 dec 2015		Stadsontsluitingsweg 2	Polygoon	119194,54	404972,41
0	10:51, 3 dec 2015		Stadsontsluitingsweg 2	Polygoon	119206,90	404972,69
0	10:55, 3 dec 2015			Polygoon	119168,84	404767,06
0	11:08, 3 dec 2015		Groenstraat	Polygoon	122150,90	405075,42

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 2. Bodemgebieden

Antea Group

Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Grp.ID	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min. lengte	Max. lengte	Bf
0	36	2465,61	23263,20	5,14	262,76	0,00
0	23	2817,54	27484,67	17,58	275,05	0,00
0	14	8725,48	200505,33	36,63	2406,04	0,00
0	13	739,99	5760,96	14,27	142,27	0,00
0	13	771,23	4872,29	0,99	369,53	0,00
0	41	250,81	908,07	0,60	25,46	0,00
0	20	340,09	1565,47	0,61	69,89	0,00
0	56	375,35	1541,13	0,86	62,95	0,00
0	30	223,31	892,53	1,91	24,42	0,00
0	30	458,01	1566,03	2,80	123,98	0,00
0	25	496,73	1714,25	4,23	73,03	0,00
0	11	897,66	2982,56	4,81	171,26	0,00
0	36	2110,46	13771,41	1,48	162,17	0,00
0	39	966,78	4475,08	3,11	290,15	0,00
0	50	1243,29	5292,34	2,78	276,61	0,00
0	24	4403,01	30626,40	14,00	860,33	0,00
0	30	4390,84	30541,66	14,00	424,13	0,00
0	11	761,33	4135,89	1,87	369,00	0,00
0	24	928,30	4540,26	9,99	96,87	0,00
0	46	2519,44	12663,70	10,00	273,03	0,00
0	8	2731,78	433760,50	71,43	782,72	0,00
0	6	1752,10	190827,72	145,04	531,71	0,00
0	4	236,86	3412,69	50,96	71,88	0,00
0	5	288,67	5110,12	34,63	87,60	0,00
0	7	343,58	6280,57	18,50	66,96	0,00
0	12	1025,13	4036,51	8,00	317,55	0,00
0	4	608,15	2368,59	8,00	296,07	0,00
0	8	1022,53	4026,12	8,00	271,88	0,00
0	10	995,63	3918,50	8,00	147,54	0,00
0	4	300,27	1137,10	8,00	142,14	0,00
0	4	274,31	1033,26	8,00	129,16	0,00
0	12	589,76	2848,82	10,00	82,55	0,00
0	4	307,02	1435,09	10,00	143,51	0,00
0	6	212,28	961,42	10,00	77,15	0,00
0	14	3700,25	37995,65	18,94	1243,17	0,00
0	6	145,03	625,13	10,00	37,16	0,00
0	16	653,73	3168,65	10,00	89,73	0,00
0	4	66,20	230,99	10,00	23,10	0,00
0	10	1790,12	8855,47	10,00	375,69	0,00
0	4	240,88	1104,39	10,00	110,44	0,00
0	4	791,94	3859,69	10,00	385,97	0,00
0	8	813,15	2403,46	6,00	205,34	0,00
0	6	645,06	3125,28	10,00	176,87	0,00
0	8	681,98	3947,87	12,00	241,28	0,00
0	8	574,95	3305,68	12,00	149,86	0,00
0	16	1530,42	128675,62	14,77	189,32	0,00
0	4	1215,70	6121,38	10,00	599,42	0,00

Bijlage 3

Resultaten van de berekeningen

Bijlage 3. Samenvatting resultaten

BINNEN RECONSTRUCTIEGEBIED			2015		2026+groei		verschil	2026+groei+plan		verschil	tot verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	art 110g	Lden	art 110g		Lden	art 110g		
12_A	Heistraat 18 (4)	1,5	61	59	61,6	60	0,6	61,1	59	-0,5	0,1
12_B	Heistraat 18 (4)	4,5	62,6	61	63,1	61	0,5	62,7	61	-0,4	0,1
13_A	Heistraat 18 (3)	1,5	65,2	63	65,8	64	0,6	65,5	64	-0,3	0,3
13_B	Heistraat 18 (3)	4,5	66,3	64	66,9	65	0,6	66,5	64	-0,4	0,2
14_A	Heistraat 18 (2)	1,5	62,4	60	62,9	61	0,5	62,7	61	-0,2	0,3
14_B	Heistraat 18 (2)	4,5	63,7	62	64,2	62	0,5	64	62	-0,2	0,3
15_A	Heistraat 21 (4)	1,5	64,9	63	65,9	64	1	65,2	63	-0,7	0,3
15_B	Heistraat 21 (4)	4,5	65,5	64	66,5	64	1	65,8	64	-0,7	0,3
16_A	Heistraat 21 (3)	1,5	69,5	68	70,3	68	0,8	69,2	67	-1,1	-0,3
16_B	Heistraat 21 (3)	4,5	69,8	68	70,5	68	0,7	69,6	68	-0,9	-0,2
17_A	Heistraat 21 (1)	1,5	62,1	60	62,7	61	0,6	61,4	59	-1,3	-0,7
17_B	Heistraat 21 (1)	4,5	63,2	61	63,8	62	0,6	62,8	61	-1	-0,4
18_A	Heistraat 17 (4)	1,5	62,9	61	63,5	62	0,6	61,6	60	-1,9	-1,3
18_B	Heistraat 17 (4)	4,5	64	62	64,6	63	0,6	63,3	61	-1,3	-0,7
19_A	Heistraat 17 (2)	1,5	68,4	66	69,1	67	0,7	66,9	65	-2,2	-1,5
19_B	Heistraat 17 (2)	4,5	68,8	67	69,6	68	0,8	67,9	66	-1,7	-0,9
20_A	Heistraat 17 (1)	1,5	68,5	66	69,2	67	0,7	67,1	65	-2,1	-1,4
20_B	Heistraat 17 (1)	4,5	68,9	67	69,6	68	0,7	68	66	-1,6	-0,9
21_A	Heistraat 17 (3)	1,5	63,5	62	64	62	0,5	62,4	60	-1,6	-1,1
21_B	Heistraat 17 (3)	4,5	64,3	62	64,9	63	0,6	63,8	62	-1,1	-0,5
22_A	Heistraat 9 (4)	1,5	65,2	63	65,7	64	0,5	65	63	-0,7	-0,2
22_B	Heistraat 9 (4)	4,5	66,2	64	66,7	65	0,5	66,3	64	-0,4	0,1
22_C	Heistraat 9 (4)	7,5	66,1	64	66,6	65	0,5	66,3	64	-0,3	0,2
23_A	Heistraat 9 (1)	1,5	68,5	66	69	67	0,5	68,3	66	-0,7	-0,2
23_B	Heistraat 9 (1)	4,5	69,1	67	69,6	68	0,5	69,1	67	-0,5	0
23_C	Heistraat 9 (1)	7,5	69	67	69,5	68	0,5	69,1	67	-0,4	0,1
24_A	Heistraat 9 (3)	1,5	64,4	62	64,8	63	0,4	64,4	62	-0,4	0
24_B	Heistraat 9 (3)	4,5	65,5	64	66	64	0,5	65,7	64	-0,3	0,2
24_C	Heistraat 9 (3)	7,5	65,6	64	66	64	0,4	65,8	64	-0,2	0,2
25_A	Heistraat 10 (1)	1,5	69,2	67	70,2	68	1	70,5	68	0,3	1,3
25_B	Heistraat 10 (1)	4,5	69,6	68	70,6	69	1	70,8	69	0,2	1,2
26_A	Heistraat 10 (2)	1,5	69,1	67	70,1	68	1	70,4	68	0,3	1,3
26_B	Heistraat 10 (2)	4,5	69,5	68	70,5	68	1	70,7	69	0,2	1,2
27_A	Heistraat 10 (3)	1,5	64,5	62	65,5	64	1	65,8	64	0,3	1,3
27_B	Heistraat 10 (3)	4,5	65,2	63	66,2	64	1	66,4	64	0,2	1,2
28_A	Heistraat 9A (3)	1,5	63,5	62	63,9	62	0,4	63,7	62	-0,2	0,2
28_B	Heistraat 9A (3)	4,5	64,5	62	65	63	0,5	64,9	63	-0,1	0,4
28_C	Heistraat 9A (3)	7,5	64,6	63	65	63	0,4	65	63	0	0,4
29_A	Heistraat 9A (1)	1,5	66,8	65	67,1	65	0,3	67	65	-0,1	0,2
29_B	Heistraat 9A (1)	4,5	67,6	66	68	66	0,4	67,9	66	-0,1	0,3
29_C	Heistraat 9A (1)	7,5	67,5	66	68	66	0,5	67,9	66	-0,1	0,4
30_A	Heistraat 8A (1)	1,5	65,2	63	66,1	64	0,9	66,2	64	0,1	1
30_B	Heistraat 8A (1)	4,5	66,3	64	67,2	65	0,9	67,3	65	0,1	1
30_C	Heistraat 8A (1)	7,5	66,4	64	67,3	65	0,9	67,4	65	0,1	1
31_A	Heistraat 8A (2)	1,5	60,8	59	61,6	60	0,8	61,8	60	0,2	1
31_B	Heistraat 8A (2)	4,5	62,3	60	63,1	61	0,8	63,2	61	0,1	0,9
31_C	Heistraat 8A (2)	7,5	62,5	60	63,3	61	0,8	63,3	61	0	0,8
32_A	Heistraat 8A (3)	1,5	61,5	60	62,3	60	0,8	62,5	60	0,2	1
32_B	Heistraat 8A (3)	4,5	63	61	63,8	62	0,8	64	62	0,2	1
32_C	Heistraat 8A (3)	7,5	63,1	61	64	62	0,9	64,2	62	0,2	1,1

UITSTRALINGSGEBIED			2015		2026+groei		verschil	2026+groei+plan		verschil	tot verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	art 110g	Lden	art 110g		Lden	art 110g		
01_A	Woonwerkkavel 1	1,5	41,1	39	41,6	40	0,5	42	40	0,4	0,9
01_B	Woonwerkkavel 1	4,5	41,9	40	42,5	41	0,6	42,8	41	0,3	0,9
01_C	Woonwerkkavel 1	7,5	42,1	40	42,7	41	0,6	43	41	0,3	0,9
02_A	Woonwerkkavel 2	1,5	41	39	41,6	40	0,6	41,5	40	-0,1	0,5
02_B	Woonwerkkavel 2	4,5	41,8	40	42,3	40	0,5	42,2	40	-0,1	0,4
02_C	Woonwerkkavel 2	7,5	41,9	40	42,4	40	0,5	42,3	40	-0,1	0,4
03_A	Woonwerkkavel 3	1,5	40,8	39	41,4	39	0,6	41,6	40	0,2	0,8
03_B	Woonwerkkavel 3	4,5	41,4	39	41,9	40	0,5	42,2	40	0,3	0,8
03_C	Woonwerkkavel 3	7,5	41,5	40	42	40	0,5	42,3	40	0,3	0,8
04_A	Heistraat	1,5	70,3	68	70,4	68	0,1	70,5	68	0,1	0,2
04_B	Heistraat	4,5	70,5	68	70,7	69	0,2	70,7	69	0	0,2
05_A	Heistraat	1,5	65,4	63	65,5	64	0,1	65,5	64	0	0,1
05_B	Heistraat	4,5	66,6	65	66,8	65	0,2	66,8	65	0	0,2
06_A	Heistraat	1,5	62,9	61	63,3	61	0,4	63,3	61	0	0,4
06_B	Heistraat	4,5	64,5	62	64,9	63	0,4	64,9	63	0	0,4
07_A	Heikantsestraat 77	1,5	57,6	56	58,3	56	0,7	58,3	56	0	0,7
07_B	Heikantsestraat 77	4,5	59,3	57	59,9	58	0,6	59,9	58	0	0,6
08_A	Heistraat 20 (4)	1,5	63	61	63,5	62	0,5	63,2	61	-0,3	0,2
08_B	Heistraat 20 (4)	4,5	63,9	62	64,5	62	0,6	64,2	62	-0,3	0,3
09_A	Heistraat 20 (3)	1,5	68,3	66	68,9	67	0,6	68,5	66	-0,4	0,2
09_B	Heistraat 20 (3)	4,5	68,7	67	69,4	67	0,7	69	67	-0,4	0,3
10_A	Heistraat 20 (2)	1,5	68,9	67	69,6	68	0,7	69,2	67	-0,4	0,3
10_B	Heistraat 20 (2)	4,5	69,3	67	69,9	68	0,6	69,5	68	-0,4	0,2
11_A	Heistraat 20 (1)	1,5	65	63	65,7	64	0,7	65,2	63	-0,5	0,2
11_B	Heistraat 20 (1)	4,5	65,7	64	66,3	64	0,6	65,9	64	-0,4	0,2
33_A	Heistraat	1,5	67,8	66	69	67	1,2	69,2	67	0,2	1,4
33_B	Heistraat	4,5	68,5	66	69,5	68	1	69,7	68	0,2	1,2
34_A	Heistraat	1,5	69,3	67	70,2	68	0,9	70,5	68	0,3	1,2
34_B	Heistraat	4,5	69,7	68	70,6	69	0,9	70,8	69	0,2	1,1
35_A	Heistraat	1,5	66,2	64	67,1	65	0,9	67,4	65	0,3	1,2
35_B	Heistraat	4,5	67	65	67,9	66	0,9	68,2	66	0,3	1,2
36_A	Heistraat	1,5	68	66	67,3	65	-0,7	68,7	67	1,4	0,7
36_B	Heistraat	4,5	68,6	67	67,9	66	-0,7	69,2	67	1,3	0,6
37_A	Heistraat	1,5	61,7	60	61,5	60	-0,2	61,9	60	0,4	0,2
37_B	Heistraat	4,5	63,6	62	63,5	62	-0,1	63,8	62	0,3	0,2
38_A	Ekelstraat	1,5	68	66	66,8	65	-1,2	67,5	66	0,7	-0,5
39_A	Ekelstraat	1,5	66,6	65	65,5	64	-1,1	66,1	64	0,6	-0,5
40_A	Ekelstraat	1,5	69,1	67	68,2	66	-0,9	68,7	67	0,5	-0,4
40_B	Ekelstraat	4,5	69,8	68	68,9	67	-0,9	69,4	67	0,5	-0,4
41_A	Ekelstraat	1,5	71,9	70	70,8	69	-1,1	71,4	69	0,6	-0,5
41_B	Ekelstraat	4,5	72,2	70	71,1	69	-1,1	71,7	70	0,6	-0,5
42_A	Ekelstraat	1,5	71,2	69	70,2	68	-1	70,5	68	0,3	-0,7
42_B	Ekelstraat	4,5	71,5	70	70,6	69	-0,9	70,8	69	0,2	-0,7
43_A	Ekelstraat	1,5	70,6	69	69,7	68	-0,9	69,9	68	0,2	-0,7
43_B	Ekelstraat	4,5	70,8	69	69,9	68	-0,9	70,1	68	0,2	-0,7
44_A	Ekelstraat	1,5	63,3	61	62,4	60	-0,9	62,6	61	0,2	-0,7
44_B	Ekelstraat	4,5	65	63	64,1	62	-0,9	64,4	62	0,3	-0,6

Bijlage 3. Resultaten Verbindingsweg, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonwerkkavel 1	1,50	48,2	44,3	38,5	48,5
01_B	Woonwerkkavel 1	4,50	50,2	46,3	40,5	50,5
01_C	Woonwerkkavel 1	7,50	50,6	46,6	40,8	50,9
02_A	Woonwerkkavel 2	1,50	45,5	41,6	35,8	45,8
02_B	Woonwerkkavel 2	4,50	46,9	43,0	37,2	47,2
02_C	Woonwerkkavel 2	7,50	47,9	44,0	38,2	48,2
03_A	Woonwerkkavel 3	1,50	43,6	39,7	33,9	43,9
03_B	Woonwerkkavel 3	4,50	44,5	40,6	34,8	44,8
03_C	Woonwerkkavel 3	7,50	45,3	41,3	35,5	45,6
04_A	Heistraat	1,50	17,9	14,0	8,3	18,2
04_B	Heistraat	4,50	18,3	14,4	8,7	18,6
05_A	Heistraat	1,50	20,9	16,9	11,1	21,1
05_B	Heistraat	4,50	21,5	17,6	11,8	21,8
06_A	Heistraat	1,50	25,9	22,0	16,2	26,2
06_B	Heistraat	4,50	28,1	24,2	18,4	28,4
07_A	Heikantsestraat 77 (3)	1,50	15,0	11,1	5,4	15,3
07_B	Heikantsestraat 77 (3)	4,50	19,5	15,6	9,9	19,9
08_A	Heistraat 20 (4)	1,50	14,7	10,8	5,0	15,0
08_B	Heistraat 20 (4)	4,50	17,1	13,2	7,5	17,4
09_A	Heistraat 20 (3)	1,50	25,1	21,2	15,4	25,4
09_B	Heistraat 20 (3)	4,50	26,5	22,6	16,9	26,9
10_A	Heistraat 20 (2)	1,50	27,4	23,5	17,7	27,7
10_B	Heistraat 20 (2)	4,50	28,3	24,4	18,6	28,6
11_A	Heistraat 20 (1)	1,50	30,9	27,0	21,2	31,2
11_B	Heistraat 20 (1)	4,50	31,9	28,0	22,2	32,2
12_A	Heistraat 18 (4)	1,50	13,4	9,6	3,9	13,8
12_B	Heistraat 18 (4)	4,50	18,4	14,5	8,8	18,8
13_A	Heistraat 18 (3)	1,50	30,9	27,0	21,2	31,2
13_B	Heistraat 18 (3)	4,50	31,8	27,8	22,1	32,0
14_A	Heistraat 18 (2)	1,50	35,6	31,7	25,9	35,9
14_B	Heistraat 18 (2)	4,50	36,5	32,6	26,8	36,8
15_A	Heistraat 21 (4)	1,50	19,4	15,5	9,7	19,7
15_B	Heistraat 21 (4)	4,50	21,9	18,0	12,3	22,2
16_A	Heistraat 21 (3)	1,50	36,6	32,7	26,9	36,9
16_B	Heistraat 21 (3)	4,50	37,1	33,2	27,4	37,4
17_A	Heistraat 21 (1)	1,50	36,8	32,8	27,0	37,0
17_B	Heistraat 21 (1)	4,50	37,3	33,4	27,6	37,6
18_A	Heistraat 17 (4)	1,50	27,8	23,9	18,1	28,1
18_B	Heistraat 17 (4)	4,50	29,2	25,3	19,6	29,5
19_A	Heistraat 17 (2)	1,50	42,0	38,1	32,4	42,3
19_B	Heistraat 17 (2)	4,50	43,3	39,4	33,6	43,6
20_A	Heistraat 17 (1)	1,50	42,7	38,8	33,1	43,0
20_B	Heistraat 17 (1)	4,50	44,0	40,1	34,4	44,4
21_A	Heistraat 17 (3)	1,50	43,6	39,7	34,0	43,9
21_B	Heistraat 17 (3)	4,50	45,0	41,1	35,4	45,3
22_A	Heistraat 9 (4)	1,50	39,1	35,2	29,4	39,4
22_B	Heistraat 9 (4)	4,50	39,7	35,8	30,0	40,0
22_C	Heistraat 9 (4)	7,50	40,2	36,3	30,5	40,5
23_A	Heistraat 9 (1)	1,50	37,1	33,2	27,4	37,4
23_B	Heistraat 9 (1)	4,50	38,0	34,1	28,3	38,3
23_C	Heistraat 9 (1)	7,50	38,7	34,8	29,0	39,0
24_A	Heistraat 9 (3)	1,50	30,2	26,3	20,4	30,5
24_B	Heistraat 9 (3)	4,50	31,7	27,8	22,0	32,0
24_C	Heistraat 9 (3)	7,50	32,9	29,0	23,2	33,2
25_A	Heistraat 10 (1)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
25_B	Heistraat 10 (1)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
26_A	Heistraat 10 (2)	1,50	32,0	28,1	22,3	32,3
26_B	Heistraat 10 (2)	4,50	32,8	28,9	23,1	33,1
27_A	Heistraat 10 (3)	1,50	27,6	23,7	17,9	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten Verbindingsweg, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Heistraat 10 (3)	4,50	29,1	25,2	19,4	29,4
28_A	Heistraat 9A (3)	1,50	31,9	28,0	22,1	32,2
28_B	Heistraat 9A (3)	4,50	32,7	28,7	22,9	33,0
28_C	Heistraat 9A (3)	7,50	33,5	29,6	23,8	33,8
29_A	Heistraat 9A (1)	1,50	31,2	27,3	21,5	31,5
29_B	Heistraat 9A (1)	4,50	32,6	28,7	22,9	32,9
29_C	Heistraat 9A (1)	7,50	34,1	30,2	24,4	34,5
30_A	Heistraat 8A (1)	1,50	29,6	25,7	19,9	29,9
30_B	Heistraat 8A (1)	4,50	30,5	26,6	20,9	30,9
30_C	Heistraat 8A (1)	7,50	30,9	27,0	21,3	31,3
31_A	Heistraat 8A (2)	1,50	29,8	25,9	20,2	30,1
31_B	Heistraat 8A (2)	4,50	31,3	27,4	21,7	31,6
31_C	Heistraat 8A (2)	7,50	34,5	30,6	24,8	34,8
32_A	Heistraat 8A (3)	1,50	26,2	22,3	16,5	26,5
32_B	Heistraat 8A (3)	4,50	27,9	24,0	18,2	28,2
32_C	Heistraat 8A (3)	7,50	29,1	25,1	19,3	29,3
33_A	Heistraat	1,50	20,9	17,0	11,4	21,3
33_B	Heistraat	4,50	27,0	23,1	17,4	27,3
34_A	Heistraat	1,50	24,3	20,4	14,6	24,6
34_B	Heistraat	4,50	28,3	24,4	18,6	28,6
35_A	Heistraat	1,50	21,4	17,5	11,7	21,7
35_B	Heistraat	4,50	25,9	22,0	16,2	26,2
36_A	Heistraat	1,50	20,4	16,5	10,7	20,7
36_B	Heistraat	4,50	23,8	19,9	14,1	24,1
37_A	Heistraat	1,50	23,1	19,1	13,3	23,3
37_B	Heistraat	4,50	25,3	21,4	15,6	25,6
38_A	Ekelstraat	1,50	16,5	12,6	6,9	16,8
39_A	Ekelstraat	1,50	15,6	11,7	6,0	15,9
40_A	Ekelstraat	1,50	18,2	14,3	8,5	18,5
40_B	Ekelstraat	4,50	22,1	18,2	12,4	22,4
41_A	Ekelstraat	1,50	17,7	13,8	8,1	18,0
41_B	Ekelstraat	4,50	21,4	17,5	11,7	21,7
42_A	Ekelstraat	1,50	16,0	12,1	6,4	16,4
42_B	Ekelstraat	4,50	20,1	16,2	10,5	20,5
43_A	Ekelstraat	1,50	12,2	8,3	2,6	12,6
43_B	Ekelstraat	4,50	17,3	13,3	7,6	17,6
44_A	Ekelstraat	1,50	11,4	7,5	1,7	11,7
44_B	Ekelstraat	4,50	13,4	9,5	3,7	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
Bijlage 3. Resultaten vanwege de N629, Huidige situatie (2015)

Antea Group

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie (2016)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N629/Heistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonwerkkavel 1	1,50	40,0	36,2	32,3	41,1
01_B	Woonwerkkavel 1	4,50	40,8	37,1	33,2	41,9
01_C	Woonwerkkavel 1	7,50	41,0	37,3	33,4	42,1
02_A	Woonwerkkavel 2	1,50	39,9	36,2	32,2	41,0
02_B	Woonwerkkavel 2	4,50	40,6	36,9	33,0	41,8
02_C	Woonwerkkavel 2	7,50	40,7	37,1	33,1	41,9
03_A	Woonwerkkavel 3	1,50	39,7	36,0	32,0	40,8
03_B	Woonwerkkavel 3	4,50	40,3	36,6	32,7	41,4
03_C	Woonwerkkavel 3	7,50	40,4	36,7	32,8	41,5
04_A	Heistraat	1,50	69,2	65,4	61,6	70,3
04_B	Heistraat	4,50	69,4	65,6	61,8	70,5
05_A	Heistraat	1,50	64,3	60,4	56,6	65,4
05_B	Heistraat	4,50	65,5	61,7	57,9	66,6
06_A	Heistraat	1,50	61,8	58,1	54,1	62,9
06_B	Heistraat	4,50	63,4	59,6	55,8	64,5
07_A	Heikantsestraat 77 (3)	1,50	56,5	52,8	48,8	57,6
07_B	Heikantsestraat 77 (3)	4,50	58,2	54,4	50,5	59,3
08_A	Heistraat 20 (4)	1,50	61,9	58,1	54,2	63,0
08_B	Heistraat 20 (4)	4,50	62,8	59,0	55,1	63,9
09_A	Heistraat 20 (3)	1,50	67,2	63,4	59,5	68,3
09_B	Heistraat 20 (3)	4,50	67,6	63,8	60,0	68,7
10_A	Heistraat 20 (2)	1,50	67,8	64,0	60,1	68,9
10_B	Heistraat 20 (2)	4,50	68,2	64,3	60,5	69,3
11_A	Heistraat 20 (1)	1,50	64,0	60,2	56,3	65,0
11_B	Heistraat 20 (1)	4,50	64,6	60,8	56,9	65,7
12_A	Heistraat 18 (4)	1,50	60,0	56,2	52,3	61,0
12_B	Heistraat 18 (4)	4,50	61,5	57,7	53,8	62,6
13_A	Heistraat 18 (3)	1,50	64,1	60,3	56,4	65,2
13_B	Heistraat 18 (3)	4,50	65,2	61,4	57,5	66,3
14_A	Heistraat 18 (2)	1,50	61,3	57,5	53,6	62,4
14_B	Heistraat 18 (2)	4,50	62,5	58,8	54,9	63,7
15_A	Heistraat 21 (4)	1,50	63,8	60,0	56,1	64,9
15_B	Heistraat 21 (4)	4,50	64,4	60,6	56,8	65,5
16_A	Heistraat 21 (3)	1,50	68,4	64,6	60,7	69,5
16_B	Heistraat 21 (3)	4,50	68,7	64,9	61,0	69,8
17_A	Heistraat 21 (1)	1,50	61,0	57,2	53,3	62,1
17_B	Heistraat 21 (1)	4,50	62,1	58,3	54,4	63,2
18_A	Heistraat 17 (4)	1,50	61,8	58,0	54,1	62,9
18_B	Heistraat 17 (4)	4,50	62,9	59,1	55,3	64,0
19_A	Heistraat 17 (2)	1,50	67,3	63,5	59,6	68,4
19_B	Heistraat 17 (2)	4,50	67,7	63,9	60,1	68,8
20_A	Heistraat 17 (1)	1,50	67,3	63,5	59,7	68,5
20_B	Heistraat 17 (1)	4,50	67,8	64,0	60,1	68,9
21_A	Heistraat 17 (3)	1,50	62,3	58,6	54,7	63,5
21_B	Heistraat 17 (3)	4,50	63,2	59,4	55,6	64,3
22_A	Heistraat 9 (4)	1,50	64,1	60,4	56,4	65,2
22_B	Heistraat 9 (4)	4,50	65,1	61,3	57,4	66,2
22_C	Heistraat 9 (4)	7,50	65,0	61,2	57,3	66,1
23_A	Heistraat 9 (1)	1,50	67,4	63,6	59,7	68,5
23_B	Heistraat 9 (1)	4,50	68,0	64,2	60,4	69,1
23_C	Heistraat 9 (1)	7,50	67,8	64,0	60,2	69,0
24_A	Heistraat 9 (3)	1,50	63,3	59,5	55,6	64,4
24_B	Heistraat 9 (3)	4,50	64,4	60,6	56,8	65,5
24_C	Heistraat 9 (3)	7,50	64,5	60,7	56,8	65,6
25_A	Heistraat 10 (1)	1,50	68,0	64,3	60,4	69,2
25_B	Heistraat 10 (1)	4,50	68,5	64,7	60,8	69,6
26_A	Heistraat 10 (2)	1,50	68,0	64,2	60,3	69,1
26_B	Heistraat 10 (2)	4,50	68,4	64,6	60,8	69,5
27_A	Heistraat 10 (3)	1,50	63,4	59,6	55,7	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0253464 - Everdenberg Oost te Oosterhout
 Bijlage 3. Resultaten vanwege de N629, Huidige situatie (2015)

Antea Group

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N629/Heistraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Heistraat 10 (3)	4,50	64,1	60,3	56,4	65,2
28_A	Heistraat 9A (3)	1,50	62,4	58,6	54,7	63,5
28_B	Heistraat 9A (3)	4,50	63,4	59,6	55,8	64,5
28_C	Heistraat 9A (3)	7,50	63,5	59,7	55,8	64,6
29_A	Heistraat 9A (1)	1,50	65,7	61,9	58,0	66,8
29_B	Heistraat 9A (1)	4,50	66,4	62,6	58,8	67,6
29_C	Heistraat 9A (1)	7,50	66,4	62,6	58,7	67,5
30_A	Heistraat 8A (1)	1,50	64,1	60,3	56,4	65,2
30_B	Heistraat 8A (1)	4,50	65,2	61,5	57,6	66,3
30_C	Heistraat 8A (1)	7,50	65,3	61,5	57,6	66,4
31_A	Heistraat 8A (2)	1,50	59,7	56,0	52,0	60,8
31_B	Heistraat 8A (2)	4,50	61,2	57,4	53,5	62,3
31_C	Heistraat 8A (2)	7,50	61,4	57,6	53,7	62,5
32_A	Heistraat 8A (3)	1,50	60,4	56,6	52,7	61,5
32_B	Heistraat 8A (3)	4,50	61,8	58,1	54,2	63,0
32_C	Heistraat 8A (3)	7,50	62,0	58,3	54,4	63,1
33_A	Heistraat	1,50	66,7	63,0	59,1	67,8
33_B	Heistraat	4,50	67,3	63,5	59,7	68,5
34_A	Heistraat	1,50	68,2	64,4	60,5	69,3
34_B	Heistraat	4,50	68,5	64,7	60,9	69,7
35_A	Heistraat	1,50	65,1	61,3	57,4	66,2
35_B	Heistraat	4,50	65,9	62,1	58,2	67,0
36_A	Heistraat	1,50	66,8	63,4	59,2	68,0
36_B	Heistraat	4,50	67,4	64,0	59,8	68,6
37_A	Heistraat	1,50	60,3	57,5	52,8	61,7
37_B	Heistraat	4,50	62,2	59,4	54,7	63,6
38_A	Ekelstraat	1,50	66,4	64,5	59,0	68,0
39_A	Ekelstraat	1,50	65,0	63,1	57,6	66,6
40_A	Ekelstraat	1,50	67,5	65,6	60,2	69,1
40_B	Ekelstraat	4,50	68,2	66,3	60,9	69,8
41_A	Ekelstraat	1,50	70,2	68,3	62,9	71,9
41_B	Ekelstraat	4,50	70,5	68,6	63,2	72,2
42_A	Ekelstraat	1,50	69,5	67,6	62,2	71,2
42_B	Ekelstraat	4,50	69,8	68,0	62,5	71,5
43_A	Ekelstraat	1,50	69,0	67,1	61,6	70,6
43_B	Ekelstraat	4,50	69,2	67,3	61,9	70,8
44_A	Ekelstraat	1,50	61,6	59,8	54,3	63,3
44_B	Ekelstraat	4,50	63,3	61,6	56,1	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten N629, toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N629/Heistraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonwerkkavel 1	1,50	40,8	37,4	32,4	41,6
01_B	Woonwerkkavel 1	4,50	41,6	38,2	33,2	42,5
01_C	Woonwerkkavel 1	7,50	41,8	38,4	33,4	42,7
02_A	Woonwerkkavel 2	1,50	40,7	37,3	32,3	41,6
02_B	Woonwerkkavel 2	4,50	41,4	38,0	33,0	42,3
02_C	Woonwerkkavel 2	7,50	41,5	38,2	33,1	42,4
03_A	Woonwerkkavel 3	1,50	40,5	37,1	32,1	41,4
03_B	Woonwerkkavel 3	4,50	41,0	37,7	32,6	41,9
03_C	Woonwerkkavel 3	7,50	41,1	37,8	32,7	42,0
04_A	Heistraat	1,50	69,5	66,2	61,2	70,4
04_B	Heistraat	4,50	69,8	66,5	61,4	70,7
05_A	Heistraat	1,50	64,5	61,2	56,2	65,5
05_B	Heistraat	4,50	65,8	62,5	57,5	66,8
06_A	Heistraat	1,50	62,4	59,0	54,0	63,3
06_B	Heistraat	4,50	64,0	60,7	55,6	64,9
07_A	Heikantsestraat 77 (3)	1,50	57,4	54,0	48,9	58,3
07_B	Heikantsestraat 77 (3)	4,50	59,1	55,7	50,6	59,9
08_A	Heistraat 20 (4)	1,50	62,7	59,3	54,2	63,5
08_B	Heistraat 20 (4)	4,50	63,6	60,2	55,1	64,5
09_A	Heistraat 20 (3)	1,50	68,1	64,7	59,6	68,9
09_B	Heistraat 20 (3)	4,50	68,5	65,1	60,0	69,4
10_A	Heistraat 20 (2)	1,50	68,8	65,3	60,3	69,6
10_B	Heistraat 20 (2)	4,50	69,1	65,7	60,6	69,9
11_A	Heistraat 20 (1)	1,50	64,8	61,4	56,3	65,7
11_B	Heistraat 20 (1)	4,50	65,5	62,1	57,0	66,3
12_A	Heistraat 18 (4)	1,50	60,8	57,3	52,2	61,6
12_B	Heistraat 18 (4)	4,50	62,3	58,8	53,8	63,1
13_A	Heistraat 18 (3)	1,50	64,9	61,5	56,4	65,8
13_B	Heistraat 18 (3)	4,50	66,0	62,6	57,5	66,9
14_A	Heistraat 18 (2)	1,50	62,1	58,6	53,6	62,9
14_B	Heistraat 18 (2)	4,50	63,4	60,0	54,9	64,2
15_A	Heistraat 21 (4)	1,50	65,0	61,6	56,5	65,9
15_B	Heistraat 21 (4)	4,50	65,6	62,2	57,2	66,5
16_A	Heistraat 21 (3)	1,50	69,4	66,0	60,9	70,3
16_B	Heistraat 21 (3)	4,50	69,7	66,3	61,2	70,5
17_A	Heistraat 21 (1)	1,50	61,9	58,4	53,4	62,7
17_B	Heistraat 21 (1)	4,50	62,9	59,5	54,5	63,8
18_A	Heistraat 17 (4)	1,50	62,7	59,2	54,2	63,5
18_B	Heistraat 17 (4)	4,50	63,8	60,4	55,3	64,6
19_A	Heistraat 17 (2)	1,50	68,3	64,9	59,8	69,1
19_B	Heistraat 17 (2)	4,50	68,7	65,3	60,3	69,6
20_A	Heistraat 17 (1)	1,50	68,3	64,9	59,9	69,2
20_B	Heistraat 17 (1)	4,50	68,7	65,4	60,3	69,6
21_A	Heistraat 17 (3)	1,50	63,1	59,7	54,7	64,0
21_B	Heistraat 17 (3)	4,50	64,0	60,6	55,6	64,9
22_A	Heistraat 9 (4)	1,50	64,8	61,5	56,4	65,7
22_B	Heistraat 9 (4)	4,50	65,8	62,4	57,4	66,7
22_C	Heistraat 9 (4)	7,50	65,8	62,4	57,4	66,6
23_A	Heistraat 9 (1)	1,50	68,1	64,7	59,7	69,0
23_B	Heistraat 9 (1)	4,50	68,8	65,4	60,4	69,6
23_C	Heistraat 9 (1)	7,50	68,6	65,2	60,2	69,5
24_A	Heistraat 9 (3)	1,50	64,0	60,5	55,5	64,8
24_B	Heistraat 9 (3)	4,50	65,1	61,7	56,7	66,0
24_C	Heistraat 9 (3)	7,50	65,1	61,8	56,7	66,0
25_A	Heistraat 10 (1)	1,50	69,3	66,0	60,9	70,2
25_B	Heistraat 10 (1)	4,50	69,7	66,4	61,3	70,6
26_A	Heistraat 10 (2)	1,50	69,3	65,9	60,9	70,1
26_B	Heistraat 10 (2)	4,50	69,6	66,3	61,3	70,5
27_A	Heistraat 10 (3)	1,50	64,7	61,3	56,2	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten N629, toekomstige situatie (2026) zonder ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder ontwikkeling (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N629/Heistraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Heistraat 10 (3)	4,50	65,3	61,9	56,9	66,2
28_A	Heistraat 9A (3)	1,50	63,0	59,6	54,6	63,9
28_B	Heistraat 9A (3)	4,50	64,1	60,8	55,7	65,0
28_C	Heistraat 9A (3)	7,50	64,2	60,8	55,8	65,0
29_A	Heistraat 9A (1)	1,50	66,3	62,9	57,9	67,1
29_B	Heistraat 9A (1)	4,50	67,1	63,7	58,7	68,0
29_C	Heistraat 9A (1)	7,50	67,1	63,7	58,7	68,0
30_A	Heistraat 8A (1)	1,50	65,2	61,8	56,8	66,1
30_B	Heistraat 8A (1)	4,50	66,3	63,0	57,9	67,2
30_C	Heistraat 8A (1)	7,50	66,4	63,0	58,0	67,3
31_A	Heistraat 8A (2)	1,50	60,8	57,4	52,3	61,6
31_B	Heistraat 8A (2)	4,50	62,2	58,8	53,8	63,1
31_C	Heistraat 8A (2)	7,50	62,4	59,0	54,0	63,3
32_A	Heistraat 8A (3)	1,50	61,5	58,0	53,0	62,3
32_B	Heistraat 8A (3)	4,50	62,9	59,5	54,5	63,8
32_C	Heistraat 8A (3)	7,50	63,1	59,7	54,7	64,0
33_A	Heistraat	1,50	68,1	64,8	59,7	69,0
33_B	Heistraat	4,50	68,7	65,3	60,3	69,5
34_A	Heistraat	1,50	69,3	66,0	61,0	70,2
34_B	Heistraat	4,50	69,7	66,3	61,3	70,6
35_A	Heistraat	1,50	66,2	62,8	57,8	67,1
35_B	Heistraat	4,50	67,0	63,6	58,6	67,9
36_A	Heistraat	1,50	66,4	63,0	58,0	67,3
36_B	Heistraat	4,50	67,0	63,7	58,6	67,9
37_A	Heistraat	1,50	60,7	57,3	52,3	61,5
37_B	Heistraat	4,50	62,5	59,2	54,2	63,5
38_A	Ekelstraat	1,50	65,8	62,6	57,5	66,8
39_A	Ekelstraat	1,50	64,6	61,3	56,3	65,5
40_A	Ekelstraat	1,50	67,2	64,0	58,9	68,2
40_B	Ekelstraat	4,50	68,0	64,8	59,7	68,9
41_A	Ekelstraat	1,50	69,8	66,7	61,6	70,8
41_B	Ekelstraat	4,50	70,1	67,0	61,9	71,1
42_A	Ekelstraat	1,50	69,3	66,0	61,0	70,2
42_B	Ekelstraat	4,50	69,6	66,4	61,3	70,6
43_A	Ekelstraat	1,50	68,7	65,5	60,4	69,7
43_B	Ekelstraat	4,50	68,9	65,7	60,6	69,9
44_A	Ekelstraat	1,50	61,4	58,2	53,1	62,4
44_B	Ekelstraat	4,50	63,1	60,0	54,9	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten N629, toekomstige situatie (2026) met ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N629/Heistraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonwerkkavel 1	1,50	41,1	37,8	32,7	42,0
01_B	Woonwerkkavel 1	4,50	42,0	38,6	33,5	42,8
01_C	Woonwerkkavel 1	7,50	42,2	38,8	33,8	43,0
02_A	Woonwerkkavel 2	1,50	40,6	37,3	32,2	41,5
02_B	Woonwerkkavel 2	4,50	41,3	38,0	32,9	42,2
02_C	Woonwerkkavel 2	7,50	41,5	38,1	33,0	42,3
03_A	Woonwerkkavel 3	1,50	40,7	37,4	32,3	41,6
03_B	Woonwerkkavel 3	4,50	41,3	38,0	32,9	42,2
03_C	Woonwerkkavel 3	7,50	41,4	38,0	33,0	42,3
04_A	Heistraat	1,50	69,6	66,3	61,2	70,5
04_B	Heistraat	4,50	69,8	66,5	61,4	70,7
05_A	Heistraat	1,50	64,6	61,3	56,2	65,5
05_B	Heistraat	4,50	65,9	62,6	57,5	66,8
06_A	Heistraat	1,50	62,5	59,1	54,0	63,3
06_B	Heistraat	4,50	64,0	60,7	55,6	64,9
07_A	Heikantsestraat 77 (3)	1,50	57,4	54,0	48,9	58,3
07_B	Heikantsestraat 77 (3)	4,50	59,1	55,7	50,6	59,9
08_A	Heistraat 20 (4)	1,50	62,4	59,0	53,9	63,2
08_B	Heistraat 20 (4)	4,50	63,3	59,9	54,9	64,2
09_A	Heistraat 20 (3)	1,50	67,7	64,3	59,2	68,5
09_B	Heistraat 20 (3)	4,50	68,1	64,8	59,7	69,0
10_A	Heistraat 20 (2)	1,50	68,3	64,9	59,9	69,2
10_B	Heistraat 20 (2)	4,50	68,7	65,3	60,2	69,5
11_A	Heistraat 20 (1)	1,50	64,3	60,9	55,9	65,2
11_B	Heistraat 20 (1)	4,50	65,0	61,6	56,5	65,9
12_A	Heistraat 18 (4)	1,50	60,3	56,9	51,8	61,1
12_B	Heistraat 18 (4)	4,50	61,8	58,4	53,3	62,7
13_A	Heistraat 18 (3)	1,50	64,6	61,2	56,1	65,5
13_B	Heistraat 18 (3)	4,50	65,7	62,2	57,2	66,5
14_A	Heistraat 18 (2)	1,50	61,9	58,5	53,4	62,7
14_B	Heistraat 18 (2)	4,50	63,1	59,7	54,6	64,0
15_A	Heistraat 21 (4)	1,50	64,3	60,9	55,9	65,2
15_B	Heistraat 21 (4)	4,50	65,0	61,6	56,5	65,8
16_A	Heistraat 21 (3)	1,50	68,3	65,0	59,9	69,2
16_B	Heistraat 21 (3)	4,50	68,7	65,3	60,3	69,6
17_A	Heistraat 21 (1)	1,50	60,6	57,2	52,1	61,4
17_B	Heistraat 21 (1)	4,50	62,0	58,6	53,5	62,8
18_A	Heistraat 17 (4)	1,50	60,8	57,4	52,3	61,6
18_B	Heistraat 17 (4)	4,50	62,4	59,1	54,0	63,3
19_A	Heistraat 17 (2)	1,50	66,0	62,7	57,6	66,9
19_B	Heistraat 17 (2)	4,50	67,0	63,7	58,6	67,9
20_A	Heistraat 17 (1)	1,50	66,2	62,9	57,8	67,1
20_B	Heistraat 17 (1)	4,50	67,1	63,8	58,7	68,0
21_A	Heistraat 17 (3)	1,50	61,5	58,2	53,1	62,4
21_B	Heistraat 17 (3)	4,50	62,9	59,6	54,5	63,8
22_A	Heistraat 9 (4)	1,50	64,2	60,8	55,7	65,0
22_B	Heistraat 9 (4)	4,50	65,4	62,0	57,0	66,3
22_C	Heistraat 9 (4)	7,50	65,4	62,1	57,0	66,3
23_A	Heistraat 9 (1)	1,50	67,4	64,0	59,0	68,3
23_B	Heistraat 9 (1)	4,50	68,3	64,9	59,8	69,1
23_C	Heistraat 9 (1)	7,50	68,2	64,8	59,8	69,1
24_A	Heistraat 9 (3)	1,50	63,5	60,1	55,1	64,4
24_B	Heistraat 9 (3)	4,50	64,8	61,4	56,4	65,7
24_C	Heistraat 9 (3)	7,50	64,9	61,5	56,5	65,8
25_A	Heistraat 10 (1)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
25_B	Heistraat 10 (1)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
26_A	Heistraat 10 (2)	1,50	69,5	66,2	61,1	70,4
26_B	Heistraat 10 (2)	4,50	69,8	66,5	61,5	70,7
27_A	Heistraat 10 (3)	1,50	64,9	61,5	56,5	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten N629, toekomstige situatie (2026) met ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N629/Heistraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Heistraat 10 (3)	4,50	65,5	62,1	57,1	66,4
28_A	Heistraat 9A (3)	1,50	62,8	59,4	54,4	63,7
28_B	Heistraat 9A (3)	4,50	64,0	60,7	55,6	64,9
28_C	Heistraat 9A (3)	7,50	64,1	60,7	55,7	65,0
29_A	Heistraat 9A (1)	1,50	66,1	62,7	57,7	67,0
29_B	Heistraat 9A (1)	4,50	67,0	63,6	58,6	67,9
29_C	Heistraat 9A (1)	7,50	67,0	63,6	58,6	67,9
30_A	Heistraat 8A (1)	1,50	65,4	62,0	56,9	66,2
30_B	Heistraat 8A (1)	4,50	66,5	63,1	58,0	67,3
30_C	Heistraat 8A (1)	7,50	66,5	63,1	58,1	67,4
31_A	Heistraat 8A (2)	1,50	60,9	57,5	52,5	61,8
31_B	Heistraat 8A (2)	4,50	62,3	58,9	53,9	63,2
31_C	Heistraat 8A (2)	7,50	62,5	59,1	54,0	63,3
32_A	Heistraat 8A (3)	1,50	61,6	58,2	53,2	62,5
32_B	Heistraat 8A (3)	4,50	63,1	59,7	54,7	64,0
32_C	Heistraat 8A (3)	7,50	63,3	59,9	54,9	64,2
33_A	Heistraat	1,50	68,3	65,0	59,9	69,2
33_B	Heistraat	4,50	68,9	65,5	60,5	69,7
34_A	Heistraat	1,50	69,6	66,2	61,2	70,5
34_B	Heistraat	4,50	69,9	66,6	61,5	70,8
35_A	Heistraat	1,50	66,5	63,1	58,1	67,4
35_B	Heistraat	4,50	67,3	63,9	58,9	68,2
36_A	Heistraat	1,50	67,8	64,4	59,4	68,7
36_B	Heistraat	4,50	68,3	65,0	59,9	69,2
37_A	Heistraat	1,50	61,0	57,7	52,6	61,9
37_B	Heistraat	4,50	62,9	59,6	54,5	63,8
38_A	Ekelstraat	1,50	66,5	63,3	58,2	67,5
39_A	Ekelstraat	1,50	65,2	61,9	56,9	66,1
40_A	Ekelstraat	1,50	67,7	64,5	59,5	68,7
40_B	Ekelstraat	4,50	68,4	65,2	60,1	69,4
41_A	Ekelstraat	1,50	70,4	67,2	62,1	71,4
41_B	Ekelstraat	4,50	70,7	67,5	62,4	71,7
42_A	Ekelstraat	1,50	69,5	66,3	61,3	70,5
42_B	Ekelstraat	4,50	69,9	66,7	61,6	70,8
43_A	Ekelstraat	1,50	69,0	65,8	60,7	69,9
43_B	Ekelstraat	4,50	69,2	66,0	60,9	70,1
44_A	Ekelstraat	1,50	61,7	58,5	53,4	62,6
44_B	Ekelstraat	4,50	63,4	60,3	55,2	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten Cumulatief, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woonwerkkavel 1	1,50	49,0	45,2	39,5	49,4
01_B	Woonwerkkavel 1	4,50	50,8	47,0	41,3	51,2
01_C	Woonwerkkavel 1	7,50	51,1	47,3	41,6	51,5
01_C	Woonwerkkavel 1	7,50	51,1	47,3	41,6	51,5
02_A	Woonwerkkavel 2	1,50	46,8	43,0	37,4	47,2
02_A	Woonwerkkavel 2	1,50	46,8	43,0	37,4	47,2
02_B	Woonwerkkavel 2	4,50	48,0	44,2	38,6	48,4
02_B	Woonwerkkavel 2	4,50	48,0	44,2	38,6	48,4
02_C	Woonwerkkavel 2	7,50	48,8	45,0	39,4	49,2
02_C	Woonwerkkavel 2	7,50	48,8	45,0	39,4	49,2
03_A	Woonwerkkavel 3	1,50	45,4	41,7	36,2	45,9
03_A	Woonwerkkavel 3	1,50	45,4	41,7	36,2	45,9
03_B	Woonwerkkavel 3	4,50	46,2	42,5	37,0	46,7
03_B	Woonwerkkavel 3	4,50	46,2	42,5	37,0	46,7
03_C	Woonwerkkavel 3	7,50	46,8	43,0	37,5	47,2
03_C	Woonwerkkavel 3	7,50	46,8	43,0	37,5	47,2
04_A	Heistraat	1,50	69,6	66,3	61,2	70,5
04_A	Heistraat	1,50	69,6	66,3	61,2	70,5
04_B	Heistraat	4,50	69,8	66,5	61,4	70,7
04_B	Heistraat	4,50	69,8	66,5	61,4	70,7
05_A	Heistraat	1,50	64,6	61,3	56,2	65,5
05_A	Heistraat	1,50	64,6	61,3	56,2	65,5
05_B	Heistraat	4,50	65,9	62,6	57,5	66,8
05_B	Heistraat	4,50	65,9	62,6	57,5	66,8
06_A	Heistraat	1,50	62,5	59,1	54,0	63,3
06_A	Heistraat	1,50	62,5	59,1	54,0	63,3
06_B	Heistraat	4,50	64,0	60,7	55,6	64,9
06_B	Heistraat	4,50	64,0	60,7	55,6	64,9
07_A	Heikantsestraat 77 (3)	1,50	57,4	54,0	48,9	58,3
07_A	Heikantsestraat 77 (3)	1,50	57,4	54,0	48,9	58,3
07_B	Heikantsestraat 77 (3)	4,50	59,1	55,7	50,6	59,9
07_B	Heikantsestraat 77 (3)	4,50	59,1	55,7	50,6	59,9
08_A	Heistraat 20 (4)	1,50	62,4	59,0	53,9	63,2
08_A	Heistraat 20 (4)	1,50	62,4	59,0	53,9	63,2
08_B	Heistraat 20 (4)	4,50	63,3	59,9	54,9	64,2
08_B	Heistraat 20 (4)	4,50	63,3	59,9	54,9	64,2
09_A	Heistraat 20 (3)	1,50	67,7	64,3	59,2	68,5
09_A	Heistraat 20 (3)	1,50	67,7	64,3	59,2	68,5
09_B	Heistraat 20 (3)	4,50	68,1	64,8	59,7	69,0
09_B	Heistraat 20 (3)	4,50	68,1	64,8	59,7	69,0
10_A	Heistraat 20 (2)	1,50	68,3	64,9	59,9	69,2
10_A	Heistraat 20 (2)	1,50	68,3	64,9	59,9	69,2
10_B	Heistraat 20 (2)	4,50	68,7	65,3	60,2	69,5
10_B	Heistraat 20 (2)	4,50	68,7	65,3	60,2	69,5
11_A	Heistraat 20 (1)	1,50	64,3	60,9	55,9	65,2
11_A	Heistraat 20 (1)	1,50	64,3	60,9	55,9	65,2
11_B	Heistraat 20 (1)	4,50	65,0	61,6	56,5	65,9
11_B	Heistraat 20 (1)	4,50	65,0	61,6	56,5	65,9
12_A	Heistraat 18 (4)	1,50	60,3	56,9	51,8	61,1
12_A	Heistraat 18 (4)	1,50	60,3	56,9	51,8	61,1
12_B	Heistraat 18 (4)	4,50	61,8	58,4	53,3	62,7
12_B	Heistraat 18 (4)	4,50	61,8	58,4	53,3	62,7
13_A	Heistraat 18 (3)	1,50	64,6	61,2	56,1	65,5
13_A	Heistraat 18 (3)	1,50	64,6	61,2	56,1	65,5
13_B	Heistraat 18 (3)	4,50	65,7	62,2	57,2	66,5
13_B	Heistraat 18 (3)	4,50	65,7	62,2	57,2	66,5
14_A	Heistraat 18 (2)	1,50	61,9	58,5	53,4	62,8
14_A	Heistraat 18 (2)	1,50	61,9	58,5	53,4	62,8
14_B	Heistraat 18 (2)	4,50	63,1	59,7	54,6	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten Cumulatief, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	Heistraat 18 (2)	4,50	63,1	59,7	54,6	64,0
15_A	Heistraat 21 (4)	1,50	64,3	60,9	55,9	65,2
15_A	Heistraat 21 (4)	1,50	64,3	60,9	55,9	65,2
15_B	Heistraat 21 (4)	4,50	65,0	61,6	56,5	65,8
15_B	Heistraat 21 (4)	4,50	65,0	61,6	56,5	65,8
16_A	Heistraat 21 (3)	1,50	68,3	65,0	59,9	69,2
16_A	Heistraat 21 (3)	1,50	68,3	65,0	59,9	69,2
16_B	Heistraat 21 (3)	4,50	68,7	65,4	60,3	69,6
16_B	Heistraat 21 (3)	4,50	68,7	65,4	60,3	69,6
17_A	Heistraat 21 (1)	1,50	60,6	57,2	52,1	61,5
17_A	Heistraat 21 (1)	1,50	60,6	57,2	52,1	61,5
17_B	Heistraat 21 (1)	4,50	62,0	58,6	53,5	62,8
17_B	Heistraat 21 (1)	4,50	62,0	58,6	53,5	62,8
18_A	Heistraat 17 (4)	1,50	60,8	57,4	52,3	61,6
18_A	Heistraat 17 (4)	1,50	60,8	57,4	52,3	61,6
18_B	Heistraat 17 (4)	4,50	62,4	59,1	54,0	63,3
18_B	Heistraat 17 (4)	4,50	62,4	59,1	54,0	63,3
19_A	Heistraat 17 (2)	1,50	66,0	62,8	57,6	66,9
19_A	Heistraat 17 (2)	1,50	66,0	62,8	57,6	66,9
19_B	Heistraat 17 (2)	4,50	67,0	63,7	58,6	67,9
19_B	Heistraat 17 (2)	4,50	67,0	63,7	58,6	67,9
20_A	Heistraat 17 (1)	1,50	66,2	62,9	57,8	67,1
20_A	Heistraat 17 (1)	1,50	66,2	62,9	57,8	67,1
20_B	Heistraat 17 (1)	4,50	67,1	63,8	58,7	68,0
20_B	Heistraat 17 (1)	4,50	67,1	63,8	58,7	68,0
21_A	Heistraat 17 (3)	1,50	61,5	58,2	53,1	62,4
21_A	Heistraat 17 (3)	1,50	61,5	58,2	53,1	62,4
21_B	Heistraat 17 (3)	4,50	63,0	59,7	54,6	63,9
21_B	Heistraat 17 (3)	4,50	63,0	59,7	54,6	63,9
22_A	Heistraat 9 (4)	1,50	64,2	60,8	55,7	65,0
22_A	Heistraat 9 (4)	1,50	64,2	60,8	55,7	65,0
22_B	Heistraat 9 (4)	4,50	65,4	62,0	57,0	66,3
22_B	Heistraat 9 (4)	4,50	65,4	62,0	57,0	66,3
22_C	Heistraat 9 (4)	7,50	65,5	62,1	57,0	66,3
22_C	Heistraat 9 (4)	7,50	65,5	62,1	57,0	66,3
23_A	Heistraat 9 (1)	1,50	67,4	64,0	59,0	68,3
23_A	Heistraat 9 (1)	1,50	67,4	64,0	59,0	68,3
23_B	Heistraat 9 (1)	4,50	68,3	64,9	59,9	69,1
23_B	Heistraat 9 (1)	4,50	68,3	64,9	59,9	69,1
23_C	Heistraat 9 (1)	7,50	68,2	64,8	59,8	69,1
23_C	Heistraat 9 (1)	7,50	68,2	64,8	59,8	69,1
24_A	Heistraat 9 (3)	1,50	63,5	60,1	55,1	64,4
24_A	Heistraat 9 (3)	1,50	63,5	60,1	55,1	64,4
24_B	Heistraat 9 (3)	4,50	64,8	61,4	56,4	65,7
24_B	Heistraat 9 (3)	4,50	64,8	61,4	56,4	65,7
24_C	Heistraat 9 (3)	7,50	64,9	61,5	56,5	65,8
24_C	Heistraat 9 (3)	7,50	64,9	61,5	56,5	65,8
25_A	Heistraat 10 (1)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
25_A	Heistraat 10 (1)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
25_B	Heistraat 10 (1)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
25_B	Heistraat 10 (1)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
26_A	Heistraat 10 (2)	1,50	69,5	66,2	61,1	70,4
26_A	Heistraat 10 (2)	1,50	69,5	66,2	61,1	70,4
26_B	Heistraat 10 (2)	4,50	69,8	66,5	61,5	70,7
26_B	Heistraat 10 (2)	4,50	69,8	66,5	61,5	70,7
27_A	Heistraat 10 (3)	1,50	64,9	61,5	56,5	65,8
27_A	Heistraat 10 (3)	1,50	64,9	61,5	56,5	65,8
27_B	Heistraat 10 (3)	4,50	65,5	62,1	57,1	66,4
27_B	Heistraat 10 (3)	4,50	65,5	62,1	57,1	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten Cumulatief, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Heistraat 9A (3)	1,50	62,8	59,4	54,4	63,7
28_A	Heistraat 9A (3)	1,50	62,8	59,4	54,4	63,7
28_B	Heistraat 9A (3)	4,50	64,0	60,7	55,6	64,9
28_B	Heistraat 9A (3)	4,50	64,0	60,7	55,6	64,9
28_C	Heistraat 9A (3)	7,50	64,1	60,7	55,7	65,0
28_C	Heistraat 9A (3)	7,50	64,1	60,7	55,7	65,0
29_A	Heistraat 9A (1)	1,50	66,1	62,7	57,7	67,0
29_A	Heistraat 9A (1)	1,50	66,1	62,7	57,7	67,0
29_B	Heistraat 9A (1)	4,50	67,0	63,6	58,6	67,9
29_B	Heistraat 9A (1)	4,50	67,0	63,6	58,6	67,9
29_C	Heistraat 9A (1)	7,50	67,0	63,6	58,6	67,9
29_C	Heistraat 9A (1)	7,50	67,0	63,6	58,6	67,9
30_A	Heistraat 8A (1)	1,50	65,4	62,0	56,9	66,2
30_A	Heistraat 8A (1)	1,50	65,4	62,0	56,9	66,2
30_B	Heistraat 8A (1)	4,50	66,5	63,1	58,0	67,3
30_B	Heistraat 8A (1)	4,50	66,5	63,1	58,0	67,3
30_C	Heistraat 8A (1)	7,50	66,5	63,1	58,1	67,4
30_C	Heistraat 8A (1)	7,50	66,5	63,1	58,1	67,4
31_A	Heistraat 8A (2)	1,50	60,9	57,5	52,5	61,8
31_A	Heistraat 8A (2)	1,50	60,9	57,5	52,5	61,8
31_B	Heistraat 8A (2)	4,50	62,3	58,9	53,9	63,2
31_B	Heistraat 8A (2)	4,50	62,3	58,9	53,9	63,2
31_C	Heistraat 8A (2)	7,50	62,5	59,1	54,0	63,4
31_C	Heistraat 8A (2)	7,50	62,5	59,1	54,0	63,4
32_A	Heistraat 8A (3)	1,50	61,6	58,2	53,2	62,5
32_A	Heistraat 8A (3)	1,50	61,6	58,2	53,2	62,5
32_B	Heistraat 8A (3)	4,50	63,1	59,7	54,7	64,0
32_B	Heistraat 8A (3)	4,50	63,1	59,7	54,7	64,0
32_C	Heistraat 8A (3)	7,50	63,3	59,9	54,9	64,2
32_C	Heistraat 8A (3)	7,50	63,3	59,9	54,9	64,2
33_A	Heistraat	1,50	68,3	65,0	59,9	69,2
33_A	Heistraat	1,50	68,3	65,0	59,9	69,2
33_B	Heistraat	4,50	68,9	65,5	60,5	69,7
33_B	Heistraat	4,50	68,9	65,5	60,5	69,7
34_A	Heistraat	1,50	69,6	66,2	61,2	70,5
34_A	Heistraat	1,50	69,6	66,2	61,2	70,5
34_B	Heistraat	4,50	69,9	66,6	61,5	70,8
34_B	Heistraat	4,50	69,9	66,6	61,5	70,8
35_A	Heistraat	1,50	66,5	63,1	58,1	67,4
35_A	Heistraat	1,50	66,5	63,1	58,1	67,4
35_B	Heistraat	4,50	67,3	63,9	58,9	68,2
35_B	Heistraat	4,50	67,3	63,9	58,9	68,2
36_A	Heistraat	1,50	67,8	64,4	59,4	68,7
36_A	Heistraat	1,50	67,8	64,4	59,4	68,7
36_B	Heistraat	4,50	68,3	65,0	59,9	69,2
36_B	Heistraat	4,50	68,3	65,0	59,9	69,2
37_A	Heistraat	1,50	61,0	57,7	52,6	61,9
37_A	Heistraat	1,50	61,0	57,7	52,6	61,9
37_B	Heistraat	4,50	62,9	59,6	54,5	63,8
37_B	Heistraat	4,50	62,9	59,6	54,5	63,8
38_A	Ekelstraat	1,50	66,5	63,3	58,2	67,5
38_A	Ekelstraat	1,50	66,5	63,3	58,2	67,5
39_A	Ekelstraat	1,50	65,2	61,9	56,9	66,1
39_A	Ekelstraat	1,50	65,2	61,9	56,9	66,1
40_A	Ekelstraat	1,50	67,7	64,5	59,5	68,7
40_A	Ekelstraat	1,50	67,7	64,5	59,5	68,7
40_B	Ekelstraat	4,50	68,4	65,2	60,1	69,4
40_B	Ekelstraat	4,50	68,4	65,2	60,1	69,4
41_A	Ekelstraat	1,50	70,4	67,2	62,1	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten Cumulatief, toekomstige situ (2026) met ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Ekelstraat	1,50	70,4	67,2	62,1	71,4
41_B	Ekelstraat	4,50	70,7	67,5	62,4	71,7
41_B	Ekelstraat	4,50	70,7	67,5	62,4	71,7
42_A	Ekelstraat	1,50	69,5	66,3	61,3	70,5
42_A	Ekelstraat	1,50	69,5	66,3	61,3	70,5
42_B	Ekelstraat	4,50	69,9	66,7	61,6	70,8
42_B	Ekelstraat	4,50	69,9	66,7	61,6	70,8
43_A	Ekelstraat	1,50	69,0	65,8	60,7	69,9
43_A	Ekelstraat	1,50	69,0	65,8	60,7	69,9
43_B	Ekelstraat	4,50	69,2	66,0	60,9	70,1
43_B	Ekelstraat	4,50	69,2	66,0	60,9	70,1
44_A	Ekelstraat	1,50	61,7	58,5	53,4	62,6
44_A	Ekelstraat	1,50	61,7	58,5	53,4	62,6
44_B	Ekelstraat	4,50	63,4	60,3	55,2	64,4
44_B	Ekelstraat	4,50	63,4	60,3	55,2	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

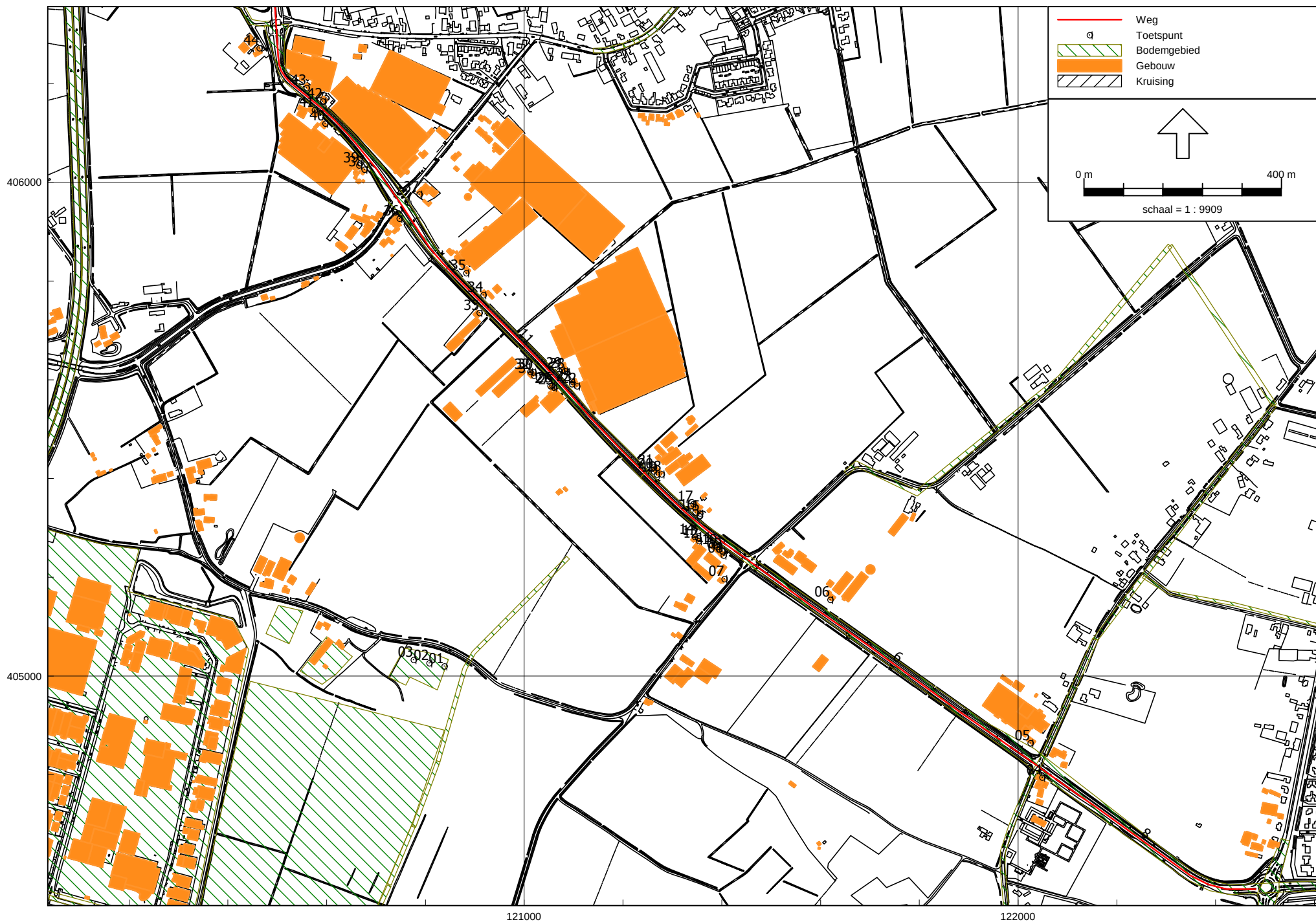
Figuren

Figuur 1

Overzicht huidige situatie

Figuur 1. Overzicht huidige situatie (2015)
16 jun 2016, 16:07

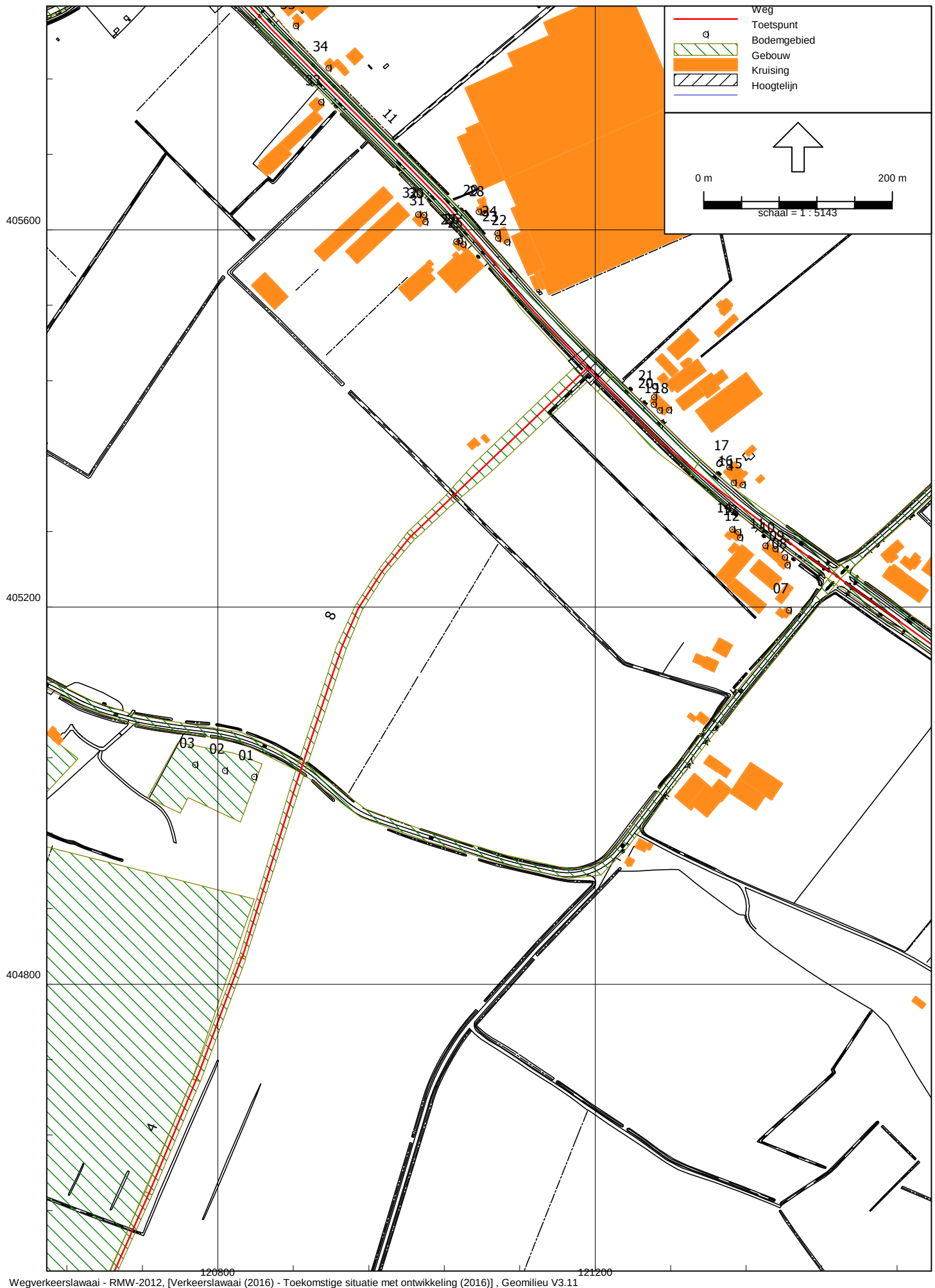
Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout



Figuur 2

Overzicht toekomstige situatie en ontwikkeling

21 jun 2016, 09:50

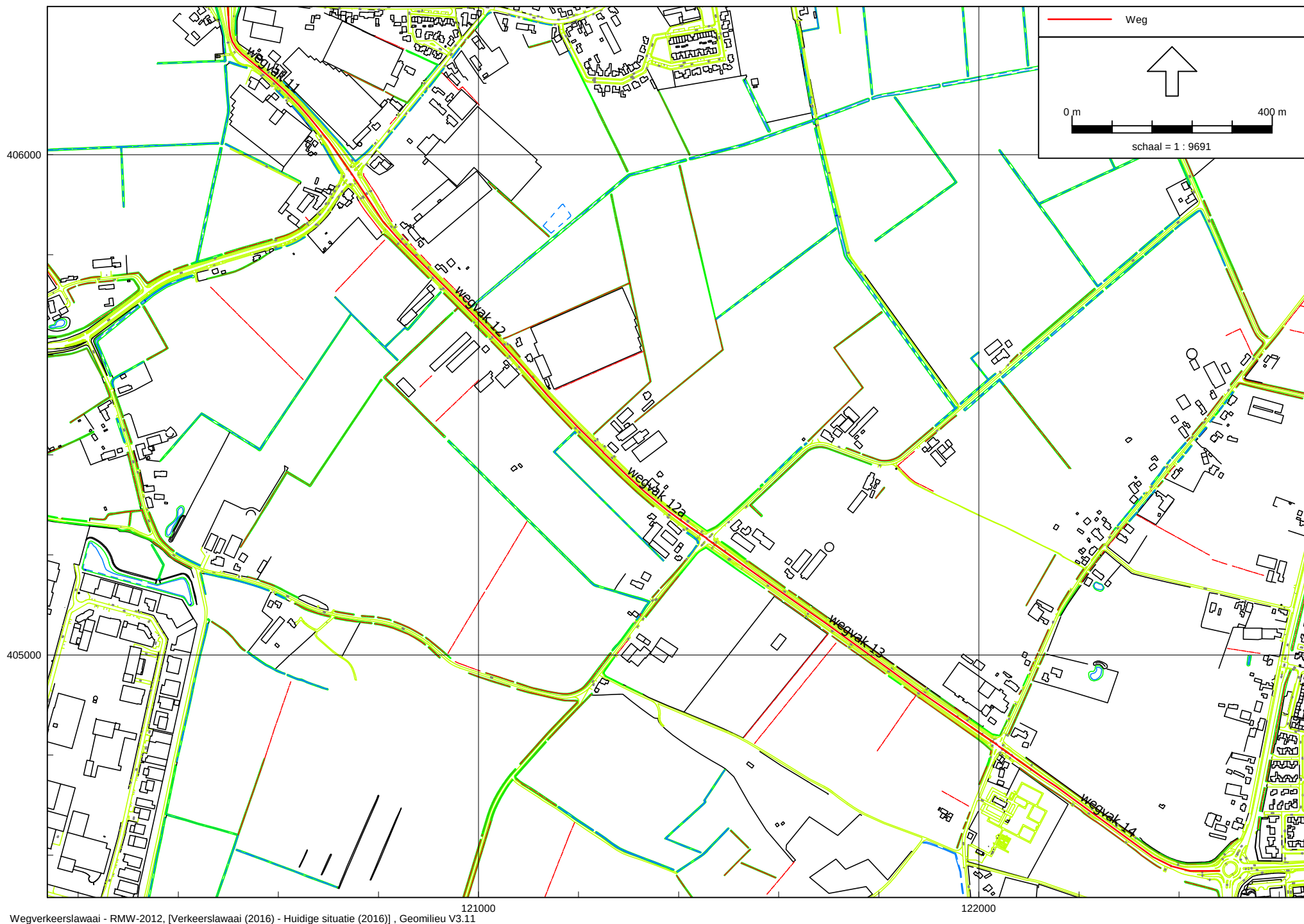


Figuur 3

Overzicht wegen in huidige situatie

Figuur 3. Wegen, huidige situatie (2015)
21 jun 2016, 10:17

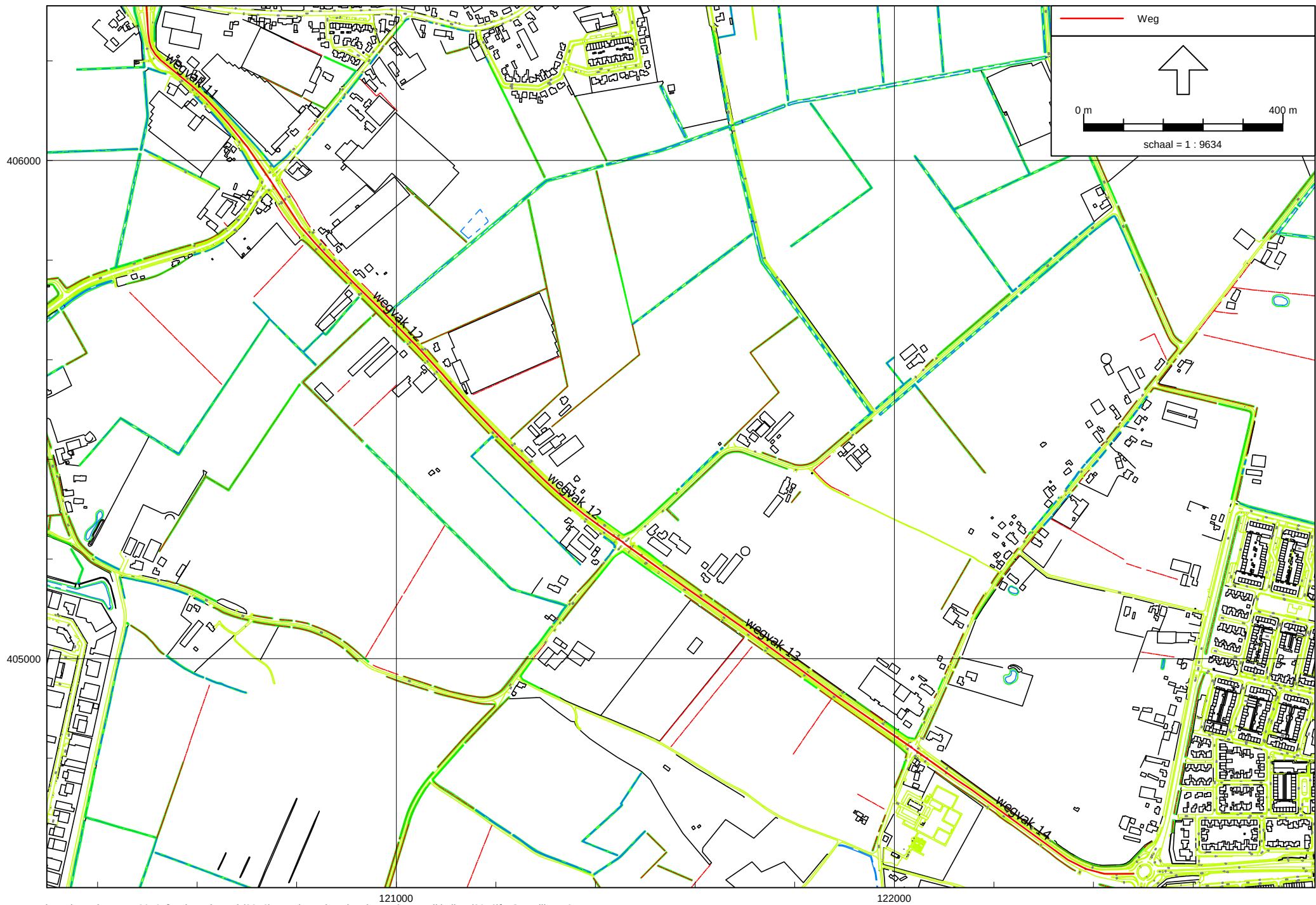
Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout



Figuur 4

Overzicht wegen in toekomstige situatie zonder ontwikkeling

Figuur 4. Wegen in toekomstige situatie zonder ontwikkeling



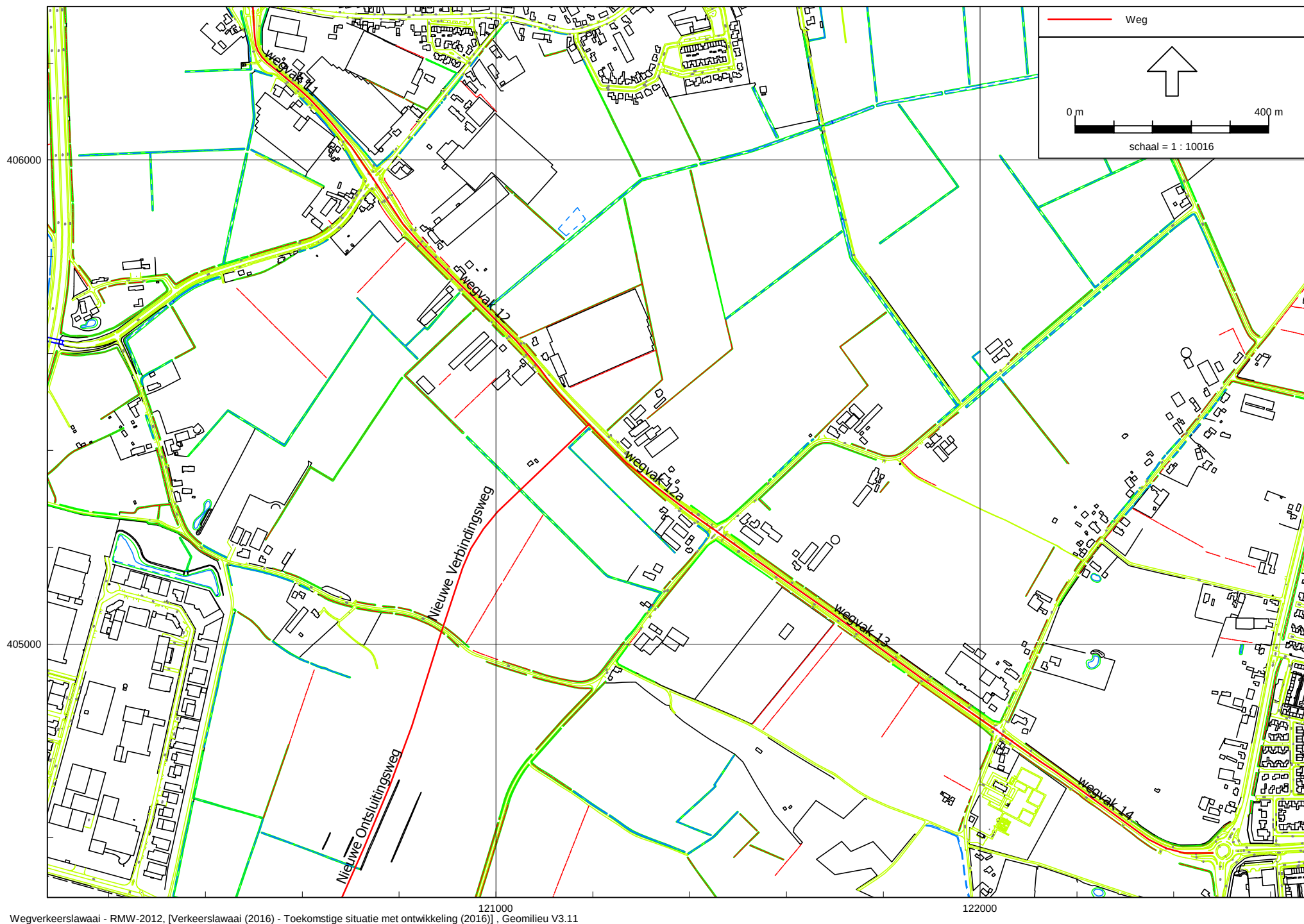
Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Figuur 5

Overzicht wegen in toekomstige situatie met ontwikkeling

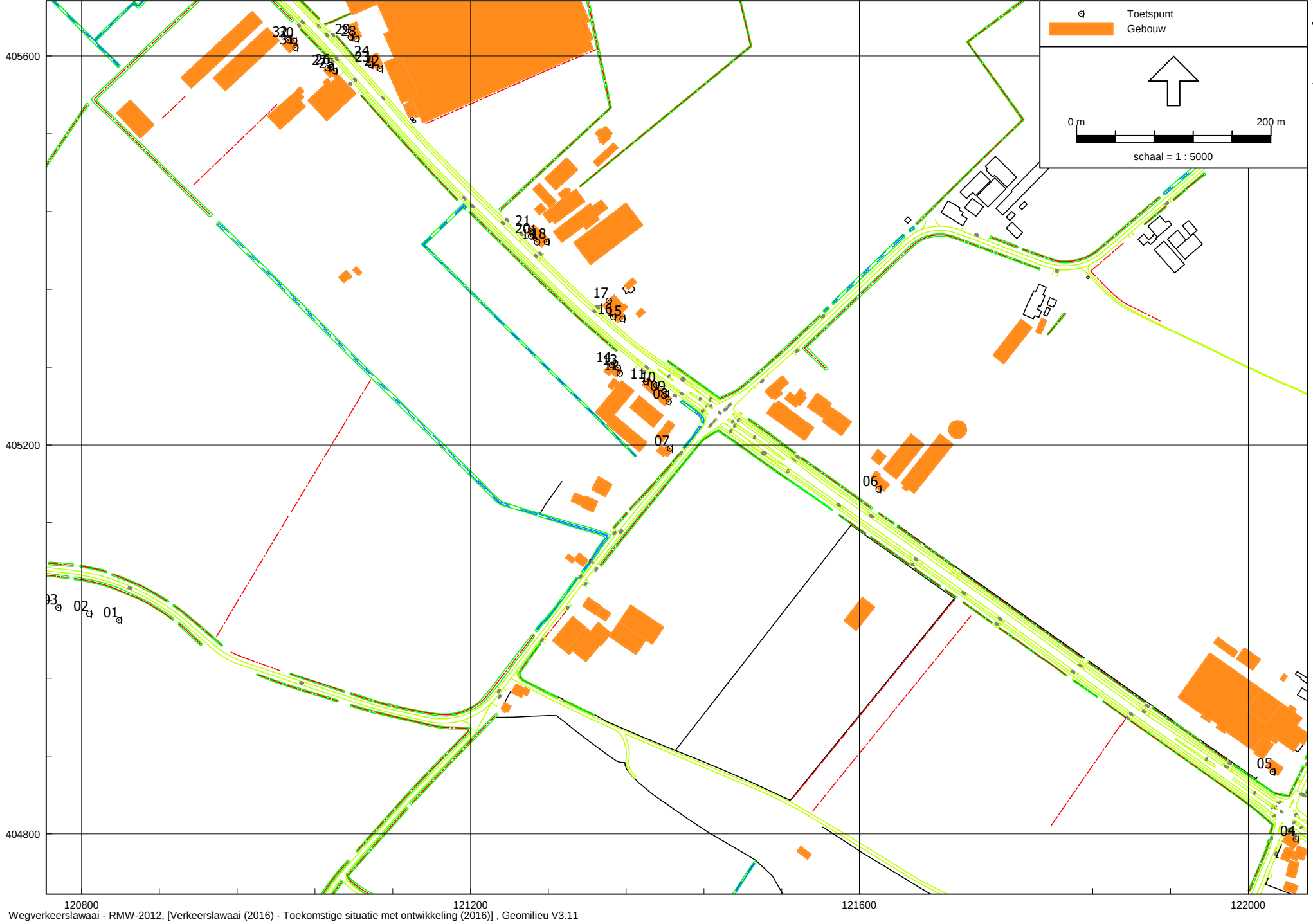
Figuur 5. Wegen in toekomstige situatie met ontwikkeling (2016)
21 jun 2016, 10:08

Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout



Figuur 6a, 6b en 6c

Ligging toetspunten



Figuur 6b. Ligging Toetspunten
21 jun 2016, 10:28



Figuur 6c. Ligging Toetspunten

Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 06 53 75 83 92
E.
marloes.vandeklundert@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2015

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.