BESLUIT

HOGERE WAARDE VOOR DE TEN HOOGSTE TOELAATBARE GELUIDSBELASTING WET GELUIDHINDER

1 Ambtshalve besluit

Burgemeester en wethouders van Oosterhout zullen de gemeenteraad voorstellen om **Bestemmingsplan Slotjes, herziening 6 (fase 4-7)** vast te stellen. Dat heeft betrekking op de ontwikkeling van het plan Slotjes, de fasen 4 t/m 7, waarin de bouw van grondgebonden woningen en appartementen mogelijk wordt gemaakt.

Het plan is beschreven in het bestemmingsplan en voor zover van belang voor het geluidsonderzoek samengevat in het akoestisch onderzoek. In het bestemmingsplan zijn maximaal 339 woningen/appartementen voorzien met een hoogte van 11 – 41 m. Dat zijn geluidgevoelige objecten in de zin van de Wet geluidhinder. Er worden ca 220 bestaande woningen/appartementen gesloopt. Tevens wordt op een enkele plaats een weg anders ingericht.

Bij het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek met aanvulling gevoegd:

- *Rapport akoestisch onderzoek Slotjes, herziening 6 (Slotjes Midden zuid), nr. RAO01-0254321-01C,Croonenburo5, 25.1.2019.*
- *Aanvulling akoestisch onderzoek Slotjes, herziening 6 (Slotjes Midden zuid), Croonenburo5, 7.2.2019*

Het onderzoek, op grond van art. 76 e.v. Wet geluidhinder (verder: Wgh), betreft ten minste onderzoek naar:

- de geluidbelasting vanwege wegen met een geluidzone in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit het geluidonderzoek (wegverkeerslawaai) is gebleken dat voor een groot aantal nieuwe woningen en appartementen een hogere ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel moet worden vastgesteld, voorafgaande aan de vaststelling van het bestemmingsplan.

2 Procedure

Het bovengenoemde akoestisch onderzoek in samenhang met het bestemmingsplan zijn de basis voor het besluit. Op de voorbereiding van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.
Artikel 110c van de Wet geluidhinder stelt dat bij procedures voor vaststelling of herziening van een bestemmingsplan het ontwerp van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden tegelijkertijd met het ontwerpbesluit bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd. Dit besluit ligt gelijktijdig met het vastgestelde bestemmingsplan ter inzage.

3 Overwegingen

3.1 Woningen (incl. appartementen) zijn geluidgevoelige objecten in de zin van de Wetgeluidhinder.

3.2 Het plangebied is gelegen binnen één of meer geluidzones van wegen zoals is bedoeld in artikel 74 van de Wgh. Het betreft de gezoneerde wegen: Slotlaan, Wilhelminakanaal-Zuid, Eikdijk en Meerpaal.

3.3 De geluidbelasting is berekend op de grens van het bouwvlak als aangegeven op de Verbeelding. Daarbij is rekening gehouden met de afschermende werking en reflectie van bestaande en nieuwe objecten.

3.4 In de huidige situatie is de Slotlaan voorzien van dichtasfaltbeton (DAB), het Wilhelminakanaal-Zuid van SMA NL08 en ged. betonklinkers, de Eikdijk van DAB, de Meerpaal van betonklinkers. Voor alle gezoneerde wegen geldt een maximum toegestane snelheid van 50 km/u.

3.5 Onder de appartementen in de hoek Slotlaan/Dr. Janssenslaan is een parkeergarage voorzien. Daardoor is het vloerpeil van de b.g. grond gelegen op ca. +2 m boven maaiveld. De ontvangerpunten voor de verdiepingen beginnen daarom op een hoogte van 3,5 m en zijn per bouwlaag met 3 m verhoogd. De appartementen bestaan uit 3 delen van maximaal 14, 17 en 41 m hoog.

3.6 De Slotlaan is ten noorden van het Wilhelminakanaal voorzien van 2 rijbanen voor "gewone" motorvoertuigen en 2 voor bussen. Ten zuiden van het kanaal is van de 4 rijbanen er één bestemd voor bussen.

3.7 In het bestemmingsplan is geen herinrichting van gezoneerde wegen opgenomen. Dat betekent dat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh.

3.8 Alle uitgangspunten en relevante gegevens zijn in het akoestisch onderzoek beschreven. Van belang is dat de berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder, na het toepassen van de wettelijke aftrekcorrectie van 5 dB.

3.9 Ingevolge artikel 82 Wgh geldt **48 dB** als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van een woning (nieuwbouw).

3.10 Ingevolge artikel 83 Wgh kan maximaal een hogere waarde worden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van **63 dB** (nieuwbouw).

3.11 Uit het geluidonderzoek is gebleken dat voor een deel van de geprojecteerde woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Dat betreft de appartementen op de hoek Slotlaan/Dr Janssensstraat en de ten noorden daarvan geprojecteerde nieuwe grond gebonden woningen vanwege alleen de Slotlaan. De hoogste waarde bedraagt: 55,1 dB (westgevel G04).

3.12 Dat betekent dat daarvoor in beginsel een hogere waarde moet worden vastgesteld. Op grond van art. 110a Wet geluidhinder mag dat alleen indien uit onderzoek is gebleken dat er geen (technisch) doelmatige maatregelen mogelijk zijn, dan wel dat daartegen één van de wettelijke bezwaren is in te brengen.

3.13 Maatregelen

3.13.1 In het geluidonderzoek is nagegaan welke maatregelen mogelijk zijn die de geluidbelasting vanwege de Slotlaan kunnen verminderen. Daarbij zijn de volgende maatregelen van belang: vergroten van de afstand tot de weg, verlagen van de maximum toegestane snelheid, toepassen van een geluidscherm en het toepassen van een stiller wegdek.

3.13.2 Met betrekking tot het vergroten van de afstand van een woning tot de geluidbron zijn er praktisch gezien geen mogelijkheden in verband met de beperkte ruimte binnen het plangebied. Deze maatregel is daarom niet toepasbaar.

3.13.3 Het verlagen van de maximum toegestane snelheid op de Slotlaan is theoretisch mogelijk. Het verlagen van de snelheid is echter vervoerskundig niet aanvaardbaar, omdat het een belangrijke ontsluitingsweg betreft. Het is ongewenst om, mede gelet op de aanliggende woonwijken en de verbinding naar het centrum, de snelheid te verlagen, omdat daardoor de capaciteit en doorstroomsnelheid zal worden verminderd. Deze maatregel is daarom niet toepasbaar.

3.13.4 De Slotlaan is ter plaatse van de nieuwe woningen gelegen op een talud vanwege het viaduct over het Wilhelminakanaal. Het viaduct is op ca. 6,75 m t.o.v. het maaiveld van de woningen gelegen. Het plaatsen van een geluidscherm langs de weg ter afscherming van de geprojecteerde woningen is niet doelmatig voor de bouwlagen 3 en volgende. Voor de begane grond is een scherm niet toepasbaar omdat deze het zicht vanuit de woningen belemmerd. Een (hoger) scherm is stedenbouwkundig onaanvaardbaar. Deze maatregel is daarom niet toepasbaar.

3.13.5 Ten slotte is onderzocht of een bronmaatregel voor de Slotlaan, anders dan op de busbaan, doelmatig is voor de geprojecteerde woningen. Daarvoor is aansluiting gezocht bij de *Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder*. Daarmee kan objectief worden bepaald of een maatregel financieel doelmatig is. Er zijn diverse wegdektypen van asfalt in beginsel mogelijk van: SMA NL8, SMA NL5, dunne deklagen type A en B (ook wel DGD1 en DGD2 genoemd). Daarvan heeft DGD2 het grootste effect en is daarom nader onderzocht.

3.13.6 Uit het onderzoek is gebleken dat de maatregel financieel doelmatig is. De maximale reductie bedraagt ruim 3 dB. De lengte van het tracé op de Slotlaan is berekend op 347 m, de breedte op ca. 7 m per 2 rijbanen. De gegevens zijn in de aanvulling van het geluidrapport op genomen. Dat betekent dat de maatregel moet worden toegepast.

3.13.7 De geluidbelasting vanwege de Slotlaan op de west-, noord- en zuidgevel van de grondgebonden woningen en op de westgevel en gedeeltelijk van de noord- en zuidgevel van de appartementen overschrijdt nog de grenswaarde van 48 dB. Met bronmaatregel bedraagt de geluidbelasting maximaal **52,4 dB** (G04 westgevel). Dat betekent dat voor die woningen een hogere waarde moet worden vastgesteld.

3.13.8 Om het bestemmingsplan te mogen vaststellen moet de bronmaatregel in de Regels zijn geborgd. Daarin is bepaald dat ook een andere maatregel of combinatie van maatregel is toegestaan mits de hogere waarde niet wordt overschreden.

Cumulatie

3.14 Uit het onderzoek is gebleken dat de gecumuleerde geluidbelasting van de geluid-

gezoneerde wegen wordt bepaald door de Slotlaan. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege Wilhelminakanaal-Zuid en de Slotlaan op de zuidgevel van de appartementen bedraagt maximaal 50,6 dB. Dat is lager dan de hoogste geluidbelasting **52,4 dB** en zal daardoor niet tot een andere maatregelafweging leiden.

Hogere waarden

3.15 Gelet op het bovenstaande zullen hogere waarden moeten worden vastgesteld voordat het Bestemmingsplan wordt vastgesteld.

3.16 Daarbij is overwogen dat ieder woning ten minste een geluidluwe gevel zal hebben waarbij de geluidbelasting minder dan 48 dB bedraagt. Dat zijn bij de appartementen soms de binnengevels die aan een verkeersruimte grenzen. Bij de grondgebonden woningen zijn dat de achtergevels.

3.17 Tevens moeten de hogere waarden vanwege de Slotlaan die ten behoeve van het Bestemmingsplan Slotjes (d.d. 22.3.2010) zijn vastgesteld worden ingetrokken. Daarvoor komen de nieuwe hogere waarden in de plaats.

4 Zienswijze

Het ontwerpbesluit heeft gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegen. Daartegen zijn geen zienswijzen ingebracht. Het besluit is inhoudelijk ongewijzigd t.o.v. het ontwerpbesluit.

5 Besluit

Gelet op de bepalingen bij of krachtens de Wet geluidhinder en de hiervoor genoemde overwegingen besluit het college:

a) de hogere waarden vanwege de Slotlaan die ons collegebesluit van 14.2.2011 zijn vastgesteld in te trekken,
b) een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vast te stellen op de gevel van de geprojecteerde woningen die wordt weergegeven bij het ontvangerpunt dat het dichtst bij de woning is gelegen, vanwege de aangegeven weg en de aangegeven hoogte (h), zoals in tabel 3.1 is aangegeven,

Tabel 3.1: hogere waarden

Vanwege Slotlaan (wegdektype DGD2, 50 km/u)	**Ontvangerpunt**	**dB bij aangeven hoogte**						
Gebouw G		***1,5***	***4,5***	***7,5***	-	-	-	***m***
	1	50,3	52,2	52,4				
	2	50,2	52,2	52,4				
	3	50,2	52,2	52,4				
	4	50,0	52,1	52,4				
	9	-	48,8	49,2				
	10	-	48,7	48,9				
Gebouw K		***3,5***	***6,5***	***9,5***	***12,5***	***15,5***	***18,5***	***m***
	1	51,2	51,7	51,7	51,7	51,6		
	2	50,9	51,7	51,8	51,7	51,7		
	3	48,6	49,0	49,0	49,1	49,0		
	16			48,5	48,6	48,6		
		21,5	***24,5***	***27,5***	***30,5***	***33,5***	***36,5***	***m***
	17	48,6	49,4	49,7	49,6	49,5	49,4	
		39,5	-	-	-	-	-	***m***
	18	49,3						

c) waarbij voor de ligging van de ontvangerpunten wordt verwezen naar bijlage 1 bij dit besluit, en dat
d) de vastgestelde hogere waarde het gevolg is van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder,
e) de vastgestelde hogere waarden uit punt a) zullen conform art. 110i Wet geluidhinder worden ingeschreven in het kadaster, en dat
f) de volgende bescheiden behoren bij dit besluit:
   1. akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan (zie onder 1),
   2. bijlage 1: figuur met de ontvangerpunten.

6 Beroep

Een belanghebbende kan in beginsel een beroep in stellen bij de Raad van State en eventueel een voorlopige voorziening vragen. Op grond van wetgeving en vaste jurisprudentie wordt alleen diegene als belanghebbende aangemerkt die een bijzondere en rechtens te erkennen relatie heeft tot het te realiseren plan. De wijze van het indienen van een zienswijze is weergegeven in de kennisgeving van dit besluit.

HET COLLEGE VAN OOSTERHOUT,

datum: 16 september 2019



....., burgemeester,



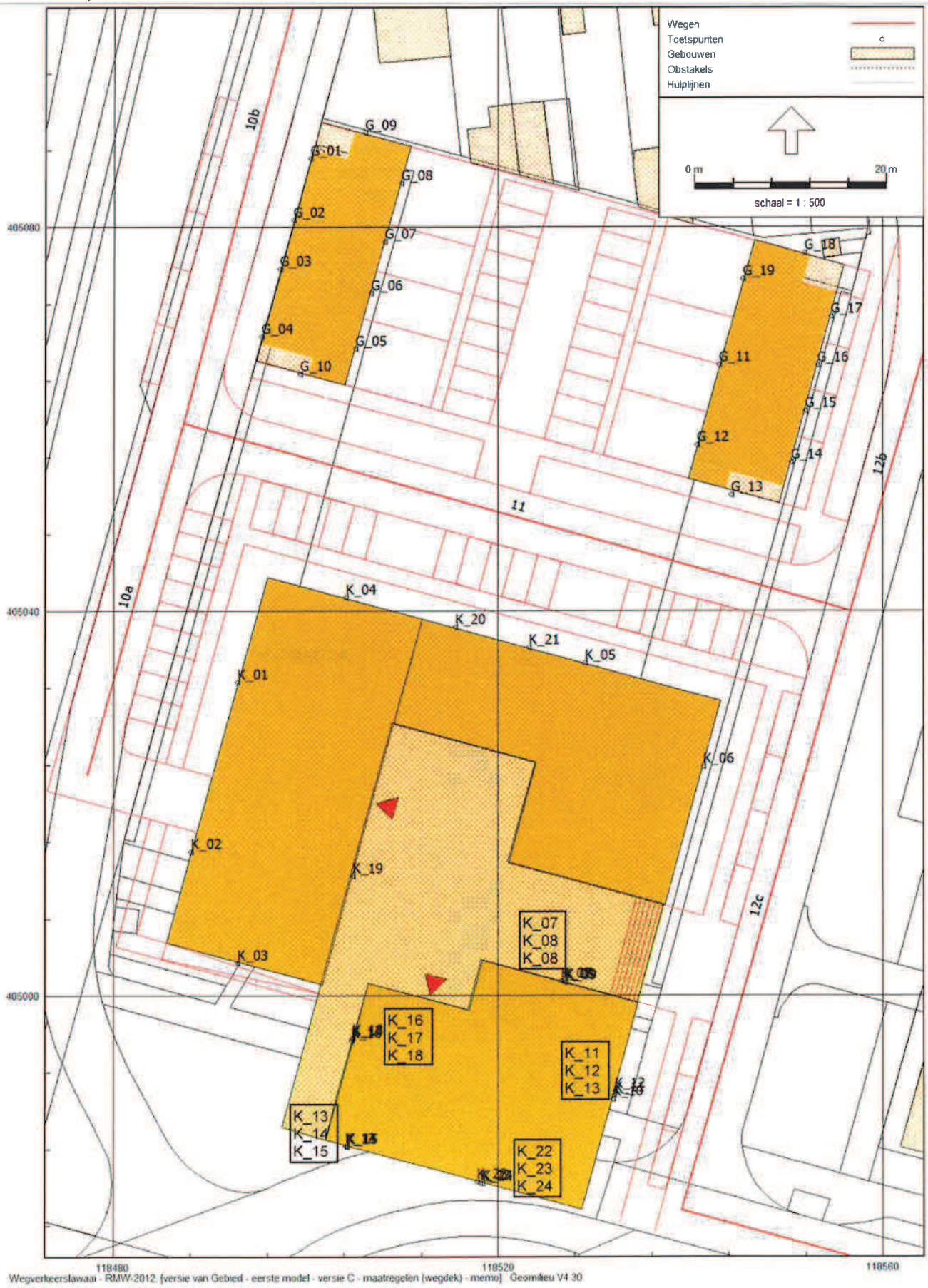
....., secretaris.

Bijlage 1 - ontvangerpunten

Overzichtskaart toetpunten

6 feb 2019, 14:15

CroonenBuro5

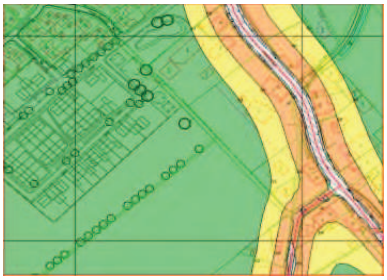


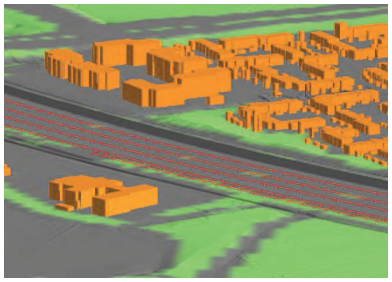
Rapport akoestisch onderzoek

Slotjes, herziening 6 (Slotjes Midden zuid)

Gemeente Oosterhout








croonenburos

Rapport akoestisch onderzoek

Slotjes, herziening 6 (Slotjes Midden zuid)

Gemeente Oosterhout

Datum:
4 februari 2019

Projectgegevens:
RAO01-0254321-01C

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
04-02-2019	RD	CS	

croonenburo5

Vestiging Oosterhout
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
T: +31 (0)162 48 75 00
www.croonenburo5.com

Vestiging Maastricht
Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
T: +31 (0)43 325 32 23
info@croonenburo5.com

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Wettelijk kader 3
2.1 Wegverkeerslawaai 3
2.2 Toetsingskader plansituatie 6

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten 9
3.1 Onderzoeksgebied 9
3.2 Rekenmethode 11
3.3 Uitgangspunten 12

4 Resultaten, toetsing en maatregelen 15
4.1 Resultaten 15
4.2 Toetsing 21
4.3 Maatregelen 24

5 Conclusie 31
5.1 Hogere grenswaarden 32
5.2 Cumulatie 33
5.3 Geluidwering aan de gevel 35

Bijlagen en Figuren 37
Bijlage 1 – Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 2 – Verkeercijfers
Bijlage 3 – Bouwplan
Bijlage 4a – Rekenresultaten
Bijlage 4b – Rekenresultaten met maatregelen Slotlaan, inclusief lijst van wegen
Bijlage 4c – Overzicht doelmatigheidscriteria Slotlaan, inclusief verschilberekening
Bijlage 5a – Cumulatieve geluidbelasting zonder maatregelen
Bijlage 5b – Cumulatieve geluidbelasting met maatregelen
Bijlage 6 – X en Y coördinaten toetspunten hogere waarde

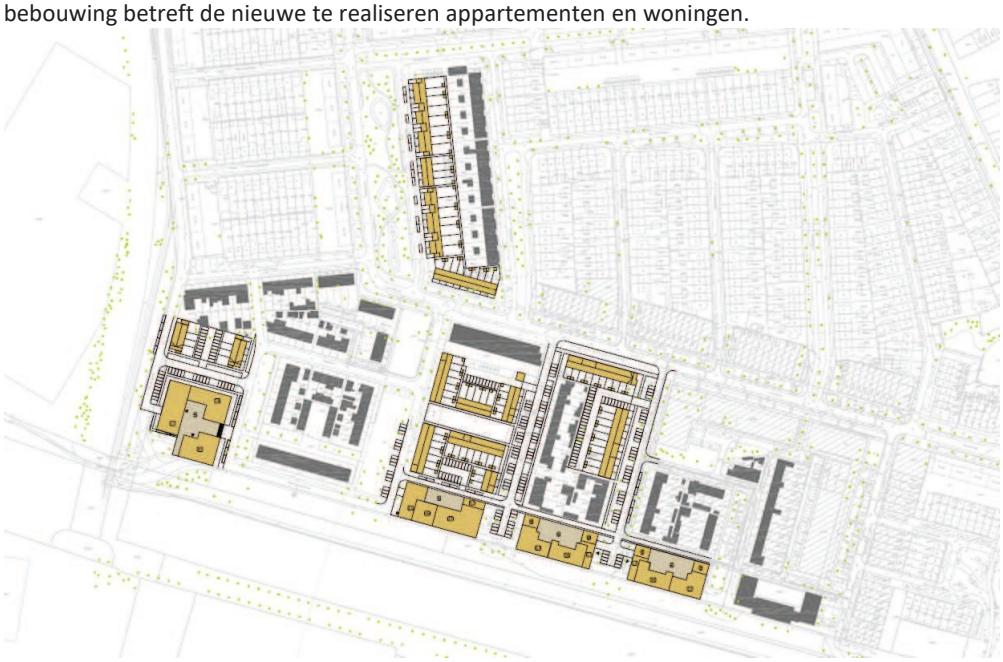
Figuur 1 – Overzicht rekenmodel
Figuur 2 – gebouwhoogte en bodemfactor
Figuur 3 – gebouwen, toetspunten en rijlijnen

1 Inleiding

In opdracht van BPD Ontwikkeling B.V. Regio Zuid. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling in het gebied Slotjes Midden. Het gaat specifiek om de deelgebieden 4 tot en met 7, nabij het Wilhelminakanaal. De huidige flats worden geamoveerd om plaats te maken voor nieuwe ontwikkeling. Op deze locatie worden naar verwachting in totaal 91 grondgebonden woningen en ca. 244 appartementen ontwikkeld verdeeld over diverse appartementencomplexen en woonstraten. Het aantal appartementen is per complex juridisch-planologisch vastgelegd.

De verkeerssituatie zal in de toekomstige situatie op een aantal plaatsen wijzigingen. Zo zal de Doctor Janssenslaan niet meer aansluiten op de straat Wilhelminakanaal-Noord. De straat Wilhelmakanaal-Noord zal voor een deel verlegd worden. Waar de straat in de huidige situatie langs de groenstrook van het Wilhelminakanaal is gelegen, zal deze in de toekomstige situatie voor een deel achter de nieuw te realiseren worden gesitueerd. Halverwege de straat zal een knip worden gerealiseerd om te voorkomen dat het een doorgaande route wordt. Daarnaast wordt de Bouwlingstraat autoluw ingericht. Deze wijzigingen zijn al grotendeels vastgelegd in het geldende bestemmingsplan ‘Slotjes’. In het bestemmingsplan ‘Slotjes, herziening 6 (Slotjes Midden zuid)’ is de toekomstige situatie, inclusief enkele wijzigingen, juridisch-planologisch vastgelegd.

In afbeelding 1.1 is een overzicht van de ontwikkelingslocatie weergegeven. De geel gekleurde bebouwing betreft de nieuwe te realiseren appartementen en woningen.



Afbeelding 1.1 Herontwikkelingslocatie Slotjes Midden (deelgebied 4 t/m 7) te Oosterhout

De ontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van vier bestaande wegen (Wilhelminakanaal Zuid, Slotlaan, Meerpaal en de Eikdijk). Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de

Wet geluidhinder getoetst dient te worden. Indien aan de voorkeursgrenswaarden voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dan kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.2 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Geluidnormen voor woning langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.3 Vervangende nieuwbouw

Bij toepassing van het in artikel 83 Wgh bedoelde eerste lid (hoogst toelaatbare geluidbelasting van 58 dB) met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde

van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

2.1.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek toegepast:
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 2.4 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}.

Tabel 2.4 Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	slecht
66 – 70	tamelijk slecht
≥ 70	zeer slecht

2.2 Toetsingskader plansituatie

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De nieuw te bouwen appartementencomplexen en woningen liggen binnen de zone van de Slotlaan, Wilhelminakanaal Zuid, Meerpaal en Eikdijk. De Slotlaan heeft 4 rijstroken in het stedelijk gebieden en heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 350 meter. De straten Wilhelminakanaal Zuid, Meerpaal en Eikdijk hebben 2 rijstroken in het stedelijk gebied en hebben in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 200 meter. Op de bovengenoemde wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Van de overige, niet benoemde gezoneerde wegen is, gezien de ligging en tussenliggende bebouwing, niet te verwachten dat ze een te hoge geluidbelasting produceren op de te realiseren bebouwing. Het plangebied is direct gelegen aan de Bouwlingstraat. Deze straat wordt in de toekomstige situatie afgewaardeerd en autoluw gemaakt. In het bestemmingsplan wordt dit geborgd. De Bouwlingstraat wordt om deze reden niet in het onderzoek betrokken. Ook een deel van de straat Wilhelminakanaal-Zuid (tussen Eikdijk en Meerpaal) is niet in het onderzoek betrokken. Halverwege deze straat is een knip opgenomen, waardoor geen sprake is van doorgaand verkeer. Het enige verkeer op deze weg behoort bij het aangelegen bedrijf. Gelet op de lage verkeersintensiteiten, het ontbreken van vrachtverkeer (bevoorrading bedrijf vindt plaats aan de zuidzijde van het bedrijf) en afstand tot het plangebied kan gesteld worden dat er geen geluidhinder is te verwachten.

De nieuw te bouwen woningen en appartementen liggen in het stedelijk gebied en worden gerealiseerd ter plaatse van de voormalige flats. Niet bekend is of aan de voorwaarden kan voldaan voor vervangende nieuwbouw. Op de bebouwing zijn gelet op bovenstaande de volgende grenswaarden van toepassing.

Tabel 2.5 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare hogere waarde [dB]
Slotlaan	48	63
Wilhelminakanaal Zuid	48	63
Eikdijk	48	63
Meerpaal	48	63

Op de Loevesteinlaan, Doctor Janssenslaan, Tempelierstraat, Verschuurstraat, Aalbersestraat, Schaepmanstraat, Van Oldenbarneveltstraat, Wilhelminakanaal Noord, Fagelstraat, Heinsiusstraat, Johan de Wittstraat, Pieter Vreedestraat, Van Hogendorpstraat, Thorbeckestraat, Sint Willibrordstraat, Sint Lambertusstraat, Sint Amandusstraat, Goselingstraat en de Van Boischotlaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/u en hebben in de zin van de Wet geluidhinder geen geluidzone. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is door de (nabije) ligging, de hoeveelheid intensiteiten op de wegen en/of het type wegdek akoestisch onderzoek gewenst. Het kan dus zijn dat wegen met een relatief lage verkeersintensiteit in de nabijheid van het plangebied niet in het onderzoek wordt betrokken, terwijl een weg die verder weg ligt met een hogere intensiteit en/of een akoestisch slecht wegdek wel in het onderzoek wordt betrokken. Deze inschatting is gebaseerd op de expert judgement van de akoestisch adviseur.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is voor bovengenoemde wegen akoestisch onderzoek gewenst. Deze wegen zijn daarom ook in het onderzoek betrokken. Op deze weg is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet van toepassing.

2.2.2 Doelmatigheidscriterium

De gemeente Oosterhout heeft geen eigen doelmatigheidscriterium maar sluit aan bij de Regeling Doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

De gehanteerde methodiek is beschreven in het 'Kader Doelmatigheidscriterium Geluidsmaatregelen' (Rijkswaterstaat, november 2014). Het kader DMC bevat informatie over het doelmatigheidscriterium (DMC) dat hoort bij de Wet geluidhinder (Wgh). Dit wordt gebruikt voor aanleg of reconstructie en/of geluidsanering van een weg op het onderliggend wegennet.

Het DMC is een afweging, die op basis van financiële kosten en akoestische reductie, wordt genomen. Hierbij worden maatregelpunten (kosten) voor een maatregel afgewogen tegen beschikbare reductiepunten (budget) binnen een cluster geluidgevoelige objecten. Een maatregel (of een combinatie van maatregelen) is financieel doelmatig indien het aantal maatregelpunten van de maatregel niet hoger is dan het aantal beschikbare reductiepunten.

Bij het toepassen van het DMC worden de volgende stappen doorlopen:
1. Knelpuntenanalyse; Er is sprake van een knelpunt als er een overschrijding van de wettelijke norm wordt geconstateerd. Voor aanleg van een nieuwe weg is dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, bij wijziging van een weg is dat een toename van 2 dB of meer;
2. Clustering; Maatregelen worden afgewogen voor clusters van woningen. Een cluster wordt samengesteld op basis van woningen met een overschrijding van de toetswaarde, die zo dicht bij elkaar in de buurt liggen dat ze kunnen profiteren van één aaneengesloten geluidmaatregel;
3. Reductiepunten bepalen; Per cluster wordt het aantal reductiepunten bepaald. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de situatie zonder maatregelen;
4. Maatregelvarianten ontwerpen; Per cluster worden maatregelen ontworpen en per maatregelvariant wordt het aantal maatregelpunten bepaald. Vervolgens wordt de doelmatigheid van de verschillende maatregelvarianten afgewogen;
5. Toets aan de regels; De maatregelenvarianten worden per cluster getoetst aan de regels.

Elke doelmatige maatregel moet voldoen aan de eerste twee hoofdregels. Voor de aanvullende regels 3 en 4 is het afhankelijk van de specifieke situatie of deze van toepassing zijn.

De hoofdregels en aanvullende regels zijn onderstaand toegelicht:
- Regel 1: Voldoen aan de grenswaarden; De eerste hoofdregel bij de toepassing van het financieel doelmatigheidscriterium vloeit direct voort uit de wetgeving en komt erop neer dat de eventuele overschrijdingen van grenswaarden ongedaan moeten worden gemaakt.
- Regel 2: Maatregelpunten niet hoger dan beschikbare reductiepunten; De tweede hoofdregel geeft aan dat een maatregel(combinatie) waarvan het aantal maatregelpunten groter is dan het beschikbare aantal reductiepunten, financieel geen doelmatige maatregel is in het kader van de doelmatigheidsregeling. Anders gezegd: zo'n maatregel(combinatie) is te duur en hoeft niet te worden getroffen.

- Regel 3: Is er een goedkopere variant met nagenoeg gelijke geluidsreductie? Na toepassing van regel 1 en 2 is bekend wat de maximaal te bereiken geluidreductie is binnen het doelmatigheidscriterium. Er kunnen daarbij situaties voorkomen waarbij met een kleiner maatregelpakket een geluidreductie wordt bewerkstelligd die nauwelijks lager is dan de maximaal te behalen geluidreductie, terwijl deze wel een significante besparing betekent op de benodigde maatregelpunten. Voor die situaties is regel 3 ingesteld.
- Regel 4: Voorkomen van kapitaalvernietiging als gevolg van afbraak jong scherm; De vierde regel geldt alleen voor overdrachtsmaatregelen en bepaalt dat een nieuwe overdrachtsmaatregel niet financieel doelmatig is indien hiervoor een bestaand geluidscherm zou worden vervangen dat nog geen tien jaar oud is, én niet ophoogbaar is én een geluidreductie realiseert die vrijwel gelijk is aan die van het nieuwe scherm.

Aan de toepassing van een stiller wegdek of afscherming zijn in de regelgeving randvoorwaarden gesteld. Wanneer niet aan de randvoorwaarden voor een bepaalde geluidbeperkende maatregel kan worden voldaan, kan deze maatregel niet als geluidmaatregel in aanmerking komen.

Voor stillere wegdekken gelden randvoorwaarden ten aanzien van de verkeersintensiteit (ter voorkoming van vervuiling van de poriën), snelheid (idem), en het voorkomen van wringend of remmend verkeer op kruisingen en rotondes.

Voor geluidschermen geldt dat deze minimaal één meter hoog moeten zijn in doelmatigheidsafwegingen. Voor geluidwallen geldt als wettelijke randvoorwaarde dat er voldoende ruimte is om ze te plaatsen, en dat de grondgesteldheid plaatsing ook toelaat. Voor overdrachtsmaatregelen geldt verder nog een randvoorwaarde voor het effect van de maatregel. Overdrachtsmaatregelen worden alleen toegepast, wanneer er op tenminste één geluidgevoelig object in het cluster een afname van de geluidbelasting van tenminste 5 dB wordt gerealiseerd. Wanneer overdrachtsmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen worden toegepast, geldt dat de combinatie van bronen overdrachtsmaatregelen op tenminste één geluidgevoelig object een afname van de geluidbelasting van tenminste 5 dB moet opleveren. Bij de toets of de geluidbelasting met minimaal 5 dB afneemt, tellen ook afnames van de geluidbelasting tot beneden de grenswaarde mee. De afname van de geluidbelasting wordt berekend ten opzichte van de situatie zonder maatregelen.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Wijziging in planologische situatie

Slotjes Midden is een typische wederopbouwwijk uit de jaren zestig. In de loop van de afgelopen jaren zijn de wensen en eisen voor het wonen in Slotjes Midden veranderd. Dit vraagt om een vernieuwingsoperatie.

In de periode vanaf 1998 (gereedkomen van de 'buurtanalyse Slotjes Midden') is, in samenwerking met onder meer woningcorporatie Thuisvester (voorheen Cires), gewerkt aan plannen voor de herstructurering van Slotjes Midden. Na de 'Concept-buurtvisie Slotjes Midden' (2000) is het 'Stedenbouwkundig ontwikkelingsplan Slotjes Midden' (2005) opgesteld. In het stedenbouwkundig ontwikkelingsplan zijn de opgave en ambities voor de herstructurering van Slotjes Midden opgenomen en is een stedenbouwkundige visie opgesteld.

Dit heeft geresulteerd in een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen de gemeente Oosterhout met Thuisvester (voorheen Cires), die in 2008 is gesloten en in 2014 is aangevuld. In de SOK zijn doelen, uitgangspunten en werkafspraken vastgelegd.

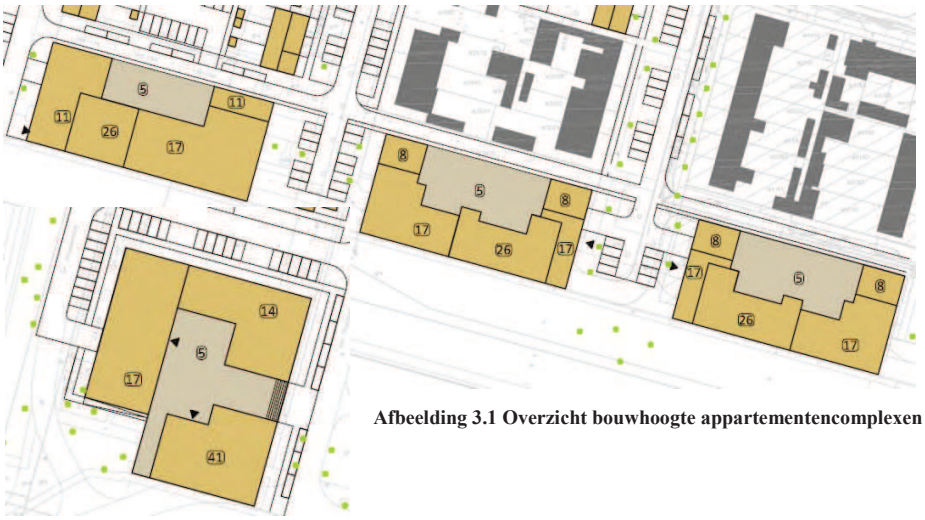
In het bestemmingsplan 'Slotjes' (vastgesteld d.d. 22 maart 2011) zijn de SOK en het Stedenbouwkundig ontwikkelplan vertaald in een juridisch-planologisch kader.

Op basis van de SOK 2008 zouden er, binnen de deelplannen 4 t/m 7, 377 woningen gerealiseerd mogen worden. Binnen de geldende bestemmingsplannen is geen maximum aantal woningen opgenomen, maar wordt het maximum aantal woningen beperkt door de omvang van de bouwvlak, toegestane woningtypes en maximale bouwhoogtes. Deze bestaande bouwrechten uit de geldende bestemmingsplan zijn het uitgangspunt voor dit plan. Het voorliggende bestemmingsplan is gestoeld op de nieuwbouw van 335 woningen. Van een planologische toename van het aantal woningen is geen sprake. Vergeleken met het geldende planologische regime is zelfs sprake van een afname van het aantal woningen. Geconcludeerd kan worden dat het bestemmingsplan minder impact heeft dan het geldende planologische regime en er dus sprake is van een gunstigere situatie.

Initiatief

Het voorgenomen initiatief bestaat uit de realisatie van 244 appartementen verdeeld over 4 complexen en 91 grondgebonden woningen. De appartementen worden langs het Wilhelminakanaal gesitueerd en vervangen de huidige flats. Achter de appartementen worden de nieuwe grondgebonden woningen gesitueerd.

In het op te stellen bestemmingsplan is het bouwplan vertaald en is de positionering en maximale bouwhoogte vastgelegd. Voorliggend akoestisch onderzoek is gebaseerd op deze positionering en hoogte. De bouwhoogte van de grondgebonden woningen bedraagt maximaal 11 meter. De bouwhoogte van de appartementencomplexen verschillen ten opzichte van elkaar. In afbeelding 3.1 zijn de bouwhoogten van de appartementencomplexen weergegeven.

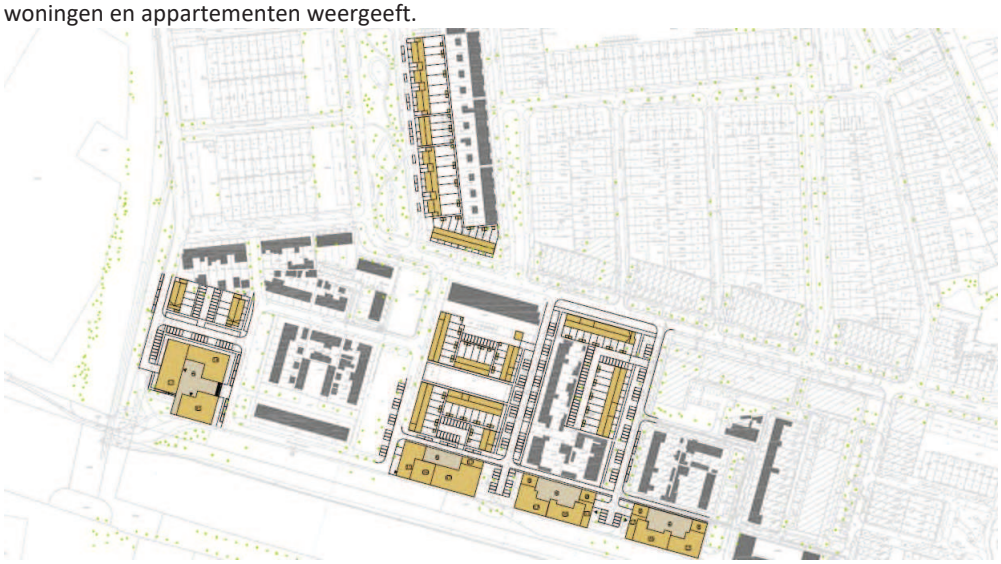


Afbeelding 3.1 Overzicht bouwhoogte appartementencomplexen

De precieze inpandige indeling van de appartementencomplexen zijn in dit stadium nog niet bekend. In het hoekappartement nabij de Slotlaan worden maximaal 90 appartementen gerealiseerd. In het tweede appartementencomplex van links gezien maximaal 52 appartementen en in de overige twee complexen maximaal 51.

Alhoewel het bouwplan nog niet helemaal uitgewerkt is, is de verwachting dat er balkons worden gerealiseerd bij de vier appartementencomplexen. Nog niet bekend is waar deze balkons precies komen en of dit inpandige of uitpandige balkons betreffen. In een latere versie van het akoestisch onderzoek, of een nader onderzoek kan het effect van deze balkons worden meegenomen.

De indeling van het bouwplan is per deelgebied/ fase weergegeven in bijlage 3. De indeling van de planlocatie is weergegeven in afbeelding 3.2, waarbij de geelbruine kleur de locatie van de nieuwe woningen en appartementen weergeeft.



Afbeelding 3.2 Overzicht planlocatie

Te amoveren bebouwing

Om de hierboven genoemde ontwikkeling mogelijk te maken dienen 10 bestaande flats geamoveerd te worden. In afbeelding 3.3 zijn deze flats aangegeven. De in het verleden (eventueel) toegekende hogere waarden dienen te worden ingetrokken.



Afbeelding 3.3 Overzicht te amoveren bebouwing

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen appartementen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing, drempels en bodemgebieden zijn opgenomen. In de nabijheid van de projectlocatie is een viaduct over het Wilhelminakanaal gelegen, waardoor inclusief de aanloophelling een verhoging ten opzichte van maaiveld kent. Dit hoogteverschil is in het rekenmodel opgenomen met behulp van hoogtelijnen. De hoogte van het viaduct bedraagt 6 meter boven maaiveld. De aanloophelling loopt over tot op lokaal maaiveld. Het Wilhelminakanaal is 1 meter onder lokaal maaiveld gelegen

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is voor het merendeel als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0). De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Voor de appartementen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn berekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2030. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is normaliter 1,5 meter boven iedere verdiepingsvloer gelegen. Concreet betekend dit dat bij de grondgebonden woningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,5 meter op de begane grond, 4,5 meter op de eerste verdieping en 7,5 meter op de tweede verdieping boven lokaal maaiveld. Bij de appartementencomplexen is de begane grondvloer gelegen op twee meter boven maaiveld, i.v.m. de daaronder gelegen parkeerkelder. Bij de appartementen is op de begane grond uitgegaan van een ontvangerhoogte van 3,5 meter, 6,5 op de eerste etage en 9,5 meter op de tweede etage, enz. Het appartementencomplex op de hoek van de Wilhelminakanaal en de Slotlaan kent een hogere maximale hoogte van 41 meter, de overige appartementencomplexen kennen een hoogte van maximaal 26 meter.
In dit stadium is nog niet precies bekend hoe de gebouwen en uit komen te zien en hoe de woning inpandig worden ingedeeld. Middels toetspunten wordt de worstcase situatie op de gevel berekend. De toetspunten zijn gesitueerd op de buitengevel (rand bouwvlak) van de woningen.

De verkeergegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oosterhout. Het gaat om de telrapporten van de Slotlaan (2014), Wilhelminakanaal Zuid (2014), Loevensteinlaan (2009), Meerpaal (2017) en de Tempelierstraat (2009). Alle etmaalintensiteiten betreffen weekdaggemiddelde. De telgegevens van de Loevensteinlaan en Tempelierstraat zijn enigszins gedateerd. In de tussentijd hebben zich diverse ontwikkelingen in de omgeving afgespeeld die gevolgen kunnen hebben voor de verkeersintensiteiten op deze wegen. In het eerder opgestelde akoestisch onderzoek ‘Slotjes‘, zoals opgesteld in het kader van het bestemmingsplan ‘Slotjes’, is deze toename reeds berekend. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met deze toename van verkeersintensiteiten.

De Slotlaan bestaat in totaal uit 4 rijstroken. Twee van deze rijstroken betreffen busbanen. In het akoestisch onderzoek is de rijlijn bepaald door het normale wegverkeer. De verkeersintensiteiten van de busbaan zijn hierin verwerkt.

De verkeersgegevens van de Slotlaan en Wilhelminakanaal Zuid zijn verder opgehoogd met een autonome jaarlijkse groei van 1,5% tot het jaar 2030. De verkeersgegevens van de Meerpaal, Loevensteinlaan en Tempelierstraat zijn opgehoogd met een jaarlijkse groei van 1% tot het jaar 2030.

Uit deze telrapporten is eveneens de verdeling van het totaal van de dag, avond en nacht en de verdeling naar motorvoertuigcategorieën opgenomen.

Doordat er door de ontwikkeling geen sprake is van een toename van het totaal aantal woningen kan geconcludeerd worden dat er geen extra verkeersbewegingen dan voorheen plaatsvinden. Het gebruik van de cijfers van de Loevensteinlaan (buurontsluitingsweg) kan, opgewaardeerd met een jaarlijkse autonome groei van 1%, dan als worstcase scenario gezien worden.

Voor de overige (buurverzamel)wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Hier is een inschatting gemaakt van de hoeveelheid woningen en appartementen in de woonstraat vermenigvuldigd met kengetallen van het CROW. Hierbij is uitgegaan van zeven verkeersbewegingen per weekdag voor appartementen en 8 verkeersbewegingen per weekdag voor grondgebonden woningen. Voor de onderverdeling over de verschillende wegen is uitgegaan dat 75% van de motorvoertuigen richting de dichtstbijzijnde ontsluitingsweg beweegt en 25% de andere richting.
Voor de verdeling naar motorvoertuigcategorieën en de verdeling over het totaal van de dag, avond en nacht opgenomen is aangesloten bij het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek 'Slotjes, herziening 3 (Loevensteinlaan – Wilhelminakanaal-noord), waarbij een worstcase standaardverdeling voor buurtverzamelwegen is gehanteerd. De aangeleverde verkeergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Op een deel van de straat Wilhelminakanaal Zuid ligt een SMA NL8 asfaltverharding en voor een deel een klinkerverharding (in elementenverband). Ook op de Eikdijk ligt een SMA NL8 asfaltverharding. Op de Slotlaan is dicht asfalt beton (DAB) gelegen.
Op de overige wegen bevinden zich een klinkerhardingen (in keperverband). Een overzicht van de verkeersgegevens is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeergegevens voor prognosejaar 2030

Weg	Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdekverharding
Slotlaan	Van Oldeneellaan tot Europaweg	8.758	50	DAB
Wilhelminakanaal Zuid	Paterserf tot bedrijfspand Wilhelminaalkanaal Zuid 102	4.524	50	SMA NL8
	Bedrijfspand Wilhelminakanaal Zuid 102 tot Eikdijk	4.524	50	Elementenverharding in keperverband
	Deel ten westen van Paterserf	9.087	50	SMA NL8
Eikdijk	Europark tot Wilhelminakanaal Zuid	4.254	50	DAB
Meerpaal	Meerpaal 26 tot en met eerste deel Wilhelminakanaal Zuid na de knip	4.035	50	Elementenverharding in keperverband

Weg	Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdekverharding
Loevensteinlaan-oost	Tilburgseweg tot Doctor Poelstraat	9055	30	Elementenverharding in keperverband
Loevensteinlaan-midden	Doctor Poelstraat tot Johan de Wittstraat	4712	30	Elementenverharding in keperverband
Loevensteinlaan-west	Johan de Wittstraat tot Sint Willibrordstraat	4043	30	Elementenverharding in keperverband
Tempelierstraat	Sint Willibrordstraat tot Sint Maartenstraat	3275	30	Elementenverharding in keperverband
Overige wegen	Diverse buurtverzamelwegen	100 – 1140	30	Elementenverharding in keperverband

In tabel 3.2 zijn de diverse woonblokken, zoals gehanteerd in het akoestisch onderzoek, vertaald naar de ligging in de verschillende deelgebieden. De deelgebieden geven de fasering van het project aan, waarbij deelgebied 4 als eerst gerealiseerd gaat worden.

Tabel 3.2 ligging woonblokken in de diverse deelgebieden

Woonblokken	Ligging in deelgebied
A	6(a)
B	6(b)
C	4(a)
D	4(a)
E	5(a)
F	5(b)
G	7(a)
H	4(c)
I	4(b)
J	5(c)
K	7(b)

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten

4.1.1 Wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2030 berekend. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

Wet geluidhinder

Slotlaan

In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Slotlaan op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting Slotlaan, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
G_01_C	7,5	noordwest	55
G_02_C	7,5	noordwest	55
G_06_A	1,5	zuidoost	37
G_10_C	7,5	Zuidwest	52
K_01_C	9,50	noordwest	55
K_03_E	15,50	zuidwest	52
K_13_D	12,50	zuidwest	49
K_17_E	33,50	noordwest	52
K_20_D	12,50	noordoost	48

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Slotlaan ten hoogste 55 dB inclusief aftrekt ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de noordwestelijke buitengevel van zowel het appartementencomplex als de daarvan ten noorden gelegen grondgebonden woningen.

Wilhelminakanaal Zuid

In tabel 4.2 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de straat Wilhelminakanaal Zuid op de gevel(s) van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting Wilhelminakanaal Zuid, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
K_13_F	18,50	zuidwest	48
K_14_A	21,50	zuidwest	48
J_07_E	15,50	zuidwest	48
J_11_E	15,50	zuidwest	47

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de straat Wilhelminakanaal Zuid op de appartementen ten hoogste 48 dB bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de zuidwestelijke buitengevel van de twee westelijk gelegen appartementencomplexen langs het Wilhelminakanaal.

Meerpaal

In tabel 4.3 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Meerpaal op de gevel(s) van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.3 Rekenresultaten geluidbelasting Meerpaal, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
H_05_C	9,50	zuidwest	44
H_06_F	18,50	zuidwest	43

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de Meerpaal op de appartementen ten hoogste 44 dB bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de zuidwestelijke buitengevel van het meest oostelijk gelegen appartementencomplex langs het Wilhelminakanaal.

Eikdijk

In tabel 4.4 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Eikdijk op de gevel(s) van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.4 Rekenresultaten geluidbelasting Eikdijk, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
J_07_F	18,50	zuidwest	41
J_11_E	15,50	zuidwest	41

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Eikdijk ten hoogste 41 dB inclusief aftrekt ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de zuidwestelijke gevel van het appartementencomplex langs de Heinsiusstraat.

Woon- en leefklimaat

Loevensteinlaan

In tabel 4.5 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Loevensteinlaan op de gevel(s) van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.5 Rekenresultaten geluidbelasting Loevensteinlaan, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
B_03_A	1,5	zuidwest	61
B_03_B	4,5	zuidwest	62
B_03_C	7,5	zuidwest	62
B_06_A	1,5	noordoost	44
C_03_A	1,5	noordoost	63
C_03_B	4,5	noordoost	63
C_03_C	7,5	noordoost	63
C_06_A	1,5	zuidwest	42
D_02_C	7,5	noordoost	54
D_06_C	7,5	noordoost	53

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op Loevensteinlaan de geluidbelasting op de gevel van de woningen ten hoogste 63 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de noordoostelijke gevels van de woningen op het deel tussen de Johan de Wittstraat en Pieter Vreedestraat.

Tempelierstraat

In tabel 4.6 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Tempelierstraat op de gevel(s) van de woningen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.6 Rekenresultaten geluidbelasting Tempelierstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A_02_A	1,5	zuidwest	52
A_02_B	4,5	zuidwest	53
A_02_C	7,5	zuidwest	53
A_04_A	1,5	zuidwest	52
A_04_B	4,5	zuidwest	53
A_04_C	7,5	zuidwest	53

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op Tempelierstraat de geluidbelasting op de gevel van de woningen ten hoogste 53 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidwestelijke gevels van alle woningen parallel aan de Tempelierstraat.

Heinsiusstraat

In tabel 4.7 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Heinsiusstraat op de gevel(s) van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.7 Rekenresultaten geluidbelasting Heinsiusstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
E_07_A	1,5	noordwest	56
E_07_B	4,5	noordwest	56
E_07_C	7,5	noordwest	55

E_10_A	1,5	zuidoost	28
F_01_A	1,5	noordwest	51
F_01_B	4,5	noordwest	51

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Heinsiusstraat op de gevel van de woningen ten hoogste 56 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de noordwestelijke gevels van de woningen parallel aan de Heinsiusstraat.

Van Boischotlaan

In tabel 4.8 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Van Boischotlaan op de gevel van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.8 Rekenresultaten geluidbelasting Van Boischotlaan, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A_01_A	1,5	noordwest	53
A_01_B	4,5	noordwest	54
A_01_C	7,5	noordwest	53
A_03_A	1,5	noordoost	49
A_02_C	7,5	zuidwest	48

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Van Boischotlaan de geluidbelasting op de gevel van de woningen ten hoogste 54 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de noordwestelijke gevel van de woning op de hoek van de Tempelierstraat en de Van Boischotlaan.

Doctor Janssenslaan

In tabel 4.9 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Doctor Janssenslaan op de gevel van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.9 Rekenresultaten geluidbelasting Doctor Janssenslaan, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
G_04_A	1,5	noordwest	53
G_04_B	4,5	noordwest	52
G_04_C	7,5	noordwest	51
G_10_A	1,5	zuidwest	54
K_04_A	3,5	noordoost	52
K_04_B	6,5	noordoost	52

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op Doctor Janssenslaan op de gevel van de woningen ten hoogste 54 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidwestelijke gevel van de woningen op het wegdeel tussen de Doctor Janssenslaan en Van Oldenbarneveltstraat.

Overige niet-gezoneerde wegen

In tabel 4.10 zijn voor de, hiervoor niet benoemde niet-gezoneerde wegen, de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven, onder vermelding van de locatie waar deze optreedt. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten per weg en per toetspunt en –hoogte opgenomen. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het om 30 km/u-wegen gaat.

Tabel 4.10 Rekenresultaten geluidbelasting als gevolg van de overige niet-gezoneerde wegen, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Hoogte [m]	Toetspunt(en) en geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
Verschuurstraat	1,5 t/m 7,5	C_03_ABC – noordoost	42
Aalbersestraat	7,5	C_04_C – zuidoost	36
Schaepmanlaan	1,5 en 7,5	D_02_AC – zuidoost	30
Van Oldenbarnevelt-straat	1,5 en 4,5	G_14_AB – zuidoost	52
Wilhelminakanaal Noord	3,5	J_04_A – noordoost	50
Fagelstraat	1,5 t/m 7,5	E_06_ABC – noordwest	48
Johan de Wittstraat	1,5 t/m 7,5	E_02_ABC – zuidoost	51
Pieter Vreedestraat	1,5 t/m 7,5	D_03_ABC – zuidoost	52
Van Hogendorpstraat	3,5 en 6,5	H_02_AB – zuidoost	49
Thorbeckestraat	15,5	H_05_E – zuidoost	39

Weg	Hoogte [m]	Toetspunt(en) en geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
Sint. Willibrordstraat	4,5 en 7,5	A_06_BC – zuidwest	36
Sint. Lambertusstraat	4,5 en 7,5	A_04_BC – zuidwest	34
Sint. Amandusstraat	7,5	A_01_C – noordwest	35
Goselingstraat	1,5 t/m 7,5	B_04_ABC – zuidoost	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de overige niet-gezoneerde wegen ten hoogste 52 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Het gaat om de volgende wegen: Van Oldenbarneveltstraat (52 dB), Wilhelminakanaal Noord (50 dB), Johan de Wittstraat (51 dB), Pieter Vreedestraat (52 dB), Van Hogendorpstraat (49 dB) en Goselingstraat (50 dB).

4.2 Toetsing

Wet geluidhinder

Slotlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Slotlaan ten hoogste 55 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij 4 grondgebonden woningen en ca. 51 appartementen (afhankelijk van de indeling van het complex) aan de zijde van de Slotlaan. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dien het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen.

Wilheliminakanaal Zuid

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de straat Wilhelminakanaal Zuid ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkele woning of appartement overschreden.

Meerpaal

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Meerpaal ten hoogste 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkele woning of appartement overschreden.

Eikdijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Eikdijk ten hoogste 41 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkele woning of appartement overschreden.

Woon- en leefklimaat

Loevensteinlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Loevensteinlaan ten hoogste 63 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Loevensteinlaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 58 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij 20 woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Tempelierstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Tempelierstraat ten hoogste 53 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Tempelierstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij de woningen gelijk is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Heinsiusstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Heinsiusstraat ten hoogste 56 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Tempelierstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij 7 woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Van Boischotlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Van Boischotlaan ten hoogste 54 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Van Boischotlaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij 1 woning hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Doctor Janssenslaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Doctor Janssenslaan ten hoogste 54 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Doctor Jansensslaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij 2 woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Overige niet-gezoneerde wegen

Tabel 4.11 Rekenresultaten geluidbelasting als gevolg van de overige niet-gezoneerde wegen, exclusief en inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Hoogte [m]	Toetspunt(en) en geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB] excl. aftrek artikel 110g Wgh	Geluidbelasting [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh
Verschuurstraat	1,5 t/m 7,5	C_03_ABC – noordoost	42	37
Aalbersestraat	7,5	C_04_C – zuidoost	36	31
Schaepmanlaan	1,5 en 7,5	D_02_AC – zuidoost	30	25
Van Oldenbarneveltstraat	1,5 en 4,5	G_14_AB – zuidoost	52	47
Wilhelminakanaal Noord	3,5	J_04_A – noordoost	50	45
Fagelstraat	1,5 t/m 7,5	E_06_ABC – noordwest	48	43
Johan de Wittstraat	1,5 t/m 7,5	E_02_ABC – zuidoost	51	46
Pieter Vreedestraat	1,5 t/m 7,5	D_03_ABC – zuidoost	52	47
Van Hogendorpstraat	3,5 en 6,5	H_02_AB – zuidoost	49	44
Thorbeckestraat	15,5	H_05_E – zuidoost	39	34
Sint. Willibrordstraat	4,5 en 7,5	A_06_BC – zuidwest	36	31
Sint. Lambertusstraat	4,5 en 7,5	A_04_BC – zuidwest	34	29
Sint. Amandusstraat	7,5	A_01_C – noordwest	35	30
Goselingstraat	1,5 t/m 7,5	B_04_ABC – zuidoost	50	45

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de overige niet-gezoneerde wegen ten hoogste 47 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkele woning of appartement overschreden.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron
- maatregelen in het overdrachtsgebied
- maatregelen aan de ontvanger

Diverse gevels van de nieuw te realiseren appartementencomplexen en grondgebonden woningen ondervinden een geluidbelasting van het wegverkeer op de Slotlaan, Loevensteinlaan, Heinsiusstraat, Van Boischotlaan en Doctor Janssenslaan die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In onderstaande paragraaf wordt ingegaan of geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt in geluidgezoneerde wegen, conform de Wet geluidhinder en niet-gezoneerde wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In paragraaf 5.2 van onderhavig akoestisch onderzoek wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de verschillende bouwvlakken. Voor de gecumuleerde geluidsbelasting bestaat geen wettelijk toetsingskader. Ook heeft de gemeente geen geluidbeleid vastgesteld. In paragraaf worden de gecumuleerde geluidbelastingen beoordeeld aan de methode Miedema.

4.3.1 Maatregelen in het kader van een goed woon- en leefklimaat

Loevensteinlaan

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

De weg is voorzien van klinkerverharding in keperverband. Deze verharding past in een plaatselijk beeld van een 30 km/u-zone. De weg is enkele jaren geleden opnieuw bestraat. De intensiteiten op de Loevensteinlaan zijn echter vergelijkbaar met de Slotlaan, die bestaat uit 2x2 rijstroken met een asfaltverharding.

Gelet op de mate van overschrijding als gevolg van de Loevensteinlaan en de verkeersintensiteiten op die weg zou een asfaltverharding kunnen worden overwogen. Toepassing van referentiewegdek geeft een reductie van zo’n 2 dB en is daarmee vergelijkbaar met een stille elementenverharding. De meeste overschrijdingen worden echter niet weggenomen. Het toepassen van een stillere asfaltverharding levert hooguit nog 1 dB extra reductie en is niet voldoende om alle overschrijdingen weg te nemen. De extra kosten (uitgaande van een lengte van 550 meter en een breedte van 6 meter, zullen de kosten ruim € 110.000 bedragen) van het stiller asfalt wegen niet op tegen de extra behaalde reductie, zodat die maatregel niet kostenefficiënt genoemd kunnen worden.

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de rijsnelheid

Gezien het feit dat de Loevensteinlaan een belangrijke (hoofd)ontsluiting van de wijk Slotjes Midden vormt is het weren van (vracht)verkeer geen gewenste geluidbeperkende maatregelen. Het verlagen van de snelheid is, gelet op de huidige snelheid van 30 km/uur, niet mogelijk, dan wel gewenst.

Overdrachtsmaatregelen

Het buiten de 48 dB-contour plaatsen van de woningen is stedenbouwkundig niet wenselijk, omdat er dan minder woningen kunnen worden gerealiseerd hetgeen voor het project financieel nadelig is. Het plaatsen van afschering in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen is landschappelijk en vanuit stedenbouwkundig oogpunt in een stedelijke situatie niet acceptabel.

Maatregelen aan de ontvanger

Maatregelen zoals het realiseren van balkonschermen, vliesgevels etc, zijn in deze situatie niet realistisch omdat het grondgebonden woningen betreft.

Heinsiusstraat

Bronmaatregelen

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

De weg is voorzien van klinkerverharding in keperverband. Deze verharding past in een plaatselijk beeld van een 30 km/u-zone. Gelet op het straatbeeld van de Heinsiusstraat en de eenheid met omliggende wegen is het vervangen van de wegdekverharding op een deel van de straat niet wenselijk. Gelet op de mate van overschrijding als gevolg van de Heinsiusstraat en de verkeersintensiteiten op die weg zou een asfaltverharding alsnog kunnen worden overwogen. Toepassing van referentiewegdek geeft een reductie van zo’n 2 dB en is daarmee vergelijkbaar met een stille elementenverharding. Door het toepassen van een asfaltverharding kunnen de overschrijdingen teruggebracht worden tot net onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek 5 dB). De extra kosten (uitgaande van een lengte van 100 m en een breedte van 6 meter), zullen ruim €20.000,- bedragen. De totale kosten overschrijden het normbedrag van €1.250,- per woning (€20.000,- / 7 woningen = €2.857,-), waardoor gesteld kan worden dat het aanpassen van de wegdekverharding op financiële bezwaren stuit.

Overdrachtsmaatregelen

Het buiten de 48 dB-contour plaatsen van de woningen is stedenbouwkundig niet wenselijk, omdat er dan minder woningen kunnen worden gerealiseerd hetgeen voor het project financieel nadelig

is. Het plaatsen van afschering in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen is landschappelijk en vanuit stedenbouwkundig oogpunt in een stedelijke situatie niet acceptabel.

Maatregelen aan de ontvanger

Maatregelen zoals het realiseren van balkonschermen, vliesgevels etc, zijn in deze situatie niet realistisch omdat het grondgebonden woningen betreft.

Van Boischotlaan en Doctor Janssenslaan

Vanwege de Van Boischotlaan heeft de zijgevel van één woning een geluidwaarde boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. 5 dB aftrek), namelijk 49 dB. Gelet op het feit dat de woning verder een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte heeft, kan gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Vanwege de Doctor Janssenslaan is bij 2 woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. 5 dB aftrek), namelijk 49 dB. De overschrijding vindt plaats aan de zuidelijke zijgevel van beide woningen. Gelet op het feit dat de woningen verder een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben, kan gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Gelet op de minimale overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (1 dB) en het feit dat het om maximaal 2 woningen per weg gaat, kan geconcludeerd dat eventuele maatregelen op financiële bezwaren stuiten.

4.3.2 Maatregelen in het kader van de Wet geluidhinder

Slotlaan

Bron- en overdrachtsmaatregelen

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding en overdrachtsmaatregelen

De Slotlaan is voorzien van een DAB verharding (referentiewegdek). Gelet op de mate van overschrijding als gevolg van de Slotlaan en de verkeersintensiteiten op die weg zou een stillere asfaltverharding kunnen worden overwogen. Toepassing van Dunne Deklagen B geeft een reductie van maximaal 5 dB.

Uit de maatregelenafweging met het DMC (hoewel formeel niet verplicht) blijkt dat de onderstaande bronmaatregel doelmatig te treffen is om de geluidbelasting op de woningen en appartementen parallel aan de Slotlaan te beperken:

- Een geluidreducerende wegdekverharding van het type ‘Dunne Deklagen B’ over een lengte van ca. 300 meter tussen de Slotlaan ter hoogte van de Sint Willibrordstraat en de Slotlaan ter hoogte van de woning Paterserf 2.

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen hoort in de regel ook tot een doelmatige maatregel. Met toepassing van de DMC dient, gelet op artikel 6 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder dient een overdrachtsmaatregel uitsluitend in overweging genomen te worden voor zover deze maatregel(en) leiden tot een afname van de geluidbelasting van ten minste 5 dB op een geluidgevoelig object. In onderhavige situatie is berekend dat een scherm van 1 meter hoog nauwelijks extra effect heeft. De maximale reductie is bij één gevel 3,2 dB en voldoet daarmee niet aan artikel 6 van de wettelijke Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. De verschilberekening is als bijlage bij dit akoestisch onderzoek opgenomen. Het opnemen van een hoger scherm is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. Gelet op de kosten

die gemoeid gaan met het realiseren van een geluidscherm en het feit dat dit scherm nauwelijks effect heeft op de geluidbelasting kan gesteld worden dat het realiseren van een scherm geen gewenste geluidbeperkende maatregelen is. De weergave van de DMC is als bijlage bij dit akoestisch onderzoek opgenomen.

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de rijsnelheid

Gezien het feit dat de Slotlaan een belangrijke verbindingsweg vormt tussen Oosterhout ten zuiden van het Wilhelminakanaal en Oosterhout ten noorden van het Wilhelminakanaal is het weren van (vracht)verkeer en/of het verlagen van de rijsnelheid geen gewenste geluidbeperkende maatregel.

Maatregelen aan de ontvanger

Ter plaatse van de grondgebonden woningen langs de Doctor Janssenslaan is het realiseren van balkonschermen, vliesgevels etc. niet realistisch, aangezien het grondgebonden woningen betreffen.
Ter plaatse van het appartementencomplex op de hoek van de Doctor Janssenslaan en Wilhelminakanaal krijgen alle appartementen naar verwachting een balkon. In dit stadium is echter nog niet bekend waar deze balkons gerealiseerd worden. Tevens is onduidelijk welke balkons inpandig of uitpandig worden uitgevoerd. In een ander akoestisch onderzoek of een latere versie van dit akoestisch onderzoek kan inzichtelijk worden gemaakt welke effecten de balkons hebben op de gevelbelasting.

Geluidbelasting voor en na treffen maatregelen Slotlaan

Zonder het treffen van maatregelen was er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde nabij 4 woningen en 48 appartementen vanwege de Slotlaan. Door het treffen van de bovengenoemde bronmaatregel is ter plaatse van alle woningen en appartementen sprake van een verbeterde situatie. In tabel 4.12 zijn de rekenresultaten weergegeven van de geluidbelasting ten gevolge van de Slotlaan voor en na het treffen van de doelmatige bronmaatregel. In de tabel zijn uitsluitend de waarden opgenomen waarin sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Slotlaan.

Tabel 4.12 Rekenresultaten geluidbelasting Slotlaan na treffen bronmaatregelen, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Aantal woningen	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB] exclusief maatregelen	Geluidbelasting [dB] inclusief maatregelen
G_01 t/m G_04	1,5 t/m 7,5 (3 lagen)	4	NW	55	53
K_01 t/m K_02	3,5 (BG)	1	NW	54	51
K_01 t/m K_02	6,5 (1e)	4	NW	54	52
K_01 t/m K_02	9,5 (2e)	4	NW	55	52
K_01 t/m K_02	12,5 (3e)	4	NW	54	52
K_01 t/m K_02	15,5 (4e)	4	NW	54	52
K_03	3,5 (BG)	1	ZW	51	49

K_03	6,5 (1e)	1	ZW	52	49
K_03	9,5 (2e)	1	ZW	52	49
K_03	12,5 (3e)	1	ZW	52	49
K_03	15,5 (5e)	1	ZW	52	49
K_13 t/m K_15	3,5 (BG)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	6,5 (1e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	9,5 (2e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	12,5 (3e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	15,5 (4e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	18,5 (5e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	21,5 (6e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	24,5 (7e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	27,5 (8e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	30,5 (9e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	33,5 (10e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	36,5 (11e)	1	ZW	49	<48
K_13 t/m K_15	39,5 (12e)	1	ZW	49	<48
K_16 t/m K_18	3,5 (BG)	1	NW	51	<48
K_16 t/m K_18	6,5 (1e)	1	NW	51	<48
K_16 t/m K_18	9,5 (2e)	1	NW	51	<48
K_16 t/m K_18	12,5 (3e)	1	NW	51	<48
K_16 t/m K_18	15,5 (4e)	1	NW	51	<48
K_16 t/m K_18	18,5 (5e)	1	NW	51	<48
K_16 t/m K_18	21,5 (6e)	1	NW	51	<48
K_16 t/m K_18	24,5 (7e)	1	NW	52	49
K_16 t/m K_18	27,5 (8e)	1	NW	52	50
K_16 t/m K_18	30,5 (9e)	1	NW	52	50

K_16 t/m K_18	33,5 (10e)	1	NW	52	50
K_16 t/m K_18	36,5 (11e)	1	NW	52	49
K_16 t/m K_18	39,5 (12e)	1	NW	52	49

Na het treffen van de doelmatige bronmaatregel is nog bij vier woningen en 28 appartementen sprake van een overschrijding van de grenswaarde. Voor deze appartementen en woningen dient een hogere waarden te worden verleent. In afbeelding 4.1 is een overzicht van de toetspunten nabij de Slotlaan opgenomen. De gevel aangeduid met de rode pijl geeft de ligging van toetspunten K_16, K_17 en K_18 weer.



Afbeelding 4.1 Overzicht toetspunten nabij de Slotlaan

Binnenniveau

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren appartementen, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogste toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

5 Conclusie

Slotlaan
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Slotlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevel(s) van ca. 28 appartementen (afhankelijk van de indeling van het complex) in het nieuw te bouwen appartementencomplex en op de gevel(s) van vier grondgebonden woningen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en overschrijdt daarmee niet de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder.

Wilhelminakanaal Zuid
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de straat Wilhelminakanaal Zuid de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de straat Wilhelminakanaal Zuid bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Meerpaal
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Meerpaal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Meerpaal bedraagt ten hoogste 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Eikdijk
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Eikdijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Eikdijk bedraagt ten hoogste 41 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Loevensteinlaan
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Loevensteinlaan ten hoogste 63 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Tempelierstraat
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Tempelierstraat ten hoogste 53 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Heinsiusstraat
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Heinsiusstraat ten hoogste 56 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Van Boischotlaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Van Boischotlaan ten hoogste 54 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Doctor Janssenslaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Doctor Janssenslaan ten hoogste 54 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Overige niet-gezoneerde wegen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de overige niet-gezoneerde wegen ten hoogste 52 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Het gaat om de volgende wegen: Van Oldenbarneveltstraat (52 dB), Wilhelminakanaal Noord (50 dB), Johan de Wittstraat (51 dB), Pieter Vreedestraat (52 dB), Van Hogendorpstraat (49 dB) en Goselingstraat (50 dB). De geluidbelasting op de genoemde wegen ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

5.1 Hogere grenswaarden

Vast te stellen hogere waarden

Door het vervangen van een deel van de wegdekverharding van de Slotlaan (over een lengte van 300 meter) door het wegdektype Dunne Deklagen B kan de geluidbelasting aanzienlijk terug worden gebracht. Overige maatregelen zijn niet doelmatig dan wel gewenst. Door het vervangen van het wegdektype is de geluidbelasting fors teruggedrongen, echter voldoen niet alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd gezag dient daarom hogere waarden vast te stellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In dit stadium is nog niet bekend hoe de appartementen worden ingedeeld. Om deze reden kan niet appartement-specifiek worden aangegeven hoe hoog de geluidbelasting bedraagt. Globaal kan gesteld worden dat er hogere waarden vastgesteld dienen te worden per plaatse van een deel van het appartementencomplex op de hoek van de Doctor Janssenslaan en Van Oldenbarneveltstraat en een aantal woningen nabij de Doctor Janssenslaan. Het gaat specifiek om de gevels en hoogten, zoals weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Rekenresultaten geluidbelasting Slotlaan na treffen bronmaatregelen, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Aantal woning-gen	Geveloriën-tatie	Hogere waarde [dB] Incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	Lcum [dB] excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
G_01 t/m G_04	1,5 t/m 7,5 (3 lagen)	4	NW	53	59
K_01 t/m K_02	3,5 (BG)	1	NW	51	58
K_01 t/m K_02	6,5 (1e)	4	NW	52	58
K_01 t/m K_02	9,5 (2e)	4	NW	52	58
K_01 t/m K_02	12,5 (3e)	4	NW	52	58
K_01 t/m K_02	15,5 (4e)	4	NW	52	58
K_03	3,5 (BG)	1	ZW	49	55
K_03	6,5 (1e)	1	ZW	49	56
K_03	9,5 (2e)	1	ZW	49	56
K_03	12,5 (3e)	1	ZW	49	56
K_03	15,5 (5e)	1	ZW	49	56
K_16 t/m K_18	24,5 (7e)	1	NW	49	56
K_16 t/m K_18	27,5 (8e)	1	NW	50	56
K_16 t/m K_18	30,5 (9e)	1	NW	50	56
K_16 t/m K_18	33,5 (10e)	1	NW	50	56
K_16 t/m K_18	36,5 (11e)	1	NW	49	56
K_16 t/m K_18	39,5 (12e)	1	NW	49	56

Vanwege de andere gezoneerde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh).

5.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen is gelegen, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting kan het advies uit het

Reken- en meetvoorschrift als leidraad worden gehanteerd. Hierin is opgenomen dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid van de geluidsituatie, de gecumuleerde geluidbelasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. De grenswaarden conform de Wgh zijn op het gecumuleerde geluidniveau echter formeel niet van toepassing.

De gecumuleerde geluidbelasting voor de woningen/ appartementen waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd bedraagt ten hoogste 59 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor nieuw te realiseren woningen geldt dat de maximaal toelaatbare hogere waarde 63 dB bedraagt. Hierbij moet bovendien worden bedacht dat bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting geen rekening wordt gehouden met de aftrek ex artikel 110g Wgh. Indien de aftrek ex artikel 110g Wgh ook wordt toegepast op de berekende gecumuleerde geluidbelastingen komt de gecumuleerde geluidbelasting niet boven de 54 dB. De berekende gecumuleerde geluidbelastingen komen (inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh) niet boven de hoogst toelaatbare hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder. Een overzicht van de cumulatieve geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 5.

In onderstaande tabel is de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij is geen aftrek gehanteerd. In de tabel is per woonblok, zoals weergegeven in tabel 3.2., uitgegaan van het toetspunt met de hoogste cumulatieve geluidbelasting, oftewel van een worst-case scenario per woonblok.

Woon-blokken	Gecumuleerde geluidbelasting wegzijde	Classificatie	Gecumuleerde geluidbelasting geluidluwe zijde	Classificatie
A	55	redelijk	50	goed
B	62	slecht	51	redelijk
C	63	slecht	50	goed
D	55	redelijk	45	goed
E	57	matig	43	goed
F	54	redelijk	46	goed
G	59	matig	50	goed
H	52	redelijk	n.v.t. (appartementen)	n.v.t.
I	52	redelijk	n.v.t. (appartementen)	n.v.t.
J	54	redelijk	n.v.t. (appartementen)	n.v.t.
K	58	matig	n.v.t. (appartementen)	n.v.t.

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de woningen/ appartementen varieert tussen redelijk en slecht aan de geluidbelaste zijde en tussen redelijk en goed aan de geluidluwe zijde.

5.3 Geluidwering aan de gevel

Voor alle woningen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in het Bouwbesluit.

Bijlagen en Figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model - versie C

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model - versie C
Verantwoordelijke	d12803
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d12803 op 25-7-2018
Laatst ingezien door	d12803 op 24-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Lijst van wegen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
01a	Slotlaan, richting noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01b	Slotlaan, richting Noord	6,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0
01c	Slotlaan, richting noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02a	Slotlaan, richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02b	Slotlaan, richting zuid	6,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0
02c	Slotlaan, richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03a	Wilhelminakanaal Zuid, deel Paterserf-Eikdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03b	Wilhelminakanaal Zuid, deel Paterserf-Eikdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03c	Wilhelminakanaal Zuid, westen van Paterserf	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10a	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10b	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10c	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10d	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10e	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
12a	Van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
12b	Van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
12c	Van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
15a	Heinsiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
15b	Heinsiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
17a	Pieter Vreedestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
17b	Pieter Vreedestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
18a	Van Hogendorpstraat, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
18b	Van Hogendorpstraat, deel oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
19a	Thorbeckestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
19b	Thorbeckestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
19c	Thorbeckestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
20a	Sint Willibrordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
20b	Sint Willibrordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
24a	Loevensteinlaan, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
24b	Tempelierstraat, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04	Meerpaal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
05	Loevensteinlaan, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
06	Tempelierstraat, deel St Amand - St lambertus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
07	Verschuurstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
08	Aalbersestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
09	Schaepmanlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
11	Doctor Janssenslaan, tussen V Oldenbarnstrt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
13	Wilhelminakanaal Noord, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
14	Fagelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
16	Johan de Wittstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
21	Wilhelminakanaal Noord, deel midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
22	Sint Lambertusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
23	Sint Amandusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
25	Loevensteinlaan, deel midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
26	Tempelierstraat, ten noorden St. Amandusstrt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
27	Goselingstraat, richting noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
28	Goselingstraat, richting zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
29	Van Boischotlaan, richting oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
30	Van Boischotlaan, richting west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
31	Tempelierstraat, deel oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
32	Eikdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
33	Wilhelminakanaal-Noord - west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
34	Loevensteinlaan, deel oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Lijst van wegen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01a	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01b	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01c	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02a	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02b	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02c	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03a	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03b	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03c	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
10a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10c	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10d	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10e	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12c	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
15a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
15b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
17a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
17b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
18a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
18b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
19a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
19b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
19c	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
20a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
20b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
24a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
24b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
04	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
05	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
06	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
07	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
08	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
09	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
11	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
13	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
14	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
16	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
21	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
22	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
23	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
25	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
26	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
27	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
28	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
29	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
31	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
32	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
33	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
34	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Lijst van wegen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01a	50	--	50	50	50	--	4703,00	6,78	3,23	0,36	--
01b	50	--	50	50	50	--	4703,00	6,78	3,23	0,36	--
01c	50	--	50	50	50	--	4703,00	6,78	3,23	0,36	--
02a	50	--	50	50	50	--	4055,00	6,72	3,12	0,52	--
02b	50	--	50	50	50	--	4055,00	6,72	3,12	0,52	--
02c	50	--	50	50	50	--	4055,00	6,72	3,12	0,52	--
03a	50	--	50	50	50	--	4524,00	6,78	2,83	0,63	--
03b	50	--	50	50	50	--	4524,00	6,78	2,83	0,63	--
03c	50	--	50	50	50	--	9087,00	6,80	2,82	0,60	--
10a	30	--	30	30	30	--	630,00	7,00	2,60	0,70	--
10b	30	--	30	30	30	--	180,00	7,00	2,60	0,70	--
10c	30	--	30	30	30	--	305,00	7,00	2,60	0,70	--
10d	30	--	30	30	30	--	600,00	7,00	2,60	0,70	--
10e	30	--	30	30	30	--	600,00	7,00	2,60	0,70	--
12a	30	--	30	30	30	--	170,00	7,00	2,60	0,70	--
12b	30	--	30	30	30	--	600,00	7,00	2,60	0,70	--
12c	30	--	30	30	30	--	100,00	7,00	2,60	0,70	--
15a	30	--	30	30	30	--	950,00	7,00	2,60	0,70	--
15b	30	--	30	30	30	--	365,00	7,00	2,60	0,70	--
17a	30	--	30	30	30	--	750,00	7,00	2,60	0,70	--
17b	30	--	30	30	30	--	800,00	7,00	2,60	0,70	--
18a	30	--	30	30	30	--	365,00	7,00	2,60	0,70	--
18b	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--
19a	30	--	30	30	30	--	1140,00	7,00	2,60	0,70	--
19b	30	--	30	30	30	--	550,00	7,00	2,60	0,70	--
19c	30	--	30	30	30	--	437,00	7,00	2,60	0,70	--
20a	30	--	30	30	30	--	350,00	7,00	2,60	0,70	--
20b	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
24a	30	--	30	30	30	--	4043,00	6,89	2,81	0,46	--
24b	30	--	30	30	30	--	3275,00	6,89	2,81	0,46	--
04	50	--	50	50	50	--	4035,00	7,78	0,95	0,27	--
05	30	--	30	30	30	--	4043,00	6,58	3,31	0,63	--
06	30	--	30	30	30	--	2842,00	6,89	2,81	0,46	--
07	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
08	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
09	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--
11	30	--	30	30	30	--	550,00	7,00	2,60	0,70	--
13	30	--	30	30	30	--	188,00	7,00	2,60	0,70	--
14	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--
16	30	--	30	30	30	--	485,00	7,00	2,60	0,70	--
21	30	--	30	30	30	--	100,00	7,00	2,60	0,70	--
22	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
23	30	--	30	30	30	--	325,00	7,00	2,60	0,70	--
25	30	--	30	30	30	--	4712,00	6,58	3,31	0,63	--
26	30	--	30	30	30	--	1800,00	6,89	2,81	0,46	--
27	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
28	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--
29	30	--	30	30	30	--	750,00	7,00	2,60	0,70	--
30	30	--	30	30	30	--	750,00	7,00	2,60	0,70	--
31	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
32	50	--	50	50	50	--	4524,00	6,78	2,83	0,63	--
33	30	--	30	30	30	--	100,00	7,00	2,60	0,70	--
34	30	--	30	30	30	--	9055,00	6,58	3,31	0,63	--

Lijst van wegen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
01a	--	--	--	--	94,20	96,00	89,20	--	3,60	1,80	5,40	--	3,20	2,20
01b	--	--	--	--	94,20	96,00	89,20	--	3,60	1,80	5,40	--	3,20	2,20
01c	--	--	--	--	94,20	96,00	89,20	--	3,60	1,80	5,40	--	3,20	2,20
02a	--	--	--	--	93,90	95,80	92,30	--	3,80	1,60	3,40	--	2,30	2,60
02b	--	--	--	--	93,90	95,80	92,30	--	3,80	1,60	3,40	--	2,30	2,60
02c	--	--	--	--	93,90	95,80	92,30	--	3,80	1,60	3,40	--	2,30	2,60
03a	--	--	--	--	93,30	97,20	93,80	--	4,35	2,00	4,95	--	2,35	0,80
03b	--	--	--	--	93,30	97,20	93,80	--	4,35	2,00	4,95	--	2,35	0,80
03c	--	--	--	--	96,80	98,80	96,80	--	3,10	1,10	3,10	--	0,10	0,10
10a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
10b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
10c	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
10d	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
10e	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
12a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
12b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
12c	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
15a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
15b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
17a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
17b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
18a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
18b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
19a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
19b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
19c	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
20a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
20b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
24a	--	--	--	--	95,70	93,85	95,60	--	4,30	4,00	3,40	--	--	2,15
24b	--	--	--	--	95,70	93,85	95,60	--	4,30	4,00	3,40	--	--	2,15
04	--	--	--	--	91,75	91,85	85,10	--	4,25	5,90	6,00	--	4,00	2,25
05	--	--	--	--	94,95	96,95	96,95	--	3,80	2,45	3,05	--	1,25	0,60
06	--	--	--	--	95,70	93,85	95,60	--	4,30	4,00	3,40	--	--	2,15
07	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
08	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
09	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
11	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
13	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
14	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
16	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
21	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
22	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
23	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
25	--	--	--	--	94,95	96,95	96,95	--	3,80	2,45	3,05	--	1,25	0,60
26	--	--	--	--	95,70	93,85	95,60	--	4,30	4,00	3,40	--	--	2,15
27	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
28	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
29	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
30	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
31	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
32	--	--	--	--	93,30	97,20	93,80	--	4,35	2,00	4,95	--	2,35	0,80
33	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
34	--	--	--	--	94,95	96,95	96,95	--	3,80	2,45	3,05	--	1,25	0,60

Lijst van wegen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01a	5,40	--	--	--	--	--	300,37	145,83	15,10	--	11,48	2,73
01b	5,40	--	--	--	--	--	300,37	145,83	15,10	--	11,48	2,73
01c	5,40	--	--	--	--	--	300,37	145,83	15,10	--	11,48	2,73
02a	4,30	--	--	--	--	--	255,87	121,20	19,46	--	10,35	2,02
02b	4,30	--	--	--	--	--	255,87	121,20	19,46	--	10,35	2,02
02c	4,30	--	--	--	--	--	255,87	121,20	19,46	--	10,35	2,02
03a	1,25	--	--	--	--	--	286,18	124,44	26,73	--	13,34	2,56
03b	1,25	--	--	--	--	--	286,18	124,44	26,73	--	13,34	2,56
03c	0,10	--	--	--	--	--	598,14	253,18	52,78	--	19,16	2,82
10a	0,20	--	--	--	--	--	41,45	16,05	4,23	--	2,51	0,31
10b	0,20	--	--	--	--	--	11,84	4,59	1,21	--	0,72	0,09
10c	0,20	--	--	--	--	--	20,07	7,77	2,05	--	1,22	0,15
10d	0,20	--	--	--	--	--	39,48	15,29	4,03	--	2,39	0,30
10e	0,20	--	--	--	--	--	39,48	15,29	4,03	--	2,39	0,30
12a	0,20	--	--	--	--	--	11,19	4,33	1,14	--	0,68	0,08
12b	0,20	--	--	--	--	--	39,48	15,29	4,03	--	2,39	0,30
12c	0,20	--	--	--	--	--	6,58	2,55	0,67	--	0,40	0,05
15a	0,20	--	--	--	--	--	62,51	24,21	6,38	--	3,79	0,47
15b	0,20	--	--	--	--	--	24,02	9,30	2,45	--	1,46	0,18
17a	0,20	--	--	--	--	--	49,35	19,11	5,04	--	2,99	0,37
17b	0,20	--	--	--	--	--	52,64	20,38	5,38	--	3,19	0,40
18a	0,20	--	--	--	--	--	24,02	9,30	2,45	--	1,46	0,18
18b	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25
19a	0,20	--	--	--	--	--	75,01	29,05	7,66	--	4,55	0,56
19b	0,20	--	--	--	--	--	36,19	14,01	3,70	--	2,19	0,27
19c	0,20	--	--	--	--	--	28,75	11,13	2,94	--	1,74	0,22
20a	0,20	--	--	--	--	--	23,03	8,92	2,35	--	1,40	0,17
20b	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
24a	1,00	--	--	--	--	--	266,58	106,62	17,78	--	11,98	4,54
24b	1,00	--	--	--	--	--	215,94	86,37	14,40	--	9,70	3,68
04	8,90	--	--	--	--	--	288,02	35,21	9,27	--	13,34	2,26
05	--	--	--	--	--	--	252,59	129,74	24,69	--	10,11	3,28
06	1,00	--	--	--	--	--	187,39	74,95	12,50	--	8,42	3,19
07	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
08	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
09	0,20	--	--	--	--	--	19,74	7,64	2,02	--	1,20	0,15
11	0,20	--	--	--	--	--	36,19	14,01	3,70	--	2,19	0,27
13	0,20	--	--	--	--	--	12,37	4,79	1,26	--	0,75	0,09
14	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25
16	0,20	--	--	--	--	--	31,91	12,36	3,26	--	1,94	0,24
21	0,20	--	--	--	--	--	6,58	2,55	0,67	--	0,40	0,05
22	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
23	0,20	--	--	--	--	--	21,38	8,28	2,18	--	1,30	0,16
25	--	--	--	--	--	--	294,39	151,21	28,78	--	11,78	3,82
26	1,00	--	--	--	--	--	118,69	47,47	7,92	--	5,33	2,02
27	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
28	0,20	--	--	--	--	--	19,74	7,64	2,02	--	1,20	0,15
29	0,20	--	--	--	--	--	49,35	19,11	5,04	--	2,99	0,37
30	0,20	--	--	--	--	--	49,35	19,11	5,04	--	2,99	0,37
31	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
32	1,25	--	--	--	--	--	286,18	124,44	26,73	--	13,34	2,56
33	0,20	--	--	--	--	--	6,58	2,55	0,67	--	0,40	0,05
34	--	--	--	--	--	--	565,73	290,58	55,31	--	22,64	7,34

Lijst van wegen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01a	0,91	--	10,20	3,34	0,91	--	80,84	87,99	94,72	99,68
01b	0,91	--	10,20	3,34	0,91	--	80,84	87,99	94,72	99,68
01c	0,91	--	10,20	3,34	0,91	--	80,84	87,99	94,72	99,68
02a	0,72	--	6,27	3,29	0,91	--	79,80	86,98	93,65	98,63
02b	0,72	--	6,27	3,29	0,91	--	79,80	86,98	93,65	98,63
02c	0,72	--	6,27	3,29	0,91	--	79,80	86,98	93,65	98,63
03a	1,41	--	7,21	1,02	0,36	--	88,31	95,96	101,84	103,77
03b	1,41	--	7,21	1,02	0,36	--	80,72	87,78	94,50	99,29
03c	1,69	--	0,62	0,26	0,05	--	82,46	89,31	95,45	101,12
10a	0,17	--	0,13	0,02	0,01	--	79,67	84,31	93,02	90,75
10b	0,05	--	0,04	--	--	--	74,23	78,87	87,58	85,31
10c	0,08	--	0,06	0,01	--	--	76,52	81,16	89,87	87,60
10d	0,16	--	0,13	0,02	0,01	--	79,46	84,10	92,80	90,54
10e	0,16	--	0,13	0,02	0,01	--	79,46	84,10	92,80	90,54
12a	0,05	--	0,04	--	--	--	73,98	78,62	87,33	85,06
12b	0,16	--	0,13	0,02	0,01	--	79,46	84,10	92,80	90,54
12c	0,03	--	0,02	--	--	--	71,68	76,32	85,02	82,76
15a	0,25	--	0,20	0,02	0,01	--	81,46	86,09	94,80	92,54
15b	0,10	--	0,08	0,01	0,01	--	77,30	81,94	90,65	88,38
17a	0,20	--	0,16	0,02	0,01	--	80,43	85,07	93,77	91,51
17b	0,21	--	0,17	0,02	0,01	--	80,71	85,35	94,05	91,79
18a	0,10	--	0,08	0,01	0,01	--	77,30	81,94	90,65	88,38
18b	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75
19a	0,30	--	0,24	0,03	0,02	--	82,25	86,88	95,59	93,33
19b	0,15	--	0,12	0,01	0,01	--	79,08	83,72	92,43	90,16
19c	0,12	--	0,09	0,01	0,01	--	78,08	82,72	91,43	89,16
20a	0,09	--	0,07	0,01	--	--	77,12	81,76	90,46	88,20
20b	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
24a	0,63	--	--	2,44	0,19	--	87,02	91,40	99,73	98,40
24b	0,51	--	--	1,98	0,15	--	86,10	90,49	98,82	97,49
04	0,65	--	12,56	0,86	0,97	--	89,05	96,67	102,67	104,51
05	0,78	--	3,33	0,80	--	--	87,18	91,99	100,26	98,83
06	0,44	--	--	1,72	0,13	--	85,48	89,87	98,20	96,87
07	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
08	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
09	0,08	--	0,06	0,01	--	--	76,45	81,09	89,79	87,53
11	0,15	--	0,12	0,01	0,01	--	79,08	83,72	92,43	90,16
13	0,05	--	0,04	--	--	--	74,42	79,06	87,76	85,50
14	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75
16	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	78,54	83,17	91,88	89,62
21	0,03	--	0,02	--	--	--	71,68	76,32	85,02	82,76
22	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
23	0,09	--	0,07	0,01	--	--	76,80	81,43	90,14	87,88
25	0,91	--	3,88	0,94	--	--	87,84	92,65	100,93	99,49
26	0,28	--	--	1,09	0,08	--	83,50	87,89	96,22	94,89
27	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
28	0,08	--	0,06	0,01	--	--	76,45	81,09	89,79	87,53
29	0,20	--	0,16	0,02	0,01	--	80,43	85,07	93,77	91,51
30	0,20	--	0,16	0,02	0,01	--	80,43	85,07	93,77	91,51
31	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
32	1,41	--	7,21	1,02	0,36	--	80,45	87,69	94,44	99,23
33	0,03	--	0,02	--	--	--	71,68	76,32	85,02	82,76
34	1,74	--	7,45	1,80	--	--	90,68	95,49	103,77	102,33

Lijst van wegen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01a	105,43	102,03	95,30	86,14	76,75	83,68	89,99	95,80	101,95	98,48
01b	105,43	102,03	95,30	86,14	76,75	83,68	89,99	95,80	101,95	98,48
01c	105,43	102,03	95,30	86,14	76,75	83,68	89,99	95,80	101,95	98,48
02a	104,59	101,19	94,45	85,15	76,10	83,01	89,35	95,15	101,20	97,74
02b	104,59	101,19	94,45	85,15	76,10	83,01	89,35	95,15	101,20	97,74
02c	104,59	101,19	94,45	85,15	76,10	83,01	89,35	95,15	101,20	97,74
03a	107,65	100,57	95,34	87,18	83,15	90,49	95,67	98,92	103,50	96,33
03b	104,73	100,91	94,57	85,52	75,70	82,39	88,40	94,49	100,55	96,55
03c	107,32	103,36	97,03	87,14	78,07	84,52	89,93	96,98	103,38	99,30
10a	94,10	87,68	82,57	77,90	73,65	77,71	84,80	85,81	89,37	82,60
10b	88,66	82,24	77,13	72,46	68,21	72,27	79,36	80,37	83,93	77,16
10c	90,95	84,53	79,42	74,75	70,50	74,56	81,65	82,66	86,22	79,45
10d	93,89	87,46	82,36	77,69	73,44	77,50	84,59	85,60	89,16	82,39
10e	93,89	87,46	82,36	77,69	73,44	77,50	84,59	85,60	89,16	82,39
12a	88,41	81,99	76,88	72,21	67,96	72,02	79,11	80,12	83,68	76,91
12b	93,89	87,46	82,36	77,69	73,44	77,50	84,59	85,60	89,16	82,39
12c	86,11	79,68	74,58	69,91	65,66	69,72	76,81	77,82	81,38	74,61
15a	95,88	89,46	84,36	79,68	75,44	79,49	86,59	87,60	91,16	84,38
15b	91,73	85,31	80,20	75,53	71,28	75,34	82,43	83,44	87,00	80,23
17a	94,86	88,43	83,33	78,66	74,41	78,47	85,56	86,57	90,13	83,36
17b	95,14	88,71	83,61	78,94	74,69	78,75	85,84	86,85	90,41	83,64
18a	91,73	85,31	80,20	75,53	71,28	75,34	82,43	83,44	87,00	80,23
18b	93,10	86,67	81,57	76,90	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60
19a	96,68	90,25	85,15	80,48	76,23	80,28	87,38	88,39	91,95	85,18
19b	93,51	87,09	81,98	77,31	73,06	77,12	84,21	85,22	88,78	82,01
19c	92,51	86,09	80,98	76,31	72,06	76,12	83,22	84,23	87,78	81,01
20a	91,55	85,12	80,02	75,35	71,10	75,16	82,25	83,26	86,82	80,05
20b	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
24a	101,89	95,33	90,19	84,79	83,92	88,99	97,38	95,59	98,54	92,10
24b	100,97	94,42	89,27	83,87	83,01	88,08	96,46	94,68	97,62	91,19
04	107,99	100,92	95,71	87,84	79,56	87,36	93,40	94,88	98,68	91,65
05	101,98	95,48	90,42	85,47	83,32	87,75	95,41	95,32	98,70	92,02
06	100,36	93,80	88,65	83,26	82,39	87,46	95,85	94,06	97,01	90,57
07	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
08	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
09	90,88	84,45	79,35	74,68	70,43	74,49	81,58	82,59	86,15	79,38
11	93,51	87,09	81,98	77,31	73,06	77,12	84,21	85,22	88,78	82,01
13	88,85	82,42	77,32	72,65	68,40	72,46	79,55	80,56	84,12	77,35
14	93,10	86,67	81,57	76,90	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60
16	92,96	86,54	81,44	76,77	72,52	76,57	83,67	84,68	88,24	81,47
21	86,11	79,68	74,58	69,91	65,66	69,72	76,81	77,82	81,38	74,61
22	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
23	91,22	84,80	79,70	75,03	70,78	74,83	81,93	82,94	86,50	79,73
25	102,65	96,14	91,08	86,13	83,99	88,41	96,07	95,98	99,36	92,69
26	98,37	91,82	86,67	81,27	80,41	85,48	93,87	92,08	95,02	88,59
27	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
28	90,88	84,45	79,35	74,68	70,43	74,49	81,58	82,59	86,15	79,38
29	94,86	88,43	83,33	78,66	74,41	78,47	85,56	86,57	90,13	83,36
30	94,86	88,43	83,33	78,66	74,41	78,47	85,56	86,57	90,13	83,36
31	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
32	105,13	101,75	95,02	85,82	75,32	82,25	88,30	94,40	101,00	97,53
33	86,11	79,68	74,58	69,91	65,66	69,72	76,81	77,82	81,38	74,61
34	105,49	98,98	93,92	88,97	86,83	91,25	98,91	98,82	102,20	95,52

Lijst van wegen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01a	91,72	82,03	69,16	76,45	83,51	87,84	93,01	89,68	82,99	74,43
01b	91,72	82,03	69,16	76,45	83,51	87,84	93,01	89,68	82,99	74,43
01c	91,72	82,03	69,16	76,45	83,51	87,84	93,01	89,68	82,99	74,43
02a	90,98	81,35	69,40	76,53	83,35	88,24	93,74	90,34	83,63	74,65
02b	90,98	81,35	69,40	76,53	83,35	88,24	93,74	90,34	83,63	74,65
02c	90,98	81,35	69,40	76,53	83,35	88,24	93,74	90,34	83,63	74,65
03a	91,05	82,04	77,64	85,37	91,22	93,04	97,19	90,13	84,89	76,60
03b	90,22	80,28	70,08	77,20	83,88	88,58	94,27	90,44	84,10	74,93
03c	92,98	82,51	71,92	78,77	84,90	90,58	96,78	92,82	86,48	76,60
10a	77,42	70,58	68,90	73,31	81,49	80,45	83,89	77,31	72,17	66,65
10b	71,98	65,14	63,46	67,87	76,05	75,00	78,45	71,87	66,73	61,21
10c	74,27	67,43	65,75	70,16	78,34	77,29	80,74	74,16	69,02	63,50
10d	77,21	70,37	68,69	73,10	81,27	80,23	83,68	77,09	71,96	66,44
10e	77,21	70,37	68,69	73,10	81,27	80,23	83,68	77,09	71,96	66,44
12a	71,73	64,89	63,21	67,62	75,80	74,76	78,20	71,62	66,48	60,96
12b	77,21	70,37	68,69	73,10	81,27	80,23	83,68	77,09	71,96	66,44
12c	69,43	62,59	60,90	65,32	73,49	72,45	75,90	69,31	64,18	58,65
15a	79,21	72,36	70,68	75,09	83,27	82,23	85,68	79,09	73,95	68,43
15b	75,05	68,21	66,53	70,94	79,12	78,07	81,52	74,94	69,80	64,28
17a	78,18	71,34	69,65	74,07	82,24	81,20	84,65	78,06	72,93	67,41
17b	78,46	71,62	69,94	74,35	82,52	81,48	84,93	78,34	73,21	67,69
18a	75,05	68,21	66,53	70,94	79,12	78,07	81,52	74,94	69,80	64,28
18b	76,42	69,58	67,89	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64
19a	80,00	73,15	71,47	75,89	84,06	83,02	86,47	79,88	74,74	69,22
19b	76,83	69,99	68,31	72,72	80,90	79,86	83,30	76,72	71,58	66,06
19c	75,83	68,99	67,31	71,72	79,90	78,86	82,30	75,72	70,58	65,06
20a	74,87	68,03	66,34	70,76	78,93	77,89	81,34	74,75	69,62	64,10
20b	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
24a	87,10	82,58	75,36	80,05	88,18	87,09	90,33	83,77	78,69	73,45
24b	86,19	81,66	74,44	79,13	87,26	86,18	89,41	82,85	77,77	72,53
04	86,43	78,49	76,19	83,88	90,21	91,53	94,09	87,10	81,95	74,87
05	86,90	80,92	76,08	80,29	88,11	87,84	91,38	84,71	79,54	73,44
06	85,57	81,05	73,83	78,52	86,65	85,56	88,80	82,24	77,16	71,92
07	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
08	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
09	74,20	67,36	65,68	70,09	78,26	77,22	80,67	74,08	68,95	63,43
11	76,83	69,99	68,31	72,72	80,90	79,86	83,30	76,72	71,58	66,06
13	72,17	65,33	63,65	68,06	76,24	75,19	78,64	72,05	66,92	61,40
14	76,42	69,58	67,89	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64
16	76,29	69,44	67,76	72,17	80,35	79,31	82,76	76,17	71,03	65,51
21	69,43	62,59	60,90	65,32	73,49	72,45	75,90	69,31	64,18	58,65
22	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
23	74,55	67,70	66,02	70,44	78,61	77,57	81,02	74,43	69,29	63,77
25	87,56	81,58	76,75	80,96	88,77	88,50	92,04	85,37	80,21	74,11
26	83,59	79,07	71,84	76,53	84,67	83,58	86,81	80,25	75,17	69,94
27	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
28	74,20	67,36	65,68	70,09	78,26	77,22	80,67	74,08	68,95	63,43
29	78,18	71,34	69,65	74,07	82,24	81,20	84,65	78,06	72,93	67,41
30	78,18	71,34	69,65	74,07	82,24	81,20	84,65	78,06	72,93	67,41
31	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
32	90,75	80,71	69,78	77,11	83,82	88,51	94,68	91,31	84,57	75,25
33	69,43	62,59	60,90	65,32	73,49	72,45	75,90	69,31	64,18	58,65
34	90,40	84,42	79,58	83,79	91,61	91,34	94,88	88,21	83,04	76,95

Lijst van wegen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--
02c	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--
03c	--	--	--	--	--	--	--	--
10a	--	--	--	--	--	--	--	--
10b	--	--	--	--	--	--	--	--
10c	--	--	--	--	--	--	--	--
10d	--	--	--	--	--	--	--	--
10e	--	--	--	--	--	--	--	--
12a	--	--	--	--	--	--	--	--
12b	--	--	--	--	--	--	--	--
12c	--	--	--	--	--	--	--	--
15a	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	--	--	--	--	--	--	--	--
17a	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--
18a	--	--	--	--	--	--	--	--
18b	--	--	--	--	--	--	--	--
19a	--	--	--	--	--	--	--	--
19b	--	--	--	--	--	--	--	--
19c	--	--	--	--	--	--	--	--
20a	--	--	--	--	--	--	--	--
20b	--	--	--	--	--	--	--	--
24a	--	--	--	--	--	--	--	--
24b	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van toetspunten

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G_17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H_01		0,00	Relatief	3,50	6,50	--	--	--	--	Ja
H_02		0,00	Relatief	3,50	6,50	--	--	--	--	Ja
H_03		0,00	Relatief	3,50	6,50	--	--	--	--	Ja
H_04		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
H_05		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
H_06		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
H_07		0,00	Relatief	21,50	24,50	--	--	--	--	Ja
H_08		0,00	Relatief	18,50	21,50	24,50	--	--	--	Ja
H_09		0,00	Relatief	18,50	21,50	24,50	--	--	--	Ja
H_10		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	Ja
H_11		0,00	Relatief	24,50	--	--	--	--	--	Ja
H_12		0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
H_13		0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
I_01		0,00	Relatief	3,50	6,50	--	--	--	--	Ja
I_02		0,00	Relatief	3,50	6,50	--	--	--	--	Ja
I_03		0,00	Relatief	3,50	6,50	--	--	--	--	Ja
I_04		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
I_05		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
I_06		0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
I_07		0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
I_08		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
I_09		0,00	Relatief	21,50	24,50	--	--	--	--	Ja
I_10		0,00	Relatief	18,50	21,50	24,50	--	--	--	Ja
I_11		0,00	Relatief	18,50	21,50	24,50	--	--	--	Ja
I_12		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
I_13		0,00	Relatief	21,50	24,50	--	--	--	--	Ja
J_01		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
J_02		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
J_03		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
J_04		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
J_05		0,00	Relatief	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	--	Ja
J_06		0,00	Relatief	18,50	21,50	24,50	--	--	--	Ja
J_07		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
J_08		0,00	Relatief	21,50	24,50	--	--	--	--	Ja
J_09		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	Ja
J_10		0,00	Relatief	24,50	--	--	--	--	--	Ja
J_11		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
J_12		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
K_01		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
K_02		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
K_03		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
K_04		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
K_05		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
K_06		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
K_07		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
K_08		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
K_09		0,00	Relatief	39,50	--	--	--	--	--	Ja
K_10		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
K_11		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
K_12		0,00	Relatief	39,50	--	--	--	--	--	Ja
K_13		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
K_14		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
K_15		0,00	Relatief	39,50	--	--	--	--	--	Ja
K_16		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
K_17		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
K_18		0,00	Relatief	39,50	--	--	--	--	--	Ja
K_19		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
K_20		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
K_21		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
K_22		0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
K_23		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja

Lijst van toetspunten

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K_24		0,00	Relatief	39,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van obstakels

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	

Lijst van hoogtelijnen

Model: eerste model - versie C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01		6,00
01		0,00
03		--
04		0,00
05	Kanaal	-1,00
06	Kanaal	0,00
07	Kanaal	-1,00
08	Kanaal	0,00

Bijlage 2 Verkeercijfers

Lengte rapport

Locatie code B0992
Locatie naam Slotlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Europaweg - Van Oldeneellaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	19	0	1	20	0,5	0
01:00	6	0	0	6	0,1	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	4	0	0	4	0,1	0
04:00	4	1	0	5	0,1	0
05:00	7	1	1	9	0,2	0
06:00	22	3	4	29	0,7	0
07:00	93	9	7	109	2,7	0
08:00	291	13	8	312	7,8	1
09:00	213	15	6	234	5,8	1
10:00	210	12	5	227	5,7	0
11:00	232	12	7	251	6,2	1
12:00	260	9	6	275	6,8	1
13:00	266	13	6	285	7,1	1
14:00	279	12	6	297	7,4	1
15:00	311	12	6	329	8,2	1
16:00	319	12	8	339	8,4	1
17:00	333	11	7	351	8,7	2
18:00	259	5	7	271	6,7	0
19:00	223	5	6	234	5,8	0
20:00	150	3	3	156	3,9	0
21:00	117	3	2	122	3,0	0
22:00	86	1	2	89	2,2	0
23:00	57	1	2	60	1,5	0
Totaal	3764	153	100	4017	100,0	10

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3764	153	99	4016	100,0	9
Index	93,7	3,8	2,5	100,0		
Tot. 0-7	65	6	6	77	1,9	0
Index	84,4	7,8	7,8	100,0		
Tot. 7-19	3065	134	78	3277	81,6	8
Index	93,5	4,1	2,4	100,0		
Tot. 19-24	633	13	15	661	16,5	1
Index	95,8	2,0	2,3	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0992
Locatie naam Slotlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Europaweg - Van Oldeneellaan (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	42	0	2	44	1,5	0
01:00	27	0	0	27	0,9	0
02:00	20	0	0	20	0,7	0
03:00	13	0	0	13	0,4	0
04:00	12	0	0	12	0,4	0
05:00	6	0	0	6	0,2	0
06:00	8	1	0	9	0,3	0
07:00	24	2	1	27	0,9	0
08:00	65	1	3	69	2,4	0
09:00	129	5	4	138	4,7	0
10:00	203	5	3	211	7,2	0
11:00	232	3	4	239	8,2	0
12:00	230	5	4	239	8,2	0
13:00	262	3	3	268	9,1	2
14:00	271	4	4	279	9,5	0
15:00	247	4	3	254	8,7	0
16:00	234	4	3	241	8,2	0
17:00	206	3	3	212	7,2	1
18:00	168	2	4	174	5,9	0
19:00	144	2	2	148	5,0	0
20:00	102	1	2	105	3,6	0
21:00	80	1	2	83	2,8	0
22:00	61	1	2	64	2,2	0
23:00	46	1	2	49	1,7	0
Totaal	2832	48	51	2931	100,0	3

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2830	50	51	2931	100,0	4
Index	96,6	1,7	1,7	100,0		
Tot. 0-7	128	2	2	132	4,5	0
Index	97,0	1,5	1,5	100,0		
Tot. 7-19	2270	42	38	2350	80,2	4
Index	96,6	1,8	1,6	100,0		
Tot. 19-24	432	6	10	448	15,3	0
Index	96,4	1,3	2,2	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0992
Locatie naam Slotlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Europaweg - Van Oldeneellaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	25	0	1	26	0,7	0
01:00	12	0	0	12	0,3	0
02:00	8	0	0	8	0,2	0
03:00	7	0	0	7	0,2	0
04:00	6	1	0	7	0,2	0
05:00	7	1	1	9	0,2	0
06:00	18	2	3	23	0,6	0
07:00	73	7	5	85	2,3	0
08:00	226	10	6	242	6,5	1
09:00	189	12	5	206	5,6	1
10:00	208	10	4	222	6,0	0
11:00	232	9	6	247	6,7	1
12:00	252	8	5	265	7,2	1
13:00	265	10	5	280	7,6	1
14:00	277	10	5	292	7,9	0
15:00	293	10	5	308	8,3	1
16:00	294	10	6	310	8,4	1
17:00	296	9	6	311	8,4	2
18:00	233	4	6	243	6,6	0
19:00	200	4	5	209	5,6	0
20:00	136	2	3	141	3,8	0
21:00	106	2	2	110	3,0	0
22:00	79	1	2	82	2,2	0
23:00	54	1	2	57	1,5	0
Totaal	3496	123	83	3702	100,0	9

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3497	124	85	3706	100,0	8
Index	94,4	3,3	2,3	100,0		
Tot. 0-7	83	5	5	93	2,5	0
Index	89,2	5,4	5,4	100,0		
Tot. 7-19	2838	108	67	3013	81,3	7
Index	94,2	3,6	2,2	100,0		
Tot. 19-24	576	11	13	600	16,2	0
Index	96,0	1,8	2,2	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0992
Locatie naam Slotlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Van Oldeneellaan - Europaweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	14	0	1	15	0,4	0
01:00	8	0	0	8	0,2	0
02:00	4	0	0	4	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	4	1	0	5	0,1	0
05:00	17	1	0	18	0,5	0
06:00	55	2	5	62	1,8	0
07:00	130	10	6	146	4,2	0
08:00	237	17	8	262	7,5	0
09:00	167	11	6	184	5,3	0
10:00	173	9	5	187	5,3	0
11:00	208	12	5	225	6,4	1
12:00	224	9	6	239	6,8	0
13:00	242	10	6	258	7,4	0
14:00	230	10	5	245	7,0	0
15:00	260	12	6	278	7,9	1
16:00	276	11	5	292	8,3	1
17:00	305	5	6	316	9,0	1
18:00	210	5	5	220	6,3	0
19:00	176	3	3	182	5,2	0
20:00	123	2	3	128	3,7	0
21:00	96	1	2	99	2,8	0
22:00	75	1	2	78	2,2	0
23:00	44	0	2	46	1,3	0
Totaal	3281	132	87	3500	100,0	4

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3283	134	87	3504	100,0	6
Index	93,7	3,8	2,5	100,0		
Tot. 0-7	106	4	6	116	3,3	0
Index	91,4	3,4	5,2	100,0		
Tot. 7-19	2663	121	67	2851	81,4	6
Index	93,4	4,2	2,4	100,0		
Tot. 19-24	514	9	14	537	15,3	1
Index	95,7	1,7	2,6	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0992
Locatie naam Slotlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Van Oldeneellaan - Europaweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	31	0	2	33	1,4	0
01:00	25	0	0	25	1,0	0
02:00	18	0	0	18	0,7	0
03:00	11	0	0	11	0,5	0
04:00	7	0	0	7	0,3	0
05:00	6	0	0	6	0,2	0
06:00	16	1	1	18	0,7	0
07:00	28	1	2	31	1,3	0
08:00	72	2	2	76	3,1	0
09:00	112	4	2	118	4,9	1
10:00	154	5	4	163	6,7	0
11:00	186	5	3	194	8,0	0
12:00	196	3	3	202	8,3	1
13:00	212	4	3	219	9,0	1
14:00	208	5	3	216	8,9	0
15:00	196	3	4	203	8,4	0
16:00	182	4	4	190	7,8	0
17:00	160	2	4	166	6,8	0
18:00	119	3	2	124	5,1	0
19:00	119	2	2	123	5,1	0
20:00	100	1	2	103	4,2	0
21:00	74	2	2	78	3,2	0
22:00	59	1	2	62	2,6	0
23:00	37	1	2	40	1,6	0
Totaal	2328	49	49	2426	100,0	3

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2330	51	51	2432	100,0	4
Index	95,8	2,1	2,1	100,0		
Tot. 0-7	114	2	3	119	4,9	0
Index	95,8	1,7	2,5	100,0		
Tot. 7-19	1826	42	36	1904	78,3	4
Index	95,9	2,2	1,9	100,0		
Tot. 19-24	390	7	11	408	16,8	0
Index	95,6	1,7	2,7	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0992
Locatie naam Slotlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Van Oldeneellaan en Europaweg
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Van Oldeneellaan - Europaweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	19	0	1	20	0,6	0
01:00	13	0	0	13	0,4	0
02:00	8	0	0	8	0,3	0
03:00	5	0	0	5	0,2	0
04:00	5	0	0	5	0,2	0
05:00	14	1	0	15	0,5	0
06:00	44	2	4	50	1,6	0
07:00	101	8	4	113	3,5	0
08:00	190	13	6	209	6,5	0
09:00	151	9	5	165	5,2	0
10:00	168	8	4	180	5,6	0
11:00	202	10	5	217	6,8	0
12:00	216	7	5	228	7,1	1
13:00	233	8	5	246	7,7	1
14:00	224	9	5	238	7,4	0
15:00	242	9	5	256	8,0	1
16:00	250	9	5	264	8,3	1
17:00	264	4	5	273	8,5	1
18:00	184	5	4	193	6,0	0
19:00	160	3	3	166	5,2	0
20:00	116	2	3	121	3,8	0
21:00	90	1	2	93	2,9	0
22:00	71	1	2	74	2,3	0
23:00	42	0	2	44	1,4	0
Totaal	3012	109	75	3196	100,0	5

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3011	110	77	3198	100,0	5
Index	94,2	3,4	2,4	100,0		
Tot. 0-7	108	4	5	117	3,7	0
Index	92,3	3,4	4,3	100,0		
Tot. 7-19	2424	98	59	2581	80,7	5
Index	93,9	3,8	2,3	100,0		
Tot. 19-24	478	8	13	499	15,6	0
Index	95,8	1,6	2,6	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0993
Locatie naam Wilhelminakanaal Zuid
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Paterserf en Eikdijk
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Paterserf - Eikdijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	0	0	3	0,1	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,0	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	15	2	0	17	0,8	0
06:00	73	6	1	80	4,0	0
07:00	222	8	5	235	11,7	0
08:00	316	7	5	328	16,3	0
09:00	116	6	3	125	6,2	0
10:00	80	6	2	88	4,4	0
11:00	76	6	2	84	4,2	0
12:00	92	6	2	100	5,0	0
13:00	108	7	3	118	5,9	0
14:00	108	5	3	116	5,8	0
15:00	94	7	4	105	5,2	0
16:00	117	10	4	131	6,5	0
17:00	125	5	7	137	6,8	0
18:00	92	2	4	98	4,9	0
19:00	88	2	1	91	4,5	0
20:00	57	1	1	59	2,9	0
21:00	44	2	0	46	2,3	0
22:00	30	1	0	31	1,5	0
23:00	14	0	0	14	0,7	0
Totaal	1877	89	47	2013	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1877	87	47	2011	100,0	0
Index	93,3	4,3	2,3	100,0		
Tot. 0-7	97	7	1	105	5,2	0
Index	92,4	6,7	1,0	100,0		
Tot. 7-19	1547	74	43	1664	82,7	0
Index	93,0	4,4	2,6	100,0		
Tot. 19-24	233	6	2	241	12,0	0
Index	96,7	2,5	0,8	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0993
Locatie naam Wilhelminakanaal Zuid
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Paterserf en Eikdijk
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Paterserf - Eikdijk (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	12	0	0	12	1,0	0
01:00	9	0	0	9	0,8	0
02:00	2	0	0	2	0,2	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	5	0	0	5	0,4	0
06:00	12	0	0	12	1,0	0
07:00	25	0	0	25	2,2	0
08:00	41	2	0	43	3,8	0
09:00	67	3	0	70	6,1	0
10:00	92	4	2	98	8,6	0
11:00	92	2	2	96	8,4	0
12:00	107	2	2	111	9,7	0
13:00	116	3	1	120	10,5	0
14:00	106	4	2	112	9,8	0
15:00	88	3	1	92	8,0	0
16:00	65	2	1	68	5,9	0
17:00	60	1	1	62	5,4	0
18:00	46	0	0	46	4,0	0
19:00	50	1	0	51	4,5	0
20:00	44	1	1	46	4,0	0
21:00	30	1	0	31	2,7	0
22:00	17	0	0	17	1,5	0
23:00	14	0	0	14	1,2	0
Totaal	1102	29	13	1144	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1102	28	14	1144	100,0	0
Index	96,3	2,4	1,2	100,0		
Tot. 0-7	43	0	0	43	3,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	904	25	13	942	82,3	0
Index	96,0	2,7	1,4	100,0		
Tot. 19-24	154	3	1	158	13,8	0
Index	97,5	1,9	0,6	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0993
Locatie naam Wilhelminakanaal Zuid
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Paterserf en Eikdijk
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Paterserf - Eikdijk (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,3	0
01:00	4	0	0	4	0,2	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	12	1	0	13	0,7	0
06:00	56	4	1	61	3,5	0
07:00	166	6	3	175	9,9	0
08:00	238	6	4	248	14,1	0
09:00	102	5	2	109	6,2	0
10:00	83	5	2	90	5,1	0
11:00	81	5	2	88	5,0	0
12:00	96	5	2	103	5,8	0
13:00	111	6	2	119	6,7	0
14:00	107	5	3	115	6,5	0
15:00	92	6	3	101	5,7	0
16:00	102	7	3	112	6,3	0
17:00	107	4	5	116	6,6	0
18:00	79	2	3	84	4,8	0
19:00	77	2	1	80	4,5	0
20:00	53	1	1	55	3,1	0
21:00	40	1	0	41	2,3	0
22:00	26	1	0	27	1,5	0
23:00	14	0	0	14	0,8	0
Totaal	1655	72	37	1764	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1656	70	37	1763	100,0	0
Index	93,9	4,0	2,1	100,0		
Tot. 0-7	82	5	1	88	5,0	0
Index	93,2	5,7	1,1	100,0		
Tot. 7-19	1363	60	35	1458	82,7	0
Index	93,5	4,1	2,4	100,0		
Tot. 19-24	211	5	2	218	12,4	0
Index	96,8	2,3	0,9	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0993
Locatie naam Wilhelminakanaal Zuid
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Paterserf en Eikdijk
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Eikdijk - Paterserf (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	10	0	0	10	0,5	0
01:00	4	0	0	4	0,2	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	13	0	0	13	0,6	0
06:00	38	3	0	41	2,0	0
07:00	88	8	4	100	4,9	0
08:00	101	7	6	114	5,5	0
09:00	72	7	2	81	3,9	0
10:00	68	4	2	74	3,6	0
11:00	83	6	3	92	4,5	0
12:00	105	6	2	113	5,5	0
13:00	95	5	2	102	5,0	0
14:00	103	6	2	111	5,4	0
15:00	139	9	4	152	7,4	0
16:00	202	9	5	216	10,5	0
17:00	312	10	5	327	15,9	0
18:00	160	4	4	168	8,2	0
19:00	103	3	1	107	5,2	0
20:00	78	2	1	81	3,9	0
21:00	58	1	1	60	2,9	0
22:00	44	1	0	45	2,2	0
23:00	37	0	0	37	1,8	0
Totaal	1921	91	44	2056	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1920	92	45	2057	100,0	0
Index	93,3	4,5	2,2	100,0		
Tot. 0-7	72	4	1	77	3,7	0
Index	93,5	5,2	1,3	100,0		
Tot. 7-19	1528	82	42	1652	80,3	0
Index	92,5	5,0	2,5	100,0		
Tot. 19-24	319	7	3	329	16,0	0
Index	97,0	2,1	0,9	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0993
Locatie naam Wilhelminakanaal Zuid
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Paterserf en Eikdijk
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Eikdijk - Paterserf (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	21	0	0	21	1,8	0
01:00	12	0	0	12	1,0	0
02:00	6	0	0	6	0,5	0
03:00	4	0	0	4	0,3	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	4	0	0	4	0,3	0
06:00	5	0	0	5	0,4	0
07:00	12	1	0	13	1,1	0
08:00	36	3	1	40	3,4	0
09:00	52	2	1	55	4,7	0
10:00	72	2	1	75	6,4	0
11:00	90	4	1	95	8,1	0
12:00	96	2	2	100	8,6	0
13:00	92	4	1	97	8,3	0
14:00	99	3	2	104	8,9	0
15:00	105	3	0	108	9,2	0
16:00	94	2	2	98	8,4	0
17:00	77	2	1	80	6,8	0
18:00	60	1	1	62	5,3	0
19:00	46	1	0	47	4,0	0
20:00	50	0	0	50	4,3	0
21:00	37	1	0	38	3,3	0
22:00	25	0	0	25	2,1	0
23:00	28	0	0	28	2,4	0
Totaal	1125	31	13	1169	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1123	32	14	1169	100,0	0
Index	96,1	2,7	1,2	100,0		
Tot. 0-7	54	1	0	55	4,7	0
Index	98,2	1,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	886	29	12	927	79,3	0
Index	95,6	3,1	1,3	100,0		
Tot. 19-24	184	2	1	187	16,0	0
Index	98,4	1,1	0,5	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0993
Locatie naam Wilhelminakanaal Zuid
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Paterserf en Eikdijk
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 22 april 2014 - donderdag 22 mei 2014
Rijstrook Eikdijk - Paterserf (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	13	0	0	13	0,7	0
01:00	6	0	0	6	0,3	0
02:00	3	0	0	3	0,2	0
03:00	3	0	0	3	0,2	0
04:00	3	0	0	3	0,2	0
05:00	11	0	0	11	0,6	0
06:00	28	2	0	30	1,7	0
07:00	66	6	3	75	4,2	0
08:00	83	6	4	93	5,2	0
09:00	66	5	2	73	4,1	0
10:00	69	4	2	75	4,2	0
11:00	85	6	2	93	5,2	0
12:00	103	5	2	110	6,1	0
13:00	94	5	2	101	5,6	0
14:00	102	5	2	109	6,1	0
15:00	129	7	3	139	7,7	0
16:00	171	7	4	182	10,1	0
17:00	244	8	4	256	14,2	0
18:00	131	3	3	137	7,6	0
19:00	87	2	1	90	5,0	0
20:00	70	2	1	73	4,1	0
21:00	52	1	0	53	2,9	0
22:00	38	0	0	38	2,1	0
23:00	35	0	0	35	1,9	0
Totaal	1692	74	35	1801	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1692	75	36	1803	100,0	0
Index	93,8	4,2	2,0	100,0		
Tot. 0-7	67	3	1	71	3,9	0
Index	94,4	4,2	1,4	100,0		
Tot. 7-19	1344	67	33	1444	80,1	0
Index	93,1	4,6	2,3	100,0		
Tot. 19-24	281	5	2	288	16,0	0
Index	97,6	1,7	0,7	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code	R2319
Locatie naam	Meerpaal
Locatie plaats	Oosterhout
Locatie omschrijving	tussen Wilhelminakanaal Zuid en Europaweg
Meting naam	Classificatie 2017
Periode	maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook	Europaweg - Wilhelm.kanaal Zuid (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,1	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	2	1	0	3	0,2	0
05:00	20	1	1	22	1,6	0
06:00	33	3	3	39	2,8	0
07:00	174	5	5	184	13,0	1
08:00	448	7	9	464	32,8	2
09:00	128	8	7	143	10,1	0
10:00	53	4	7	64	4,5	0
11:00	51	7	4	62	4,4	0
12:00	67	8	6	81	5,7	0
13:00	72	7	8	87	6,1	1
14:00	55	7	8	70	4,9	0
15:00	42	5	5	52	3,7	0
16:00	40	6	6	52	3,7	0
17:00	29	4	4	37	2,6	4
18:00	15	1	1	17	1,2	0
19:00	15	2	1	18	1,3	0
20:00	8	1	0	9	0,6	0
21:00	4	0	0	4	0,3	0
22:00	5	0	0	5	0,4	0
23:00	2	0	0	2	0,1	0
Totaal	1264	77	75	1416	100,0	8

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1266	76	75	1417	100,0	10
Index	89,3	5,4	5,3	100,0		
Tot. 0-7	56	4	4	64	4,5	0
Index	87,5	6,2	6,2	100,0		
Tot. 7-19	1174	68	70	1312	92,6	10
Index	89,5	5,2	5,3	100,0		
Tot. 19-24	35	4	2	41	2,9	0
Index	85,4	9,8	4,9	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code R2319
Locatie naam Meerpaal
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Wilhelminakanaal Zuid en Europaweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Europaweg - Wilhelm.kanaal Zuid (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	0,9	0
01:00	2	0	0	2	0,9	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	7	0	0	7	3,0	0
07:00	4	0	0	4	1,7	0
08:00	5	1	0	6	2,6	0
09:00	14	2	1	17	7,3	0
10:00	11	2	0	13	5,6	0
11:00	18	2	1	21	9,1	0
12:00	25	2	1	28	12,1	0
13:00	21	1	3	25	10,8	0
14:00	29	1	2	32	13,8	0
15:00	27	0	2	29	12,5	0
16:00	17	2	1	20	8,6	0
17:00	6	0	0	6	2,6	0
18:00	4	0	0	4	1,7	0
19:00	2	0	0	2	0,9	0
20:00	6	0	0	6	2,6	0
21:00	2	0	0	2	0,9	0
22:00	4	0	0	4	1,7	0
23:00	2	0	0	2	0,9	0
Totaal	208	13	11	232	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	209	14	13	236	100,0	0
Index	88,6	5,9	5,5	100,0		
Tot. 0-7	12	0	0	12	5,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	182	13	13	208	88,1	0
Index	87,5	6,2	6,2	100,0		
Tot. 19-24	15	0	0	15	6,4	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code R2319
Locatie naam Meerpaal
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Wilhelminakanaal Zuid en Europaweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Europaweg - Wilhelm.kanaal Zuid (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,1	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,1	0
05:00	14	1	1	16	1,5	0
06:00	25	2	2	29	2,7	0
07:00	125	3	4	132	12,3	1
08:00	321	6	6	333	31,0	1
09:00	95	6	5	106	9,9	0
10:00	41	3	5	49	4,6	0
11:00	42	6	3	51	4,7	0
12:00	55	6	4	65	6,0	0
13:00	58	5	6	69	6,4	1
14:00	48	5	6	59	5,5	0
15:00	38	4	4	46	4,3	0
16:00	33	5	4	42	3,9	0
17:00	22	3	3	28	2,6	3
18:00	12	1	1	14	1,3	0
19:00	11	2	1	14	1,3	0
20:00	8	1	0	9	0,8	0
21:00	3	0	0	3	0,3	0
22:00	5	0	0	5	0,5	0
23:00	2	0	0	2	0,2	0
Totaal	961	59	55	1075	100,0	6

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	964	58	58	1080	100,0	7
Index	89,3	5,4	5,4	100,0		
Tot. 0-7	43	3	3	49	4,5	0
Index	87,8	6,1	6,1	100,0		
Tot. 7-19	891	52	54	997	92,3	7
Index	89,4	5,2	5,4	100,0		
Tot. 19-24	30	3	1	34	3,1	0
Index	88,2	8,8	2,9	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code R2319
Locatie naam Meerpaal
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Wilhelminakanaal Zuid en Europaweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Wilhelm.kanaal Zuid - Europaweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	0	0	3	0,1	0
01:00	1	0	0	1	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	2	0	1	3	0,1	0
06:00	6	2	1	9	0,3	0
07:00	14	3	2	19	0,7	0
08:00	29	4	4	37	1,3	0
09:00	92	9	5	106	3,7	0
10:00	157	10	8	175	6,2	0
11:00	202	9	8	219	7,7	0
12:00	237	9	7	253	8,9	0
13:00	217	8	9	234	8,2	0
14:00	291	13	11	315	11,1	0
15:00	298	9	6	313	11,0	0
16:00	385	9	9	403	14,2	0
17:00	413	7	8	428	15,1	0
18:00	137	3	2	142	5,0	0
19:00	68	4	1	73	2,6	0
20:00	43	1	0	44	1,5	0
21:00	23	0	0	23	0,8	0
22:00	9	0	0	9	0,3	0
23:00	29	0	0	29	1,0	0
Totaal	2657	100	82	2839	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2656	99	85	2840	100,0	0
Index	93,5	3,5	3,0	100,0		
Tot. 0-7	14	2	2	18	0,6	0
Index	77,8	11,1	11,1	100,0		
Tot. 7-19	2471	92	80	2643	93,1	0
Index	93,5	3,5	3,0	100,0		
Tot. 19-24	172	5	2	179	6,3	0
Index	96,1	2,8	1,1	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code R2319
Locatie naam Meerpaal
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Wilhelminakanaal Zuid en Europaweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Wilhelm.kanaal Zuid - Europaweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,3	0
01:00	4	0	0	4	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,1	0
06:00	2	0	0	2	0,1	0
07:00	4	0	0	4	0,3	0
08:00	6	1	0	7	0,5	0
09:00	42	3	0	45	3,0	0
10:00	85	4	1	90	5,9	0
11:00	130	3	2	135	8,9	0
12:00	192	4	2	198	13,0	0
13:00	222	6	2	230	15,1	0
14:00	250	5	0	255	16,7	0
15:00	251	5	3	259	17,0	0
16:00	195	2	3	200	13,1	0
17:00	52	2	0	54	3,5	0
18:00	13	1	0	14	0,9	0
19:00	5	0	0	5	0,3	0
20:00	4	0	0	4	0,3	0
21:00	3	0	0	3	0,2	0
22:00	6	0	0	6	0,4	0
23:00	2	0	0	2	0,1	0
Totaal	1475	36	13	1524	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1475	38	14	1527	100,0	0
Index	96,6	2,5	0,9	100,0		
Tot. 0-7	14	0	0	14	0,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1442	36	13	1491	97,6	0
Index	96,7	2,4	0,9	100,0		
Tot. 19-24	18	1	0	19	1,2	0
Index	94,7	5,3	0,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code R2319
Locatie naam Meerpaal
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Wilhelminakanaal Zuid en Europaweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Wilhelm.kanaal Zuid - Europaweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	0	0	4	0,2	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	2	0	0	2	0,1	0
06:00	5	1	1	7	0,3	0
07:00	11	2	2	15	0,6	0
08:00	22	3	3	28	1,1	0
09:00	78	7	4	89	3,6	0
10:00	136	8	6	150	6,1	0
11:00	181	8	6	195	7,9	0
12:00	224	8	6	238	9,7	0
13:00	219	7	7	233	9,4	0
14:00	279	11	8	298	12,1	0
15:00	284	8	5	297	12,0	0
16:00	331	7	7	345	14,0	0
17:00	310	5	6	321	13,0	0
18:00	102	3	2	107	4,3	0
19:00	50	3	1	54	2,2	0
20:00	32	1	0	33	1,3	0
21:00	17	0	0	17	0,7	0
22:00	8	0	0	8	0,3	0
23:00	21	0	0	21	0,9	0
Totaal	2320	82	64	2466	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2319	82	64	2465	100,0	0
Index	94,1	3,3	2,6	100,0		
Tot. 0-7	14	1	2	17	0,7	0
Index	82,4	5,9	11,8	100,0		
Tot. 7-19	2177	76	61	2314	93,9	0
Index	94,1	3,3	2,6	100,0		
Tot. 19-24	128	4	2	134	5,4	0
Index	95,5	3,0	1,5	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 0021
Locatie naam Lage Molenpolderweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving t.h.v. lichtmast 25
Meting naam Classificatie okt 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Zeislaan - Dorsvlegelpad (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	8	0	0	8	0,2	0
01:00	4	0	0	4	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	2	0	0	2	0,0	0
04:00	3	1	0	4	0,1	0
05:00	26	2	0	28	0,7	0
06:00	128	5	0	133	3,2	0
07:00	341	13	1	355	8,6	0
08:00	491	11	1	503	12,2	1
09:00	223	10	1	234	5,7	0
10:00	187	9	0	196	4,8	0
11:00	166	10	0	176	4,3	0
12:00	194	10	0	204	5,0	0
13:00	232	9	0	241	5,9	0
14:00	230	10	0	240	5,8	0
15:00	248	13	0	261	6,4	0
16:00	313	12	0	325	7,9	1
17:00	366	9	0	375	9,1	0
18:00	278	6	0	284	6,9	0
19:00	238	4	0	242	5,9	0
20:00	129	2	0	131	3,2	0
21:00	68	1	0	69	1,7	0
22:00	54	0	0	54	1,3	0
23:00	37	0	0	37	0,9	0
Totaal	3967	137	3	4107	100,0	2

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3967	138	4	4109	100,0	4
Index	96,5	3,4	0,1	100,0		
Tot. 0-7	171	8	0	179	4,4	0
Index	95,5	4,5	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3269	123	4	3396	82,6	3
Index	96,3	3,6	0,1	100,0		
Tot. 19-24	526	7	0	533	13,0	1
Index	98,7	1,3	0,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 0021
Locatie naam Lage Molenpolderweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving t.h.v. lichtmast 25
Meting naam Classificatie okt 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Zeislaan - Dorsvlegelpad (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	31	0	0	31	1,1	0
01:00	20	0	0	20	0,7	0
02:00	8	0	0	8	0,3	0
03:00	5	0	0	5	0,2	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	4	1	0	5	0,2	0
06:00	24	1	0	25	0,9	0
07:00	70	2	0	72	2,6	0
08:00	144	3	0	147	5,3	0
09:00	197	4	0	201	7,3	0
10:00	243	8	0	251	9,1	0
11:00	238	8	0	246	8,9	0
12:00	271	8	0	279	10,1	0
13:00	290	6	0	296	10,7	0
14:00	262	6	0	268	9,7	0
15:00	210	6	0	216	7,8	0
16:00	177	5	0	182	6,6	0
17:00	138	1	0	139	5,0	0
18:00	108	2	0	110	4,0	0
19:00	83	2	0	85	3,1	0
20:00	61	1	0	62	2,2	0
21:00	46	1	0	47	1,7	0
22:00	40	1	0	41	1,5	0
23:00	23	0	0	23	0,8	0
Totaal	2695	66	0	2761	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2696	68	1	2765	100,0	2
Index	97,5	2,5	0,0	100,0		
Tot. 0-7	95	2	0	97	3,5	0
Index	97,9	2,1	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2348	62	1	2411	87,2	2
Index	97,4	2,6	0,0	100,0		
Tot. 19-24	254	5	0	259	9,4	0
Index	98,1	1,9	0,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 0021
Locatie naam Lage Molenpolderweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving t.h.v. lichtmast 25
Meting naam Classificatie okt 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Zeislaan - Dorsvlegelpad (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	14	0	0	14	0,4	0
01:00	8	0	0	8	0,2	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	20	2	0	22	0,6	0
06:00	98	4	0	102	2,7	0
07:00	264	10	0	274	7,4	0
08:00	392	9	0	401	10,8	1
09:00	216	9	1	226	6,1	0
10:00	203	9	0	212	5,7	0
11:00	186	9	0	195	5,2	0
12:00	216	9	0	225	6,0	0
13:00	249	8	0	257	6,9	0
14:00	239	9	0	248	6,7	0
15:00	237	11	0	248	6,7	0
16:00	274	10	0	284	7,6	0
17:00	301	7	0	308	8,3	0
18:00	229	5	0	234	6,3	0
19:00	194	3	0	197	5,3	0
20:00	110	2	0	112	3,0	0
21:00	62	1	0	63	1,7	0
22:00	50	1	0	51	1,4	0
23:00	33	0	0	33	0,9	0
Totaal	3604	118	1	3723	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3604	118	3	3725	100,0	3
Index	96,8	3,2	0,1	100,0		
Tot. 0-7	150	6	0	156	4,2	0
Index	96,2	3,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3006	105	3	3114	83,6	3
Index	96,5	3,4	0,1	100,0		
Tot. 19-24	448	6	0	454	12,2	1
Index	98,7	1,3	0,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 0021
Locatie naam Lage Molenpolderweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving t.h.v. lichtmast 25
Meting naam Classificatie okt 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Dorsvlegelpad - Zeislaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	13	0	0	13	0,3	0
01:00	5	0	0	5	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,0	0
03:00	2	0	0	2	0,0	0
04:00	14	0	0	14	0,3	0
05:00	51	1	0	52	1,3	0
06:00	96	3	0	99	2,4	0
07:00	181	6	0	187	4,5	0
08:00	198	7	1	206	5,0	0
09:00	154	9	0	163	3,9	0
10:00	174	9	0	183	4,4	0
11:00	214	9	0	223	5,4	0
12:00	231	7	0	238	5,7	0
13:00	206	7	0	213	5,1	0
14:00	222	10	1	233	5,6	1
15:00	307	11	0	318	7,7	0
16:00	414	12	0	426	10,3	1
17:00	546	7	1	554	13,4	2
18:00	307	4	0	311	7,5	0
19:00	217	3	0	220	5,3	1
20:00	165	2	0	167	4,0	0
21:00	142	1	0	143	3,5	0
22:00	102	0	0	102	2,5	0
23:00	66	1	0	67	1,6	0
Totaal	4029	109	3	4141	100,0	5

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4027	106	6	4139	100,0	6
Index	97,3	2,6	0,1	100,0		
Tot. 0-7	182	5	0	187	4,5	0
Index	97,3	2,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3152	96	5	3253	78,6	5
Index	96,9	3,0	0,2	100,0		
Tot. 19-24	692	6	0	698	16,9	1
Index	99,1	0,9	0,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 0021
Locatie naam Lage Molenpolderweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving t.h.v. lichtmast 25
Meting naam Classificatie okt 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Dorsvlegelpad - Zeislaan (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	38	0	0	38	1,3	0
01:00	21	0	0	21	0,7	0
02:00	10	0	0	10	0,4	0
03:00	6	0	0	6	0,2	0
04:00	4	0	0	4	0,1	0
05:00	9	0	0	9	0,3	0
06:00	9	0	0	9	0,3	0
07:00	30	1	0	31	1,1	0
08:00	66	4	0	70	2,5	0
09:00	136	4	0	140	5,0	2
10:00	215	6	1	222	7,9	0
11:00	250	7	0	257	9,1	0
12:00	268	7	0	275	9,8	1
13:00	258	4	0	262	9,3	0
14:00	274	5	0	279	9,9	0
15:00	262	4	0	266	9,4	0
16:00	243	2	0	245	8,7	0
17:00	196	3	0	199	7,1	0
18:00	137	1	0	138	4,9	0
19:00	100	1	0	101	3,6	0
20:00	91	1	0	92	3,3	0
21:00	60	1	0	61	2,2	0
22:00	48	1	0	49	1,7	0
23:00	36	0	0	36	1,3	0
Totaal	2767	52	1	2820	100,0	3

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2767	54	3	2824	100,0	3
Index	98,0	1,9	0,1	100,0		
Tot. 0-7	97	2	0	99	3,5	0
Index	98,0	2,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2334	48	3	2385	84,5	3
Index	97,9	2,0	0,1	100,0		
Tot. 19-24	336	4	0	340	12,0	0
Index	98,8	1,2	0,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 0021
Locatie naam Lage Molenpolderweg
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving t.h.v. lichtmast 25
Meting naam Classificatie okt 2017
Periode maandag 23 oktober 2017 - maandag 6 november 2017
Rijstrook Dorsvlegelpad - Zeislaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 5,1	5,1 tot 11,1	11,1 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	20	0	0	20	0,5	0
01:00	10	0	0	10	0,3	0
02:00	4	0	0	4	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	11	0	0	11	0,3	0
05:00	39	1	0	40	1,1	0
06:00	71	2	0	73	1,9	0
07:00	138	4	0	142	3,8	0
08:00	160	6	0	166	4,4	0
09:00	149	7	0	156	4,2	0
10:00	186	8	1	195	5,2	0
11:00	224	8	0	232	6,2	0
12:00	242	7	0	249	6,6	0
13:00	220	6	0	226	6,0	0
14:00	236	8	1	245	6,5	1
15:00	294	9	0	303	8,1	0
16:00	365	9	0	374	10,0	1
17:00	446	6	0	452	12,0	1
18:00	258	3	0	261	6,9	0
19:00	183	2	0	185	4,9	0
20:00	144	1	0	145	3,9	0
21:00	119	1	0	120	3,2	0
22:00	86	0	0	86	2,3	0
23:00	58	1	0	59	1,6	0
Totaal	3666	89	2	3757	100,0	3

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3667	91	5	3763	100,0	5
Index	97,4	2,4	0,1	100,0		
Tot. 0-7	158	4	0	162	4,3	0
Index	97,5	2,5	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2918	82	4	3004	79,8	4
Index	97,1	2,7	0,1	100,0		
Tot. 19-24	591	6	0	597	15,9	1
Index	99,0	1,0	0,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0998
Locatie naam Loevesteinlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook Gosselingstraat - J. de Wittstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,5	0
01:00	3	0	0	3	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	20	1	0	21	1,9	0
06:00	29	1	0	30	2,7	0
07:00	49	4	0	53	4,8	2
08:00	55	3	2	60	5,5	2
09:00	52	1	1	54	4,9	1
10:00	53	2	0	55	5,0	2
11:00	66	2	1	69	6,3	2
12:00	67	2	1	70	6,4	2
13:00	74	2	1	77	7,0	3
14:00	74	2	1	77	7,0	3
15:00	77	3	1	81	7,4	4
16:00	89	4	0	93	8,5	3
17:00	98	2	1	101	9,2	3
18:00	73	2	1	76	6,9	5
19:00	59	1	0	60	5,5	3
20:00	42	1	1	44	4,0	1
21:00	28	1	0	29	2,6	1
22:00	25	0	0	25	2,3	1
23:00	12	0	0	12	1,1	1
Totaal	1054	34	11	1099	100,0	39

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1052	36	11	1099	100,0	40
Index	95,7	3,3	1,0	100,0		
Tot. 0-7	60	3	0	63	5,7	1
Index	95,2	4,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	827	30	10	867	78,9	33
Index	95,4	3,5	1,2	100,0		
Tot. 19-24	166	3	1	170	15,5	6
Index	97,6	1,8	0,6	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0998
Locatie naam Loevesteinlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook Gosselingstraat - J. de Wittstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	17	0	0	17	1,6	0
01:00	10	0	0	10	1,0	0
02:00	6	0	0	6	0,6	0
03:00	7	0	0	7	0,7	0
04:00	3	0	0	3	0,3	0
05:00	2	0	0	2	0,2	0
06:00	4	0	0	4	0,4	0
07:00	8	1	0	9	0,9	0
08:00	24	1	0	25	2,4	0
09:00	54	2	0	56	5,3	1
10:00	78	2	1	81	7,7	1
11:00	67	2	1	70	6,7	3
12:00	87	2	2	91	8,7	2
13:00	85	1	1	87	8,3	6
14:00	88	1	2	91	8,7	4
15:00	85	2	1	88	8,4	5
16:00	89	2	1	92	8,8	4
17:00	79	1	1	81	7,7	3
18:00	72	2	1	75	7,2	2
19:00	49	0	0	49	4,7	2
20:00	37	0	0	37	3,5	1
21:00	24	0	0	24	2,3	1
22:00	24	0	0	24	2,3	2
23:00	18	0	0	18	1,7	0
Totaal	1017	19	11	1047	100,0	37

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1015	19	13	1047	100,0	38
Index	96,9	1,8	1,2	100,0		
Tot. 0-7	48	1	0	49	4,7	1
Index	98,0	2,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	816	17	12	845	80,7	31
Index	96,6	2,0	1,4	100,0		
Tot. 19-24	152	1	1	154	14,7	7
Index	98,7	0,6	0,6	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0998
Locatie naam Loevesteinlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook Gosselingstraat - J. de Wittstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	8	0	0	8	0,7	0
01:00	5	0	0	5	0,5	0
02:00	3	0	0	3	0,3	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	15	1	0	16	1,5	0
06:00	22	1	0	23	2,1	0
07:00	38	3	0	41	3,8	2
08:00	46	2	1	49	4,5	2
09:00	53	1	1	55	5,1	1
10:00	61	2	1	64	5,9	2
11:00	66	2	1	69	6,4	2
12:00	73	2	1	76	7,0	2
13:00	77	2	1	80	7,4	4
14:00	78	2	1	81	7,5	3
15:00	79	3	1	83	7,6	4
16:00	89	3	1	93	8,6	3
17:00	93	1	1	95	8,7	3
18:00	72	2	1	75	6,9	4
19:00	56	1	0	57	5,2	3
20:00	41	1	1	43	4,0	1
21:00	27	0	0	27	2,5	1
22:00	25	0	0	25	2,3	1
23:00	14	0	0	14	1,3	1
Totaal	1045	29	12	1086	100,0	39

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1042	31	11	1084	100,0	39
Index	96,1	2,9	1,0	100,0		
Tot. 0-7	56	2	0	58	5,4	1
Index	96,6	3,4	0,0	100,0		
Tot. 7-19	823	26	10	859	79,2	32
Index	95,8	3,0	1,2	100,0		
Tot. 19-24	162	3	1	166	15,3	6
Index	97,6	1,8	0,6	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code	B0998
Locatie naam	Loevesteinlaan
Locatie plaats	Oosterhout
Locatie omschrijving	tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
Meting naam	Classificatie 2009
Periode	donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook	J. de Wittstraat - Gosselingstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	7	0	0	7	0,6	0
01:00	4	0	0	4	0,4	0
02:00	2	0	0	2	0,2	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	10	0	0	10	0,9	1
06:00	5	0	0	5	0,4	0
07:00	23	2	1	26	2,3	1
08:00	53	2	1	56	5,0	2
09:00	51	2	0	53	4,7	4
10:00	57	2	1	60	5,4	6
11:00	67	4	1	72	6,5	8
12:00	72	3	1	76	6,8	7
13:00	71	5	1	77	6,9	7
14:00	78	4	1	83	7,4	8
15:00	85	4	1	90	8,1	8
16:00	95	6	1	102	9,1	9
17:00	103	6	2	111	9,9	13
18:00	78	3	1	82	7,3	6
19:00	57	2	1	60	5,4	3
20:00	43	2	0	45	4,0	2
21:00	37	2	0	39	3,5	1
22:00	29	1	0	30	2,7	1
23:00	23	0	0	23	2,1	1
Totaal	1053	50	13	1116	100,0	88

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1053	51	14	1118	100,0	88
Index	94,2	4,6	1,3	100,0		
Tot. 0-7	30	1	0	31	2,8	2
Index	96,8	3,2	0,0	100,0		
Tot. 7-19	834	44	12	890	79,6	79
Index	93,7	4,9	1,3	100,0		
Tot. 19-24	189	6	2	197	17,6	7
Index	95,9	3,0	1,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0998
Locatie naam Loevesteinlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook J. de Wittstraat - Gosselingstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	20	0	0	20	2,1	0
01:00	11	1	0	12	1,3	1
02:00	5	0	0	5	0,5	0
03:00	6	0	0	6	0,6	0
04:00	3	0	0	3	0,3	1
05:00	3	0	0	3	0,3	0
06:00	4	0	0	4	0,4	0
07:00	10	0	0	10	1,0	0
08:00	30	1	1	32	3,4	3
09:00	46	2	1	49	5,1	6
10:00	62	4	1	67	7,0	10
11:00	59	3	1	63	6,6	11
12:00	70	2	0	72	7,5	12
13:00	77	2	1	80	8,4	14
14:00	77	2	1	80	8,4	8
15:00	77	2	0	79	8,3	11
16:00	68	3	1	72	7,5	7
17:00	59	3	1	63	6,6	7
18:00	56	2	1	59	6,2	4
19:00	58	2	0	60	6,3	4
20:00	38	0	0	38	4,0	2
21:00	29	1	0	30	3,1	2
22:00	23	1	0	24	2,5	0
23:00	24	0	0	24	2,5	1
Totaal	915	31	9	955	100,0	104

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	915	33	10	958	100,0	105
Index	95,5	3,4	1,0	100,0		
Tot. 0-7	51	2	0	53	5,5	4
Index	96,2	3,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	692	26	8	726	75,8	93
Index	95,3	3,6	1,1	100,0		
Tot. 19-24	172	5	1	178	18,6	9
Index	96,6	2,8	0,6	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0998
Locatie naam Loevesteinlaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen J. de Wittstraat en Gosselingstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook J. de Wittstraat - Gosselingstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	0	0	11	1,0	0
01:00	6	0	0	6	0,6	0
02:00	3	0	0	3	0,3	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	8	0	0	8	0,7	1
06:00	5	0	0	5	0,5	0
07:00	19	2	0	21	2,0	1
08:00	47	2	1	50	4,7	3
09:00	50	2	1	53	5,0	4
10:00	58	3	1	62	5,8	7
11:00	65	4	1	70	6,5	9
12:00	71	3	1	75	7,0	8
13:00	73	4	1	78	7,3	9
14:00	78	3	1	82	7,7	8
15:00	82	3	1	86	8,0	9
16:00	88	5	1	94	8,8	9
17:00	90	5	1	96	9,0	11
18:00	72	3	1	76	7,1	5
19:00	57	2	1	60	5,6	3
20:00	42	1	0	43	4,0	2
21:00	34	1	0	35	3,3	1
22:00	27	1	0	28	2,6	1
23:00	23	0	0	23	2,2	1
Totaal	1013	44	12	1069	100,0	92

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1014	46	13	1073	100,0	93
Index	94,5	4,3	1,2	100,0		
Tot. 0-7	36	1	0	37	3,4	3
Index	97,3	2,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	793	39	11	843	78,6	83
Index	94,1	4,6	1,3	100,0		
Tot. 19-24	184	6	1	191	17,8	7
Index	96,3	3,1	0,5	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code	B0997
Naam	Loevesteinlaan
Plaats	Oosterhout
Omschrijving	tussen Schaepmanlaan en Aalbersestraat

Meting

Naam	Classificatie 2009
Periode	01-10-2009
	16-10-2009
Interval	1 uur

Rijstroken	*Telpuntcode*	*Teller*	*Kanaal*	*Omschrijving*
1	B0997	1817 OO	1	Schaepmanlaan - Aalbersestraat (1)
2	B0997	1817 OO	2	Aalbersestraat - Schaepmanlaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	**Klassen**				**Totaal**		**Fout**
	Lengte (m)	*< 3,4*	*3,4 - 7,0*	*> 7,0*	*Abs.*	*Rel.*	
00:00		24	0	0	24	0,9	0
01:00		14	1	0	15	0,6	0
02:00		8	0	0	8	0,3	0
03:00		6	1	0	7	0,3	0
04:00		7	0	0	7	0,3	0
05:00		22	2	0	24	0,9	0
06:00		38	2	1	41	1,5	0
07:00		69	9	1	79	2,9	1
08:00		108	8	6	122	4,5	0
09:00		126	6	4	136	5,0	0
10:00		139	8	5	152	5,6	0
11:00		159	9	4	172	6,4	0
12:00		176	8	5	189	7,0	0

13:00		177	9	5	191	7,1	0
14:00		189	10	5	204	7,5	0
15:00		188	11	6	205	7,6	1
16:00		206	16	7	229	8,5	0
17:00		220	10	5	235	8,7	0
18:00		180	7	4	191	7,1	1
19:00		146	4	4	154	5,7	1
20:00		105	4	2	111	4,1	0
21:00		81	2	1	84	3,1	0
22:00		71	2	1	74	2,7	0
23:00		51	1	0	52	1,9	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	**Klassen**							**Totaal**			**Fout**
	Lengte (m)	*< 3,4*		*3,4 - 7,0*		*> 7,0*					
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*	
Tot. 0-24		2.508	92,8	130	4,8	65	2,4	2.703	100,0	100,0	6
Tot. 0-7		118	94,4	6	4,8	1	0,8	125	100,0	4,6	0
Tot. 7-19		1.934	92,0	111	5,3	57	2,7	2.102	100,0	77,8	5
Tot. 19-24		456	95,8	13	2,7	7	1,5	476	100,0	17,6	1
Tot. 23-7		169	94,9	7	3,9	2	1,1	178	100,0	6,6	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code	B0996
Naam	Loevesteinlaan
Plaats	Oosterhout
Omschrijving	tussen Tilburgseweg en Dr. Poelsstraat

Meting

Naam	Classificatie 2009
Periode	01-10-2009
	16-10-2009
Interval	1 uur

Rijstroken	*Telpuntcode*	*Teller*	*Kanaal*	*Omschrijving*
1	B0996	2368	1	Tilburgseweg - Dr. Poelsstraat (1)
2	B0996	2368	2	Dr. Poelsstraat - Tilburgseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	**Klassen**				**Totaal**		**Fout**
	Lengte (m)	*< 3,4*	*3,4 - 7,0*	*> 7,0*	*Abs.*	*Rel.*	
00:00		49	1	0	50	0,9	0
01:00		25	1	0	26	0,4	0
02:00		17	2	0	19	0,3	0
03:00		13	1	0	14	0,2	0
04:00		15	2	0	17	0,3	0
05:00		71	3	0	74	1,3	0
06:00		133	8	1	142	2,4	1
07:00		245	24	3	272	4,7	4
08:00		326	26	7	359	6,2	4
09:00		264	20	5	289	5,0	4
10:00		265	18	6	289	5,0	3
11:00		296	21	5	322	5,5	3
12:00		361	22	4	387	6,7	6

13:00		375	22	5	402	6,9	5
14:00		384	23	6	413	7,1	7
15:00		380	26	6	412	7,1	7
16:00		449	33	7	489	8,4	8
17:00		468	14	6	488	8,4	8
18:00		370	9	3	382	6,6	3
19:00		298	6	2	306	5,3	3
20:00		206	4	1	211	3,6	2
21:00		181	4	1	186	3,2	2
22:00		158	2	0	160	2,8	2
23:00		95	1	0	96	1,7	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	**Klassen**							**Totaal**			**Fout**
	Lengte (m)	*< 3,4*		*3,4 - 7,0*		*> 7,0*					
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*	
Tot. 0-24		5.442	93,8	292	5,0	69	1,2	5.803	100,0	100,0	71
Tot. 0-7		322	94,7	16	4,7	2	0,6	340	100,0	5,9	3
Tot. 7-19		4.183	92,9	257	5,7	63	1,4	4.503	100,0	77,6	61
Tot. 19-24		938	97,6	18	1,9	5	0,5	961	100,0	16,6	8
Tot. 23-7		416	95,4	18	4,1	2	0,5	436	100,0	7,5	3

Lengte rapport

Locatie code B0999
Locatie naam Tempelierstaat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook Sint Lambertusstraat - Sint Amandusstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	0	0	3	0,4	0
01:00	2	0	0	2	0,2	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	6	0	0	6	0,7	0
06:00	8	0	0	8	1,0	0
07:00	18	2	1	21	2,6	0
08:00	49	2	1	52	6,5	0
09:00	42	1	1	44	5,5	0
10:00	44	2	1	47	5,8	0
11:00	56	3	1	60	7,5	0
12:00	54	3	2	59	7,3	0
13:00	61	4	1	66	8,2	0
14:00	55	4	1	60	7,5	0
15:00	62	3	2	67	8,3	0
16:00	62	3	2	67	8,3	0
17:00	68	2	2	72	9,0	0
18:00	52	1	1	54	6,7	0
19:00	39	2	1	42	5,2	0
20:00	24	1	0	25	3,1	0
21:00	20	1	0	21	2,6	0
22:00	15	0	0	15	1,9	0
23:00	11	0	0	11	1,4	0
Totaal	753	34	17	804	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	754	34	16	804	100,0	0
Index	93,8	4,2	2,0	100,0		
Tot. 0-7	22	1	0	23	2,9	0
Index	95,7	4,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	622	29	15	666	82,8	0
Index	93,4	4,4	2,3	100,0		
Tot. 19-24	110	3	1	114	14,2	0
Index	96,5	2,6	0,9	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0999
Locatie naam Tempelierstaat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook Sint Lambertusstraat - Sint Amandusstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	0	0	11	1,6	0
01:00	6	1	0	7	1,0	0
02:00	4	0	0	4	0,6	0
03:00	5	0	0	5	0,7	0
04:00	1	0	0	1	0,1	0
05:00	2	0	0	2	0,3	0
06:00	4	0	0	4	0,6	0
07:00	7	0	0	7	1,0	0
08:00	19	2	0	21	3,0	0
09:00	37	0	1	38	5,5	0
10:00	52	1	1	54	7,8	0
11:00	51	2	2	55	7,9	0
12:00	60	2	1	63	9,1	0
13:00	57	3	3	63	9,1	0
14:00	61	2	1	64	9,2	0
15:00	48	1	1	50	7,2	0
16:00	47	2	1	50	7,2	0
17:00	44	1	1	46	6,6	0
18:00	42	0	1	43	6,2	0
19:00	31	2	1	34	4,9	0
20:00	24	2	0	26	3,8	0
21:00	17	1	0	18	2,6	0
22:00	14	0	0	14	2,0	0
23:00	11	1	0	12	1,7	0
Totaal	655	23	14	692	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	655	24	16	695	100,0	0
Index	94,2	3,5	2,3	100,0		
Tot. 0-7	33	2	0	35	5,0	0
Index	94,3	5,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	525	17	14	556	80,0	0
Index	94,4	3,1	2,5	100,0		
Tot. 19-24	97	5	2	104	15,0	0
Index	93,3	4,8	1,9	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0999
Locatie naam Tempelierstaat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook Sint Lambertusstraat - Sint Amandusstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,6	0
01:00	3	0	0	3	0,4	0
02:00	2	0	0	2	0,3	0
03:00	2	0	0	2	0,3	0
04:00	2	0	0	2	0,3	0
05:00	5	0	0	5	0,6	0
06:00	7	0	0	7	0,9	0
07:00	15	2	0	17	2,2	0
08:00	40	2	1	43	5,6	0
09:00	41	1	1	43	5,6	0
10:00	46	2	1	49	6,4	0
11:00	54	2	1	57	7,4	0
12:00	56	3	1	60	7,8	0
13:00	60	4	1	65	8,4	0
14:00	57	3	1	61	7,9	0
15:00	58	2	1	61	7,9	0
16:00	58	3	1	62	8,0	0
17:00	61	2	2	65	8,4	0
18:00	49	1	1	51	6,6	0
19:00	37	2	1	40	5,2	0
20:00	24	1	0	25	3,2	0
21:00	19	1	0	20	2,6	0
22:00	15	0	0	15	1,9	0
23:00	11	0	0	11	1,4	0
Totaal	727	31	13	771	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	725	31	16	772	100,0	0
Index	93,9	4,0	2,1	100,0		
Tot. 0-7	25	1	0	26	3,4	0
Index	96,2	3,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	594	26	14	634	82,1	0
Index	93,7	4,1	2,2	100,0		
Tot. 19-24	106	4	1	111	14,4	0
Index	95,5	3,6	0,9	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0999
Locatie naam Tempelierstaat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook Sint Amandusstraat - Sint Lambertusstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	0	0	4	0,6	0
01:00	2	0	0	2	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	6	0	0	6	0,9	0
06:00	6	1	0	7	1,0	0
07:00	19	1	0	20	2,9	0
08:00	36	3	0	39	5,8	0
09:00	32	1	1	34	5,0	0
10:00	35	1	1	37	5,5	0
11:00	39	1	2	42	6,2	0
12:00	52	2	1	55	8,1	0
13:00	51	3	1	55	8,1	0
14:00	46	2	1	49	7,2	0
15:00	52	3	1	56	8,3	0
16:00	59	3	1	63	9,3	0
17:00	66	2	2	70	10,3	0
18:00	41	1	1	43	6,3	0
19:00	33	1	0	34	5,0	0
20:00	22	1	0	23	3,4	0
21:00	18	1	0	19	2,8	0
22:00	12	0	0	12	1,8	0
23:00	7	0	0	7	1,0	0
Totaal	639	27	12	678	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	639	29	13	681	100,0	0
Index	93,8	4,3	1,9	100,0		
Tot. 0-7	18	1	0	19	2,8	0
Index	94,7	5,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	529	24	12	565	83,0	0
Index	93,6	4,2	2,1	100,0		
Tot. 19-24	92	3	1	96	14,1	0
Index	95,8	3,1	1,0	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0999
Locatie naam Tempelierstaat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook Sint Amandusstraat - Sint Lambertusstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	8	0	0	8	1,2	0
01:00	5	0	0	5	0,7	0
02:00	3	0	0	3	0,4	0
03:00	4	0	0	4	0,6	0
04:00	1	0	0	1	0,1	0
05:00	1	0	0	1	0,1	0
06:00	2	0	0	2	0,3	0
07:00	2	0	0	2	0,3	0
08:00	18	0	0	18	2,7	0
09:00	36	0	0	36	5,3	0
10:00	52	1	1	54	8,0	0
11:00	49	2	2	53	7,8	0
12:00	60	1	1	62	9,1	0
13:00	52	2	2	56	8,2	0
14:00	58	2	1	61	9,0	0
15:00	58	2	1	61	9,0	0
16:00	61	2	2	65	9,6	0
17:00	58	1	2	61	9,0	0
18:00	43	1	0	44	6,5	0
19:00	29	1	1	31	4,6	0
20:00	18	0	0	18	2,7	0
21:00	13	0	0	13	1,9	0
22:00	12	0	0	12	1,8	0
23:00	8	0	0	8	1,2	0
Totaal	651	15	13	679	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	650	19	14	683	100,0	0
Index	95,2	2,8	2,0	100,0		
Tot. 0-7	23	0	0	23	3,4	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	547	16	12	575	84,2	0
Index	95,1	2,8	2,1	100,0		
Tot. 19-24	80	2	2	84	12,3	0
Index	95,2	2,4	2,4	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code B0999
Locatie naam Tempelierstaat
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Sint Amandusstraat en Sint Lambertusstraat
Meting naam Classificatie 2009
Periode donderdag 1 oktober 2009 - vrijdag 16 oktober 2009
Rijstrook Sint Amandusstraat - Sint Lambertusstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,7	0
01:00	3	0	0	3	0,4	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	5	0	0	5	0,7	0
06:00	4	1	0	5	0,7	0
07:00	14	1	0	15	2,2	0
08:00	31	3	0	34	5,0	0
09:00	33	1	1	35	5,1	0
10:00	40	1	1	42	6,2	0
11:00	42	1	2	45	6,6	0
12:00	54	2	1	57	8,4	0
13:00	52	3	1	56	8,2	0
14:00	49	2	1	52	7,6	0
15:00	54	2	1	57	8,4	0
16:00	59	3	1	63	9,3	0
17:00	64	2	2	68	10,0	0
18:00	42	1	1	44	6,5	0
19:00	32	1	0	33	4,9	0
20:00	21	1	0	22	3,2	0
21:00	17	1	0	18	2,6	0
22:00	12	0	0	12	1,8	0
23:00	7	0	0	7	1,0	0
Totaal	642	26	12	680	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	643	26	13	682	100,0	0
Index	94,3	3,8	1,9	100,0		
Tot. 0-7	20	1	0	21	3,1	0
Index	95,2	4,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	534	22	12	568	83,3	0
Index	94,0	3,9	2,1	100,0		
Tot. 19-24	89	3	1	93	13,6	0
Index	95,7	3,2	1,1	100,0		
Tot. 0-0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-		

Bijlage 3 Bouwplan


12
5
17
41
13
5
11
20
17
8
5
8
17
20
17
8
5
8
17
20
17

Bijlage 4a Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalbersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	11,0	4,5	0,1	10,5
A_01_B		4,50	10,1	3,6	-0,9	9,5
A_01_C		7,50	10,1	3,6	-0,9	9,5
A_02_A		1,50	8,6	2,1	-2,4	8,1
A_02_B		4,50	9,9	3,4	-1,0	9,4
A_02_C		7,50	11,5	5,0	0,5	11,0
A_03_A		1,50	15,4	8,9	4,4	14,9
A_03_B		4,50	15,2	8,7	4,2	14,6
A_03_C		7,50	15,5	9,1	4,6	15,0
A_04_A		1,50	7,3	1,0	-3,6	6,8
A_04_B		4,50	8,4	2,0	-2,6	7,9
A_04_C		7,50	9,9	3,6	-1,0	9,4
A_05_A		1,50	13,9	8,3	3,3	13,6
A_05_B		4,50	14,7	8,9	4,0	14,3
A_05_C		7,50	14,9	8,9	4,1	14,5
A_06_A		1,50	11,9	6,0	1,2	11,5
A_06_B		4,50	13,6	7,5	2,8	13,1
A_06_C		7,50	16,0	10,1	5,2	15,6
A_07_A		1,50	17,8	11,8	7,0	17,4
A_07_B		4,50	21,3	15,7	10,7	21,0
A_07_C		7,50	21,9	16,0	11,2	21,5
A_08_A		1,50	17,9	11,5	6,9	17,4
A_08_B		4,50	19,6	13,5	8,8	19,2
A_08_C		7,50	20,2	14,1	9,4	19,8
B_01_A		1,50	11,8	6,1	1,2	11,5
B_01_B		4,50	6,9	0,4	-4,1	6,4
B_01_C		7,50	7,4	0,9	-3,5	6,9
B_02_A		1,50	23,6	17,8	12,9	23,2
B_02_B		4,50	22,8	17,0	12,1	22,4
B_02_C		7,50	22,4	16,6	11,7	22,0
B_03_A		1,50	22,7	16,9	12,1	22,4
B_03_B		4,50	22,2	16,4	11,5	21,8
B_03_C		7,50	22,2	16,3	11,5	21,8
B_04_A		1,50	26,7	20,9	16,0	26,3
B_04_B		4,50	26,1	20,3	15,4	25,8
B_04_C		7,50	26,5	20,7	15,8	26,2
B_05_A		1,50	22,1	16,2	11,4	21,8
B_05_B		4,50	21,7	15,7	10,9	21,3
B_05_C		7,50	22,2	16,3	11,5	21,9
B_06_A		1,50	19,8	13,8	9,1	19,4
B_06_B		4,50	19,4	13,4	8,7	19,0
B_06_C		7,50	19,3	13,3	8,5	18,9
C_01_A		1,50	18,8	13,0	8,1	18,5
C_01_B		4,50	17,8	12,0	7,2	17,5
C_01_C		7,50	18,4	12,6	7,7	18,0
C_02_A		1,50	29,6	23,8	18,9	29,2
C_02_B		4,50	30,4	24,6	19,7	30,0
C_02_C		7,50	31,1	25,4	20,4	30,8
C_03_A		1,50	32,8	27,0	22,1	32,4
C_03_B		4,50	33,9	28,2	23,3	33,6
C_03_C		7,50	34,8	29,1	24,1	34,5
C_04_A		1,50	33,9	28,1	23,2	33,6
C_04_B		4,50	35,2	29,5	24,6	34,9
C_04_C		7,50	36,1	30,4	25,5	35,8
C_05_A		1,50	9,5	3,0	-1,5	9,0
C_05_B		4,50	10,3	3,7	-0,7	9,7
C_05_C		7,50	11,1	4,5	0,1	10,5
C_06_A		1,50	13,6	7,1	2,7	13,1
C_06_B		4,50	14,8	8,3	3,8	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalbersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	16,4	10,0	5,5	15,9
D_01_A		1,50	31,6	25,8	20,9	31,2
D_01_B		4,50	32,6	26,9	21,9	32,3
D_01_C		7,50	33,6	27,9	22,9	33,3
D_02_A		1,50	31,7	25,9	21,0	31,3
D_02_B		4,50	32,8	27,0	22,1	32,4
D_02_C		7,50	33,8	28,0	23,1	33,4
D_03_A		1,50	29,2	23,5	18,5	28,9
D_03_B		4,50	29,8	24,0	19,1	29,5
D_03_C		7,50	30,6	24,8	19,9	30,2
D_04_A		1,50	15,0	9,1	4,3	14,6
D_04_B		4,50	16,2	10,2	5,4	15,8
D_04_C		7,50	18,9	13,1	8,3	18,6
D_05_A		1,50	10,3	4,1	-0,5	9,9
D_05_B		4,50	12,5	6,1	1,6	12,0
D_05_C		7,50	16,6	10,3	5,7	16,1
D_06_A		1,50	31,4	25,7	20,8	31,1
D_06_B		4,50	32,4	26,7	21,8	32,1
D_06_C		7,50	33,4	27,6	22,7	33,0
D_07_A		1,50	30,6	24,8	19,9	30,3
D_07_B		4,50	31,6	25,8	20,9	31,3
D_07_C		7,50	32,6	26,8	21,9	32,3
E_01_A		1,50	15,3	8,9	4,4	14,8
E_01_B		4,50	16,2	10,0	5,3	15,7
E_01_C		7,50	17,2	11,0	6,4	16,8
E_02_A		1,50	17,5	11,1	6,6	17,0
E_02_B		4,50	17,9	11,5	7,0	17,4
E_02_C		7,50	18,5	12,2	7,7	18,1
E_03_A		1,50	6,8	0,2	-4,2	6,2
E_03_B		4,50	7,5	1,0	-3,5	6,9
E_03_C		7,50	8,3	1,9	-2,6	7,8
E_04_A		1,50	12,0	5,6	1,1	11,5
E_04_B		4,50	11,9	5,5	1,0	11,4
E_04_C		7,50	12,0	5,6	1,1	11,5
E_05_A		1,50	11,5	5,0	0,5	11,0
E_05_B		4,50	12,2	5,7	1,2	11,7
E_05_C		7,50	13,0	6,6	2,1	12,5
E_06_A		1,50	2,2	-4,0	-8,6	1,8
E_06_B		4,50	2,4	-4,0	-8,5	1,9
E_06_C		7,50	3,3	-3,1	-7,6	2,8
E_07_A		1,50	-5,4	-11,7	-16,3	-5,9
E_07_B		4,50	-4,1	-10,5	-15,0	-4,6
E_07_C		7,50	-3,5	-10,1	-14,5	-4,1
E_08_A		1,50	11,0	4,5	0,0	10,4
E_08_B		4,50	12,2	5,7	1,3	11,7
E_08_C		7,50	13,7	7,3	2,8	13,2
E_09_A		1,50	10,8	4,2	-0,2	10,2
E_09_B		4,50	11,4	4,9	0,4	10,9
E_09_C		7,50	11,7	5,2	0,7	11,2
E_10_A		1,50	15,1	8,5	4,1	14,5
E_10_B		4,50	15,5	9,0	4,5	15,0
E_10_C		7,50	16,2	9,7	5,2	15,7
F_01_A		1,50	9,3	2,9	-1,6	8,8
F_01_B		4,50	9,4	2,9	-1,5	8,9
F_01_C		7,50	10,0	3,5	-1,0	9,4
F_02_A		1,50	8,4	2,0	-2,5	7,9
F_02_B		4,50	9,3	2,8	-1,7	8,8
F_02_C		7,50	10,0	3,5	-1,0	9,4
F_03_A		1,50	9,3	2,8	-1,7	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalbersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	10,0	3,5	-0,9	9,5
F_03_C		7,50	10,9	4,4	0,0	10,4
F_04_A		1,50	11,3	4,8	0,3	10,7
F_04_B		4,50	12,1	5,6	1,2	11,6
F_04_C		7,50	12,8	6,4	1,9	12,3
F_05_A		1,50	16,8	10,5	5,9	16,4
F_05_B		4,50	17,3	11,1	6,5	16,9
F_05_C		7,50	18,5	12,3	7,7	18,0
F_06_A		1,50	10,9	4,9	0,1	10,5
F_06_B		4,50	11,0	4,9	0,2	10,6
F_06_C		7,50	11,1	5,0	0,3	10,7
F_07_A		1,50	14,7	8,2	3,7	14,2
F_07_B		4,50	15,3	8,8	4,3	14,7
F_07_C		7,50	16,7	10,3	5,8	16,2
F_08_A		1,50	7,7	1,9	-3,0	7,3
F_08_B		4,50	9,0	3,0	-1,8	8,6
F_08_C		7,50	10,2	4,2	-0,6	9,8
F_09_A		1,50	13,8	7,5	2,9	13,3
F_09_B		4,50	14,5	8,2	3,6	14,0
F_09_C		7,50	16,1	9,9	5,3	15,7
F_10_A		1,50	9,0	2,4	-2,0	8,4
F_10_B		4,50	9,8	3,2	-1,2	9,2
F_10_C		7,50	10,6	4,1	-0,3	10,1
F_11_A		1,50	13,5	6,9	2,5	12,9
F_11_B		4,50	14,0	7,5	3,0	13,4
F_11_C		7,50	12,9	6,4	2,0	12,4
G_01_A		1,50	-0,5	-7,1	-11,5	-1,0
G_01_B		4,50	0,6	-6,0	-10,4	0,1
G_01_C		7,50	1,8	-4,8	-9,2	1,2
G_02_A		1,50	-0,7	-7,3	-11,7	-1,3
G_02_B		4,50	0,3	-6,3	-10,7	-0,3
G_02_C		7,50	1,2	-5,3	-9,8	0,7
G_03_A		1,50	-1,3	-7,9	-12,3	-1,9
G_03_B		4,50	-0,5	-7,0	-11,5	-1,0
G_03_C		7,50	0,3	-6,3	-10,7	-0,2
G_04_A		1,50	-1,6	-8,2	-12,6	-2,1
G_04_B		4,50	-0,7	-7,2	-11,6	-1,2
G_04_C		7,50	0,2	-6,3	-10,8	-0,3
G_05_A		1,50	7,3	0,7	-3,7	6,7
G_05_B		4,50	8,1	1,5	-2,9	7,6
G_05_C		7,50	9,2	2,7	-1,8	8,7
G_06_A		1,50	7,9	1,4	-3,0	7,4
G_06_B		4,50	8,6	2,1	-2,3	8,1
G_06_C		7,50	9,5	3,0	-1,5	8,9
G_07_A		1,50	8,3	1,7	-2,7	7,7
G_07_B		4,50	9,2	2,6	-1,8	8,6
G_07_C		7,50	10,0	3,5	-0,9	9,5
G_08_A		1,50	7,0	0,5	-4,0	6,5
G_08_B		4,50	7,5	1,0	-3,5	7,0
G_08_C		7,50	8,1	1,5	-2,9	7,5
G_09_A		1,50	6,7	0,2	-4,3	6,2
G_09_B		4,50	7,4	0,8	-3,6	6,9
G_09_C		7,50	8,3	1,8	-2,6	7,8
G_10_A		1,50	5,7	-0,8	-5,2	5,2
G_10_B		4,50	6,3	-0,2	-4,7	5,8
G_10_C		7,50	6,9	0,4	-4,1	6,4
G_11_A		1,50	3,3	-3,3	-7,7	2,7
G_11_B		4,50	4,4	-2,1	-6,6	3,9
G_11_C		7,50	5,4	-1,1	-5,5	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalbersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	4,9	-1,7	-6,1	4,4
G_12_B		4,50	5,6	-0,9	-5,3	5,1
G_12_C		7,50	6,5	0,1	-4,4	6,0
G_13_A		1,50	6,0	-0,5	-5,0	5,5
G_13_B		4,50	6,3	-0,3	-4,7	5,7
G_13_C		7,50	6,4	-0,1	-4,6	5,9
G_14_A		1,50	10,3	3,8	-0,7	9,8
G_14_B		4,50	10,4	3,9	-0,5	9,9
G_14_C		7,50	10,7	4,3	-0,2	10,2
G_15_A		1,50	11,1	4,5	0,1	10,5
G_15_B		4,50	10,9	4,3	-0,1	10,3
G_15_C		7,50	11,1	4,7	0,2	10,6
G_16_A		1,50	10,7	4,1	-0,3	10,1
G_16_B		4,50	10,6	4,1	-0,3	10,1
G_16_C		7,50	11,0	4,6	0,1	10,5
G_17_A		1,50	10,6	4,1	-0,4	10,1
G_17_B		4,50	10,7	4,2	-0,2	10,2
G_17_C		7,50	11,2	4,8	0,3	10,7
G_18_A		1,50	6,5	0,0	-4,5	6,0
G_18_B		4,50	8,1	1,6	-2,9	7,6
G_18_C		7,50	9,1	2,7	-1,8	8,6
G_19_A		1,50	-5,2	-11,6	-16,1	-5,7
G_19_B		4,50	-3,9	-10,4	-14,9	-4,5
G_19_C		7,50	-1,9	-8,5	-12,9	-2,5
H_01_A		3,50	21,4	15,5	10,6	21,0
H_01_B		6,50	22,6	16,7	11,9	22,3
H_02_A		3,50	16,0	9,5	5,0	15,5
H_02_B		6,50	17,6	11,3	6,7	17,1
H_03_A		3,50	24,2	18,3	13,5	23,8
H_03_B		6,50	23,8	17,9	13,1	23,4
H_04_A		3,50	23,0	17,1	12,2	22,6
H_04_B		6,50	22,4	16,5	11,7	22,1
H_04_C		9,50	22,7	16,9	12,0	22,4
H_04_D		12,50	23,3	17,4	12,5	22,9
H_04_E		15,50	23,7	17,8	13,0	23,3
H_05_A		3,50	16,4	10,1	5,5	15,9
H_05_B		6,50	18,4	12,4	7,7	18,0
H_05_C		9,50	21,3	15,5	10,6	20,9
H_05_D		12,50	18,4	12,7	7,7	18,0
H_05_E		15,50	15,3	9,4	4,6	14,9
H_06_A		3,50	3,2	-3,3	-7,8	2,7
H_06_B		6,50	3,7	-2,9	-7,3	3,1
H_06_C		9,50	1,0	-5,6	-10,0	0,4
H_06_D		12,50	1,1	-5,5	-9,9	0,6
H_06_E		15,50	1,3	-5,3	-9,7	0,8
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	9,8	4,0	-0,9	9,5
H_08_B		21,50	10,8	5,1	0,2	10,5
H_08_C		24,50	10,9	5,2	0,3	10,6
H_09_A		18,50	19,9	14,1	9,2	19,6
H_09_B		21,50	19,6	13,6	8,8	19,2
H_09_C		24,50	20,1	14,1	9,3	19,7
H_10_A		6,50	24,7	19,0	14,1	24,4
H_10_B		9,50	27,0	21,2	16,3	26,7
H_10_C		12,50	28,9	23,2	18,2	28,6
H_10_D		15,50	29,0	23,3	18,3	28,7
H_10_E		18,50	29,6	23,9	18,9	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalbersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	30,0	24,2	19,3	29,7
H_11_A		24,50	27,9	22,1	17,2	27,5
H_12_A		9,50	26,3	20,6	15,7	26,0
H_12_B		12,50	28,7	23,1	18,1	28,4
H_12_C		15,50	29,7	24,0	19,1	29,4
H_13_A		9,50	23,4	17,4	12,6	23,0
H_13_B		12,50	26,9	21,3	16,3	26,6
H_13_C		15,50	28,4	22,9	17,9	28,2
I_01_A		3,50	22,5	16,6	11,8	22,2
I_01_B		6,50	23,0	17,1	12,3	22,7
I_02_A		3,50	26,3	20,5	15,6	26,0
I_02_B		6,50	26,0	20,2	15,4	25,7
I_03_A		3,50	10,2	3,7	-0,8	9,7
I_03_B		6,50	10,6	4,0	-0,4	10,0
I_04_A		3,50	11,2	4,7	0,3	10,7
I_04_B		6,50	11,9	5,5	1,0	11,4
I_04_C		9,50	14,8	8,8	4,0	14,4
I_04_D		12,50	16,0	10,2	5,3	15,6
I_04_E		15,50	8,6	2,2	-2,3	8,1
I_05_A		3,50	25,4	19,6	14,7	25,0
I_05_B		6,50	25,0	19,2	14,3	24,6
I_05_C		9,50	25,4	19,6	14,7	25,0
I_05_D		12,50	25,9	20,1	15,2	25,5
I_05_E		15,50	26,4	20,6	15,7	26,1
I_06_A		9,50	25,2	19,6	14,6	24,9
I_06_B		12,50	26,4	20,6	15,7	26,0
I_06_C		15,50	26,9	21,1	16,3	26,6
I_07_A		9,50	15,5	9,1	4,6	15,0
I_07_B		12,50	16,8	10,5	5,9	16,3
I_07_C		15,50	19,1	13,1	8,3	18,7
I_08_A		3,50	13,8	7,9	3,1	13,4
I_08_B		6,50	14,5	8,5	3,7	14,1
I_08_C		9,50	9,3	3,4	-1,4	9,0
I_08_D		12,50	8,6	2,8	-2,0	8,3
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	22,9	17,3	12,3	22,6
I_10_B		21,50	26,0	20,2	15,4	25,7
I_10_C		24,50	26,1	20,3	15,4	25,8
I_11_A		18,50	9,4	3,2	-1,4	8,9
I_11_B		21,50	6,0	-0,3	-4,9	5,5
I_11_C		24,50	4,3	-2,3	-6,7	3,7
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	15,8	9,4	4,9	15,3
I_12_C		9,50	18,2	12,2	7,5	17,8
I_12_D		12,50	20,2	14,4	9,5	19,9
I_12_E		15,50	24,3	18,7	13,7	24,0
I_12_F		18,50	25,4	19,8	14,8	25,1
I_13_A		21,50	25,9	20,2	15,3	25,6
I_13_B		24,50	26,2	20,4	15,5	25,8
J_01_A		3,50	12,3	5,8	1,3	11,8
J_01_B		6,50	13,7	7,2	2,8	13,2
J_01_C		9,50	15,4	9,0	4,5	14,9
J_02_A		3,50	13,4	7,0	2,5	12,9
J_02_B		6,50	14,1	7,9	3,3	13,7
J_02_C		9,50	15,7	9,6	4,9	15,3
J_03_A		3,50	8,3	1,9	-2,6	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalbersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	8,8	2,3	-2,2	8,2
J_03_C		9,50	7,4	1,0	-3,5	6,9
J_04_A		3,50	13,0	6,5	2,0	12,4
J_04_B		6,50	13,3	6,8	2,3	12,7
J_04_C		9,50	13,5	7,1	2,6	13,0
J_05_A		12,50	2,2	-4,2	-8,7	1,7
J_05_B		15,50	3,4	-2,9	-7,5	2,9
J_05_C		18,50	0,8	-5,3	-10,0	0,4
J_05_D		21,50	--	--	--	--
J_05_E		24,50	--	--	--	--
J_06_A		18,50	17,2	11,4	6,5	16,9
J_06_B		21,50	19,1	13,2	8,4	18,7
J_06_C		24,50	20,2	14,4	9,5	19,9
J_07_A		3,50	3,7	-2,8	-7,3	3,2
J_07_B		6,50	4,2	-2,4	-6,8	3,7
J_07_C		9,50	4,2	-2,4	-6,8	3,7
J_07_D		12,50	-1,4	-8,0	-12,4	-2,0
J_07_E		15,50	--	--	--	--
J_07_F		18,50	--	--	--	--
J_08_A		21,50	--	--	--	--
J_08_B		24,50	--	--	--	--
J_09_A		6,50	13,7	7,1	2,7	13,1
J_09_B		9,50	14,8	8,3	3,8	14,3
J_09_C		12,50	14,9	8,8	4,1	14,5
J_09_D		15,50	16,3	10,3	5,5	15,9
J_09_E		18,50	17,2	11,2	6,4	16,8
J_09_F		21,50	18,2	12,2	7,4	17,8
J_10_A		24,50	19,2	13,3	8,5	18,9
J_11_A		3,50	5,6	-0,8	-5,4	5,1
J_11_B		6,50	8,4	2,3	-2,4	8,0
J_11_C		9,50	9,3	3,3	-1,5	8,9
J_11_D		12,50	7,9	2,1	-2,7	7,6
J_11_E		15,50	--	--	--	--
J_12_A		3,50	12,7	6,2	1,8	12,2
J_12_B		6,50	13,7	7,3	2,8	13,2
J_12_C		9,50	14,6	8,3	3,7	14,1
J_12_D		12,50	14,7	8,4	3,8	14,2
J_12_E		15,50	14,7	8,4	3,8	14,2
K_01_A		3,50	-2,3	-8,9	-13,3	-2,9
K_01_B		6,50	-1,3	-7,9	-12,3	-1,9
K_01_C		9,50	-0,5	-6,9	-11,4	-1,0
K_01_D		12,50	0,1	-6,4	-10,9	-0,5
K_01_E		15,50	1,2	-5,1	-9,7	0,8
K_02_A		3,50	-5,6	-12,1	-16,6	-6,1
K_02_B		6,50	-5,1	-11,8	-16,1	-5,7
K_02_C		9,50	-5,2	-11,9	-16,3	-5,8
K_02_D		12,50	-5,3	-11,9	-16,3	-5,8
K_02_E		15,50	-5,3	-12,0	-16,4	-5,9
K_03_A		3,50	0,1	-6,4	-10,8	-0,4
K_03_B		6,50	0,4	-6,3	-10,6	-0,2
K_03_C		9,50	-7,3	-14,0	-18,3	-7,9
K_03_D		12,50	-7,3	-14,0	-18,3	-7,9
K_03_E		15,50	-7,3	-14,0	-18,4	-7,9
K_04_A		3,50	6,2	-0,3	-4,7	5,7
K_04_B		6,50	6,7	0,2	-4,3	6,2
K_04_C		9,50	6,9	0,4	-4,1	6,4
K_04_D		12,50	7,1	0,6	-3,9	6,6
K_04_E		15,50	7,8	1,4	-3,1	7,3
K_05_A		3,50	7,5	1,0	-3,5	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalbersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	8,1	1,6	-2,9	7,6
K_05_C		9,50	8,5	2,0	-2,5	7,9
K_05_D		12,50	8,3	2,0	-2,6	7,8
K_06_A		3,50	8,6	2,1	-2,4	8,1
K_06_B		6,50	8,8	2,3	-2,2	8,3
K_06_C		9,50	8,3	1,9	-2,6	7,8
K_06_D		12,50	8,7	2,3	-2,2	8,2
K_07_A		3,50	7,8	1,3	-3,2	7,3
K_07_B		6,50	8,2	1,7	-2,7	7,7
K_07_C		9,50	8,7	2,2	-2,3	8,2
K_07_D		12,50	9,1	2,7	-1,9	8,6
K_07_E		15,50	9,7	3,3	-1,3	9,2
K_07_F		18,50	8,5	2,2	-2,4	8,0
K_08_A		21,50	9,2	2,9	-1,7	8,7
K_08_B		24,50	10,0	3,8	-0,9	9,5
K_08_C		27,50	11,5	5,5	0,7	11,1
K_08_D		30,50	12,6	6,7	1,9	12,3
K_08_E		33,50	13,7	7,9	3,0	13,4
K_08_F		36,50	14,8	9,0	4,1	14,5
K_09_A		39,50	15,5	9,7	4,8	15,1
K_10_A		3,50	7,4	0,9	-3,6	6,9
K_10_B		6,50	7,5	1,0	-3,5	7,0
K_10_C		9,50	7,3	0,9	-3,6	6,8
K_10_D		12,50	7,7	1,3	-3,2	7,2
K_10_E		15,50	8,4	2,0	-2,5	7,9
K_10_F		18,50	9,0	2,7	-1,9	8,5
K_11_A		21,50	9,8	3,5	-1,1	9,3
K_11_B		24,50	10,5	4,3	-0,3	10,1
K_11_C		27,50	11,6	5,5	0,8	11,2
K_11_D		30,50	13,0	7,0	2,2	12,6
K_11_E		33,50	14,1	8,2	3,4	13,7
K_11_F		36,50	15,1	9,2	4,4	14,7
K_12_A		39,50	15,8	10,1	5,2	15,5
K_13_A		3,50	1,3	-5,2	-9,7	0,8
K_13_B		6,50	0,5	-6,1	-10,5	-0,1
K_13_C		9,50	-9,4	-16,1	-20,5	-10,0
K_13_D		12,50	-9,5	-16,2	-20,5	-10,0
K_13_E		15,50	-9,5	-16,2	-20,5	-10,1
K_13_F		18,50	-9,5	-16,2	-20,5	-10,1
K_14_A		21,50	-9,5	-16,2	-20,6	-10,1
K_14_B		24,50	-9,5	-16,3	-20,6	-10,1
K_14_C		27,50	-9,5	-16,3	-20,6	-10,1
K_14_D		30,50	-9,6	-16,3	-20,6	-10,2
K_14_E		33,50	-9,6	-16,3	-20,6	-10,2
K_14_F		36,50	-9,6	-16,3	-20,7	-10,2
K_15_A		39,50	-9,6	-16,4	-20,7	-10,2
K_16_A		3,50	-7,7	-14,2	-18,6	-8,2
K_16_B		6,50	-7,3	-13,9	-18,3	-7,9
K_16_C		9,50	-8,1	-14,7	-19,1	-8,6
K_16_D		12,50	-6,9	-13,6	-17,9	-7,4
K_16_E		15,50	-3,0	-9,6	-14,0	-3,6
K_16_F		18,50	-9,5	-16,3	-20,6	-10,1
K_17_A		21,50	-9,5	-16,3	-20,6	-10,1
K_17_B		24,50	-9,6	-16,3	-20,6	-10,2
K_17_C		27,50	-9,6	-16,3	-20,6	-10,2
K_17_D		30,50	-9,6	-16,3	-20,7	-10,2
K_17_E		33,50	-9,6	-16,4	-20,7	-10,2
K_17_F		36,50	-9,6	-16,4	-20,7	-10,2
K_18_A		39,50	-9,6	-16,4	-20,7	-10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalbersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	3,2	-3,2	-7,7	2,7
K_19_B		6,50	4,2	-2,3	-6,7	3,7
K_19_C		9,50	5,5	-1,1	-5,5	4,9
K_19_D		12,50	6,6	0,1	-4,4	6,1
K_19_E		15,50	7,2	0,8	-3,7	6,7
K_20_A		3,50	7,3	0,7	-3,7	6,7
K_20_B		6,50	7,9	1,4	-3,1	7,3
K_20_C		9,50	8,4	2,0	-2,5	7,9
K_20_D		12,50	9,0	2,6	-1,9	8,5
K_21_A		3,50	7,7	1,1	-3,3	7,1
K_21_B		6,50	8,2	1,7	-2,8	7,7
K_21_C		9,50	8,8	2,4	-2,1	8,3
K_21_D		12,50	9,7	3,4	-1,2	9,2
K_22_A		3,50	1,7	-4,8	-9,3	1,2
K_22_B		6,50	0,7	-5,9	-10,3	0,1
K_22_C		9,50	-12,2	-18,9	-23,2	-12,8
K_22_D		12,50	-12,2	-18,9	-23,2	-12,8
K_22_E		15,50	-12,2	-18,9	-23,2	-12,8
K_22_F		18,50	-12,2	-18,9	-23,2	-12,8
K_23_A		21,50	-12,2	-18,9	-23,3	-12,8
K_23_B		24,50	-12,2	-19,0	-23,3	-12,8
K_23_C		27,50	-12,3	-19,0	-23,3	-12,8
K_23_D		30,50	-12,3	-19,0	-23,3	-12,9
K_23_E		33,50	-12,3	-19,0	-23,3	-12,9
K_23_F		36,50	-12,3	-19,0	-23,3	-12,9
K_24_A		39,50	-12,3	-19,0	-23,3	-12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Janssenslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	16,5	10,1	5,6	16,0
A_01_B		4,50	17,0	10,6	6,0	16,5
A_01_C		7,50	18,9	12,7	8,0	18,4
A_02_A		1,50	18,3	12,0	7,4	17,8
A_02_B		4,50	19,3	12,9	8,4	18,8
A_02_C		7,50	20,1	13,7	9,2	19,6
A_03_A		1,50	16,8	10,3	5,9	16,3
A_03_B		4,50	16,7	10,2	5,8	16,2
A_03_C		7,50	18,2	11,9	7,3	17,7
A_04_A		1,50	24,5	18,8	13,9	24,2
A_04_B		4,50	25,0	19,1	14,3	24,6
A_04_C		7,50	25,4	19,4	14,6	25,0
A_05_A		1,50	17,9	11,6	7,0	17,4
A_05_B		4,50	19,0	12,6	8,1	18,5
A_05_C		7,50	19,9	13,5	9,0	19,4
A_06_A		1,50	21,6	15,9	11,0	21,3
A_06_B		4,50	22,4	16,4	11,6	22,0
A_06_C		7,50	23,1	17,0	12,3	22,7
A_07_A		1,50	20,3	14,4	9,6	19,9
A_07_B		4,50	20,7	14,6	9,9	20,3
A_07_C		7,50	21,9	15,8	11,1	21,5
A_08_A		1,50	17,5	11,0	6,5	17,0
A_08_B		4,50	17,2	10,7	6,2	16,7
A_08_C		7,50	18,0	11,6	7,0	17,5
B_01_A		1,50	21,0	15,2	10,3	20,6
B_01_B		4,50	22,2	16,2	11,4	21,8
B_01_C		7,50	23,0	16,9	12,2	22,6
B_02_A		1,50	20,4	14,5	9,7	20,0
B_02_B		4,50	21,5	15,5	10,7	21,1
B_02_C		7,50	22,4	16,3	11,5	21,9
B_03_A		1,50	20,0	14,2	9,3	19,7
B_03_B		4,50	21,3	15,4	10,6	20,9
B_03_C		7,50	21,7	15,8	11,0	21,4
B_04_A		1,50	15,5	9,1	4,6	15,0
B_04_B		4,50	14,8	8,3	3,8	14,3
B_04_C		7,50	15,7	9,4	4,8	15,2
B_05_A		1,50	16,7	10,3	5,8	16,2
B_05_B		4,50	17,1	10,6	6,2	16,6
B_05_C		7,50	17,6	11,2	6,7	17,1
B_06_A		1,50	20,4	14,4	9,6	20,0
B_06_B		4,50	19,2	13,1	8,4	18,8
B_06_C		7,50	20,1	14,0	9,3	19,7
C_01_A		1,50	15,9	9,5	5,0	15,4
C_01_B		4,50	17,4	11,0	6,5	16,9
C_01_C		7,50	18,9	12,5	7,9	18,4
C_02_A		1,50	13,6	7,1	2,6	13,0
C_02_B		4,50	13,6	7,1	2,6	13,0
C_02_C		7,50	13,5	7,0	2,5	12,9
C_03_A		1,50	16,3	10,1	5,4	15,8
C_03_B		4,50	16,2	10,0	5,3	15,7
C_03_C		7,50	16,2	10,1	5,4	15,8
C_04_A		1,50	7,8	1,2	-3,2	7,2
C_04_B		4,50	7,5	1,0	-3,5	7,0
C_04_C		7,50	8,4	2,0	-2,6	7,9
C_05_A		1,50	15,4	8,8	4,4	14,9
C_05_B		4,50	16,1	9,6	5,1	15,6
C_05_C		7,50	16,5	10,0	5,5	15,9
C_06_A		1,50	14,5	8,0	3,6	14,0
C_06_B		4,50	15,1	8,6	4,2	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Janssenslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	15,8	9,3	4,8	15,2
D_01_A		1,50	11,8	5,2	0,8	11,3
D_01_B		4,50	12,4	5,9	1,4	11,8
D_01_C		7,50	13,2	6,9	2,3	12,7
D_02_A		1,50	12,1	5,5	1,1	11,6
D_02_B		4,50	10,7	4,1	-0,3	10,2
D_02_C		7,50	10,7	4,1	-0,3	10,2
D_03_A		1,50	12,7	6,2	1,7	12,2
D_03_B		4,50	12,8	6,2	1,8	12,2
D_03_C		7,50	12,7	6,2	1,8	12,2
D_04_A		1,50	16,4	9,9	5,4	15,9
D_04_B		4,50	17,2	10,7	6,2	16,6
D_04_C		7,50	17,8	11,4	6,9	17,3
D_05_A		1,50	17,1	10,6	6,2	16,6
D_05_B		4,50	16,8	10,3	5,8	16,3
D_05_C		7,50	17,2	10,7	6,2	16,7
D_06_A		1,50	10,7	4,1	-0,3	10,2
D_06_B		4,50	10,7	4,1	-0,3	10,1
D_06_C		7,50	10,7	4,1	-0,3	10,1
D_07_A		1,50	12,9	6,4	2,0	12,4
D_07_B		4,50	13,0	6,5	2,0	12,5
D_07_C		7,50	13,0	6,5	2,1	12,5
E_01_A		1,50	16,2	9,7	5,3	15,7
E_01_B		4,50	16,8	10,3	5,8	16,2
E_01_C		7,50	17,2	10,7	6,3	16,7
E_02_A		1,50	16,7	10,2	5,7	16,2
E_02_B		4,50	16,7	10,2	5,8	16,2
E_02_C		7,50	17,4	10,9	6,4	16,9
E_03_A		1,50	16,5	10,1	5,6	16,0
E_03_B		4,50	17,9	11,4	6,9	17,4
E_03_C		7,50	19,4	12,9	8,4	18,9
E_04_A		1,50	19,7	13,2	8,7	19,1
E_04_B		4,50	19,9	13,4	8,9	19,3
E_04_C		7,50	20,3	13,9	9,4	19,8
E_05_A		1,50	19,4	13,0	8,5	18,9
E_05_B		4,50	20,1	13,6	9,1	19,6
E_05_C		7,50	20,6	14,2	9,6	20,1
E_06_A		1,50	20,0	13,8	9,1	19,5
E_06_B		4,50	21,2	15,0	10,3	20,7
E_06_C		7,50	22,4	16,2	11,6	21,9
E_07_A		1,50	18,8	12,5	7,9	18,3
E_07_B		4,50	19,9	13,5	9,0	19,4
E_07_C		7,50	21,2	14,9	10,3	20,7
E_08_A		1,50	13,1	6,8	2,2	12,6
E_08_B		4,50	14,4	8,0	3,5	13,9
E_08_C		7,50	15,2	8,8	4,3	14,7
E_09_A		1,50	20,5	14,3	9,7	20,1
E_09_B		4,50	21,8	15,6	11,0	21,4
E_09_C		7,50	22,5	16,3	11,7	22,1
E_10_A		1,50	15,5	9,0	4,6	15,0
E_10_B		4,50	16,2	9,7	5,3	15,7
E_10_C		7,50	17,6	11,2	6,6	17,1
F_01_A		1,50	20,6	14,6	9,8	20,2
F_01_B		4,50	21,5	15,5	10,7	21,1
F_01_C		7,50	21,6	15,4	10,8	21,2
F_02_A		1,50	23,7	17,9	13,0	23,3
F_02_B		4,50	24,4	18,5	13,7	24,0
F_02_C		7,50	24,8	18,8	14,0	24,4
F_03_A		1,50	8,1	2,0	-2,7	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Janssenslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	8,4	2,3	-2,4	8,0
F_03_C		7,50	8,3	2,4	-2,4	7,9
F_04_A		1,50	15,5	9,1	4,6	15,0
F_04_B		4,50	16,3	9,9	5,4	15,8
F_04_C		7,50	16,2	9,8	5,3	15,7
F_05_A		1,50	16,0	9,4	5,0	15,4
F_05_B		4,50	15,1	8,6	4,1	14,5
F_05_C		7,50	15,7	9,2	4,7	15,2
F_06_A		1,50	16,5	10,0	5,6	16,0
F_06_B		4,50	16,4	9,9	5,5	15,9
F_06_C		7,50	16,7	10,3	5,8	16,2
F_07_A		1,50	14,9	8,4	3,9	14,3
F_07_B		4,50	15,0	8,5	4,0	14,4
F_07_C		7,50	15,5	9,1	4,6	15,0
F_08_A		1,50	15,2	8,7	4,2	14,7
F_08_B		4,50	15,5	9,0	4,5	14,9
F_08_C		7,50	10,5	4,0	-0,5	9,9
F_09_A		1,50	16,4	9,8	5,4	15,8
F_09_B		4,50	17,1	10,6	6,1	16,5
F_09_C		7,50	16,4	10,0	5,5	15,9
F_10_A		1,50	17,1	10,6	6,2	16,6
F_10_B		4,50	17,9	11,4	7,0	17,4
F_10_C		7,50	18,9	12,5	8,0	18,4
F_11_A		1,50	16,0	9,4	5,0	15,4
F_11_B		4,50	17,2	10,6	6,2	16,6
F_11_C		7,50	17,9	11,5	7,0	17,4
G_01_A		1,50	51,5	45,8	40,9	51,2
G_01_B		4,50	51,1	45,4	40,5	50,8
G_01_C		7,50	50,2	44,5	39,6	49,9
G_02_A		1,50	51,8	46,1	41,1	51,4
G_02_B		4,50	51,4	45,7	40,7	51,1
G_02_C		7,50	50,5	44,8	39,8	50,1
G_03_A		1,50	52,1	46,4	41,5	51,8
G_03_B		4,50	51,7	46,0	41,1	51,4
G_03_C		7,50	50,8	45,1	40,2	50,5
G_04_A		1,50	53,1	47,4	42,5	52,8
G_04_B		4,50	52,6	46,9	42,0	52,3
G_04_C		7,50	51,7	46,0	41,1	51,4
G_05_A		1,50	49,6	43,9	39,0	49,3
G_05_B		4,50	49,8	44,1	39,1	49,5
G_05_C		7,50	49,4	43,7	38,8	49,1
G_06_A		1,50	47,7	42,0	37,0	47,4
G_06_B		4,50	48,1	42,4	37,5	47,8
G_06_C		7,50	48,0	42,3	37,4	47,7
G_07_A		1,50	46,2	40,5	35,5	45,8
G_07_B		4,50	46,9	41,2	36,2	46,6
G_07_C		7,50	46,9	41,2	36,3	46,6
G_08_A		1,50	44,6	38,9	34,0	44,3
G_08_B		4,50	45,7	40,0	35,1	45,4
G_08_C		7,50	46,0	40,2	35,3	45,6
G_09_A		1,50	46,2	40,5	35,5	45,9
G_09_B		4,50	46,3	40,6	35,7	46,0
G_09_C		7,50	46,1	40,4	35,4	45,8
G_10_A		1,50	54,7	49,0	44,0	54,4
G_10_B		4,50	54,5	48,8	43,8	54,1
G_10_C		7,50	53,7	48,0	43,1	53,4
G_11_A		1,50	47,3	41,6	36,7	47,0
G_11_B		4,50	48,2	42,5	37,5	47,9
G_11_C		7,50	48,2	42,5	37,6	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Janssenslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	49,9	44,2	39,2	49,5
G_12_B		4,50	50,2	44,5	39,6	49,9
G_12_C		7,50	49,9	44,2	39,3	49,6
G_13_A		1,50	54,0	48,3	43,3	53,6
G_13_B		4,50	53,8	48,1	43,1	53,4
G_13_C		7,50	53,0	47,3	42,4	52,7
G_14_A		1,50	46,0	40,3	35,4	45,7
G_14_B		4,50	45,9	40,2	35,3	45,6
G_14_C		7,50	45,5	39,8	34,9	45,2
G_15_A		1,50	43,6	37,9	33,0	43,3
G_15_B		4,50	43,7	38,0	33,0	43,4
G_15_C		7,50	43,6	37,9	33,0	43,3
G_16_A		1,50	41,7	36,0	31,1	41,4
G_16_B		4,50	42,1	36,4	31,4	41,8
G_16_C		7,50	42,2	36,5	31,5	41,9
G_17_A		1,50	39,6	33,9	28,9	39,3
G_17_B		4,50	40,5	34,8	29,8	40,1
G_17_C		7,50	40,6	34,9	30,0	40,3
G_18_A		1,50	33,6	27,8	22,9	33,3
G_18_B		4,50	35,3	29,5	24,6	35,0
G_18_C		7,50	35,4	29,6	24,7	35,1
G_19_A		1,50	44,8	39,1	34,1	44,5
G_19_B		4,50	46,2	40,5	35,5	45,9
G_19_C		7,50	46,4	40,7	35,8	46,1
H_01_A		3,50	16,2	9,6	5,2	15,6
H_01_B		6,50	16,5	10,0	5,5	15,9
H_02_A		3,50	11,7	5,3	0,8	11,2
H_02_B		6,50	10,9	4,3	-0,1	10,3
H_03_A		3,50	16,1	9,6	5,2	15,6
H_03_B		6,50	16,6	10,1	5,6	16,0
H_04_A		3,50	11,9	5,4	1,0	11,4
H_04_B		6,50	12,6	6,1	1,6	12,1
H_04_C		9,50	14,6	8,4	3,7	14,1
H_04_D		12,50	15,7	9,6	4,9	15,2
H_04_E		15,50	16,9	10,8	6,0	16,4
H_05_A		3,50	10,4	4,1	-0,5	9,9
H_05_B		6,50	10,0	3,4	-1,0	9,5
H_05_C		9,50	9,8	3,3	-1,2	9,3
H_05_D		12,50	9,1	2,6	-1,9	8,6
H_05_E		15,50	5,8	-0,7	-5,2	5,3
H_06_A		3,50	7,0	0,6	-4,0	6,5
H_06_B		6,50	7,4	0,8	-3,6	6,9
H_06_C		9,50	7,5	0,9	-3,5	6,9
H_06_D		12,50	3,3	-3,3	-7,7	2,7
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	--	--	--	--
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	15,6	9,5	4,8	15,2
H_09_B		21,50	17,2	11,0	6,3	16,7
H_09_C		24,50	18,9	12,9	8,2	18,5
H_10_A		6,50	15,2	8,8	4,3	14,7
H_10_B		9,50	15,4	9,0	4,4	14,9
H_10_C		12,50	16,4	10,2	5,5	15,9
H_10_D		15,50	16,5	10,3	5,7	16,0
H_10_E		18,50	15,3	9,2	4,5	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Janssenslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	16,2	10,0	5,3	15,7
H_11_A		24,50	18,4	12,3	7,6	18,0
H_12_A		9,50	16,0	9,6	5,1	15,5
H_12_B		12,50	16,7	10,5	5,8	16,2
H_12_C		15,50	17,0	10,9	6,2	16,6
H_13_A		9,50	15,6	9,2	4,7	15,1
H_13_B		12,50	15,5	9,1	4,6	15,0
H_13_C		15,50	15,2	8,9	4,3	14,7
I_01_A		3,50	16,9	10,3	5,9	16,3
I_01_B		6,50	17,2	10,7	6,2	16,7
I_02_A		3,50	12,9	6,3	1,9	12,3
I_02_B		6,50	12,8	6,2	1,8	12,2
I_03_A		3,50	17,5	11,4	6,7	17,1
I_03_B		6,50	18,3	12,1	7,4	17,8
I_04_A		3,50	13,0	6,6	2,1	12,5
I_04_B		6,50	13,9	7,4	2,9	13,4
I_04_C		9,50	14,6	8,1	3,6	14,0
I_04_D		12,50	17,1	11,0	6,3	16,7
I_04_E		15,50	18,7	12,6	7,9	18,3
I_05_A		3,50	13,3	6,8	2,3	12,7
I_05_B		6,50	13,3	6,8	2,3	12,7
I_05_C		9,50	12,4	5,9	1,4	11,8
I_05_D		12,50	12,9	6,4	1,9	12,4
I_05_E		15,50	14,6	8,3	3,7	14,1
I_06_A		9,50	16,1	9,8	5,2	15,6
I_06_B		12,50	17,2	11,0	6,3	16,7
I_06_C		15,50	18,0	11,9	7,1	17,5
I_07_A		9,50	17,7	11,3	6,8	17,2
I_07_B		12,50	17,8	11,6	7,0	17,4
I_07_C		15,50	19,1	13,0	8,3	18,7
I_08_A		3,50	6,4	0,1	-4,5	5,9
I_08_B		6,50	6,9	0,5	-4,1	6,4
I_08_C		9,50	6,6	0,2	-4,3	6,1
I_08_D		12,50	6,7	0,2	-4,3	6,2
I_08_E		15,50	6,3	-0,2	-4,7	5,7
I_08_F		18,50	2,6	-4,0	-8,4	2,0
I_09_A		21,50	4,3	-2,1	-6,6	3,8
I_09_B		24,50	8,4	2,4	-2,3	8,0
I_10_A		18,50	15,0	8,6	4,0	14,5
I_10_B		21,50	12,2	6,0	1,4	11,8
I_10_C		24,50	13,1	6,9	2,2	12,6
I_11_A		18,50	17,1	10,9	6,3	16,6
I_11_B		21,50	18,8	12,7	8,0	18,4
I_11_C		24,50	19,7	13,7	8,9	19,3
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	16,8	10,3	5,8	16,3
I_12_C		9,50	16,7	10,4	5,8	16,2
I_12_D		12,50	18,7	12,6	7,9	18,3
I_12_E		15,50	20,3	14,2	9,5	19,8
I_12_F		18,50	21,3	15,3	10,5	20,9
I_13_A		21,50	22,7	16,8	12,0	22,3
I_13_B		24,50	23,7	17,8	13,0	23,3
J_01_A		3,50	17,8	11,2	6,8	17,2
J_01_B		6,50	18,5	12,1	7,6	18,0
J_01_C		9,50	18,8	12,3	7,8	18,2
J_02_A		3,50	11,9	5,4	0,9	11,3
J_02_B		6,50	11,8	5,2	0,8	11,2
J_02_C		9,50	8,7	2,1	-2,3	8,2
J_03_A		3,50	18,7	12,4	7,8	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Janssenslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	19,3	12,9	8,4	18,8
J_03_C		9,50	20,6	14,3	9,7	20,1
J_04_A		3,50	19,6	13,2	8,7	19,1
J_04_B		6,50	20,1	13,7	9,2	19,6
J_04_C		9,50	21,3	14,9	10,4	20,8
J_05_A		12,50	21,1	14,8	10,2	20,6
J_05_B		15,50	23,7	17,7	12,9	23,3
J_05_C		18,50	26,5	20,8	15,9	26,2
J_05_D		21,50	28,0	22,4	17,4	27,7
J_05_E		24,50	28,8	23,2	18,2	28,5
J_06_A		18,50	19,2	13,5	8,5	18,9
J_06_B		21,50	1,1	-5,4	-9,9	0,6
J_06_C		24,50	-9,4	-15,6	-20,3	-9,9
J_07_A		3,50	12,9	7,0	2,2	12,5
J_07_B		6,50	13,6	7,4	2,7	13,1
J_07_C		9,50	13,7	7,5	2,9	13,3
J_07_D		12,50	13,9	7,6	3,0	13,4
J_07_E		15,50	12,3	6,1	1,5	11,9
J_07_F		18,50	12,4	6,2	1,6	12,0
J_08_A		21,50	12,4	6,2	1,6	11,9
J_08_B		24,50	12,2	6,1	1,4	11,8
J_09_A		6,50	18,0	11,5	7,0	17,4
J_09_B		9,50	20,4	14,0	9,5	19,9
J_09_C		12,50	21,7	15,5	10,8	21,2
J_09_D		15,50	24,7	18,9	14,0	24,4
J_09_E		18,50	25,2	19,5	14,6	24,9
J_09_F		21,50	27,2	21,6	16,6	26,9
J_10_A		24,50	--	--	--	--
J_11_A		3,50	17,1	11,3	6,4	16,8
J_11_B		6,50	18,1	12,1	7,3	17,7
J_11_C		9,50	15,5	9,5	4,8	15,1
J_11_D		12,50	15,6	9,6	4,9	15,2
J_11_E		15,50	14,6	8,6	3,9	14,2
J_12_A		3,50	14,5	8,0	3,5	13,9
J_12_B		6,50	14,4	7,8	3,4	13,8
J_12_C		9,50	14,5	7,9	3,5	13,9
J_12_D		12,50	12,6	6,2	1,7	12,1
J_12_E		15,50	13,7	7,3	2,7	13,2
K_01_A		3,50	51,9	46,2	41,3	51,6
K_01_B		6,50	51,5	45,9	40,9	51,2
K_01_C		9,50	51,0	45,3	40,3	50,6
K_01_D		12,50	50,3	44,6	39,6	50,0
K_01_E		15,50	49,6	43,9	39,0	49,3
K_02_A		3,50	48,6	42,9	38,0	48,3
K_02_B		6,50	48,4	42,7	37,8	48,1
K_02_C		9,50	48,0	42,3	37,4	47,7
K_02_D		12,50	47,6	41,9	36,9	47,3
K_02_E		15,50	47,1	41,4	36,5	46,8
K_03_A		3,50	6,9	0,7	-3,9	6,5
K_03_B		6,50	7,6	1,2	-3,4	7,1
K_03_C		9,50	8,0	1,6	-2,9	7,5
K_03_D		12,50	8,3	1,8	-2,7	7,8
K_03_E		15,50	5,8	-0,8	-5,2	5,3
K_04_A		3,50	52,6	46,9	42,0	52,3
K_04_B		6,50	52,3	46,6	41,7	52,0
K_04_C		9,50	51,9	46,2	41,2	51,5
K_04_D		12,50	51,3	45,6	40,7	51,0
K_04_E		15,50	50,8	45,1	40,2	50,5
K_05_A		3,50	52,0	46,4	41,4	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Janssenslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	51,7	46,0	41,1	51,4
K_05_C		9,50	51,2	45,5	40,6	50,9
K_05_D		12,50	50,6	44,9	40,0	50,3
K_06_A		3,50	43,5	37,8	32,9	43,2
K_06_B		6,50	43,5	37,8	32,9	43,2
K_06_C		9,50	43,3	37,6	32,7	43,0
K_06_D		12,50	42,5	36,8	31,8	42,2
K_07_A		3,50	31,0	25,4	20,4	30,7
K_07_B		6,50	32,6	26,8	21,9	32,3
K_07_C		9,50	33,3	27,5	22,6	33,0
K_07_D		12,50	33,6	27,7	22,9	33,2
K_07_E		15,50	34,0	28,2	23,3	33,7
K_07_F		18,50	34,4	28,7	23,8	34,1
K_08_A		21,50	34,8	29,0	24,1	34,4
K_08_B		24,50	35,3	29,4	24,6	34,9
K_08_C		27,50	36,5	30,7	25,8	36,2
K_08_D		30,50	37,5	31,7	26,8	37,1
K_08_E		33,50	38,3	32,5	27,6	38,0
K_08_F		36,50	38,8	33,0	28,1	38,5
K_09_A		39,50	39,0	33,2	28,3	38,7
K_10_A		3,50	33,7	27,9	23,0	33,3
K_10_B		6,50	34,5	28,8	23,8	34,2
K_10_C		9,50	34,5	28,7	23,8	34,1
K_10_D		12,50	34,4	28,6	23,7	34,0
K_10_E		15,50	34,3	28,5	23,6	33,9
K_10_F		18,50	33,6	27,9	23,0	33,3
K_11_A		21,50	33,5	27,8	22,9	33,2
K_11_B		24,50	33,3	27,6	22,7	33,0
K_11_C		27,50	33,2	27,5	22,5	32,8
K_11_D		30,50	33,0	27,3	22,3	32,6
K_11_E		33,50	32,8	27,0	22,1	32,4
K_11_F		36,50	32,5	26,8	21,9	32,2
K_12_A		39,50	32,4	26,7	21,7	32,0
K_13_A		3,50	13,5	7,6	2,8	13,1
K_13_B		6,50	14,4	8,4	3,6	14,0
K_13_C		9,50	14,3	8,4	3,6	13,9
K_13_D		12,50	11,7	5,7	0,9	11,3
K_13_E		15,50	10,1	4,2	-0,7	9,7
K_13_F		18,50	10,0	4,1	-0,7	9,6
K_14_A		21,50	10,2	4,2	-0,6	9,8
K_14_B		24,50	10,3	4,4	-0,4	9,9
K_14_C		27,50	10,5	4,6	-0,2	10,1
K_14_D		30,50	10,7	4,7	-0,1	10,3
K_14_E		33,50	10,9	4,9	0,1	10,5
K_14_F		36,50	11,0	5,1	0,3	10,6
K_15_A		39,50	11,2	5,2	0,4	10,8
K_16_A		3,50	21,2	15,3	10,5	20,8
K_16_B		6,50	22,5	16,4	11,7	22,1
K_16_C		9,50	23,2	17,0	12,4	22,8
K_16_D		12,50	24,3	17,9	13,4	23,8
K_16_E		15,50	26,1	19,7	15,1	25,6
K_16_F		18,50	29,3	23,3	18,6	28,9
K_17_A		21,50	32,6	26,8	21,9	32,2
K_17_B		24,50	33,9	28,1	23,3	33,6
K_17_C		27,50	34,6	28,7	23,8	34,2
K_17_D		30,50	35,4	29,6	24,7	35,1
K_17_E		33,50	35,7	29,8	24,9	35,3
K_17_F		36,50	36,2	30,4	25,6	35,9
K_18_A		39,50	37,1	31,3	26,4	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Janssenslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	22,5	16,3	11,7	22,1
K_19_B		6,50	23,5	17,2	12,6	23,0
K_19_C		9,50	24,5	18,1	13,6	24,0
K_19_D		12,50	25,7	19,3	14,8	25,2
K_19_E		15,50	26,9	20,6	16,0	26,4
K_20_A		3,50	52,3	46,6	41,6	51,9
K_20_B		6,50	51,9	46,2	41,3	51,6
K_20_C		9,50	51,5	45,8	40,8	51,2
K_20_D		12,50	51,0	45,3	40,3	50,6
K_21_A		3,50	52,1	46,4	41,5	51,8
K_21_B		6,50	51,8	46,1	41,2	51,5
K_21_C		9,50	51,4	45,7	40,7	51,0
K_21_D		12,50	50,8	45,1	40,2	50,5
K_22_A		3,50	14,4	8,6	3,7	14,0
K_22_B		6,50	15,1	9,0	4,3	14,7
K_22_C		9,50	14,6	8,6	3,8	14,2
K_22_D		12,50	9,9	3,9	-0,9	9,5
K_22_E		15,50	-10,0	-16,0	-20,8	-10,4
K_22_F		18,50	-10,1	-16,1	-20,9	-10,5
K_23_A		21,50	-10,0	-15,9	-20,7	-10,3
K_23_B		24,50	-9,8	-15,7	-20,5	-10,2
K_23_C		27,50	-9,6	-15,5	-20,3	-10,0
K_23_D		30,50	-9,4	-15,4	-20,1	-9,8
K_23_E		33,50	-9,2	-15,2	-20,0	-9,6
K_23_F		36,50	-9,0	-15,0	-19,8	-9,4
K_24_A		39,50	-8,8	-14,8	-19,6	-9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	17,0	12,2	6,4	16,8
A_01_B		4,50	17,1	12,4	6,5	17,0
A_01_C		7,50	16,9	12,1	6,3	16,7
A_02_A		1,50	23,3	18,8	12,8	23,2
A_02_B		4,50	23,4	18,8	12,8	23,3
A_02_C		7,50	23,9	19,3	13,4	23,8
A_03_A		1,50	7,7	2,8	-2,9	7,6
A_03_B		4,50	9,6	4,8	-1,0	9,4
A_03_C		7,50	16,3	11,9	5,8	16,3
A_04_A		1,50	26,9	22,4	16,3	26,8
A_04_B		4,50	26,9	22,4	16,4	26,8
A_04_C		7,50	27,3	22,8	16,8	27,2
A_05_A		1,50	28,1	23,6	17,6	28,0
A_05_B		4,50	28,4	23,9	17,9	28,3
A_05_C		7,50	29,3	24,8	18,8	29,2
A_06_A		1,50	23,7	19,1	13,1	23,6
A_06_B		4,50	24,8	20,2	14,3	24,7
A_06_C		7,50	27,8	23,4	17,3	27,7
A_07_A		1,50	18,1	13,5	7,6	18,0
A_07_B		4,50	19,9	15,3	9,4	19,8
A_07_C		7,50	22,7	18,1	12,1	22,6
A_08_A		1,50	12,7	8,0	2,1	12,6
A_08_B		4,50	14,7	10,1	4,2	14,6
A_08_C		7,50	19,7	15,3	9,2	19,7
B_01_A		1,50	16,1	11,4	5,5	16,0
B_01_B		4,50	17,0	12,2	6,4	16,8
B_01_C		7,50	17,9	13,1	7,3	17,7
B_02_A		1,50	20,1	15,4	9,5	20,0
B_02_B		4,50	21,7	17,0	11,1	21,6
B_02_C		7,50	23,9	19,4	13,4	23,8
B_03_A		1,50	19,3	14,6	8,8	19,2
B_03_B		4,50	20,3	15,7	9,8	20,2
B_03_C		7,50	22,6	18,0	12,1	22,5
B_04_A		1,50	18,6	13,9	8,1	18,5
B_04_B		4,50	19,8	15,1	9,3	19,7
B_04_C		7,50	22,3	17,7	11,7	22,2
B_05_A		1,50	16,0	11,2	5,4	15,8
B_05_B		4,50	16,3	11,5	5,7	16,2
B_05_C		7,50	18,2	13,5	7,7	18,1
B_06_A		1,50	18,2	13,5	7,6	18,0
B_06_B		4,50	19,6	15,0	9,1	19,5
B_06_C		7,50	21,6	17,0	11,1	21,5
C_01_A		1,50	37,0	32,6	26,5	36,9
C_01_B		4,50	36,7	32,3	26,2	36,6
C_01_C		7,50	36,4	32,0	25,9	36,3
C_02_A		1,50	17,7	12,9	7,1	17,5
C_02_B		4,50	18,1	13,3	7,5	18,0
C_02_C		7,50	18,6	13,8	8,0	18,5
C_03_A		1,50	17,7	12,9	7,2	17,6
C_03_B		4,50	17,1	12,3	6,5	17,0
C_03_C		7,50	17,3	12,5	6,8	17,2
C_04_A		1,50	18,1	13,5	7,6	18,0
C_04_B		4,50	16,0	11,3	5,4	15,8
C_04_C		7,50	18,9	14,5	8,4	18,9
C_05_A		1,50	23,4	18,7	12,8	23,2
C_05_B		4,50	24,6	20,0	14,1	24,5
C_05_C		7,50	28,8	24,4	18,3	28,8
C_06_A		1,50	36,3	32,0	25,8	36,3
C_06_B		4,50	36,1	31,7	25,6	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	36,0	31,7	25,5	36,0
D_01_A		1,50	21,3	16,6	10,7	21,1
D_01_B		4,50	23,2	18,6	12,6	23,1
D_01_C		7,50	25,2	20,7	14,7	25,1
D_02_A		1,50	19,9	15,3	9,4	19,8
D_02_B		4,50	19,4	14,8	8,9	19,3
D_02_C		7,50	22,5	18,0	11,9	22,4
D_03_A		1,50	18,5	13,8	7,9	18,4
D_03_B		4,50	18,3	13,6	7,7	18,2
D_03_C		7,50	19,9	15,3	9,3	19,8
D_04_A		1,50	23,9	19,2	13,3	23,8
D_04_B		4,50	25,6	21,0	15,1	25,5
D_04_C		7,50	27,8	23,2	17,2	27,7
D_05_A		1,50	19,5	15,0	9,0	19,4
D_05_B		4,50	21,1	16,5	10,6	21,0
D_05_C		7,50	24,9	20,3	14,4	24,8
D_06_A		1,50	20,3	15,6	9,7	20,2
D_06_B		4,50	19,8	15,2	9,2	19,7
D_06_C		7,50	22,4	17,9	11,9	22,3
D_07_A		1,50	18,9	14,2	8,3	18,7
D_07_B		4,50	18,7	14,0	8,1	18,6
D_07_C		7,50	21,6	17,1	11,1	21,5
E_01_A		1,50	17,7	12,9	7,1	17,6
E_01_B		4,50	17,8	13,0	7,2	17,7
E_01_C		7,50	19,0	14,2	8,4	18,8
E_02_A		1,50	33,8	29,4	23,3	33,7
E_02_B		4,50	33,6	29,2	23,1	33,5
E_02_C		7,50	33,8	29,4	23,3	33,7
E_03_A		1,50	21,1	16,4	10,6	21,0
E_03_B		4,50	22,6	17,8	12,0	22,4
E_03_C		7,50	23,8	19,0	13,2	23,6
E_04_A		1,50	34,3	30,0	23,8	34,3
E_04_B		4,50	34,2	29,8	23,7	34,2
E_04_C		7,50	34,5	30,1	24,0	34,5
E_05_A		1,50	18,0	13,3	7,4	17,8
E_05_B		4,50	19,4	14,7	8,8	19,2
E_05_C		7,50	20,8	16,1	10,3	20,7
E_06_A		1,50	26,9	22,7	16,5	26,9
E_06_B		4,50	27,4	23,1	16,9	27,4
E_06_C		7,50	28,1	23,8	17,6	28,1
E_07_A		1,50	19,7	15,2	9,2	19,6
E_07_B		4,50	20,6	16,1	10,0	20,5
E_07_C		7,50	25,3	20,9	14,8	25,2
E_08_A		1,50	17,8	13,1	7,2	17,6
E_08_B		4,50	18,3	13,6	7,8	18,2
E_08_C		7,50	18,9	14,2	8,3	18,8
E_09_A		1,50	30,3	26,0	19,8	30,2
E_09_B		4,50	30,8	26,5	20,3	30,7
E_09_C		7,50	31,1	26,7	20,6	31,0
E_10_A		1,50	18,7	14,1	8,2	18,6
E_10_B		4,50	18,8	14,1	8,2	18,7
E_10_C		7,50	19,1	14,4	8,6	19,0
F_01_A		1,50	4,4	-0,5	-6,2	4,2
F_01_B		4,50	6,3	1,5	-4,3	6,1
F_01_C		7,50	8,5	3,8	-2,0	8,4
F_02_A		1,50	5,9	1,0	-4,7	5,7
F_02_B		4,50	8,3	3,5	-2,3	8,1
F_02_C		7,50	11,4	6,8	0,9	11,3
F_03_A		1,50	18,7	14,2	8,1	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	19,1	14,6	8,6	19,0
F_03_C		7,50	21,4	16,7	10,8	21,2
F_04_A		1,50	20,0	15,5	9,5	19,9
F_04_B		4,50	20,4	15,8	9,8	20,3
F_04_C		7,50	20,5	16,0	10,0	20,4
F_05_A		1,50	34,8	30,5	24,4	34,8
F_05_B		4,50	34,9	30,6	24,4	34,9
F_05_C		7,50	35,3	31,0	24,9	35,3
F_06_A		1,50	31,5	27,2	21,0	31,5
F_06_B		4,50	31,8	27,4	21,3	31,8
F_06_C		7,50	32,4	28,1	21,9	32,4
F_07_A		1,50	20,2	15,5	9,7	20,1
F_07_B		4,50	21,8	17,1	11,2	21,7
F_07_C		7,50	23,8	19,0	13,2	23,6
F_08_A		1,50	18,3	13,9	7,8	18,3
F_08_B		4,50	18,4	13,9	7,8	18,3
F_08_C		7,50	19,6	15,0	9,1	19,5
F_09_A		1,50	1,5	-3,3	-9,0	1,4
F_09_B		4,50	4,6	0,0	-5,9	4,5
F_09_C		7,50	10,7	6,3	0,2	10,6
F_10_A		1,50	21,0	16,4	10,5	20,9
F_10_B		4,50	22,0	17,3	11,4	21,8
F_10_C		7,50	23,1	18,4	12,6	23,0
F_11_A		1,50	20,1	15,5	9,5	20,0
F_11_B		4,50	20,3	15,8	9,8	20,2
F_11_C		7,50	21,8	17,3	11,3	21,7
G_01_A		1,50	18,5	13,8	8,0	18,4
G_01_B		4,50	15,6	10,8	5,0	15,4
G_01_C		7,50	16,0	11,3	5,4	15,9
G_02_A		1,50	17,3	12,5	6,7	17,1
G_02_B		4,50	15,8	11,0	5,2	15,6
G_02_C		7,50	16,3	11,6	5,7	16,2
G_03_A		1,50	17,2	12,5	6,7	17,1
G_03_B		4,50	15,7	11,0	5,1	15,6
G_03_C		7,50	16,2	11,5	5,7	16,1
G_04_A		1,50	16,8	12,0	6,2	16,6
G_04_B		4,50	13,9	9,1	3,3	13,7
G_04_C		7,50	13,9	9,1	3,3	13,8
G_05_A		1,50	19,8	15,1	9,2	19,6
G_05_B		4,50	20,2	15,5	9,7	20,1
G_05_C		7,50	21,8	17,1	11,2	21,7
G_06_A		1,50	20,5	15,8	9,9	20,4
G_06_B		4,50	20,7	16,0	10,1	20,6
G_06_C		7,50	22,3	17,7	11,8	22,2
G_07_A		1,50	21,0	16,3	10,5	20,9
G_07_B		4,50	21,0	16,3	10,4	20,8
G_07_C		7,50	22,5	17,8	11,9	22,4
G_08_A		1,50	20,3	15,6	9,8	20,2
G_08_B		4,50	21,8	17,1	11,3	21,7
G_08_C		7,50	23,8	19,2	13,3	23,7
G_09_A		1,50	16,9	12,2	6,3	16,8
G_09_B		4,50	19,1	14,4	8,6	19,0
G_09_C		7,50	21,1	16,5	10,6	21,0
G_10_A		1,50	16,6	12,0	6,1	16,5
G_10_B		4,50	17,1	12,4	6,5	17,0
G_10_C		7,50	18,6	14,0	8,1	18,5
G_11_A		1,50	22,0	17,3	11,5	21,9
G_11_B		4,50	21,6	16,9	11,1	21,5
G_11_C		7,50	24,1	19,5	13,5	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	22,9	18,2	12,4	22,8
G_12_B		4,50	23,3	18,6	12,7	23,1
G_12_C		7,50	25,1	20,5	14,6	25,0
G_13_A		1,50	22,1	17,4	11,5	21,9
G_13_B		4,50	23,2	18,5	12,7	23,1
G_13_C		7,50	24,8	20,2	14,2	24,7
G_14_A		1,50	23,1	18,3	12,5	22,9
G_14_B		4,50	24,3	19,6	13,7	24,1
G_14_C		7,50	25,8	21,1	15,2	25,6
G_15_A		1,50	22,5	17,8	12,0	22,4
G_15_B		4,50	23,8	19,2	13,3	23,7
G_15_C		7,50	25,6	21,0	15,0	25,5
G_16_A		1,50	22,4	17,7	11,8	22,3
G_16_B		4,50	23,9	19,2	13,3	23,8
G_16_C		7,50	25,4	20,8	14,9	25,3
G_17_A		1,50	21,7	17,0	11,1	21,6
G_17_B		4,50	23,2	18,5	12,6	23,1
G_17_C		7,50	24,7	20,1	14,1	24,6
G_18_A		1,50	18,7	14,1	8,2	18,6
G_18_B		4,50	19,4	14,7	8,8	19,3
G_18_C		7,50	21,2	16,5	10,6	21,1
G_19_A		1,50	20,1	15,3	9,5	19,9
G_19_B		4,50	20,0	15,3	9,4	19,9
G_19_C		7,50	22,3	17,6	11,8	22,2
H_01_A		3,50	12,3	7,5	1,7	12,1
H_01_B		6,50	9,3	4,6	-1,2	9,2
H_02_A		3,50	5,9	1,1	-4,7	5,7
H_02_B		6,50	4,4	-0,1	-6,1	4,3
H_03_A		3,50	37,9	33,6	27,4	37,9
H_03_B		6,50	37,7	33,3	27,2	37,6
H_04_A		3,50	38,9	34,6	28,4	38,8
H_04_B		6,50	38,7	34,4	28,2	38,7
H_04_C		9,50	39,2	34,9	28,7	39,2
H_04_D		12,50	39,9	35,6	29,4	39,9
H_04_E		15,50	40,4	36,1	29,9	40,4
H_05_A		3,50	1,7	-3,3	-8,9	1,5
H_05_B		6,50	--	--	--	--
H_05_C		9,50	--	--	--	--
H_05_D		12,50	--	--	--	--
H_05_E		15,50	--	--	--	--
H_06_A		3,50	37,3	32,9	26,8	37,2
H_06_B		6,50	37,0	32,6	26,5	36,9
H_06_C		9,50	37,4	33,1	26,9	37,4
H_06_D		12,50	37,9	33,6	27,4	37,9
H_06_E		15,50	38,4	34,1	27,9	38,4
H_06_F		18,50	39,0	34,6	28,5	38,9
H_07_A		21,50	39,4	35,1	28,9	39,4
H_07_B		24,50	39,9	35,6	29,4	39,9
H_08_A		18,50	--	--	--	--
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	39,9	35,6	29,4	39,9
H_09_B		21,50	40,6	36,3	30,1	40,6
H_09_C		24,50	40,8	36,5	30,3	40,8
H_10_A		6,50	22,6	18,0	12,1	22,5
H_10_B		9,50	18,1	13,4	7,5	18,0
H_10_C		12,50	13,5	8,7	2,9	13,3
H_10_D		15,50	--	--	--	--
H_10_E		18,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	--	--	--	--
H_11_A		24,50	--	--	--	--
H_12_A		9,50	19,4	14,9	8,9	19,3
H_12_B		12,50	26,4	22,1	15,9	26,3
H_12_C		15,50	27,4	23,1	16,9	27,4
H_13_A		9,50	14,1	9,3	3,5	14,0
H_13_B		12,50	13,3	8,5	2,7	13,1
H_13_C		15,50	--	--	--	--
I_01_A		3,50	19,5	14,9	8,9	19,4
I_01_B		6,50	23,6	19,1	13,1	23,5
I_02_A		3,50	31,4	27,1	21,0	31,4
I_02_B		6,50	31,3	27,0	20,8	31,3
I_03_A		3,50	42,3	38,0	31,8	42,2
I_03_B		6,50	42,5	38,1	32,0	42,4
I_04_A		3,50	42,7	38,4	32,2	42,7
I_04_B		6,50	43,1	38,7	32,6	43,0
I_04_C		9,50	43,8	39,4	33,3	43,7
I_04_D		12,50	44,3	40,0	33,8	44,3
I_04_E		15,50	44,8	40,5	34,3	44,8
I_05_A		3,50	0,9	-3,8	-9,7	0,8
I_05_B		6,50	1,4	-3,4	-9,2	1,2
I_05_C		9,50	1,6	-3,2	-9,0	1,4
I_05_D		12,50	1,8	-3,0	-8,8	1,6
I_05_E		15,50	1,9	-2,8	-8,6	1,8
I_06_A		9,50	31,0	26,7	20,5	31,0
I_06_B		12,50	31,5	27,2	21,0	31,4
I_06_C		15,50	28,0	23,7	17,5	28,0
I_07_A		9,50	21,9	17,3	11,3	21,8
I_07_B		12,50	23,5	19,0	13,0	23,4
I_07_C		15,50	28,5	24,1	18,0	28,5
I_08_A		3,50	42,3	37,9	31,8	42,2
I_08_B		6,50	42,7	38,3	32,2	42,6
I_08_C		9,50	43,3	39,0	32,8	43,3
I_08_D		12,50	43,8	39,5	33,3	43,8
I_08_E		15,50	44,1	39,8	33,6	44,1
I_08_F		18,50	44,4	40,1	33,9	44,4
I_09_A		21,50	44,1	39,7	33,6	44,0
I_09_B		24,50	44,4	40,1	33,9	44,4
I_10_A		18,50	-0,9	-5,9	-11,5	-1,1
I_10_B		21,50	-1,0	-5,9	-11,6	-1,2
I_10_C		24,50	--	--	--	--
I_11_A		18,50	43,0	38,7	32,5	42,9
I_11_B		21,50	43,9	39,6	33,4	43,9
I_11_C		24,50	44,3	39,9	33,8	44,2
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	32,2	27,8	21,7	32,1
I_12_C		9,50	39,1	34,8	28,6	39,1
I_12_D		12,50	30,9	26,6	20,4	30,8
I_12_E		15,50	27,8	23,5	17,3	27,8
I_12_F		18,50	--	--	--	--
I_13_A		21,50	--	--	--	--
I_13_B		24,50	--	--	--	--
J_01_A		3,50	19,8	15,1	9,3	19,7
J_01_B		6,50	20,8	16,1	10,2	20,7
J_01_C		9,50	22,0	17,3	11,5	21,9
J_02_A		3,50	2,2	-2,7	-8,4	2,0
J_02_B		6,50	2,4	-2,5	-8,2	2,3
J_02_C		9,50	2,7	-2,2	-7,9	2,6
J_03_A		3,50	12,3	7,6	1,7	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	12,8	8,0	2,2	12,6
J_03_C		9,50	12,1	7,3	1,5	11,9
J_04_A		3,50	16,0	11,3	5,5	15,9
J_04_B		6,50	16,6	11,9	6,0	16,5
J_04_C		9,50	17,8	13,2	7,3	17,7
J_05_A		12,50	4,9	0,0	-5,7	4,7
J_05_B		15,50	4,9	0,0	-5,7	4,7
J_05_C		18,50	4,9	0,0	-5,7	4,7
J_05_D		21,50	4,9	0,1	-5,7	4,8
J_05_E		24,50	5,1	0,3	-5,5	5,0
J_06_A		18,50	43,9	39,7	33,5	43,9
J_06_B		21,50	45,5	41,1	35,0	45,4
J_06_C		24,50	45,5	41,1	35,0	45,4
J_07_A		3,50	44,4	40,1	33,9	44,4
J_07_B		6,50	45,0	40,7	34,5	45,0
J_07_C		9,50	45,6	41,2	35,1	45,5
J_07_D		12,50	45,7	41,4	35,2	45,7
J_07_E		15,50	45,9	41,6	35,4	45,9
J_07_F		18,50	46,0	41,7	35,5	46,0
J_08_A		21,50	45,9	41,6	35,4	45,9
J_08_B		24,50	45,5	41,2	35,0	45,5
J_09_A		6,50	22,0	17,3	11,4	21,9
J_09_B		9,50	23,1	18,4	12,6	23,0
J_09_C		12,50	24,5	19,8	13,9	24,3
J_09_D		15,50	--	--	--	--
J_09_E		18,50	--	--	--	--
J_09_F		21,50	--	--	--	--
J_10_A		24,50	38,6	34,3	28,2	38,6
J_11_A		3,50	44,5	40,2	34,0	44,5
J_11_B		6,50	45,1	40,7	34,6	45,0
J_11_C		9,50	45,7	41,4	35,2	45,7
J_11_D		12,50	45,9	41,6	35,4	45,9
J_11_E		15,50	46,0	41,7	35,6	46,0
J_12_A		3,50	9,5	4,8	-1,1	9,4
J_12_B		6,50	9,8	5,0	-0,8	9,6
J_12_C		9,50	9,8	5,1	-0,7	9,7
J_12_D		12,50	5,3	0,5	-5,3	5,1
J_12_E		15,50	5,3	0,6	-5,3	5,2
K_01_A		3,50	13,7	8,9	3,1	13,5
K_01_B		6,50	15,1	10,4	4,5	15,0
K_01_C		9,50	15,6	11,0	5,1	15,5
K_01_D		12,50	16,0	11,4	5,5	15,9
K_01_E		15,50	--	--	--	--
K_02_A		3,50	13,9	9,2	3,3	13,8
K_02_B		6,50	14,8	10,1	4,2	14,7
K_02_C		9,50	14,8	10,2	4,3	14,7
K_02_D		12,50	15,2	10,6	4,7	15,1
K_02_E		15,50	2,7	-2,1	-7,9	2,6
K_03_A		3,50	19,7	15,2	9,2	19,6
K_03_B		6,50	19,7	15,2	9,2	19,6
K_03_C		9,50	19,9	15,4	9,3	19,8
K_03_D		12,50	20,5	16,0	10,0	20,4
K_03_E		15,50	21,7	17,2	11,2	21,6
K_04_A		3,50	18,2	13,4	7,6	18,0
K_04_B		6,50	19,4	14,7	8,8	19,3
K_04_C		9,50	18,8	14,1	8,3	18,7
K_04_D		12,50	14,2	9,5	3,7	14,1
K_04_E		15,50	--	--	--	--
K_05_A		3,50	22,0	17,3	11,5	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	23,3	18,6	12,8	23,2
K_05_C		9,50	22,1	17,4	11,5	21,9
K_05_D		12,50	--	--	--	--
K_06_A		3,50	24,5	19,8	13,9	24,4
K_06_B		6,50	25,2	20,5	14,6	25,0
K_06_C		9,50	26,4	21,9	15,9	26,3
K_06_D		12,50	32,5	28,1	22,0	32,4
K_07_A		3,50	19,7	15,1	9,1	19,6
K_07_B		6,50	20,2	15,5	9,6	20,0
K_07_C		9,50	21,4	16,8	10,8	21,3
K_07_D		12,50	20,1	15,6	9,6	20,1
K_07_E		15,50	--	--	--	--
K_07_F		18,50	--	--	--	--
K_08_A		21,50	--	--	--	--
K_08_B		24,50	--	--	--	--
K_08_C		27,50	--	--	--	--
K_08_D		30,50	--	--	--	--
K_08_E		33,50	--	--	--	--
K_08_F		36,50	--	--	--	--
K_09_A		39,50	--	--	--	--
K_10_A		3,50	35,7	31,4	25,2	35,7
K_10_B		6,50	35,5	31,1	25,0	35,4
K_10_C		9,50	36,0	31,6	25,5	35,9
K_10_D		12,50	36,1	31,8	25,6	36,1
K_10_E		15,50	36,7	32,3	26,2	36,6
K_10_F		18,50	37,3	32,9	26,8	37,2
K_11_A		21,50	37,4	33,1	26,9	37,4
K_11_B		24,50	37,8	33,5	27,3	37,8
K_11_C		27,50	38,4	34,1	27,9	38,4
K_11_D		30,50	38,8	34,5	28,3	38,8
K_11_E		33,50	38,9	34,6	28,4	38,9
K_11_F		36,50	39,0	34,7	28,5	39,0
K_12_A		39,50	39,0	34,7	28,5	39,0
K_13_A		3,50	34,1	29,8	23,6	34,1
K_13_B		6,50	33,7	29,4	23,2	33,7
K_13_C		9,50	34,0	29,6	23,5	33,9
K_13_D		12,50	34,5	30,2	24,0	34,5
K_13_E		15,50	35,4	31,1	24,9	35,4
K_13_F		18,50	36,2	31,8	25,7	36,1
K_14_A		21,50	36,9	32,5	26,4	36,8
K_14_B		24,50	37,3	32,9	26,8	37,2
K_14_C		27,50	37,7	33,4	27,2	37,7
K_14_D		30,50	38,1	33,8	27,6	38,1
K_14_E		33,50	38,6	34,3	28,1	38,6
K_14_F		36,50	38,8	34,5	28,3	38,8
K_15_A		39,50	38,9	34,6	28,4	38,9
K_16_A		3,50	10,9	6,2	0,4	10,8
K_16_B		6,50	9,9	5,1	-0,7	9,7
K_16_C		9,50	12,3	7,5	1,7	12,1
K_16_D		12,50	11,9	7,1	1,3	11,7
K_16_E		15,50	-3,0	-8,0	-13,6	-3,2
K_16_F		18,50	-2,9	-7,9	-13,5	-3,1
K_17_A		21,50	-2,8	-7,7	-13,4	-3,0
K_17_B		24,50	-2,7	-7,6	-13,3	-2,9
K_17_C		27,50	--	--	--	--
K_17_D		30,50	--	--	--	--
K_17_E		33,50	--	--	--	--
K_17_F		36,50	--	--	--	--
K_18_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	18,2	13,7	7,6	18,1
K_19_B		6,50	18,7	14,2	8,2	18,7
K_19_C		9,50	20,2	15,7	9,7	20,1
K_19_D		12,50	19,3	14,8	8,8	19,3
K_19_E		15,50	15,6	11,2	5,1	15,5
K_20_A		3,50	21,7	17,0	11,1	21,5
K_20_B		6,50	22,3	17,7	11,8	22,2
K_20_C		9,50	23,2	18,6	12,6	23,1
K_20_D		12,50	13,8	9,1	3,2	13,7
K_21_A		3,50	22,9	18,2	12,3	22,7
K_21_B		6,50	23,5	18,9	13,0	23,4
K_21_C		9,50	22,4	17,8	11,9	22,3
K_21_D		12,50	--	--	--	--
K_22_A		3,50	34,5	30,2	24,1	34,5
K_22_B		6,50	34,2	29,8	23,7	34,1
K_22_C		9,50	34,5	30,2	24,1	34,5
K_22_D		12,50	35,2	30,9	24,7	35,2
K_22_E		15,50	36,1	31,7	25,6	36,0
K_22_F		18,50	36,8	32,4	26,3	36,7
K_23_A		21,50	37,4	33,1	26,9	37,4
K_23_B		24,50	37,8	33,4	27,3	37,7
K_23_C		27,50	38,2	33,9	27,7	38,2
K_23_D		30,50	38,6	34,3	28,1	38,6
K_23_E		33,50	38,9	34,6	28,4	38,9
K_23_F		36,50	39,1	34,8	28,6	39,0
K_24_A		39,50	39,2	34,8	28,7	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fagelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	18,6	13,0	8,0	18,3
A_01_B		4,50	18,6	13,0	8,0	18,3
A_01_C		7,50	18,6	12,9	7,9	18,3
A_02_A		1,50	23,6	18,1	13,0	23,3
A_02_B		4,50	23,8	18,3	13,2	23,5
A_02_C		7,50	24,0	18,4	13,4	23,7
A_03_A		1,50	11,8	5,3	0,8	11,3
A_03_B		4,50	11,4	5,0	0,5	10,9
A_03_C		7,50	11,8	5,5	0,9	11,3
A_04_A		1,50	24,8	19,3	14,3	24,5
A_04_B		4,50	25,1	19,6	14,5	24,8
A_04_C		7,50	25,5	20,0	14,9	25,2
A_05_A		1,50	27,9	22,4	17,3	27,6
A_05_B		4,50	27,8	22,3	17,2	27,5
A_05_C		7,50	28,6	23,1	18,0	28,3
A_06_A		1,50	29,4	24,0	18,9	29,2
A_06_B		4,50	30,6	25,2	20,1	30,4
A_06_C		7,50	31,6	26,1	21,0	31,3
A_07_A		1,50	29,8	24,4	19,3	29,6
A_07_B		4,50	31,0	25,6	20,5	30,8
A_07_C		7,50	32,0	26,5	21,4	31,7
A_08_A		1,50	14,5	8,1	3,6	14,0
A_08_B		4,50	13,7	7,2	2,7	13,1
A_08_C		7,50	15,0	8,6	4,1	14,5
B_01_A		1,50	30,0	24,6	19,5	29,8
B_01_B		4,50	31,5	26,1	21,0	31,3
B_01_C		7,50	32,6	27,1	22,1	32,4
B_02_A		1,50	32,9	27,5	22,4	32,7
B_02_B		4,50	34,4	28,9	23,8	34,1
B_02_C		7,50	35,5	29,9	24,9	35,2
B_03_A		1,50	30,1	24,6	19,5	29,8
B_03_B		4,50	31,3	25,8	20,7	31,0
B_03_C		7,50	32,4	26,8	21,8	32,1
B_04_A		1,50	11,9	5,4	1,0	11,4
B_04_B		4,50	10,0	3,5	-1,0	9,5
B_04_C		7,50	9,9	3,4	-1,0	9,4
B_05_A		1,50	16,0	9,7	5,1	15,5
B_05_B		4,50	15,4	9,0	4,5	14,9
B_05_C		7,50	16,4	10,1	5,5	15,9
B_06_A		1,50	23,3	17,9	12,7	23,0
B_06_B		4,50	24,3	18,9	13,8	24,1
B_06_C		7,50	25,3	19,8	14,8	25,0
C_01_A		1,50	16,9	10,5	5,9	16,4
C_01_B		4,50	18,0	11,6	7,1	17,5
C_01_C		7,50	19,9	13,6	9,0	19,4
C_02_A		1,50	12,6	6,1	1,6	12,1
C_02_B		4,50	12,7	6,1	1,7	12,1
C_02_C		7,50	12,9	6,4	2,0	12,4
C_03_A		1,50	12,7	6,2	1,7	12,1
C_03_B		4,50	12,8	6,3	1,8	12,2
C_03_C		7,50	12,9	6,4	1,9	12,4
C_04_A		1,50	-6,7	-13,3	-17,7	-7,3
C_04_B		4,50	-6,7	-13,3	-17,7	-7,2
C_04_C		7,50	-6,6	-13,3	-17,7	-7,2
C_05_A		1,50	15,6	9,1	4,6	15,1
C_05_B		4,50	15,5	9,1	4,6	15,0
C_05_C		7,50	15,9	9,4	4,9	15,3
C_06_A		1,50	15,9	9,4	4,9	15,4
C_06_B		4,50	16,5	10,0	5,6	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fagelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	17,9	11,4	6,9	17,3
D_01_A		1,50	10,5	4,0	-0,5	10,0
D_01_B		4,50	11,6	5,1	0,7	11,1
D_01_C		7,50	12,7	6,2	1,8	12,2
D_02_A		1,50	11,1	4,4	0,1	10,5
D_02_B		4,50	11,1	4,4	0,1	10,5
D_02_C		7,50	11,1	4,5	0,1	10,6
D_03_A		1,50	9,9	3,3	-1,1	9,4
D_03_B		4,50	10,0	3,3	-1,0	9,4
D_03_C		7,50	10,0	3,4	-1,0	9,5
D_04_A		1,50	18,1	11,6	7,1	17,6
D_04_B		4,50	18,8	12,3	7,8	18,2
D_04_C		7,50	19,9	13,5	9,0	19,4
D_05_A		1,50	14,6	8,2	3,7	14,1
D_05_B		4,50	16,7	10,3	5,8	16,2
D_05_C		7,50	19,0	12,9	8,2	18,6
D_06_A		1,50	12,1	5,4	1,1	11,5
D_06_B		4,50	10,2	3,6	-0,8	9,7
D_06_C		7,50	10,2	3,6	-0,8	9,7
D_07_A		1,50	12,8	6,1	1,8	12,2
D_07_B		4,50	11,2	4,6	0,2	10,7
D_07_C		7,50	11,3	4,6	0,2	10,7
E_01_A		1,50	24,5	18,9	13,9	24,2
E_01_B		4,50	24,3	18,7	13,7	24,0
E_01_C		7,50	25,2	19,5	14,6	24,9
E_02_A		1,50	18,8	12,2	7,8	18,3
E_02_B		4,50	17,4	10,9	6,4	16,9
E_02_C		7,50	18,1	11,5	7,1	17,5
E_03_A		1,50	24,8	19,0	14,1	24,5
E_03_B		4,50	25,9	20,0	15,1	25,5
E_03_C		7,50	27,2	21,3	16,5	26,8
E_04_A		1,50	28,3	22,6	17,7	28,0
E_04_B		4,50	29,4	23,7	18,8	29,1
E_04_C		7,50	30,5	24,8	19,9	30,2
E_05_A		1,50	28,9	23,4	18,4	28,7
E_05_B		4,50	30,5	24,9	19,9	30,2
E_05_C		7,50	31,7	26,1	21,1	31,4
E_06_A		1,50	48,4	42,7	37,8	48,1
E_06_B		4,50	48,6	42,9	37,9	48,3
E_06_C		7,50	48,1	42,4	37,4	47,8
E_07_A		1,50	42,6	37,0	32,0	42,3
E_07_B		4,50	43,7	38,0	33,0	43,4
E_07_C		7,50	43,7	38,1	33,1	43,4
E_08_A		1,50	24,5	19,0	13,9	24,2
E_08_B		4,50	23,9	18,4	13,3	23,6
E_08_C		7,50	24,7	19,2	14,1	24,4
E_09_A		1,50	13,5	7,2	2,6	13,0
E_09_B		4,50	15,0	8,6	4,1	14,5
E_09_C		7,50	16,6	10,2	5,7	16,1
E_10_A		1,50	18,2	11,7	7,3	17,7
E_10_B		4,50	17,6	11,1	6,6	17,1
E_10_C		7,50	18,4	11,8	7,4	17,8
F_01_A		1,50	34,4	28,9	23,9	34,1
F_01_B		4,50	36,2	30,6	25,6	35,9
F_01_C		7,50	37,1	31,4	26,5	36,8
F_02_A		1,50	38,2	32,6	27,6	37,9
F_02_B		4,50	40,1	34,5	29,5	39,8
F_02_C		7,50	40,3	34,7	29,7	40,0
F_03_A		1,50	25,9	20,4	15,3	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fagelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	27,4	21,9	16,8	27,1
F_03_C		7,50	28,7	23,2	18,1	28,5
F_04_A		1,50	40,7	35,1	30,1	40,4
F_04_B		4,50	42,1	36,5	31,5	41,8
F_04_C		7,50	42,2	36,5	31,6	41,9
F_05_A		1,50	27,9	22,2	17,2	27,6
F_05_B		4,50	27,3	21,5	16,6	27,0
F_05_C		7,50	27,5	21,8	16,9	27,2
F_06_A		1,50	15,4	8,9	4,4	14,8
F_06_B		4,50	15,5	9,1	4,6	15,0
F_06_C		7,50	14,5	8,0	3,5	14,0
F_07_A		1,50	33,3	27,6	22,7	33,0
F_07_B		4,50	33,7	28,0	23,1	33,4
F_07_C		7,50	34,5	28,8	23,8	34,2
F_08_A		1,50	23,2	17,4	12,5	22,9
F_08_B		4,50	24,2	18,3	13,4	23,8
F_08_C		7,50	25,1	19,3	14,4	24,8
F_09_A		1,50	19,4	12,9	8,4	18,9
F_09_B		4,50	19,0	12,5	8,0	18,4
F_09_C		7,50	20,3	13,9	9,4	19,8
F_10_A		1,50	21,0	14,6	10,1	20,5
F_10_B		4,50	22,3	15,8	11,4	21,8
F_10_C		7,50	23,3	16,9	12,4	22,8
F_11_A		1,50	14,1	7,5	3,1	13,5
F_11_B		4,50	14,5	8,0	3,5	14,0
F_11_C		7,50	15,9	9,4	4,9	15,3
G_01_A		1,50	5,9	-0,7	-5,1	5,3
G_01_B		4,50	3,5	-3,0	-7,5	3,0
G_01_C		7,50	3,1	-3,4	-7,9	2,6
G_02_A		1,50	3,7	-2,8	-7,2	3,2
G_02_B		4,50	3,3	-3,2	-7,6	2,8
G_02_C		7,50	2,9	-3,6	-8,0	2,4
G_03_A		1,50	1,5	-5,0	-9,5	1,0
G_03_B		4,50	1,1	-5,5	-9,9	0,5
G_03_C		7,50	0,7	-5,9	-10,3	0,1
G_04_A		1,50	1,3	-5,3	-9,7	0,7
G_04_B		4,50	0,8	-5,7	-10,1	0,3
G_04_C		7,50	0,4	-6,1	-10,5	-0,1
G_05_A		1,50	28,4	22,5	17,7	28,0
G_05_B		4,50	29,4	23,5	18,7	29,0
G_05_C		7,50	30,6	24,7	19,8	30,2
G_06_A		1,50	28,3	22,4	17,6	27,9
G_06_B		4,50	29,2	23,3	18,5	28,8
G_06_C		7,50	30,4	24,5	19,7	30,0
G_07_A		1,50	28,8	22,9	18,0	28,4
G_07_B		4,50	29,7	23,8	19,0	29,3
G_07_C		7,50	30,9	24,9	20,1	30,5
G_08_A		1,50	28,5	22,6	17,8	28,1
G_08_B		4,50	29,5	23,6	18,8	29,1
G_08_C		7,50	30,8	24,8	20,0	30,4
G_09_A		1,50	15,8	9,4	4,9	15,3
G_09_B		4,50	17,0	10,5	6,0	16,4
G_09_C		7,50	18,7	12,3	7,8	18,2
G_10_A		1,50	26,7	21,0	16,1	26,4
G_10_B		4,50	27,6	21,8	16,9	27,3
G_10_C		7,50	28,6	22,8	17,9	28,2
G_11_A		1,50	17,5	11,1	6,6	17,0
G_11_B		4,50	17,9	11,4	6,9	17,4
G_11_C		7,50	19,5	13,1	8,6	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fagelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	18,3	11,8	7,3	17,7
G_12_B		4,50	18,7	12,2	7,7	18,1
G_12_C		7,50	19,9	13,5	9,0	19,4
G_13_A		1,50	15,4	9,3	4,6	15,0
G_13_B		4,50	15,4	9,3	4,6	15,0
G_13_C		7,50	16,5	10,3	5,7	16,0
G_14_A		1,50	44,9	39,2	34,3	44,6
G_14_B		4,50	45,8	40,1	35,2	45,5
G_14_C		7,50	45,8	40,1	35,2	45,5
G_15_A		1,50	46,4	40,7	35,8	46,1
G_15_B		4,50	47,1	41,4	36,5	46,8
G_15_C		7,50	47,1	41,4	36,5	46,8
G_16_A		1,50	47,5	41,8	36,8	47,1
G_16_B		4,50	47,9	42,2	37,3	47,6
G_16_C		7,50	47,8	42,1	37,2	47,5
G_17_A		1,50	48,1	42,4	37,4	47,8
G_17_B		4,50	48,5	42,8	37,9	48,2
G_17_C		7,50	48,2	42,5	37,6	47,9
G_18_A		1,50	40,8	35,0	30,1	40,4
G_18_B		4,50	42,8	37,1	32,1	42,5
G_18_C		7,50	42,8	37,1	32,1	42,5
G_19_A		1,50	17,8	11,3	6,9	17,3
G_19_B		4,50	18,1	11,6	7,1	17,6
G_19_C		7,50	20,0	13,6	9,1	19,5
H_01_A		3,50	19,0	12,5	8,0	18,5
H_01_B		6,50	18,3	11,9	7,4	17,8
H_02_A		3,50	12,7	6,4	1,8	12,2
H_02_B		6,50	13,8	7,5	3,0	13,4
H_03_A		3,50	17,6	11,1	6,6	17,0
H_03_B		6,50	18,2	11,8	7,3	17,7
H_04_A		3,50	15,5	9,0	4,5	14,9
H_04_B		6,50	15,9	9,4	4,9	15,3
H_04_C		9,50	16,5	10,2	5,6	16,0
H_04_D		12,50	17,4	11,0	6,5	16,9
H_04_E		15,50	19,2	13,1	8,4	18,7
H_05_A		3,50	10,9	4,6	0,0	10,4
H_05_B		6,50	10,7	4,3	-0,3	10,2
H_05_C		9,50	11,3	4,9	0,3	10,8
H_05_D		12,50	11,0	4,7	0,1	10,5
H_05_E		15,50	7,6	1,4	-3,3	7,1
H_06_A		3,50	7,5	1,1	-3,5	7,0
H_06_B		6,50	7,6	1,1	-3,4	7,1
H_06_C		9,50	7,7	1,2	-3,2	7,2
H_06_D		12,50	6,0	-0,5	-4,9	5,5
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	10,1	4,4	-0,5	9,8
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	19,6	13,7	8,9	19,2
H_09_B		21,50	20,8	15,0	10,1	20,5
H_09_C		24,50	21,7	15,8	11,0	21,3
H_10_A		6,50	15,5	9,0	4,6	15,0
H_10_B		9,50	16,1	9,7	5,2	15,6
H_10_C		12,50	17,5	11,1	6,6	17,0
H_10_D		15,50	19,0	12,8	8,2	18,6
H_10_E		18,50	18,9	12,8	8,1	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fagelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	19,2	13,1	8,4	18,8
H_11_A		24,50	21,1	15,2	10,3	20,7
H_12_A		9,50	18,0	11,5	7,1	17,5
H_12_B		12,50	18,2	11,9	7,3	17,7
H_12_C		15,50	19,7	13,6	8,9	19,3
H_13_A		9,50	18,5	12,2	7,6	18,0
H_13_B		12,50	19,4	13,3	8,6	19,0
H_13_C		15,50	18,2	11,9	7,3	17,7
I_01_A		3,50	20,0	13,5	9,0	19,5
I_01_B		6,50	20,5	14,1	9,6	20,0
I_02_A		3,50	14,6	8,2	3,7	14,1
I_02_B		6,50	15,9	9,6	5,0	15,4
I_03_A		3,50	18,8	12,3	7,9	18,3
I_03_B		6,50	19,7	13,3	8,8	19,2
I_04_A		3,50	16,5	10,0	5,5	16,0
I_04_B		6,50	17,4	10,9	6,5	16,9
I_04_C		9,50	18,9	12,5	8,0	18,4
I_04_D		12,50	20,5	14,2	9,7	20,1
I_04_E		15,50	22,7	16,6	11,9	22,3
I_05_A		3,50	12,7	6,2	1,7	12,2
I_05_B		6,50	11,0	4,4	0,0	10,4
I_05_C		9,50	7,4	0,9	-3,6	6,9
I_05_D		12,50	7,0	0,4	-4,0	6,4
I_05_E		15,50	7,7	1,2	-3,3	7,2
I_06_A		9,50	18,6	12,2	7,7	18,1
I_06_B		12,50	19,6	13,4	8,8	19,2
I_06_C		15,50	21,7	15,7	11,0	21,3
I_07_A		9,50	21,9	15,6	11,0	21,4
I_07_B		12,50	22,6	16,5	11,8	22,2
I_07_C		15,50	24,3	18,4	13,6	23,9
I_08_A		3,50	4,2	-2,2	-6,7	3,7
I_08_B		6,50	4,7	-1,8	-6,2	4,2
I_08_C		9,50	5,0	-1,5	-5,9	4,5
I_08_D		12,50	1,8	-4,7	-9,1	1,3
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	12,3	5,8	1,3	11,7
I_10_B		21,50	--	--	--	--
I_10_C		24,50	--	--	--	--
I_11_A		18,50	22,6	16,6	11,8	22,2
I_11_B		21,50	24,0	18,1	13,3	23,6
I_11_C		24,50	24,9	19,1	14,2	24,5
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	17,8	11,3	6,8	17,2
I_12_C		9,50	17,6	11,2	6,6	17,1
I_12_D		12,50	19,0	12,7	8,1	18,5
I_12_E		15,50	21,4	15,4	10,6	21,0
I_12_F		18,50	24,1	18,3	13,4	23,8
I_13_A		21,50	25,1	19,4	14,5	24,8
I_13_B		24,50	26,0	20,3	15,4	25,7
J_01_A		3,50	26,9	21,0	16,2	26,5
J_01_B		6,50	27,8	21,9	17,1	27,4
J_01_C		9,50	28,7	22,8	18,0	28,3
J_02_A		3,50	17,8	11,4	6,9	17,3
J_02_B		6,50	18,1	11,7	7,2	17,6
J_02_C		9,50	16,7	10,5	5,9	16,3
J_03_A		3,50	32,9	27,4	22,3	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fagelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	34,1	28,5	23,5	33,9
J_03_C		9,50	34,8	29,2	24,2	34,5
J_04_A		3,50	22,3	15,9	11,4	21,8
J_04_B		6,50	23,8	17,4	12,9	23,3
J_04_C		9,50	26,5	20,1	15,6	26,0
J_05_A		12,50	27,7	21,9	17,0	27,3
J_05_B		15,50	31,7	26,2	21,2	31,5
J_05_C		18,50	33,0	27,4	22,4	32,7
J_05_D		21,50	33,7	28,1	23,1	33,4
J_05_E		24,50	33,9	28,3	23,3	33,6
J_06_A		18,50	15,9	9,4	5,0	15,4
J_06_B		21,50	4,6	-1,6	-6,3	4,1
J_06_C		24,50	--	--	--	--
J_07_A		3,50	15,2	9,6	4,6	14,9
J_07_B		6,50	15,2	9,5	4,6	14,9
J_07_C		9,50	11,5	5,7	0,8	11,1
J_07_D		12,50	11,7	5,8	1,0	11,3
J_07_E		15,50	12,0	6,1	1,3	11,6
J_07_F		18,50	-9,0	-15,6	-20,0	-9,6
J_08_A		21,50	-2,6	-9,2	-13,6	-3,1
J_08_B		24,50	-2,5	-9,2	-13,5	-3,1
J_09_A		6,50	21,9	15,4	11,0	21,4
J_09_B		9,50	24,0	17,6	13,0	23,5
J_09_C		12,50	25,5	19,3	14,7	25,1
J_09_D		15,50	28,7	23,0	18,0	28,4
J_09_E		18,50	31,1	25,5	20,5	30,8
J_09_F		21,50	32,5	26,9	21,9	32,2
J_10_A		24,50	--	--	--	--
J_11_A		3,50	14,0	8,3	3,3	13,7
J_11_B		6,50	14,1	8,4	3,5	13,8
J_11_C		9,50	13,1	7,5	2,5	12,8
J_11_D		12,50	13,3	7,7	2,7	13,0
J_11_E		15,50	13,6	8,0	3,0	13,3
J_12_A		3,50	15,1	8,6	4,1	14,6
J_12_B		6,50	13,8	7,3	2,9	13,3
J_12_C		9,50	12,2	5,7	1,2	11,6
J_12_D		12,50	1,3	-5,4	-9,7	0,8
J_12_E		15,50	2,1	-4,5	-8,9	1,6
K_01_A		3,50	-2,0	-8,5	-12,9	-2,5
K_01_B		6,50	-2,3	-8,9	-13,3	-2,9
K_01_C		9,50	-2,6	-9,2	-13,6	-3,2
K_01_D		12,50	--	--	--	--
K_01_E		15,50	--	--	--	--
K_02_A		3,50	2,0	-4,5	-9,0	1,5
K_02_B		6,50	1,9	-4,7	-9,1	1,3
K_02_C		9,50	1,7	-4,9	-9,3	1,1
K_02_D		12,50	0,4	-6,2	-10,6	-0,2
K_02_E		15,50	1,1	-5,5	-9,9	0,5
K_03_A		3,50	9,3	3,3	-1,5	8,9
K_03_B		6,50	9,4	3,3	-1,4	9,0
K_03_C		9,50	8,7	2,7	-2,0	8,3
K_03_D		12,50	8,7	2,7	-2,1	8,3
K_03_E		15,50	8,7	2,6	-2,1	8,2
K_04_A		3,50	30,6	24,7	19,9	30,3
K_04_B		6,50	31,7	25,9	21,0	31,4
K_04_C		9,50	33,0	27,2	22,3	32,6
K_04_D		12,50	33,4	27,6	22,7	33,1
K_04_E		15,50	33,9	28,1	23,2	33,6
K_05_A		3,50	37,8	32,1	27,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fagelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	38,9	33,2	28,3	38,6
K_05_C		9,50	39,2	33,4	28,5	38,8
K_05_D		12,50	39,3	33,5	28,6	38,9
K_06_A		3,50	39,4	33,7	28,8	39,1
K_06_B		6,50	40,5	34,7	29,8	40,1
K_06_C		9,50	40,6	34,9	29,9	40,3
K_06_D		12,50	40,6	34,9	30,0	40,3
K_07_A		3,50	25,3	19,5	14,6	25,0
K_07_B		6,50	27,1	21,1	16,3	26,7
K_07_C		9,50	28,5	22,4	17,7	28,1
K_07_D		12,50	29,8	23,6	18,9	29,3
K_07_E		15,50	32,1	26,1	21,3	31,7
K_07_F		18,50	35,9	30,3	25,3	35,6
K_08_A		21,50	37,4	31,8	26,8	37,1
K_08_B		24,50	37,6	31,9	27,0	37,3
K_08_C		27,50	37,6	31,9	26,9	37,3
K_08_D		30,50	37,6	31,9	27,0	37,3
K_08_E		33,50	37,6	31,9	27,0	37,3
K_08_F		36,50	37,7	31,9	27,0	37,3
K_09_A		39,50	37,7	32,0	27,0	37,4
K_10_A		3,50	34,4	28,7	23,8	34,1
K_10_B		6,50	35,5	29,8	24,9	35,2
K_10_C		9,50	36,4	30,6	25,7	36,0
K_10_D		12,50	36,7	30,9	26,0	36,3
K_10_E		15,50	36,8	31,1	26,2	36,5
K_10_F		18,50	37,0	31,2	26,3	36,6
K_11_A		21,50	37,0	31,3	26,4	36,7
K_11_B		24,50	37,1	31,4	26,4	36,8
K_11_C		27,50	37,0	31,3	26,4	36,7
K_11_D		30,50	37,2	31,5	26,5	36,9
K_11_E		33,50	37,2	31,5	26,5	36,9
K_11_F		36,50	37,0	31,3	26,4	36,7
K_12_A		39,50	37,0	31,3	26,4	36,7
K_13_A		3,50	10,0	3,9	-0,8	9,6
K_13_B		6,50	10,2	4,0	-0,7	9,7
K_13_C		9,50	8,7	2,7	-2,0	8,3
K_13_D		12,50	8,7	2,6	-2,1	8,2
K_13_E		15,50	8,6	2,6	-2,2	8,2
K_13_F		18,50	8,5	2,5	-2,3	8,1
K_14_A		21,50	8,6	2,5	-2,2	8,2
K_14_B		24,50	8,7	2,7	-2,1	8,3
K_14_C		27,50	8,9	2,9	-1,9	8,5
K_14_D		30,50	9,0	3,0	-1,8	8,6
K_14_E		33,50	9,2	3,2	-1,6	8,8
K_14_F		36,50	9,4	3,3	-1,4	9,0
K_15_A		39,50	9,5	3,5	-1,3	9,1
K_16_A		3,50	10,8	4,3	-0,1	10,3
K_16_B		6,50	12,3	5,9	1,4	11,8
K_16_C		9,50	14,2	7,7	3,3	13,7
K_16_D		12,50	15,8	9,3	4,8	15,3
K_16_E		15,50	17,4	10,9	6,4	16,9
K_16_F		18,50	11,0	4,5	0,0	10,5
K_17_A		21,50	-5,6	-12,3	-16,6	-6,1
K_17_B		24,50	-5,5	-12,2	-16,6	-6,1
K_17_C		27,50	-5,5	-12,2	-16,6	-6,1
K_17_D		30,50	-5,5	-12,2	-16,5	-6,1
K_17_E		33,50	-5,5	-12,2	-16,5	-6,0
K_17_F		36,50	-5,4	-12,1	-16,4	-6,0
K_18_A		39,50	-5,2	-11,9	-16,2	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fagelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	19,1	12,8	8,2	18,6
K_19_B		6,50	21,2	14,8	10,3	20,7
K_19_C		9,50	23,7	17,3	12,8	23,2
K_19_D		12,50	25,6	19,2	14,7	25,1
K_19_E		15,50	27,4	21,1	16,5	26,9
K_20_A		3,50	32,5	26,7	21,8	32,1
K_20_B		6,50	33,7	27,9	23,0	33,4
K_20_C		9,50	34,3	28,5	23,6	34,0
K_20_D		12,50	34,6	28,7	23,9	34,2
K_21_A		3,50	36,4	30,6	25,7	36,1
K_21_B		6,50	37,6	31,8	26,9	37,2
K_21_C		9,50	38,0	32,2	27,3	37,6
K_21_D		12,50	38,1	32,3	27,4	37,8
K_22_A		3,50	7,1	0,6	-3,9	6,6
K_22_B		6,50	7,6	1,0	-3,4	7,0
K_22_C		9,50	2,0	-4,7	-9,1	1,4
K_22_D		12,50	2,2	-4,4	-8,8	1,7
K_22_E		15,50	2,5	-4,1	-8,5	1,9
K_22_F		18,50	2,9	-3,8	-8,1	2,3
K_23_A		21,50	2,6	-4,0	-8,4	2,0
K_23_B		24,50	3,1	-3,4	-7,8	2,6
K_23_C		27,50	4,4	-2,0	-6,6	3,9
K_23_D		30,50	8,1	2,2	-2,6	7,7
K_23_E		33,50	8,8	2,9	-1,9	8,4
K_23_F		36,50	9,2	3,2	-1,6	8,8
K_24_A		39,50	9,4	3,4	-1,3	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goselingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	25,7	19,8	15,0	25,3
A_01_B		4,50	28,7	22,9	18,0	28,4
A_01_C		7,50	31,2	25,5	20,5	30,9
A_02_A		1,50	16,5	10,4	5,7	16,1
A_02_B		4,50	17,2	11,0	6,4	16,8
A_02_C		7,50	17,8	11,6	6,9	17,3
A_03_A		1,50	29,1	23,0	18,3	28,7
A_03_B		4,50	31,3	25,3	20,5	30,9
A_03_C		7,50	33,2	27,4	22,5	32,8
A_04_A		1,50	14,4	8,0	3,5	13,9
A_04_B		4,50	15,2	8,7	4,3	14,7
A_04_C		7,50	15,7	9,1	4,7	15,1
A_05_A		1,50	18,7	12,6	7,9	18,3
A_05_B		4,50	19,7	13,5	8,8	19,2
A_05_C		7,50	20,6	14,6	9,9	20,2
A_06_A		1,50	19,4	13,6	8,7	19,1
A_06_B		4,50	20,9	14,9	10,1	20,5
A_06_C		7,50	22,0	16,0	11,2	21,6
A_07_A		1,50	33,2	27,3	22,5	32,9
A_07_B		4,50	35,8	30,0	25,1	35,5
A_07_C		7,50	37,4	31,6	26,7	37,0
A_08_A		1,50	33,2	27,1	22,4	32,7
A_08_B		4,50	36,0	30,1	25,3	35,6
A_08_C		7,50	38,0	32,1	27,3	37,6
B_01_A		1,50	18,3	12,4	7,6	18,0
B_01_B		4,50	16,3	9,8	5,4	15,8
B_01_C		7,50	18,0	11,5	7,1	17,5
B_02_A		1,50	35,7	29,9	25,0	35,3
B_02_B		4,50	37,1	31,3	26,4	36,8
B_02_C		7,50	37,9	32,1	27,2	37,5
B_03_A		1,50	40,9	35,2	30,3	40,6
B_03_B		4,50	42,2	36,4	31,5	41,8
B_03_C		7,50	42,4	36,6	31,7	42,0
B_04_A		1,50	50,6	44,8	39,9	50,2
B_04_B		4,50	50,8	45,1	40,2	50,5
B_04_C		7,50	50,6	44,8	39,9	50,3
B_05_A		1,50	48,5	42,7	37,9	48,2
B_05_B		4,50	49,0	43,2	38,3	48,7
B_05_C		7,50	48,9	43,1	38,2	48,5
B_06_A		1,50	33,9	28,0	23,2	33,5
B_06_B		4,50	35,9	30,1	25,2	35,6
B_06_C		7,50	37,0	31,2	26,3	36,6
C_01_A		1,50	38,1	32,4	27,4	37,7
C_01_B		4,50	39,6	33,9	29,0	39,3
C_01_C		7,50	40,1	34,4	29,5	39,8
C_02_A		1,50	37,4	31,7	26,8	37,1
C_02_B		4,50	39,0	33,3	28,3	38,7
C_02_C		7,50	39,6	33,9	28,9	39,3
C_03_A		1,50	33,7	28,0	23,0	33,4
C_03_B		4,50	34,6	28,9	24,0	34,3
C_03_C		7,50	35,6	29,9	25,0	35,3
C_04_A		1,50	16,5	10,3	5,7	16,1
C_04_B		4,50	16,3	10,0	5,4	15,8
C_04_C		7,50	16,1	9,9	5,3	15,7
C_05_A		1,50	19,8	13,3	8,8	19,3
C_05_B		4,50	18,8	12,4	7,9	18,3
C_05_C		7,50	18,1	11,7	7,2	17,6
C_06_A		1,50	6,1	-0,4	-4,9	5,6
C_06_B		4,50	8,8	2,2	-2,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goselingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	9,2	2,5	-1,9	8,6
D_01_A		1,50	20,8	14,5	9,9	20,3
D_01_B		4,50	21,6	15,3	10,7	21,1
D_01_C		7,50	23,3	16,9	12,4	22,8
D_02_A		1,50	16,8	10,8	6,1	16,4
D_02_B		4,50	16,6	10,6	5,9	16,2
D_02_C		7,50	16,5	10,5	5,7	16,1
D_03_A		1,50	6,6	0,1	-4,4	6,1
D_03_B		4,50	8,2	2,0	-2,6	7,8
D_03_C		7,50	11,7	5,9	1,0	11,4
D_04_A		1,50	21,1	14,6	10,1	20,5
D_04_B		4,50	21,6	15,1	10,6	21,1
D_04_C		7,50	23,3	16,9	12,4	22,8
D_05_A		1,50	14,3	8,1	3,5	13,9
D_05_B		4,50	15,5	9,1	4,6	15,0
D_05_C		7,50	20,8	14,6	10,0	20,4
D_06_A		1,50	17,4	11,5	6,7	17,0
D_06_B		4,50	17,2	11,2	6,4	16,8
D_06_C		7,50	17,0	11,0	6,2	16,6
D_07_A		1,50	16,6	10,6	5,8	16,2
D_07_B		4,50	16,4	10,4	5,6	16,0
D_07_C		7,50	16,2	10,2	5,5	15,8
E_01_A		1,50	28,6	22,8	17,9	28,2
E_01_B		4,50	29,7	23,9	19,0	29,4
E_01_C		7,50	31,1	25,2	20,4	30,7
E_02_A		1,50	26,2	20,5	15,5	25,9
E_02_B		4,50	26,1	20,3	15,4	25,7
E_02_C		7,50	26,7	21,0	16,1	26,4
E_03_A		1,50	21,0	14,5	10,0	20,5
E_03_B		4,50	22,7	16,2	11,7	22,2
E_03_C		7,50	24,9	18,5	13,9	24,4
E_04_A		1,50	17,9	11,4	6,9	17,4
E_04_B		4,50	18,9	12,4	8,0	18,4
E_04_C		7,50	20,8	14,4	9,9	20,3
E_05_A		1,50	16,2	9,7	5,2	15,6
E_05_B		4,50	17,8	11,3	6,8	17,2
E_05_C		7,50	18,7	12,2	7,8	18,2
E_06_A		1,50	19,0	13,1	8,2	18,6
E_06_B		4,50	16,4	9,9	5,5	15,9
E_06_C		7,50	16,9	10,4	5,9	16,4
E_07_A		1,50	16,6	10,2	5,7	16,1
E_07_B		4,50	17,1	10,6	6,2	16,6
E_07_C		7,50	17,8	11,3	6,9	17,3
E_08_A		1,50	20,0	13,6	9,1	19,5
E_08_B		4,50	22,8	16,3	11,9	22,3
E_08_C		7,50	26,2	19,7	15,2	25,6
E_09_A		1,50	15,8	9,3	4,9	15,3
E_09_B		4,50	16,8	10,3	5,8	16,3
E_09_C		7,50	17,7	11,2	6,7	17,2
E_10_A		1,50	22,4	16,2	11,6	22,0
E_10_B		4,50	23,1	16,8	12,2	22,6
E_10_C		7,50	24,6	18,3	13,8	24,2
F_01_A		1,50	13,7	7,3	2,8	13,2
F_01_B		4,50	14,3	7,8	3,4	13,8
F_01_C		7,50	14,8	8,3	3,8	14,2
F_02_A		1,50	14,2	7,8	3,3	13,7
F_02_B		4,50	15,0	8,5	4,0	14,4
F_02_C		7,50	16,2	9,9	5,3	15,7
F_03_A		1,50	11,4	5,0	0,5	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goselingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	13,0	6,5	2,0	12,4
F_03_C		7,50	14,9	8,4	3,9	14,4
F_04_A		1,50	20,8	14,8	10,0	20,4
F_04_B		4,50	22,1	16,0	11,3	21,7
F_04_C		7,50	23,5	17,4	12,7	23,1
F_05_A		1,50	29,3	23,6	18,6	29,0
F_05_B		4,50	28,6	22,9	17,9	28,3
F_05_C		7,50	28,8	23,0	18,1	28,4
F_06_A		1,50	15,2	8,7	4,2	14,6
F_06_B		4,50	16,8	10,3	5,9	16,3
F_06_C		7,50	19,7	13,2	8,7	19,1
F_07_A		1,50	28,9	23,2	18,2	28,5
F_07_B		4,50	28,3	22,6	17,7	28,0
F_07_C		7,50	28,8	23,0	18,1	28,5
F_08_A		1,50	12,9	6,5	2,0	12,4
F_08_B		4,50	14,5	8,0	3,5	14,0
F_08_C		7,50	17,6	11,1	6,7	17,1
F_09_A		1,50	23,5	17,6	12,8	23,1
F_09_B		4,50	22,9	16,9	12,1	22,5
F_09_C		7,50	22,7	16,7	11,9	22,3
F_10_A		1,50	18,4	11,9	7,4	17,9
F_10_B		4,50	19,7	13,2	8,8	19,2
F_10_C		7,50	21,8	15,4	10,9	21,3
F_11_A		1,50	18,7	12,2	7,7	18,1
F_11_B		4,50	18,9	12,4	7,9	18,4
F_11_C		7,50	20,0	13,5	9,1	19,5
G_01_A		1,50	4,8	-1,7	-6,1	4,3
G_01_B		4,50	5,7	-0,8	-5,3	5,2
G_01_C		7,50	6,1	-0,4	-4,9	5,6
G_02_A		1,50	3,7	-2,8	-7,2	3,2
G_02_B		4,50	4,5	-2,0	-6,4	4,0
G_02_C		7,50	4,8	-1,8	-6,2	4,2
G_03_A		1,50	3,4	-3,1	-7,6	2,9
G_03_B		4,50	4,2	-2,3	-6,8	3,6
G_03_C		7,50	4,4	-2,2	-6,6	3,9
G_04_A		1,50	3,5	-3,0	-7,4	3,0
G_04_B		4,50	4,3	-2,2	-6,6	3,8
G_04_C		7,50	4,6	-1,9	-6,4	4,1
G_05_A		1,50	14,6	8,1	3,7	14,1
G_05_B		4,50	15,2	8,7	4,3	14,7
G_05_C		7,50	16,1	9,7	5,2	15,6
G_06_A		1,50	14,3	7,8	3,3	13,8
G_06_B		4,50	15,1	8,6	4,2	14,6
G_06_C		7,50	16,4	10,1	5,6	16,0
G_07_A		1,50	13,8	7,4	2,9	13,3
G_07_B		4,50	14,2	7,7	3,3	13,7
G_07_C		7,50	14,7	8,3	3,8	14,2
G_08_A		1,50	14,1	7,6	3,1	13,6
G_08_B		4,50	14,4	7,9	3,4	13,9
G_08_C		7,50	14,6	8,1	3,7	14,1
G_09_A		1,50	15,3	9,0	4,4	14,8
G_09_B		4,50	19,6	13,9	9,0	19,3
G_09_C		7,50	20,3	14,6	9,6	20,0
G_10_A		1,50	11,0	4,6	0,1	10,5
G_10_B		4,50	11,5	5,0	0,5	11,0
G_10_C		7,50	12,1	5,7	1,2	11,6
G_11_A		1,50	6,1	-0,5	-4,9	5,6
G_11_B		4,50	6,8	0,2	-4,2	6,2
G_11_C		7,50	7,6	1,1	-3,3	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goselingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	8,3	1,8	-2,6	7,8
G_12_B		4,50	8,7	2,1	-2,3	8,1
G_12_C		7,50	9,3	2,7	-1,7	8,7
G_13_A		1,50	8,9	2,4	-2,1	8,3
G_13_B		4,50	9,1	2,6	-1,9	8,6
G_13_C		7,50	9,1	2,5	-1,9	8,5
G_14_A		1,50	16,0	9,5	5,0	15,4
G_14_B		4,50	16,7	10,3	5,8	16,2
G_14_C		7,50	17,9	11,7	7,1	17,5
G_15_A		1,50	15,9	9,4	5,0	15,4
G_15_B		4,50	16,6	10,1	5,7	16,1
G_15_C		7,50	17,9	11,6	7,0	17,4
G_16_A		1,50	16,0	9,5	5,0	15,5
G_16_B		4,50	16,6	10,1	5,7	16,1
G_16_C		7,50	18,0	11,8	7,2	17,6
G_17_A		1,50	16,3	9,8	5,3	15,8
G_17_B		4,50	17,0	10,5	6,1	16,5
G_17_C		7,50	18,7	12,5	7,9	18,2
G_18_A		1,50	13,8	7,4	2,9	13,3
G_18_B		4,50	15,0	8,5	4,0	14,5
G_18_C		7,50	17,4	11,2	6,6	17,0
G_19_A		1,50	2,4	-4,0	-8,6	1,9
G_19_B		4,50	1,6	-4,9	-9,4	1,1
G_19_C		7,50	3,3	-3,3	-7,7	2,7
H_01_A		3,50	17,7	11,1	6,7	17,1
H_01_B		6,50	17,9	11,4	6,9	17,4
H_02_A		3,50	14,2	7,7	3,2	13,7
H_02_B		6,50	14,4	7,8	3,4	13,8
H_03_A		3,50	15,6	9,1	4,6	15,0
H_03_B		6,50	16,6	10,1	5,6	16,0
H_04_A		3,50	15,8	9,3	4,8	15,3
H_04_B		6,50	16,7	10,2	5,7	16,1
H_04_C		9,50	18,0	11,7	7,1	17,5
H_04_D		12,50	20,9	15,1	10,2	20,6
H_04_E		15,50	23,8	18,2	13,2	23,5
H_05_A		3,50	10,9	4,5	0,0	10,4
H_05_B		6,50	10,6	4,1	-0,4	10,1
H_05_C		9,50	11,0	4,9	0,2	10,6
H_05_D		12,50	13,7	7,9	3,0	13,4
H_05_E		15,50	10,3	4,4	-0,5	9,9
H_06_A		3,50	9,6	3,1	-1,4	9,1
H_06_B		6,50	10,3	3,7	-0,7	9,8
H_06_C		9,50	7,7	1,2	-3,3	7,1
H_06_D		12,50	2,4	-4,2	-8,6	1,8
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	9,2	3,3	-1,6	8,8
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	25,2	19,7	14,7	24,9
H_09_B		21,50	26,3	20,7	15,7	26,0
H_09_C		24,50	26,9	21,4	16,4	26,7
H_10_A		6,50	18,2	11,8	7,3	17,7
H_10_B		9,50	18,4	12,1	7,5	17,9
H_10_C		12,50	18,7	12,6	7,9	18,3
H_10_D		15,50	20,0	13,9	9,2	19,6
H_10_E		18,50	22,3	16,4	11,6	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goselingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	24,2	18,6	13,6	23,9
H_11_A		24,50	25,7	20,1	15,1	25,4
H_12_A		9,50	18,9	12,6	8,0	18,4
H_12_B		12,50	19,6	13,6	8,8	19,2
H_12_C		15,50	21,8	16,0	11,1	21,4
H_13_A		9,50	18,4	12,2	7,5	17,9
H_13_B		12,50	18,7	12,5	7,8	18,2
H_13_C		15,50	19,2	13,1	8,4	18,8
I_01_A		3,50	18,8	12,3	7,8	18,2
I_01_B		6,50	20,3	13,9	9,4	19,8
I_02_A		3,50	17,0	10,4	6,0	16,4
I_02_B		6,50	17,0	10,5	6,0	16,5
I_03_A		3,50	17,6	11,1	6,7	17,1
I_03_B		6,50	18,4	12,0	7,5	17,9
I_04_A		3,50	17,5	11,0	6,6	17,0
I_04_B		6,50	18,3	11,8	7,3	17,7
I_04_C		9,50	19,6	13,2	8,7	19,1
I_04_D		12,50	22,5	16,5	11,7	22,1
I_04_E		15,50	24,8	19,1	14,2	24,5
I_05_A		3,50	16,8	10,3	5,8	16,3
I_05_B		6,50	16,7	10,2	5,8	16,2
I_05_C		9,50	15,3	8,8	4,3	14,7
I_05_D		12,50	6,3	-0,3	-4,7	5,7
I_05_E		15,50	4,2	-2,2	-6,7	3,7
I_06_A		9,50	22,5	16,6	11,7	22,1
I_06_B		12,50	24,9	19,4	14,4	24,7
I_06_C		15,50	26,2	20,6	15,6	25,9
I_07_A		9,50	21,5	15,2	10,6	21,0
I_07_B		12,50	24,8	18,9	14,0	24,4
I_07_C		15,50	25,9	20,2	15,3	25,6
I_08_A		3,50	11,8	5,3	0,8	11,3
I_08_B		6,50	12,3	5,8	1,4	11,8
I_08_C		9,50	12,7	6,1	1,7	12,1
I_08_D		12,50	6,6	0,1	-4,4	6,0
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	5,6	-0,3	-5,1	5,2
I_10_B		21,50	6,9	0,9	-3,9	6,5
I_10_C		24,50	--	--	--	--
I_11_A		18,50	26,1	20,5	15,5	25,8
I_11_B		21,50	26,9	21,3	16,3	26,6
I_11_C		24,50	28,1	22,5	17,5	27,8
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	19,6	13,1	8,6	19,1
I_12_C		9,50	20,1	13,8	9,2	19,6
I_12_D		12,50	22,5	16,6	11,8	22,2
I_12_E		15,50	24,8	19,1	14,2	24,5
I_12_F		18,50	26,5	20,8	15,9	26,2
I_13_A		21,50	27,1	21,5	16,5	26,8
I_13_B		24,50	28,4	22,8	17,8	28,1
J_01_A		3,50	19,4	12,9	8,4	18,8
J_01_B		6,50	21,0	14,5	10,0	20,4
J_01_C		9,50	22,9	16,6	12,0	22,4
J_02_A		3,50	17,9	11,5	7,0	17,4
J_02_B		6,50	17,2	10,8	6,3	16,7
J_02_C		9,50	18,4	12,1	7,5	17,9
J_03_A		3,50	15,9	9,5	5,0	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goselingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	17,0	10,7	6,1	16,5
J_03_C		9,50	20,7	15,0	10,1	20,4
J_04_A		3,50	18,6	12,1	7,6	18,1
J_04_B		6,50	19,4	13,0	8,5	18,9
J_04_C		9,50	20,9	14,5	10,0	20,4
J_05_A		12,50	19,8	14,1	9,2	19,5
J_05_B		15,50	16,4	10,5	5,7	16,1
J_05_C		18,50	17,2	11,3	6,5	16,8
J_05_D		21,50	13,5	7,1	2,6	13,0
J_05_E		24,50	14,0	7,5	3,0	13,5
J_06_A		18,50	21,7	15,7	10,9	21,3
J_06_B		21,50	23,2	17,3	12,5	22,8
J_06_C		24,50	24,3	18,6	13,6	24,0
J_07_A		3,50	3,8	-2,7	-7,2	3,2
J_07_B		6,50	4,3	-2,3	-6,7	3,7
J_07_C		9,50	2,2	-4,5	-8,9	1,6
J_07_D		12,50	2,3	-4,4	-8,8	1,7
J_07_E		15,50	--	--	--	--
J_07_F		18,50	--	--	--	--
J_08_A		21,50	--	--	--	--
J_08_B		24,50	--	--	--	--
J_09_A		6,50	20,1	13,6	9,1	19,6
J_09_B		9,50	21,3	14,9	10,4	20,8
J_09_C		12,50	23,8	17,7	13,0	23,4
J_09_D		15,50	25,3	19,4	14,6	25,0
J_09_E		18,50	24,1	18,0	13,3	23,7
J_09_F		21,50	24,8	18,7	14,0	24,4
J_10_A		24,50	24,8	19,1	14,2	24,5
J_11_A		3,50	-1,7	-8,2	-12,7	-2,2
J_11_B		6,50	-0,9	-7,6	-12,0	-1,5
J_11_C		9,50	-1,6	-8,2	-12,6	-2,1
J_11_D		12,50	-8,1	-14,8	-19,1	-8,7
J_11_E		15,50	--	--	--	--
J_12_A		3,50	15,9	9,4	4,9	15,3
J_12_B		6,50	16,2	9,8	5,3	15,7
J_12_C		9,50	17,0	10,6	6,1	16,5
J_12_D		12,50	15,9	9,5	5,0	15,4
J_12_E		15,50	16,9	10,7	6,0	16,4
K_01_A		3,50	0,4	-6,0	-10,5	-0,1
K_01_B		6,50	0,9	-5,7	-10,1	0,3
K_01_C		9,50	1,0	-5,6	-10,0	0,5
K_01_D		12,50	1,1	-5,5	-9,9	0,5
K_01_E		15,50	1,2	-5,4	-9,8	0,6
K_02_A		3,50	-1,5	-8,0	-12,5	-2,0
K_02_B		6,50	-1,1	-7,6	-12,0	-1,6
K_02_C		9,50	-1,0	-7,6	-12,0	-1,6
K_02_D		12,50	-1,1	-7,7	-12,1	-1,6
K_02_E		15,50	-1,2	-7,8	-12,2	-1,7
K_03_A		3,50	3,3	-3,3	-7,7	2,7
K_03_B		6,50	3,5	-3,1	-7,5	3,0
K_03_C		9,50	-4,4	-11,1	-15,4	-5,0
K_03_D		12,50	-4,4	-11,1	-15,4	-5,0
K_03_E		15,50	-4,4	-11,1	-15,5	-5,0
K_04_A		3,50	12,5	6,0	1,6	12,0
K_04_B		6,50	13,0	6,5	2,0	12,5
K_04_C		9,50	14,1	7,7	3,2	13,6
K_04_D		12,50	18,4	12,6	7,7	18,0
K_04_E		15,50	19,6	13,9	9,0	19,3
K_05_A		3,50	14,4	7,9	3,4	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goselingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	15,2	8,8	4,2	14,7
K_05_C		9,50	18,0	12,1	7,3	17,6
K_05_D		12,50	19,9	14,2	9,2	19,6
K_06_A		3,50	14,0	7,5	3,0	13,4
K_06_B		6,50	14,7	8,2	3,7	14,1
K_06_C		9,50	17,2	11,3	6,5	16,9
K_06_D		12,50	18,3	12,5	7,6	17,9
K_07_A		3,50	12,8	6,3	1,9	12,3
K_07_B		6,50	14,0	7,5	3,0	13,4
K_07_C		9,50	16,4	10,3	5,6	16,0
K_07_D		12,50	17,6	11,5	6,8	17,2
K_07_E		15,50	19,2	13,3	8,4	18,8
K_07_F		18,50	20,2	14,3	9,5	19,9
K_08_A		21,50	18,8	12,7	8,0	18,3
K_08_B		24,50	19,3	13,3	8,5	18,9
K_08_C		27,50	19,7	13,6	8,9	19,2
K_08_D		30,50	19,9	13,8	9,1	19,5
K_08_E		33,50	20,1	14,0	9,3	19,7
K_08_F		36,50	20,5	14,4	9,7	20,0
K_09_A		39,50	20,7	14,7	9,9	20,3
K_10_A		3,50	13,0	6,5	2,1	12,5
K_10_B		6,50	13,2	6,6	2,2	12,6
K_10_C		9,50	12,8	6,3	1,9	12,3
K_10_D		12,50	13,9	7,5	3,0	13,4
K_10_E		15,50	14,6	8,2	3,7	14,1
K_10_F		18,50	15,2	8,8	4,3	14,7
K_11_A		21,50	15,9	9,4	4,9	15,3
K_11_B		24,50	16,5	10,1	5,6	16,0
K_11_C		27,50	17,0	10,7	6,1	16,5
K_11_D		30,50	17,7	11,4	6,8	17,2
K_11_E		33,50	18,3	12,1	7,4	17,8
K_11_F		36,50	18,8	12,8	8,0	18,4
K_12_A		39,50	20,0	14,1	9,3	19,6
K_13_A		3,50	4,8	-1,7	-6,2	4,3
K_13_B		6,50	5,1	-1,5	-5,9	4,5
K_13_C		9,50	-0,3	-7,0	-11,3	-0,9
K_13_D		12,50	-0,3	-7,0	-11,3	-0,9
K_13_E		15,50	-0,3	-7,0	-11,3	-0,9
K_13_F		18,50	-0,3	-7,0	-11,3	-0,9
K_14_A		21,50	-0,6	-7,3	-11,6	-1,1
K_14_B		24,50	-0,6	-7,3	-11,6	-1,1
K_14_C		27,50	-1,7	-8,4	-12,7	-2,3
K_14_D		30,50	-1,7	-8,4	-12,7	-2,3
K_14_E		33,50	-1,7	-8,4	-12,7	-2,3
K_14_F		36,50	-1,6	-8,3	-12,7	-2,2
K_15_A		39,50	-1,5	-8,2	-12,5	-2,1
K_16_A		3,50	5,8	-0,7	-5,2	5,3
K_16_B		6,50	6,2	-0,4	-4,8	5,6
K_16_C		9,50	6,5	0,0	-4,5	6,0
K_16_D		12,50	7,0	0,4	-4,0	6,4
K_16_E		15,50	7,7	1,2	-3,3	7,2
K_16_F		18,50	2,0	-4,6	-9,0	1,5
K_17_A		21,50	-3,0	-9,7	-14,0	-3,6
K_17_B		24,50	-3,0	-9,7	-14,0	-3,5
K_17_C		27,50	-3,0	-9,7	-14,0	-3,5
K_17_D		30,50	-2,9	-9,6	-14,0	-3,5
K_17_E		33,50	-2,9	-9,6	-14,0	-3,5
K_17_F		36,50	-2,9	-9,6	-13,9	-3,4
K_18_A		39,50	-2,8	-9,5	-13,8	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goselingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	11,2	4,7	0,2	10,7
K_19_B		6,50	12,3	5,8	1,3	11,8
K_19_C		9,50	13,4	6,9	2,4	12,8
K_19_D		12,50	14,4	8,0	3,5	13,9
K_19_E		15,50	17,8	11,8	7,0	17,4
K_20_A		3,50	13,9	7,5	3,0	13,4
K_20_B		6,50	14,8	8,4	3,9	14,3
K_20_C		9,50	17,3	11,3	6,5	16,9
K_20_D		12,50	20,2	14,6	9,6	19,9
K_21_A		3,50	14,0	7,6	3,1	13,5
K_21_B		6,50	14,7	8,3	3,8	14,2
K_21_C		9,50	16,8	10,8	6,1	16,4
K_21_D		12,50	19,0	13,2	8,3	18,6
K_22_A		3,50	5,5	-1,0	-5,5	5,0
K_22_B		6,50	5,9	-0,8	-5,2	5,3
K_22_C		9,50	1,2	-5,5	-9,8	0,6
K_22_D		12,50	1,2	-5,5	-9,8	0,6
K_22_E		15,50	1,2	-5,5	-9,8	0,6
K_22_F		18,50	1,2	-5,5	-9,8	0,6
K_23_A		21,50	1,1	-5,6	-9,9	0,5
K_23_B		24,50	0,5	-6,2	-10,5	-0,1
K_23_C		27,50	-0,5	-7,2	-11,5	-1,1
K_23_D		30,50	-0,5	-7,2	-11,5	-1,1
K_23_E		33,50	-0,5	-7,2	-11,5	-1,0
K_23_F		36,50	-0,4	-7,1	-11,5	-1,0
K_24_A		39,50	-0,3	-7,0	-11,4	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	19,0	13,2	8,3	18,6
A_01_B		4,50	18,2	12,5	7,5	17,8
A_01_C		7,50	18,1	12,4	7,5	17,8
A_02_A		1,50	30,8	25,2	20,2	30,5
A_02_B		4,50	30,4	24,8	19,8	30,1
A_02_C		7,50	30,2	24,6	19,6	29,9
A_03_A		1,50	3,6	-2,9	-7,4	3,0
A_03_B		4,50	3,4	-3,1	-7,6	2,8
A_03_C		7,50	3,2	-3,3	-7,7	2,7
A_04_A		1,50	31,9	26,3	21,3	31,6
A_04_B		4,50	31,2	25,6	20,6	30,9
A_04_C		7,50	31,5	25,8	20,8	31,2
A_05_A		1,50	33,5	27,8	22,8	33,2
A_05_B		4,50	33,9	28,2	23,3	33,6
A_05_C		7,50	34,5	28,8	23,9	34,2
A_06_A		1,50	36,0	30,5	25,4	35,7
A_06_B		4,50	37,3	31,7	26,7	37,0
A_06_C		7,50	38,3	32,7	27,7	38,0
A_07_A		1,50	26,5	20,8	15,8	26,1
A_07_B		4,50	27,4	21,5	16,7	27,0
A_07_C		7,50	29,3	23,2	18,5	28,8
A_08_A		1,50	14,7	8,3	3,8	14,2
A_08_B		4,50	16,7	10,2	5,7	16,1
A_08_C		7,50	20,0	13,6	9,1	19,5
B_01_A		1,50	31,2	25,5	20,5	30,9
B_01_B		4,50	32,5	26,8	21,8	32,1
B_01_C		7,50	33,7	28,0	23,1	33,4
B_02_A		1,50	47,8	42,1	37,1	47,4
B_02_B		4,50	48,5	42,8	37,8	48,1
B_02_C		7,50	48,4	42,7	37,8	48,1
B_03_A		1,50	44,0	38,3	33,4	43,7
B_03_B		4,50	45,3	39,6	34,6	44,9
B_03_C		7,50	45,2	39,5	34,5	44,9
B_04_A		1,50	20,1	14,2	9,4	19,7
B_04_B		4,50	20,0	14,1	9,3	19,6
B_04_C		7,50	19,7	13,9	9,0	19,4
B_05_A		1,50	23,5	17,5	12,7	23,1
B_05_B		4,50	21,4	15,5	10,7	21,0
B_05_C		7,50	21,3	15,4	10,6	21,0
B_06_A		1,50	26,5	20,8	15,8	26,1
B_06_B		4,50	27,9	22,1	17,2	27,6
B_06_C		7,50	29,5	23,6	18,8	29,1
C_01_A		1,50	22,5	16,1	11,6	22,0
C_01_B		4,50	23,2	16,7	12,2	22,7
C_01_C		7,50	24,4	17,9	13,4	23,8
C_02_A		1,50	29,6	23,7	18,8	29,2
C_02_B		4,50	30,3	24,5	19,6	30,0
C_02_C		7,50	31,2	25,3	20,5	30,8
C_03_A		1,50	27,8	22,0	17,1	27,5
C_03_B		4,50	27,0	21,2	16,3	26,7
C_03_C		7,50	27,8	22,1	17,2	27,5
C_04_A		1,50	16,9	11,0	6,2	16,5
C_04_B		4,50	16,5	10,6	5,8	16,1
C_04_C		7,50	16,2	10,3	5,4	15,8
C_05_A		1,50	24,5	18,6	13,8	24,1
C_05_B		4,50	23,8	17,9	13,0	23,4
C_05_C		7,50	24,4	18,4	13,6	24,0
C_06_A		1,50	19,4	13,0	8,4	18,9
C_06_B		4,50	20,0	13,5	9,0	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	21,4	14,9	10,4	20,9
D_01_A		1,50	19,6	13,1	8,7	19,1
D_01_B		4,50	20,6	14,1	9,7	20,1
D_01_C		7,50	22,1	15,7	11,2	21,6
D_02_A		1,50	7,7	1,1	-3,3	7,1
D_02_B		4,50	6,8	0,3	-4,1	6,3
D_02_C		7,50	6,9	0,4	-4,1	6,4
D_03_A		1,50	12,3	5,9	1,4	11,8
D_03_B		4,50	12,2	5,8	1,3	11,7
D_03_C		7,50	13,0	6,7	2,1	12,5
D_04_A		1,50	21,3	14,8	10,3	20,7
D_04_B		4,50	22,0	15,5	11,0	21,5
D_04_C		7,50	23,4	17,0	12,5	22,9
D_05_A		1,50	17,2	10,8	6,2	16,7
D_05_B		4,50	16,7	10,2	5,7	16,1
D_05_C		7,50	17,9	11,5	6,9	17,4
D_06_A		1,50	7,6	1,1	-3,4	7,0
D_06_B		4,50	7,5	1,0	-3,5	7,0
D_06_C		7,50	7,6	1,1	-3,4	7,0
D_07_A		1,50	9,4	2,9	-1,6	8,8
D_07_B		4,50	9,4	2,9	-1,6	8,8
D_07_C		7,50	9,6	3,2	-1,3	9,1
E_01_A		1,50	34,4	28,6	23,7	34,0
E_01_B		4,50	35,7	30,0	25,1	35,4
E_01_C		7,50	36,7	31,0	26,1	36,4
E_02_A		1,50	24,9	19,1	14,2	24,6
E_02_B		4,50	25,4	19,6	14,7	25,1
E_02_C		7,50	26,2	20,4	15,5	25,9
E_03_A		1,50	33,6	27,8	22,9	33,2
E_03_B		4,50	34,9	29,1	24,2	34,6
E_03_C		7,50	36,1	30,3	25,4	35,7
E_04_A		1,50	33,2	27,5	22,5	32,9
E_04_B		4,50	34,3	28,6	23,6	34,0
E_04_C		7,50	35,2	29,5	24,5	34,9
E_05_A		1,50	37,1	31,4	26,5	36,8
E_05_B		4,50	38,8	33,0	28,1	38,4
E_05_C		7,50	38,8	33,1	28,1	38,5
E_06_A		1,50	54,7	49,1	44,1	54,4
E_06_B		4,50	54,5	48,8	43,9	54,2
E_06_C		7,50	53,8	48,1	43,1	53,5
E_07_A		1,50	56,2	50,5	45,6	55,9
E_07_B		4,50	55,9	50,2	45,2	55,6
E_07_C		7,50	55,1	49,4	44,4	54,7
E_08_A		1,50	51,0	45,3	40,4	50,7
E_08_B		4,50	50,9	45,2	40,3	50,6
E_08_C		7,50	50,5	44,8	39,8	50,1
E_09_A		1,50	47,4	41,7	36,8	47,1
E_09_B		4,50	47,7	42,0	37,0	47,3
E_09_C		7,50	47,5	41,8	36,8	47,1
E_10_A		1,50	28,1	22,4	17,5	27,8
E_10_B		4,50	29,8	24,1	19,2	29,5
E_10_C		7,50	30,2	24,4	19,5	29,8
F_01_A		1,50	51,3	45,6	40,7	51,0
F_01_B		4,50	51,0	45,4	40,4	50,7
F_01_C		7,50	50,3	44,6	39,7	50,0
F_02_A		1,50	52,3	46,6	41,6	52,0
F_02_B		4,50	52,1	46,4	41,5	51,8
F_02_C		7,50	51,5	45,8	40,8	51,1
F_03_A		1,50	43,0	37,3	32,3	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	43,1	37,4	32,4	42,8
F_03_C		7,50	42,6	36,9	32,0	42,3
F_04_A		1,50	47,4	41,7	36,8	47,1
F_04_B		4,50	47,8	42,1	37,1	47,4
F_04_C		7,50	47,5	41,8	36,9	47,2
F_05_A		1,50	23,2	17,2	12,4	22,8
F_05_B		4,50	23,6	17,7	12,9	23,2
F_05_C		7,50	24,3	18,4	13,6	23,9
F_06_A		1,50	25,7	19,9	15,0	25,4
F_06_B		4,50	26,8	21,0	16,1	26,5
F_06_C		7,50	27,9	22,1	17,2	27,6
F_07_A		1,50	33,0	27,3	22,4	32,7
F_07_B		4,50	34,2	28,4	23,5	33,8
F_07_C		7,50	35,2	29,4	24,5	34,9
F_08_A		1,50	30,0	24,3	19,4	29,7
F_08_B		4,50	31,0	25,3	20,3	30,7
F_08_C		7,50	31,9	26,2	21,3	31,6
F_09_A		1,50	17,9	11,5	7,0	17,4
F_09_B		4,50	16,6	10,2	5,7	16,1
F_09_C		7,50	17,1	10,7	6,2	16,6
F_10_A		1,50	30,6	24,8	19,9	30,3
F_10_B		4,50	32,0	26,2	21,3	31,7
F_10_C		7,50	32,9	27,1	22,2	32,6
F_11_A		1,50	20,2	14,2	9,4	19,8
F_11_B		4,50	20,8	14,8	10,1	20,4
F_11_C		7,50	21,7	15,7	10,9	21,3
G_01_A		1,50	-4,4	-10,8	-15,3	-4,9
G_01_B		4,50	-7,8	-14,3	-18,8	-8,4
G_01_C		7,50	-7,4	-13,9	-18,3	-7,9
G_02_A		1,50	-0,9	-6,8	-11,6	-1,3
G_02_B		4,50	3,8	-1,6	-6,7	3,6
G_02_C		7,50	4,0	-1,6	-6,6	3,7
G_03_A		1,50	-1,2	-7,1	-11,9	-1,6
G_03_B		4,50	3,7	-1,7	-6,8	3,5
G_03_C		7,50	3,9	-1,6	-6,7	3,6
G_04_A		1,50	-1,4	-7,2	-12,1	-1,7
G_04_B		4,50	3,7	-1,7	-6,8	3,5
G_04_C		7,50	3,9	-1,6	-6,7	3,7
G_05_A		1,50	20,8	14,6	9,9	20,3
G_05_B		4,50	21,2	15,0	10,4	20,8
G_05_C		7,50	22,7	16,6	11,9	22,3
G_06_A		1,50	19,4	13,1	8,5	19,0
G_06_B		4,50	20,3	14,0	9,4	19,8
G_06_C		7,50	22,4	16,2	11,5	21,9
G_07_A		1,50	19,6	13,3	8,8	19,2
G_07_B		4,50	21,2	15,1	10,4	20,8
G_07_C		7,50	23,2	17,1	12,4	22,8
G_08_A		1,50	20,0	13,7	9,1	19,5
G_08_B		4,50	21,9	16,0	11,2	21,5
G_08_C		7,50	23,6	17,6	12,9	23,2
G_09_A		1,50	16,5	10,3	5,7	16,0
G_09_B		4,50	19,4	13,7	8,8	19,1
G_09_C		7,50	21,9	16,1	11,2	21,5
G_10_A		1,50	17,1	10,7	6,2	16,6
G_10_B		4,50	17,3	11,0	6,5	16,9
G_10_C		7,50	18,3	12,1	7,5	17,9
G_11_A		1,50	13,1	6,8	2,2	12,6
G_11_B		4,50	13,9	7,5	3,0	13,4
G_11_C		7,50	14,9	8,5	4,0	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	12,8	6,4	1,9	12,3
G_12_B		4,50	13,6	7,2	2,7	13,1
G_12_C		7,50	14,7	8,4	3,8	14,2
G_13_A		1,50	22,4	16,5	11,7	22,0
G_13_B		4,50	22,7	16,9	12,1	22,4
G_13_C		7,50	23,4	17,5	12,7	23,0
G_14_A		1,50	28,3	22,6	17,7	28,0
G_14_B		4,50	28,4	22,6	17,7	28,0
G_14_C		7,50	29,7	24,0	19,1	29,4
G_15_A		1,50	32,0	26,3	21,3	31,6
G_15_B		4,50	31,6	25,9	20,9	31,3
G_15_C		7,50	32,5	26,8	21,8	32,2
G_16_A		1,50	31,7	26,0	21,1	31,4
G_16_B		4,50	31,4	25,7	20,8	31,1
G_16_C		7,50	32,4	26,7	21,8	32,1
G_17_A		1,50	31,4	25,6	20,7	31,0
G_17_B		4,50	31,3	25,5	20,6	30,9
G_17_C		7,50	32,2	26,5	21,6	31,9
G_18_A		1,50	26,3	20,5	15,6	26,0
G_18_B		4,50	27,9	22,3	17,3	27,6
G_18_C		7,50	29,0	23,4	18,4	28,7
G_19_A		1,50	10,4	4,0	-0,5	9,9
G_19_B		4,50	11,4	5,0	0,5	10,9
G_19_C		7,50	12,2	5,8	1,3	11,7
H_01_A		3,50	18,6	12,3	7,7	18,1
H_01_B		6,50	18,4	12,1	7,5	17,9
H_02_A		3,50	12,5	6,4	1,7	12,1
H_02_B		6,50	11,8	5,7	1,0	11,4
H_03_A		3,50	17,0	10,6	6,1	16,5
H_03_B		6,50	17,4	11,0	6,5	16,9
H_04_A		3,50	16,1	9,6	5,1	15,5
H_04_B		6,50	16,1	9,7	5,2	15,6
H_04_C		9,50	16,8	10,4	5,9	16,3
H_04_D		12,50	17,8	11,5	6,9	17,3
H_04_E		15,50	19,3	13,1	8,4	18,8
H_05_A		3,50	9,1	2,8	-1,8	8,6
H_05_B		6,50	9,3	2,8	-1,7	8,8
H_05_C		9,50	9,6	3,1	-1,4	9,1
H_05_D		12,50	5,7	-0,9	-5,3	5,1
H_05_E		15,50	-1,0	-7,5	-11,9	-1,5
H_06_A		3,50	6,2	-0,2	-4,7	5,7
H_06_B		6,50	6,4	-0,1	-4,6	5,8
H_06_C		9,50	5,3	-1,2	-5,7	4,8
H_06_D		12,50	3,8	-2,7	-7,1	3,3
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	-3,6	-10,1	-14,6	-4,1
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	18,9	12,6	8,0	18,4
H_09_B		21,50	20,3	14,1	9,5	19,9
H_09_C		24,50	22,7	16,7	11,9	22,3
H_10_A		6,50	15,8	9,4	4,9	15,3
H_10_B		9,50	16,0	9,6	5,1	15,5
H_10_C		12,50	18,6	12,6	7,8	18,2
H_10_D		15,50	20,1	14,3	9,4	19,8
H_10_E		18,50	20,7	14,9	10,0	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	21,5	15,6	10,8	21,1
H_11_A		24,50	22,5	16,6	11,8	22,2
H_12_A		9,50	19,1	12,8	8,2	18,6
H_12_B		12,50	21,7	15,8	11,0	21,3
H_12_C		15,50	22,9	17,1	12,2	22,5
H_13_A		9,50	16,7	10,5	5,9	16,3
H_13_B		12,50	18,6	12,6	7,8	18,2
H_13_C		15,50	19,4	13,5	8,7	19,0
I_01_A		3,50	22,4	16,4	11,7	22,0
I_01_B		6,50	22,4	16,4	11,7	22,0
I_02_A		3,50	14,1	7,6	3,1	13,5
I_02_B		6,50	13,5	7,1	2,6	13,0
I_03_A		3,50	20,4	13,9	9,4	19,8
I_03_B		6,50	21,5	15,1	10,6	21,0
I_04_A		3,50	19,9	13,4	8,9	19,3
I_04_B		6,50	20,5	14,0	9,5	19,9
I_04_C		9,50	21,6	15,2	10,7	21,1
I_04_D		12,50	23,0	16,6	12,1	22,5
I_04_E		15,50	24,9	18,8	14,1	24,5
I_05_A		3,50	11,4	5,0	0,4	10,9
I_05_B		6,50	10,4	4,0	-0,5	9,9
I_05_C		9,50	8,8	2,4	-2,1	8,3
I_05_D		12,50	6,8	0,3	-4,1	6,3
I_05_E		15,50	6,3	-0,2	-4,6	5,8
I_06_A		9,50	19,1	12,7	8,2	18,6
I_06_B		12,50	20,3	14,2	9,5	19,9
I_06_C		15,50	21,7	15,7	11,0	21,3
I_07_A		9,50	23,4	17,0	12,5	22,9
I_07_B		12,50	23,9	17,6	13,1	23,5
I_07_C		15,50	25,7	19,6	14,9	25,3
I_08_A		3,50	8,9	2,5	-2,0	8,4
I_08_B		6,50	9,2	2,7	-1,8	8,7
I_08_C		9,50	9,2	2,7	-1,7	8,7
I_08_D		12,50	6,5	0,0	-4,5	6,0
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	8,6	2,1	-2,3	8,1
I_10_B		21,50	7,6	1,0	-3,4	7,0
I_10_C		24,50	5,9	-0,6	-5,1	5,4
I_11_A		18,50	23,1	17,0	12,3	22,7
I_11_B		21,50	24,5	18,5	13,7	24,1
I_11_C		24,50	26,0	20,1	15,2	25,6
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	19,3	12,8	8,3	18,8
I_12_C		9,50	19,8	13,4	8,9	19,3
I_12_D		12,50	20,6	14,2	9,6	20,1
I_12_E		15,50	22,3	16,1	11,5	21,9
I_12_F		18,50	23,9	17,8	13,1	23,4
I_13_A		21,50	26,1	20,3	15,4	25,8
I_13_B		24,50	28,4	22,7	17,7	28,0
J_01_A		3,50	31,1	25,3	20,4	30,8
J_01_B		6,50	32,2	26,4	21,5	31,8
J_01_C		9,50	32,6	26,7	21,9	32,2
J_02_A		3,50	19,5	13,5	8,8	19,1
J_02_B		6,50	19,9	14,0	9,2	19,5
J_02_C		9,50	20,5	14,6	9,8	20,1
J_03_A		3,50	45,4	39,7	34,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	45,5	39,8	34,9	45,2
J_03_C		9,50	45,4	39,7	34,8	45,1
J_04_A		3,50	41,8	36,1	31,2	41,5
J_04_B		6,50	41,6	35,9	31,0	41,3
J_04_C		9,50	41,4	35,7	30,8	41,1
J_05_A		12,50	31,6	25,7	20,8	31,2
J_05_B		15,50	34,3	28,5	23,6	34,0
J_05_C		18,50	35,7	29,9	25,0	35,3
J_05_D		21,50	37,8	32,2	27,2	37,5
J_05_E		24,50	40,1	34,5	29,5	39,8
J_06_A		18,50	13,2	6,8	2,2	12,7
J_06_B		21,50	13,5	7,2	2,6	13,0
J_06_C		24,50	11,6	5,5	0,8	11,2
J_07_A		3,50	21,7	16,0	11,0	21,4
J_07_B		6,50	21,8	15,9	11,1	21,4
J_07_C		9,50	21,9	16,0	11,1	21,5
J_07_D		12,50	22,3	16,4	11,6	21,9
J_07_E		15,50	22,1	16,3	11,4	21,7
J_07_F		18,50	--	--	--	--
J_08_A		21,50	--	--	--	--
J_08_B		24,50	--	--	--	--
J_09_A		6,50	25,5	19,1	14,6	25,0
J_09_B		9,50	28,2	22,0	17,3	27,7
J_09_C		12,50	30,5	24,6	19,8	30,2
J_09_D		15,50	32,9	27,2	22,3	32,6
J_09_E		18,50	34,0	28,2	23,3	33,6
J_09_F		21,50	35,4	29,7	24,8	35,1
J_10_A		24,50	5,7	-0,7	-5,2	5,2
J_11_A		3,50	4,7	-1,8	-6,3	4,2
J_11_B		6,50	5,2	-1,4	-5,8	4,6
J_11_C		9,50	--	--	--	--
J_11_D		12,50	--	--	--	--
J_11_E		15,50	--	--	--	--
J_12_A		3,50	15,4	9,0	4,5	14,9
J_12_B		6,50	14,3	7,8	3,3	13,8
J_12_C		9,50	14,5	8,1	3,6	14,0
J_12_D		12,50	11,1	4,6	0,1	10,5
J_12_E		15,50	9,9	3,5	-1,0	9,4
K_01_A		3,50	-4,3	-10,6	-15,2	-4,8
K_01_B		6,50	-3,4	-9,9	-14,4	-4,0
K_01_C		9,50	-4,3	-10,8	-15,3	-4,8
K_01_D		12,50	-3,9	-10,3	-14,8	-4,4
K_01_E		15,50	-2,7	-9,3	-13,7	-3,3
K_02_A		3,50	5,1	-0,5	-5,5	4,8
K_02_B		6,50	5,6	-0,2	-5,1	5,3
K_02_C		9,50	4,6	-1,0	-6,0	4,3
K_02_D		12,50	4,6	-1,0	-6,0	4,3
K_02_E		15,50	4,5	-1,1	-6,1	4,3
K_03_A		3,50	17,1	11,4	6,5	16,8
K_03_B		6,50	16,9	11,3	6,3	16,6
K_03_C		9,50	5,4	-0,2	-5,2	5,1
K_03_D		12,50	5,4	-0,2	-5,2	5,1
K_03_E		15,50	5,4	-0,2	-5,2	5,1
K_04_A		3,50	20,9	14,5	10,0	20,4
K_04_B		6,50	21,5	15,2	10,6	21,0
K_04_C		9,50	23,8	17,9	13,1	23,4
K_04_D		12,50	26,7	21,1	16,1	26,4
K_04_E		15,50	29,2	23,7	18,6	28,9
K_05_A		3,50	21,0	14,7	10,1	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	22,1	15,8	11,2	21,6
K_05_C		9,50	24,8	18,9	14,1	24,5
K_05_D		12,50	28,6	23,0	18,0	28,3
K_06_A		3,50	26,0	20,0	15,2	25,6
K_06_B		6,50	27,0	21,1	16,3	26,7
K_06_C		9,50	29,2	23,5	18,6	28,9
K_06_D		12,50	31,6	26,0	21,0	31,3
K_07_A		3,50	25,6	19,8	14,9	25,2
K_07_B		6,50	26,4	20,5	15,7	26,0
K_07_C		9,50	27,6	21,7	16,9	27,2
K_07_D		12,50	29,4	23,7	18,8	29,1
K_07_E		15,50	31,1	25,5	20,5	30,9
K_07_F		18,50	32,7	27,1	22,1	32,4
K_08_A		21,50	32,7	27,3	22,2	32,5
K_08_B		24,50	33,2	27,7	22,7	33,0
K_08_C		27,50	34,0	28,6	23,5	33,8
K_08_D		30,50	34,4	28,9	23,8	34,1
K_08_E		33,50	34,5	29,0	23,9	34,2
K_08_F		36,50	34,7	29,2	24,2	34,5
K_09_A		39,50	34,8	29,3	24,3	34,6
K_10_A		3,50	22,5	16,4	11,7	22,1
K_10_B		6,50	23,3	17,2	12,5	22,8
K_10_C		9,50	25,2	19,3	14,4	24,8
K_10_D		12,50	27,7	22,0	17,1	27,4
K_10_E		15,50	29,6	24,0	19,0	29,3
K_10_F		18,50	31,6	26,1	21,0	31,3
K_11_A		21,50	32,7	27,2	22,2	32,5
K_11_B		24,50	33,5	28,1	23,0	33,3
K_11_C		27,50	34,2	28,8	23,7	34,0
K_11_D		30,50	34,4	28,9	23,9	34,2
K_11_E		33,50	34,7	29,2	24,1	34,4
K_11_F		36,50	34,8	29,3	24,3	34,6
K_12_A		39,50	35,1	29,5	24,5	34,8
K_13_A		3,50	14,0	8,2	3,3	13,7
K_13_B		6,50	14,1	8,2	3,4	13,7
K_13_C		9,50	3,5	-3,1	-7,5	2,9
K_13_D		12,50	3,8	-2,8	-7,2	3,2
K_13_E		15,50	4,0	-2,6	-7,0	3,5
K_13_F		18,50	4,3	-2,3	-6,7	3,7
K_14_A		21,50	7,4	1,4	-3,4	7,0
K_14_B		24,50	7,7	1,7	-3,1	7,3
K_14_C		27,50	7,8	1,8	-3,0	7,4
K_14_D		30,50	7,9	1,9	-2,9	7,5
K_14_E		33,50	8,2	2,1	-2,6	7,8
K_14_F		36,50	8,8	2,9	-1,9	8,4
K_15_A		39,50	9,4	3,5	-1,4	9,0
K_16_A		3,50	1,6	-4,9	-9,3	1,1
K_16_B		6,50	2,1	-4,4	-8,9	1,6
K_16_C		9,50	0,0	-6,6	-11,0	-0,6
K_16_D		12,50	0,4	-6,2	-10,6	-0,1
K_16_E		15,50	0,8	-5,8	-10,2	0,2
K_16_F		18,50	1,2	-5,4	-9,8	0,6
K_17_A		21,50	1,6	-4,9	-9,4	1,1
K_17_B		24,50	2,5	-4,0	-8,5	2,0
K_17_C		27,50	2,8	-3,8	-8,2	2,2
K_17_D		30,50	3,0	-3,5	-7,9	2,5
K_17_E		33,50	3,4	-3,0	-7,5	2,9
K_17_F		36,50	4,8	-1,3	-6,0	4,4
K_18_A		39,50	5,7	-0,3	-5,1	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	22,2	16,6	11,6	21,9
K_19_B		6,50	23,3	17,5	12,6	22,9
K_19_C		9,50	24,4	18,6	13,7	24,0
K_19_D		12,50	25,9	20,1	15,2	25,6
K_19_E		15,50	28,4	22,7	17,7	28,1
K_20_A		3,50	20,9	14,5	9,9	20,4
K_20_B		6,50	21,7	15,5	10,9	21,3
K_20_C		9,50	24,1	18,1	13,4	23,7
K_20_D		12,50	27,4	21,8	16,8	27,1
K_21_A		3,50	21,2	14,8	10,3	20,7
K_21_B		6,50	22,1	15,8	11,2	21,6
K_21_C		9,50	24,9	19,0	14,2	24,5
K_21_D		12,50	28,3	22,7	17,7	28,0
K_22_A		3,50	16,3	10,7	5,7	16,0
K_22_B		6,50	16,3	10,6	5,7	16,0
K_22_C		9,50	6,7	0,8	-4,0	6,3
K_22_D		12,50	6,8	0,9	-3,9	6,5
K_22_E		15,50	6,9	1,0	-3,8	6,6
K_22_F		18,50	7,0	1,1	-3,7	6,6
K_23_A		21,50	7,2	1,2	-3,6	6,8
K_23_B		24,50	7,4	1,4	-3,3	7,0
K_23_C		27,50	7,5	1,5	-3,2	7,1
K_23_D		30,50	7,7	1,7	-3,1	7,3
K_23_E		33,50	7,9	1,9	-2,9	7,5
K_23_F		36,50	8,6	2,7	-2,1	8,2
K_24_A		39,50	9,1	3,2	-1,6	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan de Wittstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	15,7	9,2	4,7	15,2
A_01_B		4,50	16,2	9,7	5,2	15,6
A_01_C		7,50	17,0	10,6	6,1	16,5
A_02_A		1,50	7,9	1,6	-3,0	7,4
A_02_B		4,50	9,0	2,6	-1,9	8,5
A_02_C		7,50	9,6	3,1	-1,3	9,1
A_03_A		1,50	17,9	11,4	6,9	17,3
A_03_B		4,50	18,1	11,6	7,2	17,6
A_03_C		7,50	18,4	11,9	7,4	17,8
A_04_A		1,50	9,7	3,4	-1,2	9,3
A_04_B		4,50	10,9	4,4	-0,1	10,4
A_04_C		7,50	11,4	4,9	0,5	10,9
A_05_A		1,50	15,0	9,2	4,3	14,6
A_05_B		4,50	16,2	10,2	5,4	15,8
A_05_C		7,50	17,6	11,6	6,8	17,2
A_06_A		1,50	14,5	8,9	3,9	14,2
A_06_B		4,50	7,1	0,6	-3,8	6,6
A_06_C		7,50	7,4	0,8	-3,6	6,9
A_07_A		1,50	17,4	11,0	6,5	16,9
A_07_B		4,50	18,9	12,4	7,9	18,3
A_07_C		7,50	21,0	14,5	10,0	20,5
A_08_A		1,50	19,0	12,5	8,0	18,5
A_08_B		4,50	19,0	12,5	8,0	18,4
A_08_C		7,50	20,8	14,4	9,9	20,3
B_01_A		1,50	11,6	5,1	0,6	11,1
B_01_B		4,50	11,8	5,3	0,9	11,3
B_01_C		7,50	12,5	6,0	1,5	11,9
B_02_A		1,50	30,0	24,2	19,3	29,7
B_02_B		4,50	30,9	25,1	20,3	30,6
B_02_C		7,50	32,0	26,2	21,3	31,7
B_03_A		1,50	32,9	27,2	22,3	32,6
B_03_B		4,50	34,3	28,6	23,6	34,0
B_03_C		7,50	35,3	29,5	24,6	35,0
B_04_A		1,50	34,0	28,3	23,4	33,7
B_04_B		4,50	35,7	30,0	25,1	35,4
B_04_C		7,50	36,4	30,6	25,7	36,0
B_05_A		1,50	19,2	12,7	8,2	18,7
B_05_B		4,50	20,2	13,6	9,2	19,6
B_05_C		7,50	21,3	14,9	10,4	20,8
B_06_A		1,50	14,2	7,7	3,2	13,7
B_06_B		4,50	12,1	5,7	1,2	11,6
B_06_C		7,50	12,5	6,1	1,6	12,0
C_01_A		1,50	50,7	45,0	40,1	50,4
C_01_B		4,50	50,9	45,2	40,2	50,5
C_01_C		7,50	50,6	44,9	39,9	50,3
C_02_A		1,50	42,5	36,8	31,9	42,2
C_02_B		4,50	42,4	36,7	31,8	42,1
C_02_C		7,50	42,1	36,4	31,5	41,8
C_03_A		1,50	34,5	28,8	23,8	34,2
C_03_B		4,50	34,2	28,5	23,6	33,9
C_03_C		7,50	34,3	28,5	23,6	33,9
C_04_A		1,50	16,2	10,2	5,4	15,8
C_04_B		4,50	15,8	9,8	5,0	15,4
C_04_C		7,50	15,5	9,5	4,7	15,1
C_05_A		1,50	32,5	26,7	21,8	32,2
C_05_B		4,50	33,9	28,1	23,2	33,6
C_05_C		7,50	34,7	28,9	24,0	34,4
C_06_A		1,50	47,4	41,7	36,7	47,0
C_06_B		4,50	47,8	42,1	37,1	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan de Wittstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	47,6	41,9	37,0	47,3
D_01_A		1,50	32,7	26,9	22,0	32,4
D_01_B		4,50	34,1	28,4	23,5	33,8
D_01_C		7,50	35,2	29,4	24,5	34,8
D_02_A		1,50	11,3	4,7	0,3	10,7
D_02_B		4,50	11,3	4,8	0,3	10,8
D_02_C		7,50	12,6	6,5	1,8	12,2
D_03_A		1,50	16,1	9,6	5,2	15,6
D_03_B		4,50	15,6	9,1	4,6	15,0
D_03_C		7,50	16,4	10,0	5,5	15,9
D_04_A		1,50	31,6	25,7	20,9	31,3
D_04_B		4,50	33,3	27,4	22,5	32,9
D_04_C		7,50	34,6	28,7	23,9	34,2
D_05_A		1,50	22,4	16,0	11,5	21,9
D_05_B		4,50	24,9	18,4	13,9	24,3
D_05_C		7,50	28,4	22,1	17,5	28,0
D_06_A		1,50	11,2	4,7	0,3	10,7
D_06_B		4,50	11,1	4,6	0,1	10,6
D_06_C		7,50	12,6	6,5	1,8	12,2
D_07_A		1,50	11,4	4,9	0,4	10,9
D_07_B		4,50	11,3	4,8	0,3	10,8
D_07_C		7,50	12,5	6,3	1,7	12,1
E_01_A		1,50	46,6	40,9	36,0	46,3
E_01_B		4,50	47,1	41,4	36,5	46,8
E_01_C		7,50	47,0	41,3	36,4	46,7
E_02_A		1,50	51,3	45,6	40,6	50,9
E_02_B		4,50	51,6	45,9	41,0	51,3
E_02_C		7,50	51,4	45,7	40,8	51,1
E_03_A		1,50	33,0	27,3	22,4	32,7
E_03_B		4,50	34,7	28,9	24,0	34,3
E_03_C		7,50	35,0	29,3	24,4	34,7
E_04_A		1,50	46,8	41,1	36,1	46,5
E_04_B		4,50	47,3	41,6	36,7	47,0
E_04_C		7,50	47,2	41,5	36,6	46,9
E_05_A		1,50	39,4	33,7	28,8	39,1
E_05_B		4,50	41,1	35,4	30,5	40,8
E_05_C		7,50	41,4	35,7	30,8	41,1
E_06_A		1,50	14,8	8,4	3,8	14,3
E_06_B		4,50	15,5	9,0	4,5	14,9
E_06_C		7,50	16,3	9,8	5,3	15,7
E_07_A		1,50	12,3	6,6	1,7	12,0
E_07_B		4,50	10,3	3,8	-0,7	9,7
E_07_C		7,50	11,4	5,0	0,5	10,9
E_08_A		1,50	33,1	27,3	22,4	32,7
E_08_B		4,50	34,4	28,6	23,7	34,0
E_08_C		7,50	35,5	29,8	24,9	35,2
E_09_A		1,50	34,9	29,2	24,3	34,6
E_09_B		4,50	36,1	30,4	25,5	35,8
E_09_C		7,50	37,2	31,5	26,6	36,9
E_10_A		1,50	35,1	29,4	24,5	34,8
E_10_B		4,50	36,4	30,6	25,7	36,0
E_10_C		7,50	37,5	31,8	26,9	37,2
F_01_A		1,50	16,9	10,7	6,0	16,4
F_01_B		4,50	16,7	10,5	5,9	16,3
F_01_C		7,50	17,1	10,8	6,2	16,6
F_02_A		1,50	19,7	13,8	9,0	19,3
F_02_B		4,50	19,6	13,6	8,8	19,2
F_02_C		7,50	20,2	14,1	9,4	19,8
F_03_A		1,50	31,3	25,5	20,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan de Wittstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	32,6	26,8	21,9	32,2
F_03_C		7,50	33,2	27,5	22,6	32,9
F_04_A		1,50	34,7	29,0	24,1	34,4
F_04_B		4,50	36,0	30,2	25,3	35,6
F_04_C		7,50	37,0	31,3	26,4	36,7
F_05_A		1,50	51,1	45,4	40,4	50,8
F_05_B		4,50	51,4	45,7	40,7	51,1
F_05_C		7,50	51,1	45,4	40,5	50,8
F_06_A		1,50	46,7	41,0	36,1	46,4
F_06_B		4,50	47,0	41,3	36,4	46,7
F_06_C		7,50	46,8	41,1	36,2	46,5
F_07_A		1,50	47,6	41,9	37,0	47,3
F_07_B		4,50	48,1	42,4	37,5	47,8
F_07_C		7,50	48,1	42,4	37,4	47,7
F_08_A		1,50	41,0	35,3	30,4	40,7
F_08_B		4,50	40,9	35,3	30,3	40,6
F_08_C		7,50	40,5	34,8	29,8	40,1
F_09_A		1,50	49,9	44,2	39,3	49,6
F_09_B		4,50	50,1	44,4	39,5	49,8
F_09_C		7,50	49,9	44,2	39,2	49,6
F_10_A		1,50	25,7	19,9	15,1	25,4
F_10_B		4,50	26,6	20,8	15,9	26,2
F_10_C		7,50	27,4	21,6	16,7	27,1
F_11_A		1,50	35,1	29,3	24,4	34,7
F_11_B		4,50	36,4	30,6	25,7	36,0
F_11_C		7,50	37,0	31,3	26,4	36,7
G_01_A		1,50	-5,3	-11,9	-16,3	-5,9
G_01_B		4,50	-5,1	-11,7	-16,1	-5,7
G_01_C		7,50	-5,1	-11,7	-16,1	-5,6
G_02_A		1,50	-5,3	-11,9	-16,3	-5,9
G_02_B		4,50	-5,0	-11,6	-16,0	-5,6
G_02_C		7,50	-5,0	-11,6	-16,0	-5,5
G_03_A		1,50	-5,3	-11,9	-16,3	-5,9
G_03_B		4,50	-5,0	-11,6	-16,0	-5,5
G_03_C		7,50	-4,9	-11,5	-15,9	-5,5
G_04_A		1,50	-5,8	-12,3	-16,8	-6,3
G_04_B		4,50	-5,4	-11,9	-16,3	-5,9
G_04_C		7,50	-5,2	-11,8	-16,2	-5,8
G_05_A		1,50	14,2	7,7	3,2	13,6
G_05_B		4,50	14,6	8,0	3,6	14,0
G_05_C		7,50	15,2	8,8	4,3	14,7
G_06_A		1,50	14,1	7,6	3,2	13,6
G_06_B		4,50	14,6	8,1	3,6	14,1
G_06_C		7,50	16,6	10,4	5,7	16,1
G_07_A		1,50	14,5	8,0	3,6	14,0
G_07_B		4,50	14,8	8,3	3,9	14,3
G_07_C		7,50	15,5	9,0	4,6	15,0
G_08_A		1,50	15,5	9,1	4,6	15,0
G_08_B		4,50	17,3	11,2	6,5	16,9
G_08_C		7,50	18,0	11,9	7,2	17,6
G_09_A		1,50	13,5	7,1	2,6	13,0
G_09_B		4,50	16,3	10,4	5,6	16,0
G_09_C		7,50	17,2	11,2	6,4	16,8
G_10_A		1,50	9,9	3,4	-1,0	9,4
G_10_B		4,50	10,0	3,5	-1,0	9,5
G_10_C		7,50	10,0	3,4	-1,0	9,4
G_11_A		1,50	8,6	2,1	-2,4	8,1
G_11_B		4,50	8,9	2,4	-2,1	8,4
G_11_C		7,50	9,4	2,9	-1,6	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan de Wittstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	8,3	1,8	-2,7	7,8
G_12_B		4,50	8,6	2,0	-2,4	8,0
G_12_C		7,50	9,0	2,6	-1,9	8,5
G_13_A		1,50	10,3	3,8	-0,7	9,8
G_13_B		4,50	10,2	3,7	-0,8	9,7
G_13_C		7,50	10,2	3,6	-0,8	9,6
G_14_A		1,50	19,3	13,2	8,5	18,9
G_14_B		4,50	19,4	13,3	8,6	19,0
G_14_C		7,50	19,7	13,6	8,9	19,2
G_15_A		1,50	19,6	13,5	8,8	19,2
G_15_B		4,50	19,6	13,5	8,8	19,2
G_15_C		7,50	20,3	14,2	9,5	19,9
G_16_A		1,50	16,7	10,2	5,8	16,2
G_16_B		4,50	16,9	10,5	6,0	16,4
G_16_C		7,50	18,0	11,7	7,1	17,5
G_17_A		1,50	20,4	14,3	9,6	19,9
G_17_B		4,50	20,2	14,1	9,4	19,8
G_17_C		7,50	20,7	14,6	9,9	20,2
G_18_A		1,50	15,0	8,5	4,0	14,4
G_18_B		4,50	17,1	11,2	6,4	16,7
G_18_C		7,50	18,8	12,8	8,0	18,4
G_19_A		1,50	7,3	0,8	-3,6	6,8
G_19_B		4,50	8,0	1,4	-3,0	7,4
G_19_C		7,50	8,8	2,3	-2,2	8,3
H_01_A		3,50	22,6	16,3	11,7	22,1
H_01_B		6,50	23,0	16,9	12,2	22,6
H_02_A		3,50	14,4	8,3	3,6	14,0
H_02_B		6,50	14,4	8,3	3,6	14,0
H_03_A		3,50	25,2	19,1	14,4	24,8
H_03_B		6,50	26,6	20,6	15,8	26,2
H_04_A		3,50	21,7	15,3	10,8	21,2
H_04_B		6,50	22,8	16,3	11,8	22,3
H_04_C		9,50	24,8	18,5	13,9	24,3
H_04_D		12,50	28,0	22,1	17,3	27,6
H_04_E		15,50	29,6	23,8	18,9	29,3
H_05_A		3,50	9,7	3,3	-1,2	9,2
H_05_B		6,50	10,2	3,7	-0,8	9,7
H_05_C		9,50	9,3	2,8	-1,7	8,8
H_05_D		12,50	9,0	2,7	-1,9	8,5
H_05_E		15,50	11,0	5,0	0,2	10,6
H_06_A		3,50	6,7	0,2	-4,3	6,1
H_06_B		6,50	7,0	0,5	-4,0	6,5
H_06_C		9,50	6,8	0,3	-4,1	6,3
H_06_D		12,50	-13,0	-19,3	-23,9	-13,5
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	10,7	4,8	-0,1	10,3
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	27,5	21,4	16,7	27,1
H_09_B		21,50	29,6	23,7	18,9	29,2
H_09_C		24,50	30,6	24,8	19,9	30,3
H_10_A		6,50	21,2	14,7	10,3	20,7
H_10_B		9,50	22,1	15,7	11,2	21,6
H_10_C		12,50	24,5	18,4	13,7	24,0
H_10_D		15,50	25,5	19,4	14,7	25,1
H_10_E		18,50	26,2	20,1	15,4	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan de Wittstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	27,0	21,0	16,2	26,6
H_11_A		24,50	30,0	24,3	19,3	29,7
H_12_A		9,50	25,2	18,9	14,3	24,7
H_12_B		12,50	28,5	22,6	17,8	28,1
H_12_C		15,50	29,9	24,2	19,3	29,6
H_13_A		9,50	22,2	16,0	11,4	21,8
H_13_B		12,50	24,2	18,2	13,4	23,8
H_13_C		15,50	25,8	19,9	15,1	25,4
I_01_A		3,50	31,4	25,5	20,7	31,0
I_01_B		6,50	33,0	27,2	22,3	32,7
I_02_A		3,50	21,9	15,9	11,1	21,5
I_02_B		6,50	22,4	16,5	11,7	22,0
I_03_A		3,50	47,4	41,7	36,8	47,1
I_03_B		6,50	47,4	41,7	36,8	47,1
I_04_A		3,50	44,5	38,8	33,9	44,2
I_04_B		6,50	44,9	39,2	34,2	44,5
I_04_C		9,50	44,9	39,2	34,2	44,6
I_04_D		12,50	44,8	39,1	34,1	44,4
I_04_E		15,50	44,5	38,8	33,9	44,2
I_05_A		3,50	16,8	10,3	5,8	16,3
I_05_B		6,50	17,0	10,5	6,1	16,5
I_05_C		9,50	18,5	12,1	7,6	18,0
I_05_D		12,50	17,8	11,7	7,0	17,3
I_05_E		15,50	22,2	16,6	11,6	21,9
I_06_A		9,50	32,9	27,2	22,2	32,6
I_06_B		12,50	34,2	28,3	23,4	33,8
I_06_C		15,50	35,4	29,6	24,7	35,1
I_07_A		9,50	40,2	34,5	29,5	39,9
I_07_B		12,50	45,0	39,5	34,5	44,8
I_07_C		15,50	45,1	39,4	34,5	44,8
I_08_A		3,50	23,8	18,0	13,1	23,5
I_08_B		6,50	24,1	18,2	13,4	23,7
I_08_C		9,50	24,6	18,8	13,9	24,2
I_08_D		12,50	25,0	19,2	14,3	24,7
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	20,2	14,5	9,6	19,9
I_10_B		21,50	21,5	15,8	10,9	21,2
I_10_C		24,50	18,7	13,1	8,1	18,4
I_11_A		18,50	37,3	31,6	26,6	37,0
I_11_B		21,50	39,0	33,3	28,3	38,7
I_11_C		24,50	40,1	34,5	29,5	39,8
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	29,6	23,3	18,7	29,1
I_12_C		9,50	32,4	26,2	21,5	31,9
I_12_D		12,50	35,4	29,6	24,7	35,0
I_12_E		15,50	38,1	32,4	27,5	37,8
I_12_F		18,50	39,8	34,2	29,2	39,5
I_13_A		21,50	41,1	35,4	30,5	40,8
I_13_B		24,50	41,5	35,9	30,9	41,2
J_01_A		3,50	42,7	37,0	32,0	42,4
J_01_B		6,50	42,8	37,1	32,2	42,5
J_01_C		9,50	42,7	37,0	32,0	42,4
J_02_A		3,50	46,6	40,9	35,9	46,3
J_02_B		6,50	46,6	40,9	36,0	46,3
J_02_C		9,50	46,5	40,8	35,8	46,1
J_03_A		3,50	12,6	6,2	1,6	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan de Wittstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	12,8	6,3	1,8	12,3
J_03_C		9,50	13,2	6,7	2,3	12,7
J_04_A		3,50	34,4	28,7	23,7	34,1
J_04_B		6,50	35,6	29,9	25,0	35,3
J_04_C		9,50	36,1	30,3	25,4	35,7
J_05_A		12,50	14,5	8,3	3,6	14,0
J_05_B		15,50	16,3	10,3	5,6	15,9
J_05_C		18,50	17,2	11,6	6,6	16,9
J_05_D		21,50	18,3	12,7	7,7	18,0
J_05_E		24,50	12,4	6,7	1,8	12,1
J_06_A		18,50	32,4	26,6	21,7	32,1
J_06_B		21,50	34,8	29,1	24,2	34,5
J_06_C		24,50	36,5	30,8	25,9	36,2
J_07_A		3,50	--	--	--	--
J_07_B		6,50	--	--	--	--
J_07_C		9,50	--	--	--	--
J_07_D		12,50	--	--	--	--
J_07_E		15,50	--	--	--	--
J_07_F		18,50	--	--	--	--
J_08_A		21,50	--	--	--	--
J_08_B		24,50	--	--	--	--
J_09_A		6,50	30,3	24,5	19,6	30,0
J_09_B		9,50	33,1	27,2	22,4	32,7
J_09_C		12,50	33,8	27,9	23,1	33,4
J_09_D		15,50	33,9	28,0	23,2	33,5
J_09_E		18,50	36,3	30,5	25,6	35,9
J_09_F		21,50	37,7	32,1	27,1	37,4
J_10_A		24,50	38,8	33,2	28,2	38,5
J_11_A		3,50	13,5	7,2	2,6	13,0
J_11_B		6,50	15,2	9,0	4,4	14,8
J_11_C		9,50	19,8	14,1	9,1	19,5
J_11_D		12,50	--	--	--	--
J_11_E		15,50	--	--	--	--
J_12_A		3,50	44,2	38,5	33,6	43,9
J_12_B		6,50	44,6	38,9	34,0	44,3
J_12_C		9,50	44,7	39,0	34,0	44,4
J_12_D		12,50	44,6	38,9	34,0	44,3
J_12_E		15,50	44,4	38,7	33,8	44,1
K_01_A		3,50	-0,5	-7,0	-11,4	-1,0
K_01_B		6,50	0,4	-6,1	-10,5	-0,1
K_01_C		9,50	-3,4	-10,0	-14,4	-3,9
K_01_D		12,50	-3,4	-10,0	-14,4	-3,9
K_01_E		15,50	-3,4	-10,0	-14,4	-4,0
K_02_A		3,50	-3,3	-9,8	-14,3	-3,8
K_02_B		6,50	-2,6	-9,1	-13,5	-3,1
K_02_C		9,50	-5,9	-12,5	-16,9	-6,5
K_02_D		12,50	-5,9	-12,5	-16,9	-6,5
K_02_E		15,50	-6,0	-12,6	-17,0	-6,5
K_03_A		3,50	4,3	-2,1	-6,6	3,8
K_03_B		6,50	4,5	-2,0	-6,5	3,9
K_03_C		9,50	-3,6	-10,2	-14,6	-4,1
K_03_D		12,50	-3,6	-10,3	-14,6	-4,2
K_03_E		15,50	-3,7	-10,3	-14,7	-4,2
K_04_A		3,50	14,1	7,6	3,1	13,5
K_04_B		6,50	14,2	7,7	3,2	13,6
K_04_C		9,50	14,9	8,5	4,0	14,4
K_04_D		12,50	17,4	11,4	6,6	17,0
K_04_E		15,50	18,3	12,4	7,5	17,9
K_05_A		3,50	13,9	7,4	3,0	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan de Wittstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	14,4	7,9	3,4	13,9
K_05_C		9,50	15,4	9,1	4,5	14,9
K_05_D		12,50	18,0	12,1	7,3	17,6
K_06_A		3,50	16,0	9,5	5,0	15,4
K_06_B		6,50	16,5	10,1	5,6	16,0
K_06_C		9,50	18,7	12,6	7,9	18,3
K_06_D		12,50	20,7	14,9	10,0	20,4
K_07_A		3,50	18,3	12,2	7,5	17,9
K_07_B		6,50	19,1	13,0	8,3	18,7
K_07_C		9,50	20,5	14,4	9,7	20,1
K_07_D		12,50	22,6	16,8	11,9	22,2
K_07_E		15,50	23,8	18,0	13,1	23,4
K_07_F		18,50	23,8	18,0	13,1	23,5
K_08_A		21,50	24,7	18,8	14,0	24,3
K_08_B		24,50	25,4	19,5	14,7	25,0
K_08_C		27,50	26,4	20,5	15,7	26,0
K_08_D		30,50	27,9	22,2	17,2	27,6
K_08_E		33,50	28,2	22,6	17,6	27,9
K_08_F		36,50	28,3	22,7	17,7	28,0
K_09_A		39,50	28,6	23,0	18,0	28,3
K_10_A		3,50	14,3	7,8	3,3	13,7
K_10_B		6,50	14,8	8,3	3,8	14,3
K_10_C		9,50	15,6	9,2	4,7	15,1
K_10_D		12,50	18,0	11,9	7,2	17,6
K_10_E		15,50	19,5	13,5	8,7	19,1
K_10_F		18,50	20,7	14,7	9,9	20,3
K_11_A		21,50	22,0	16,0	11,2	21,6
K_11_B		24,50	23,0	17,0	12,2	22,6
K_11_C		27,50	24,8	19,0	14,1	24,4
K_11_D		30,50	26,2	20,5	15,6	25,9
K_11_E		33,50	26,7	21,1	16,1	26,4
K_11_F		36,50	27,0	21,4	16,4	26,7
K_12_A		39,50	27,5	21,9	16,9	27,2
K_13_A		3,50	4,1	-2,3	-6,8	3,6
K_13_B		6,50	3,5	-3,0	-7,4	3,0
K_13_C		9,50	-5,6	-12,3	-16,6	-6,2
K_13_D		12,50	-5,6	-12,3	-16,7	-6,2
K_13_E		15,50	-5,7	-12,3	-16,7	-6,2
K_13_F		18,50	-5,7	-12,4	-16,7	-6,3
K_14_A		21,50	-5,7	-12,4	-16,8	-6,3
K_14_B		24,50	-5,8	-12,4	-16,8	-6,3
K_14_C		27,50	-13,5	-20,1	-24,5	-14,0
K_14_D		30,50	-13,5	-20,2	-24,5	-14,1
K_14_E		33,50	-13,6	-20,2	-24,6	-14,1
K_14_F		36,50	-13,5	-20,1	-24,5	-14,1
K_15_A		39,50	-13,4	-20,0	-24,4	-13,9
K_16_A		3,50	-3,0	-9,5	-14,0	-3,5
K_16_B		6,50	-2,7	-9,2	-13,7	-3,2
K_16_C		9,50	-13,2	-19,8	-24,2	-13,7
K_16_D		12,50	-13,2	-19,9	-24,3	-13,8
K_16_E		15,50	-13,3	-19,9	-24,3	-13,9
K_16_F		18,50	-13,4	-20,0	-24,4	-13,9
K_17_A		21,50	-13,4	-20,0	-24,4	-14,0
K_17_B		24,50	-13,5	-20,1	-24,5	-14,0
K_17_C		27,50	-13,5	-20,2	-24,5	-14,1
K_17_D		30,50	-13,6	-20,2	-24,6	-14,2
K_17_E		33,50	-13,6	-20,3	-24,7	-14,2
K_17_F		36,50	-13,6	-20,2	-24,6	-14,1
K_18_A		39,50	-13,4	-20,1	-24,5	-14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan de Wittstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	17,0	11,2	6,3	16,6
K_19_B		6,50	17,9	11,9	7,1	17,5
K_19_C		9,50	18,2	12,2	7,5	17,8
K_19_D		12,50	19,0	12,9	8,2	18,6
K_19_E		15,50	20,4	14,5	9,7	20,0
K_20_A		3,50	14,2	7,7	3,3	13,7
K_20_B		6,50	14,9	8,5	4,0	14,4
K_20_C		9,50	17,3	11,4	6,6	17,0
K_20_D		12,50	19,3	13,6	8,7	19,0
K_21_A		3,50	14,0	7,5	3,0	13,4
K_21_B		6,50	14,3	7,8	3,3	13,8
K_21_C		9,50	15,2	8,9	4,3	14,7
K_21_D		12,50	17,8	11,9	7,1	17,4
K_22_A		3,50	3,5	-2,9	-7,4	3,0
K_22_B		6,50	2,4	-4,1	-8,6	1,9
K_22_C		9,50	--	--	--	--
K_22_D		12,50	--	--	--	--
K_22_E		15,50	--	--	--	--
K_22_F		18,50	--	--	--	--
K_23_A		21,50	--	--	--	--
K_23_B		24,50	--	--	--	--
K_23_C		27,50	--	--	--	--
K_23_D		30,50	--	--	--	--
K_23_E		33,50	--	--	--	--
K_23_F		36,50	--	--	--	--
K_24_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loevensteinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	32,3	29,0	20,8	32,2
A_01_B		4,50	32,2	28,8	20,7	32,1
A_01_C		7,50	32,5	29,2	21,0	32,4
A_02_A		1,50	39,2	36,1	27,7	39,2
A_02_B		4,50	39,5	36,4	27,9	39,4
A_02_C		7,50	40,1	37,0	28,6	40,1
A_03_A		1,50	32,8	29,0	21,3	32,6
A_03_B		4,50	33,5	29,7	22,0	33,3
A_03_C		7,50	34,3	30,5	22,9	34,1
A_04_A		1,50	40,5	37,4	29,0	40,5
A_04_B		4,50	41,3	38,2	29,8	41,3
A_04_C		7,50	42,2	39,1	30,7	42,2
A_05_A		1,50	43,5	40,5	32,0	43,5
A_05_B		4,50	45,1	42,1	33,6	45,1
A_05_C		7,50	46,1	43,1	34,6	46,1
A_06_A		1,50	50,6	47,7	39,1	50,7
A_06_B		4,50	52,3	49,4	40,8	52,4
A_06_C		7,50	52,3	49,4	40,8	52,4
A_07_A		1,50	51,6	48,7	40,2	51,7
A_07_B		4,50	53,2	50,3	41,7	53,2
A_07_C		7,50	53,2	50,3	41,8	53,3
A_08_A		1,50	40,7	37,3	29,3	40,6
A_08_B		4,50	43,1	39,5	31,9	43,0
A_08_C		7,50	44,5	40,9	33,3	44,4
B_01_A		1,50	55,7	52,9	44,2	55,7
B_01_B		4,50	56,1	53,3	44,6	56,2
B_01_C		7,50	55,9	53,1	44,4	56,0
B_02_A		1,50	60,9	58,1	49,5	61,0
B_02_B		4,50	61,2	58,4	49,8	61,3
B_02_C		7,50	61,0	58,2	49,6	61,1
B_03_A		1,50	61,2	58,4	49,8	61,3
B_03_B		4,50	61,6	58,8	50,2	61,7
B_03_C		7,50	61,5	58,6	50,0	61,5
B_04_A		1,50	56,7	53,7	45,3	56,7
B_04_B		4,50	57,3	54,3	46,0	57,4
B_04_C		7,50	57,3	54,2	45,9	57,3
B_05_A		1,50	44,4	41,4	32,9	44,4
B_05_B		4,50	45,6	42,7	34,2	45,7
B_05_C		7,50	46,3	43,4	34,9	46,3
B_06_A		1,50	43,8	40,9	32,3	43,9
B_06_B		4,50	45,2	42,3	33,7	45,2
B_06_C		7,50	45,4	42,5	33,9	45,4
C_01_A		1,50	56,9	53,2	45,7	56,8
C_01_B		4,50	57,1	53,4	45,9	57,0
C_01_C		7,50	56,9	53,3	45,7	56,8
C_02_A		1,50	62,6	58,7	51,3	62,4
C_02_B		4,50	62,6	58,8	51,3	62,4
C_02_C		7,50	62,2	58,4	51,0	62,1
C_03_A		1,50	63,4	59,6	52,2	63,3
C_03_B		4,50	63,5	59,6	52,2	63,3
C_03_C		7,50	63,1	59,3	51,9	63,0
C_04_A		1,50	58,8	54,9	47,6	58,7
C_04_B		4,50	59,1	55,2	47,9	59,0
C_04_C		7,50	59,0	55,1	47,7	58,8
C_05_A		1,50	42,3	38,4	31,0	42,1
C_05_B		4,50	43,1	39,2	31,9	43,0
C_05_C		7,50	43,4	39,5	32,1	43,2
C_06_A		1,50	41,8	38,0	30,6	41,7
C_06_B		4,50	43,0	39,1	31,7	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loevensteinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	43,3	39,4	32,0	43,1
D_01_A		1,50	52,8	48,9	41,5	52,6
D_01_B		4,50	53,8	50,0	42,6	53,7
D_01_C		7,50	54,1	50,3	42,9	54,0
D_02_A		1,50	52,6	48,8	41,4	52,5
D_02_B		4,50	53,8	49,9	42,6	53,7
D_02_C		7,50	54,0	50,2	42,8	53,9
D_03_A		1,50	49,0	45,1	37,8	48,8
D_03_B		4,50	49,5	45,7	38,3	49,4
D_03_C		7,50	50,2	46,4	39,1	50,1
D_04_A		1,50	41,4	37,6	30,1	41,3
D_04_B		4,50	41,9	38,0	30,6	41,7
D_04_C		7,50	43,7	39,8	32,4	43,5
D_05_A		1,50	39,3	35,6	28,2	39,2
D_05_B		4,50	38,9	35,1	27,7	38,8
D_05_C		7,50	40,1	36,2	28,8	39,9
D_06_A		1,50	51,9	48,1	40,7	51,8
D_06_B		4,50	53,0	49,2	41,8	52,9
D_06_C		7,50	53,3	49,5	42,1	53,2
D_07_A		1,50	51,4	47,6	40,2	51,3
D_07_B		4,50	52,3	48,5	41,1	52,2
D_07_C		7,50	52,7	48,9	41,5	52,6
E_01_A		1,50	44,4	40,7	33,2	44,3
E_01_B		4,50	45,9	42,1	34,7	45,8
E_01_C		7,50	46,6	42,9	35,4	46,5
E_02_A		1,50	43,6	39,8	32,4	43,5
E_02_B		4,50	45,0	41,2	33,9	44,9
E_02_C		7,50	45,9	42,1	34,7	45,8
E_03_A		1,50	37,1	34,0	25,6	37,1
E_03_B		4,50	37,8	34,7	26,3	37,8
E_03_C		7,50	39,4	36,2	27,9	39,3
E_04_A		1,50	33,1	29,3	21,7	32,9
E_04_B		4,50	33,6	29,9	22,3	33,5
E_04_C		7,50	33,9	30,2	22,6	33,8
E_05_A		1,50	29,8	26,1	18,3	29,6
E_05_B		4,50	30,7	27,0	19,2	30,5
E_05_C		7,50	32,0	28,3	20,5	31,8
E_06_A		1,50	44,8	41,8	33,3	44,8
E_06_B		4,50	46,3	43,3	34,8	46,3
E_06_C		7,50	47,3	44,3	35,8	47,3
E_07_A		1,50	48,7	45,8	37,2	48,7
E_07_B		4,50	50,5	47,7	39,0	50,6
E_07_C		7,50	50,9	48,0	39,4	50,9
E_08_A		1,50	50,0	47,1	38,5	50,0
E_08_B		4,50	51,7	48,8	40,2	51,7
E_08_C		7,50	52,0	49,1	40,5	52,0
E_09_A		1,50	34,7	31,5	23,2	34,7
E_09_B		4,50	35,6	32,4	24,1	35,5
E_09_C		7,50	36,4	33,3	24,9	36,4
E_10_A		1,50	36,8	33,4	25,3	36,7
E_10_B		4,50	37,3	33,9	25,9	37,2
E_10_C		7,50	38,9	35,4	27,4	38,8
F_01_A		1,50	39,1	36,0	27,5	39,0
F_01_B		4,50	39,3	36,3	27,8	39,3
F_01_C		7,50	40,1	37,0	28,6	40,1
F_02_A		1,50	40,5	37,4	29,0	40,5
F_02_B		4,50	41,4	38,3	29,9	41,4
F_02_C		7,50	42,4	39,3	30,8	42,3
F_03_A		1,50	32,2	28,9	20,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loevensteinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	32,7	29,3	21,2	32,6
F_03_C		7,50	32,9	29,6	21,4	32,8
F_04_A		1,50	38,8	35,6	27,3	38,8
F_04_B		4,50	40,1	36,8	28,6	40,0
F_04_C		7,50	41,5	38,3	30,0	41,5
F_05_A		1,50	41,1	37,2	29,9	40,9
F_05_B		4,50	41,9	38,1	30,7	41,8
F_05_C		7,50	42,8	39,0	31,6	42,7
F_06_A		1,50	34,3	30,5	23,0	34,1
F_06_B		4,50	35,1	31,3	23,8	34,9
F_06_C		7,50	35,1	31,4	23,9	35,0
F_07_A		1,50	41,5	37,7	30,3	41,4
F_07_B		4,50	42,3	38,5	31,1	42,2
F_07_C		7,50	43,4	39,7	32,2	43,3
F_08_A		1,50	28,2	24,6	16,8	28,1
F_08_B		4,50	29,3	25,7	17,9	29,2
F_08_C		7,50	30,4	26,8	19,0	30,3
F_09_A		1,50	37,8	34,0	26,6	37,7
F_09_B		4,50	38,5	34,7	27,3	38,4
F_09_C		7,50	39,4	35,6	28,2	39,3
F_10_A		1,50	32,5	29,2	21,0	32,4
F_10_B		4,50	33,0	29,6	21,5	32,9
F_10_C		7,50	34,4	31,0	22,9	34,3
F_11_A		1,50	32,8	29,0	21,3	32,6
F_11_B		4,50	33,6	29,7	22,1	33,4
F_11_C		7,50	33,9	30,1	22,4	33,7
G_01_A		1,50	13,6	9,6	2,1	13,4
G_01_B		4,50	15,1	11,1	3,6	14,9
G_01_C		7,50	16,9	12,9	5,5	16,7
G_02_A		1,50	2,2	-2,0	-9,3	1,9
G_02_B		4,50	2,4	-1,8	-9,1	2,1
G_02_C		7,50	2,4	-1,7	-9,1	2,2
G_03_A		1,50	2,1	-2,0	-9,4	1,8
G_03_B		4,50	2,4	-1,8	-9,1	2,1
G_03_C		7,50	2,5	-1,7	-9,1	2,2
G_04_A		1,50	2,0	-2,2	-9,5	1,7
G_04_B		4,50	2,4	-1,8	-9,1	2,1
G_04_C		7,50	2,5	-1,7	-9,0	2,2
G_05_A		1,50	28,4	24,9	16,9	28,3
G_05_B		4,50	29,6	26,1	18,1	29,5
G_05_C		7,50	30,9	27,5	19,4	30,8
G_06_A		1,50	27,9	24,5	16,4	27,8
G_06_B		4,50	29,2	25,7	17,7	29,1
G_06_C		7,50	31,0	27,6	19,5	30,9
G_07_A		1,50	27,9	24,4	16,3	27,7
G_07_B		4,50	29,0	25,4	17,4	28,8
G_07_C		7,50	30,3	26,7	18,8	30,1
G_08_A		1,50	30,4	27,0	18,9	30,3
G_08_B		4,50	34,1	30,8	22,6	34,0
G_08_C		7,50	35,3	32,0	23,8	35,2
G_09_A		1,50	29,9	26,9	18,4	29,9
G_09_B		4,50	35,4	32,2	23,8	35,3
G_09_C		7,50	36,5	33,3	24,9	36,4
G_10_A		1,50	25,5	21,9	14,0	25,3
G_10_B		4,50	26,0	22,4	14,5	25,8
G_10_C		7,50	26,8	23,2	15,3	26,6
G_11_A		1,50	23,2	19,4	11,7	23,0
G_11_B		4,50	24,5	20,7	13,0	24,3
G_11_C		7,50	25,9	22,2	14,4	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loevensteinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	26,0	22,5	14,5	25,8
G_12_B		4,50	27,9	24,4	16,4	27,8
G_12_C		7,50	29,4	25,8	17,9	29,2
G_13_A		1,50	25,4	21,9	13,9	25,3
G_13_B		4,50	25,8	22,3	14,2	25,6
G_13_C		7,50	25,8	22,2	14,2	25,6
G_14_A		1,50	31,7	28,3	20,1	31,6
G_14_B		4,50	33,1	29,9	21,6	33,1
G_14_C		7,50	35,1	31,9	23,6	35,0
G_15_A		1,50	31,8	28,4	20,3	31,7
G_15_B		4,50	33,2	29,9	21,7	33,1
G_15_C		7,50	35,4	32,1	23,9	35,3
G_16_A		1,50	31,6	28,2	20,1	31,5
G_16_B		4,50	33,0	29,7	21,5	32,9
G_16_C		7,50	35,2	32,1	23,7	35,2
G_17_A		1,50	31,2	27,8	19,7	31,1
G_17_B		4,50	32,8	29,4	21,3	32,7
G_17_C		7,50	35,2	32,0	23,7	35,2
G_18_A		1,50	29,3	25,9	17,8	29,2
G_18_B		4,50	31,2	28,0	19,7	31,2
G_18_C		7,50	34,8	31,6	23,3	34,7
G_19_A		1,50	10,7	7,3	-0,8	10,6
G_19_B		4,50	12,0	8,6	0,5	11,9
G_19_C		7,50	13,6	10,0	2,1	13,4
H_01_A		3,50	40,9	37,0	29,6	40,7
H_01_B		6,50	42,0	38,1	30,8	41,9
H_02_A		3,50	38,0	34,1	26,8	37,9
H_02_B		6,50	38,7	34,8	27,4	38,5
H_03_A		3,50	43,1	39,3	31,9	42,9
H_03_B		6,50	43,2	39,3	32,0	43,0
H_04_A		3,50	42,0	38,2	30,9	41,9
H_04_B		6,50	42,0	38,2	30,8	41,9
H_04_C		9,50	42,4	38,6	31,2	42,2
H_04_D		12,50	41,6	37,8	30,4	41,5
H_04_E		15,50	41,9	38,1	30,7	41,7
H_05_A		3,50	35,9	31,9	24,5	35,7
H_05_B		6,50	36,8	32,9	25,5	36,6
H_05_C		9,50	38,0	34,2	26,8	37,9
H_05_D		12,50	39,9	36,1	28,7	39,8
H_05_E		15,50	41,7	37,9	30,5	41,6
H_06_A		3,50	24,8	20,9	13,4	24,6
H_06_B		6,50	26,3	22,5	15,0	26,1
H_06_C		9,50	25,8	21,9	14,5	25,6
H_06_D		12,50	24,6	20,8	13,4	24,5
H_06_E		15,50	24,6	20,7	13,4	24,5
H_06_F		18,50	20,6	16,7	9,4	20,5
H_07_A		21,50	23,1	19,3	11,9	23,0
H_07_B		24,50	6,3	2,1	-5,3	6,0
H_08_A		18,50	42,7	39,0	31,7	42,7
H_08_B		21,50	43,8	40,1	32,7	43,7
H_08_C		24,50	44,4	40,6	33,3	44,3
H_09_A		18,50	39,5	35,8	28,4	39,5
H_09_B		21,50	41,4	37,7	30,3	41,3
H_09_C		24,50	41,3	37,6	30,1	41,2
H_10_A		6,50	41,3	37,5	30,1	41,2
H_10_B		9,50	43,5	39,7	32,3	43,4
H_10_C		12,50	44,2	40,4	33,1	44,1
H_10_D		15,50	46,2	42,4	35,0	46,1
H_10_E		18,50	46,7	43,0	35,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loevensteinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	47,2	43,5	36,1	47,1
H_11_A		24,50	47,2	43,5	36,1	47,1
H_12_A		9,50	43,6	39,8	32,5	43,5
H_12_B		12,50	45,6	41,8	34,5	45,5
H_12_C		15,50	47,2	43,5	36,1	47,1
H_13_A		9,50	43,5	39,7	32,4	43,4
H_13_B		12,50	45,3	41,5	34,2	45,2
H_13_C		15,50	46,8	43,0	35,7	46,7
I_01_A		3,50	39,7	35,8	28,4	39,5
I_01_B		6,50	40,5	36,6	29,2	40,3
I_02_A		3,50	42,0	38,2	30,8	41,9
I_02_B		6,50	42,4	38,6	31,2	42,3
I_03_A		3,50	37,7	33,9	26,5	37,6
I_03_B		6,50	38,2	34,4	27,0	38,1
I_04_A		3,50	36,6	32,8	25,4	36,5
I_04_B		6,50	37,0	33,2	25,8	36,9
I_04_C		9,50	38,1	34,4	26,9	38,0
I_04_D		12,50	38,7	35,0	27,5	38,6
I_04_E		15,50	38,6	34,9	27,3	38,5
I_05_A		3,50	40,9	37,0	29,7	40,7
I_05_B		6,50	41,2	37,3	30,0	41,0
I_05_C		9,50	42,0	38,1	30,8	41,8
I_05_D		12,50	43,4	39,6	32,2	43,3
I_05_E		15,50	44,8	41,0	33,7	44,7
I_06_A		9,50	41,9	38,2	30,7	41,8
I_06_B		12,50	44,3	40,5	33,1	44,2
I_06_C		15,50	45,4	41,6	34,2	45,3
I_07_A		9,50	39,9	36,2	28,7	39,8
I_07_B		12,50	42,1	38,3	30,9	42,0
I_07_C		15,50	43,3	39,6	32,2	43,2
I_08_A		3,50	29,6	25,9	18,4	29,5
I_08_B		6,50	30,7	26,9	19,5	30,6
I_08_C		9,50	28,7	25,0	17,6	28,6
I_08_D		12,50	27,1	23,3	15,9	27,0
I_08_E		15,50	25,9	22,1	14,7	25,8
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	5,3	1,0	-6,3	5,0
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	42,6	38,9	31,5	42,5
I_10_B		21,50	44,7	40,9	33,6	44,6
I_10_C		24,50	45,0	41,2	33,9	44,9
I_11_A		18,50	37,7	34,1	26,5	37,6
I_11_B		21,50	38,9	35,3	27,7	38,8
I_11_C		24,50	39,2	35,6	28,0	39,2
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	37,0	33,1	25,6	36,8
I_12_C		9,50	39,3	35,5	28,1	39,2
I_12_D		12,50	41,9	38,2	30,8	41,8
I_12_E		15,50	43,5	39,8	32,4	43,4
I_12_F		18,50	44,6	40,9	33,5	44,5
I_13_A		21,50	45,1	41,4	33,9	45,0
I_13_B		24,50	45,4	41,7	34,3	45,3
J_01_A		3,50	34,1	30,3	22,6	33,9
J_01_B		6,50	35,3	31,6	23,9	35,2
J_01_C		9,50	37,5	33,8	26,1	37,3
J_02_A		3,50	32,9	29,0	21,5	32,7
J_02_B		6,50	34,1	30,2	22,7	33,9
J_02_C		9,50	36,2	32,4	25,0	36,1
J_03_A		3,50	38,5	35,4	26,9	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loevensteinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	38,7	35,7	27,2	38,7
J_03_C		9,50	39,5	36,5	28,0	39,5
J_04_A		3,50	33,0	29,4	21,5	32,9
J_04_B		6,50	34,0	30,4	22,5	33,9
J_04_C		9,50	35,6	32,0	24,1	35,4
J_05_A		12,50	35,9	32,6	24,5	35,8
J_05_B		15,50	37,6	34,4	26,2	37,6
J_05_C		18,50	38,6	35,4	27,1	38,6
J_05_D		21,50	38,5	35,5	27,0	38,5
J_05_E		24,50	38,2	35,2	26,7	38,2
J_06_A		18,50	38,3	34,5	27,2	38,2
J_06_B		21,50	40,3	36,6	29,2	40,2
J_06_C		24,50	40,8	37,1	29,7	40,7
J_07_A		3,50	25,9	22,5	14,4	25,8
J_07_B		6,50	27,0	23,5	15,6	26,9
J_07_C		9,50	26,3	22,6	14,9	26,1
J_07_D		12,50	24,8	21,3	13,5	24,7
J_07_E		15,50	1,9	-0,8	-9,6	2,0
J_07_F		18,50	2,1	-0,6	-9,4	2,2
J_08_A		21,50	2,3	-0,4	-9,2	2,4
J_08_B		24,50	2,5	-0,3	-9,0	2,6
J_09_A		6,50	33,8	30,1	22,4	33,7
J_09_B		9,50	35,9	32,2	24,5	35,8
J_09_C		12,50	37,7	34,1	26,3	37,6
J_09_D		15,50	40,2	36,7	29,0	40,1
J_09_E		18,50	41,5	38,0	30,3	41,5
J_09_F		21,50	42,2	38,7	31,0	42,2
J_10_A		24,50	41,4	37,6	30,2	41,3
J_11_A		3,50	24,7	21,0	13,2	24,5
J_11_B		6,50	26,4	22,7	15,0	26,2
J_11_C		9,50	26,9	23,2	15,6	26,8
J_11_D		12,50	24,5	20,9	13,1	24,4
J_11_E		15,50	--	--	--	--
J_12_A		3,50	35,7	31,9	24,5	35,6
J_12_B		6,50	36,1	32,2	24,8	35,9
J_12_C		9,50	36,9	33,0	25,6	36,7
J_12_D		12,50	38,2	34,4	27,0	38,1
J_12_E		15,50	39,8	36,1	28,7	39,7
K_01_A		3,50	14,2	10,1	2,8	13,9
K_01_B		6,50	16,1	12,1	4,7	15,9
K_01_C		9,50	4,9	1,0	-6,7	4,6
K_01_D		12,50	4,8	0,9	-6,7	4,6
K_01_E		15,50	4,8	0,9	-6,8	4,6
K_02_A		3,50	15,5	11,4	4,1	15,2
K_02_B		6,50	17,5	13,4	6,1	17,2
K_02_C		9,50	4,5	0,6	-7,0	4,3
K_02_D		12,50	4,5	0,5	-7,1	4,2
K_02_E		15,50	4,4	0,5	-7,1	4,2
K_03_A		3,50	17,9	14,2	6,5	17,7
K_03_B		6,50	18,5	14,7	7,1	18,3
K_03_C		9,50	8,5	4,8	-3,1	8,3
K_03_D		12,50	8,6	4,9	-3,0	8,4
K_03_E		15,50	8,8	5,1	-2,8	8,6
K_04_A		3,50	28,6	25,1	17,1	28,4
K_04_B		6,50	29,7	26,3	18,3	29,6
K_04_C		9,50	32,3	29,0	20,8	32,2
K_04_D		12,50	36,2	32,9	24,7	36,1
K_04_E		15,50	39,0	35,8	27,6	39,0
K_05_A		3,50	29,7	26,4	18,2	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loevensteinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	31,1	27,8	19,6	31,0
K_05_C		9,50	34,2	31,0	22,7	34,1
K_05_D		12,50	37,7	34,5	26,3	37,7
K_06_A		3,50	31,1	27,7	19,6	31,0
K_06_B		6,50	32,6	29,2	21,1	32,5
K_06_C		9,50	35,4	32,2	24,0	35,4
K_06_D		12,50	38,8	35,5	27,4	38,8
K_07_A		3,50	29,4	25,9	17,9	29,3
K_07_B		6,50	30,7	27,3	19,2	30,6
K_07_C		9,50	33,1	29,7	21,6	33,0
K_07_D		12,50	36,3	32,9	24,8	36,2
K_07_E		15,50	38,8	35,5	27,4	38,8
K_07_F		18,50	40,3	37,1	28,9	40,3
K_08_A		21,50	40,4	37,2	29,0	40,4
K_08_B		24,50	40,8	37,6	29,4	40,7
K_08_C		27,50	41,0	37,8	29,6	41,0
K_08_D		30,50	41,1	37,9	29,7	41,1
K_08_E		33,50	41,3	38,0	29,9	41,2
K_08_F		36,50	41,4	38,1	29,9	41,3
K_09_A		39,50	41,5	38,2	30,1	41,4
K_10_A		3,50	28,8	25,6	17,3	28,8
K_10_B		6,50	30,3	27,1	18,8	30,3
K_10_C		9,50	33,3	30,1	21,9	33,3
K_10_D		12,50	36,5	33,3	25,1	36,5
K_10_E		15,50	37,8	34,6	26,4	37,8
K_10_F		18,50	39,0	35,7	27,5	38,9
K_11_A		21,50	39,9	36,7	28,5	39,9
K_11_B		24,50	40,3	37,1	28,9	40,3
K_11_C		27,50	40,6	37,4	29,2	40,6
K_11_D		30,50	40,8	37,6	29,4	40,8
K_11_E		33,50	40,9	37,6	29,5	40,9
K_11_F		36,50	41,0	37,7	29,6	40,9
K_12_A		39,50	41,1	37,8	29,7	41,0
K_13_A		3,50	19,6	15,7	8,1	19,4
K_13_B		6,50	19,5	15,7	8,0	19,3
K_13_C		9,50	8,8	5,9	-2,7	8,8
K_13_D		12,50	8,9	5,9	-2,7	8,9
K_13_E		15,50	8,9	6,0	-2,6	8,9
K_13_F		18,50	9,0	6,0	-2,6	9,0
K_14_A		21,50	9,1	6,1	-2,5	9,1
K_14_B		24,50	9,1	6,2	-2,4	9,1
K_14_C		27,50	8,5	5,7	-3,0	8,6
K_14_D		30,50	8,7	5,8	-2,8	8,7
K_14_E		33,50	8,9	6,0	-2,7	8,9
K_14_F		36,50	9,1	6,2	-2,4	9,1
K_15_A		39,50	9,3	6,5	-2,2	9,4
K_16_A		3,50	17,8	14,1	6,3	17,6
K_16_B		6,50	18,6	14,9	7,1	18,4
K_16_C		9,50	15,9	13,1	4,3	15,9
K_16_D		12,50	19,1	16,3	7,6	19,1
K_16_E		15,50	22,9	20,0	11,4	23,0
K_16_F		18,50	5,5	2,5	-6,1	5,5
K_17_A		21,50	5,7	2,8	-5,8	5,8
K_17_B		24,50	6,1	3,2	-5,4	6,2
K_17_C		27,50	6,9	4,0	-4,6	6,9
K_17_D		30,50	7,1	4,2	-4,5	7,1
K_17_E		33,50	7,2	4,3	-4,3	7,3
K_17_F		36,50	7,4	4,5	-4,1	7,4
K_18_A		39,50	7,7	4,8	-3,8	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loevensteinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	26,3	22,6	14,8	26,1
K_19_B		6,50	27,7	24,1	16,2	27,5
K_19_C		9,50	29,6	26,1	18,1	29,5
K_19_D		12,50	32,8	29,3	21,5	32,7
K_19_E		15,50	37,5	34,1	26,1	37,4
K_20_A		3,50	29,1	25,7	17,6	29,0
K_20_B		6,50	30,4	27,1	18,9	30,3
K_20_C		9,50	33,4	30,2	21,9	33,4
K_20_D		12,50	37,0	33,8	25,6	37,0
K_21_A		3,50	29,5	26,1	18,0	29,4
K_21_B		6,50	30,8	27,5	19,3	30,7
K_21_C		9,50	34,0	30,8	22,5	33,9
K_21_D		12,50	37,4	34,2	26,0	37,4
K_22_A		3,50	18,9	15,3	7,4	18,7
K_22_B		6,50	19,1	15,6	7,6	19,0
K_22_C		9,50	8,7	5,9	-2,8	8,8
K_22_D		12,50	8,9	6,1	-2,7	8,9
K_22_E		15,50	9,0	6,2	-2,6	9,0
K_22_F		18,50	9,1	6,3	-2,4	9,2
K_23_A		21,50	9,2	6,4	-2,3	9,3
K_23_B		24,50	9,4	6,6	-2,1	9,5
K_23_C		27,50	9,6	6,8	-2,0	9,6
K_23_D		30,50	9,7	6,9	-1,9	9,7
K_23_E		33,50	9,8	6,9	-1,8	9,8
K_23_F		36,50	9,9	7,1	-1,6	9,9
K_24_A		39,50	10,8	7,9	-0,7	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerpaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	22,7	13,3	9,7	21,3
A_01_B		4,50	23,9	14,5	10,9	22,5
A_01_C		7,50	25,6	16,3	12,6	24,3
A_02_A		1,50	14,4	5,0	1,4	13,0
A_02_B		4,50	15,6	6,2	2,6	14,2
A_02_C		7,50	16,0	6,7	3,1	14,7
A_03_A		1,50	25,2	15,9	12,3	23,9
A_03_B		4,50	26,7	17,3	13,7	25,3
A_03_C		7,50	28,7	19,3	15,6	27,3
A_04_A		1,50	11,4	2,0	-1,5	10,1
A_04_B		4,50	13,3	3,9	0,4	11,9
A_04_C		7,50	15,6	6,2	2,7	14,2
A_05_A		1,50	12,9	3,5	0,0	11,6
A_05_B		4,50	14,3	4,9	1,4	12,9
A_05_C		7,50	14,7	5,3	1,8	13,4
A_06_A		1,50	15,6	6,2	2,7	14,2
A_06_B		4,50	16,9	7,6	4,0	15,6
A_06_C		7,50	17,4	8,0	4,5	16,0
A_07_A		1,50	21,5	12,1	8,5	20,1
A_07_B		4,50	23,2	13,8	10,2	21,8
A_07_C		7,50	25,1	15,7	12,2	23,7
A_08_A		1,50	28,0	18,6	15,0	26,6
A_08_B		4,50	27,8	18,4	14,8	26,4
A_08_C		7,50	29,1	19,8	16,1	27,7
B_01_A		1,50	20,8	11,4	7,9	19,4
B_01_B		4,50	21,1	11,7	8,2	19,7
B_01_C		7,50	22,0	12,6	9,1	20,6
B_02_A		1,50	24,8	15,5	11,9	23,5
B_02_B		4,50	25,5	16,2	12,6	24,2
B_02_C		7,50	26,1	16,7	13,1	24,7
B_03_A		1,50	24,7	15,3	11,8	23,3
B_03_B		4,50	25,6	16,2	12,6	24,2
B_03_C		7,50	26,9	17,5	13,9	25,5
B_04_A		1,50	24,0	14,6	11,1	22,7
B_04_B		4,50	24,8	15,4	11,8	23,4
B_04_C		7,50	26,0	16,6	12,9	24,6
B_05_A		1,50	23,7	14,3	10,8	22,4
B_05_B		4,50	24,2	14,8	11,3	22,8
B_05_C		7,50	26,5	17,1	13,5	25,1
B_06_A		1,50	25,1	15,7	12,1	23,7
B_06_B		4,50	25,3	15,9	12,2	23,9
B_06_C		7,50	26,7	17,3	13,6	25,3
C_01_A		1,50	29,5	20,2	16,5	28,2
C_01_B		4,50	30,1	20,7	17,1	28,7
C_01_C		7,50	31,6	22,2	18,4	30,2
C_02_A		1,50	29,3	19,9	16,3	27,9
C_02_B		4,50	30,5	21,1	17,4	29,1
C_02_C		7,50	32,3	22,9	19,1	30,9
C_03_A		1,50	29,9	20,6	16,9	28,6
C_03_B		4,50	30,4	21,0	17,3	29,0
C_03_C		7,50	32,7	23,3	19,5	31,3
C_04_A		1,50	31,7	22,4	18,6	30,3
C_04_B		4,50	29,7	20,3	16,6	28,3
C_04_C		7,50	31,3	21,9	18,2	29,9
C_05_A		1,50	30,2	20,8	17,2	28,8
C_05_B		4,50	31,0	21,6	18,0	29,6
C_05_C		7,50	33,3	24,0	20,1	31,9
C_06_A		1,50	27,7	18,3	14,7	26,3
C_06_B		4,50	28,8	19,4	15,8	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerpaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	31,2	21,9	18,2	29,8
D_01_A		1,50	26,0	16,6	13,0	24,6
D_01_B		4,50	24,1	14,7	11,2	22,8
D_01_C		7,50	24,7	15,4	11,8	23,4
D_02_A		1,50	28,3	18,9	15,3	26,9
D_02_B		4,50	29,0	19,6	15,9	27,6
D_02_C		7,50	31,4	22,0	18,2	30,0
D_03_A		1,50	27,3	17,9	14,3	25,9
D_03_B		4,50	28,2	18,9	15,2	26,8
D_03_C		7,50	29,8	20,4	16,7	28,4
D_04_A		1,50	27,4	18,0	14,4	26,0
D_04_B		4,50	27,2	17,8	14,2	25,8
D_04_C		7,50	29,5	20,2	16,4	28,1
D_05_A		1,50	27,3	17,9	14,2	25,9
D_05_B		4,50	28,0	18,6	15,0	26,6
D_05_C		7,50	32,4	23,0	19,3	31,0
D_06_A		1,50	27,3	17,9	14,3	26,0
D_06_B		4,50	28,4	19,0	15,4	27,0
D_06_C		7,50	30,7	21,3	17,5	29,3
D_07_A		1,50	27,6	18,2	14,6	26,2
D_07_B		4,50	28,4	19,0	15,4	27,0
D_07_C		7,50	30,5	21,1	17,3	29,0
E_01_A		1,50	24,4	15,0	11,4	23,0
E_01_B		4,50	25,1	15,7	12,2	23,7
E_01_C		7,50	27,6	18,2	14,6	26,3
E_02_A		1,50	26,4	17,0	13,4	25,0
E_02_B		4,50	27,3	17,9	14,3	25,9
E_02_C		7,50	29,5	20,2	16,4	28,1
E_03_A		1,50	24,7	15,3	11,7	23,3
E_03_B		4,50	25,5	16,1	12,6	24,2
E_03_C		7,50	27,4	18,1	14,5	26,1
E_04_A		1,50	27,5	18,1	14,5	26,1
E_04_B		4,50	28,2	18,8	15,2	26,8
E_04_C		7,50	29,6	20,2	16,5	28,2
E_05_A		1,50	26,7	17,4	13,7	25,4
E_05_B		4,50	27,7	18,3	14,7	26,3
E_05_C		7,50	28,9	19,5	15,8	27,5
E_06_A		1,50	25,0	15,7	12,1	23,7
E_06_B		4,50	24,5	15,1	11,5	23,1
E_06_C		7,50	25,8	16,4	12,8	24,4
E_07_A		1,50	24,3	15,0	11,4	23,0
E_07_B		4,50	24,8	15,4	11,9	23,4
E_07_C		7,50	25,7	16,3	12,7	24,3
E_08_A		1,50	23,6	14,2	10,7	22,3
E_08_B		4,50	24,1	14,7	11,2	22,8
E_08_C		7,50	26,5	17,1	13,5	25,1
E_09_A		1,50	26,6	17,2	13,6	25,2
E_09_B		4,50	27,2	17,8	14,2	25,8
E_09_C		7,50	28,5	19,1	15,5	27,1
E_10_A		1,50	25,8	16,5	12,9	24,5
E_10_B		4,50	27,0	17,6	14,1	25,6
E_10_C		7,50	28,9	19,5	15,9	27,5
F_01_A		1,50	18,2	8,8	5,2	16,8
F_01_B		4,50	19,4	10,0	6,4	18,0
F_01_C		7,50	21,6	12,2	8,4	20,2
F_02_A		1,50	20,1	10,7	7,1	18,7
F_02_B		4,50	20,0	10,6	7,0	18,6
F_02_C		7,50	23,4	14,1	10,2	22,0
F_03_A		1,50	22,9	13,6	9,9	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerpaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	24,0	14,6	11,0	22,6
F_03_C		7,50	25,5	16,1	12,5	24,1
F_04_A		1,50	23,2	13,8	10,2	21,8
F_04_B		4,50	23,9	14,5	10,9	22,5
F_04_C		7,50	24,9	15,6	12,0	23,6
F_05_A		1,50	27,8	18,5	14,9	26,5
F_05_B		4,50	28,8	19,4	15,8	27,4
F_05_C		7,50	30,1	20,7	17,0	28,7
F_06_A		1,50	24,9	15,5	11,9	23,5
F_06_B		4,50	25,4	16,0	12,4	24,0
F_06_C		7,50	26,5	17,1	13,5	25,1
F_07_A		1,50	25,2	15,8	12,2	23,8
F_07_B		4,50	26,5	17,1	13,5	25,1
F_07_C		7,50	28,9	19,5	15,7	27,5
F_08_A		1,50	26,4	17,0	13,3	25,0
F_08_B		4,50	27,3	17,9	14,3	25,9
F_08_C		7,50	28,3	18,9	15,3	26,9
F_09_A		1,50	26,7	17,3	13,7	25,3
F_09_B		4,50	27,5	18,1	14,4	26,1
F_09_C		7,50	29,0	19,6	15,9	27,6
F_10_A		1,50	20,2	10,8	7,2	18,8
F_10_B		4,50	21,1	11,7	8,1	19,7
F_10_C		7,50	22,5	13,1	9,5	21,1
F_11_A		1,50	26,4	17,0	13,5	25,1
F_11_B		4,50	27,3	17,9	14,4	25,9
F_11_C		7,50	28,9	19,5	15,8	27,5
G_01_A		1,50	--	--	--	--
G_01_B		4,50	--	--	--	--
G_01_C		7,50	--	--	--	--
G_02_A		1,50	--	--	--	--
G_02_B		4,50	--	--	--	--
G_02_C		7,50	--	--	--	--
G_03_A		1,50	--	--	--	--
G_03_B		4,50	--	--	--	--
G_03_C		7,50	--	--	--	--
G_04_A		1,50	--	--	--	--
G_04_B		4,50	--	--	--	--
G_04_C		7,50	--	--	--	--
G_05_A		1,50	24,3	15,0	11,4	23,0
G_05_B		4,50	24,3	14,9	11,3	22,9
G_05_C		7,50	24,9	15,5	12,0	23,5
G_06_A		1,50	25,0	15,6	12,1	23,6
G_06_B		4,50	25,2	15,8	12,3	23,9
G_06_C		7,50	25,8	16,4	12,9	24,4
G_07_A		1,50	25,7	16,3	12,8	24,4
G_07_B		4,50	26,0	16,6	13,1	24,7
G_07_C		7,50	26,4	17,0	13,4	25,0
G_08_A		1,50	25,0	15,6	12,1	23,6
G_08_B		4,50	24,5	15,1	11,6	23,1
G_08_C		7,50	25,1	15,7	12,1	23,7
G_09_A		1,50	22,7	13,3	9,8	21,4
G_09_B		4,50	23,5	14,2	10,6	22,2
G_09_C		7,50	24,1	14,7	11,2	22,7
G_10_A		1,50	20,8	11,4	7,9	19,4
G_10_B		4,50	21,5	12,1	8,6	20,1
G_10_C		7,50	22,2	12,8	9,2	20,8
G_11_A		1,50	13,3	3,9	0,4	12,0
G_11_B		4,50	13,7	4,3	0,7	12,3
G_11_C		7,50	14,5	5,2	1,6	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerpaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	8,3	-1,0	-4,5	7,0
G_12_B		4,50	7,2	-2,2	-5,7	5,8
G_12_C		7,50	9,5	0,1	-3,4	8,2
G_13_A		1,50	22,6	13,2	9,6	21,2
G_13_B		4,50	23,2	13,9	10,3	21,9
G_13_C		7,50	24,0	14,7	11,1	22,7
G_14_A		1,50	26,5	17,1	13,6	25,1
G_14_B		4,50	26,3	16,9	13,3	24,9
G_14_C		7,50	26,8	17,5	13,9	25,5
G_15_A		1,50	26,5	17,1	13,5	25,1
G_15_B		4,50	26,3	16,9	13,3	24,9
G_15_C		7,50	26,8	17,4	13,8	25,4
G_16_A		1,50	27,1	17,7	14,1	25,7
G_16_B		4,50	26,8	17,4	13,8	25,4
G_16_C		7,50	27,7	18,3	14,7	26,3
G_17_A		1,50	27,3	17,9	14,3	25,9
G_17_B		4,50	26,8	17,5	13,9	25,5
G_17_C		7,50	27,5	18,1	14,5	26,1
G_18_A		1,50	23,1	13,8	10,1	21,8
G_18_B		4,50	22,6	13,2	9,6	21,2
G_18_C		7,50	23,2	13,9	10,3	21,9
G_19_A		1,50	18,5	9,1	5,6	17,2
G_19_B		4,50	19,4	10,0	6,4	18,0
G_19_C		7,50	20,5	11,2	7,5	19,2
H_01_A		3,50	38,5	29,1	25,1	37,0
H_01_B		6,50	39,0	29,6	25,6	37,5
H_02_A		3,50	48,8	39,4	35,4	47,3
H_02_B		6,50	49,3	39,9	35,9	47,8
H_03_A		3,50	41,1	31,7	27,6	39,6
H_03_B		6,50	41,1	31,7	27,7	39,6
H_04_A		3,50	25,5	16,2	12,5	24,1
H_04_B		6,50	27,1	17,7	14,0	25,7
H_04_C		9,50	29,7	20,3	16,4	28,2
H_04_D		12,50	30,7	21,3	17,3	29,3
H_04_E		15,50	24,5	15,1	11,2	23,1
H_05_A		3,50	49,1	39,7	35,6	47,6
H_05_B		6,50	49,8	40,5	36,5	48,4
H_05_C		9,50	50,8	41,5	37,4	49,4
H_05_D		12,50	50,7	41,3	37,3	49,2
H_05_E		15,50	50,6	41,3	37,2	49,2
H_06_A		3,50	47,2	37,8	33,7	45,7
H_06_B		6,50	47,9	38,6	34,5	46,5
H_06_C		9,50	48,7	39,4	35,3	47,3
H_06_D		12,50	49,3	39,9	35,9	47,8
H_06_E		15,50	49,4	40,0	36,0	47,9
H_06_F		18,50	49,4	40,1	36,0	48,0
H_07_A		21,50	49,4	40,0	36,0	47,9
H_07_B		24,50	49,2	39,8	35,8	47,7
H_08_A		18,50	47,4	38,0	33,9	45,9
H_08_B		21,50	49,4	40,0	36,0	47,9
H_08_C		24,50	49,2	39,9	35,8	47,8
H_09_A		18,50	--	--	--	--
H_09_B		21,50	--	--	--	--
H_09_C		24,50	--	--	--	--
H_10_A		6,50	38,6	29,2	25,3	37,1
H_10_B		9,50	41,0	31,7	27,6	39,6
H_10_C		12,50	32,6	23,2	19,1	31,1
H_10_D		15,50	24,6	15,2	11,3	23,2
H_10_E		18,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerpaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	--	--	--	--
H_11_A		24,50	--	--	--	--
H_12_A		9,50	37,9	28,5	24,5	36,4
H_12_B		12,50	29,7	20,3	16,3	28,2
H_12_C		15,50	25,7	16,3	12,4	24,3
H_13_A		9,50	42,0	32,6	28,6	40,5
H_13_B		12,50	35,5	26,1	22,1	34,0
H_13_C		15,50	24,8	15,4	11,5	23,4
I_01_A		3,50	24,1	14,7	11,1	22,7
I_01_B		6,50	26,9	17,5	13,8	25,5
I_02_A		3,50	41,2	31,8	27,8	39,7
I_02_B		6,50	41,4	32,0	28,0	39,9
I_03_A		3,50	36,4	27,0	23,0	34,9
I_03_B		6,50	36,3	27,0	22,9	34,9
I_04_A		3,50	34,4	25,0	21,0	32,9
I_04_B		6,50	34,4	25,0	21,0	32,9
I_04_C		9,50	34,4	25,0	21,0	32,9
I_04_D		12,50	34,7	25,3	21,3	33,2
I_04_E		15,50	34,7	25,4	21,3	33,3
I_05_A		3,50	44,7	35,3	31,3	43,2
I_05_B		6,50	44,9	35,5	31,5	43,4
I_05_C		9,50	45,6	36,2	32,2	44,1
I_05_D		12,50	46,1	36,7	32,7	44,6
I_05_E		15,50	46,3	36,9	32,9	44,8
I_06_A		9,50	29,0	19,6	15,9	27,6
I_06_B		12,50	31,1	21,7	17,7	29,6
I_06_C		15,50	24,1	14,7	10,7	22,6
I_07_A		9,50	28,7	19,3	15,5	27,3
I_07_B		12,50	26,6	17,2	13,3	25,2
I_07_C		15,50	23,3	13,9	10,0	21,9
I_08_A		3,50	42,8	33,4	29,3	41,3
I_08_B		6,50	42,7	33,4	29,3	41,3
I_08_C		9,50	43,3	33,9	29,9	41,8
I_08_D		12,50	43,9	34,6	30,5	42,5
I_08_E		15,50	44,5	35,1	31,1	43,0
I_08_F		18,50	45,0	35,7	31,6	43,6
I_09_A		21,50	45,2	35,9	31,8	43,8
I_09_B		24,50	45,3	35,9	31,9	43,8
I_10_A		18,50	45,8	36,4	32,3	44,3
I_10_B		21,50	46,5	37,2	33,1	45,0
I_10_C		24,50	46,4	37,0	33,0	44,9
I_11_A		18,50	--	--	--	--
I_11_B		21,50	--	--	--	--
I_11_C		24,50	--	--	--	--
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	30,8	21,4	17,7	29,4
I_12_C		9,50	32,5	23,1	19,1	31,0
I_12_D		12,50	26,4	17,1	13,2	25,0
I_12_E		15,50	22,5	13,1	9,2	21,1
I_12_F		18,50	--	--	--	--
I_13_A		21,50	--	--	--	--
I_13_B		24,50	--	--	--	--
J_01_A		3,50	24,6	15,2	11,6	23,2
J_01_B		6,50	25,8	16,4	12,9	24,5
J_01_C		9,50	28,1	18,7	15,1	26,7
J_02_A		3,50	29,1	19,7	16,1	27,7
J_02_B		6,50	29,6	20,3	16,6	28,3
J_02_C		9,50	29,9	20,5	16,9	28,5
J_03_A		3,50	12,3	2,9	-0,6	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerpaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	12,6	3,2	-0,3	11,2
J_03_C		9,50	12,8	3,4	-0,1	11,5
J_04_A		3,50	23,7	14,4	10,8	22,4
J_04_B		6,50	24,8	15,5	11,9	23,5
J_04_C		9,50	26,1	16,7	13,0	24,7
J_05_A		12,50	3,2	-6,2	-9,7	1,8
J_05_B		15,50	3,1	-6,3	-9,8	1,7
J_05_C		18,50	3,0	-6,4	-9,9	1,6
J_05_D		21,50	--	--	--	--
J_05_E		24,50	--	--	--	--
J_06_A		18,50	38,2	28,8	24,7	36,7
J_06_B		21,50	40,4	31,0	27,0	38,9
J_06_C		24,50	40,9	31,5	27,5	39,4
J_07_A		3,50	38,6	29,2	25,1	37,1
J_07_B		6,50	38,6	29,3	25,2	37,1
J_07_C		9,50	38,7	29,3	25,3	37,2
J_07_D		12,50	39,1	29,7	25,7	37,6
J_07_E		15,50	39,6	30,3	26,2	38,1
J_07_F		18,50	39,9	30,5	26,5	38,4
J_08_A		21,50	40,3	31,0	26,9	38,9
J_08_B		24,50	40,7	31,4	27,3	39,3
J_09_A		6,50	25,8	16,4	12,8	24,4
J_09_B		9,50	28,9	19,5	15,8	27,5
J_09_C		12,50	29,4	20,0	16,0	27,9
J_09_D		15,50	29,4	20,0	16,0	27,9
J_09_E		18,50	--	--	--	--
J_09_F		21,50	--	--	--	--
J_10_A		24,50	41,1	31,7	27,7	39,6
J_11_A		3,50	39,3	29,9	25,8	37,8
J_11_B		6,50	39,4	30,0	26,0	37,9
J_11_C		9,50	39,5	30,1	26,1	38,0
J_11_D		12,50	39,8	30,5	26,4	38,4
J_11_E		15,50	40,4	31,0	27,0	38,9
J_12_A		3,50	38,6	29,2	25,2	37,1
J_12_B		6,50	38,5	29,2	25,1	37,1
J_12_C		9,50	38,8	29,4	25,4	37,3
J_12_D		12,50	39,3	29,9	25,9	37,8
J_12_E		15,50	39,7	30,3	26,3	38,2
K_01_A		3,50	-2,3	-11,7	-15,2	-3,7
K_01_B		6,50	-1,4	-10,8	-14,3	-2,8
K_01_C		9,50	-1,2	-10,6	-14,1	-2,6
K_01_D		12,50	-1,2	-10,6	-14,0	-2,5
K_01_E		15,50	-1,2	-10,6	-14,1	-2,6
K_02_A		3,50	4,4	-5,0	-8,4	3,1
K_02_B		6,50	5,2	-4,2	-7,7	3,8
K_02_C		9,50	5,5	-3,9	-7,3	4,2
K_02_D		12,50	5,8	-3,6	-7,0	4,5
K_02_E		15,50	6,1	-3,3	-6,8	4,8
K_03_A		3,50	15,5	6,1	2,2	14,0
K_03_B		6,50	15,4	6,0	2,1	13,9
K_03_C		9,50	15,2	5,9	2,0	13,8
K_03_D		12,50	15,1	5,8	1,9	13,7
K_03_E		15,50	15,1	5,7	1,8	13,6
K_04_A		3,50	22,3	12,9	9,3	20,9
K_04_B		6,50	22,6	13,2	9,7	21,3
K_04_C		9,50	18,9	9,5	5,9	17,5
K_04_D		12,50	13,2	3,8	0,3	11,8
K_04_E		15,50	13,4	4,1	0,5	12,1
K_05_A		3,50	21,7	12,3	8,7	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerpaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	22,5	13,1	9,5	21,1
K_05_C		9,50	22,8	13,4	9,7	21,4
K_05_D		12,50	24,0	14,6	10,7	22,6
K_06_A		3,50	25,7	16,3	12,7	24,3
K_06_B		6,50	26,8	17,4	13,8	25,4
K_06_C		9,50	28,0	18,6	14,9	26,6
K_06_D		12,50	30,4	21,0	17,1	28,9
K_07_A		3,50	18,7	9,3	5,7	17,3
K_07_B		6,50	18,4	9,0	5,4	17,0
K_07_C		9,50	14,5	5,2	1,6	13,2
K_07_D		12,50	14,6	5,2	1,7	13,2
K_07_E		15,50	11,7	2,3	-1,3	10,3
K_07_F		18,50	--	--	--	--
K_08_A		21,50	--	--	--	--
K_08_B		24,50	--	--	--	--
K_08_C		27,50	--	--	--	--
K_08_D		30,50	--	--	--	--
K_08_E		33,50	--	--	--	--
K_08_F		36,50	--	--	--	--
K_09_A		39,50	--	--	--	--
K_10_A		3,50	34,7	25,4	21,3	33,3
K_10_B		6,50	34,8	25,4	21,4	33,3
K_10_C		9,50	35,0	25,7	21,6	33,6
K_10_D		12,50	35,0	25,7	21,7	33,6
K_10_E		15,50	34,8	25,4	21,4	33,3
K_10_F		18,50	34,6	25,2	21,2	33,1
K_11_A		21,50	34,9	25,5	21,5	33,4
K_11_B		24,50	35,1	25,8	21,7	33,7
K_11_C		27,50	35,4	26,0	22,0	33,9
K_11_D		30,50	35,7	26,3	22,3	34,2
K_11_E		33,50	35,9	26,6	22,6	34,5
K_11_F		36,50	36,3	27,0	23,0	34,9
K_12_A		39,50	36,9	27,5	23,5	35,4
K_13_A		3,50	33,6	24,3	20,2	32,1
K_13_B		6,50	33,7	24,3	20,3	32,2
K_13_C		9,50	33,6	24,3	20,2	32,2
K_13_D		12,50	33,5	24,1	20,1	32,0
K_13_E		15,50	33,4	24,0	20,0	31,9
K_13_F		18,50	33,7	24,3	20,3	32,2
K_14_A		21,50	33,9	24,6	20,5	32,5
K_14_B		24,50	34,2	24,8	20,8	32,7
K_14_C		27,50	34,4	25,0	21,0	32,9
K_14_D		30,50	34,7	25,3	21,3	33,2
K_14_E		33,50	34,9	25,5	21,5	33,4
K_14_F		36,50	35,1	25,8	21,8	33,7
K_15_A		39,50	35,3	26,0	21,9	33,9
K_16_A		3,50	4,7	-4,7	-8,1	3,4
K_16_B		6,50	5,2	-4,2	-7,6	3,9
K_16_C		9,50	5,5	-3,9	-7,3	4,2
K_16_D		12,50	5,7	-3,6	-7,1	4,4
K_16_E		15,50	6,0	-3,4	-6,8	4,7
K_16_F		18,50	6,3	-3,1	-6,5	5,0
K_17_A		21,50	6,7	-2,7	-6,2	5,3
K_17_B		24,50	--	--	--	--
K_17_C		27,50	--	--	--	--
K_17_D		30,50	--	--	--	--
K_17_E		33,50	--	--	--	--
K_17_F		36,50	--	--	--	--
K_18_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerpaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	21,3	11,9	8,2	19,9
K_19_B		6,50	23,1	13,7	10,0	21,7
K_19_C		9,50	25,3	15,9	12,1	23,9
K_19_D		12,50	31,4	22,0	17,9	29,9
K_19_E		15,50	25,1	15,7	11,8	23,6
K_20_A		3,50	22,1	12,8	9,2	20,8
K_20_B		6,50	22,5	13,1	9,5	21,1
K_20_C		9,50	18,5	9,1	5,6	17,2
K_20_D		12,50	18,6	9,3	5,7	17,3
K_21_A		3,50	22,8	13,4	9,8	21,4
K_21_B		6,50	23,5	14,1	10,5	22,1
K_21_C		9,50	24,8	15,5	11,6	23,4
K_21_D		12,50	27,1	17,7	13,7	25,6
K_22_A		3,50	33,7	24,3	20,2	32,2
K_22_B		6,50	33,8	24,4	20,4	32,3
K_22_C		9,50	33,8	24,4	20,4	32,3
K_22_D		12,50	33,7	24,3	20,3	32,2
K_22_E		15,50	33,6	24,3	20,2	32,2
K_22_F		18,50	34,0	24,7	20,6	32,6
K_23_A		21,50	34,4	25,1	21,0	33,0
K_23_B		24,50	34,1	24,8	20,7	32,7
K_23_C		27,50	34,4	25,0	21,0	32,9
K_23_D		30,50	34,6	25,3	21,3	33,2
K_23_E		33,50	34,9	25,6	21,5	33,5
K_23_F		36,50	35,3	25,9	21,9	33,8
K_24_A		39,50	35,9	26,5	22,5	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Vreedestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	12,9	6,4	1,9	12,3
A_01_B		4,50	13,7	7,2	2,8	13,2
A_01_C		7,50	14,7	8,3	3,8	14,2
A_02_A		1,50	10,2	3,8	-0,7	9,7
A_02_B		4,50	11,4	4,9	0,4	10,9
A_02_C		7,50	11,6	5,1	0,7	11,1
A_03_A		1,50	16,2	9,7	5,3	15,7
A_03_B		4,50	16,9	10,5	6,0	16,4
A_03_C		7,50	17,8	11,4	6,8	17,3
A_04_A		1,50	12,1	5,7	1,2	11,6
A_04_B		4,50	13,1	6,6	2,1	12,6
A_04_C		7,50	13,8	7,3	2,8	13,3
A_05_A		1,50	10,5	4,1	-0,5	10,0
A_05_B		4,50	11,3	4,8	0,3	10,7
A_05_C		7,50	12,1	5,6	1,2	11,6
A_06_A		1,50	9,0	2,7	-1,9	8,6
A_06_B		4,50	8,0	1,5	-3,0	7,4
A_06_C		7,50	8,4	1,8	-2,6	7,8
A_07_A		1,50	20,5	14,5	9,7	20,1
A_07_B		4,50	20,4	14,3	9,6	20,0
A_07_C		7,50	20,9	14,7	10,1	20,4
A_08_A		1,50	22,7	16,4	11,8	22,2
A_08_B		4,50	25,3	19,6	14,7	25,0
A_08_C		7,50	26,2	20,3	15,5	25,8
B_01_A		1,50	9,0	2,5	-2,0	8,5
B_01_B		4,50	7,8	1,3	-3,2	7,3
B_01_C		7,50	8,0	1,4	-3,0	7,5
B_02_A		1,50	27,0	21,2	16,3	26,7
B_02_B		4,50	26,3	20,5	15,6	26,0
B_02_C		7,50	26,5	20,6	15,8	26,1
B_03_A		1,50	28,3	22,5	17,6	28,0
B_03_B		4,50	27,6	21,7	16,9	27,2
B_03_C		7,50	28,2	22,4	17,5	27,9
B_04_A		1,50	29,1	23,3	18,4	28,8
B_04_B		4,50	28,6	22,7	17,9	28,2
B_04_C		7,50	29,3	23,5	18,6	29,0
B_05_A		1,50	16,1	9,6	5,1	15,6
B_05_B		4,50	16,1	9,6	5,1	15,5
B_05_C		7,50	16,5	10,1	5,6	16,0
B_06_A		1,50	16,8	10,3	5,9	16,3
B_06_B		4,50	16,0	9,6	5,1	15,5
B_06_C		7,50	16,8	10,5	5,9	16,3
C_01_A		1,50	29,2	23,3	18,4	28,8
C_01_B		4,50	29,8	24,0	19,1	29,4
C_01_C		7,50	30,7	24,9	20,0	30,3
C_02_A		1,50	33,2	27,4	22,5	32,9
C_02_B		4,50	34,3	28,5	23,6	33,9
C_02_C		7,50	35,0	29,3	24,4	34,7
C_03_A		1,50	39,7	34,0	29,1	39,4
C_03_B		4,50	40,7	35,0	30,0	40,4
C_03_C		7,50	40,6	34,9	29,9	40,3
C_04_A		1,50	50,3	44,6	39,7	50,0
C_04_B		4,50	50,6	44,9	39,9	50,3
C_04_C		7,50	50,4	44,7	39,8	50,1
C_05_A		1,50	47,3	41,6	36,7	47,0
C_05_B		4,50	48,0	42,3	37,4	47,7
C_05_C		7,50	48,0	42,3	37,3	47,7
C_06_A		1,50	36,1	30,4	25,5	35,8
C_06_B		4,50	37,5	31,7	26,8	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Vreedestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	38,5	32,7	27,8	38,1
D_01_A		1,50	46,5	40,8	35,8	46,1
D_01_B		4,50	47,0	41,3	36,4	46,7
D_01_C		7,50	46,9	41,2	36,3	46,6
D_02_A		1,50	51,4	45,7	40,8	51,1
D_02_B		4,50	51,8	46,1	41,1	51,4
D_02_C		7,50	51,6	45,9	40,9	51,3
D_03_A		1,50	51,8	46,1	41,1	51,5
D_03_B		4,50	52,2	46,5	41,6	51,9
D_03_C		7,50	52,0	46,3	41,4	51,7
D_04_A		1,50	30,4	24,6	19,7	30,1
D_04_B		4,50	31,4	25,6	20,7	31,0
D_04_C		7,50	32,5	26,7	21,8	32,2
D_05_A		1,50	45,1	39,4	34,5	44,8
D_05_B		4,50	45,5	39,8	34,9	45,2
D_05_C		7,50	45,7	40,0	35,1	45,4
D_06_A		1,50	51,5	45,8	40,8	51,2
D_06_B		4,50	51,8	46,1	41,2	51,5
D_06_C		7,50	51,7	46,0	41,0	51,4
D_07_A		1,50	51,5	45,8	40,9	51,2
D_07_B		4,50	51,9	46,2	41,3	51,6
D_07_C		7,50	51,7	46,0	41,1	51,4
E_01_A		1,50	26,7	20,8	16,0	26,3
E_01_B		4,50	27,4	21,5	16,7	27,0
E_01_C		7,50	28,6	22,7	17,9	28,2
E_02_A		1,50	26,6	20,3	15,7	26,1
E_02_B		4,50	27,0	20,7	16,1	26,5
E_02_C		7,50	28,4	22,1	17,6	28,0
E_03_A		1,50	18,2	11,6	7,2	17,7
E_03_B		4,50	18,4	11,8	7,4	17,8
E_03_C		7,50	18,7	12,2	7,7	18,1
E_04_A		1,50	24,9	18,7	14,0	24,4
E_04_B		4,50	25,0	18,7	14,1	24,5
E_04_C		7,50	25,8	19,5	14,9	25,3
E_05_A		1,50	21,5	15,0	10,6	21,0
E_05_B		4,50	21,8	15,3	10,9	21,3
E_05_C		7,50	23,0	16,6	12,1	22,5
E_06_A		1,50	16,1	9,7	5,2	15,6
E_06_B		4,50	16,6	10,1	5,6	16,1
E_06_C		7,50	17,0	10,5	6,0	16,4
E_07_A		1,50	13,2	6,8	2,3	12,7
E_07_B		4,50	13,6	7,1	2,7	13,1
E_07_C		7,50	14,3	7,8	3,3	13,7
E_08_A		1,50	26,7	20,9	16,0	26,4
E_08_B		4,50	25,9	20,0	15,2	25,5
E_08_C		7,50	26,6	20,7	15,9	26,2
E_09_A		1,50	20,4	14,0	9,5	19,9
E_09_B		4,50	20,5	14,0	9,6	20,0
E_09_C		7,50	21,2	14,8	10,3	20,7
E_10_A		1,50	27,1	21,1	16,3	26,7
E_10_B		4,50	26,6	20,6	15,9	26,2
E_10_C		7,50	27,6	21,6	16,8	27,2
F_01_A		1,50	13,9	7,6	3,0	13,4
F_01_B		4,50	12,8	6,4	1,9	12,3
F_01_C		7,50	13,0	6,5	2,0	12,5
F_02_A		1,50	16,5	10,1	5,6	16,0
F_02_B		4,50	15,8	9,4	4,9	15,3
F_02_C		7,50	16,1	9,5	5,1	15,5
F_03_A		1,50	19,2	12,9	8,3	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Vreedestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	19,4	13,2	8,6	19,0
F_03_C		7,50	21,5	15,6	10,7	21,1
F_04_A		1,50	20,6	14,1	9,6	20,0
F_04_B		4,50	21,2	14,7	10,2	20,6
F_04_C		7,50	22,5	16,0	11,5	22,0
F_05_A		1,50	26,2	19,9	15,3	25,7
F_05_B		4,50	27,0	20,7	16,1	26,5
F_05_C		7,50	28,5	22,2	17,6	28,0
F_06_A		1,50	22,1	15,6	11,1	21,5
F_06_B		4,50	23,2	16,7	12,3	22,7
F_06_C		7,50	24,5	18,1	13,6	24,0
F_07_A		1,50	23,8	17,6	12,9	23,3
F_07_B		4,50	24,3	18,0	13,4	23,8
F_07_C		7,50	25,6	19,4	14,8	25,2
F_08_A		1,50	27,1	21,4	16,4	26,8
F_08_B		4,50	28,8	23,1	18,1	28,4
F_08_C		7,50	29,2	23,5	18,6	28,9
F_09_A		1,50	27,8	21,8	17,0	27,4
F_09_B		4,50	28,8	22,8	18,0	28,4
F_09_C		7,50	29,0	22,9	18,2	28,6
F_10_A		1,50	16,6	10,1	5,6	16,1
F_10_B		4,50	16,5	10,0	5,6	16,0
F_10_C		7,50	16,9	10,4	5,9	16,4
F_11_A		1,50	21,8	15,3	10,8	21,3
F_11_B		4,50	22,0	15,5	11,0	21,5
F_11_C		7,50	22,6	16,1	11,7	22,1
G_01_A		1,50	--	--	--	--
G_01_B		4,50	--	--	--	--
G_01_C		7,50	--	--	--	--
G_02_A		1,50	--	--	--	--
G_02_B		4,50	--	--	--	--
G_02_C		7,50	--	--	--	--
G_03_A		1,50	--	--	--	--
G_03_B		4,50	--	--	--	--
G_03_C		7,50	--	--	--	--
G_04_A		1,50	--	--	--	--
G_04_B		4,50	--	--	--	--
G_04_C		7,50	--	--	--	--
G_05_A		1,50	13,8	7,3	2,8	13,3
G_05_B		4,50	13,9	7,4	2,9	13,4
G_05_C		7,50	14,1	7,5	3,1	13,5
G_06_A		1,50	14,5	7,9	3,5	13,9
G_06_B		4,50	14,6	8,1	3,7	14,1
G_06_C		7,50	15,0	8,5	4,1	14,5
G_07_A		1,50	14,6	8,1	3,7	14,1
G_07_B		4,50	14,5	8,0	3,5	14,0
G_07_C		7,50	14,8	8,3	3,8	14,3
G_08_A		1,50	15,9	9,4	5,0	15,4
G_08_B		4,50	18,0	11,9	7,2	17,6
G_08_C		7,50	18,7	12,6	7,9	18,2
G_09_A		1,50	12,4	5,8	1,4	11,8
G_09_B		4,50	12,8	6,3	1,9	12,3
G_09_C		7,50	13,6	7,0	2,6	13,0
G_10_A		1,50	9,4	2,9	-1,6	8,9
G_10_B		4,50	9,4	2,9	-1,5	8,9
G_10_C		7,50	9,6	3,1	-1,3	9,1
G_11_A		1,50	8,9	2,3	-2,1	8,3
G_11_B		4,50	9,0	2,4	-2,0	8,5
G_11_C		7,50	8,9	2,4	-2,1	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Vreedestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	8,4	1,8	-2,6	7,9
G_12_B		4,50	8,7	2,2	-2,3	8,2
G_12_C		7,50	9,0	2,5	-2,0	8,5
G_13_A		1,50	11,4	4,9	0,4	10,9
G_13_B		4,50	11,5	5,0	0,5	11,0
G_13_C		7,50	11,5	5,0	0,6	11,0
G_14_A		1,50	16,6	10,0	5,6	16,0
G_14_B		4,50	16,8	10,2	5,8	16,2
G_14_C		7,50	16,9	10,4	6,0	16,4
G_15_A		1,50	16,5	10,0	5,6	16,0
G_15_B		4,50	16,2	9,7	5,3	15,7
G_15_C		7,50	16,4	9,9	5,4	15,9
G_16_A		1,50	16,2	9,7	5,2	15,7
G_16_B		4,50	15,9	9,4	4,9	15,4
G_16_C		7,50	16,0	9,5	5,0	15,5
G_17_A		1,50	16,1	9,5	5,1	15,5
G_17_B		4,50	16,0	9,5	5,0	15,4
G_17_C		7,50	16,1	9,6	5,2	15,6
G_18_A		1,50	14,9	8,4	4,0	14,4
G_18_B		4,50	13,4	6,9	2,4	12,9
G_18_C		7,50	13,8	7,3	2,8	13,3
G_19_A		1,50	7,4	0,9	-3,6	6,9
G_19_B		4,50	7,5	1,0	-3,5	7,0
G_19_C		7,50	7,9	1,3	-3,1	7,3
H_01_A		3,50	35,4	29,6	24,7	35,1
H_01_B		6,50	36,9	31,1	26,2	36,5
H_02_A		3,50	24,9	19,0	14,2	24,5
H_02_B		6,50	25,2	19,2	14,4	24,8
H_03_A		3,50	49,9	44,2	39,2	49,6
H_03_B		6,50	49,9	44,2	39,3	49,6
H_04_A		3,50	46,9	41,2	36,3	46,6
H_04_B		6,50	47,2	41,5	36,6	46,9
H_04_C		9,50	47,2	41,5	36,6	46,9
H_04_D		12,50	47,1	41,4	36,4	46,7
H_04_E		15,50	46,9	41,2	36,3	46,6
H_05_A		3,50	20,0	14,0	9,2	19,6
H_05_B		6,50	20,8	14,6	10,0	20,3
H_05_C		9,50	19,5	13,5	8,7	19,1
H_05_D		12,50	20,3	14,4	9,6	19,9
H_05_E		15,50	21,0	15,2	10,3	20,7
H_06_A		3,50	24,7	19,0	14,0	24,3
H_06_B		6,50	26,2	20,5	15,6	25,9
H_06_C		9,50	26,5	20,9	15,9	26,2
H_06_D		12,50	23,3	17,7	12,7	23,0
H_06_E		15,50	23,6	18,0	13,0	23,3
H_06_F		18,50	24,1	18,4	13,5	23,8
H_07_A		21,50	-9,6	-16,3	-20,7	-10,2
H_07_B		24,50	-9,6	-16,3	-20,6	-10,2
H_08_A		18,50	26,1	20,0	15,3	25,7
H_08_B		21,50	12,7	6,8	2,0	12,4
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	38,0	32,2	27,3	37,7
H_09_B		21,50	43,0	37,3	32,3	42,6
H_09_C		24,50	44,2	38,6	33,6	43,9
H_10_A		6,50	34,3	28,3	23,5	33,9
H_10_B		9,50	37,1	31,3	26,4	36,8
H_10_C		12,50	39,1	33,4	28,4	38,8
H_10_D		15,50	40,7	35,1	30,1	40,4
H_10_E		18,50	41,8	36,1	31,1	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Vreedestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	42,5	36,8	31,8	42,2
H_11_A		24,50	43,1	37,5	32,5	42,8
H_12_A		9,50	42,8	37,1	32,1	42,5
H_12_B		12,50	47,4	41,8	36,8	47,1
H_12_C		15,50	47,5	41,8	36,8	47,2
H_13_A		9,50	37,0	31,4	26,4	36,7
H_13_B		12,50	38,4	32,6	27,7	38,0
H_13_C		15,50	39,4	33,7	28,7	39,1
I_01_A		3,50	48,5	42,8	37,9	48,2
I_01_B		6,50	48,6	42,9	38,0	48,3
I_02_A		3,50	49,7	44,0	39,0	49,3
I_02_B		6,50	49,7	44,0	39,1	49,4
I_03_A		3,50	22,6	16,6	11,8	22,2
I_03_B		6,50	23,3	17,3	12,5	22,9
I_04_A		3,50	18,9	12,4	7,9	18,4
I_04_B		6,50	19,9	13,5	8,9	19,4
I_04_C		9,50	21,6	15,3	10,8	21,2
I_04_D		12,50	24,8	18,9	14,1	24,5
I_04_E		15,50	25,3	19,5	14,6	24,9
I_05_A		3,50	46,6	40,9	35,9	46,3
I_05_B		6,50	47,0	41,3	36,3	46,6
I_05_C		9,50	47,0	41,3	36,4	46,7
I_05_D		12,50	46,9	41,2	36,2	46,6
I_05_E		15,50	46,7	41,0	36,1	46,4
I_06_A		9,50	43,2	37,6	32,6	42,9
I_06_B		12,50	47,4	41,8	36,8	47,1
I_06_C		15,50	47,4	41,7	36,8	47,1
I_07_A		9,50	34,9	29,1	24,2	34,5
I_07_B		12,50	36,4	30,6	25,7	36,1
I_07_C		15,50	37,6	31,9	27,0	37,3
I_08_A		3,50	15,0	8,7	4,1	14,5
I_08_B		6,50	18,9	12,9	8,1	18,5
I_08_C		9,50	21,8	16,1	11,2	21,5
I_08_D		12,50	21,4	15,8	10,8	21,1
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	-9,1	-15,8	-20,1	-9,7
I_09_B		24,50	-9,1	-15,8	-20,1	-9,6
I_10_A		18,50	36,9	31,0	26,2	36,5
I_10_B		21,50	42,5	36,8	31,8	42,2
I_10_C		24,50	44,7	39,1	34,1	44,4
I_11_A		18,50	28,5	22,5	17,7	28,1
I_11_B		21,50	25,8	20,2	15,2	25,5
I_11_C		24,50	22,0	16,3	11,4	21,7
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	32,7	26,6	21,9	32,2
I_12_C		9,50	35,3	29,3	24,5	34,9
I_12_D		12,50	38,0	32,3	27,3	37,7
I_12_E		15,50	40,0	34,3	29,4	39,7
I_12_F		18,50	41,8	36,1	31,1	41,5
I_13_A		21,50	42,7	37,0	32,1	42,4
I_13_B		24,50	43,2	37,6	32,6	42,9
J_01_A		3,50	27,4	21,4	16,6	27,0
J_01_B		6,50	28,4	22,4	17,6	28,0
J_01_C		9,50	29,6	23,6	18,8	29,2
J_02_A		3,50	26,5	20,4	15,7	26,1
J_02_B		6,50	27,7	21,6	16,9	27,3
J_02_C		9,50	29,7	23,7	18,9	29,3
J_03_A		3,50	11,4	5,0	0,5	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Vreedestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	11,9	5,4	0,9	11,4
J_03_C		9,50	11,5	5,0	0,6	11,0
J_04_A		3,50	25,2	19,2	14,5	24,8
J_04_B		6,50	26,0	20,0	15,2	25,6
J_04_C		9,50	27,2	21,3	16,4	26,8
J_05_A		12,50	10,6	4,1	-0,4	10,1
J_05_B		15,50	7,7	1,2	-3,3	7,1
J_05_C		18,50	8,2	1,7	-2,8	7,7
J_05_D		21,50	6,5	0,0	-4,5	6,0
J_05_E		24,50	7,0	0,6	-3,9	6,5
J_06_A		18,50	28,3	22,4	17,6	27,9
J_06_B		21,50	31,3	25,6	20,7	31,0
J_06_C		24,50	32,4	26,7	21,8	32,1
J_07_A		3,50	9,1	2,8	-1,8	8,6
J_07_B		6,50	9,4	2,9	-1,5	8,9
J_07_C		9,50	9,5	3,0	-1,5	9,0
J_07_D		12,50	7,8	1,3	-3,2	7,3
J_07_E		15,50	2,9	-3,7	-8,1	2,3
J_07_F		18,50	--	--	--	--
J_08_A		21,50	--	--	--	--
J_08_B		24,50	--	--	--	--
J_09_A		6,50	21,3	14,8	10,3	20,8
J_09_B		9,50	23,2	16,8	12,2	22,7
J_09_C		12,50	25,4	19,4	14,6	25,0
J_09_D		15,50	27,9	22,1	17,2	27,6
J_09_E		18,50	29,4	23,6	18,7	29,0
J_09_F		21,50	31,4	25,7	20,8	31,1
J_10_A		24,50	32,3	26,6	21,6	31,9
J_11_A		3,50	11,9	5,7	1,1	11,5
J_11_B		6,50	12,9	6,7	2,1	12,5
J_11_C		9,50	15,8	9,9	5,1	15,4
J_11_D		12,50	17,8	12,1	7,1	17,5
J_11_E		15,50	-5,4	-12,0	-16,4	-5,9
J_12_A		3,50	25,2	19,0	14,4	24,8
J_12_B		6,50	26,1	19,8	15,2	25,6
J_12_C		9,50	28,0	21,8	17,2	27,5
J_12_D		12,50	30,8	24,9	20,1	30,4
J_12_E		15,50	32,2	26,4	21,5	31,8
K_01_A		3,50	-3,1	-9,6	-14,1	-3,7
K_01_B		6,50	-2,0	-8,5	-13,0	-2,6
K_01_C		9,50	--	--	--	--
K_01_D		12,50	--	--	--	--
K_01_E		15,50	--	--	--	--
K_02_A		3,50	-2,9	-9,3	-13,8	-3,4
K_02_B		6,50	-1,8	-8,2	-12,7	-2,3
K_02_C		9,50	--	--	--	--
K_02_D		12,50	--	--	--	--
K_02_E		15,50	--	--	--	--
K_03_A		3,50	1,3	-5,1	-9,6	0,8
K_03_B		6,50	1,3	-5,2	-9,7	0,8
K_03_C		9,50	-9,6	-15,5	-20,3	-10,0
K_03_D		12,50	--	--	--	--
K_03_E		15,50	--	--	--	--
K_04_A		3,50	14,2	7,7	3,2	13,7
K_04_B		6,50	14,4	7,8	3,4	13,8
K_04_C		9,50	14,6	8,1	3,6	14,1
K_04_D		12,50	14,9	8,5	4,0	14,4
K_04_E		15,50	15,8	9,5	5,0	15,4
K_05_A		3,50	14,8	8,3	3,9	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Vreedestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	15,1	8,6	4,1	14,5
K_05_C		9,50	15,5	9,0	4,5	15,0
K_05_D		12,50	16,3	10,0	5,4	15,8
K_06_A		3,50	16,7	10,1	5,7	16,1
K_06_B		6,50	17,1	10,6	6,1	16,5
K_06_C		9,50	17,8	11,5	6,9	17,3
K_06_D		12,50	18,3	12,0	7,4	17,8
K_07_A		3,50	15,9	9,3	4,9	15,3
K_07_B		6,50	16,2	9,7	5,3	15,7
K_07_C		9,50	17,0	10,6	6,1	16,5
K_07_D		12,50	17,5	11,1	6,5	17,0
K_07_E		15,50	17,5	11,0	6,5	17,0
K_07_F		18,50	17,7	11,4	6,8	17,2
K_08_A		21,50	17,7	11,4	6,8	17,2
K_08_B		24,50	19,1	13,1	8,3	18,7
K_08_C		27,50	21,1	15,3	10,4	20,7
K_08_D		30,50	22,8	17,0	12,1	22,4
K_08_E		33,50	23,5	17,8	12,9	23,2
K_08_F		36,50	23,8	18,1	13,2	23,5
K_09_A		39,50	23,7	18,1	13,1	23,4
K_10_A		3,50	14,8	8,3	3,8	14,2
K_10_B		6,50	15,3	8,8	4,3	14,8
K_10_C		9,50	15,5	9,0	4,5	14,9
K_10_D		12,50	15,9	9,4	4,9	15,4
K_10_E		15,50	16,3	9,9	5,4	15,8
K_10_F		18,50	17,3	10,9	6,4	16,8
K_11_A		21,50	17,0	10,7	6,1	16,5
K_11_B		24,50	17,7	11,5	6,9	17,3
K_11_C		27,50	19,6	13,6	8,8	19,2
K_11_D		30,50	21,5	15,7	10,8	21,2
K_11_E		33,50	22,4	16,6	11,7	22,0
K_11_F		36,50	22,7	17,0	12,0	22,3
K_12_A		39,50	22,5	16,8	11,9	22,2
K_13_A		3,50	4,3	-2,1	-6,6	3,8
K_13_B		6,50	3,0	-3,6	-8,0	2,4
K_13_C		9,50	-7,4	-13,5	-18,2	-7,8
K_13_D		12,50	--	--	--	--
K_13_E		15,50	--	--	--	--
K_13_F		18,50	--	--	--	--
K_14_A		21,50	--	--	--	--
K_14_B		24,50	--	--	--	--
K_14_C		27,50	--	--	--	--
K_14_D		30,50	--	--	--	--
K_14_E		33,50	--	--	--	--
K_14_F		36,50	--	--	--	--
K_15_A		39,50	--	--	--	--
K_16_A		3,50	-3,8	-10,3	-14,8	-4,4
K_16_B		6,50	-3,5	-10,0	-14,5	-4,0
K_16_C		9,50	--	--	--	--
K_16_D		12,50	--	--	--	--
K_16_E		15,50	--	--	--	--
K_16_F		18,50	--	--	--	--
K_17_A		21,50	--	--	--	--
K_17_B		24,50	--	--	--	--
K_17_C		27,50	--	--	--	--
K_17_D		30,50	--	--	--	--
K_17_E		33,50	--	--	--	--
K_17_F		36,50	--	--	--	--
K_18_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Vreedestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	15,0	8,6	4,1	14,5
K_19_B		6,50	15,5	9,1	4,6	15,0
K_19_C		9,50	16,1	9,7	5,2	15,6
K_19_D		12,50	17,5	11,4	6,7	17,1
K_19_E		15,50	18,2	12,1	7,4	17,7
K_20_A		3,50	14,4	7,8	3,4	13,8
K_20_B		6,50	14,5	8,0	3,5	14,0
K_20_C		9,50	14,6	8,1	3,6	14,1
K_20_D		12,50	15,1	8,7	4,2	14,6
K_21_A		3,50	14,1	7,6	3,2	13,6
K_21_B		6,50	14,3	7,8	3,3	13,8
K_21_C		9,50	14,6	8,2	3,7	14,1
K_21_D		12,50	15,1	8,6	4,1	14,6
K_22_A		3,50	1,7	-4,7	-9,2	1,2
K_22_B		6,50	2,1	-4,4	-8,9	1,5
K_22_C		9,50	--	--	--	--
K_22_D		12,50	--	--	--	--
K_22_E		15,50	--	--	--	--
K_22_F		18,50	--	--	--	--
K_23_A		21,50	--	--	--	--
K_23_B		24,50	--	--	--	--
K_23_C		27,50	--	--	--	--
K_23_D		30,50	--	--	--	--
K_23_E		33,50	--	--	--	--
K_23_F		36,50	--	--	--	--
K_24_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	12,8	6,3	1,9	12,3
A_01_B		4,50	12,1	5,5	1,1	11,6
A_01_C		7,50	12,0	5,4	1,0	11,5
A_02_A		1,50	9,7	3,2	-1,3	9,1
A_02_B		4,50	11,1	4,5	0,1	10,5
A_02_C		7,50	12,4	5,9	1,4	11,9
A_03_A		1,50	15,6	9,0	4,6	15,1
A_03_B		4,50	15,4	8,9	4,5	14,9
A_03_C		7,50	15,6	9,1	4,6	15,0
A_04_A		1,50	8,8	2,4	-2,1	8,3
A_04_B		4,50	9,9	3,5	-1,0	9,4
A_04_C		7,50	11,6	5,4	0,8	11,2
A_05_A		1,50	14,3	8,5	3,6	14,0
A_05_B		4,50	15,2	9,3	4,5	14,8
A_05_C		7,50	15,6	9,6	4,9	15,2
A_06_A		1,50	10,3	4,5	-0,4	10,0
A_06_B		4,50	12,0	6,0	1,3	11,6
A_06_C		7,50	14,6	8,8	3,9	14,3
A_07_A		1,50	17,7	11,7	6,9	17,3
A_07_B		4,50	21,1	15,4	10,5	20,8
A_07_C		7,50	21,6	15,7	10,9	21,2
A_08_A		1,50	16,7	10,2	5,8	16,2
A_08_B		4,50	17,5	11,2	6,6	17,0
A_08_C		7,50	18,7	12,4	7,8	18,2
B_01_A		1,50	10,4	4,6	-0,3	10,1
B_01_B		4,50	7,5	1,1	-3,4	7,0
B_01_C		7,50	8,2	1,7	-2,8	7,7
B_02_A		1,50	21,8	15,9	11,1	21,4
B_02_B		4,50	21,5	15,5	10,7	21,1
B_02_C		7,50	21,0	15,1	10,3	20,6
B_03_A		1,50	22,7	16,8	12,0	22,3
B_03_B		4,50	22,4	16,5	11,7	22,0
B_03_C		7,50	22,0	16,1	11,3	21,6
B_04_A		1,50	25,1	19,3	14,4	24,8
B_04_B		4,50	24,8	18,9	14,1	24,4
B_04_C		7,50	24,4	18,5	13,7	24,1
B_05_A		1,50	20,9	14,9	10,1	20,5
B_05_B		4,50	20,6	14,6	9,8	20,2
B_05_C		7,50	20,4	14,4	9,7	20,0
B_06_A		1,50	19,3	13,4	8,6	18,9
B_06_B		4,50	19,1	13,2	8,4	18,7
B_06_C		7,50	19,1	13,1	8,3	18,7
C_01_A		1,50	20,7	14,9	10,0	20,4
C_01_B		4,50	20,0	14,2	9,3	19,7
C_01_C		7,50	19,5	13,7	8,8	19,1
C_02_A		1,50	26,8	21,0	16,1	26,5
C_02_B		4,50	25,9	20,1	15,2	25,6
C_02_C		7,50	26,0	20,2	15,3	25,6
C_03_A		1,50	29,6	23,8	18,9	29,3
C_03_B		4,50	28,8	23,0	18,2	28,5
C_03_C		7,50	29,4	23,7	18,8	29,1
C_04_A		1,50	30,6	24,7	19,9	30,2
C_04_B		4,50	30,3	24,5	19,6	29,9
C_04_C		7,50	30,5	24,7	19,9	30,2
C_05_A		1,50	21,8	15,9	11,1	21,4
C_05_B		4,50	21,5	15,5	10,7	21,1
C_05_C		7,50	21,2	15,2	10,4	20,8
C_06_A		1,50	19,0	13,1	8,3	18,6
C_06_B		4,50	18,6	12,7	7,9	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	18,4	12,4	7,6	18,0
D_01_A		1,50	30,0	24,2	19,3	29,7
D_01_B		4,50	29,2	23,4	18,5	28,8
D_01_C		7,50	29,7	23,9	19,0	29,4
D_02_A		1,50	30,6	24,8	19,9	30,2
D_02_B		4,50	29,8	24,0	19,1	29,4
D_02_C		7,50	30,3	24,5	19,6	30,0
D_03_A		1,50	28,4	22,6	17,7	28,1
D_03_B		4,50	27,6	21,7	16,9	27,2
D_03_C		7,50	28,0	22,2	17,3	27,6
D_04_A		1,50	19,9	14,0	9,2	19,5
D_04_B		4,50	19,5	13,6	8,8	19,1
D_04_C		7,50	20,6	14,8	9,9	20,3
D_05_A		1,50	17,8	12,0	7,1	17,5
D_05_B		4,50	17,2	11,3	6,5	16,8
D_05_C		7,50	18,2	12,2	7,5	17,8
D_06_A		1,50	30,2	24,4	19,5	29,8
D_06_B		4,50	29,4	23,5	18,7	29,0
D_06_C		7,50	29,9	24,1	19,2	29,6
D_07_A		1,50	29,4	23,6	18,7	29,1
D_07_B		4,50	28,6	22,8	17,9	28,3
D_07_C		7,50	29,2	23,4	18,5	28,9
E_01_A		1,50	17,0	11,0	6,2	16,6
E_01_B		4,50	17,3	11,2	6,5	16,8
E_01_C		7,50	17,8	11,8	7,1	17,4
E_02_A		1,50	17,3	10,7	6,3	16,7
E_02_B		4,50	17,7	11,2	6,8	17,2
E_02_C		7,50	18,1	11,8	7,2	17,6
E_03_A		1,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
E_03_B		4,50	7,4	0,9	-3,6	6,9
E_03_C		7,50	7,9	1,5	-3,0	7,4
E_04_A		1,50	14,9	8,3	3,9	14,3
E_04_B		4,50	15,3	8,9	4,4	14,8
E_04_C		7,50	14,8	8,6	4,0	14,4
E_05_A		1,50	11,6	5,0	0,6	11,0
E_05_B		4,50	12,5	5,9	1,5	12,0
E_05_C		7,50	13,5	6,9	2,5	12,9
E_06_A		1,50	4,6	-1,6	-6,3	4,1
E_06_B		4,50	5,8	-0,5	-5,1	5,3
E_06_C		7,50	7,0	0,6	-3,9	6,5
E_07_A		1,50	-10,7	-17,4	-21,7	-11,3
E_07_B		4,50	-9,4	-16,1	-20,5	-10,0
E_07_C		7,50	-8,6	-15,2	-19,6	-9,1
E_08_A		1,50	11,4	4,9	0,5	10,9
E_08_B		4,50	12,9	6,4	1,9	12,4
E_08_C		7,50	14,1	7,7	3,2	13,6
E_09_A		1,50	12,4	5,8	1,4	11,8
E_09_B		4,50	13,0	6,5	2,1	12,5
E_09_C		7,50	14,6	8,4	3,8	14,2
E_10_A		1,50	15,8	9,2	4,8	15,2
E_10_B		4,50	16,7	10,2	5,7	16,1
E_10_C		7,50	17,6	11,2	6,7	17,1
F_01_A		1,50	11,9	5,5	1,0	11,4
F_01_B		4,50	11,4	5,0	0,5	10,9
F_01_C		7,50	12,1	5,7	1,2	11,6
F_02_A		1,50	11,7	5,3	0,8	11,2
F_02_B		4,50	12,5	6,1	1,6	12,0
F_02_C		7,50	13,6	7,3	2,7	13,1
F_03_A		1,50	11,0	4,5	0,0	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	12,0	5,5	1,0	11,5
F_03_C		7,50	11,7	5,3	0,8	11,2
F_04_A		1,50	12,3	5,8	1,4	11,8
F_04_B		4,50	13,3	6,8	2,3	12,8
F_04_C		7,50	14,5	8,1	3,6	14,0
F_05_A		1,50	16,3	9,7	5,3	15,7
F_05_B		4,50	16,6	10,1	5,6	16,1
F_05_C		7,50	17,0	10,7	6,1	16,5
F_06_A		1,50	11,1	4,6	0,2	10,6
F_06_B		4,50	12,2	5,7	1,2	11,7
F_06_C		7,50	12,7	6,4	1,8	12,2
F_07_A		1,50	15,0	8,4	4,0	14,4
F_07_B		4,50	15,3	8,8	4,3	14,7
F_07_C		7,50	16,0	9,6	5,1	15,5
F_08_A		1,50	4,6	-1,8	-6,3	4,1
F_08_B		4,50	4,8	-1,8	-6,2	4,3
F_08_C		7,50	5,2	-1,5	-5,9	4,6
F_09_A		1,50	13,5	7,0	2,6	13,0
F_09_B		4,50	13,8	7,3	2,9	13,3
F_09_C		7,50	14,3	7,8	3,4	13,8
F_10_A		1,50	10,2	3,6	-0,8	9,6
F_10_B		4,50	11,3	4,7	0,3	10,8
F_10_C		7,50	12,7	6,2	1,7	12,2
F_11_A		1,50	14,0	7,5	3,1	13,5
F_11_B		4,50	14,7	8,1	3,7	14,1
F_11_C		7,50	13,9	7,4	3,0	13,4
G_01_A		1,50	2,0	-4,7	-9,0	1,4
G_01_B		4,50	3,2	-3,4	-7,8	2,7
G_01_C		7,50	4,4	-2,1	-6,6	3,9
G_02_A		1,50	0,5	-6,2	-10,6	-0,1
G_02_B		4,50	1,5	-5,1	-9,5	1,0
G_02_C		7,50	2,6	-4,0	-8,4	2,0
G_03_A		1,50	-1,2	-7,8	-12,2	-1,7
G_03_B		4,50	-0,2	-6,8	-11,2	-0,8
G_03_C		7,50	0,5	-6,1	-10,5	0,0
G_04_A		1,50	-2,5	-9,0	-13,5	-3,0
G_04_B		4,50	-1,8	-8,4	-12,8	-2,3
G_04_C		7,50	-1,6	-8,3	-12,6	-2,2
G_05_A		1,50	9,5	2,9	-1,5	8,9
G_05_B		4,50	10,3	3,7	-0,7	9,7
G_05_C		7,50	11,2	4,7	0,3	10,7
G_06_A		1,50	9,3	2,7	-1,7	8,7
G_06_B		4,50	10,1	3,5	-0,9	9,5
G_06_C		7,50	11,1	4,6	0,1	10,5
G_07_A		1,50	8,9	2,3	-2,1	8,4
G_07_B		4,50	9,9	3,3	-1,1	9,3
G_07_C		7,50	10,8	4,3	-0,2	10,3
G_08_A		1,50	8,1	1,5	-2,9	7,5
G_08_B		4,50	8,9	2,3	-2,1	8,3
G_08_C		7,50	9,7	3,2	-1,3	9,2
G_09_A		1,50	7,1	0,5	-3,9	6,6
G_09_B		4,50	7,8	1,2	-3,2	7,3
G_09_C		7,50	8,7	2,1	-2,3	8,1
G_10_A		1,50	5,1	-1,4	-5,9	4,6
G_10_B		4,50	5,4	-1,2	-5,6	4,8
G_10_C		7,50	5,9	-0,7	-5,1	5,4
G_11_A		1,50	5,9	-0,7	-5,1	5,3
G_11_B		4,50	6,9	0,4	-4,0	6,4
G_11_C		7,50	7,5	0,9	-3,5	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	6,3	-0,3	-4,7	5,8
G_12_B		4,50	7,2	0,6	-3,8	6,6
G_12_C		7,50	8,1	1,6	-2,9	7,5
G_13_A		1,50	7,2	0,6	-3,8	6,6
G_13_B		4,50	7,6	1,1	-3,4	7,1
G_13_C		7,50	7,9	1,4	-3,0	7,4
G_14_A		1,50	11,4	4,8	0,4	10,8
G_14_B		4,50	12,0	5,4	1,0	11,4
G_14_C		7,50	12,4	5,9	1,4	11,9
G_15_A		1,50	10,8	4,2	-0,2	10,2
G_15_B		4,50	10,5	4,0	-0,4	10,0
G_15_C		7,50	10,8	4,3	-0,1	10,3
G_16_A		1,50	11,3	4,7	0,3	10,8
G_16_B		4,50	11,1	4,6	0,2	10,6
G_16_C		7,50	11,4	4,9	0,5	10,9
G_17_A		1,50	11,4	4,9	0,4	10,9
G_17_B		4,50	11,5	5,0	0,5	11,0
G_17_C		7,50	11,9	5,4	0,9	11,3
G_18_A		1,50	7,9	1,4	-3,1	7,4
G_18_B		4,50	8,8	2,3	-2,1	8,3
G_18_C		7,50	9,9	3,4	-1,1	9,4
G_19_A		1,50	-4,6	-10,9	-15,5	-5,1
G_19_B		4,50	-3,3	-9,8	-14,2	-3,8
G_19_C		7,50	-0,9	-7,5	-11,9	-1,5
H_01_A		3,50	21,7	15,6	10,9	21,2
H_01_B		6,50	23,0	17,0	12,2	22,6
H_02_A		3,50	23,8	17,9	13,1	23,5
H_02_B		6,50	24,2	18,3	13,5	23,8
H_03_A		3,50	23,1	17,2	12,4	22,7
H_03_B		6,50	22,6	16,7	11,9	22,3
H_04_A		3,50	22,1	16,2	11,4	21,7
H_04_B		6,50	21,6	15,7	10,8	21,2
H_04_C		9,50	20,5	14,6	9,8	20,2
H_04_D		12,50	12,1	5,7	1,2	11,6
H_04_E		15,50	11,8	5,5	0,9	11,3
H_05_A		3,50	24,8	19,0	14,1	24,5
H_05_B		6,50	24,7	18,8	14,0	24,3
H_05_C		9,50	25,5	19,7	14,8	25,2
H_05_D		12,50	27,0	21,3	16,4	26,7
H_05_E		15,50	27,9	22,2	17,2	27,5
H_06_A		3,50	9,9	3,4	-1,1	9,3
H_06_B		6,50	10,5	3,9	-0,5	9,9
H_06_C		9,50	9,7	3,2	-1,2	9,2
H_06_D		12,50	3,3	-3,3	-7,7	2,7
H_06_E		15,50	3,3	-3,3	-7,7	2,7
H_06_F		18,50	-14,2	-20,9	-25,2	-14,7
H_07_A		21,50	-14,0	-20,7	-25,0	-14,5
H_07_B		24,50	-13,7	-20,4	-24,8	-14,3
H_08_A		18,50	27,0	21,5	16,5	26,8
H_08_B		21,50	27,8	22,2	17,2	27,5
H_08_C		24,50	28,3	22,6	17,7	28,0
H_09_A		18,50	10,0	3,8	-0,9	9,6
H_09_B		21,50	7,7	1,2	-3,2	7,2
H_09_C		24,50	8,0	1,6	-2,9	7,5
H_10_A		6,50	21,4	15,1	10,5	20,9
H_10_B		9,50	24,9	19,0	14,2	24,5
H_10_C		12,50	26,3	20,6	15,7	26,0
H_10_D		15,50	27,9	22,3	17,3	27,6
H_10_E		18,50	27,8	22,2	17,2	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	28,5	22,9	17,9	28,2
H_11_A		24,50	28,8	23,1	18,1	28,5
H_12_A		9,50	24,1	18,2	13,4	23,7
H_12_B		12,50	24,7	19,0	14,1	24,4
H_12_C		15,50	26,5	20,9	16,0	26,3
H_13_A		9,50	26,3	20,6	15,7	26,0
H_13_B		12,50	27,6	22,0	17,0	27,3
H_13_C		15,50	28,9	23,3	18,3	28,6
I_01_A		3,50	18,0	11,5	7,1	17,5
I_01_B		6,50	18,4	12,0	7,5	17,9
I_02_A		3,50	16,5	10,0	5,5	16,0
I_02_B		6,50	17,7	11,3	6,8	17,2
I_03_A		3,50	12,3	5,7	1,3	11,7
I_03_B		6,50	13,5	7,0	2,5	12,9
I_04_A		3,50	10,7	4,1	-0,3	10,1
I_04_B		6,50	11,6	5,1	0,7	11,1
I_04_C		9,50	12,7	6,4	1,8	12,2
I_04_D		12,50	13,9	8,0	3,2	13,5
I_04_E		15,50	6,9	0,7	-4,0	6,4
I_05_A		3,50	16,1	9,7	5,2	15,6
I_05_B		6,50	17,3	11,0	6,4	16,9
I_05_C		9,50	21,8	16,0	11,1	21,5
I_05_D		12,50	24,2	18,6	13,6	23,9
I_05_E		15,50	25,4	19,8	14,8	25,1
I_06_A		9,50	22,1	16,2	11,4	21,7
I_06_B		12,50	24,6	19,0	14,0	24,3
I_06_C		15,50	25,9	20,3	15,3	25,6
I_07_A		9,50	21,4	15,7	10,8	21,1
I_07_B		12,50	23,3	17,7	12,7	23,0
I_07_C		15,50	23,8	18,1	13,2	23,5
I_08_A		3,50	5,6	-0,9	-5,3	5,1
I_08_B		6,50	6,2	-0,4	-4,8	5,6
I_08_C		9,50	2,2	-4,4	-8,8	1,7
I_08_D		12,50	--	--	--	--
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	24,6	19,1	14,1	24,4
I_10_B		21,50	26,6	20,8	15,9	26,2
I_10_C		24,50	26,9	21,1	16,2	26,5
I_11_A		18,50	4,4	-1,6	-6,4	4,0
I_11_B		21,50	-1,7	-8,3	-12,7	-2,2
I_11_C		24,50	-1,3	-8,0	-12,3	-1,9
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	18,4	12,1	7,5	17,9
I_12_C		9,50	20,6	14,7	9,9	20,2
I_12_D		12,50	23,8	18,1	13,1	23,5
I_12_E		15,50	24,0	18,3	13,4	23,7
I_12_F		18,50	24,8	19,1	14,1	24,5
I_13_A		21,50	25,5	19,7	14,8	25,1
I_13_B		24,50	25,8	20,0	15,1	25,5
J_01_A		3,50	14,1	7,5	3,1	13,6
J_01_B		6,50	15,3	8,8	4,4	14,8
J_01_C		9,50	16,7	10,4	5,8	16,2
J_02_A		3,50	13,0	6,5	2,0	12,5
J_02_B		6,50	13,9	7,4	2,9	13,3
J_02_C		9,50	14,9	8,4	3,9	14,4
J_03_A		3,50	9,5	3,1	-1,5	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	10,3	3,8	-0,7	9,7
J_03_C		9,50	9,3	3,0	-1,6	8,8
J_04_A		3,50	14,4	8,0	3,5	13,9
J_04_B		6,50	15,1	8,6	4,2	14,6
J_04_C		9,50	15,2	8,8	4,3	14,7
J_05_A		12,50	6,8	0,7	-4,1	6,3
J_05_B		15,50	6,5	0,6	-4,2	6,1
J_05_C		18,50	1,0	-4,9	-9,8	0,6
J_05_D		21,50	--	--	--	--
J_05_E		24,50	--	--	--	--
J_06_A		18,50	20,0	14,3	9,4	19,7
J_06_B		21,50	21,5	16,0	11,0	21,3
J_06_C		24,50	22,1	16,5	11,5	21,8
J_07_A		3,50	8,2	1,9	-2,7	7,7
J_07_B		6,50	9,1	2,7	-1,8	8,6
J_07_C		9,50	11,1	5,0	0,3	10,7
J_07_D		12,50	-1,1	-7,7	-12,1	-1,6
J_07_E		15,50	--	--	--	--
J_07_F		18,50	--	--	--	--
J_08_A		21,50	--	--	--	--
J_08_B		24,50	--	--	--	--
J_09_A		6,50	15,4	8,9	4,4	14,8
J_09_B		9,50	16,2	9,8	5,3	15,7
J_09_C		12,50	15,3	9,1	4,4	14,8
J_09_D		15,50	19,4	13,7	8,8	19,1
J_09_E		18,50	21,2	15,6	10,6	20,9
J_09_F		21,50	21,5	15,9	10,9	21,2
J_10_A		24,50	22,1	16,4	11,5	21,8
J_11_A		3,50	6,7	0,3	-4,2	6,2
J_11_B		6,50	7,4	1,0	-3,5	6,9
J_11_C		9,50	8,0	1,6	-2,9	7,5
J_11_D		12,50	0,3	-6,4	-10,7	-0,3
J_11_E		15,50	--	--	--	--
J_12_A		3,50	13,4	6,8	2,4	12,8
J_12_B		6,50	14,0	7,4	3,0	13,4
J_12_C		9,50	14,8	8,3	3,8	14,2
J_12_D		12,50	16,4	10,3	5,6	16,0
J_12_E		15,50	21,4	15,8	10,8	21,1
K_01_A		3,50	-7,0	-13,6	-18,0	-7,6
K_01_B		6,50	-6,7	-13,3	-17,7	-7,2
K_01_C		9,50	-6,6	-13,3	-17,6	-7,2
K_01_D		12,50	-6,6	-13,3	-17,7	-7,2
K_01_E		15,50	-8,7	-15,4	-19,7	-9,3
K_02_A		3,50	-6,9	-13,4	-17,9	-7,4
K_02_B		6,50	-6,3	-12,9	-17,3	-6,8
K_02_C		9,50	-7,8	-14,4	-18,8	-8,3
K_02_D		12,50	-7,8	-14,5	-18,8	-8,4
K_02_E		15,50	-12,0	-18,8	-23,1	-12,6
K_03_A		3,50	1,1	-5,5	-9,9	0,5
K_03_B		6,50	1,7	-4,9	-9,3	1,1
K_03_C		9,50	--	--	--	--
K_03_D		12,50	--	--	--	--
K_03_E		15,50	--	--	--	--
K_04_A		3,50	8,2	1,7	-2,8	7,7
K_04_B		6,50	8,5	2,0	-2,4	8,0
K_04_C		9,50	9,0	2,5	-2,0	8,4
K_04_D		12,50	9,3	2,9	-1,6	8,8
K_04_E		15,50	10,2	3,9	-0,7	9,7
K_05_A		3,50	8,4	1,8	-2,6	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	8,9	2,4	-2,1	8,3
K_05_C		9,50	9,3	2,9	-1,6	8,8
K_05_D		12,50	10,4	4,2	-0,5	9,9
K_06_A		3,50	11,0	4,5	0,1	10,5
K_06_B		6,50	11,5	5,0	0,6	11,0
K_06_C		9,50	11,7	5,3	0,7	11,2
K_06_D		12,50	13,7	7,7	2,9	13,3
K_07_A		3,50	9,4	2,9	-1,5	8,9
K_07_B		6,50	10,0	3,5	-1,0	9,5
K_07_C		9,50	10,9	4,5	0,0	10,4
K_07_D		12,50	13,1	7,0	2,3	12,7
K_07_E		15,50	15,4	9,6	4,7	15,1
K_07_F		18,50	14,5	8,8	3,9	14,2
K_08_A		21,50	15,0	9,3	4,4	14,7
K_08_B		24,50	15,9	10,2	5,2	15,6
K_08_C		27,50	16,4	10,7	5,8	16,1
K_08_D		30,50	16,9	11,1	6,2	16,6
K_08_E		33,50	17,3	11,4	6,6	16,9
K_08_F		36,50	17,5	11,7	6,8	17,2
K_09_A		39,50	17,8	12,0	7,1	17,5
K_10_A		3,50	8,3	1,8	-2,6	7,8
K_10_B		6,50	8,8	2,2	-2,2	8,2
K_10_C		9,50	9,1	2,7	-1,8	8,6
K_10_D		12,50	11,0	4,9	0,2	10,5
K_10_E		15,50	12,3	6,4	1,6	11,9
K_10_F		18,50	13,1	7,1	2,3	12,7
K_11_A		21,50	14,7	8,9	4,0	14,4
K_11_B		24,50	15,9	10,2	5,2	15,6
K_11_C		27,50	16,5	10,8	5,9	16,2
K_11_D		30,50	17,0	11,2	6,3	16,6
K_11_E		33,50	17,3	11,5	6,6	17,0
K_11_F		36,50	17,7	11,8	7,0	17,3
K_12_A		39,50	18,1	12,3	7,4	17,7
K_13_A		3,50	2,0	-4,5	-9,0	1,5
K_13_B		6,50	1,4	-5,2	-9,6	0,9
K_13_C		9,50	--	--	--	--
K_13_D		12,50	--	--	--	--
K_13_E		15,50	--	--	--	--
K_13_F		18,50	--	--	--	--
K_14_A		21,50	--	--	--	--
K_14_B		24,50	--	--	--	--
K_14_C		27,50	--	--	--	--
K_14_D		30,50	--	--	--	--
K_14_E		33,50	--	--	--	--
K_14_F		36,50	--	--	--	--
K_15_A		39,50	--	--	--	--
K_16_A		3,50	-6,0	-12,5	-17,0	-6,6
K_16_B		6,50	-5,4	-12,0	-16,4	-6,0
K_16_C		9,50	-14,1	-20,7	-25,1	-14,7
K_16_D		12,50	-10,9	-17,5	-21,9	-11,4
K_16_E		15,50	-11,0	-17,6	-22,0	-11,5
K_16_F		18,50	--	--	--	--
K_17_A		21,50	--	--	--	--
K_17_B		24,50	--	--	--	--
K_17_C		27,50	--	--	--	--
K_17_D		30,50	--	--	--	--
K_17_E		33,50	--	--	--	--
K_17_F		36,50	--	--	--	--
K_18_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	3,3	-3,1	-7,6	2,8
K_19_B		6,50	5,0	-1,5	-5,9	4,5
K_19_C		9,50	6,1	-0,5	-4,9	5,5
K_19_D		12,50	8,3	1,9	-2,6	7,8
K_19_E		15,50	12,7	6,9	2,0	12,4
K_20_A		3,50	9,0	2,4	-2,0	8,4
K_20_B		6,50	9,3	2,8	-1,6	8,8
K_20_C		9,50	9,7	3,3	-1,2	9,2
K_20_D		12,50	11,1	4,9	0,2	10,6
K_21_A		3,50	8,6	2,0	-2,4	8,1
K_21_B		6,50	8,9	2,4	-2,0	8,4
K_21_C		9,50	9,5	3,1	-1,4	9,0
K_21_D		12,50	11,0	4,9	0,2	10,6
K_22_A		3,50	3,9	-2,6	-7,1	3,4
K_22_B		6,50	3,8	-2,7	-7,2	3,3
K_22_C		9,50	--	--	--	--
K_22_D		12,50	--	--	--	--
K_22_E		15,50	--	--	--	--
K_22_F		18,50	--	--	--	--
K_23_A		21,50	--	--	--	--
K_23_B		24,50	--	--	--	--
K_23_C		27,50	--	--	--	--
K_23_D		30,50	--	--	--	--
K_23_E		33,50	--	--	--	--
K_23_F		36,50	--	--	--	--
K_24_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Amandusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	33,5	27,9	22,9	33,2
A_01_B		4,50	33,9	28,3	23,3	33,6
A_01_C		7,50	34,9	29,3	24,3	34,6
A_02_A		1,50	30,5	25,1	20,0	30,3
A_02_B		4,50	32,6	27,0	22,0	32,3
A_02_C		7,50	33,5	27,9	22,9	33,2
A_03_A		1,50	20,9	14,7	10,1	20,5
A_03_B		4,50	24,2	18,3	13,5	23,8
A_03_C		7,50	26,5	20,7	15,8	26,1
A_04_A		1,50	25,4	20,0	14,9	25,2
A_04_B		4,50	27,2	21,6	16,6	26,9
A_04_C		7,50	28,5	22,8	17,8	28,2
A_05_A		1,50	23,3	17,8	12,7	23,0
A_05_B		4,50	24,7	19,1	14,1	24,4
A_05_C		7,50	25,6	19,9	15,0	25,3
A_06_A		1,50	21,7	16,1	11,1	21,4
A_06_B		4,50	23,0	17,4	12,4	22,7
A_06_C		7,50	23,6	17,8	12,9	23,2
A_07_A		1,50	10,5	4,3	-0,3	10,1
A_07_B		4,50	11,2	5,0	0,4	10,7
A_07_C		7,50	14,4	8,5	3,7	14,0
A_08_A		1,50	15,1	8,6	4,2	14,6
A_08_B		4,50	14,4	7,9	3,5	13,9
A_08_C		7,50	14,5	8,0	3,5	14,0
B_01_A		1,50	20,2	14,6	9,6	19,9
B_01_B		4,50	21,1	15,4	10,5	20,8
B_01_C		7,50	21,8	16,0	11,1	21,4
B_02_A		1,50	9,1	2,9	-1,8	8,6
B_02_B		4,50	9,6	3,3	-1,3	9,1
B_02_C		7,50	12,2	6,3	1,5	11,9
B_03_A		1,50	7,1	0,7	-3,8	6,6
B_03_B		4,50	7,8	1,4	-3,2	7,3
B_03_C		7,50	10,4	4,5	-0,3	10,0
B_04_A		1,50	11,5	5,0	0,5	10,9
B_04_B		4,50	11,7	5,2	0,8	11,2
B_04_C		7,50	11,8	5,2	0,8	11,2
B_05_A		1,50	15,3	8,8	4,3	14,8
B_05_B		4,50	15,6	9,0	4,6	15,0
B_05_C		7,50	15,9	9,4	4,9	15,3
B_06_A		1,50	15,2	8,8	4,3	14,7
B_06_B		4,50	15,4	8,9	4,4	14,9
B_06_C		7,50	15,9	9,4	4,9	15,3
C_01_A		1,50	12,0	5,5	1,1	11,5
C_01_B		4,50	12,4	5,9	1,4	11,9
C_01_C		7,50	12,5	6,0	1,5	11,9
C_02_A		1,50	12,2	5,7	1,3	11,7
C_02_B		4,50	12,1	5,6	1,1	11,6
C_02_C		7,50	12,2	5,6	1,2	11,6
C_03_A		1,50	11,8	5,2	0,8	11,3
C_03_B		4,50	12,1	5,5	1,1	11,5
C_03_C		7,50	12,0	5,5	1,0	11,4
C_04_A		1,50	8,7	2,0	-2,4	8,1
C_04_B		4,50	8,9	2,4	-2,1	8,4
C_04_C		7,50	8,9	2,4	-2,0	8,4
C_05_A		1,50	8,5	1,9	-2,5	7,9
C_05_B		4,50	8,7	2,1	-2,3	8,1
C_05_C		7,50	8,2	1,7	-2,8	7,7
C_06_A		1,50	8,8	2,2	-2,2	8,2
C_06_B		4,50	9,3	2,7	-1,7	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Amandusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	9,6	3,1	-1,4	9,0
D_01_A		1,50	9,8	3,3	-1,2	9,3
D_01_B		4,50	10,1	3,6	-0,9	9,6
D_01_C		7,50	10,5	4,0	-0,5	10,0
D_02_A		1,50	-4,2	-10,8	-15,2	-4,8
D_02_B		4,50	-4,4	-10,9	-15,3	-4,9
D_02_C		7,50	-4,5	-11,1	-15,5	-5,0
D_03_A		1,50	-2,8	-9,5	-13,8	-3,4
D_03_B		4,50	-2,9	-9,6	-13,9	-3,5
D_03_C		7,50	-3,0	-9,7	-14,0	-3,6
D_04_A		1,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
D_04_B		4,50	9,5	3,0	-1,4	9,0
D_04_C		7,50	9,5	3,0	-1,5	9,0
D_05_A		1,50	7,0	0,5	-4,0	6,4
D_05_B		4,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
D_05_C		7,50	8,2	1,8	-2,7	7,7
D_06_A		1,50	-3,4	-10,0	-14,4	-4,0
D_06_B		4,50	-3,5	-10,1	-14,5	-4,0
D_06_C		7,50	-3,6	-10,2	-14,6	-4,1
D_07_A		1,50	--	--	--	--
D_07_B		4,50	--	--	--	--
D_07_C		7,50	--	--	--	--
E_01_A		1,50	11,2	4,7	0,3	10,7
E_01_B		4,50	11,6	5,1	0,6	11,1
E_01_C		7,50	11,9	5,4	0,9	11,3
E_02_A		1,50	8,5	2,0	-2,5	8,0
E_02_B		4,50	8,9	2,4	-2,1	8,4
E_02_C		7,50	9,0	2,5	-1,9	8,5
E_03_A		1,50	11,4	4,9	0,4	10,8
E_03_B		4,50	12,3	5,8	1,4	11,8
E_03_C		7,50	13,0	6,5	2,0	12,5
E_04_A		1,50	7,5	1,0	-3,5	6,9
E_04_B		4,50	8,2	1,7	-2,8	7,7
E_04_C		7,50	8,3	1,9	-2,6	7,8
E_05_A		1,50	1,6	-4,9	-9,4	1,0
E_05_B		4,50	3,1	-3,5	-7,9	2,5
E_05_C		7,50	5,4	-1,0	-5,5	4,9
E_06_A		1,50	14,9	9,2	4,2	14,6
E_06_B		4,50	16,3	10,5	5,6	16,0
E_06_C		7,50	16,8	10,9	6,1	16,4
E_07_A		1,50	15,0	9,2	4,3	14,7
E_07_B		4,50	16,2	10,2	5,4	15,8
E_07_C		7,50	16,6	10,7	5,9	16,2
E_08_A		1,50	15,4	9,6	4,7	15,0
E_08_B		4,50	16,4	10,4	5,6	16,0
E_08_C		7,50	16,9	10,9	6,1	16,5
E_09_A		1,50	0,6	-5,7	-10,3	0,2
E_09_B		4,50	1,7	-4,8	-9,3	1,2
E_09_C		7,50	1,2	-5,3	-9,8	0,6
E_10_A		1,50	6,0	-0,5	-5,0	5,5
E_10_B		4,50	6,1	-0,5	-4,9	5,5
E_10_C		7,50	6,0	-0,5	-5,0	5,5
F_01_A		1,50	15,0	9,3	4,3	14,7
F_01_B		4,50	15,9	10,0	5,2	15,5
F_01_C		7,50	16,0	10,0	5,2	15,6
F_02_A		1,50	15,2	9,5	4,6	14,9
F_02_B		4,50	16,3	10,4	5,6	15,9
F_02_C		7,50	16,5	10,5	5,8	16,1
F_03_A		1,50	12,6	7,0	2,0	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Amandusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	13,4	7,6	2,7	13,1
F_03_C		7,50	13,4	7,6	2,7	13,0
F_04_A		1,50	15,4	9,6	4,7	15,1
F_04_B		4,50	16,5	10,6	5,8	16,1
F_04_C		7,50	16,9	10,9	6,1	16,5
F_05_A		1,50	8,2	1,6	-2,8	7,6
F_05_B		4,50	7,6	1,1	-3,3	7,1
F_05_C		7,50	7,7	1,2	-3,3	7,1
F_06_A		1,50	8,0	1,5	-2,9	7,5
F_06_B		4,50	9,0	2,4	-2,0	8,4
F_06_C		7,50	6,7	0,2	-4,3	6,2
F_07_A		1,50	11,8	5,3	0,9	11,3
F_07_B		4,50	11,7	5,2	0,7	11,1
F_07_C		7,50	12,3	5,8	1,3	11,8
F_08_A		1,50	6,9	0,4	-4,1	6,4
F_08_B		4,50	7,9	1,4	-3,1	7,4
F_08_C		7,50	9,0	2,5	-2,0	8,4
F_09_A		1,50	7,6	1,1	-3,4	7,1
F_09_B		4,50	6,4	-0,1	-4,6	5,9
F_09_C		7,50	6,8	0,4	-4,1	6,3
F_10_A		1,50	10,6	4,0	-0,4	10,0
F_10_B		4,50	11,2	4,7	0,2	10,7
F_10_C		7,50	11,5	5,0	0,5	10,9
F_11_A		1,50	6,4	-0,1	-4,6	5,9
F_11_B		4,50	7,0	0,5	-4,0	6,5
F_11_C		7,50	8,3	1,8	-2,7	7,7
G_01_A		1,50	25,7	20,0	15,0	25,4
G_01_B		4,50	26,0	20,3	15,4	25,7
G_01_C		7,50	25,7	19,9	15,0	25,4
G_02_A		1,50	25,0	19,3	14,4	24,7
G_02_B		4,50	25,4	19,6	14,7	25,0
G_02_C		7,50	25,1	19,3	14,4	24,7
G_03_A		1,50	25,4	19,7	14,8	25,1
G_03_B		4,50	25,8	20,1	15,2	25,5
G_03_C		7,50	25,5	19,7	14,8	25,2
G_04_A		1,50	21,9	16,2	11,2	21,6
G_04_B		4,50	22,3	16,6	11,7	22,0
G_04_C		7,50	22,0	16,2	11,4	21,7
G_05_A		1,50	12,8	6,2	1,8	12,2
G_05_B		4,50	13,1	6,7	2,2	12,6
G_05_C		7,50	13,2	6,7	2,2	12,7
G_06_A		1,50	12,7	6,2	1,7	12,2
G_06_B		4,50	13,1	6,7	2,2	12,6
G_06_C		7,50	13,2	6,7	2,2	12,6
G_07_A		1,50	13,2	6,6	2,2	12,6
G_07_B		4,50	13,6	7,2	2,7	13,1
G_07_C		7,50	13,9	7,5	3,0	13,4
G_08_A		1,50	12,7	6,2	1,8	12,2
G_08_B		4,50	13,2	6,7	2,2	12,6
G_08_C		7,50	13,6	7,2	2,7	13,1
G_09_A		1,50	26,1	20,4	15,5	25,8
G_09_B		4,50	26,3	20,5	15,6	26,0
G_09_C		7,50	26,1	20,2	15,3	25,7
G_10_A		1,50	4,1	-2,4	-6,9	3,6
G_10_B		4,50	4,4	-2,0	-6,5	3,9
G_10_C		7,50	4,5	-1,9	-6,5	4,0
G_11_A		1,50	14,2	7,7	3,3	13,7
G_11_B		4,50	14,6	8,1	3,6	14,0
G_11_C		7,50	16,1	9,9	5,2	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Amandusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	13,4	6,9	2,4	12,9
G_12_B		4,50	13,6	7,1	2,6	13,0
G_12_C		7,50	14,4	8,1	3,5	13,9
G_13_A		1,50	9,1	2,7	-1,8	8,6
G_13_B		4,50	9,5	3,1	-1,4	9,0
G_13_C		7,50	10,0	3,6	-1,0	9,5
G_14_A		1,50	11,3	4,9	0,4	10,8
G_14_B		4,50	11,5	5,1	0,6	11,0
G_14_C		7,50	11,6	5,2	0,7	11,1
G_15_A		1,50	11,3	4,8	0,3	10,8
G_15_B		4,50	11,2	4,8	0,3	10,7
G_15_C		7,50	11,3	4,9	0,4	10,8
G_16_A		1,50	10,8	4,3	-0,2	10,3
G_16_B		4,50	10,7	4,3	-0,2	10,2
G_16_C		7,50	10,8	4,4	-0,1	10,3
G_17_A		1,50	12,0	5,5	1,0	11,4
G_17_B		4,50	12,2	5,8	1,3	11,7
G_17_C		7,50	12,4	6,0	1,5	11,9
G_18_A		1,50	12,1	5,8	1,2	11,6
G_18_B		4,50	12,6	6,2	1,6	12,1
G_18_C		7,50	14,1	7,7	3,2	13,6
G_19_A		1,50	14,0	7,5	3,0	13,5
G_19_B		4,50	14,8	8,3	3,8	14,3
G_19_C		7,50	16,5	10,2	5,6	16,0
H_01_A		3,50	9,4	2,8	-1,6	8,9
H_01_B		6,50	9,5	2,9	-1,5	8,9
H_02_A		3,50	5,6	-1,0	-5,4	5,0
H_02_B		6,50	5,6	-1,0	-5,4	5,0
H_03_A		3,50	8,8	2,3	-2,2	8,2
H_03_B		6,50	10,3	4,1	-0,6	9,8
H_04_A		3,50	8,5	2,0	-2,5	8,0
H_04_B		6,50	10,3	4,1	-0,6	9,8
H_04_C		9,50	11,0	4,9	0,2	10,6
H_04_D		12,50	6,6	0,0	-4,4	6,0
H_04_E		15,50	6,5	0,0	-4,5	6,0
H_05_A		3,50	3,4	-3,1	-7,6	2,8
H_05_B		6,50	2,2	-4,4	-8,8	1,7
H_05_C		9,50	0,7	-5,9	-10,3	0,2
H_05_D		12,50	0,7	-5,9	-10,3	0,1
H_05_E		15,50	-2,3	-8,9	-13,3	-2,9
H_06_A		3,50	1,4	-5,0	-9,5	0,9
H_06_B		6,50	2,0	-4,6	-9,0	1,5
H_06_C		9,50	2,3	-4,3	-8,7	1,8
H_06_D		12,50	--	--	--	--
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	--	--	--	--
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	9,1	2,8	-1,8	8,6
H_09_B		21,50	10,7	4,7	-0,1	10,3
H_09_C		24,50	12,3	6,4	1,6	11,9
H_10_A		6,50	10,1	3,5	-0,9	9,5
H_10_B		9,50	8,0	1,5	-3,0	7,5
H_10_C		12,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
H_10_D		15,50	6,8	0,3	-4,2	6,3
H_10_E		18,50	6,7	0,2	-4,3	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Amandusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	7,1	0,7	-3,8	6,6
H_11_A		24,50	7,8	1,4	-3,2	7,3
H_12_A		9,50	8,7	2,2	-2,3	8,2
H_12_B		12,50	8,1	1,6	-2,9	7,6
H_12_C		15,50	8,3	1,9	-2,6	7,8
H_13_A		9,50	8,0	1,5	-3,0	7,5
H_13_B		12,50	8,1	1,6	-2,9	7,5
H_13_C		15,50	7,7	1,2	-3,2	7,2
I_01_A		3,50	10,8	4,3	-0,2	10,3
I_01_B		6,50	11,0	4,4	0,0	10,4
I_02_A		3,50	9,0	2,4	-2,0	8,4
I_02_B		6,50	8,5	2,0	-2,5	8,0
I_03_A		3,50	7,8	1,3	-3,2	7,3
I_03_B		6,50	8,5	2,0	-2,5	8,0
I_04_A		3,50	8,1	1,6	-2,8	7,6
I_04_B		6,50	9,0	2,5	-2,0	8,4
I_04_C		9,50	9,7	3,3	-1,2	9,2
I_04_D		12,50	11,1	5,0	0,3	10,6
I_04_E		15,50	11,4	5,5	0,7	11,0
I_05_A		3,50	7,0	0,4	-4,0	6,5
I_05_B		6,50	6,7	0,1	-4,3	6,2
I_05_C		9,50	3,4	-3,1	-7,6	2,9
I_05_D		12,50	-2,9	-9,6	-13,9	-3,5
I_05_E		15,50	-3,0	-9,7	-14,0	-3,6
I_06_A		9,50	8,3	1,8	-2,6	7,8
I_06_B		12,50	7,3	0,9	-3,6	6,8
I_06_C		15,50	7,9	1,6	-3,0	7,4
I_07_A		9,50	10,2	3,8	-0,7	9,7
I_07_B		12,50	11,2	5,3	0,5	10,8
I_07_C		15,50	11,8	6,0	1,1	11,4
I_08_A		3,50	-4,1	-10,4	-15,0	-4,6
I_08_B		6,50	-2,3	-8,6	-13,2	-2,8
I_08_C		9,50	2,6	-3,2	-8,1	2,2
I_08_D		12,50	--	--	--	--
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	-4,2	-11,0	-15,3	-4,8
I_10_B		21,50	--	--	--	--
I_10_C		24,50	--	--	--	--
I_11_A		18,50	13,3	7,6	2,7	13,0
I_11_B		21,50	13,8	8,1	3,1	13,5
I_11_C		24,50	14,3	8,4	3,6	13,9
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	11,3	4,8	0,3	10,7
I_12_C		9,50	10,2	3,7	-0,8	9,7
I_12_D		12,50	9,5	3,1	-1,4	9,0
I_12_E		15,50	10,7	4,6	-0,1	10,3
I_12_F		18,50	12,8	7,0	2,1	12,5
I_13_A		21,50	13,4	7,6	2,7	13,0
I_13_B		24,50	13,9	8,2	3,3	13,6
J_01_A		3,50	11,1	4,6	0,2	10,6
J_01_B		6,50	12,1	5,6	1,1	11,5
J_01_C		9,50	12,5	6,1	1,6	12,0
J_02_A		3,50	6,0	-0,5	-4,9	5,5
J_02_B		6,50	6,0	-0,6	-5,0	5,4
J_02_C		9,50	2,9	-3,6	-8,1	2,4
J_03_A		3,50	14,1	8,3	3,4	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Amandusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	14,4	8,4	3,6	14,0
J_03_C		9,50	14,2	8,3	3,5	13,8
J_04_A		3,50	9,9	3,4	-1,1	9,4
J_04_B		6,50	10,9	4,4	-0,1	10,4
J_04_C		9,50	11,9	5,4	0,9	11,4
J_05_A		12,50	14,5	8,7	3,8	14,1
J_05_B		15,50	16,4	10,5	5,7	16,0
J_05_C		18,50	17,5	11,6	6,8	17,1
J_05_D		21,50	18,0	12,2	7,3	17,7
J_05_E		24,50	18,5	12,6	7,8	18,1
J_06_A		18,50	-10,7	-17,4	-21,7	-11,3
J_06_B		21,50	--	--	--	--
J_06_C		24,50	--	--	--	--
J_07_A		3,50	2,1	-4,3	-8,8	1,6
J_07_B		6,50	2,7	-3,8	-8,3	2,2
J_07_C		9,50	-4,9	-11,5	-15,9	-5,4
J_07_D		12,50	-4,9	-11,5	-15,9	-5,5
J_07_E		15,50	-5,0	-11,6	-16,0	-5,5
J_07_F		18,50	-5,0	-11,7	-16,0	-5,6
J_08_A		21,50	-4,2	-10,8	-15,2	-4,8
J_08_B		24,50	-4,5	-11,2	-15,5	-5,1
J_09_A		6,50	11,1	4,6	0,1	10,6
J_09_B		9,50	12,4	6,0	1,5	11,9
J_09_C		12,50	13,6	7,7	2,9	13,2
J_09_D		15,50	14,6	8,7	3,9	14,2
J_09_E		18,50	16,1	10,3	5,4	15,8
J_09_F		21,50	16,7	10,8	6,0	16,3
J_10_A		24,50	--	--	--	--
J_11_A		3,50	3,3	-3,1	-7,6	2,8
J_11_B		6,50	4,2	-2,3	-6,8	3,6
J_11_C		9,50	-5,3	-11,9	-16,3	-5,9
J_11_D		12,50	-5,4	-12,0	-16,4	-5,9
J_11_E		15,50	-5,5	-12,1	-16,5	-6,0
J_12_A		3,50	7,6	1,0	-3,4	7,0
J_12_B		6,50	7,8	1,2	-3,2	7,2
J_12_C		9,50	4,6	-1,9	-6,4	4,1
J_12_D		12,50	0,2	-6,2	-10,7	-0,3
J_12_E		15,50	-10,3	-17,1	-21,4	-10,9
K_01_A		3,50	14,4	8,4	3,7	14,0
K_01_B		6,50	14,4	8,4	3,6	14,0
K_01_C		9,50	14,8	8,7	4,0	14,4
K_01_D		12,50	15,3	9,2	4,5	14,9
K_01_E		15,50	15,8	9,8	5,0	15,4
K_02_A		3,50	16,1	10,1	5,3	15,7
K_02_B		6,50	16,0	10,0	5,3	15,6
K_02_C		9,50	16,2	10,2	5,5	15,8
K_02_D		12,50	16,7	10,7	5,9	16,3
K_02_E		15,50	17,2	11,2	6,4	16,8
K_03_A		3,50	-6,0	-12,5	-17,0	-6,5
K_03_B		6,50	-5,7	-12,3	-16,7	-6,2
K_03_C		9,50	-5,6	-12,3	-16,6	-6,2
K_03_D		12,50	-8,9	-15,6	-20,0	-9,5
K_03_E		15,50	--	--	--	--
K_04_A		3,50	17,6	11,6	6,9	17,2
K_04_B		6,50	17,6	11,5	6,8	17,1
K_04_C		9,50	17,8	11,7	7,0	17,4
K_04_D		12,50	19,2	13,2	8,4	18,8
K_04_E		15,50	20,4	14,5	9,7	20,0
K_05_A		3,50	13,9	7,4	3,0	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Amandusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	14,3	7,8	3,3	13,8
K_05_C		9,50	16,4	10,2	5,6	16,0
K_05_D		12,50	19,8	14,0	9,1	19,5
K_06_A		3,50	9,2	2,6	-1,8	8,6
K_06_B		6,50	9,0	2,5	-2,0	8,5
K_06_C		9,50	9,0	2,5	-1,9	8,5
K_06_D		12,50	8,8	2,4	-2,1	8,3
K_07_A		3,50	8,2	1,8	-2,7	7,7
K_07_B		6,50	9,2	2,7	-1,8	8,7
K_07_C		9,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
K_07_D		12,50	12,3	5,9	1,4	11,8
K_07_E		15,50	16,2	10,3	5,5	15,8
K_07_F		18,50	18,6	12,9	8,0	18,3
K_08_A		21,50	20,2	14,5	9,6	19,9
K_08_B		24,50	20,9	15,2	10,3	20,6
K_08_C		27,50	21,4	15,6	10,7	21,0
K_08_D		30,50	21,6	15,8	10,9	21,3
K_08_E		33,50	21,9	16,1	11,2	21,6
K_08_F		36,50	21,1	15,3	10,4	20,8
K_09_A		39,50	20,7	14,9	10,0	20,4
K_10_A		3,50	10,0	3,6	-1,0	9,5
K_10_B		6,50	10,8	4,6	0,0	10,4
K_10_C		9,50	12,2	6,3	1,5	11,9
K_10_D		12,50	11,6	5,7	0,8	11,2
K_10_E		15,50	12,0	6,1	1,3	11,7
K_10_F		18,50	12,0	6,1	1,2	11,6
K_11_A		21,50	12,2	6,3	1,5	11,8
K_11_B		24,50	11,9	6,1	1,3	11,6
K_11_C		27,50	12,1	6,3	1,4	11,8
K_11_D		30,50	12,1	6,3	1,4	11,7
K_11_E		33,50	12,1	6,5	1,5	11,8
K_11_F		36,50	12,3	6,7	1,7	12,0
K_12_A		39,50	12,3	6,7	1,7	12,0
K_13_A		3,50	-5,7	-12,3	-16,7	-6,2
K_13_B		6,50	-5,5	-12,2	-16,5	-6,1
K_13_C		9,50	-5,5	-12,2	-16,6	-6,1
K_13_D		12,50	-8,0	-14,7	-19,0	-8,6
K_13_E		15,50	-12,3	-18,9	-23,3	-12,9
K_13_F		18,50	-12,4	-19,0	-23,4	-12,9
K_14_A		21,50	-12,4	-19,0	-23,4	-13,0
K_14_B		24,50	-12,4	-19,1	-23,4	-13,0
K_14_C		27,50	-12,4	-19,1	-23,5	-13,0
K_14_D		30,50	-12,2	-18,9	-23,3	-12,8
K_14_E		33,50	-12,0	-18,7	-23,1	-12,6
K_14_F		36,50	--	--	--	--
K_15_A		39,50	--	--	--	--
K_16_A		3,50	6,9	0,4	-4,1	6,3
K_16_B		6,50	7,1	0,6	-3,9	6,6
K_16_C		9,50	7,6	1,1	-3,4	7,1
K_16_D		12,50	9,3	2,7	-1,7	8,7
K_16_E		15,50	12,6	6,2	1,6	12,1
K_16_F		18,50	14,9	8,7	4,1	14,4
K_17_A		21,50	16,8	10,9	6,1	16,4
K_17_B		24,50	18,5	12,5	7,7	18,1
K_17_C		27,50	21,3	15,6	10,6	21,0
K_17_D		30,50	19,3	13,6	8,7	19,0
K_17_E		33,50	19,5	13,8	8,9	19,2
K_17_F		36,50	19,7	14,0	9,0	19,3
K_18_A		39,50	19,9	14,1	9,2	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Amandusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	7,4	1,0	-3,5	6,9
K_19_B		6,50	8,7	2,2	-2,3	8,1
K_19_C		9,50	9,6	3,1	-1,3	9,1
K_19_D		12,50	11,9	5,5	1,0	11,4
K_19_E		15,50	11,5	5,2	0,7	11,1
K_20_A		3,50	13,9	7,5	3,0	13,4
K_20_B		6,50	14,7	8,4	3,8	14,2
K_20_C		9,50	18,5	12,6	7,8	18,1
K_20_D		12,50	20,8	15,1	10,2	20,5
K_21_A		3,50	13,7	7,2	2,7	13,1
K_21_B		6,50	14,5	8,1	3,6	14,0
K_21_C		9,50	17,9	12,0	7,2	17,6
K_21_D		12,50	20,1	14,4	9,5	19,8
K_22_A		3,50	-5,2	-11,6	-16,1	-5,7
K_22_B		6,50	-4,8	-11,4	-15,8	-5,4
K_22_C		9,50	-4,8	-11,4	-15,8	-5,3
K_22_D		12,50	-5,6	-12,2	-16,6	-6,1
K_22_E		15,50	-9,7	-16,3	-20,7	-10,3
K_22_F		18,50	-9,7	-16,2	-20,7	-10,2
K_23_A		21,50	-9,7	-16,2	-20,7	-10,2
K_23_B		24,50	-9,6	-16,2	-20,6	-10,2
K_23_C		27,50	-9,5	-16,1	-20,5	-10,0
K_23_D		30,50	-9,2	-15,8	-20,2	-9,7
K_23_E		33,50	-8,8	-15,4	-19,8	-9,4
K_23_F		36,50	--	--	--	--
K_24_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Lambertusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	17,7	12,2	7,2	17,5
A_01_B		4,50	18,7	13,1	8,1	18,4
A_01_C		7,50	19,6	14,0	9,0	19,3
A_02_A		1,50	26,9	21,5	16,4	26,7
A_02_B		4,50	28,7	23,1	18,1	28,4
A_02_C		7,50	29,9	24,2	19,2	29,6
A_03_A		1,50	13,4	6,8	2,4	12,8
A_03_B		4,50	12,5	6,0	1,5	12,0
A_03_C		7,50	13,4	6,9	2,4	12,9
A_04_A		1,50	32,1	26,6	21,5	31,8
A_04_B		4,50	33,8	28,3	23,3	33,6
A_04_C		7,50	34,6	29,0	24,0	34,3
A_05_A		1,50	27,5	22,1	17,0	27,3
A_05_B		4,50	29,5	24,0	19,0	29,3
A_05_C		7,50	30,6	25,0	20,0	30,3
A_06_A		1,50	23,8	18,4	13,3	23,6
A_06_B		4,50	25,3	19,7	14,7	25,0
A_06_C		7,50	26,5	20,9	15,9	26,2
A_07_A		1,50	10,9	5,1	0,2	10,6
A_07_B		4,50	8,6	2,3	-2,3	8,1
A_07_C		7,50	9,1	2,8	-1,8	8,6
A_08_A		1,50	13,3	6,8	2,3	12,8
A_08_B		4,50	13,2	6,7	2,2	12,7
A_08_C		7,50	14,1	7,7	3,2	13,6
B_01_A		1,50	21,8	16,3	11,3	21,6
B_01_B		4,50	23,2	17,6	12,6	22,9
B_01_C		7,50	24,2	18,5	13,6	23,9
B_02_A		1,50	12,4	6,4	1,7	12,0
B_02_B		4,50	13,5	7,4	2,7	13,1
B_02_C		7,50	14,8	8,7	3,9	14,3
B_03_A		1,50	9,8	3,4	-1,1	9,3
B_03_B		4,50	10,7	4,3	-0,2	10,2
B_03_C		7,50	11,9	5,6	1,0	11,4
B_04_A		1,50	12,0	5,5	1,0	11,5
B_04_B		4,50	11,3	4,8	0,3	10,8
B_04_C		7,50	11,4	4,9	0,5	10,9
B_05_A		1,50	14,8	8,4	3,9	14,3
B_05_B		4,50	14,9	8,4	3,9	14,4
B_05_C		7,50	15,5	9,1	4,6	15,0
B_06_A		1,50	22,6	17,0	12,0	22,3
B_06_B		4,50	23,8	18,2	13,2	23,5
B_06_C		7,50	24,8	19,1	14,2	24,5
C_01_A		1,50	11,4	4,9	0,4	10,8
C_01_B		4,50	12,4	5,8	1,4	11,8
C_01_C		7,50	12,9	6,4	1,9	12,3
C_02_A		1,50	12,6	6,1	1,6	12,1
C_02_B		4,50	12,5	5,9	1,5	11,9
C_02_C		7,50	12,4	5,9	1,4	11,8
C_03_A		1,50	11,5	5,0	0,5	11,0
C_03_B		4,50	11,6	5,1	0,6	11,1
C_03_C		7,50	12,0	5,5	1,0	11,5
C_04_A		1,50	3,6	-3,0	-7,4	3,1
C_04_B		4,50	3,6	-3,0	-7,4	3,0
C_04_C		7,50	3,5	-3,1	-7,5	2,9
C_05_A		1,50	7,6	1,1	-3,4	7,1
C_05_B		4,50	7,7	1,2	-3,2	7,2
C_05_C		7,50	7,4	0,9	-3,6	6,9
C_06_A		1,50	7,0	0,5	-3,9	6,5
C_06_B		4,50	7,5	1,0	-3,5	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Lambertusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	7,5	1,1	-3,4	7,0
D_01_A		1,50	8,4	1,8	-2,6	7,8
D_01_B		4,50	8,5	1,9	-2,5	7,9
D_01_C		7,50	8,8	2,3	-2,1	8,3
D_02_A		1,50	4,3	-2,4	-6,8	3,7
D_02_B		4,50	4,3	-2,3	-6,7	3,7
D_02_C		7,50	4,3	-2,3	-6,7	3,8
D_03_A		1,50	3,4	-3,2	-7,6	2,9
D_03_B		4,50	3,5	-3,1	-7,5	2,9
D_03_C		7,50	3,6	-3,1	-7,4	3,0
D_04_A		1,50	10,7	4,2	-0,3	10,2
D_04_B		4,50	10,9	4,4	-0,1	10,4
D_04_C		7,50	10,9	4,4	0,0	10,4
D_05_A		1,50	5,4	-1,0	-5,5	4,9
D_05_B		4,50	4,9	-1,6	-6,1	4,3
D_05_C		7,50	5,8	-0,6	-5,1	5,3
D_06_A		1,50	2,8	-3,9	-8,2	2,2
D_06_B		4,50	2,9	-3,7	-8,1	2,3
D_06_C		7,50	3,1	-3,6	-7,9	2,5
D_07_A		1,50	2,4	-4,3	-8,6	1,8
D_07_B		4,50	2,3	-4,3	-8,7	1,8
D_07_C		7,50	2,3	-4,4	-8,8	1,7
E_01_A		1,50	11,7	5,2	0,8	11,2
E_01_B		4,50	12,1	5,6	1,2	11,6
E_01_C		7,50	12,4	6,0	1,5	11,9
E_02_A		1,50	7,8	1,3	-3,2	7,3
E_02_B		4,50	7,2	0,6	-3,8	6,6
E_02_C		7,50	7,2	0,6	-3,8	6,6
E_03_A		1,50	10,9	4,5	0,0	10,4
E_03_B		4,50	11,8	5,3	0,8	11,3
E_03_C		7,50	13,0	6,6	2,1	12,5
E_04_A		1,50	6,5	0,0	-4,5	6,0
E_04_B		4,50	7,3	0,7	-3,7	6,7
E_04_C		7,50	7,5	1,0	-3,5	7,0
E_05_A		1,50	4,1	-2,3	-6,8	3,6
E_05_B		4,50	5,3	-1,2	-5,7	4,8
E_05_C		7,50	6,5	0,1	-4,5	6,0
E_06_A		1,50	16,3	10,8	5,8	16,1
E_06_B		4,50	17,5	11,8	6,9	17,2
E_06_C		7,50	18,1	12,3	7,4	17,8
E_07_A		1,50	18,7	13,2	8,2	18,5
E_07_B		4,50	20,1	14,4	9,5	19,8
E_07_C		7,50	20,9	15,1	10,2	20,5
E_08_A		1,50	17,9	12,3	7,3	17,6
E_08_B		4,50	19,2	13,5	8,5	18,8
E_08_C		7,50	19,9	14,2	9,3	19,6
E_09_A		1,50	1,4	-4,9	-9,5	0,9
E_09_B		4,50	2,4	-4,0	-8,5	1,9
E_09_C		7,50	2,3	-4,2	-8,7	1,8
E_10_A		1,50	0,9	-5,6	-10,1	0,3
E_10_B		4,50	1,3	-5,2	-9,7	0,8
E_10_C		7,50	1,3	-5,2	-9,7	0,8
F_01_A		1,50	17,1	11,6	6,6	16,9
F_01_B		4,50	18,3	12,6	7,7	18,0
F_01_C		7,50	18,6	12,8	7,9	18,3
F_02_A		1,50	14,6	8,9	4,0	14,3
F_02_B		4,50	15,6	9,8	4,9	15,3
F_02_C		7,50	16,0	10,1	5,2	15,6
F_03_A		1,50	10,3	4,7	-0,3	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Lambertusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	11,3	5,5	0,6	11,0
F_03_C		7,50	11,6	5,8	0,9	11,3
F_04_A		1,50	17,0	11,3	6,4	16,7
F_04_B		4,50	18,0	12,2	7,3	17,7
F_04_C		7,50	18,4	12,6	7,7	18,1
F_05_A		1,50	7,9	1,4	-3,1	7,3
F_05_B		4,50	7,0	0,5	-4,0	6,4
F_05_C		7,50	6,6	0,2	-4,3	6,1
F_06_A		1,50	6,6	0,1	-4,4	6,0
F_06_B		4,50	7,0	0,5	-4,0	6,4
F_06_C		7,50	4,8	-1,7	-6,2	4,3
F_07_A		1,50	10,9	4,4	-0,1	10,3
F_07_B		4,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
F_07_C		7,50	10,5	4,0	-0,5	9,9
F_08_A		1,50	6,3	-0,1	-4,6	5,8
F_08_B		4,50	7,4	0,9	-3,6	6,9
F_08_C		7,50	8,6	2,1	-2,4	8,1
F_09_A		1,50	7,9	1,3	-3,1	7,3
F_09_B		4,50	6,4	-0,2	-4,6	5,9
F_09_C		7,50	6,3	-0,2	-4,7	5,8
F_10_A		1,50	10,0	3,5	-1,0	9,5
F_10_B		4,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
F_10_C		7,50	10,1	3,6	-0,9	9,6
F_11_A		1,50	5,3	-1,2	-5,7	4,8
F_11_B		4,50	5,4	-1,1	-5,6	4,9
F_11_C		7,50	5,5	-1,0	-5,5	5,0
G_01_A		1,50	20,3	14,6	9,7	20,0
G_01_B		4,50	21,2	15,4	10,5	20,9
G_01_C		7,50	22,1	16,3	11,4	21,8
G_02_A		1,50	22,2	16,4	11,5	21,9
G_02_B		4,50	22,7	16,9	12,0	22,4
G_02_C		7,50	23,5	17,8	12,9	23,2
G_03_A		1,50	21,6	15,8	10,9	21,2
G_03_B		4,50	22,0	16,2	11,3	21,7
G_03_C		7,50	22,8	17,0	12,1	22,5
G_04_A		1,50	20,3	14,5	9,6	19,9
G_04_B		4,50	20,5	14,7	9,9	20,2
G_04_C		7,50	21,3	15,5	10,6	20,9
G_05_A		1,50	14,9	8,4	3,9	14,4
G_05_B		4,50	15,1	8,6	4,2	14,6
G_05_C		7,50	16,4	10,0	5,4	15,9
G_06_A		1,50	14,8	8,3	3,9	14,3
G_06_B		4,50	15,0	8,5	4,1	14,5
G_06_C		7,50	16,2	9,8	5,3	15,7
G_07_A		1,50	15,1	8,6	4,1	14,6
G_07_B		4,50	15,4	8,9	4,5	14,9
G_07_C		7,50	16,9	10,5	5,9	16,4
G_08_A		1,50	15,1	8,6	4,1	14,6
G_08_B		4,50	15,8	9,3	4,8	15,3
G_08_C		7,50	17,4	10,9	6,4	16,8
G_09_A		1,50	21,7	15,8	11,0	21,3
G_09_B		4,50	22,7	16,8	12,0	22,3
G_09_C		7,50	23,9	18,0	13,2	23,6
G_10_A		1,50	6,4	-0,1	-4,5	5,9
G_10_B		4,50	6,4	-0,1	-4,5	5,9
G_10_C		7,50	6,9	0,5	-4,0	6,4
G_11_A		1,50	14,5	8,1	3,6	14,0
G_11_B		4,50	14,2	7,8	3,3	13,7
G_11_C		7,50	15,4	8,9	4,4	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Lambertusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	14,3	7,8	3,3	13,8
G_12_B		4,50	14,2	7,7	3,2	13,7
G_12_C		7,50	15,4	8,9	4,4	14,9
G_13_A		1,50	9,9	3,5	-1,0	9,4
G_13_B		4,50	10,0	3,6	-0,9	9,5
G_13_C		7,50	10,7	4,3	-0,2	10,2
G_14_A		1,50	14,5	8,0	3,5	13,9
G_14_B		4,50	13,9	7,4	2,9	13,4
G_14_C		7,50	15,5	9,3	4,6	15,0
G_15_A		1,50	15,0	8,5	4,0	14,5
G_15_B		4,50	14,3	7,9	3,4	13,8
G_15_C		7,50	16,0	9,8	5,2	15,6
G_16_A		1,50	14,4	7,9	3,4	13,9
G_16_B		4,50	14,4	7,9	3,4	13,9
G_16_C		7,50	16,5	10,2	5,6	16,0
G_17_A		1,50	14,3	7,8	3,3	13,8
G_17_B		4,50	14,6	8,1	3,6	14,1
G_17_C		7,50	16,9	10,6	6,0	16,4
G_18_A		1,50	14,4	8,2	3,6	14,0
G_18_B		4,50	15,1	8,8	4,2	14,6
G_18_C		7,50	17,9	11,6	7,0	17,4
G_19_A		1,50	14,9	8,5	4,0	14,4
G_19_B		4,50	15,7	9,2	4,7	15,1
G_19_C		7,50	17,9	11,6	7,0	17,4
H_01_A		3,50	7,1	0,5	-3,9	6,6
H_01_B		6,50	7,1	0,5	-3,9	6,5
H_02_A		3,50	4,1	-2,6	-7,0	3,5
H_02_B		6,50	3,6	-3,0	-7,4	3,0
H_03_A		3,50	7,1	0,7	-3,9	6,6
H_03_B		6,50	8,8	2,6	-2,1	8,3
H_04_A		3,50	6,7	0,3	-4,3	6,2
H_04_B		6,50	7,2	0,8	-3,8	6,7
H_04_C		9,50	8,5	2,3	-2,3	8,1
H_04_D		12,50	7,9	1,8	-2,9	7,5
H_04_E		15,50	4,0	-2,6	-7,0	3,4
H_05_A		3,50	0,6	-5,8	-10,3	0,1
H_05_B		6,50	0,7	-5,9	-10,3	0,2
H_05_C		9,50	-0,8	-7,4	-11,8	-1,4
H_05_D		12,50	-1,4	-8,0	-12,4	-2,0
H_05_E		15,50	-4,2	-10,9	-15,2	-4,8
H_06_A		3,50	-1,0	-7,4	-11,9	-1,5
H_06_B		6,50	-0,5	-7,1	-11,5	-1,1
H_06_C		9,50	-0,5	-7,0	-11,5	-1,0
H_06_D		12,50	-6,1	-12,7	-17,1	-6,6
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	--	--	--	--
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	4,8	-1,7	-6,1	4,3
H_09_B		21,50	5,3	-1,2	-5,6	4,8
H_09_C		24,50	5,8	-0,6	-5,1	5,3
H_10_A		6,50	7,3	0,8	-3,7	6,8
H_10_B		9,50	5,0	-1,6	-6,0	4,5
H_10_C		12,50	4,7	-1,8	-6,3	4,2
H_10_D		15,50	4,3	-2,2	-6,6	3,8
H_10_E		18,50	4,6	-1,9	-6,4	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Lambertusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	5,1	-1,3	-5,9	4,6
H_11_A		24,50	5,8	-0,4	-5,0	5,4
H_12_A		9,50	5,3	-1,2	-5,7	4,8
H_12_B		12,50	3,9	-2,6	-7,1	3,4
H_12_C		15,50	4,3	-2,2	-6,7	3,8
H_13_A		9,50	5,9	-0,6	-5,1	5,4
H_13_B		12,50	5,9	-0,6	-5,1	5,4
H_13_C		15,50	5,5	-0,9	-5,4	5,0
I_01_A		3,50	9,2	2,6	-1,8	8,6
I_01_B		6,50	9,0	2,5	-2,0	8,5
I_02_A		3,50	7,8	1,2	-3,2	7,2
I_02_B		6,50	7,1	0,6	-3,9	6,6
I_03_A		3,50	7,0	0,4	-4,0	6,4
I_03_B		6,50	7,7	1,2	-3,3	7,1
I_04_A		3,50	6,9	0,4	-4,1	6,4
I_04_B		6,50	7,5	1,0	-3,5	6,9
I_04_C		9,50	7,8	1,3	-3,2	7,2
I_04_D		12,50	8,4	2,0	-2,5	7,9
I_04_E		15,50	10,6	4,7	-0,2	10,2
I_05_A		3,50	5,9	-0,7	-5,1	5,4
I_05_B		6,50	5,9	-0,6	-5,1	5,4
I_05_C		9,50	3,3	-3,2	-7,7	2,8
I_05_D		12,50	-4,0	-10,7	-15,0	-4,6
I_05_E		15,50	-4,1	-10,8	-15,1	-4,7
I_06_A		9,50	7,5	1,0	-3,5	7,0
I_06_B		12,50	6,2	-0,1	-4,7	5,7
I_06_C		15,50	9,0	3,3	-1,7	8,7
I_07_A		9,50	9,0	2,5	-2,0	8,4
I_07_B		12,50	7,1	0,8	-3,8	6,6
I_07_C		15,50	9,9	4,1	-0,8	9,6
I_08_A		3,50	--	--	--	--
I_08_B		6,50	--	--	--	--
I_08_C		9,50	--	--	--	--
I_08_D		12,50	--	--	--	--
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	-3,8	-10,5	-14,8	-4,3
I_10_B		21,50	--	--	--	--
I_10_C		24,50	--	--	--	--
I_11_A		18,50	11,6	6,0	1,0	11,3
I_11_B		21,50	12,1	6,5	1,5	11,8
I_11_C		24,50	12,5	6,9	1,9	12,2
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	9,6	3,1	-1,4	9,0
I_12_C		9,50	8,1	1,6	-2,9	7,5
I_12_D		12,50	8,2	2,3	-2,6	7,8
I_12_E		15,50	9,9	4,2	-0,7	9,6
I_12_F		18,50	10,3	4,6	-0,3	10,0
I_13_A		21,50	10,5	4,8	-0,2	10,2
I_13_B		24,50	11,1	5,3	0,4	10,7
J_01_A		3,50	9,9	3,4	-1,1	9,4
J_01_B		6,50	10,2	3,7	-0,8	9,7
J_01_C		9,50	9,5	3,0	-1,4	9,0
J_02_A		3,50	7,7	1,1	-3,3	7,1
J_02_B		6,50	8,0	1,5	-3,0	7,4
J_02_C		9,50	4,7	-1,8	-6,3	4,2
J_03_A		3,50	16,3	10,6	5,7	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Lambertusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	16,9	11,0	6,2	16,5
J_03_C		9,50	17,7	11,9	7,0	17,3
J_04_A		3,50	9,7	3,3	-1,2	9,2
J_04_B		6,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
J_04_C		9,50	11,3	4,9	0,4	10,8
J_05_A		12,50	14,5	8,8	3,8	14,2
J_05_B		15,50	16,8	11,0	6,1	16,5
J_05_C		18,50	17,3	11,4	6,6	16,9
J_05_D		21,50	17,7	11,8	7,0	17,3
J_05_E		24,50	18,0	12,2	7,3	17,7
J_06_A		18,50	-4,4	-11,1	-15,5	-5,0
J_06_B		21,50	-5,7	-12,3	-16,7	-6,2
J_06_C		24,50	--	--	--	--
J_07_A		3,50	-1,3	-7,8	-12,3	-1,9
J_07_B		6,50	-0,9	-7,4	-11,9	-1,4
J_07_C		9,50	-7,4	-14,1	-18,4	-8,0
J_07_D		12,50	-7,1	-13,8	-18,2	-7,7
J_07_E		15,50	-6,8	-13,5	-17,9	-7,4
J_07_F		18,50	-6,5	-13,1	-17,5	-7,0
J_08_A		21,50	2,7	-3,3	-8,1	2,3
J_08_B		24,50	3,4	-2,6	-7,4	3,0
J_09_A		6,50	10,6	4,1	-0,4	10,0
J_09_B		9,50	11,5	5,2	0,6	11,0
J_09_C		12,50	14,0	8,1	3,2	13,6
J_09_D		15,50	14,6	8,8	3,9	14,2
J_09_E		18,50	15,7	9,8	5,0	15,3
J_09_F		21,50	16,6	10,7	5,9	16,2
J_10_A		24,50	--	--	--	--
J_11_A		3,50	3,3	-3,1	-7,7	2,8
J_11_B		6,50	4,2	-2,2	-6,8	3,7
J_11_C		9,50	3,3	-2,6	-7,4	2,9
J_11_D		12,50	4,8	-1,0	-5,9	4,4
J_11_E		15,50	-4,1	-10,8	-15,1	-4,7
J_12_A		3,50	6,7	0,2	-4,3	6,2
J_12_B		6,50	6,5	0,0	-4,4	6,0
J_12_C		9,50	2,7	-3,9	-8,3	2,2
J_12_D		12,50	-6,1	-12,7	-17,1	-6,6
J_12_E		15,50	-7,6	-14,3	-18,6	-8,2
K_01_A		3,50	6,6	0,2	-4,3	6,1
K_01_B		6,50	7,7	1,2	-3,3	7,2
K_01_C		9,50	10,1	3,7	-0,8	9,6
K_01_D		12,50	16,0	10,2	5,3	15,6
K_01_E		15,50	19,0	13,5	8,4	18,7
K_02_A		3,50	18,2	12,4	7,5	17,9
K_02_B		6,50	17,8	12,0	7,1	17,5
K_02_C		9,50	18,4	12,6	7,7	18,0
K_02_D		12,50	18,9	13,1	8,2	18,6
K_02_E		15,50	19,4	13,6	8,8	19,1
K_03_A		3,50	-3,6	-10,2	-14,6	-4,2
K_03_B		6,50	-3,4	-10,0	-14,4	-3,9
K_03_C		9,50	-3,3	-9,9	-14,3	-3,9
K_03_D		12,50	-3,6	-10,3	-14,6	-4,2
K_03_E		15,50	-5,6	-12,2	-16,6	-6,1
K_04_A		3,50	14,0	7,5	3,1	13,5
K_04_B		6,50	14,2	7,7	3,2	13,6
K_04_C		9,50	15,4	9,0	4,5	14,9
K_04_D		12,50	17,5	11,3	6,7	17,1
K_04_E		15,50	20,3	14,4	9,6	20,0
K_05_A		3,50	13,9	7,4	3,0	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Lambertusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	14,2	7,7	3,2	13,7
K_05_C		9,50	15,5	9,0	4,6	15,0
K_05_D		12,50	17,4	11,2	6,5	16,9
K_06_A		3,50	11,9	5,4	1,0	11,4
K_06_B		6,50	12,2	5,8	1,3	11,7
K_06_C		9,50	14,1	8,0	3,3	13,7
K_06_D		12,50	15,0	9,0	4,2	14,6
K_07_A		3,50	9,9	3,5	-1,1	9,3
K_07_B		6,50	10,7	4,2	-0,3	10,1
K_07_C		9,50	12,6	6,1	1,6	12,1
K_07_D		12,50	15,0	8,6	4,1	14,5
K_07_E		15,50	18,6	12,6	7,8	18,2
K_07_F		18,50	19,5	13,7	8,8	19,2
K_08_A		21,50	21,0	15,3	10,4	20,7
K_08_B		24,50	22,2	16,5	11,6	21,9
K_08_C		27,50	22,8	17,2	12,2	22,5
K_08_D		30,50	23,1	17,4	12,5	22,8
K_08_E		33,50	23,3	17,7	12,7	23,0
K_08_F		36,50	23,6	17,9	13,0	23,3
K_09_A		39,50	23,8	18,1	13,1	23,4
K_10_A		3,50	11,3	4,8	0,4	10,8
K_10_B		6,50	11,7	5,3	0,8	11,2
K_10_C		9,50	13,7	7,8	3,0	13,4
K_10_D		12,50	14,2	8,3	3,5	13,8
K_10_E		15,50	15,0	9,2	4,3	14,7
K_10_F		18,50	16,1	10,2	5,3	15,7
K_11_A		21,50	17,7	11,9	7,0	17,3
K_11_B		24,50	19,0	13,4	8,4	18,7
K_11_C		27,50	20,1	14,5	9,5	19,8
K_11_D		30,50	20,6	15,0	10,0	20,3
K_11_E		33,50	20,8	15,2	10,2	20,5
K_11_F		36,50	21,1	15,5	10,5	20,8
K_12_A		39,50	21,4	15,8	10,8	21,1
K_13_A		3,50	2,3	-3,6	-8,4	1,9
K_13_B		6,50	3,1	-2,9	-7,7	2,7
K_13_C		9,50	2,6	-3,3	-8,1	2,3
K_13_D		12,50	-9,5	-16,1	-20,5	-10,1
K_13_E		15,50	-10,9	-17,5	-21,9	-11,4
K_13_F		18,50	-10,9	-17,6	-22,0	-11,5
K_14_A		21,50	-10,9	-17,6	-21,9	-11,5
K_14_B		24,50	-11,0	-17,6	-22,0	-11,6
K_14_C		27,50	-10,8	-17,4	-21,8	-11,4
K_14_D		30,50	-10,6	-17,2	-21,6	-11,1
K_14_E		33,50	-10,4	-17,0	-21,4	-10,9
K_14_F		36,50	-10,2	-16,8	-21,2	-10,7
K_15_A		39,50	--	--	--	--
K_16_A		3,50	6,3	-0,2	-4,7	5,8
K_16_B		6,50	6,6	0,1	-4,4	6,1
K_16_C		9,50	8,2	1,7	-2,8	7,7
K_16_D		12,50	10,3	3,9	-0,6	9,8
K_16_E		15,50	12,6	6,4	1,8	12,2
K_16_F		18,50	12,3	6,1	1,4	11,8
K_17_A		21,50	17,5	11,9	6,9	17,2
K_17_B		24,50	19,0	13,4	8,4	18,7
K_17_C		27,50	19,4	13,6	8,8	19,1
K_17_D		30,50	19,5	13,7	8,8	19,2
K_17_E		33,50	19,6	13,7	8,9	19,2
K_17_F		36,50	19,6	13,8	8,9	19,2
K_18_A		39,50	19,6	13,8	8,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Lambertusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	8,5	2,1	-2,4	8,0
K_19_B		6,50	9,9	3,4	-1,1	9,4
K_19_C		9,50	11,3	4,8	0,3	10,8
K_19_D		12,50	13,3	6,9	2,4	12,8
K_19_E		15,50	16,9	11,0	6,1	16,5
K_20_A		3,50	15,2	8,7	4,2	14,6
K_20_B		6,50	15,7	9,3	4,8	15,2
K_20_C		9,50	17,6	11,4	6,8	17,2
K_20_D		12,50	21,7	16,0	11,1	21,4
K_21_A		3,50	14,5	8,0	3,5	13,9
K_21_B		6,50	14,9	8,4	3,9	14,4
K_21_C		9,50	16,4	10,0	5,5	15,9
K_21_D		12,50	19,5	13,6	8,8	19,1
K_22_A		3,50	-8,1	-14,6	-19,1	-8,7
K_22_B		6,50	-7,8	-14,4	-18,8	-8,4
K_22_C		9,50	-7,8	-14,3	-18,7	-8,3
K_22_D		12,50	-7,7	-14,3	-18,7	-8,3
K_22_E		15,50	-10,6	-17,1	-21,5	-11,1
K_22_F		18,50	-10,6	-17,1	-21,5	-11,1
K_23_A		21,50	-10,5	-17,1	-21,5	-11,1
K_23_B		24,50	-10,5	-17,0	-21,5	-11,0
K_23_C		27,50	-10,2	-16,8	-21,2	-10,8
K_23_D		30,50	-9,9	-16,5	-20,9	-10,5
K_23_E		33,50	-9,6	-16,2	-20,6	-10,2
K_23_F		36,50	-9,3	-15,9	-20,3	-9,9
K_24_A		39,50	-16,7	-23,3	-27,7	-17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Willibrordstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	16,4	10,6	5,7	16,0
A_01_B		4,50	16,9	11,0	6,2	16,5
A_01_C		7,50	17,1	11,3	6,4	16,8
A_02_A		1,50	22,3	16,7	11,7	22,0
A_02_B		4,50	23,4	17,8	12,8	23,1
A_02_C		7,50	24,3	18,6	13,6	24,0
A_03_A		1,50	15,5	9,0	4,5	15,0
A_03_B		4,50	15,0	8,5	4,0	14,5
A_03_C		7,50	15,0	8,4	4,0	14,4
A_04_A		1,50	24,9	19,5	14,4	24,7
A_04_B		4,50	26,4	20,8	15,8	26,1
A_04_C		7,50	27,5	21,8	16,9	27,2
A_05_A		1,50	29,1	23,7	18,6	28,9
A_05_B		4,50	31,1	25,6	20,5	30,8
A_05_C		7,50	32,2	26,6	21,6	31,9
A_06_A		1,50	33,9	28,5	23,4	33,7
A_06_B		4,50	35,8	30,2	25,2	35,5
A_06_C		7,50	36,5	30,9	25,9	36,2
A_07_A		1,50	33,0	27,5	22,4	32,7
A_07_B		4,50	34,4	28,9	23,9	34,2
A_07_C		7,50	35,6	30,0	25,0	35,3
A_08_A		1,50	15,0	8,5	4,0	14,4
A_08_B		4,50	16,9	10,5	5,9	16,4
A_08_C		7,50	19,8	13,6	8,9	19,3
B_01_A		1,50	32,8	27,4	22,3	32,6
B_01_B		4,50	34,8	29,3	24,2	34,5
B_01_C		7,50	35,6	30,1	25,0	35,3
B_02_A		1,50	30,4	25,0	19,9	30,2
B_02_B		4,50	32,1	26,6	21,6	31,9
B_02_C		7,50	33,2	27,7	22,6	32,9
B_03_A		1,50	28,0	22,6	17,5	27,8
B_03_B		4,50	28,9	23,4	18,4	28,7
B_03_C		7,50	29,9	24,4	19,3	29,6
B_04_A		1,50	14,8	8,4	3,9	14,3
B_04_B		4,50	14,9	8,5	4,0	14,4
B_04_C		7,50	15,4	9,1	4,5	14,9
B_05_A		1,50	21,5	15,8	10,9	21,2
B_05_B		4,50	21,5	15,7	10,8	21,1
B_05_C		7,50	22,2	16,4	11,5	21,8
B_06_A		1,50	29,1	23,5	18,5	28,8
B_06_B		4,50	26,3	20,8	15,8	26,0
B_06_C		7,50	27,9	22,3	17,3	27,7
C_01_A		1,50	12,9	6,5	2,0	12,4
C_01_B		4,50	14,7	8,3	3,8	14,2
C_01_C		7,50	17,1	10,9	6,2	16,6
C_02_A		1,50	24,5	18,9	13,9	24,2
C_02_B		4,50	23,8	18,1	13,2	23,5
C_02_C		7,50	23,8	18,2	13,2	23,5
C_03_A		1,50	24,7	19,1	14,1	24,4
C_03_B		4,50	24,2	18,6	13,6	23,9
C_03_C		7,50	23,9	18,2	13,3	23,6
C_04_A		1,50	7,8	1,4	-3,1	7,3
C_04_B		4,50	9,8	3,8	-0,9	9,4
C_04_C		7,50	14,0	8,5	3,5	13,8
C_05_A		1,50	11,8	5,3	0,8	11,3
C_05_B		4,50	12,6	6,2	1,7	12,1
C_05_C		7,50	13,0	6,6	2,0	12,5
C_06_A		1,50	9,9	3,6	-1,0	9,4
C_06_B		4,50	11,8	5,4	0,9	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Willibrordstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	13,3	6,9	2,4	12,8
D_01_A		1,50	16,8	10,8	6,1	16,4
D_01_B		4,50	17,1	11,1	6,4	16,7
D_01_C		7,50	17,8	11,8	7,0	17,4
D_02_A		1,50	2,5	-4,1	-8,5	2,0
D_02_B		4,50	2,5	-4,1	-8,5	1,9
D_02_C		7,50	2,5	-4,1	-8,5	1,9
D_03_A		1,50	7,6	1,0	-3,4	7,0
D_03_B		4,50	7,1	0,6	-3,9	6,6
D_03_C		7,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
D_04_A		1,50	13,4	7,0	2,5	12,9
D_04_B		4,50	14,4	8,0	3,4	13,9
D_04_C		7,50	14,8	8,5	3,9	14,3
D_05_A		1,50	8,9	2,5	-2,0	8,4
D_05_B		4,50	9,6	3,2	-1,4	9,1
D_05_C		7,50	10,5	4,1	-0,5	10,0
D_06_A		1,50	-9,6	-16,3	-20,6	-10,2
D_06_B		4,50	-9,0	-15,7	-20,0	-9,6
D_06_C		7,50	-8,6	-15,2	-19,6	-9,1
D_07_A		1,50	-2,5	-9,2	-13,6	-3,1
D_07_B		4,50	-2,5	-9,1	-13,5	-3,1
D_07_C		7,50	-2,4	-9,1	-13,4	-3,0
E_01_A		1,50	20,6	14,9	9,9	20,2
E_01_B		4,50	20,9	15,2	10,2	20,6
E_01_C		7,50	21,6	15,9	10,9	21,3
E_02_A		1,50	17,4	11,7	6,8	17,1
E_02_B		4,50	17,0	11,3	6,4	16,7
E_02_C		7,50	17,0	11,3	6,4	16,7
E_03_A		1,50	22,4	16,7	11,8	22,1
E_03_B		4,50	22,3	16,6	11,7	22,0
E_03_C		7,50	23,1	17,3	12,4	22,8
E_04_A		1,50	8,9	2,5	-2,0	8,4
E_04_B		4,50	9,8	3,5	-1,1	9,3
E_04_C		7,50	11,2	4,9	0,3	10,7
E_05_A		1,50	13,0	7,4	2,4	12,7
E_05_B		4,50	13,3	7,6	2,6	13,0
E_05_C		7,50	13,7	8,1	3,1	13,4
E_06_A		1,50	25,8	20,4	15,3	25,6
E_06_B		4,50	27,0	21,5	16,4	26,7
E_06_C		7,50	27,8	22,2	17,2	27,5
E_07_A		1,50	26,7	21,3	16,2	26,5
E_07_B		4,50	28,1	22,7	17,6	27,9
E_07_C		7,50	29,2	23,7	18,7	29,0
E_08_A		1,50	26,8	21,4	16,3	26,6
E_08_B		4,50	28,3	22,8	17,7	28,0
E_08_C		7,50	29,4	23,9	18,8	29,1
E_09_A		1,50	5,7	-0,5	-5,1	5,3
E_09_B		4,50	6,5	0,0	-4,5	6,0
E_09_C		7,50	6,2	-0,3	-4,8	5,7
E_10_A		1,50	10,3	3,8	-0,7	9,8
E_10_B		4,50	10,2	3,7	-0,8	9,7
E_10_C		7,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
F_01_A		1,50	21,2	15,8	10,7	21,0
F_01_B		4,50	21,7	16,2	11,1	21,4
F_01_C		7,50	22,3	16,8	11,8	22,1
F_02_A		1,50	23,1	17,7	12,6	22,9
F_02_B		4,50	24,0	18,5	13,5	23,8
F_02_C		7,50	24,8	19,3	14,3	24,6
F_03_A		1,50	11,9	6,5	1,4	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Willibrordstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	12,4	6,9	1,8	12,1
F_03_C		7,50	12,9	7,5	2,4	12,7
F_04_A		1,50	23,8	18,3	13,2	23,5
F_04_B		4,50	24,7	19,2	14,1	24,4
F_04_C		7,50	25,5	20,0	15,0	25,3
F_05_A		1,50	11,6	5,2	0,7	11,1
F_05_B		4,50	12,2	5,7	1,2	11,6
F_05_C		7,50	12,3	6,0	1,4	11,8
F_06_A		1,50	9,6	3,2	-1,3	9,1
F_06_B		4,50	10,2	3,8	-0,7	9,7
F_06_C		7,50	8,6	2,2	-2,3	8,1
F_07_A		1,50	14,4	7,9	3,4	13,8
F_07_B		4,50	15,0	8,6	4,1	14,5
F_07_C		7,50	15,7	9,3	4,8	15,2
F_08_A		1,50	16,2	10,6	5,6	15,9
F_08_B		4,50	16,2	10,5	5,5	15,8
F_08_C		7,50	16,3	10,7	5,7	16,0
F_09_A		1,50	12,1	5,7	1,2	11,6
F_09_B		4,50	12,2	5,8	1,3	11,7
F_09_C		7,50	12,9	6,5	1,9	12,4
F_10_A		1,50	13,4	7,0	2,5	12,9
F_10_B		4,50	14,1	7,7	3,2	13,6
F_10_C		7,50	14,3	8,0	3,4	13,8
F_11_A		1,50	9,5	3,0	-1,5	9,0
F_11_B		4,50	9,3	2,9	-1,7	8,8
F_11_C		7,50	10,1	3,7	-0,8	9,6
G_01_A		1,50	30,5	24,8	19,8	30,2
G_01_B		4,50	31,7	26,0	21,1	31,4
G_01_C		7,50	31,7	26,0	21,1	31,4
G_02_A		1,50	28,7	23,0	18,1	28,4
G_02_B		4,50	30,3	24,6	19,6	30,0
G_02_C		7,50	30,3	24,6	19,7	30,0
G_03_A		1,50	28,0	22,3	17,3	27,7
G_03_B		4,50	29,7	24,0	19,1	29,4
G_03_C		7,50	29,8	24,1	19,2	29,5
G_04_A		1,50	26,1	20,4	15,5	25,8
G_04_B		4,50	28,0	22,3	17,3	27,7
G_04_C		7,50	28,1	22,4	17,5	27,8
G_05_A		1,50	21,3	14,8	10,3	20,8
G_05_B		4,50	22,6	16,1	11,6	22,1
G_05_C		7,50	24,2	17,7	13,3	23,7
G_06_A		1,50	21,7	15,2	10,8	21,2
G_06_B		4,50	23,2	16,8	12,3	22,7
G_06_C		7,50	24,9	18,5	14,0	24,4
G_07_A		1,50	22,6	16,1	11,6	22,1
G_07_B		4,50	24,3	17,8	13,4	23,8
G_07_C		7,50	26,0	19,5	15,1	25,5
G_08_A		1,50	22,9	16,5	12,0	22,4
G_08_B		4,50	24,9	18,4	14,0	24,4
G_08_C		7,50	26,8	20,3	15,8	26,2
G_09_A		1,50	29,4	23,5	18,7	29,0
G_09_B		4,50	30,8	24,9	20,1	30,4
G_09_C		7,50	31,4	25,4	20,6	31,0
G_10_A		1,50	11,7	5,3	0,8	11,2
G_10_B		4,50	12,2	5,8	1,3	11,7
G_10_C		7,50	13,6	7,1	2,7	13,1
G_11_A		1,50	17,8	11,3	6,8	17,2
G_11_B		4,50	19,2	12,7	8,2	18,7
G_11_C		7,50	20,6	14,1	9,6	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Willibrordstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	17,1	10,7	6,2	16,6
G_12_B		4,50	18,4	11,9	7,5	17,9
G_12_C		7,50	19,7	13,2	8,8	19,2
G_13_A		1,50	10,7	4,3	-0,2	10,2
G_13_B		4,50	11,6	5,2	0,7	11,1
G_13_C		7,50	12,8	6,3	1,8	12,2
G_14_A		1,50	23,9	17,9	13,2	23,5
G_14_B		4,50	25,2	19,2	14,5	24,8
G_14_C		7,50	25,6	19,5	14,8	25,1
G_15_A		1,50	26,2	20,3	15,5	25,8
G_15_B		4,50	27,7	21,7	16,9	27,3
G_15_C		7,50	27,5	21,5	16,8	27,1
G_16_A		1,50	26,3	20,3	15,5	25,9
G_16_B		4,50	27,8	21,9	17,1	27,4
G_16_C		7,50	27,5	21,5	16,7	27,1
G_17_A		1,50	26,7	20,8	16,0	26,3
G_17_B		4,50	28,4	22,4	17,6	28,0
G_17_C		7,50	28,0	22,0	17,2	27,6
G_18_A		1,50	22,6	16,3	11,7	22,1
G_18_B		4,50	25,0	19,0	14,2	24,6
G_18_C		7,50	27,4	21,3	16,6	27,0
G_19_A		1,50	18,9	12,5	8,0	18,4
G_19_B		4,50	20,7	14,3	9,7	20,2
G_19_C		7,50	22,4	16,0	11,5	21,9
H_01_A		3,50	11,3	4,9	0,4	10,8
H_01_B		6,50	11,7	5,3	0,8	11,2
H_02_A		3,50	7,8	1,3	-3,2	7,2
H_02_B		6,50	5,6	-1,0	-5,4	5,0
H_03_A		3,50	10,1	3,7	-0,8	9,6
H_03_B		6,50	10,8	4,5	-0,1	10,3
H_04_A		3,50	9,8	3,4	-1,1	9,3
H_04_B		6,50	10,0	3,6	-0,9	9,5
H_04_C		9,50	10,2	3,8	-0,7	9,7
H_04_D		12,50	9,8	3,5	-1,1	9,3
H_04_E		15,50	9,9	3,6	-1,0	9,4
H_05_A		3,50	5,9	-0,3	-4,9	5,5
H_05_B		6,50	6,8	0,5	-4,1	6,3
H_05_C		9,50	7,7	1,4	-3,2	7,2
H_05_D		12,50	5,3	-1,1	-5,6	4,8
H_05_E		15,50	0,9	-5,5	-10,0	0,4
H_06_A		3,50	4,1	-2,3	-6,8	3,6
H_06_B		6,50	4,4	-2,1	-6,6	3,9
H_06_C		9,50	4,6	-1,9	-6,4	4,1
H_06_D		12,50	1,8	-4,6	-9,1	1,3
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	0,3	-6,0	-10,6	-0,2
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	10,7	4,5	-0,2	10,2
H_09_B		21,50	12,6	6,8	1,9	12,3
H_09_C		24,50	14,5	9,0	4,0	14,3
H_10_A		6,50	10,2	3,8	-0,7	9,7
H_10_B		9,50	9,0	2,6	-2,0	8,4
H_10_C		12,50	9,6	3,2	-1,3	9,1
H_10_D		15,50	10,5	4,3	-0,4	10,0
H_10_E		18,50	12,2	6,3	1,5	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Willibrordstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	13,6	8,0	3,0	13,3
H_11_A		24,50	15,2	9,8	4,7	15,0
H_12_A		9,50	10,6	4,3	-0,3	10,1
H_12_B		12,50	11,0	4,9	0,2	10,6
H_12_C		15,50	11,7	5,7	0,9	11,3
H_13_A		9,50	9,7	3,3	-1,2	9,2
H_13_B		12,50	9,6	3,3	-1,3	9,1
H_13_C		15,50	10,5	4,4	-0,3	10,1
I_01_A		3,50	13,5	7,0	2,5	13,0
I_01_B		6,50	13,5	7,1	2,6	13,0
I_02_A		3,50	11,3	4,9	0,4	10,8
I_02_B		6,50	11,0	4,6	0,1	10,5
I_03_A		3,50	9,6	3,2	-1,3	9,1
I_03_B		6,50	10,9	4,5	0,0	10,4
I_04_A		3,50	9,7	3,2	-1,3	9,2
I_04_B		6,50	10,8	4,4	-0,1	10,3
I_04_C		9,50	12,5	6,2	1,6	12,0
I_04_D		12,50	14,8	8,9	4,1	14,4
I_04_E		15,50	18,2	12,7	7,7	18,0
I_05_A		3,50	9,5	3,0	-1,5	9,0
I_05_B		6,50	9,4	2,9	-1,6	8,9
I_05_C		9,50	6,7	0,3	-4,3	6,2
I_05_D		12,50	-4,2	-10,6	-15,1	-4,7
I_05_E		15,50	-0,5	-6,9	-11,4	-1,0
I_06_A		9,50	12,0	5,6	1,1	11,5
I_06_B		12,50	11,1	4,9	0,3	10,7
I_06_C		15,50	12,4	6,3	1,6	11,9
I_07_A		9,50	13,9	7,6	3,0	13,4
I_07_B		12,50	13,7	7,6	2,9	13,2
I_07_C		15,50	16,4	10,7	5,7	16,0
I_08_A		3,50	-7,4	-13,7	-18,3	-7,9
I_08_B		6,50	-6,8	-13,2	-17,7	-7,3
I_08_C		9,50	-6,2	-12,5	-17,1	-6,7
I_08_D		12,50	-10,6	-17,1	-21,6	-11,1
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	-1,5	-8,1	-12,5	-2,1
I_10_B		21,50	--	--	--	--
I_10_C		24,50	--	--	--	--
I_11_A		18,50	16,3	10,7	5,7	16,0
I_11_B		21,50	18,5	13,1	8,0	18,3
I_11_C		24,50	19,4	14,0	8,9	19,2
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	13,5	7,1	2,6	13,0
I_12_C		9,50	12,6	6,3	1,8	12,2
I_12_D		12,50	12,3	6,1	1,5	11,8
I_12_E		15,50	15,0	9,3	4,3	14,7
I_12_F		18,50	17,0	11,5	6,4	16,7
I_13_A		21,50	18,8	13,4	8,3	18,5
I_13_B		24,50	20,2	14,8	9,7	19,9
J_01_A		3,50	19,5	13,7	8,8	19,2
J_01_B		6,50	19,6	13,8	9,0	19,3
J_01_C		9,50	19,8	14,1	9,2	19,5
J_02_A		3,50	12,2	5,8	1,3	11,7
J_02_B		6,50	12,0	5,6	1,1	11,5
J_02_C		9,50	9,1	2,6	-1,9	8,6
J_03_A		3,50	19,5	14,0	8,9	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Willibrordstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	19,9	14,3	9,3	19,6
J_03_C		9,50	20,6	15,0	10,0	20,3
J_04_A		3,50	13,3	6,9	2,4	12,8
J_04_B		6,50	14,1	7,7	3,1	13,6
J_04_C		9,50	15,9	9,6	5,0	15,4
J_05_A		12,50	19,2	13,7	8,7	19,0
J_05_B		15,50	21,6	16,1	11,0	21,3
J_05_C		18,50	22,5	16,9	11,9	22,2
J_05_D		21,50	23,0	17,5	12,4	22,7
J_05_E		24,50	23,1	17,6	12,6	22,9
J_06_A		18,50	3,8	-2,7	-7,2	3,2
J_06_B		21,50	0,0	-6,5	-11,0	-0,6
J_06_C		24,50	--	--	--	--
J_07_A		3,50	4,2	-2,2	-6,8	3,7
J_07_B		6,50	4,8	-1,7	-6,2	4,3
J_07_C		9,50	-4,4	-11,0	-15,4	-4,9
J_07_D		12,50	-4,3	-10,9	-15,3	-4,9
J_07_E		15,50	-4,2	-10,8	-15,2	-4,8
J_07_F		18,50	-4,1	-10,6	-15,0	-4,6
J_08_A		21,50	-0,9	-7,4	-11,9	-1,4
J_08_B		24,50	0,0	-6,4	-10,9	-0,5
J_09_A		6,50	13,6	7,2	2,7	13,1
J_09_B		9,50	15,8	9,6	5,0	15,4
J_09_C		12,50	19,8	14,2	9,2	19,5
J_09_D		15,50	21,9	16,6	11,4	21,7
J_09_E		18,50	23,1	17,7	12,6	22,9
J_09_F		21,50	23,6	18,1	13,1	23,4
J_10_A		24,50	--	--	--	--
J_11_A		3,50	4,0	-2,3	-6,9	3,5
J_11_B		6,50	4,5	-1,9	-6,5	4,0
J_11_C		9,50	0,0	-6,3	-10,9	-0,5
J_11_D		12,50	0,3	-5,9	-10,6	-0,2
J_11_E		15,50	-6,5	-13,1	-17,5	-7,1
J_12_A		3,50	11,5	5,0	0,5	11,0
J_12_B		6,50	11,1	4,7	0,2	10,6
J_12_C		9,50	8,7	2,3	-2,2	8,2
J_12_D		12,50	-3,9	-10,2	-14,8	-4,4
J_12_E		15,50	-0,4	-6,9	-11,3	-0,9
K_01_A		3,50	7,4	0,9	-3,6	6,8
K_01_B		6,50	9,2	2,7	-1,7	8,7
K_01_C		9,50	11,1	4,6	0,1	10,5
K_01_D		12,50	12,8	6,3	1,8	12,2
K_01_E		15,50	14,2	7,9	3,3	13,7
K_02_A		3,50	6,7	0,2	-4,3	6,2
K_02_B		6,50	7,9	1,4	-3,0	7,4
K_02_C		9,50	9,5	3,0	-1,4	9,0
K_02_D		12,50	11,1	4,6	0,1	10,5
K_02_E		15,50	12,4	6,0	1,5	11,9
K_03_A		3,50	-0,7	-7,2	-11,7	-1,3
K_03_B		6,50	-0,4	-7,0	-11,4	-1,0
K_03_C		9,50	-0,2	-6,7	-11,2	-0,7
K_03_D		12,50	0,0	-6,5	-11,0	-0,5
K_03_E		15,50	-0,8	-7,3	-11,8	-1,4
K_04_A		3,50	19,9	13,4	8,9	19,4
K_04_B		6,50	21,2	14,8	10,3	20,7
K_04_C		9,50	22,8	16,5	11,9	22,3
K_04_D		12,50	24,3	18,0	13,4	23,8
K_04_E		15,50	26,4	20,4	15,6	26,0
K_05_A		3,50	20,0	13,6	9,1	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Willibrordstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	21,5	15,0	10,5	20,9
K_05_C		9,50	23,3	17,0	12,4	22,8
K_05_D		12,50	25,4	19,3	14,6	25,0
K_06_A		3,50	20,5	14,4	9,7	20,1
K_06_B		6,50	21,7	15,6	10,9	21,3
K_06_C		9,50	23,4	17,4	12,7	23,0
K_06_D		12,50	25,3	19,5	14,6	25,0
K_07_A		3,50	15,2	8,9	4,3	14,7
K_07_B		6,50	16,7	10,4	5,8	16,2
K_07_C		9,50	19,7	13,6	8,9	19,3
K_07_D		12,50	21,8	15,7	11,0	21,3
K_07_E		15,50	24,4	18,6	13,7	24,1
K_07_F		18,50	26,4	20,8	15,8	26,1
K_08_A		21,50	26,3	20,6	15,7	26,0
K_08_B		24,50	26,8	21,1	16,2	26,5
K_08_C		27,50	27,7	22,0	17,1	27,4
K_08_D		30,50	28,8	23,2	18,2	28,5
K_08_E		33,50	29,2	23,5	18,5	28,9
K_08_F		36,50	29,6	24,0	19,0	29,3
K_09_A		39,50	30,2	24,6	19,6	29,9
K_10_A		3,50	19,1	13,0	8,3	18,7
K_10_B		6,50	19,5	13,4	8,7	19,0
K_10_C		9,50	21,0	15,1	10,3	20,6
K_10_D		12,50	22,2	16,4	11,5	21,9
K_10_E		15,50	22,6	16,9	11,9	22,3
K_10_F		18,50	24,5	19,0	13,9	24,2
K_11_A		21,50	25,1	19,6	14,6	24,9
K_11_B		24,50	25,7	20,2	15,2	25,5
K_11_C		27,50	25,8	20,3	15,3	25,6
K_11_D		30,50	26,2	20,6	15,6	25,9
K_11_E		33,50	26,4	20,8	15,8	26,1
K_11_F		36,50	26,5	20,9	15,9	26,2
K_12_A		39,50	26,8	21,1	16,2	26,5
K_13_A		3,50	-5,2	-11,7	-16,1	-5,7
K_13_B		6,50	-4,7	-11,2	-15,7	-5,2
K_13_C		9,50	-4,3	-10,8	-15,2	-4,8
K_13_D		12,50	-3,8	-10,3	-14,8	-4,3
K_13_E		15,50	-3,2	-9,7	-14,2	-3,7
K_13_F		18,50	-1,7	-8,2	-12,7	-2,2
K_14_A		21,50	-1,7	-8,2	-12,6	-2,2
K_14_B		24,50	-1,6	-8,1	-12,6	-2,1
K_14_C		27,50	-1,4	-7,9	-12,4	-2,0
K_14_D		30,50	-1,1	-7,6	-12,1	-1,6
K_14_E		33,50	-0,8	-7,3	-11,8	-1,3
K_14_F		36,50	-0,5	-7,0	-11,4	-1,0
K_15_A		39,50	-0,2	-6,6	-11,1	-0,7
K_16_A		3,50	11,2	4,8	0,2	10,7
K_16_B		6,50	12,5	6,1	1,6	12,0
K_16_C		9,50	14,2	7,7	3,2	13,7
K_16_D		12,50	15,7	9,2	4,7	15,2
K_16_E		15,50	17,4	11,1	6,5	16,9
K_16_F		18,50	15,6	9,2	4,7	15,1
K_17_A		21,50	15,0	8,7	4,1	14,5
K_17_B		24,50	15,8	9,7	5,0	15,4
K_17_C		27,50	18,2	12,4	7,5	17,9
K_17_D		30,50	19,8	14,2	9,2	19,5
K_17_E		33,50	20,2	14,6	9,6	19,9
K_17_F		36,50	20,9	15,3	10,3	20,6
K_18_A		39,50	21,9	16,3	11,3	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Willibrordstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	14,2	7,8	3,3	13,7
K_19_B		6,50	16,3	9,8	5,3	15,8
K_19_C		9,50	18,3	11,9	7,4	17,8
K_19_D		12,50	20,1	13,7	9,2	19,6
K_19_E		15,50	22,4	16,4	11,6	22,0
K_20_A		3,50	20,4	13,9	9,4	19,8
K_20_B		6,50	21,7	15,2	10,8	21,2
K_20_C		9,50	23,2	16,8	12,3	22,7
K_20_D		12,50	24,8	18,4	13,9	24,3
K_21_A		3,50	20,2	13,7	9,2	19,6
K_21_B		6,50	21,6	15,2	10,7	21,1
K_21_C		9,50	23,4	17,1	12,6	23,0
K_21_D		12,50	25,1	18,8	14,2	24,6
K_22_A		3,50	-2,9	-9,4	-13,9	-3,5
K_22_B		6,50	-2,6	-9,1	-13,6	-3,1
K_22_C		9,50	-2,5	-9,0	-13,5	-3,0
K_22_D		12,50	-2,5	-9,0	-13,4	-3,0
K_22_E		15,50	-3,0	-9,5	-13,9	-3,5
K_22_F		18,50	-3,0	-9,5	-13,9	-3,5
K_23_A		21,50	-3,1	-9,6	-14,1	-3,7
K_23_B		24,50	-3,1	-9,6	-14,1	-3,6
K_23_C		27,50	-3,0	-9,5	-14,0	-3,5
K_23_D		30,50	-2,7	-9,2	-13,7	-3,2
K_23_E		33,50	-2,4	-8,9	-13,4	-2,9
K_23_F		36,50	-2,1	-8,6	-13,1	-2,7
K_24_A		39,50	-1,9	-8,3	-12,8	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	29,0	25,3	17,7	28,9
A_01_B		4,50	30,1	26,4	18,8	30,0
A_01_C		7,50	32,8	29,1	21,4	32,6
A_02_A		1,50	31,3	27,6	20,0	31,1
A_02_B		4,50	32,9	29,2	21,6	32,8
A_02_C		7,50	35,3	31,7	24,0	35,2
A_03_A		1,50	29,8	26,1	18,5	29,7
A_03_B		4,50	30,2	26,5	18,9	30,1
A_03_C		7,50	33,3	29,6	21,8	33,1
A_04_A		1,50	37,8	34,3	26,4	37,7
A_04_B		4,50	38,7	35,2	27,3	38,6
A_04_C		7,50	39,6	36,1	28,2	39,5
A_05_A		1,50	30,5	26,8	19,2	30,4
A_05_B		4,50	32,3	28,7	21,0	32,2
A_05_C		7,50	35,4	31,8	24,0	35,3
A_06_A		1,50	36,0	32,4	24,5	35,8
A_06_B		4,50	36,3	32,7	24,8	36,2
A_06_C		7,50	37,4	33,8	25,9	37,2
A_07_A		1,50	34,6	31,1	23,2	34,5
A_07_B		4,50	35,3	31,7	23,9	35,2
A_07_C		7,50	37,6	34,0	26,1	37,4
A_08_A		1,50	29,2	25,4	17,9	29,0
A_08_B		4,50	29,8	26,1	18,5	29,7
A_08_C		7,50	31,6	28,0	20,3	31,5
B_01_A		1,50	34,6	31,0	23,1	34,4
B_01_B		4,50	35,9	32,3	24,4	35,7
B_01_C		7,50	37,3	33,7	25,8	37,1
B_02_A		1,50	34,9	31,4	23,4	34,8
B_02_B		4,50	36,0	32,4	24,5	35,8
B_02_C		7,50	37,2	33,6	25,7	37,0
B_03_A		1,50	33,8	30,3	22,4	33,7
B_03_B		4,50	35,2	31,6	23,8	35,1
B_03_C		7,50	36,5	32,9	25,1	36,4
B_04_A		1,50	28,3	24,6	17,0	28,2
B_04_B		4,50	29,0	25,3	17,7	28,9
B_04_C		7,50	32,1	28,5	20,7	32,0
B_05_A		1,50	29,1	25,3	17,8	28,9
B_05_B		4,50	29,7	26,0	18,5	29,6
B_05_C		7,50	31,6	28,0	20,4	31,5
B_06_A		1,50	34,0	30,4	22,6	33,8
B_06_B		4,50	33,5	29,9	22,0	33,3
B_06_C		7,50	34,4	30,8	23,0	34,3
C_01_A		1,50	28,9	25,2	17,5	28,7
C_01_B		4,50	29,9	26,3	18,6	29,8
C_01_C		7,50	31,7	28,1	20,3	31,6
C_02_A		1,50	27,5	23,9	16,2	27,4
C_02_B		4,50	27,6	23,9	16,3	27,5
C_02_C		7,50	28,0	24,4	16,7	27,9
C_03_A		1,50	29,3	25,7	18,1	29,2
C_03_B		4,50	29,4	25,8	18,2	29,3
C_03_C		7,50	29,9	26,3	18,5	29,8
C_04_A		1,50	24,5	20,8	13,2	24,4
C_04_B		4,50	26,7	23,1	15,3	26,6
C_04_C		7,50	28,9	25,3	17,4	28,7
C_05_A		1,50	27,9	24,2	16,7	27,8
C_05_B		4,50	29,7	26,0	18,4	29,6
C_05_C		7,50	31,9	28,2	20,5	31,7
C_06_A		1,50	28,1	24,3	16,7	27,9
C_06_B		4,50	31,3	27,7	19,9	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	33,8	30,2	22,4	33,7
D_01_A		1,50	25,6	21,8	14,2	25,4
D_01_B		4,50	27,0	23,3	15,7	26,9
D_01_C		7,50	29,1	25,4	17,6	28,9
D_02_A		1,50	24,0	20,3	12,8	23,9
D_02_B		4,50	26,0	22,4	14,7	25,9
D_02_C		7,50	29,4	25,8	18,0	29,3
D_03_A		1,50	25,5	21,8	14,3	25,4
D_03_B		4,50	26,3	22,6	14,9	26,1
D_03_C		7,50	29,8	26,2	18,4	29,7
D_04_A		1,50	28,6	24,8	17,3	28,4
D_04_B		4,50	30,1	26,4	18,8	30,0
D_04_C		7,50	32,2	28,6	20,9	32,1
D_05_A		1,50	26,8	23,1	15,5	26,7
D_05_B		4,50	28,0	24,3	16,7	27,9
D_05_C		7,50	32,4	28,8	21,0	32,3
D_06_A		1,50	24,5	20,8	13,3	24,4
D_06_B		4,50	27,8	24,2	16,5	27,7
D_06_C		7,50	30,7	27,1	19,3	30,5
D_07_A		1,50	24,6	20,9	13,3	24,4
D_07_B		4,50	28,0	24,3	16,4	27,8
D_07_C		7,50	30,6	27,0	19,0	30,4
E_01_A		1,50	27,5	23,8	16,2	27,4
E_01_B		4,50	28,7	25,0	17,4	28,6
E_01_C		7,50	30,8	27,1	19,4	30,7
E_02_A		1,50	28,0	24,3	16,8	27,9
E_02_B		4,50	28,9	25,1	17,5	28,7
E_02_C		7,50	32,4	28,8	21,0	32,2
E_03_A		1,50	27,9	24,2	16,7	27,8
E_03_B		4,50	29,4	25,7	18,1	29,3
E_03_C		7,50	32,0	28,3	20,6	31,9
E_04_A		1,50	31,3	27,6	19,9	31,1
E_04_B		4,50	32,2	28,5	20,8	32,0
E_04_C		7,50	35,7	32,1	24,3	35,6
E_05_A		1,50	28,8	25,1	17,5	28,6
E_05_B		4,50	30,7	27,0	19,4	30,6
E_05_C		7,50	35,4	31,9	24,0	35,3
E_06_A		1,50	32,2	28,6	20,8	32,1
E_06_B		4,50	33,5	29,8	22,1	33,3
E_06_C		7,50	35,6	32,0	24,2	35,5
E_07_A		1,50	30,3	26,6	18,9	30,1
E_07_B		4,50	31,6	27,9	20,2	31,5
E_07_C		7,50	34,2	30,6	22,8	34,1
E_08_A		1,50	25,8	22,1	14,4	25,7
E_08_B		4,50	27,7	24,1	16,3	27,6
E_08_C		7,50	28,9	25,2	17,4	28,7
E_09_A		1,50	33,7	30,1	22,1	33,5
E_09_B		4,50	35,0	31,4	23,5	34,9
E_09_C		7,50	37,4	33,8	25,9	37,3
E_10_A		1,50	26,4	22,7	15,1	26,3
E_10_B		4,50	27,4	23,7	16,2	27,3
E_10_C		7,50	29,5	25,9	18,2	29,4
F_01_A		1,50	39,8	36,3	28,2	39,7
F_01_B		4,50	40,5	37,0	29,0	40,4
F_01_C		7,50	41,0	37,5	29,5	40,9
F_02_A		1,50	36,9	33,4	25,4	36,8
F_02_B		4,50	37,8	34,2	26,3	37,7
F_02_C		7,50	38,8	35,3	27,3	38,7
F_03_A		1,50	40,6	37,0	29,0	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	41,2	37,6	29,7	41,0
F_03_C		7,50	41,1	37,6	29,6	41,0
F_04_A		1,50	27,6	23,9	16,3	27,5
F_04_B		4,50	28,4	24,6	17,1	28,2
F_04_C		7,50	28,8	25,1	17,5	28,7
F_05_A		1,50	27,8	24,0	16,5	27,7
F_05_B		4,50	28,1	24,4	16,8	28,0
F_05_C		7,50	31,0	27,4	19,6	30,9
F_06_A		1,50	31,7	28,0	20,2	31,5
F_06_B		4,50	32,2	28,6	20,8	32,1
F_06_C		7,50	34,5	30,9	23,0	34,4
F_07_A		1,50	28,6	24,8	17,3	28,4
F_07_B		4,50	29,3	25,6	18,0	29,2
F_07_C		7,50	31,2	27,6	19,9	31,1
F_08_A		1,50	29,8	26,2	18,4	29,7
F_08_B		4,50	31,6	28,0	20,2	31,5
F_08_C		7,50	32,2	28,6	20,8	32,1
F_09_A		1,50	28,1	24,4	16,8	28,0
F_09_B		4,50	28,3	24,7	17,0	28,2
F_09_C		7,50	30,5	26,9	19,1	30,4
F_10_A		1,50	28,5	24,7	17,2	28,3
F_10_B		4,50	29,6	25,9	18,3	29,5
F_10_C		7,50	31,3	27,6	19,9	31,2
F_11_A		1,50	25,9	22,2	14,6	25,8
F_11_B		4,50	26,7	23,0	15,4	26,6
F_11_C		7,50	27,2	23,5	15,9	27,1
G_01_A		1,50	58,3	54,7	46,6	58,1
G_01_B		4,50	59,9	56,3	48,3	59,7
G_01_C		7,50	60,1	56,5	48,5	59,9
G_02_A		1,50	58,3	54,7	46,6	58,1
G_02_B		4,50	60,0	56,4	48,4	59,8
G_02_C		7,50	60,1	56,6	48,5	60,0
G_03_A		1,50	58,3	54,7	46,6	58,1
G_03_B		4,50	60,0	56,5	48,4	59,8
G_03_C		7,50	60,2	56,6	48,6	60,0
G_04_A		1,50	58,1	54,5	46,4	57,9
G_04_B		4,50	60,0	56,5	48,4	59,9
G_04_C		7,50	60,2	56,7	48,6	60,1
G_05_A		1,50	40,6	37,1	29,2	40,5
G_05_B		4,50	42,2	38,6	30,7	42,1
G_05_C		7,50	44,0	40,4	32,5	43,8
G_06_A		1,50	42,2	38,6	30,6	42,0
G_06_B		4,50	42,6	39,0	31,1	42,5
G_06_C		7,50	44,3	40,7	32,8	44,2
G_07_A		1,50	44,6	41,0	33,0	44,4
G_07_B		4,50	42,7	39,1	31,2	42,6
G_07_C		7,50	44,4	40,8	32,8	44,2
G_08_A		1,50	47,1	43,5	35,5	46,9
G_08_B		4,50	43,9	40,3	32,4	43,8
G_08_C		7,50	45,4	41,8	33,9	45,2
G_09_A		1,50	54,8	51,2	43,1	54,6
G_09_B		4,50	56,1	52,6	44,5	56,0
G_09_C		7,50	56,4	52,9	44,9	56,3
G_10_A		1,50	54,7	51,1	43,0	54,5
G_10_B		4,50	56,7	53,1	45,0	56,5
G_10_C		7,50	56,9	53,3	45,3	56,7
G_11_A		1,50	49,0	45,5	37,5	48,9
G_11_B		4,50	50,3	46,7	38,7	50,1
G_11_C		7,50	51,0	47,4	39,5	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	49,2	45,6	37,6	49,0
G_12_B		4,50	50,5	46,9	38,9	50,3
G_12_C		7,50	51,0	47,5	39,5	50,9
G_13_A		1,50	48,8	45,3	37,3	48,7
G_13_B		4,50	50,0	46,5	38,4	49,9
G_13_C		7,50	50,6	47,1	39,1	50,5
G_14_A		1,50	38,7	35,1	27,2	38,6
G_14_B		4,50	39,0	35,4	27,5	38,9
G_14_C		7,50	40,7	37,1	29,2	40,5
G_15_A		1,50	39,2	35,6	27,7	39,0
G_15_B		4,50	39,5	35,9	28,0	39,4
G_15_C		7,50	41,2	37,6	29,6	41,0
G_16_A		1,50	38,3	34,7	26,9	38,2
G_16_B		4,50	38,6	35,0	27,1	38,4
G_16_C		7,50	40,4	36,8	28,9	40,2
G_17_A		1,50	37,5	33,9	26,1	37,4
G_17_B		4,50	37,8	34,2	26,3	37,6
G_17_C		7,50	40,2	36,6	28,7	40,0
G_18_A		1,50	33,8	30,1	22,4	33,7
G_18_B		4,50	33,6	29,9	22,2	33,4
G_18_C		7,50	35,9	32,2	24,6	35,8
G_19_A		1,50	47,1	43,5	35,5	46,9
G_19_B		4,50	48,9	45,3	37,3	48,7
G_19_C		7,50	49,7	46,1	38,1	49,5
H_01_A		3,50	27,1	23,4	15,8	27,0
H_01_B		6,50	28,7	25,0	17,3	28,5
H_02_A		3,50	27,2	23,6	15,8	27,1
H_02_B		6,50	27,8	24,2	16,4	27,7
H_03_A		3,50	26,8	23,1	15,5	26,6
H_03_B		6,50	30,0	26,4	18,7	29,9
H_04_A		3,50	33,1	29,5	21,7	33,0
H_04_B		6,50	33,9	30,3	22,4	33,7
H_04_C		9,50	35,4	31,9	24,0	35,3
H_04_D		12,50	35,6	32,1	24,2	35,5
H_04_E		15,50	34,3	30,7	22,8	34,2
H_05_A		3,50	24,7	21,0	13,3	24,6
H_05_B		6,50	25,9	22,3	14,5	25,8
H_05_C		9,50	26,6	23,1	15,3	26,5
H_05_D		12,50	25,4	21,8	14,1	25,3
H_05_E		15,50	19,6	16,0	8,2	19,5
H_06_A		3,50	36,5	33,0	25,0	36,4
H_06_B		6,50	36,3	32,7	24,8	36,2
H_06_C		9,50	36,4	32,8	24,9	36,2
H_06_D		12,50	36,6	33,1	25,1	36,5
H_06_E		15,50	36,9	33,3	25,4	36,8
H_06_F		18,50	37,1	33,5	25,6	36,9
H_07_A		21,50	37,3	33,8	25,8	37,2
H_07_B		24,50	37,6	34,0	26,1	37,4
H_08_A		18,50	--	--	--	--
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	37,0	33,4	25,5	36,8
H_09_B		21,50	37,5	33,9	26,0	37,3
H_09_C		24,50	37,8	34,3	26,4	37,7
H_10_A		6,50	28,5	24,8	17,1	28,3
H_10_B		9,50	31,4	27,8	20,0	31,3
H_10_C		12,50	31,0	27,4	19,5	30,9
H_10_D		15,50	28,7	25,1	17,4	28,6
H_10_E		18,50	26,5	22,9	15,1	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	27,2	23,6	15,8	27,1
H_11_A		24,50	28,4	24,8	17,0	28,3
H_12_A		9,50	32,8	29,2	21,4	32,7
H_12_B		12,50	31,9	28,3	20,5	31,8
H_12_C		15,50	30,1	26,5	18,7	30,0
H_13_A		9,50	31,2	27,7	19,8	31,1
H_13_B		12,50	31,6	28,0	20,1	31,4
H_13_C		15,50	29,6	26,0	18,1	29,4
I_01_A		3,50	29,0	25,3	17,7	28,9
I_01_B		6,50	31,0	27,4	19,7	30,9
I_02_A		3,50	29,9	26,4	18,6	29,8
I_02_B		6,50	30,7	27,1	19,3	30,6
I_03_A		3,50	32,8	29,2	21,3	32,7
I_03_B		6,50	31,2	27,5	19,8	31,0
I_04_A		3,50	37,4	33,8	25,9	37,2
I_04_B		6,50	36,5	32,9	25,0	36,3
I_04_C		9,50	37,7	34,2	26,2	37,6
I_04_D		12,50	39,2	35,7	27,7	39,1
I_04_E		15,50	38,0	34,5	26,5	37,9
I_05_A		3,50	32,3	28,8	20,9	32,2
I_05_B		6,50	32,3	28,7	20,8	32,2
I_05_C		9,50	32,0	28,4	20,5	31,8
I_05_D		12,50	32,2	28,6	20,7	32,1
I_05_E		15,50	32,8	29,3	21,4	32,7
I_06_A		9,50	36,6	33,0	25,1	36,4
I_06_B		12,50	36,1	32,5	24,5	35,9
I_06_C		15,50	30,9	27,3	19,3	30,7
I_07_A		9,50	33,9	30,3	22,4	33,7
I_07_B		12,50	35,8	32,3	24,4	35,7
I_07_C		15,50	30,5	27,0	19,3	30,5
I_08_A		3,50	38,8	35,3	27,3	38,7
I_08_B		6,50	38,6	35,0	27,1	38,5
I_08_C		9,50	38,9	35,3	27,3	38,7
I_08_D		12,50	39,2	35,6	27,7	39,1
I_08_E		15,50	39,5	36,0	28,0	39,4
I_08_F		18,50	39,8	36,2	28,3	39,6
I_09_A		21,50	40,1	36,5	28,5	39,9
I_09_B		24,50	40,4	36,8	28,9	40,2
I_10_A		18,50	27,7	24,2	16,2	27,6
I_10_B		21,50	29,0	25,4	17,5	28,9
I_10_C		24,50	29,4	25,8	18,0	29,3
I_11_A		18,50	39,4	35,9	27,9	39,3
I_11_B		21,50	40,7	37,1	29,2	40,5
I_11_C		24,50	41,2	37,6	29,7	41,0
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	30,8	27,2	19,4	30,7
I_12_C		9,50	36,6	33,0	25,0	36,4
I_12_D		12,50	35,8	32,2	24,2	35,6
I_12_E		15,50	31,9	28,3	20,4	31,8
I_12_F		18,50	33,4	29,8	21,8	33,2
I_13_A		21,50	34,7	31,1	23,2	34,5
I_13_B		24,50	35,7	32,1	24,2	35,5
J_01_A		3,50	28,7	25,0	17,4	28,6
J_01_B		6,50	30,1	26,4	18,8	30,0
J_01_C		9,50	31,9	28,3	20,5	31,7
J_02_A		3,50	33,7	30,1	22,2	33,6
J_02_B		6,50	33,9	30,3	22,4	33,7
J_02_C		9,50	34,1	30,5	22,6	33,9
J_03_A		3,50	43,5	40,0	32,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	43,7	40,1	32,2	43,5
J_03_C		9,50	44,0	40,5	32,5	43,9
J_04_A		3,50	35,1	31,5	23,6	34,9
J_04_B		6,50	35,9	32,4	24,4	35,8
J_04_C		9,50	37,1	33,6	25,6	37,0
J_05_A		12,50	43,9	40,4	32,4	43,8
J_05_B		15,50	44,6	41,0	33,1	44,4
J_05_C		18,50	45,0	41,4	33,5	44,8
J_05_D		21,50	45,3	41,7	33,8	45,1
J_05_E		24,50	45,5	41,9	34,0	45,3
J_06_A		18,50	32,0	28,5	20,5	31,9
J_06_B		21,50	28,3	24,7	16,6	28,1
J_06_C		24,50	28,8	25,2	17,2	28,6
J_07_A		3,50	42,7	39,2	31,2	42,6
J_07_B		6,50	42,3	38,8	30,8	42,2
J_07_C		9,50	42,8	39,3	31,3	42,7
J_07_D		12,50	43,2	39,7	31,7	43,1
J_07_E		15,50	43,6	40,0	32,1	43,4
J_07_F		18,50	43,9	40,4	32,4	43,8
J_08_A		21,50	44,0	40,4	32,5	43,9
J_08_B		24,50	44,1	40,6	32,6	44,0
J_09_A		6,50	28,1	24,4	16,8	28,0
J_09_B		9,50	30,1	26,4	18,8	30,0
J_09_C		12,50	32,6	29,1	21,3	32,5
J_09_D		15,50	34,2	30,6	22,8	34,1
J_09_E		18,50	33,9	30,3	22,5	33,7
J_09_F		21,50	35,1	31,6	23,7	35,0
J_10_A		24,50	29,0	25,4	17,4	28,8
J_11_A		3,50	41,4	37,9	29,9	41,3
J_11_B		6,50	41,3	37,7	29,8	41,1
J_11_C		9,50	41,8	38,2	30,2	41,6
J_11_D		12,50	42,1	38,6	30,6	42,0
J_11_E		15,50	42,5	38,9	31,0	42,3
J_12_A		3,50	33,8	30,2	22,3	33,6
J_12_B		6,50	33,9	30,3	22,4	33,7
J_12_C		9,50	33,9	30,4	22,4	33,8
J_12_D		12,50	34,2	30,6	22,7	34,0
J_12_E		15,50	34,8	31,2	23,3	34,7
K_01_A		3,50	59,1	55,6	47,5	58,9
K_01_B		6,50	59,6	56,0	48,0	59,4
K_01_C		9,50	59,6	56,1	48,0	59,5
K_01_D		12,50	59,5	56,0	47,9	59,3
K_01_E		15,50	59,5	55,9	47,9	59,3
K_02_A		3,50	58,9	55,4	47,2	58,7
K_02_B		6,50	59,6	56,0	48,0	59,4
K_02_C		9,50	59,7	56,1	48,1	59,5
K_02_D		12,50	59,6	56,1	48,0	59,5
K_02_E		15,50	59,6	56,0	48,0	59,4
K_03_A		3,50	56,7	53,1	45,0	56,5
K_03_B		6,50	57,0	53,4	45,4	56,8
K_03_C		9,50	57,0	53,5	45,4	56,9
K_03_D		12,50	57,0	53,4	45,4	56,8
K_03_E		15,50	57,0	53,4	45,4	56,8
K_04_A		3,50	54,7	51,1	43,1	54,5
K_04_B		6,50	55,3	51,7	43,7	55,1
K_04_C		9,50	55,4	51,9	43,8	55,3
K_04_D		12,50	55,2	51,7	43,6	55,0
K_04_E		15,50	55,2	51,7	43,7	55,1
K_05_A		3,50	49,6	46,0	38,0	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	50,4	46,8	38,8	50,2
K_05_C		9,50	50,6	47,1	39,1	50,5
K_05_D		12,50	51,1	47,6	39,6	51,0
K_06_A		3,50	41,4	37,8	29,8	41,2
K_06_B		6,50	42,0	38,5	30,5	41,9
K_06_C		9,50	41,3	37,7	29,7	41,1
K_06_D		12,50	41,7	38,1	30,1	41,5
K_07_A		3,50	37,4	33,8	25,9	37,3
K_07_B		6,50	38,2	34,6	26,7	38,0
K_07_C		9,50	38,9	35,3	27,5	38,8
K_07_D		12,50	40,1	36,5	28,7	40,0
K_07_E		15,50	42,7	39,2	31,3	42,6
K_07_F		18,50	45,5	41,9	34,0	45,3
K_08_A		21,50	47,0	43,4	35,5	46,9
K_08_B		24,50	48,6	45,1	37,1	48,5
K_08_C		27,50	50,3	46,7	38,8	50,1
K_08_D		30,50	51,9	48,4	40,4	51,8
K_08_E		33,50	52,6	49,0	41,0	52,4
K_08_F		36,50	52,7	49,2	41,2	52,6
K_09_A		39,50	52,7	49,1	41,1	52,5
K_10_A		3,50	31,7	28,0	20,3	31,5
K_10_B		6,50	31,9	28,3	20,5	31,8
K_10_C		9,50	32,5	28,9	21,1	32,4
K_10_D		12,50	32,7	29,1	21,2	32,5
K_10_E		15,50	30,1	26,5	18,7	30,0
K_10_F		18,50	27,4	23,9	16,0	27,3
K_11_A		21,50	27,4	23,8	15,9	27,2
K_11_B		24,50	27,7	24,1	16,2	27,5
K_11_C		27,50	28,5	24,9	17,0	28,4
K_11_D		30,50	29,2	25,7	17,8	29,1
K_11_E		33,50	29,3	25,7	17,9	29,2
K_11_F		36,50	29,4	25,9	18,0	29,3
K_12_A		39,50	24,7	21,2	13,6	24,7
K_13_A		3,50	54,2	50,6	42,6	54,0
K_13_B		6,50	54,3	50,8	42,8	54,2
K_13_C		9,50	54,4	50,8	42,8	54,2
K_13_D		12,50	54,4	50,9	42,8	54,3
K_13_E		15,50	54,4	50,8	42,8	54,2
K_13_F		18,50	54,4	50,8	42,8	54,2
K_14_A		21,50	54,3	50,8	42,8	54,2
K_14_B		24,50	54,3	50,7	42,7	54,1
K_14_C		27,50	54,2	50,7	42,7	54,1
K_14_D		30,50	54,1	50,6	42,6	54,0
K_14_E		33,50	54,0	50,4	42,4	53,8
K_14_F		36,50	53,9	50,3	42,3	53,7
K_15_A		39,50	53,8	50,2	42,2	53,6
K_16_A		3,50	56,2	52,7	44,6	56,1
K_16_B		6,50	56,4	52,9	44,9	56,3
K_16_C		9,50	56,4	52,9	44,9	56,3
K_16_D		12,50	56,5	52,9	44,9	56,3
K_16_E		15,50	56,5	52,9	44,9	56,3
K_16_F		18,50	56,1	52,6	44,6	56,0
K_17_A		21,50	55,9	52,4	44,4	55,8
K_17_B		24,50	56,9	53,4	45,4	56,8
K_17_C		27,50	57,3	53,8	45,8	57,2
K_17_D		30,50	57,3	53,7	45,7	57,1
K_17_E		33,50	57,2	53,6	45,6	57,0
K_17_F		36,50	57,0	53,5	45,5	56,9
K_18_A		39,50	56,9	53,4	45,4	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	43,0	39,5	31,4	42,9
K_19_B		6,50	43,8	40,2	32,2	43,6
K_19_C		9,50	44,5	40,9	32,8	44,3
K_19_D		12,50	44,9	41,3	33,3	44,7
K_19_E		15,50	45,3	41,7	33,7	45,1
K_20_A		3,50	52,2	48,6	40,6	52,0
K_20_B		6,50	52,8	49,3	41,3	52,7
K_20_C		9,50	52,9	49,4	41,4	52,8
K_20_D		12,50	53,2	49,6	41,6	53,0
K_21_A		3,50	50,7	47,1	39,1	50,5
K_21_B		6,50	51,4	47,9	39,9	51,3
K_21_C		9,50	51,7	48,2	40,2	51,6
K_21_D		12,50	51,9	48,4	40,4	51,8
K_22_A		3,50	52,9	49,3	41,3	52,7
K_22_B		6,50	53,0	49,5	41,5	52,9
K_22_C		9,50	53,1	49,6	41,6	53,0
K_22_D		12,50	53,1	49,6	41,6	53,0
K_22_E		15,50	53,1	49,6	41,6	53,0
K_22_F		18,50	53,2	49,6	41,6	53,0
K_23_A		21,50	53,1	49,5	41,5	52,9
K_23_B		24,50	53,1	49,5	41,5	52,9
K_23_C		27,50	53,0	49,5	41,5	52,9
K_23_D		30,50	52,9	49,4	41,4	52,8
K_23_E		33,50	52,8	49,3	41,3	52,7
K_23_F		36,50	52,8	49,2	41,2	52,6
K_24_A		39,50	52,7	49,1	41,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tempelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	46,8	42,9	35,7	46,7
A_01_B		4,50	47,8	44,2	36,6	47,7
A_01_C		7,50	48,2	44,7	36,9	48,1
A_02_A		1,50	51,7	47,5	40,7	51,6
A_02_B		4,50	52,7	48,9	41,6	52,6
A_02_C		7,50	52,9	49,2	41,7	52,8
A_03_A		1,50	35,8	32,6	24,3	35,7
A_03_B		4,50	34,3	31,1	22,9	34,3
A_03_C		7,50	35,6	32,4	24,2	35,6
A_04_A		1,50	51,9	47,8	40,9	51,8
A_04_B		4,50	53,1	49,2	41,9	52,9
A_04_C		7,50	53,2	49,5	42,0	53,1
A_05_A		1,50	51,7	47,5	40,7	51,5
A_05_B		4,50	52,8	48,9	41,7	52,7
A_05_C		7,50	52,9	49,2	41,7	52,8
A_06_A		1,50	50,6	46,1	39,7	50,4
A_06_B		4,50	51,4	47,2	40,3	51,2
A_06_C		7,50	51,4	47,4	40,3	51,2
A_07_A		1,50	43,0	37,4	32,3	42,7
A_07_B		4,50	42,9	37,2	32,2	42,6
A_07_C		7,50	42,5	36,9	31,9	42,2
A_08_A		1,50	32,2	28,7	20,9	32,1
A_08_B		4,50	31,8	28,4	20,5	31,7
A_08_C		7,50	33,4	30,0	22,2	33,4
B_01_A		1,50	48,6	44,0	37,6	48,4
B_01_B		4,50	49,3	45,0	38,3	49,1
B_01_C		7,50	49,5	45,4	38,4	49,3
B_02_A		1,50	40,3	35,3	29,5	40,1
B_02_B		4,50	40,6	35,8	29,8	40,4
B_02_C		7,50	40,9	36,3	30,0	40,7
B_03_A		1,50	30,8	25,1	20,1	30,5
B_03_B		4,50	32,6	26,9	21,9	32,3
B_03_C		7,50	32,5	26,9	21,8	32,2
B_04_A		1,50	26,1	23,1	14,6	26,1
B_04_B		4,50	26,3	23,3	14,9	26,3
B_04_C		7,50	27,0	24,0	15,5	27,0
B_05_A		1,50	37,0	33,6	25,6	36,9
B_05_B		4,50	38,0	34,6	26,7	37,9
B_05_C		7,50	39,0	35,6	27,6	38,9
B_06_A		1,50	45,3	41,4	34,2	45,2
B_06_B		4,50	46,4	42,7	35,2	46,3
B_06_C		7,50	47,0	43,5	35,7	46,9
C_01_A		1,50	31,7	28,5	20,3	31,7
C_01_B		4,50	31,6	28,3	20,2	31,6
C_01_C		7,50	32,4	29,2	21,1	32,4
C_02_A		1,50	31,5	28,2	20,2	31,5
C_02_B		4,50	31,2	27,8	19,8	31,1
C_02_C		7,50	31,6	28,2	20,3	31,5
C_03_A		1,50	28,5	24,9	17,3	28,4
C_03_B		4,50	28,2	24,6	17,0	28,1
C_03_C		7,50	28,5	24,9	17,2	28,4
C_04_A		1,50	18,3	15,5	6,8	18,4
C_04_B		4,50	18,1	15,3	6,6	18,1
C_04_C		7,50	18,0	15,2	6,5	18,1
C_05_A		1,50	20,4	17,5	8,9	20,4
C_05_B		4,50	20,9	18,0	9,4	20,9
C_05_C		7,50	21,3	18,4	9,8	21,3
C_06_A		1,50	22,3	19,1	10,8	22,2
C_06_B		4,50	23,6	20,5	12,1	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tempelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	25,1	22,1	13,6	25,1
D_01_A		1,50	22,6	19,6	11,2	22,6
D_01_B		4,50	23,8	20,9	12,4	23,9
D_01_C		7,50	25,0	22,0	13,5	25,0
D_02_A		1,50	18,4	15,3	6,9	18,4
D_02_B		4,50	18,6	15,6	7,2	18,6
D_02_C		7,50	20,2	17,1	8,8	20,2
D_03_A		1,50	10,8	7,9	-0,6	10,9
D_03_B		4,50	11,0	8,0	-0,4	11,0
D_03_C		7,50	11,1	8,0	-0,3	11,1
D_04_A		1,50	23,7	20,7	12,2	23,7
D_04_B		4,50	24,1	21,2	12,7	24,2
D_04_C		7,50	25,1	22,2	13,6	25,1
D_05_A		1,50	19,1	16,0	7,7	19,1
D_05_B		4,50	19,7	16,6	8,2	19,7
D_05_C		7,50	22,3	19,3	10,8	22,3
D_06_A		1,50	22,2	19,0	10,7	22,1
D_06_B		4,50	22,0	18,8	10,5	21,9
D_06_C		7,50	21,8	18,7	10,4	21,8
D_07_A		1,50	13,9	11,1	2,4	13,9
D_07_B		4,50	13,9	11,2	2,4	14,0
D_07_C		7,50	13,9	11,2	2,4	14,0
E_01_A		1,50	24,8	21,7	13,4	24,8
E_01_B		4,50	26,1	23,1	14,7	26,1
E_01_C		7,50	28,2	25,1	16,7	28,2
E_02_A		1,50	21,1	18,3	9,7	21,2
E_02_B		4,50	21,5	18,6	10,0	21,5
E_02_C		7,50	21,8	18,9	10,3	21,9
E_03_A		1,50	28,4	25,3	17,0	28,4
E_03_B		4,50	29,2	26,1	17,7	29,2
E_03_C		7,50	30,5	27,4	19,0	30,5
E_04_A		1,50	19,9	16,7	8,4	19,8
E_04_B		4,50	21,7	18,5	10,2	21,6
E_04_C		7,50	23,1	20,0	11,6	23,1
E_05_A		1,50	18,6	15,2	7,2	18,5
E_05_B		4,50	20,5	17,1	9,1	20,4
E_05_C		7,50	23,3	20,1	11,9	23,3
E_06_A		1,50	37,7	34,3	26,4	37,7
E_06_B		4,50	38,8	35,4	27,4	38,7
E_06_C		7,50	39,4	36,0	28,0	39,3
E_07_A		1,50	39,2	35,7	27,8	39,1
E_07_B		4,50	40,3	36,8	28,9	40,2
E_07_C		7,50	41,1	37,7	29,8	41,0
E_08_A		1,50	39,4	35,9	28,1	39,3
E_08_B		4,50	40,5	37,0	29,2	40,4
E_08_C		7,50	41,3	37,9	30,0	41,3
E_09_A		1,50	6,4	3,4	-5,1	6,4
E_09_B		4,50	8,4	5,5	-3,0	8,5
E_09_C		7,50	11,4	8,4	-0,1	11,4
E_10_A		1,50	16,5	13,7	5,1	16,6
E_10_B		4,50	17,2	14,3	5,7	17,2
E_10_C		7,50	17,5	14,7	6,0	17,5
F_01_A		1,50	35,3	32,1	23,9	35,3
F_01_B		4,50	36,4	33,3	25,0	36,4
F_01_C		7,50	37,0	33,9	25,6	37,0
F_02_A		1,50	35,0	31,6	23,6	35,0
F_02_B		4,50	36,0	32,6	24,6	35,9
F_02_C		7,50	36,5	33,2	25,2	36,5
F_03_A		1,50	33,8	30,8	22,3	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tempelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	34,8	31,9	23,4	34,8
F_03_C		7,50	35,3	32,3	23,8	35,3
F_04_A		1,50	35,3	31,8	24,0	35,2
F_04_B		4,50	36,1	32,7	24,8	36,1
F_04_C		7,50	36,8	33,4	25,5	36,7
F_05_A		1,50	22,3	19,4	10,8	22,3
F_05_B		4,50	21,9	19,0	10,5	22,0
F_05_C		7,50	22,2	19,3	10,7	22,2
F_06_A		1,50	19,7	16,7	8,2	19,7
F_06_B		4,50	21,0	18,0	9,6	21,0
F_06_C		7,50	20,0	16,6	8,6	19,9
F_07_A		1,50	24,6	21,5	13,1	24,5
F_07_B		4,50	24,3	21,2	12,8	24,3
F_07_C		7,50	25,9	22,9	14,5	25,9
F_08_A		1,50	18,2	14,9	6,8	18,2
F_08_B		4,50	19,8	16,6	8,4	19,8
F_08_C		7,50	22,3	19,1	10,8	22,2
F_09_A		1,50	21,0	18,0	9,6	21,0
F_09_B		4,50	20,5	17,6	9,0	20,5
F_09_C		7,50	20,8	17,9	9,4	20,9
F_10_A		1,50	26,7	23,6	15,2	26,6
F_10_B		4,50	27,0	23,8	15,5	26,9
F_10_C		7,50	27,9	24,8	16,5	27,9
F_11_A		1,50	18,9	15,4	7,6	18,8
F_11_B		4,50	20,3	16,9	8,9	20,2
F_11_C		7,50	22,2	18,9	10,8	22,1
G_01_A		1,50	21,1	18,1	9,6	21,1
G_01_B		4,50	21,6	18,7	10,1	21,7
G_01_C		7,50	21,5	18,6	10,0	21,5
G_02_A		1,50	13,0	10,0	1,5	13,0
G_02_B		4,50	13,8	10,9	2,4	13,8
G_02_C		7,50	14,2	11,3	2,8	14,3
G_03_A		1,50	19,8	16,9	8,3	19,8
G_03_B		4,50	20,5	17,6	9,0	20,5
G_03_C		7,50	20,4	17,5	8,9	20,4
G_04_A		1,50	11,0	7,9	-0,5	11,0
G_04_B		4,50	11,7	8,7	0,3	11,7
G_04_C		7,50	12,0	8,9	0,5	12,0
G_05_A		1,50	24,4	21,5	12,9	24,4
G_05_B		4,50	24,9	22,0	13,4	24,9
G_05_C		7,50	26,1	23,1	14,6	26,1
G_06_A		1,50	24,4	21,5	13,0	24,5
G_06_B		4,50	24,8	21,9	13,3	24,8
G_06_C		7,50	25,8	22,8	14,3	25,8
G_07_A		1,50	25,3	22,4	13,9	25,4
G_07_B		4,50	26,0	23,1	14,5	26,0
G_07_C		7,50	27,5	24,6	16,1	27,6
G_08_A		1,50	25,4	22,4	14,0	25,4
G_08_B		4,50	27,2	24,1	15,8	27,2
G_08_C		7,50	28,5	25,4	17,1	28,5
G_09_A		1,50	25,3	22,3	13,9	25,3
G_09_B		4,50	27,2	24,1	15,8	27,2
G_09_C		7,50	28,5	25,3	17,1	28,5
G_10_A		1,50	18,9	16,1	7,5	19,0
G_10_B		4,50	19,1	16,2	7,6	19,1
G_10_C		7,50	19,8	16,8	8,3	19,8
G_11_A		1,50	16,8	14,0	5,3	16,8
G_11_B		4,50	16,2	13,4	4,7	16,3
G_11_C		7,50	17,0	14,2	5,5	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tempelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	14,9	11,5	3,7	14,9
G_12_B		4,50	15,8	12,3	4,6	15,7
G_12_C		7,50	16,3	12,9	5,2	16,3
G_13_A		1,50	15,9	13,2	4,4	16,0
G_13_B		4,50	15,9	13,2	4,4	16,0
G_13_C		7,50	16,0	13,3	4,5	16,1
G_14_A		1,50	24,9	22,0	13,4	24,9
G_14_B		4,50	26,1	23,2	14,7	26,1
G_14_C		7,50	28,9	25,9	17,5	28,9
G_15_A		1,50	24,8	21,9	13,4	24,9
G_15_B		4,50	26,2	23,3	14,8	26,3
G_15_C		7,50	29,3	26,3	17,9	29,3
G_16_A		1,50	24,6	21,7	13,2	24,6
G_16_B		4,50	26,1	23,2	14,7	26,2
G_16_C		7,50	29,4	26,4	17,9	29,4
G_17_A		1,50	24,7	21,8	13,2	24,7
G_17_B		4,50	26,3	23,4	14,9	26,4
G_17_C		7,50	29,9	26,8	18,4	29,9
G_18_A		1,50	25,1	22,1	13,6	25,1
G_18_B		4,50	28,5	25,4	17,0	28,5
G_18_C		7,50	31,4	28,3	19,9	31,4
G_19_A		1,50	19,5	16,7	8,0	19,6
G_19_B		4,50	19,1	16,4	7,6	19,2
G_19_C		7,50	20,8	18,0	9,3	20,8
H_01_A		3,50	21,7	18,8	10,2	21,7
H_01_B		6,50	21,9	19,1	10,4	22,0
H_02_A		3,50	18,6	15,8	7,1	18,7
H_02_B		6,50	18,7	15,9	7,2	18,8
H_03_A		3,50	21,5	18,6	10,0	21,6
H_03_B		6,50	22,7	19,8	11,2	22,7
H_04_A		3,50	21,5	18,5	10,0	21,5
H_04_B		6,50	22,5	19,5	11,0	22,5
H_04_C		9,50	23,9	20,8	12,4	23,9
H_04_D		12,50	24,0	21,0	12,6	24,0
H_04_E		15,50	23,3	20,1	11,9	23,2
H_05_A		3,50	15,6	12,8	4,1	15,7
H_05_B		6,50	14,9	12,1	3,4	14,9
H_05_C		9,50	14,0	11,2	2,5	14,0
H_05_D		12,50	14,1	11,3	2,6	14,1
H_05_E		15,50	10,2	7,3	-1,4	10,2
H_06_A		3,50	13,4	10,1	2,0	13,4
H_06_B		6,50	14,2	10,9	2,7	14,1
H_06_C		9,50	14,5	11,5	3,1	14,5
H_06_D		12,50	6,2	2,9	-5,2	6,2
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	10,0	7,2	-1,5	10,1
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	24,3	21,1	12,9	24,3
H_09_B		21,50	26,2	23,0	14,7	26,2
H_09_C		24,50	27,6	24,4	16,1	27,5
H_10_A		6,50	22,5	19,7	11,0	22,6
H_10_B		9,50	20,5	17,7	9,1	20,6
H_10_C		12,50	20,3	17,4	8,8	20,3
H_10_D		15,50	20,8	17,9	9,3	20,8
H_10_E		18,50	21,7	18,8	10,2	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tempelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	23,5	20,5	12,0	23,5
H_11_A		24,50	25,3	22,2	13,7	25,2
H_12_A		9,50	22,1	19,2	10,6	22,1
H_12_B		12,50	23,1	20,0	11,6	23,1
H_12_C		15,50	24,1	21,0	12,6	24,1
H_13_A		9,50	19,9	17,0	8,4	19,9
H_13_B		12,50	19,8	17,0	8,3	19,9
H_13_C		15,50	19,7	16,9	8,2	19,8
I_01_A		3,50	23,1	20,2	11,6	23,1
I_01_B		6,50	23,9	21,0	12,5	24,0
I_02_A		3,50	21,3	18,4	9,8	21,4
I_02_B		6,50	21,4	18,6	9,9	21,5
I_03_A		3,50	19,4	16,2	8,0	19,4
I_03_B		6,50	21,3	18,2	9,8	21,3
I_04_A		3,50	18,9	15,6	7,4	18,8
I_04_B		6,50	20,7	17,6	9,3	20,7
I_04_C		9,50	22,9	19,8	11,4	22,9
I_04_D		12,50	26,4	23,3	14,9	26,4
I_04_E		15,50	28,6	25,4	17,1	28,6
I_05_A		3,50	19,7	16,8	8,2	19,7
I_05_B		6,50	19,4	16,6	7,9	19,4
I_05_C		9,50	18,7	15,9	7,3	18,8
I_05_D		12,50	8,1	5,3	-3,4	8,1
I_05_E		15,50	8,1	5,3	-3,4	8,1
I_06_A		9,50	23,0	20,0	11,5	23,0
I_06_B		12,50	22,5	19,5	11,0	22,5
I_06_C		15,50	24,0	21,0	12,5	24,0
I_07_A		9,50	24,5	21,5	13,0	24,5
I_07_B		12,50	26,2	23,1	14,7	26,2
I_07_C		15,50	28,4	25,3	16,9	28,4
I_08_A		3,50	18,2	15,3	6,8	18,3
I_08_B		6,50	19,6	16,8	8,2	19,7
I_08_C		9,50	22,0	19,1	10,5	22,1
I_08_D		12,50	1,9	-4,4	-9,0	1,4
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	7,3	4,4	-4,3	7,3
I_10_B		21,50	--	--	--	--
I_10_C		24,50	--	--	--	--
I_11_A		18,50	29,1	25,9	17,6	29,0
I_11_B		21,50	30,6	27,4	19,1	30,6
I_11_C		24,50	31,4	28,2	19,9	31,3
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	24,0	21,0	12,5	24,0
I_12_C		9,50	24,2	21,3	12,7	24,2
I_12_D		12,50	23,9	20,9	12,4	23,9
I_12_E		15,50	27,0	23,9	15,5	27,0
I_12_F		18,50	28,9	25,8	17,4	28,9
I_13_A		21,50	30,6	27,4	19,1	30,5
I_13_B		24,50	31,5	28,3	19,9	31,4
J_01_A		3,50	22,1	18,9	10,6	22,1
J_01_B		6,50	23,6	20,4	12,2	23,6
J_01_C		9,50	25,7	22,6	14,3	25,7
J_02_A		3,50	21,2	18,3	9,8	21,3
J_02_B		6,50	21,7	18,7	10,2	21,7
J_02_C		9,50	19,9	16,9	8,5	19,9
J_03_A		3,50	35,9	32,8	24,5	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tempelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	36,3	33,3	24,9	36,3
J_03_C		9,50	36,6	33,5	25,2	36,6
J_04_A		3,50	20,9	17,8	9,4	20,9
J_04_B		6,50	22,7	19,7	11,3	22,7
J_04_C		9,50	26,0	22,9	14,6	26,0
J_05_A		12,50	34,3	31,2	22,9	34,3
J_05_B		15,50	36,9	33,8	25,5	36,9
J_05_C		18,50	37,4	34,4	26,0	37,4
J_05_D		21,50	37,8	34,8	26,4	37,8
J_05_E		24,50	38,1	35,0	26,6	38,0
J_06_A		18,50	5,2	2,3	-6,3	5,2
J_06_B		21,50	5,2	2,3	-6,3	5,2
J_06_C		24,50	--	--	--	--
J_07_A		3,50	17,5	14,2	6,3	17,5
J_07_B		6,50	18,2	14,9	7,0	18,2
J_07_C		9,50	10,0	7,2	-1,5	10,1
J_07_D		12,50	10,1	7,3	-1,5	10,1
J_07_E		15,50	10,2	7,5	-1,3	10,3
J_07_F		18,50	10,4	7,6	-1,1	10,4
J_08_A		21,50	11,8	9,1	0,3	11,9
J_08_B		24,50	12,0	9,2	0,5	12,0
J_09_A		6,50	24,5	21,4	13,0	24,5
J_09_B		9,50	27,1	24,0	15,6	27,1
J_09_C		12,50	32,2	28,9	20,8	32,1
J_09_D		15,50	34,1	30,8	22,8	34,1
J_09_E		18,50	35,3	31,9	23,9	35,2
J_09_F		21,50	36,0	32,6	24,6	35,9
J_10_A		24,50	--	--	--	--
J_11_A		3,50	20,9	17,9	9,5	20,9
J_11_B		6,50	23,6	20,7	12,1	23,6
J_11_C		9,50	25,0	22,0	13,5	25,0
J_11_D		12,50	25,6	22,6	14,1	25,6
J_11_E		15,50	1,5	-1,2	-10,0	1,6
J_12_A		3,50	21,9	18,9	10,4	21,9
J_12_B		6,50	22,2	19,3	10,7	22,2
J_12_C		9,50	19,0	16,1	7,5	19,1
J_12_D		12,50	15,4	12,5	3,9	15,4
J_12_E		15,50	5,0	2,1	-6,5	5,0
K_01_A		3,50	10,0	7,1	-1,5	10,0
K_01_B		6,50	10,5	7,6	-1,0	10,5
K_01_C		9,50	10,8	7,9	-0,7	10,8
K_01_D		12,50	11,0	8,2	-0,4	11,1
K_01_E		15,50	11,6	8,7	0,2	11,7
K_02_A		3,50	11,3	8,4	-0,2	11,4
K_02_B		6,50	12,0	9,2	0,5	12,1
K_02_C		9,50	12,5	9,7	1,0	12,6
K_02_D		12,50	13,0	10,1	1,5	13,0
K_02_E		15,50	13,6	10,7	2,1	13,6
K_03_A		3,50	7,9	4,9	-3,6	7,9
K_03_B		6,50	8,2	5,3	-3,3	8,2
K_03_C		9,50	8,4	5,5	-3,0	8,5
K_03_D		12,50	8,6	5,6	-2,9	8,6
K_03_E		15,50	8,7	5,8	-2,7	8,8
K_04_A		3,50	22,6	19,7	11,1	22,6
K_04_B		6,50	23,5	20,6	12,0	23,5
K_04_C		9,50	25,7	22,7	14,3	25,7
K_04_D		12,50	29,0	25,9	17,6	29,0
K_04_E		15,50	32,1	28,9	20,7	32,1
K_05_A		3,50	23,2	20,2	11,8	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tempelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	24,5	21,5	13,0	24,5
K_05_C		9,50	28,1	25,0	16,7	28,1
K_05_D		12,50	32,5	29,3	21,1	32,5
K_06_A		3,50	24,8	21,8	13,3	24,8
K_06_B		6,50	26,3	23,3	14,9	26,3
K_06_C		9,50	30,5	27,3	19,0	30,4
K_06_D		12,50	33,5	30,3	22,1	33,4
K_07_A		3,50	19,5	16,5	8,0	19,5
K_07_B		6,50	21,3	18,3	9,9	21,3
K_07_C		9,50	25,2	22,1	13,8	25,2
K_07_D		12,50	27,6	24,4	16,2	27,6
K_07_E		15,50	32,4	29,2	21,0	32,4
K_07_F		18,50	34,7	31,5	23,3	34,7
K_08_A		21,50	34,8	31,6	23,4	34,8
K_08_B		24,50	35,2	32,0	23,8	35,2
K_08_C		27,50	35,1	31,9	23,7	35,0
K_08_D		30,50	35,3	32,1	23,9	35,2
K_08_E		33,50	35,4	32,2	24,0	35,4
K_08_F		36,50	35,5	32,3	24,1	35,5
K_09_A		39,50	35,4	32,3	24,0	35,4
K_10_A		3,50	24,4	21,4	12,9	24,4
K_10_B		6,50	25,7	22,7	14,2	25,7
K_10_C		9,50	29,4	26,2	18,0	29,4
K_10_D		12,50	31,2	28,0	19,8	31,2
K_10_E		15,50	32,9	29,6	21,4	32,8
K_10_F		18,50	34,1	30,9	22,7	34,1
K_11_A		21,50	34,8	31,6	23,4	34,8
K_11_B		24,50	35,0	31,8	23,6	35,0
K_11_C		27,50	35,1	31,9	23,7	35,1
K_11_D		30,50	35,3	32,1	23,9	35,3
K_11_E		33,50	35,5	32,3	24,1	35,4
K_11_F		36,50	35,5	32,4	24,1	35,5
K_12_A		39,50	35,6	32,4	24,2	35,6
K_13_A		3,50	5,0	2,1	-6,4	5,0
K_13_B		6,50	5,3	2,3	-6,2	5,3
K_13_C		9,50	5,3	2,4	-6,1	5,4
K_13_D		12,50	5,4	2,4	-6,1	5,4
K_13_E		15,50	5,6	2,4	-5,8	5,6
K_13_F		18,50	5,6	2,4	-5,8	5,6
K_14_A		21,50	5,7	2,5	-5,6	5,7
K_14_B		24,50	5,9	2,6	-5,5	5,8
K_14_C		27,50	5,9	2,6	-5,4	5,9
K_14_D		30,50	6,1	2,8	-5,2	6,1
K_14_E		33,50	6,4	3,1	-4,9	6,4
K_14_F		36,50	5,5	2,0	-5,7	5,4
K_15_A		39,50	5,1	1,9	-6,1	5,1
K_16_A		3,50	17,3	14,4	5,8	17,3
K_16_B		6,50	17,6	14,8	6,1	17,7
K_16_C		9,50	18,9	16,0	7,4	18,9
K_16_D		12,50	21,0	18,1	9,6	21,1
K_16_E		15,50	25,6	22,5	14,1	25,6
K_16_F		18,50	15,6	12,7	4,1	15,6
K_17_A		21,50	16,4	13,5	4,9	16,4
K_17_B		24,50	16,2	13,3	4,7	16,3
K_17_C		27,50	-3,1	-5,8	-14,6	-3,0
K_17_D		30,50	--	--	--	--
K_17_E		33,50	--	--	--	--
K_17_F		36,50	--	--	--	--
K_18_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tempelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	19,1	16,2	7,6	19,1
K_19_B		6,50	20,1	17,2	8,6	20,1
K_19_C		9,50	21,9	18,9	10,4	21,9
K_19_D		12,50	25,2	22,2	13,8	25,2
K_19_E		15,50	31,2	28,0	19,8	31,2
K_20_A		3,50	23,0	20,1	11,6	23,1
K_20_B		6,50	24,2	21,3	12,7	24,2
K_20_C		9,50	27,0	24,0	15,5	27,0
K_20_D		12,50	31,2	28,0	19,7	31,1
K_21_A		3,50	23,1	20,2	11,7	23,1
K_21_B		6,50	24,4	21,4	12,9	24,4
K_21_C		9,50	27,4	24,4	16,0	27,4
K_21_D		12,50	31,7	28,5	20,3	31,7
K_22_A		3,50	10,4	7,4	-1,0	10,5
K_22_B		6,50	10,9	7,9	-0,5	10,9
K_22_C		9,50	11,0	8,2	-0,5	11,1
K_22_D		12,50	11,1	8,3	-0,4	11,2
K_22_E		15,50	11,3	8,4	-0,1	11,4
K_22_F		18,50	11,5	8,5	0,1	11,5
K_23_A		21,50	11,4	8,4	0,0	11,5
K_23_B		24,50	11,5	8,5	0,1	11,5
K_23_C		27,50	11,6	8,6	0,2	11,6
K_23_D		30,50	11,9	8,9	0,5	11,9
K_23_E		33,50	12,2	9,2	0,8	12,2
K_23_F		36,50	12,3	9,2	0,9	12,3
K_24_A		39,50	11,8	8,9	0,3	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	13,9	7,4	2,9	13,4
A_01_B		4,50	12,5	6,2	1,6	12,0
A_01_C		7,50	15,2	9,1	4,4	14,8
A_02_A		1,50	12,1	5,6	1,1	11,5
A_02_B		4,50	13,9	7,4	2,9	13,3
A_02_C		7,50	16,0	9,6	5,1	15,5
A_03_A		1,50	18,0	11,5	7,0	17,4
A_03_B		4,50	18,9	12,5	8,0	18,4
A_03_C		7,50	21,6	15,5	10,8	21,2
A_04_A		1,50	12,9	6,5	2,0	12,4
A_04_B		4,50	14,9	8,5	4,0	14,4
A_04_C		7,50	17,6	11,4	6,7	17,1
A_05_A		1,50	11,1	4,6	0,2	10,6
A_05_B		4,50	12,9	6,4	2,0	12,4
A_05_C		7,50	14,6	8,1	3,7	14,1
A_06_A		1,50	10,9	4,7	0,1	10,5
A_06_B		4,50	9,0	2,6	-1,9	8,5
A_06_C		7,50	10,7	4,4	-0,2	10,2
A_07_A		1,50	22,9	16,9	12,1	22,5
A_07_B		4,50	24,3	18,5	13,6	23,9
A_07_C		7,50	24,7	18,8	14,0	24,3
A_08_A		1,50	23,2	16,9	12,3	22,7
A_08_B		4,50	26,1	20,3	15,4	25,8
A_08_C		7,50	28,1	22,2	17,4	27,8
B_01_A		1,50	-1,9	-8,5	-12,9	-2,5
B_01_B		4,50	-0,6	-7,2	-11,6	-1,2
B_01_C		7,50	0,2	-6,4	-10,8	-0,4
B_02_A		1,50	25,5	19,6	14,8	25,1
B_02_B		4,50	25,4	19,5	14,7	25,0
B_02_C		7,50	25,2	19,2	14,4	24,8
B_03_A		1,50	26,7	20,9	16,0	26,4
B_03_B		4,50	26,6	20,7	15,9	26,2
B_03_C		7,50	26,3	20,4	15,6	25,9
B_04_A		1,50	28,4	22,6	17,7	28,1
B_04_B		4,50	28,6	22,7	17,9	28,2
B_04_C		7,50	29,1	23,2	18,4	28,7
B_05_A		1,50	19,1	12,7	8,2	18,6
B_05_B		4,50	20,6	14,3	9,7	20,1
B_05_C		7,50	23,1	17,0	12,3	22,7
B_06_A		1,50	19,2	12,7	8,2	18,7
B_06_B		4,50	19,0	12,7	8,1	18,5
B_06_C		7,50	22,9	17,0	12,2	22,6
C_01_A		1,50	18,9	12,8	8,1	18,4
C_01_B		4,50	19,8	13,8	9,0	19,4
C_01_C		7,50	20,7	14,8	10,0	20,3
C_02_A		1,50	28,0	22,1	17,3	27,6
C_02_B		4,50	26,9	21,1	16,2	26,6
C_02_C		7,50	27,2	21,4	16,6	26,9
C_03_A		1,50	29,3	23,5	18,6	29,0
C_03_B		4,50	28,3	22,4	17,6	27,9
C_03_C		7,50	28,6	22,7	17,9	28,2
C_04_A		1,50	33,6	27,8	22,9	33,3
C_04_B		4,50	33,0	27,2	22,3	32,6
C_04_C		7,50	33,0	27,2	22,3	32,6
C_05_A		1,50	30,8	25,0	20,1	30,4
C_05_B		4,50	30,2	24,3	19,4	29,8
C_05_C		7,50	30,0	24,1	19,2	29,6
C_06_A		1,50	29,6	23,8	18,9	29,3
C_06_B		4,50	29,1	23,3	18,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	28,7	22,8	18,0	28,3
D_01_A		1,50	32,6	26,8	21,9	32,2
D_01_B		4,50	32,0	26,2	21,3	31,6
D_01_C		7,50	31,9	26,1	21,3	31,6
D_02_A		1,50	32,9	27,1	22,2	32,6
D_02_B		4,50	32,4	26,5	21,6	32,0
D_02_C		7,50	32,4	26,6	21,7	32,1
D_03_A		1,50	29,5	23,5	18,7	29,1
D_03_B		4,50	29,3	23,3	18,5	28,9
D_03_C		7,50	29,6	23,6	18,8	29,2
D_04_A		1,50	26,5	20,6	15,8	26,1
D_04_B		4,50	26,1	20,1	15,3	25,7
D_04_C		7,50	25,9	20,0	15,2	25,5
D_05_A		1,50	19,1	12,6	8,1	18,5
D_05_B		4,50	20,4	13,9	9,4	19,9
D_05_C		7,50	22,8	16,5	11,9	22,3
D_06_A		1,50	32,5	26,7	21,8	32,1
D_06_B		4,50	31,9	26,1	21,2	31,6
D_06_C		7,50	32,0	26,1	21,3	31,6
D_07_A		1,50	32,1	26,3	21,4	31,8
D_07_B		4,50	31,6	25,7	20,9	31,2
D_07_C		7,50	31,7	25,8	21,0	31,3
E_01_A		1,50	22,8	16,8	12,1	22,4
E_01_B		4,50	23,4	17,3	12,6	22,9
E_01_C		7,50	25,0	18,9	14,2	24,5
E_02_A		1,50	21,3	14,8	10,3	20,8
E_02_B		4,50	22,4	16,0	11,5	21,9
E_02_C		7,50	23,7	17,4	12,8	23,2
E_03_A		1,50	15,4	8,9	4,4	14,9
E_03_B		4,50	17,0	10,5	6,1	16,5
E_03_C		7,50	18,9	12,6	8,0	18,4
E_04_A		1,50	17,8	11,3	6,9	17,3
E_04_B		4,50	18,4	11,9	7,5	17,9
E_04_C		7,50	18,9	12,4	7,9	18,3
E_05_A		1,50	17,2	10,7	6,2	16,7
E_05_B		4,50	18,2	11,7	7,2	17,7
E_05_C		7,50	18,9	12,5	8,0	18,4
E_06_A		1,50	13,4	6,9	2,4	12,8
E_06_B		4,50	14,5	8,1	3,6	14,0
E_06_C		7,50	16,9	10,8	6,1	16,5
E_07_A		1,50	11,7	5,5	0,8	11,2
E_07_B		4,50	12,1	5,8	1,2	11,6
E_07_C		7,50	12,8	6,3	1,8	12,2
E_08_A		1,50	24,8	18,9	14,1	24,4
E_08_B		4,50	24,6	18,7	13,8	24,2
E_08_C		7,50	24,8	18,8	14,0	24,4
E_09_A		1,50	16,9	10,5	6,0	16,4
E_09_B		4,50	18,0	11,5	7,0	17,4
E_09_C		7,50	18,1	11,7	7,2	17,6
E_10_A		1,50	17,8	11,2	6,8	17,2
E_10_B		4,50	19,6	13,0	8,6	19,1
E_10_C		7,50	21,8	15,4	10,8	21,3
F_01_A		1,50	15,9	9,4	5,0	15,4
F_01_B		4,50	15,1	8,7	4,2	14,6
F_01_C		7,50	15,7	9,2	4,7	15,1
F_02_A		1,50	18,1	11,6	7,1	17,6
F_02_B		4,50	17,0	10,6	6,1	16,5
F_02_C		7,50	18,6	12,3	7,7	18,1
F_03_A		1,50	17,4	11,4	6,6	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	18,1	12,0	7,3	17,6
F_03_C		7,50	16,9	11,0	6,1	16,5
F_04_A		1,50	19,6	13,1	8,7	19,1
F_04_B		4,50	20,8	14,4	9,9	20,3
F_04_C		7,50	21,9	15,5	11,0	21,4
F_05_A		1,50	21,2	14,6	10,2	20,6
F_05_B		4,50	22,2	15,8	11,3	21,7
F_05_C		7,50	23,7	17,5	12,8	23,2
F_06_A		1,50	18,1	11,5	7,1	17,5
F_06_B		4,50	18,6	12,2	7,7	18,1
F_06_C		7,50	18,1	11,8	7,2	17,6
F_07_A		1,50	20,6	14,1	9,6	20,0
F_07_B		4,50	21,3	14,8	10,3	20,8
F_07_C		7,50	22,9	16,7	12,0	22,4
F_08_A		1,50	20,3	14,3	9,6	19,9
F_08_B		4,50	22,9	17,2	12,3	22,6
F_08_C		7,50	23,8	18,0	13,1	23,4
F_09_A		1,50	21,5	15,2	10,6	21,0
F_09_B		4,50	24,6	18,7	13,9	24,3
F_09_C		7,50	25,6	19,7	14,8	25,2
F_10_A		1,50	15,5	9,0	4,5	15,0
F_10_B		4,50	16,9	10,4	5,9	16,4
F_10_C		7,50	18,1	11,7	7,2	17,6
F_11_A		1,50	18,2	11,6	7,2	17,6
F_11_B		4,50	19,5	13,0	8,5	18,9
F_11_C		7,50	20,3	13,9	9,4	19,8
G_01_A		1,50	-2,9	-9,3	-13,8	-3,4
G_01_B		4,50	-0,6	-6,4	-11,3	-1,0
G_01_C		7,50	--	--	--	--
G_02_A		1,50	-3,0	-9,4	-13,9	-3,5
G_02_B		4,50	-1,3	-6,9	-11,9	-1,6
G_02_C		7,50	--	--	--	--
G_03_A		1,50	-3,1	-9,5	-14,0	-3,6
G_03_B		4,50	-1,3	-7,0	-11,9	-1,6
G_03_C		7,50	--	--	--	--
G_04_A		1,50	-3,6	-10,0	-14,6	-4,1
G_04_B		4,50	-1,8	-7,4	-12,4	-2,1
G_04_C		7,50	--	--	--	--
G_05_A		1,50	12,8	6,2	1,8	12,2
G_05_B		4,50	14,9	8,3	3,9	14,3
G_05_C		7,50	17,0	10,6	6,1	16,5
G_06_A		1,50	13,0	6,5	2,0	12,5
G_06_B		4,50	15,0	8,4	4,0	14,4
G_06_C		7,50	17,1	10,7	6,2	16,6
G_07_A		1,50	13,5	6,9	2,5	13,0
G_07_B		4,50	15,5	8,9	4,5	14,9
G_07_C		7,50	17,6	11,2	6,7	17,1
G_08_A		1,50	14,8	8,3	3,8	14,3
G_08_B		4,50	18,5	12,4	7,7	18,1
G_08_C		7,50	20,1	14,0	9,3	19,7
G_09_A		1,50	10,1	3,5	-0,9	9,5
G_09_B		4,50	12,3	5,7	1,3	11,7
G_09_C		7,50	14,9	8,4	3,9	14,3
G_10_A		1,50	10,7	4,2	-0,3	10,2
G_10_B		4,50	11,5	5,0	0,5	10,9
G_10_C		7,50	11,9	5,4	0,9	11,3
G_11_A		1,50	10,0	3,4	-1,0	9,4
G_11_B		4,50	11,6	5,0	0,6	11,0
G_11_C		7,50	12,7	6,3	1,8	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	10,0	3,4	-1,0	9,4
G_12_B		4,50	11,7	5,2	0,8	11,2
G_12_C		7,50	12,7	6,3	1,7	12,2
G_13_A		1,50	12,0	5,5	1,0	11,5
G_13_B		4,50	13,3	6,8	2,4	12,8
G_13_C		7,50	13,8	7,5	2,9	13,3
G_14_A		1,50	15,7	9,2	4,7	15,2
G_14_B		4,50	17,1	10,6	6,1	16,6
G_14_C		7,50	17,8	11,4	6,9	17,3
G_15_A		1,50	16,9	10,3	5,9	16,3
G_15_B		4,50	18,4	11,9	7,4	17,8
G_15_C		7,50	19,7	13,4	8,8	19,2
G_16_A		1,50	16,9	10,4	6,0	16,4
G_16_B		4,50	18,1	11,6	7,1	17,6
G_16_C		7,50	18,8	12,4	7,9	18,3
G_17_A		1,50	16,8	10,2	5,8	16,3
G_17_B		4,50	17,9	11,4	7,0	17,4
G_17_C		7,50	18,8	12,4	7,9	18,3
G_18_A		1,50	13,6	7,1	2,6	13,0
G_18_B		4,50	14,2	7,7	3,2	13,7
G_18_C		7,50	15,1	8,7	4,1	14,6
G_19_A		1,50	9,3	2,7	-1,7	8,7
G_19_B		4,50	10,8	4,3	-0,1	10,3
G_19_C		7,50	11,8	5,4	0,9	11,3
H_01_A		3,50	30,2	24,3	19,5	29,9
H_01_B		6,50	31,6	25,7	20,9	31,2
H_02_A		3,50	31,6	25,9	21,0	31,3
H_02_B		6,50	33,0	27,3	22,4	32,7
H_03_A		3,50	22,6	16,3	11,7	22,1
H_03_B		6,50	22,7	16,5	11,8	22,2
H_04_A		3,50	20,3	13,9	9,4	19,8
H_04_B		6,50	20,2	13,9	9,3	19,7
H_04_C		9,50	20,2	14,1	9,4	19,8
H_04_D		12,50	19,5	13,4	8,7	19,1
H_04_E		15,50	20,9	15,0	10,2	20,6
H_05_A		3,50	33,5	27,8	22,8	33,2
H_05_B		6,50	34,9	29,2	24,2	34,5
H_05_C		9,50	36,6	31,0	26,0	36,3
H_05_D		12,50	38,0	32,4	27,4	37,7
H_05_E		15,50	38,9	33,2	28,3	38,6
H_06_A		3,50	24,6	18,9	13,9	24,3
H_06_B		6,50	24,7	18,9	14,0	24,3
H_06_C		9,50	24,6	18,8	13,9	24,2
H_06_D		12,50	24,6	18,9	14,0	24,3
H_06_E		15,50	24,7	18,9	14,0	24,3
H_06_F		18,50	25,0	19,2	14,3	24,6
H_07_A		21,50	24,6	18,8	13,9	24,3
H_07_B		24,50	24,9	19,1	14,2	24,5
H_08_A		18,50	32,7	27,0	22,1	32,4
H_08_B		21,50	36,2	30,7	25,7	36,0
H_08_C		24,50	37,4	31,7	26,7	37,1
H_09_A		18,50	22,2	16,3	11,4	21,8
H_09_B		21,50	19,2	13,4	8,5	18,8
H_09_C		24,50	20,2	14,6	9,6	19,9
H_10_A		6,50	26,8	20,5	15,9	26,3
H_10_B		9,50	29,0	23,1	18,3	28,6
H_10_C		12,50	32,5	26,9	21,9	32,2
H_10_D		15,50	34,8	29,3	24,3	34,6
H_10_E		18,50	35,9	30,3	25,3	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	36,7	31,1	26,1	36,4
H_11_A		24,50	37,2	31,6	26,6	36,9
H_12_A		9,50	28,4	22,4	17,6	28,0
H_12_B		12,50	30,9	25,1	20,2	30,5
H_12_C		15,50	33,9	28,3	23,3	33,6
H_13_A		9,50	34,4	28,8	23,8	34,1
H_13_B		12,50	36,8	31,2	26,2	36,5
H_13_C		15,50	38,0	32,4	27,4	37,7
I_01_A		3,50	23,6	17,3	12,7	23,1
I_01_B		6,50	24,5	18,2	13,6	24,0
I_02_A		3,50	24,9	18,8	14,1	24,5
I_02_B		6,50	26,7	20,8	15,9	26,3
I_03_A		3,50	16,6	10,1	5,6	16,0
I_03_B		6,50	17,7	11,3	6,7	17,2
I_04_A		3,50	16,4	10,0	5,5	15,9
I_04_B		6,50	17,2	10,8	6,3	16,7
I_04_C		9,50	18,3	12,0	7,4	17,8
I_04_D		12,50	18,3	12,1	7,4	17,8
I_04_E		15,50	18,7	12,5	7,8	18,2
I_05_A		3,50	24,9	18,8	14,1	24,4
I_05_B		6,50	27,1	21,2	16,4	26,7
I_05_C		9,50	27,8	22,0	17,1	27,5
I_05_D		12,50	28,0	22,2	17,3	27,6
I_05_E		15,50	28,4	22,7	17,8	28,1
I_06_A		9,50	25,0	18,8	14,2	24,6
I_06_B		12,50	27,5	21,6	16,7	27,1
I_06_C		15,50	28,5	22,8	17,8	28,2
I_07_A		9,50	23,0	16,7	12,1	22,5
I_07_B		12,50	24,1	18,1	13,4	23,7
I_07_C		15,50	25,1	19,2	14,4	24,7
I_08_A		3,50	23,1	17,4	12,4	22,8
I_08_B		6,50	24,9	19,2	14,3	24,6
I_08_C		9,50	24,9	19,3	14,3	24,6
I_08_D		12,50	22,7	17,1	12,1	22,4
I_08_E		15,50	22,0	16,3	11,3	21,7
I_08_F		18,50	21,4	15,7	10,7	21,1
I_09_A		21,50	12,2	6,8	1,7	12,0
I_09_B		24,50	-11,1	-17,9	-22,2	-11,7
I_10_A		18,50	29,5	23,8	18,9	29,2
I_10_B		21,50	30,7	25,1	20,1	30,4
I_10_C		24,50	31,4	25,8	20,8	31,1
I_11_A		18,50	18,5	12,4	7,7	18,1
I_11_B		21,50	13,3	7,4	2,6	12,9
I_11_C		24,50	15,1	9,3	4,4	14,7
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	21,5	15,1	10,6	21,0
I_12_C		9,50	21,9	15,6	11,0	21,4
I_12_D		12,50	23,4	17,3	12,6	23,0
I_12_E		15,50	24,6	18,5	13,8	24,2
I_12_F		18,50	26,3	20,4	15,6	25,9
I_13_A		21,50	29,0	23,4	18,4	28,7
I_13_B		24,50	30,2	24,6	19,6	29,9
J_01_A		3,50	21,6	15,3	10,7	21,1
J_01_B		6,50	22,1	15,8	11,2	21,6
J_01_C		9,50	22,9	16,7	12,1	22,4
J_02_A		3,50	21,9	15,9	11,1	21,5
J_02_B		6,50	23,1	17,2	12,4	22,8
J_02_C		9,50	24,4	18,5	13,7	24,0
J_03_A		3,50	12,1	5,7	1,2	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	13,7	7,2	2,7	13,1
J_03_C		9,50	14,4	8,0	3,5	13,9
J_04_A		3,50	20,8	14,6	10,0	20,4
J_04_B		6,50	21,4	15,2	10,6	21,0
J_04_C		9,50	21,8	15,7	11,0	21,4
J_05_A		12,50	15,4	9,2	4,6	15,0
J_05_B		15,50	14,4	8,2	3,5	13,9
J_05_C		18,50	13,2	7,2	2,4	12,8
J_05_D		21,50	14,1	8,3	3,4	13,8
J_05_E		24,50	4,8	-1,5	-6,1	4,3
J_06_A		18,50	22,5	16,6	11,8	22,1
J_06_B		21,50	23,6	17,8	12,9	23,3
J_06_C		24,50	25,8	20,1	15,1	25,5
J_07_A		3,50	19,1	13,5	8,5	18,8
J_07_B		6,50	20,8	15,1	10,1	20,4
J_07_C		9,50	21,4	15,8	10,8	21,1
J_07_D		12,50	20,2	14,5	9,6	19,9
J_07_E		15,50	-1,1	-7,1	-11,8	-1,5
J_07_F		18,50	-1,1	-7,1	-11,9	-1,5
J_08_A		21,50	-1,1	-7,1	-11,9	-1,5
J_08_B		24,50	--	--	--	--
J_09_A		6,50	18,6	12,1	7,7	18,1
J_09_B		9,50	21,2	14,9	10,3	20,7
J_09_C		12,50	24,2	18,4	13,5	23,8
J_09_D		15,50	24,7	19,0	14,0	24,4
J_09_E		18,50	24,3	18,5	13,6	24,0
J_09_F		21,50	24,8	19,0	14,1	24,5
J_10_A		24,50	26,1	20,4	15,4	25,8
J_11_A		3,50	18,5	12,7	7,8	18,2
J_11_B		6,50	20,1	14,3	9,4	19,7
J_11_C		9,50	21,1	15,3	10,4	20,7
J_11_D		12,50	16,1	10,6	5,5	15,8
J_11_E		15,50	12,1	6,7	1,6	11,9
J_12_A		3,50	22,5	16,7	11,8	22,2
J_12_B		6,50	23,8	17,9	13,1	23,4
J_12_C		9,50	24,4	18,6	13,7	24,1
J_12_D		12,50	22,9	17,1	12,2	22,5
J_12_E		15,50	22,9	16,9	12,1	22,5
K_01_A		3,50	2,8	-3,7	-8,2	2,3
K_01_B		6,50	4,4	-2,1	-6,6	3,8
K_01_C		9,50	--	--	--	--
K_01_D		12,50	--	--	--	--
K_01_E		15,50	--	--	--	--
K_02_A		3,50	1,1	-5,4	-9,8	0,6
K_02_B		6,50	2,8	-3,7	-8,2	2,3
K_02_C		9,50	--	--	--	--
K_02_D		12,50	--	--	--	--
K_02_E		15,50	--	--	--	--
K_03_A		3,50	1,8	-4,5	-9,1	1,4
K_03_B		6,50	2,8	-3,6	-8,2	2,3
K_03_C		9,50	-9,0	-14,7	-19,6	-9,3
K_03_D		12,50	-9,0	-14,8	-19,7	-9,3
K_03_E		15,50	-10,2	-16,0	-20,9	-10,5
K_04_A		3,50	14,8	8,2	3,8	14,2
K_04_B		6,50	15,4	8,9	4,4	14,9
K_04_C		9,50	16,7	10,4	5,8	16,2
K_04_D		12,50	17,6	11,4	6,8	17,2
K_04_E		15,50	19,6	13,7	8,8	19,2
K_05_A		3,50	14,5	8,0	3,6	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	15,1	8,6	4,1	14,5
K_05_C		9,50	15,9	9,5	5,0	15,4
K_05_D		12,50	17,5	11,3	6,6	17,0
K_06_A		3,50	17,0	10,5	6,0	16,4
K_06_B		6,50	17,7	11,3	6,8	17,2
K_06_C		9,50	18,8	12,5	7,9	18,3
K_06_D		12,50	20,7	14,8	10,0	20,3
K_07_A		3,50	15,2	8,7	4,2	14,6
K_07_B		6,50	16,0	9,5	5,0	15,4
K_07_C		9,50	17,1	10,8	6,2	16,6
K_07_D		12,50	18,6	12,5	7,8	18,2
K_07_E		15,50	20,5	14,6	9,7	20,1
K_07_F		18,50	20,2	14,5	9,6	19,9
K_08_A		21,50	20,7	15,0	10,1	20,4
K_08_B		24,50	20,6	14,9	10,0	20,3
K_08_C		27,50	21,0	15,2	10,3	20,6
K_08_D		30,50	21,4	15,5	10,7	21,0
K_08_E		33,50	21,8	16,0	11,1	21,4
K_08_F		36,50	22,3	16,4	11,6	22,0
K_09_A		39,50	23,2	17,4	12,5	22,9
K_10_A		3,50	15,5	9,5	4,7	15,1
K_10_B		6,50	17,3	11,3	6,5	16,9
K_10_C		9,50	18,7	12,8	8,0	18,3
K_10_D		12,50	18,9	13,0	8,2	18,6
K_10_E		15,50	18,7	12,8	8,0	18,4
K_10_F		18,50	18,2	12,3	7,5	17,8
K_11_A		21,50	19,2	13,3	8,4	18,8
K_11_B		24,50	19,5	13,7	8,8	19,1
K_11_C		27,50	20,0	14,2	9,3	19,6
K_11_D		30,50	20,6	14,8	9,9	20,3
K_11_E		33,50	21,5	15,7	10,9	21,2
K_11_F		36,50	22,5	16,8	11,9	22,2
K_12_A		39,50	23,4	17,6	12,7	23,1
K_13_A		3,50	11,6	6,0	1,0	11,3
K_13_B		6,50	12,7	7,1	2,1	12,4
K_13_C		9,50	13,6	8,1	3,0	13,3
K_13_D		12,50	13,6	8,1	3,0	13,3
K_13_E		15,50	9,2	3,7	-1,3	9,0
K_13_F		18,50	-17,3	-23,2	-28,0	-17,7
K_14_A		21,50	-16,7	-22,7	-27,5	-17,1
K_14_B		24,50	-15,8	-22,0	-26,6	-16,2
K_14_C		27,50	-14,6	-21,0	-25,5	-15,1
K_14_D		30,50	-12,9	-19,4	-23,9	-13,4
K_14_E		33,50	-10,5	-17,1	-21,5	-11,1
K_14_F		36,50	-8,6	-15,2	-19,6	-9,1
K_15_A		39,50	-8,0	-14,6	-19,0	-8,6
K_16_A		3,50	-0,7	-7,1	-11,6	-1,2
K_16_B		6,50	0,1	-6,4	-10,9	-0,5
K_16_C		9,50	--	--	--	--
K_16_D		12,50	--	--	--	--
K_16_E		15,50	--	--	--	--
K_16_F		18,50	--	--	--	--
K_17_A		21,50	--	--	--	--
K_17_B		24,50	--	--	--	--
K_17_C		27,50	--	--	--	--
K_17_D		30,50	--	--	--	--
K_17_E		33,50	--	--	--	--
K_17_F		36,50	--	--	--	--
K_18_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	14,4	7,9	3,4	13,8
K_19_B		6,50	15,0	8,5	4,0	14,4
K_19_C		9,50	15,8	9,4	4,9	15,3
K_19_D		12,50	17,3	11,1	6,5	16,9
K_19_E		15,50	19,6	13,7	8,9	19,2
K_20_A		3,50	14,4	7,9	3,4	13,8
K_20_B		6,50	15,0	8,5	4,0	14,5
K_20_C		9,50	15,9	9,5	5,0	15,4
K_20_D		12,50	18,0	11,9	7,2	17,5
K_21_A		3,50	14,3	7,8	3,3	13,7
K_21_B		6,50	14,8	8,3	3,9	14,3
K_21_C		9,50	15,4	8,9	4,4	14,9
K_21_D		12,50	16,1	9,8	5,2	15,6
K_22_A		3,50	12,4	6,8	1,8	12,1
K_22_B		6,50	13,5	7,9	2,9	13,2
K_22_C		9,50	14,4	8,9	3,8	14,1
K_22_D		12,50	14,4	8,9	3,8	14,1
K_22_E		15,50	11,6	6,1	1,1	11,4
K_22_F		18,50	-11,5	-18,1	-22,5	-12,1
K_23_A		21,50	-11,0	-17,6	-22,0	-11,5
K_23_B		24,50	-10,5	-17,0	-21,4	-11,0
K_23_C		27,50	-9,9	-16,5	-20,9	-10,4
K_23_D		30,50	-9,3	-15,9	-20,3	-9,9
K_23_E		33,50	-8,8	-15,4	-19,8	-9,3
K_23_F		36,50	-8,2	-14,8	-19,2	-8,7
K_24_A		39,50	-7,6	-14,2	-18,6	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Boischotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	53,2	47,5	42,6	52,9
A_01_B		4,50	53,8	48,2	43,2	53,5
A_01_C		7,50	53,7	48,0	43,0	53,4
A_02_A		1,50	47,3	41,7	36,7	47,0
A_02_B		4,50	48,5	42,9	37,9	48,2
A_02_C		7,50	48,6	42,9	38,0	48,3
A_03_A		1,50	49,5	43,8	38,9	49,2
A_03_B		4,50	50,1	44,5	39,5	49,8
A_03_C		7,50	50,0	44,3	39,3	49,7
A_04_A		1,50	40,7	35,1	30,1	40,4
A_04_B		4,50	42,2	36,5	31,6	41,9
A_04_C		7,50	43,1	37,4	32,5	42,8
A_05_A		1,50	36,6	31,0	26,0	36,3
A_05_B		4,50	37,2	31,6	26,6	36,9
A_05_C		7,50	38,0	32,4	27,4	37,7
A_06_A		1,50	34,6	29,0	24,0	34,3
A_06_B		4,50	34,2	28,5	23,5	33,9
A_06_C		7,50	34,9	29,2	24,2	34,5
A_07_A		1,50	16,4	10,8	5,8	16,1
A_07_B		4,50	15,2	9,1	4,4	14,8
A_07_C		7,50	20,3	14,8	9,7	20,0
A_08_A		1,50	32,0	26,2	21,3	31,7
A_08_B		4,50	31,4	25,6	20,7	31,1
A_08_C		7,50	32,1	26,3	21,4	31,7
B_01_A		1,50	30,8	25,2	20,2	30,5
B_01_B		4,50	31,0	25,3	20,3	30,7
B_01_C		7,50	31,8	26,1	21,1	31,5
B_02_A		1,50	15,7	10,1	5,1	15,4
B_02_B		4,50	17,3	11,5	6,6	17,0
B_02_C		7,50	20,4	14,8	9,8	20,2
B_03_A		1,50	15,5	8,9	4,5	15,0
B_03_B		4,50	16,4	9,9	5,4	15,9
B_03_C		7,50	17,5	11,1	6,6	17,0
B_04_A		1,50	21,7	15,3	10,8	21,2
B_04_B		4,50	22,3	15,8	11,4	21,8
B_04_C		7,50	22,6	16,1	11,7	22,1
B_05_A		1,50	25,8	19,5	14,9	25,3
B_05_B		4,50	27,3	21,1	16,5	26,8
B_05_C		7,50	29,0	22,9	18,2	28,6
B_06_A		1,50	27,7	21,9	17,0	27,3
B_06_B		4,50	28,5	22,6	17,8	28,1
B_06_C		7,50	29,3	23,3	18,5	28,9
C_01_A		1,50	22,3	15,8	11,3	21,7
C_01_B		4,50	23,2	16,8	12,3	22,7
C_01_C		7,50	24,1	17,7	13,2	23,6
C_02_A		1,50	22,8	16,3	11,8	22,3
C_02_B		4,50	23,0	16,5	12,0	22,5
C_02_C		7,50	23,5	17,1	12,6	23,0
C_03_A		1,50	22,7	16,2	11,7	22,2
C_03_B		4,50	22,7	16,3	11,8	22,2
C_03_C		7,50	23,0	16,6	12,1	22,5
C_04_A		1,50	18,1	11,6	7,2	17,6
C_04_B		4,50	18,2	11,6	7,2	17,6
C_04_C		7,50	18,1	11,6	7,2	17,6
C_05_A		1,50	16,2	9,7	5,3	15,7
C_05_B		4,50	16,3	9,8	5,3	15,8
C_05_C		7,50	16,0	9,7	5,1	15,5
C_06_A		1,50	16,8	10,3	5,8	16,3
C_06_B		4,50	18,0	11,5	7,0	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Boischotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	18,6	12,2	7,7	18,1
D_01_A		1,50	19,5	13,0	8,5	19,0
D_01_B		4,50	20,3	13,7	9,3	19,7
D_01_C		7,50	20,9	14,4	9,9	20,4
D_02_A		1,50	14,1	7,5	3,1	13,6
D_02_B		4,50	14,1	7,5	3,1	13,5
D_02_C		7,50	13,5	7,0	2,5	13,0
D_03_A		1,50	-2,7	-9,3	-13,7	-3,2
D_03_B		4,50	-2,5	-9,1	-13,5	-3,1
D_03_C		7,50	-2,4	-8,9	-13,3	-2,9
D_04_A		1,50	19,7	13,2	8,8	19,2
D_04_B		4,50	20,3	13,8	9,3	19,8
D_04_C		7,50	21,4	14,9	10,4	20,8
D_05_A		1,50	12,6	6,3	1,7	12,1
D_05_B		4,50	13,0	6,5	2,1	12,5
D_05_C		7,50	18,7	12,3	7,8	18,2
D_06_A		1,50	14,6	8,0	3,6	14,1
D_06_B		4,50	14,6	8,1	3,6	14,1
D_06_C		7,50	14,2	7,6	3,2	13,6
D_07_A		1,50	13,1	6,5	2,1	12,5
D_07_B		4,50	13,1	6,5	2,1	12,5
D_07_C		7,50	11,8	5,3	0,8	11,3
E_01_A		1,50	19,2	12,7	8,2	18,6
E_01_B		4,50	20,5	14,0	9,6	20,0
E_01_C		7,50	22,1	15,7	11,2	21,6
E_02_A		1,50	12,7	6,2	1,8	12,2
E_02_B		4,50	12,7	6,3	1,8	12,2
E_02_C		7,50	13,5	7,2	2,6	13,0
E_03_A		1,50	20,3	13,8	9,3	19,8
E_03_B		4,50	21,9	15,4	10,9	21,3
E_03_C		7,50	22,8	16,4	11,8	22,3
E_04_A		1,50	15,2	8,7	4,3	14,7
E_04_B		4,50	16,8	10,3	5,9	16,3
E_04_C		7,50	17,7	11,3	6,8	17,2
E_05_A		1,50	14,9	8,4	3,9	14,3
E_05_B		4,50	16,5	10,0	5,5	15,9
E_05_C		7,50	17,9	11,5	7,0	17,4
E_06_A		1,50	28,3	22,8	17,8	28,1
E_06_B		4,50	28,7	23,1	18,1	28,4
E_06_C		7,50	28,6	22,9	18,0	28,3
E_07_A		1,50	29,9	24,4	19,3	29,7
E_07_B		4,50	29,9	24,3	19,3	29,6
E_07_C		7,50	29,7	24,0	19,0	29,4
E_08_A		1,50	27,0	21,5	16,4	26,8
E_08_B		4,50	27,2	21,5	16,5	26,9
E_08_C		7,50	27,3	21,6	16,6	27,0
E_09_A		1,50	12,6	6,1	1,6	12,1
E_09_B		4,50	13,4	6,9	2,4	12,8
E_09_C		7,50	14,2	7,7	3,3	13,7
E_10_A		1,50	-2,0	-8,3	-12,9	-2,5
E_10_B		4,50	0,6	-5,9	-10,4	0,0
E_10_C		7,50	0,7	-5,8	-10,3	0,2
F_01_A		1,50	25,5	19,9	14,9	25,2
F_01_B		4,50	26,0	20,3	15,3	25,7
F_01_C		7,50	26,3	20,5	15,6	25,9
F_02_A		1,50	25,3	19,8	14,8	25,1
F_02_B		4,50	25,9	20,2	15,3	25,6
F_02_C		7,50	26,2	20,5	15,5	25,8
F_03_A		1,50	20,7	15,1	10,1	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Boischotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	21,3	15,6	10,6	21,0
F_03_C		7,50	21,7	16,0	11,1	21,4
F_04_A		1,50	25,9	20,3	15,3	25,6
F_04_B		4,50	26,3	20,6	15,6	26,0
F_04_C		7,50	26,4	20,7	15,8	26,1
F_05_A		1,50	22,6	16,7	11,9	22,2
F_05_B		4,50	22,3	16,4	11,6	22,0
F_05_C		7,50	22,2	16,3	11,4	21,8
F_06_A		1,50	13,6	7,1	2,6	13,0
F_06_B		4,50	15,5	9,0	4,5	14,9
F_06_C		7,50	18,0	11,5	7,0	17,4
F_07_A		1,50	22,8	16,7	12,0	22,3
F_07_B		4,50	22,9	16,8	12,1	22,5
F_07_C		7,50	23,4	17,2	12,5	22,9
F_08_A		1,50	13,4	6,9	2,4	12,8
F_08_B		4,50	14,9	8,4	4,0	14,4
F_08_C		7,50	17,4	10,9	6,4	16,9
F_09_A		1,50	17,2	10,7	6,2	16,7
F_09_B		4,50	16,8	10,4	5,9	16,3
F_09_C		7,50	17,0	10,6	6,1	16,5
F_10_A		1,50	16,9	10,4	5,9	16,4
F_10_B		4,50	18,6	12,1	7,6	18,1
F_10_C		7,50	20,7	14,3	9,8	20,2
F_11_A		1,50	12,1	5,7	1,2	11,6
F_11_B		4,50	13,6	7,2	2,7	13,1
F_11_C		7,50	15,5	9,1	4,5	15,0
G_01_A		1,50	22,5	16,8	11,8	22,2
G_01_B		4,50	23,0	17,2	12,3	22,7
G_01_C		7,50	23,0	17,1	12,3	22,6
G_02_A		1,50	9,8	3,2	-1,2	9,2
G_02_B		4,50	11,0	4,5	0,0	10,5
G_02_C		7,50	12,2	5,7	1,2	11,7
G_03_A		1,50	20,5	14,6	9,8	20,1
G_03_B		4,50	21,2	15,3	10,5	20,8
G_03_C		7,50	21,3	15,3	10,5	20,9
G_04_A		1,50	2,0	-4,5	-9,0	1,5
G_04_B		4,50	3,3	-3,2	-7,7	2,8
G_04_C		7,50	4,1	-2,6	-6,9	3,5
G_05_A		1,50	18,5	12,0	7,5	18,0
G_05_B		4,50	19,0	12,5	8,0	18,4
G_05_C		7,50	19,8	13,5	8,9	19,3
G_06_A		1,50	18,1	11,7	7,2	17,6
G_06_B		4,50	18,8	12,4	7,9	18,3
G_06_C		7,50	19,5	13,1	8,6	19,0
G_07_A		1,50	17,7	11,3	6,8	17,2
G_07_B		4,50	18,7	12,2	7,7	18,2
G_07_C		7,50	19,8	13,4	8,9	19,3
G_08_A		1,50	17,9	11,4	7,0	17,4
G_08_B		4,50	19,1	12,6	8,2	18,6
G_08_C		7,50	19,9	13,5	9,0	19,4
G_09_A		1,50	23,2	17,4	12,5	22,9
G_09_B		4,50	24,0	18,0	13,2	23,6
G_09_C		7,50	24,4	18,4	13,7	24,0
G_10_A		1,50	12,8	6,3	1,8	12,3
G_10_B		4,50	13,0	6,5	2,1	12,5
G_10_C		7,50	13,3	6,7	2,3	12,7
G_11_A		1,50	2,1	-4,4	-8,9	1,6
G_11_B		4,50	0,6	-6,0	-10,4	0,1
G_11_C		7,50	3,7	-2,9	-7,3	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Boischotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	10,9	4,3	-0,1	10,3
G_12_B		4,50	13,3	6,9	2,4	12,8
G_12_C		7,50	17,5	11,4	6,7	17,1
G_13_A		1,50	10,7	4,2	-0,3	10,2
G_13_B		4,50	10,9	4,4	-0,1	10,4
G_13_C		7,50	11,2	4,7	0,3	10,7
G_14_A		1,50	17,8	11,3	6,8	17,2
G_14_B		4,50	18,1	11,6	7,1	17,5
G_14_C		7,50	18,3	11,9	7,4	17,8
G_15_A		1,50	18,1	11,6	7,1	17,6
G_15_B		4,50	18,5	12,0	7,6	18,0
G_15_C		7,50	18,8	12,4	7,9	18,3
G_16_A		1,50	18,0	11,6	7,1	17,5
G_16_B		4,50	18,6	12,2	7,7	18,1
G_16_C		7,50	19,3	12,9	8,4	18,8
G_17_A		1,50	17,8	11,3	6,8	17,3
G_17_B		4,50	18,2	11,8	7,3	17,7
G_17_C		7,50	18,9	12,6	8,0	18,4
G_18_A		1,50	15,0	8,7	4,1	14,5
G_18_B		4,50	15,5	9,1	4,6	15,0
G_18_C		7,50	16,5	10,0	5,5	15,9
G_19_A		1,50	13,8	7,4	2,9	13,3
G_19_B		4,50	12,2	5,8	1,3	11,7
G_19_C		7,50	13,3	6,9	2,4	12,8
H_01_A		3,50	17,6	11,1	6,7	17,1
H_01_B		6,50	17,9	11,4	7,0	17,4
H_02_A		3,50	14,0	7,4	3,0	13,5
H_02_B		6,50	14,1	7,5	3,1	13,5
H_03_A		3,50	16,4	9,9	5,5	15,9
H_03_B		6,50	17,6	11,2	6,7	17,1
H_04_A		3,50	16,7	10,2	5,7	16,1
H_04_B		6,50	17,4	10,9	6,4	16,8
H_04_C		9,50	18,0	11,7	7,1	17,5
H_04_D		12,50	19,0	13,0	8,3	18,6
H_04_E		15,50	20,7	14,9	10,0	20,3
H_05_A		3,50	12,4	5,8	1,4	11,8
H_05_B		6,50	12,6	6,0	1,6	12,0
H_05_C		9,50	10,5	3,9	-0,5	10,0
H_05_D		12,50	10,5	3,8	-0,5	9,9
H_05_E		15,50	8,0	1,4	-3,0	7,4
H_06_A		3,50	11,3	4,9	0,4	10,8
H_06_B		6,50	12,3	5,9	1,4	11,8
H_06_C		9,50	9,7	3,4	-1,2	9,2
H_06_D		12,50	--	--	--	--
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	5,9	-0,8	-5,2	5,3
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	21,3	15,6	10,7	21,0
H_09_B		21,50	22,4	16,7	11,7	22,0
H_09_C		24,50	22,9	17,2	12,3	22,6
H_10_A		6,50	17,8	11,3	6,8	17,3
H_10_B		9,50	17,2	10,8	6,3	16,7
H_10_C		12,50	16,8	10,6	5,9	16,3
H_10_D		15,50	18,7	12,7	7,9	18,3
H_10_E		18,50	20,2	14,4	9,5	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Boischotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	21,1	15,4	10,5	20,8
H_11_A		24,50	22,3	16,6	11,7	22,0
H_12_A		9,50	18,7	12,4	7,8	18,2
H_12_B		12,50	20,5	14,7	9,8	20,2
H_12_C		15,50	22,2	16,5	11,5	21,9
H_13_A		9,50	16,6	10,1	5,6	16,1
H_13_B		12,50	15,0	8,5	4,0	14,5
H_13_C		15,50	14,7	8,2	3,7	14,2
I_01_A		3,50	17,9	11,3	6,9	17,3
I_01_B		6,50	19,9	13,5	9,0	19,4
I_02_A		3,50	16,3	9,8	5,4	15,8
I_02_B		6,50	16,7	10,2	5,8	16,2
I_03_A		3,50	16,4	9,9	5,4	15,9
I_03_B		6,50	17,8	11,4	6,9	17,3
I_04_A		3,50	16,0	9,5	5,1	15,5
I_04_B		6,50	17,3	10,9	6,4	16,8
I_04_C		9,50	18,3	12,0	7,4	17,8
I_04_D		12,50	20,7	14,9	10,0	20,4
I_04_E		15,50	22,9	17,3	12,3	22,6
I_05_A		3,50	15,4	8,9	4,4	14,9
I_05_B		6,50	16,0	9,5	5,1	15,5
I_05_C		9,50	12,6	6,2	1,7	12,1
I_05_D		12,50	--	--	--	--
I_05_E		15,50	--	--	--	--
I_06_A		9,50	20,8	14,8	10,1	20,4
I_06_B		12,50	21,0	15,2	10,3	20,7
I_06_C		15,50	22,6	16,8	11,9	22,2
I_07_A		9,50	19,9	13,6	9,0	19,4
I_07_B		12,50	22,9	17,0	12,1	22,5
I_07_C		15,50	23,4	17,7	12,8	23,1
I_08_A		3,50	11,2	4,8	0,3	10,7
I_08_B		6,50	12,1	5,6	1,2	11,6
I_08_C		9,50	13,5	7,3	2,7	13,1
I_08_D		12,50	--	--	--	--
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	--	--	--	--
I_10_B		21,50	--	--	--	--
I_10_C		24,50	--	--	--	--
I_11_A		18,50	24,9	19,3	14,3	24,6
I_11_B		21,50	25,6	20,0	15,0	25,3
I_11_C		24,50	26,2	20,5	15,5	25,9
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	19,9	13,5	9,0	19,4
I_12_C		9,50	18,9	12,6	8,0	18,4
I_12_D		12,50	20,3	14,4	9,6	19,9
I_12_E		15,50	22,5	16,8	11,8	22,1
I_12_F		18,50	23,5	17,8	12,9	23,2
I_13_A		21,50	24,1	18,5	13,5	23,8
I_13_B		24,50	24,7	19,0	14,0	24,4
J_01_A		3,50	16,5	10,0	5,5	16,0
J_01_B		6,50	18,6	12,2	7,7	18,1
J_01_C		9,50	20,5	14,3	9,7	20,1
J_02_A		3,50	16,1	9,6	5,2	15,6
J_02_B		6,50	16,9	10,5	5,9	16,4
J_02_C		9,50	15,1	8,9	4,2	14,6
J_03_A		3,50	24,0	18,3	13,4	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Boischotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	24,3	18,6	13,7	24,0
J_03_C		9,50	24,4	18,7	13,8	24,1
J_04_A		3,50	15,7	9,2	4,8	15,2
J_04_B		6,50	17,4	10,9	6,4	16,9
J_04_C		9,50	19,8	13,5	8,9	19,3
J_05_A		12,50	22,6	17,1	12,1	22,4
J_05_B		15,50	24,6	18,9	13,9	24,3
J_05_C		18,50	25,2	19,4	14,5	24,9
J_05_D		21,50	25,6	19,9	15,0	25,3
J_05_E		24,50	26,3	20,6	15,6	26,0
J_06_A		18,50	--	--	--	--
J_06_B		21,50	--	--	--	--
J_06_C		24,50	--	--	--	--
J_07_A		3,50	9,1	3,0	-1,7	8,7
J_07_B		6,50	11,4	5,5	0,7	11,0
J_07_C		9,50	5,0	-0,7	-5,6	4,7
J_07_D		12,50	6,3	0,7	-4,3	6,0
J_07_E		15,50	6,0	0,5	-4,6	5,7
J_07_F		18,50	6,0	0,5	-4,6	5,7
J_08_A		21,50	6,2	0,7	-4,4	6,0
J_08_B		24,50	6,2	0,6	-4,4	5,9
J_09_A		6,50	18,1	11,7	7,2	17,6
J_09_B		9,50	19,6	13,4	8,8	19,2
J_09_C		12,50	23,6	17,9	12,9	23,3
J_09_D		15,50	24,9	19,3	14,3	24,6
J_09_E		18,50	25,8	20,2	15,2	25,5
J_09_F		21,50	26,6	20,9	16,0	26,3
J_10_A		24,50	--	--	--	--
J_11_A		3,50	16,2	10,5	5,6	15,9
J_11_B		6,50	17,0	11,2	6,3	16,6
J_11_C		9,50	16,9	11,2	6,3	16,6
J_11_D		12,50	16,9	11,2	6,3	16,6
J_11_E		15,50	--	--	--	--
J_12_A		3,50	16,3	9,8	5,3	15,8
J_12_B		6,50	16,8	10,3	5,8	16,2
J_12_C		9,50	14,8	8,4	3,9	14,3
J_12_D		12,50	12,9	6,5	2,0	12,4
J_12_E		15,50	5,5	-0,9	-5,4	5,0
K_01_A		3,50	13,1	6,6	2,2	12,6
K_01_B		6,50	13,9	7,5	3,0	13,4
K_01_C		9,50	14,7	8,3	3,7	14,2
K_01_D		12,50	15,5	9,1	4,6	15,0
K_01_E		15,50	17,9	12,0	7,2	17,5
K_02_A		3,50	13,1	6,6	2,1	12,6
K_02_B		6,50	14,0	7,5	3,0	13,5
K_02_C		9,50	14,7	8,3	3,8	14,2
K_02_D		12,50	15,4	9,1	4,5	14,9
K_02_E		15,50	17,5	11,6	6,7	17,1
K_03_A		3,50	4,7	-1,8	-6,3	4,2
K_03_B		6,50	5,0	-1,6	-6,0	4,4
K_03_C		9,50	5,1	-1,5	-5,9	4,6
K_03_D		12,50	5,2	-1,4	-5,8	4,7
K_03_E		15,50	4,9	-1,7	-6,1	4,4
K_04_A		3,50	15,3	8,8	4,4	14,8
K_04_B		6,50	15,9	9,4	5,0	15,4
K_04_C		9,50	16,8	10,3	5,8	16,2
K_04_D		12,50	18,2	11,8	7,3	17,7
K_04_E		15,50	19,4	13,1	8,5	18,9
K_05_A		3,50	14,3	7,8	3,3	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Boischotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	15,5	9,1	4,6	15,0
K_05_C		9,50	16,8	10,3	5,8	16,2
K_05_D		12,50	18,4	12,1	7,5	17,9
K_06_A		3,50	16,6	10,1	5,7	16,1
K_06_B		6,50	16,8	10,4	5,9	16,3
K_06_C		9,50	16,9	10,5	6,0	16,4
K_06_D		12,50	17,9	11,5	7,0	17,4
K_07_A		3,50	10,4	4,1	-0,5	9,9
K_07_B		6,50	12,0	5,6	1,1	11,5
K_07_C		9,50	14,7	8,2	3,7	14,2
K_07_D		12,50	17,5	11,0	6,5	17,0
K_07_E		15,50	18,7	12,4	7,8	18,2
K_07_F		18,50	21,6	15,7	10,9	21,2
K_08_A		21,50	23,6	17,8	12,9	23,3
K_08_B		24,50	23,2	17,5	12,6	22,9
K_08_C		27,50	24,1	18,6	13,5	23,9
K_08_D		30,50	25,1	19,5	14,5	24,8
K_08_E		33,50	25,7	20,2	15,1	25,4
K_08_F		36,50	26,1	20,6	15,5	25,8
K_09_A		39,50	26,4	20,9	15,8	26,1
K_10_A		3,50	16,0	9,5	5,0	15,4
K_10_B		6,50	16,2	9,7	5,2	15,7
K_10_C		9,50	16,2	9,8	5,3	15,7
K_10_D		12,50	16,9	10,6	6,0	16,4
K_10_E		15,50	18,1	11,8	7,2	17,6
K_10_F		18,50	19,5	13,4	8,7	19,1
K_11_A		21,50	22,1	16,4	11,5	21,8
K_11_B		24,50	23,9	18,3	13,3	23,6
K_11_C		27,50	25,0	19,5	14,4	24,7
K_11_D		30,50	25,8	20,3	15,2	25,5
K_11_E		33,50	26,5	21,0	16,0	26,3
K_11_F		36,50	27,0	21,5	16,5	26,8
K_12_A		39,50	27,4	21,8	16,8	27,1
K_13_A		3,50	2,0	-4,6	-9,0	1,5
K_13_B		6,50	2,4	-4,2	-8,6	1,8
K_13_C		9,50	2,6	-4,0	-8,4	2,1
K_13_D		12,50	2,9	-3,8	-8,2	2,3
K_13_E		15,50	3,5	-3,2	-7,5	2,9
K_13_F		18,50	4,0	-2,6	-7,0	3,5
K_14_A		21,50	4,1	-2,5	-6,9	3,5
K_14_B		24,50	4,2	-2,4	-6,8	3,6
K_14_C		27,50	4,3	-2,3	-6,7	3,7
K_14_D		30,50	4,4	-2,2	-6,6	3,8
K_14_E		33,50	4,6	-2,0	-6,4	4,0
K_14_F		36,50	4,5	-2,0	-6,5	4,0
K_15_A		39,50	--	--	--	--
K_16_A		3,50	10,7	4,3	-0,2	10,2
K_16_B		6,50	12,0	5,5	1,0	11,4
K_16_C		9,50	13,0	6,6	2,1	12,5
K_16_D		12,50	14,7	8,3	3,7	14,2
K_16_E		15,50	18,6	12,6	7,8	18,2
K_16_F		18,50	21,5	15,9	10,9	21,2
K_17_A		21,50	21,5	16,0	11,0	21,3
K_17_B		24,50	14,9	9,5	4,4	14,6
K_17_C		27,50	3,9	-2,7	-7,1	3,4
K_17_D		30,50	--	--	--	--
K_17_E		33,50	--	--	--	--
K_17_F		36,50	--	--	--	--
K_18_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Boischotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	10,8	4,4	-0,2	10,3
K_19_B		6,50	12,4	5,9	1,4	11,8
K_19_C		9,50	14,3	7,8	3,3	13,8
K_19_D		12,50	16,9	10,5	6,0	16,4
K_19_E		15,50	17,9	11,6	7,0	17,4
K_20_A		3,50	17,0	10,5	6,0	16,5
K_20_B		6,50	18,1	11,7	7,2	17,6
K_20_C		9,50	20,2	14,2	9,4	19,8
K_20_D		12,50	21,7	15,9	11,0	21,4
K_21_A		3,50	15,8	9,3	4,8	15,2
K_21_B		6,50	16,3	9,9	5,4	15,8
K_21_C		9,50	17,1	10,6	6,1	16,5
K_21_D		12,50	18,9	12,6	8,0	18,4
K_22_A		3,50	-0,8	-7,3	-11,8	-1,3
K_22_B		6,50	-0,3	-6,9	-11,3	-0,9
K_22_C		9,50	0,0	-6,6	-11,0	-0,6
K_22_D		12,50	0,3	-6,2	-10,7	-0,3
K_22_E		15,50	1,6	-5,0	-9,4	1,0
K_22_F		18,50	1,6	-5,0	-9,4	1,1
K_23_A		21,50	1,7	-4,9	-9,3	1,1
K_23_B		24,50	1,7	-4,9	-9,3	1,1
K_23_C		27,50	1,7	-4,9	-9,3	1,2
K_23_D		30,50	1,7	-4,8	-9,3	1,2
K_23_E		33,50	1,9	-4,7	-9,1	1,4
K_23_F		36,50	2,2	-4,4	-8,8	1,6
K_24_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hogendorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	11,7	5,2	0,7	11,2
A_01_B		4,50	12,9	6,4	2,0	12,4
A_01_C		7,50	15,0	8,7	4,1	14,5
A_02_A		1,50	9,0	2,7	-1,9	8,5
A_02_B		4,50	10,3	3,9	-0,6	9,8
A_02_C		7,50	10,8	4,3	-0,2	10,3
A_03_A		1,50	15,8	9,2	4,8	15,2
A_03_B		4,50	16,7	10,2	5,7	16,1
A_03_C		7,50	18,2	11,9	7,3	17,7
A_04_A		1,50	10,8	4,5	-0,1	10,3
A_04_B		4,50	12,2	5,7	1,2	11,7
A_04_C		7,50	12,7	6,1	1,7	12,1
A_05_A		1,50	8,2	1,9	-2,7	7,7
A_05_B		4,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
A_05_C		7,50	7,6	1,1	-3,4	7,1
A_06_A		1,50	-0,8	-7,1	-11,7	-1,2
A_06_B		4,50	-0,7	-7,0	-11,6	-1,2
A_06_C		7,50	3,3	-2,5	-7,4	2,9
A_07_A		1,50	12,9	6,4	1,9	12,3
A_07_B		4,50	14,4	7,9	3,4	13,8
A_07_C		7,50	15,7	9,3	4,8	15,2
A_08_A		1,50	19,5	13,0	8,6	19,0
A_08_B		4,50	18,7	12,2	7,8	18,2
A_08_C		7,50	20,1	13,8	9,2	19,6
B_01_A		1,50	5,4	-1,2	-5,6	4,8
B_01_B		4,50	6,2	-0,3	-4,7	5,7
B_01_C		7,50	7,6	1,0	-3,5	7,0
B_02_A		1,50	16,4	9,8	5,4	15,8
B_02_B		4,50	16,9	10,4	5,9	16,4
B_02_C		7,50	17,2	10,7	6,3	16,7
B_03_A		1,50	16,7	10,2	5,7	16,1
B_03_B		4,50	17,3	10,8	6,3	16,8
B_03_C		7,50	17,8	11,4	6,9	17,3
B_04_A		1,50	17,5	11,0	6,5	17,0
B_04_B		4,50	18,1	11,7	7,2	17,6
B_04_C		7,50	18,9	12,5	8,0	18,4
B_05_A		1,50	11,9	5,3	0,9	11,3
B_05_B		4,50	11,7	5,1	0,7	11,1
B_05_C		7,50	12,4	5,9	1,4	11,9
B_06_A		1,50	16,0	9,4	5,0	15,4
B_06_B		4,50	14,5	8,0	3,6	14,0
B_06_C		7,50	15,8	9,5	4,9	15,3
C_01_A		1,50	19,7	13,2	8,8	19,2
C_01_B		4,50	20,0	13,6	9,1	19,5
C_01_C		7,50	21,7	15,5	10,9	21,3
C_02_A		1,50	23,2	17,1	12,4	22,8
C_02_B		4,50	23,2	17,1	12,4	22,7
C_02_C		7,50	23,8	17,8	13,0	23,4
C_03_A		1,50	25,5	19,6	14,8	25,1
C_03_B		4,50	24,2	18,2	13,4	23,8
C_03_C		7,50	25,0	19,1	14,3	24,7
C_04_A		1,50	37,2	31,5	26,6	36,9
C_04_B		4,50	38,0	32,3	27,4	37,7
C_04_C		7,50	38,9	33,2	28,3	38,6
C_05_A		1,50	37,1	31,4	26,4	36,8
C_05_B		4,50	38,3	32,6	27,7	38,0
C_05_C		7,50	39,2	33,4	28,5	38,8
C_06_A		1,50	23,9	17,9	13,1	23,5
C_06_B		4,50	23,9	17,7	13,0	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hogendorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	24,9	18,8	14,1	24,5
D_01_A		1,50	23,5	17,7	12,8	23,2
D_01_B		4,50	14,0	7,4	3,0	13,4
D_01_C		7,50	16,7	10,2	5,8	16,2
D_02_A		1,50	39,9	34,1	29,2	39,5
D_02_B		4,50	41,2	35,5	30,6	40,9
D_02_C		7,50	41,6	35,9	30,9	41,3
D_03_A		1,50	43,1	37,4	32,5	42,8
D_03_B		4,50	43,9	38,2	33,3	43,6
D_03_C		7,50	43,9	38,2	33,2	43,5
D_04_A		1,50	20,7	14,2	9,7	20,1
D_04_B		4,50	20,0	13,5	9,1	19,5
D_04_C		7,50	21,4	14,9	10,4	20,8
D_05_A		1,50	33,5	27,8	22,9	33,2
D_05_B		4,50	35,3	29,6	24,6	35,0
D_05_C		7,50	35,5	29,8	24,9	35,2
D_06_A		1,50	40,7	34,9	30,0	40,3
D_06_B		4,50	42,0	36,3	31,3	41,7
D_06_C		7,50	42,3	36,5	31,6	41,9
D_07_A		1,50	41,4	35,7	30,7	41,1
D_07_B		4,50	42,6	36,9	32,0	42,3
D_07_C		7,50	42,8	37,1	32,1	42,5
E_01_A		1,50	25,8	19,9	15,1	25,4
E_01_B		4,50	25,1	19,2	14,4	24,7
E_01_C		7,50	25,3	19,4	14,6	24,9
E_02_A		1,50	22,1	15,7	11,2	21,6
E_02_B		4,50	22,6	16,2	11,7	22,1
E_02_C		7,50	23,8	17,5	12,9	23,4
E_03_A		1,50	14,8	8,3	3,9	14,3
E_03_B		4,50	15,3	8,8	4,3	14,8
E_03_C		7,50	16,1	9,6	5,1	15,6
E_04_A		1,50	21,0	14,7	10,1	20,5
E_04_B		4,50	21,2	14,9	10,3	20,7
E_04_C		7,50	21,7	15,3	10,8	21,2
E_05_A		1,50	19,5	13,0	8,5	18,9
E_05_B		4,50	19,8	13,3	8,8	19,2
E_05_C		7,50	20,2	13,8	9,3	19,7
E_06_A		1,50	14,4	7,9	3,4	13,9
E_06_B		4,50	14,8	8,3	3,9	14,3
E_06_C		7,50	15,4	8,9	4,4	14,8
E_07_A		1,50	12,0	5,7	1,1	11,5
E_07_B		4,50	13,7	7,2	2,7	13,1
E_07_C		7,50	14,5	8,0	3,5	14,0
E_08_A		1,50	15,3	8,9	4,4	14,8
E_08_B		4,50	16,4	9,9	5,4	15,9
E_08_C		7,50	18,3	11,8	7,3	17,7
E_09_A		1,50	17,7	11,2	6,7	17,1
E_09_B		4,50	18,1	11,6	7,1	17,6
E_09_C		7,50	19,0	12,5	8,0	18,4
E_10_A		1,50	20,7	14,5	9,8	20,2
E_10_B		4,50	21,0	14,8	10,2	20,6
E_10_C		7,50	21,7	15,4	10,8	21,2
F_01_A		1,50	13,0	6,6	2,1	12,5
F_01_B		4,50	12,0	5,6	1,1	11,5
F_01_C		7,50	12,3	5,8	1,3	11,8
F_02_A		1,50	14,4	8,1	3,5	13,9
F_02_B		4,50	12,7	6,2	1,7	12,2
F_02_C		7,50	13,1	6,6	2,1	12,6
F_03_A		1,50	17,5	11,5	6,7	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hogendorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	17,6	11,7	6,9	17,2
F_03_C		7,50	16,7	10,8	5,9	16,3
F_04_A		1,50	17,8	11,3	6,9	17,3
F_04_B		4,50	18,7	12,1	7,7	18,1
F_04_C		7,50	19,8	13,4	8,9	19,3
F_05_A		1,50	22,3	15,9	11,4	21,8
F_05_B		4,50	22,8	16,4	11,8	22,3
F_05_C		7,50	23,5	17,2	12,6	23,0
F_06_A		1,50	18,5	12,1	7,6	18,0
F_06_B		4,50	18,7	12,2	7,7	18,1
F_06_C		7,50	18,6	12,2	7,7	18,1
F_07_A		1,50	17,7	11,2	6,7	17,2
F_07_B		4,50	18,6	12,1	7,6	18,1
F_07_C		7,50	20,3	13,9	9,3	19,8
F_08_A		1,50	20,4	14,6	9,7	20,1
F_08_B		4,50	22,0	16,3	11,4	21,7
F_08_C		7,50	22,7	17,0	12,0	22,4
F_09_A		1,50	21,1	14,8	10,2	20,6
F_09_B		4,50	21,7	15,4	10,8	21,2
F_09_C		7,50	22,8	16,7	12,0	22,4
F_10_A		1,50	13,9	7,3	2,9	13,3
F_10_B		4,50	14,1	7,5	3,1	13,5
F_10_C		7,50	14,5	7,9	3,5	13,9
F_11_A		1,50	18,5	12,0	7,6	18,0
F_11_B		4,50	19,1	12,6	8,2	18,6
F_11_C		7,50	19,7	13,2	8,8	19,2
G_01_A		1,50	4,8	-1,5	-6,1	4,3
G_01_B		4,50	7,1	1,4	-3,5	6,8
G_01_C		7,50	-23,0	-29,4	-33,9	-23,5
G_02_A		1,50	4,7	-1,7	-6,2	4,2
G_02_B		4,50	6,4	0,9	-4,2	6,1
G_02_C		7,50	--	--	--	--
G_03_A		1,50	4,5	-1,8	-6,4	4,1
G_03_B		4,50	6,3	0,8	-4,2	6,1
G_03_C		7,50	--	--	--	--
G_04_A		1,50	4,1	-2,2	-6,8	3,6
G_04_B		4,50	6,0	0,5	-4,5	5,8
G_04_C		7,50	--	--	--	--
G_05_A		1,50	13,7	7,1	2,7	13,1
G_05_B		4,50	14,4	7,9	3,4	13,9
G_05_C		7,50	15,2	8,7	4,3	14,7
G_06_A		1,50	14,0	7,5	3,0	13,5
G_06_B		4,50	14,7	8,2	3,8	14,2
G_06_C		7,50	15,4	8,9	4,5	14,9
G_07_A		1,50	14,4	7,9	3,4	13,9
G_07_B		4,50	15,3	8,8	4,3	14,8
G_07_C		7,50	16,1	9,6	5,2	15,6
G_08_A		1,50	14,7	8,2	3,7	14,2
G_08_B		4,50	15,4	8,9	4,5	14,9
G_08_C		7,50	16,7	10,3	5,8	16,2
G_09_A		1,50	12,0	5,4	1,0	11,4
G_09_B		4,50	12,7	6,1	1,7	12,1
G_09_C		7,50	13,6	7,0	2,6	13,1
G_10_A		1,50	10,7	4,3	-0,2	10,2
G_10_B		4,50	11,9	5,7	1,0	11,4
G_10_C		7,50	10,8	4,4	-0,1	10,3
G_11_A		1,50	8,0	1,4	-3,0	7,4
G_11_B		4,50	8,3	1,7	-2,7	7,7
G_11_C		7,50	8,6	2,0	-2,4	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hogendorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	7,0	0,4	-4,0	6,4
G_12_B		4,50	7,2	0,6	-3,8	6,7
G_12_C		7,50	7,4	0,8	-3,7	6,8
G_13_A		1,50	11,0	4,5	0,1	10,5
G_13_B		4,50	11,9	5,4	0,9	11,3
G_13_C		7,50	13,0	6,7	2,1	12,6
G_14_A		1,50	15,5	8,9	4,5	14,9
G_14_B		4,50	16,1	9,6	5,1	15,5
G_14_C		7,50	16,6	10,2	5,6	16,1
G_15_A		1,50	16,5	9,9	5,5	15,9
G_15_B		4,50	16,6	10,1	5,6	16,0
G_15_C		7,50	17,0	10,6	6,1	16,5
G_16_A		1,50	16,6	10,1	5,6	16,0
G_16_B		4,50	17,0	10,4	6,0	16,4
G_16_C		7,50	17,4	11,0	6,5	16,9
G_17_A		1,50	16,5	9,9	5,5	15,9
G_17_B		4,50	17,0	10,5	6,0	16,4
G_17_C		7,50	17,6	11,2	6,7	17,1
G_18_A		1,50	14,6	8,1	3,6	14,0
G_18_B		4,50	13,4	6,9	2,4	12,9
G_18_C		7,50	13,9	7,4	3,0	13,4
G_19_A		1,50	10,1	3,8	-0,8	9,6
G_19_B		4,50	10,5	4,3	-0,3	10,1
G_19_C		7,50	10,3	4,1	-0,6	9,8
H_01_A		3,50	45,2	39,5	34,6	44,9
H_01_B		6,50	45,6	39,9	34,9	45,2
H_02_A		3,50	49,2	43,5	38,5	48,9
H_02_B		6,50	49,2	43,5	38,6	48,9
H_03_A		3,50	33,3	27,5	22,6	32,9
H_03_B		6,50	34,1	28,3	23,4	33,7
H_04_A		3,50	31,8	26,0	21,1	31,4
H_04_B		6,50	32,5	26,7	21,8	32,1
H_04_C		9,50	33,1	27,4	22,5	32,8
H_04_D		12,50	33,1	27,4	22,5	32,8
H_04_E		15,50	32,7	26,9	22,0	32,3
H_05_A		3,50	48,8	43,1	38,2	48,5
H_05_B		6,50	48,9	43,2	38,3	48,6
H_05_C		9,50	48,7	43,0	38,1	48,4
H_05_D		12,50	48,4	42,7	37,8	48,1
H_05_E		15,50	48,1	42,4	37,5	47,8
H_06_A		3,50	19,5	14,0	8,9	19,2
H_06_B		6,50	19,8	14,2	9,2	19,5
H_06_C		9,50	20,5	14,9	9,9	20,2
H_06_D		12,50	20,7	15,1	10,1	20,4
H_06_E		15,50	20,3	14,8	9,7	20,0
H_06_F		18,50	20,7	15,2	10,2	20,5
H_07_A		21,50	18,9	13,4	8,3	18,6
H_07_B		24,50	19,2	13,7	8,7	19,0
H_08_A		18,50	36,0	30,3	25,3	35,6
H_08_B		21,50	39,2	33,5	28,6	38,9
H_08_C		24,50	40,1	34,4	29,4	39,8
H_09_A		18,50	26,2	20,3	15,5	25,8
H_09_B		21,50	29,3	23,7	18,7	29,0
H_09_C		24,50	29,3	23,6	18,7	29,0
H_10_A		6,50	35,5	29,8	24,9	35,2
H_10_B		9,50	37,8	32,0	27,1	37,5
H_10_C		12,50	39,6	34,0	29,0	39,3
H_10_D		15,50	40,3	34,6	29,6	40,0
H_10_E		18,50	41,0	35,4	30,4	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hogendorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	41,2	35,6	30,6	40,9
H_11_A		24,50	41,0	35,3	30,4	40,7
H_12_A		9,50	35,8	30,2	25,2	35,5
H_12_B		12,50	37,6	31,9	26,9	37,3
H_12_C		15,50	38,3	32,6	27,7	38,0
H_13_A		9,50	41,3	35,6	30,7	41,0
H_13_B		12,50	45,4	39,7	34,8	45,1
H_13_C		15,50	45,2	39,5	34,5	44,9
I_01_A		3,50	33,4	27,6	22,7	33,0
I_01_B		6,50	34,7	28,9	24,0	34,3
I_02_A		3,50	33,5	27,7	22,8	33,2
I_02_B		6,50	34,8	29,0	24,1	34,4
I_03_A		3,50	16,2	9,7	5,2	15,7
I_03_B		6,50	16,6	10,2	5,7	16,1
I_04_A		3,50	15,4	8,9	4,4	14,9
I_04_B		6,50	15,6	9,2	4,7	15,1
I_04_C		9,50	16,9	10,6	6,1	16,5
I_04_D		12,50	18,0	11,8	7,2	17,6
I_04_E		15,50	16,9	10,8	6,1	16,5
I_05_A		3,50	31,5	25,8	20,9	31,2
I_05_B		6,50	32,6	26,9	22,0	32,3
I_05_C		9,50	33,6	27,8	22,9	33,2
I_05_D		12,50	34,2	28,5	23,6	33,9
I_05_E		15,50	34,9	29,2	24,2	34,5
I_06_A		9,50	32,2	26,5	21,5	31,9
I_06_B		12,50	34,8	29,1	24,2	34,5
I_06_C		15,50	35,4	29,7	24,8	35,1
I_07_A		9,50	25,6	19,4	14,7	25,1
I_07_B		12,50	28,4	22,5	17,7	28,0
I_07_C		15,50	30,4	24,7	19,8	30,1
I_08_A		3,50	21,2	15,6	10,6	20,9
I_08_B		6,50	22,2	16,6	11,6	21,9
I_08_C		9,50	23,5	18,1	13,0	23,3
I_08_D		12,50	23,5	18,1	12,9	23,2
I_08_E		15,50	21,3	16,0	10,8	21,1
I_08_F		18,50	20,8	15,4	10,3	20,6
I_09_A		21,50	21,8	16,4	11,3	21,5
I_09_B		24,50	-9,4	-15,7	-20,3	-9,9
I_10_A		18,50	31,5	25,8	20,9	31,2
I_10_B		21,50	34,6	28,9	24,0	34,3
I_10_C		24,50	35,2	29,5	24,6	34,9
I_11_A		18,50	22,6	16,8	11,9	22,3
I_11_B		21,50	15,7	9,6	4,9	15,2
I_11_C		24,50	9,9	3,6	-1,0	9,4
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	24,0	17,6	13,1	23,5
I_12_C		9,50	25,8	19,5	14,9	25,3
I_12_D		12,50	29,3	23,5	18,6	29,0
I_12_E		15,50	31,4	25,8	20,8	31,1
I_12_F		18,50	32,3	26,7	21,7	32,0
I_13_A		21,50	33,3	27,6	22,7	33,0
I_13_B		24,50	33,9	28,2	23,3	33,6
J_01_A		3,50	20,9	14,7	10,1	20,5
J_01_B		6,50	20,9	14,7	10,1	20,4
J_01_C		9,50	21,8	15,6	11,0	21,4
J_02_A		3,50	21,7	15,7	11,0	21,3
J_02_B		6,50	22,4	16,4	11,6	22,0
J_02_C		9,50	24,6	18,8	13,9	24,3
J_03_A		3,50	9,5	3,1	-1,4	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hogendorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
J_03_C		9,50	10,7	4,3	-0,2	10,2
J_04_A		3,50	20,0	13,9	9,2	19,6
J_04_B		6,50	20,2	14,0	9,4	19,8
J_04_C		9,50	20,8	14,7	10,0	20,4
J_05_A		12,50	10,5	4,1	-0,4	10,0
J_05_B		15,50	8,2	1,9	-2,7	7,7
J_05_C		18,50	10,0	4,1	-0,8	9,6
J_05_D		21,50	10,8	4,9	0,1	10,4
J_05_E		24,50	10,3	4,5	-0,4	10,0
J_06_A		18,50	21,5	15,6	10,8	21,2
J_06_B		21,50	23,3	17,4	12,6	22,9
J_06_C		24,50	24,4	18,5	13,7	24,0
J_07_A		3,50	16,6	11,0	6,0	16,3
J_07_B		6,50	17,5	11,9	6,9	17,2
J_07_C		9,50	18,7	13,2	8,2	18,5
J_07_D		12,50	15,5	9,9	4,9	15,2
J_07_E		15,50	15,2	9,8	4,7	15,0
J_07_F		18,50	0,1	-5,7	-10,6	-0,3
J_08_A		21,50	0,1	-5,8	-10,6	-0,3
J_08_B		24,50	-12,9	-18,6	-23,6	-13,2
J_09_A		6,50	17,8	11,3	6,9	17,3
J_09_B		9,50	18,8	12,3	7,9	18,3
J_09_C		12,50	20,7	14,6	9,8	20,2
J_09_D		15,50	21,7	15,7	10,9	21,3
J_09_E		18,50	23,0	17,1	12,2	22,6
J_09_F		21,50	24,7	18,9	14,0	24,3
J_10_A		24,50	25,4	19,6	14,7	25,1
J_11_A		3,50	16,9	11,3	6,3	16,6
J_11_B		6,50	17,8	12,2	7,2	17,5
J_11_C		9,50	19,3	13,8	8,8	19,1
J_11_D		12,50	15,1	9,5	4,5	14,8
J_11_E		15,50	12,3	6,9	1,8	12,1
J_12_A		3,50	22,0	16,1	11,3	21,7
J_12_B		6,50	22,6	16,6	11,8	22,2
J_12_C		9,50	24,4	18,6	13,7	24,0
J_12_D		12,50	25,3	19,6	14,6	25,0
J_12_E		15,50	25,0	19,2	14,3	24,7
K_01_A		3,50	-3,2	-9,7	-14,2	-3,8
K_01_B		6,50	-2,1	-8,6	-13,0	-2,6
K_01_C		9,50	--	--	--	--
K_01_D		12,50	--	--	--	--
K_01_E		15,50	--	--	--	--
K_02_A		3,50	-4,0	-10,4	-14,9	-4,5
K_02_B		6,50	-2,7	-9,2	-13,6	-3,2
K_02_C		9,50	--	--	--	--
K_02_D		12,50	--	--	--	--
K_02_E		15,50	--	--	--	--
K_03_A		3,50	0,3	-5,7	-10,4	-0,1
K_03_B		6,50	0,4	-5,6	-10,4	0,0
K_03_C		9,50	-2,0	-7,8	-12,7	-2,3
K_03_D		12,50	-2,3	-8,1	-13,0	-2,6
K_03_E		15,50	-2,6	-8,5	-13,4	-3,0
K_04_A		3,50	12,8	6,3	1,9	12,3
K_04_B		6,50	13,4	6,9	2,4	12,8
K_04_C		9,50	13,8	7,3	2,9	13,3
K_04_D		12,50	14,4	8,0	3,5	13,9
K_04_E		15,50	14,4	8,1	3,5	13,9
K_05_A		3,50	12,8	6,3	1,8	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hogendorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	13,0	6,4	2,0	12,4
K_05_C		9,50	13,2	6,7	2,2	12,7
K_05_D		12,50	14,4	8,1	3,5	13,9
K_06_A		3,50	15,8	9,3	4,8	15,3
K_06_B		6,50	16,3	9,8	5,4	15,8
K_06_C		9,50	17,2	11,0	6,4	16,8
K_06_D		12,50	19,8	14,0	9,1	19,4
K_07_A		3,50	15,0	8,5	4,1	14,5
K_07_B		6,50	15,4	8,9	4,4	14,9
K_07_C		9,50	15,7	9,3	4,8	15,2
K_07_D		12,50	16,2	9,7	5,2	15,7
K_07_E		15,50	17,8	11,7	7,0	17,4
K_07_F		18,50	17,7	11,7	6,9	17,3
K_08_A		21,50	17,5	11,6	6,8	17,1
K_08_B		24,50	17,7	11,8	7,0	17,4
K_08_C		27,50	18,3	12,5	7,6	18,0
K_08_D		30,50	18,8	12,9	8,0	18,4
K_08_E		33,50	19,2	13,2	8,4	18,8
K_08_F		36,50	18,0	12,0	7,2	17,6
K_09_A		39,50	18,4	12,5	7,7	18,0
K_10_A		3,50	17,3	11,4	6,5	16,9
K_10_B		6,50	17,8	11,8	7,1	17,4
K_10_C		9,50	19,2	13,4	8,5	18,9
K_10_D		12,50	19,8	14,0	9,1	19,4
K_10_E		15,50	20,0	14,2	9,3	19,6
K_10_F		18,50	18,3	12,4	7,6	17,9
K_11_A		21,50	18,2	12,3	7,5	17,8
K_11_B		24,50	18,6	12,7	7,9	18,2
K_11_C		27,50	19,0	13,1	8,3	18,6
K_11_D		30,50	19,0	13,1	8,3	18,7
K_11_E		33,50	19,7	13,7	8,9	19,3
K_11_F		36,50	19,9	13,9	9,1	19,5
K_12_A		39,50	18,7	12,7	7,9	18,3
K_13_A		3,50	12,3	6,7	1,7	12,0
K_13_B		6,50	12,7	7,1	2,1	12,4
K_13_C		9,50	14,4	9,0	3,9	14,2
K_13_D		12,50	14,7	9,3	4,2	14,5
K_13_E		15,50	12,7	7,2	2,2	12,5
K_13_F		18,50	-3,9	-9,8	-14,6	-4,3
K_14_A		21,50	-3,4	-9,4	-14,2	-3,8
K_14_B		24,50	-2,5	-8,7	-13,3	-3,0
K_14_C		27,50	-1,4	-7,7	-12,3	-1,9
K_14_D		30,50	0,3	-6,2	-10,7	-0,3
K_14_E		33,50	2,1	-4,5	-8,9	1,5
K_14_F		36,50	2,5	-4,0	-8,4	2,0
K_15_A		39,50	3,0	-3,6	-8,0	2,5
K_16_A		3,50	-6,7	-13,2	-17,7	-7,3
K_16_B		6,50	-6,4	-13,0	-17,4	-6,9
K_16_C		9,50	--	--	--	--
K_16_D		12,50	--	--	--	--
K_16_E		15,50	--	--	--	--
K_16_F		18,50	--	--	--	--
K_17_A		21,50	--	--	--	--
K_17_B		24,50	--	--	--	--
K_17_C		27,50	--	--	--	--
K_17_D		30,50	--	--	--	--
K_17_E		33,50	--	--	--	--
K_17_F		36,50	--	--	--	--
K_18_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hogendorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	14,4	8,1	3,5	13,9
K_19_B		6,50	14,9	8,7	4,0	14,4
K_19_C		9,50	15,4	9,2	4,6	15,0
K_19_D		12,50	16,3	10,1	5,5	15,9
K_19_E		15,50	18,0	12,1	7,3	17,6
K_20_A		3,50	14,0	7,4	3,0	13,4
K_20_B		6,50	14,2	7,7	3,2	13,7
K_20_C		9,50	14,3	7,8	3,3	13,8
K_20_D		12,50	14,6	8,1	3,7	14,1
K_21_A		3,50	13,5	7,0	2,5	13,0
K_21_B		6,50	13,8	7,2	2,8	13,2
K_21_C		9,50	14,0	7,5	3,0	13,5
K_21_D		12,50	14,9	8,6	4,0	14,4
K_22_A		3,50	14,4	8,9	3,8	14,1
K_22_B		6,50	14,9	9,4	4,4	14,7
K_22_C		9,50	16,4	11,0	5,9	16,2
K_22_D		12,50	16,8	11,4	6,3	16,5
K_22_E		15,50	14,7	9,3	4,2	14,5
K_22_F		18,50	--	--	--	--
K_23_A		21,50	--	--	--	--
K_23_B		24,50	--	--	--	--
K_23_C		27,50	--	--	--	--
K_23_D		30,50	--	--	--	--
K_23_E		33,50	--	--	--	--
K_23_F		36,50	--	--	--	--
K_24_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	10,0	3,6	-0,9	9,5
A_01_B		4,50	11,1	4,6	0,1	10,6
A_01_C		7,50	11,5	5,0	0,5	11,0
A_02_A		1,50	12,4	6,1	1,5	11,9
A_02_B		4,50	13,6	7,2	2,7	13,1
A_02_C		7,50	14,6	8,2	3,6	14,1
A_03_A		1,50	11,7	5,2	0,7	11,2
A_03_B		4,50	10,4	3,8	-0,6	9,8
A_03_C		7,50	10,4	3,9	-0,5	9,9
A_04_A		1,50	12,3	6,0	1,4	11,8
A_04_B		4,50	13,6	7,2	2,7	13,1
A_04_C		7,50	14,8	8,3	3,8	14,2
A_05_A		1,50	14,5	8,2	3,6	14,0
A_05_B		4,50	15,8	9,5	4,9	15,3
A_05_C		7,50	17,2	10,8	6,2	16,7
A_06_A		1,50	19,8	13,9	9,0	19,4
A_06_B		4,50	21,5	15,5	10,8	21,1
A_06_C		7,50	22,9	16,8	12,1	22,5
A_07_A		1,50	20,7	14,7	9,9	20,3
A_07_B		4,50	21,5	15,4	10,7	21,1
A_07_C		7,50	22,8	16,7	12,0	22,4
A_08_A		1,50	14,7	8,3	3,8	14,2
A_08_B		4,50	14,6	8,2	3,7	14,1
A_08_C		7,50	15,5	9,1	4,6	15,0
B_01_A		1,50	18,9	12,8	8,1	18,5
B_01_B		4,50	20,5	14,3	9,7	20,1
B_01_C		7,50	21,9	15,7	11,0	21,4
B_02_A		1,50	19,6	13,7	8,9	19,2
B_02_B		4,50	21,2	15,2	10,4	20,8
B_02_C		7,50	22,5	16,5	11,8	22,1
B_03_A		1,50	19,4	13,6	8,7	19,1
B_03_B		4,50	20,7	14,9	10,0	20,4
B_03_C		7,50	21,5	15,6	10,8	21,1
B_04_A		1,50	10,3	3,8	-0,6	9,8
B_04_B		4,50	9,8	3,3	-1,1	9,3
B_04_C		7,50	10,0	3,5	-1,0	9,5
B_05_A		1,50	10,3	3,8	-0,7	9,7
B_05_B		4,50	10,5	4,0	-0,5	10,0
B_05_C		7,50	10,1	3,6	-0,9	9,5
B_06_A		1,50	13,1	7,1	2,3	12,7
B_06_B		4,50	13,0	7,0	2,2	12,6
B_06_C		7,50	14,4	8,3	3,6	14,0
C_01_A		1,50	12,6	6,1	1,7	12,1
C_01_B		4,50	14,1	7,6	3,1	13,5
C_01_C		7,50	15,6	9,1	4,6	15,1
C_02_A		1,50	6,8	0,4	-4,1	6,3
C_02_B		4,50	6,9	0,6	-4,0	6,4
C_02_C		7,50	7,0	0,6	-4,0	6,5
C_03_A		1,50	7,0	0,5	-4,0	6,5
C_03_B		4,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
C_03_C		7,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
C_04_A		1,50	3,4	-2,8	-7,5	2,9
C_04_B		4,50	3,6	-2,7	-7,3	3,1
C_04_C		7,50	4,3	-1,7	-6,5	3,9
C_05_A		1,50	12,9	6,4	1,9	12,4
C_05_B		4,50	13,5	7,0	2,5	13,0
C_05_C		7,50	14,0	7,6	3,1	13,5
C_06_A		1,50	13,3	6,7	2,3	12,7
C_06_B		4,50	14,3	7,7	3,3	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	15,4	8,9	4,4	14,8
D_01_A		1,50	8,2	1,6	-2,8	7,6
D_01_B		4,50	9,2	2,7	-1,8	8,7
D_01_C		7,50	10,4	4,0	-0,5	9,9
D_02_A		1,50	6,9	0,2	-4,1	6,3
D_02_B		4,50	6,2	-0,4	-4,8	5,7
D_02_C		7,50	6,3	-0,4	-4,8	5,7
D_03_A		1,50	8,0	1,4	-3,0	7,5
D_03_B		4,50	8,2	1,6	-2,8	7,6
D_03_C		7,50	8,3	1,7	-2,7	7,7
D_04_A		1,50	13,8	7,3	2,8	13,3
D_04_B		4,50	14,5	8,0	3,5	14,0
D_04_C		7,50	15,0	8,6	4,1	14,5
D_05_A		1,50	10,7	4,2	-0,3	10,2
D_05_B		4,50	12,5	6,0	1,5	11,9
D_05_C		7,50	13,7	7,3	2,7	13,2
D_06_A		1,50	7,7	1,1	-3,3	7,2
D_06_B		4,50	6,8	0,2	-4,2	6,2
D_06_C		7,50	6,9	0,3	-4,1	6,4
D_07_A		1,50	7,2	0,6	-3,8	6,6
D_07_B		4,50	6,9	0,3	-4,1	6,4
D_07_C		7,50	7,0	0,4	-4,0	6,4
E_01_A		1,50	18,6	12,6	7,8	18,2
E_01_B		4,50	19,0	13,0	8,2	18,6
E_01_C		7,50	19,5	13,5	8,7	19,1
E_02_A		1,50	13,0	6,5	2,0	12,5
E_02_B		4,50	12,5	6,0	1,5	12,0
E_02_C		7,50	12,7	6,2	1,8	12,2
E_03_A		1,50	14,8	8,3	3,8	14,3
E_03_B		4,50	16,0	9,4	5,0	15,4
E_03_C		7,50	17,5	11,1	6,6	17,0
E_04_A		1,50	15,3	8,8	4,3	14,8
E_04_B		4,50	15,4	8,9	4,5	14,9
E_04_C		7,50	15,6	9,1	4,7	15,1
E_05_A		1,50	15,5	9,1	4,6	15,0
E_05_B		4,50	16,0	9,5	5,0	15,4
E_05_C		7,50	16,9	10,4	5,9	16,3
E_06_A		1,50	26,8	21,0	16,1	26,5
E_06_B		4,50	27,2	21,4	16,5	26,8
E_06_C		7,50	28,0	22,2	17,3	27,6
E_07_A		1,50	26,5	21,1	16,0	26,3
E_07_B		4,50	27,6	21,9	17,0	27,3
E_07_C		7,50	28,6	22,8	17,9	28,3
E_08_A		1,50	9,3	3,1	-1,6	8,8
E_08_B		4,50	10,7	4,4	-0,2	10,2
E_08_C		7,50	11,8	5,6	0,9	11,4
E_09_A		1,50	18,5	12,3	7,6	18,0
E_09_B		4,50	19,2	13,0	8,4	18,8
E_09_C		7,50	20,0	13,7	9,1	19,5
E_10_A		1,50	13,2	6,6	2,2	12,6
E_10_B		4,50	13,0	6,5	2,0	12,5
E_10_C		7,50	13,7	7,2	2,7	13,2
F_01_A		1,50	22,7	17,0	12,1	22,4
F_01_B		4,50	23,4	17,7	12,8	23,1
F_01_C		7,50	24,3	18,4	13,6	23,9
F_02_A		1,50	19,7	13,8	9,0	19,4
F_02_B		4,50	20,7	14,6	9,9	20,2
F_02_C		7,50	21,7	15,6	10,9	21,3
F_03_A		1,50	19,2	13,7	8,6	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	19,5	13,8	8,9	19,2
F_03_C		7,50	20,3	14,6	9,7	20,0
F_04_A		1,50	18,1	11,8	7,2	17,6
F_04_B		4,50	18,5	12,2	7,6	18,0
F_04_C		7,50	19,3	13,0	8,4	18,8
F_05_A		1,50	15,1	8,7	4,2	14,6
F_05_B		4,50	14,2	7,9	3,3	13,7
F_05_C		7,50	14,3	8,1	3,5	13,9
F_06_A		1,50	10,6	4,0	-0,4	10,0
F_06_B		4,50	10,5	4,0	-0,4	10,0
F_06_C		7,50	11,6	5,1	0,6	11,1
F_07_A		1,50	19,2	13,0	8,3	18,7
F_07_B		4,50	19,1	13,0	8,3	18,6
F_07_C		7,50	19,5	13,4	8,7	19,1
F_08_A		1,50	18,1	12,3	7,4	17,8
F_08_B		4,50	17,4	11,5	6,7	17,0
F_08_C		7,50	16,9	11,1	6,2	16,6
F_09_A		1,50	14,5	7,9	3,5	13,9
F_09_B		4,50	13,2	6,7	2,3	12,7
F_09_C		7,50	13,1	6,7	2,2	12,6
F_10_A		1,50	16,3	10,0	5,4	15,8
F_10_B		4,50	17,0	10,7	6,1	16,5
F_10_C		7,50	17,1	10,8	6,2	16,6
F_11_A		1,50	14,3	8,0	3,4	13,8
F_11_B		4,50	13,8	7,5	2,9	13,3
F_11_C		7,50	13,9	7,6	3,0	13,4
G_01_A		1,50	8,0	1,5	-2,9	7,5
G_01_B		4,50	7,9	1,4	-3,1	7,4
G_01_C		7,50	8,1	1,6	-2,9	7,5
G_02_A		1,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
G_02_B		4,50	7,0	0,5	-3,9	6,5
G_02_C		7,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
G_03_A		1,50	7,0	0,5	-4,0	6,5
G_03_B		4,50	6,8	0,3	-4,1	6,3
G_03_C		7,50	7,0	0,5	-4,0	6,4
G_04_A		1,50	5,5	-1,1	-5,5	4,9
G_04_B		4,50	5,4	-1,1	-5,6	4,9
G_04_C		7,50	5,4	-1,2	-5,6	4,8
G_05_A		1,50	35,3	29,6	24,7	35,0
G_05_B		4,50	36,9	31,1	26,2	36,5
G_05_C		7,50	37,6	31,9	26,9	37,3
G_06_A		1,50	34,1	28,4	23,4	33,8
G_06_B		4,50	35,6	29,8	24,9	35,2
G_06_C		7,50	36,5	30,8	25,9	36,2
G_07_A		1,50	33,5	27,7	22,8	33,1
G_07_B		4,50	35,1	29,4	24,4	34,8
G_07_C		7,50	36,3	30,5	25,6	36,0
G_08_A		1,50	32,0	26,2	21,3	31,6
G_08_B		4,50	34,6	29,0	24,0	34,3
G_08_C		7,50	35,9	30,2	25,3	35,6
G_09_A		1,50	27,0	21,2	16,3	26,7
G_09_B		4,50	31,0	25,4	20,4	30,7
G_09_C		7,50	32,7	26,9	22,0	32,4
G_10_A		1,50	34,9	29,1	24,2	34,5
G_10_B		4,50	36,3	30,6	25,7	36,0
G_10_C		7,50	37,1	31,4	26,4	36,8
G_11_A		1,50	24,6	18,6	13,8	24,2
G_11_B		4,50	25,5	19,6	14,8	25,1
G_11_C		7,50	26,5	20,6	15,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	25,6	19,7	14,9	25,2
G_12_B		4,50	27,0	21,2	16,3	26,7
G_12_C		7,50	28,2	22,4	17,5	27,9
G_13_A		1,50	45,6	39,9	34,9	45,2
G_13_B		4,50	45,6	39,9	34,9	45,3
G_13_C		7,50	45,3	39,6	34,6	44,9
G_14_A		1,50	52,5	46,8	41,9	52,2
G_14_B		4,50	52,3	46,6	41,6	52,0
G_14_C		7,50	51,6	45,9	41,0	51,3
G_15_A		1,50	52,5	46,8	41,9	52,2
G_15_B		4,50	52,3	46,6	41,6	52,0
G_15_C		7,50	51,6	45,9	40,9	51,3
G_16_A		1,50	52,3	46,6	41,7	52,0
G_16_B		4,50	52,1	46,4	41,4	51,8
G_16_C		7,50	51,4	45,7	40,8	51,1
G_17_A		1,50	51,8	46,1	41,2	51,5
G_17_B		4,50	51,6	45,9	40,9	51,3
G_17_C		7,50	50,9	45,2	40,3	50,6
G_18_A		1,50	41,7	36,0	31,1	41,4
G_18_B		4,50	45,0	39,4	34,4	44,7
G_18_C		7,50	44,8	39,1	34,2	44,5
G_19_A		1,50	24,2	18,3	13,4	23,8
G_19_B		4,50	25,2	19,3	14,5	24,8
G_19_C		7,50	26,3	20,3	15,5	25,9
H_01_A		3,50	14,1	7,8	3,2	13,6
H_01_B		6,50	13,9	7,5	3,0	13,4
H_02_A		3,50	7,9	1,8	-2,9	7,5
H_02_B		6,50	8,5	2,2	-2,4	8,0
H_03_A		3,50	12,8	6,2	1,8	12,2
H_03_B		6,50	13,2	6,7	2,3	12,7
H_04_A		3,50	10,2	3,7	-0,8	9,6
H_04_B		6,50	10,4	3,9	-0,5	9,9
H_04_C		9,50	10,9	4,3	-0,1	10,3
H_04_D		12,50	11,4	4,9	0,5	10,9
H_04_E		15,50	12,3	5,8	1,3	11,8
H_05_A		3,50	5,5	-0,9	-5,5	5,0
H_05_B		6,50	5,2	-1,4	-5,8	4,7
H_05_C		9,50	5,6	-0,9	-5,4	5,1
H_05_D		12,50	4,2	-2,3	-6,8	3,7
H_05_E		15,50	-0,2	-6,5	-11,1	-0,7
H_06_A		3,50	6,3	-0,2	-4,7	5,8
H_06_B		6,50	6,7	0,1	-4,3	6,1
H_06_C		9,50	6,9	0,3	-4,1	6,3
H_06_D		12,50	6,5	-0,1	-4,5	5,9
H_06_E		15,50	--	--	--	--
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	-1,0	-7,3	-11,8	-1,4
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	12,1	5,8	1,2	11,6
H_09_B		21,50	12,4	5,9	1,4	11,8
H_09_C		24,50	13,5	7,0	2,5	12,9
H_10_A		6,50	10,7	4,2	-0,2	10,2
H_10_B		9,50	11,3	4,8	0,3	10,7
H_10_C		12,50	12,3	5,7	1,3	11,7
H_10_D		15,50	13,1	6,6	2,1	12,5
H_10_E		18,50	12,9	6,6	2,0	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	13,3	7,0	2,4	12,8
H_11_A		24,50	13,3	6,9	2,4	12,8
H_12_A		9,50	12,8	6,4	1,9	12,3
H_12_B		12,50	13,1	6,7	2,2	12,6
H_12_C		15,50	13,4	7,1	2,5	13,0
H_13_A		9,50	13,4	7,1	2,5	12,9
H_13_B		12,50	13,4	7,1	2,5	12,9
H_13_C		15,50	13,9	7,8	3,1	13,5
I_01_A		3,50	17,5	11,5	6,7	17,1
I_01_B		6,50	17,4	11,3	6,6	16,9
I_02_A		3,50	8,6	2,0	-2,4	8,1
I_02_B		6,50	10,2	3,9	-0,7	9,7
I_03_A		3,50	14,7	8,5	3,8	14,2
I_03_B		6,50	15,1	8,9	4,3	14,7
I_04_A		3,50	12,3	6,3	1,6	11,9
I_04_B		6,50	12,8	6,7	2,0	12,4
I_04_C		9,50	13,2	7,0	2,3	12,7
I_04_D		12,50	13,3	6,8	2,4	12,8
I_04_E		15,50	14,9	8,5	4,0	14,4
I_05_A		3,50	8,3	1,8	-2,7	7,8
I_05_B		6,50	7,6	1,1	-3,4	7,1
I_05_C		9,50	6,8	0,3	-4,1	6,3
I_05_D		12,50	6,7	0,1	-4,3	6,2
I_05_E		15,50	7,6	1,1	-3,4	7,1
I_06_A		9,50	12,4	5,9	1,4	11,9
I_06_B		12,50	13,3	7,0	2,4	12,8
I_06_C		15,50	15,4	9,3	4,6	14,9
I_07_A		9,50	14,5	8,2	3,6	14,0
I_07_B		12,50	14,3	7,9	3,4	13,8
I_07_C		15,50	16,2	10,1	5,4	15,8
I_08_A		3,50	-1,0	-7,2	-11,9	-1,5
I_08_B		6,50	0,2	-6,1	-10,7	-0,3
I_08_C		9,50	1,3	-4,8	-9,5	0,9
I_08_D		12,50	-4,8	-11,4	-15,8	-5,4
I_08_E		15,50	-6,3	-12,8	-17,2	-6,8
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	9,8	3,3	-1,2	9,3
I_10_B		21,50	5,9	-0,7	-5,1	5,3
I_10_C		24,50	6,5	-0,1	-4,5	6,0
I_11_A		18,50	14,2	7,8	3,3	13,7
I_11_B		21,50	16,6	10,5	5,8	16,2
I_11_C		24,50	17,9	11,9	7,1	17,5
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	11,3	4,8	0,4	10,8
I_12_C		9,50	11,0	4,5	0,0	10,4
I_12_D		12,50	12,9	6,4	1,9	12,3
I_12_E		15,50	15,1	8,6	4,1	14,5
I_12_F		18,50	15,9	9,5	5,0	15,4
I_13_A		21,50	18,5	12,5	7,7	18,1
I_13_B		24,50	20,0	14,2	9,3	19,7
J_01_A		3,50	20,1	14,1	9,3	19,7
J_01_B		6,50	20,2	14,2	9,4	19,8
J_01_C		9,50	20,6	14,6	9,9	20,2
J_02_A		3,50	13,3	7,1	2,5	12,9
J_02_B		6,50	13,3	7,1	2,5	12,9
J_02_C		9,50	11,3	5,1	0,4	10,8
J_03_A		3,50	21,2	15,4	10,5	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	21,5	15,6	10,8	21,1
J_03_C		9,50	22,5	16,6	11,8	22,1
J_04_A		3,50	21,5	15,7	10,8	21,2
J_04_B		6,50	22,0	16,0	11,2	21,6
J_04_C		9,50	22,9	16,9	12,1	22,5
J_05_A		12,50	21,8	15,9	11,1	21,4
J_05_B		15,50	23,9	17,9	13,1	23,5
J_05_C		18,50	24,6	18,7	13,8	24,2
J_05_D		21,50	25,4	19,5	14,7	25,0
J_05_E		24,50	26,6	20,8	15,9	26,2
J_06_A		18,50	10,3	4,0	-0,6	9,8
J_06_B		21,50	7,3	1,1	-3,6	6,9
J_06_C		24,50	-0,8	-7,3	-11,7	-1,3
J_07_A		3,50	1,5	-4,9	-9,4	1,0
J_07_B		6,50	2,2	-4,3	-8,8	1,7
J_07_C		9,50	-7,2	-13,7	-18,2	-7,7
J_07_D		12,50	--	--	--	--
J_07_E		15,50	--	--	--	--
J_07_F		18,50	--	--	--	--
J_08_A		21,50	--	--	--	--
J_08_B		24,50	--	--	--	--
J_09_A		6,50	15,5	9,0	4,5	15,0
J_09_B		9,50	17,9	11,4	6,9	17,3
J_09_C		12,50	20,1	14,1	9,3	19,7
J_09_D		15,50	22,1	16,2	11,4	21,7
J_09_E		18,50	23,4	17,5	12,7	23,0
J_09_F		21,50	23,3	17,4	12,6	23,0
J_10_A		24,50	-6,9	-13,4	-17,9	-7,4
J_11_A		3,50	10,0	4,1	-0,8	9,6
J_11_B		6,50	10,2	4,2	-0,6	9,8
J_11_C		9,50	8,6	2,8	-2,1	8,3
J_11_D		12,50	2,5	-4,0	-8,5	2,0
J_11_E		15,50	3,7	-2,7	-7,3	3,2
J_12_A		3,50	9,9	3,4	-1,1	9,3
J_12_B		6,50	10,0	3,5	-1,0	9,5
J_12_C		9,50	8,6	2,0	-2,4	8,0
J_12_D		12,50	6,0	-0,6	-5,0	5,5
J_12_E		15,50	7,2	0,6	-3,8	6,6
K_01_A		3,50	6,7	0,2	-4,3	6,1
K_01_B		6,50	7,2	0,7	-3,8	6,6
K_01_C		9,50	7,6	1,1	-3,4	7,0
K_01_D		12,50	8,3	1,8	-2,7	7,7
K_01_E		15,50	5,2	-1,3	-5,8	4,7
K_02_A		3,50	6,9	0,4	-4,1	6,4
K_02_B		6,50	7,0	0,5	-4,0	6,5
K_02_C		9,50	7,2	0,7	-3,8	6,7
K_02_D		12,50	7,9	1,4	-3,1	7,3
K_02_E		15,50	4,6	-1,9	-6,4	4,1
K_03_A		3,50	14,8	8,9	4,1	14,4
K_03_B		6,50	14,8	8,9	4,1	14,5
K_03_C		9,50	14,8	8,9	4,0	14,4
K_03_D		12,50	14,7	8,8	3,9	14,3
K_03_E		15,50	14,6	8,7	3,8	14,2
K_04_A		3,50	37,6	31,8	26,9	37,2
K_04_B		6,50	38,4	32,6	27,7	38,0
K_04_C		9,50	38,6	32,9	27,9	38,3
K_04_D		12,50	38,6	32,8	27,9	38,2
K_04_E		15,50	38,5	32,8	27,9	38,2
K_05_A		3,50	43,4	37,7	32,8	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	43,5	37,8	32,9	43,2
K_05_C		9,50	43,4	37,7	32,8	43,1
K_05_D		12,50	43,3	37,6	32,6	42,9
K_06_A		3,50	47,7	42,0	37,1	47,4
K_06_B		6,50	47,5	41,8	36,9	47,2
K_06_C		9,50	47,1	41,4	36,4	46,8
K_06_D		12,50	46,6	40,9	35,9	46,3
K_07_A		3,50	37,7	32,1	27,1	37,4
K_07_B		6,50	40,2	34,5	29,5	39,8
K_07_C		9,50	40,2	34,4	29,5	39,8
K_07_D		12,50	39,9	34,2	29,3	39,6
K_07_E		15,50	39,7	34,0	29,1	39,4
K_07_F		18,50	39,4	33,7	28,8	39,1
K_08_A		21,50	37,5	31,7	26,8	37,2
K_08_B		24,50	38,6	33,0	28,0	38,3
K_08_C		27,50	39,6	34,1	29,0	39,4
K_08_D		30,50	39,7	34,0	29,0	39,4
K_08_E		33,50	39,4	33,7	28,8	39,1
K_08_F		36,50	39,2	33,5	28,6	38,9
K_09_A		39,50	39,0	33,3	28,3	38,7
K_10_A		3,50	45,4	39,7	34,8	45,1
K_10_B		6,50	45,2	39,5	34,5	44,9
K_10_C		9,50	44,7	39,0	34,0	44,3
K_10_D		12,50	44,1	38,4	33,4	43,8
K_10_E		15,50	43,4	37,7	32,8	43,1
K_10_F		18,50	42,5	36,8	31,9	42,2
K_11_A		21,50	41,8	36,1	31,2	41,5
K_11_B		24,50	41,3	35,6	30,7	41,0
K_11_C		27,50	40,9	35,2	30,2	40,6
K_11_D		30,50	40,3	34,6	29,7	40,0
K_11_E		33,50	39,9	34,2	29,3	39,6
K_11_F		36,50	39,6	33,9	28,9	39,3
K_12_A		39,50	39,3	33,6	28,6	39,0
K_13_A		3,50	14,8	8,9	4,1	14,4
K_13_B		6,50	14,8	8,9	4,1	14,5
K_13_C		9,50	14,8	8,9	4,1	14,4
K_13_D		12,50	14,5	8,6	3,8	14,1
K_13_E		15,50	14,4	8,5	3,7	14,1
K_13_F		18,50	14,4	8,4	3,6	14,0
K_14_A		21,50	14,5	8,6	3,8	14,1
K_14_B		24,50	14,7	8,7	3,9	14,3
K_14_C		27,50	14,8	8,9	4,1	14,4
K_14_D		30,50	15,0	9,1	4,3	14,6
K_14_E		33,50	15,2	9,3	4,4	14,8
K_14_F		36,50	15,3	9,4	4,6	15,0
K_15_A		39,50	15,5	9,6	4,8	15,1
K_16_A		3,50	12,9	6,5	1,9	12,4
K_16_B		6,50	14,5	8,1	3,6	14,0
K_16_C		9,50	15,5	9,0	4,5	14,9
K_16_D		12,50	16,3	9,8	5,4	15,8
K_16_E		15,50	17,2	10,8	6,3	16,7
K_16_F		18,50	18,4	12,0	7,5	17,9
K_17_A		21,50	12,0	6,3	1,4	11,7
K_17_B		24,50	3,5	-3,1	-7,5	2,9
K_17_C		27,50	--	--	--	--
K_17_D		30,50	--	--	--	--
K_17_E		33,50	--	--	--	--
K_17_F		36,50	--	--	--	--
K_18_A		39,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	27,5	21,6	16,7	27,1
K_19_B		6,50	30,6	24,9	20,0	30,3
K_19_C		9,50	32,6	27,1	22,1	32,4
K_19_D		12,50	33,3	27,6	22,6	33,0
K_19_E		15,50	33,6	27,8	22,9	33,2
K_20_A		3,50	40,0	34,3	29,4	39,7
K_20_B		6,50	40,3	34,6	29,7	40,0
K_20_C		9,50	40,4	34,7	29,8	40,1
K_20_D		12,50	40,3	34,6	29,7	40,0
K_21_A		3,50	42,0	36,3	31,3	41,7
K_21_B		6,50	42,2	36,5	31,5	41,9
K_21_C		9,50	42,2	36,5	31,5	41,9
K_21_D		12,50	42,0	36,3	31,4	41,7
K_22_A		3,50	2,9	-3,0	-7,8	2,5
K_22_B		6,50	3,0	-2,9	-7,7	2,7
K_22_C		9,50	3,0	-3,0	-7,8	2,6
K_22_D		12,50	2,8	-3,2	-8,0	2,4
K_22_E		15,50	2,7	-3,3	-8,1	2,3
K_22_F		18,50	2,6	-3,4	-8,2	2,2
K_23_A		21,50	2,7	-3,3	-8,1	2,3
K_23_B		24,50	2,8	-3,2	-7,9	2,4
K_23_C		27,50	3,0	-3,0	-7,8	2,6
K_23_D		30,50	3,2	-2,8	-7,6	2,8
K_23_E		33,50	3,3	-2,7	-7,4	2,9
K_23_F		36,50	3,5	-2,5	-7,3	3,1
K_24_A		39,50	6,6	0,6	-4,2	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verschuurstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	10,9	4,4	-0,1	10,4
A_01_B		4,50	10,6	4,1	-0,3	10,1
A_01_C		7,50	10,6	4,1	-0,4	10,1
A_02_A		1,50	9,3	2,9	-1,6	8,8
A_02_B		4,50	10,7	4,2	-0,3	10,2
A_02_C		7,50	11,6	5,1	0,7	11,1
A_03_A		1,50	16,6	10,1	5,6	16,0
A_03_B		4,50	16,6	10,1	5,6	16,1
A_03_C		7,50	17,3	10,9	6,4	16,8
A_04_A		1,50	8,7	2,3	-2,2	8,2
A_04_B		4,50	9,5	3,0	-1,5	9,0
A_04_C		7,50	9,9	3,5	-1,0	9,4
A_05_A		1,50	15,2	9,5	4,5	14,9
A_05_B		4,50	16,0	10,2	5,3	15,7
A_05_C		7,50	16,0	10,1	5,3	15,6
A_06_A		1,50	14,4	8,6	3,7	14,1
A_06_B		4,50	16,1	10,1	5,4	15,7
A_06_C		7,50	19,1	13,3	8,4	18,7
A_07_A		1,50	22,7	16,8	12,0	22,3
A_07_B		4,50	24,7	19,0	14,0	24,4
A_07_C		7,50	26,3	20,5	15,6	26,0
A_08_A		1,50	20,7	14,4	9,8	20,2
A_08_B		4,50	22,6	16,7	11,8	22,2
A_08_C		7,50	24,2	18,2	13,4	23,8
B_01_A		1,50	12,7	7,0	2,1	12,4
B_01_B		4,50	7,2	0,8	-3,7	6,7
B_01_C		7,50	7,7	1,2	-3,2	7,2
B_02_A		1,50	27,0	21,2	16,3	26,6
B_02_B		4,50	25,9	20,1	15,2	25,6
B_02_C		7,50	26,5	20,7	15,9	26,2
B_03_A		1,50	26,7	21,0	16,0	26,4
B_03_B		4,50	27,2	21,4	16,5	26,9
B_03_C		7,50	28,0	22,3	17,4	27,7
B_04_A		1,50	31,2	25,4	20,5	30,8
B_04_B		4,50	32,2	26,4	21,5	31,8
B_04_C		7,50	33,1	27,4	22,5	32,8
B_05_A		1,50	28,0	22,2	17,3	27,7
B_05_B		4,50	29,1	23,3	18,4	28,7
B_05_C		7,50	30,1	24,3	19,4	29,8
B_06_A		1,50	24,5	18,7	13,8	24,2
B_06_B		4,50	23,9	18,0	13,2	23,5
B_06_C		7,50	24,6	18,7	13,9	24,3
C_01_A		1,50	17,6	11,0	6,6	17,0
C_01_B		4,50	17,4	10,8	6,4	16,8
C_01_C		7,50	17,5	11,0	6,5	17,0
C_02_A		1,50	38,1	32,4	27,4	37,8
C_02_B		4,50	39,5	33,8	28,9	39,2
C_02_C		7,50	39,8	34,1	29,1	39,5
C_03_A		1,50	42,3	36,6	31,7	42,0
C_03_B		4,50	42,6	36,9	32,0	42,3
C_03_C		7,50	42,5	36,8	31,9	42,2
C_04_A		1,50	17,4	11,3	6,6	17,0
C_04_B		4,50	16,8	10,8	6,0	16,4
C_04_C		7,50	16,6	10,5	5,8	16,2
C_05_A		1,50	14,7	8,2	3,7	14,1
C_05_B		4,50	16,4	9,9	5,4	15,8
C_05_C		7,50	18,3	11,8	7,3	17,7
C_06_A		1,50	16,7	10,3	5,8	16,2
C_06_B		4,50	19,3	12,7	8,3	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verschuurstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	21,2	14,7	10,2	20,6
D_01_A		1,50	20,3	14,3	9,5	19,9
D_01_B		4,50	21,1	15,0	10,3	20,7
D_01_C		7,50	22,8	16,6	11,9	22,3
D_02_A		1,50	14,2	8,2	3,5	13,8
D_02_B		4,50	14,0	8,0	3,2	13,6
D_02_C		7,50	14,4	8,5	3,7	14,1
D_03_A		1,50	4,7	-1,7	-6,2	4,2
D_03_B		4,50	6,3	0,1	-4,5	5,9
D_03_C		7,50	10,9	5,2	0,2	10,6
D_04_A		1,50	17,9	11,4	6,9	17,3
D_04_B		4,50	19,1	12,6	8,1	18,6
D_04_C		7,50	21,9	15,6	11,0	21,4
D_05_A		1,50	13,1	6,8	2,2	12,6
D_05_B		4,50	15,3	8,8	4,4	14,8
D_05_C		7,50	18,6	12,1	7,7	18,1
D_06_A		1,50	15,3	9,4	4,6	14,9
D_06_B		4,50	14,9	9,0	4,2	14,5
D_06_C		7,50	14,5	8,6	3,8	14,2
D_07_A		1,50	13,6	7,6	2,8	13,2
D_07_B		4,50	13,3	7,3	2,6	12,9
D_07_C		7,50	13,1	7,1	2,3	12,7
E_01_A		1,50	26,1	20,3	15,4	25,8
E_01_B		4,50	27,1	21,3	16,4	26,8
E_01_C		7,50	28,2	22,3	17,5	27,8
E_02_A		1,50	26,1	20,3	15,4	25,8
E_02_B		4,50	26,5	20,7	15,8	26,1
E_02_C		7,50	27,3	21,5	16,6	26,9
E_03_A		1,50	8,4	1,8	-2,6	7,8
E_03_B		4,50	8,7	2,2	-2,3	8,2
E_03_C		7,50	8,4	1,9	-2,5	7,9
E_04_A		1,50	7,3	0,8	-3,7	6,8
E_04_B		4,50	8,4	1,8	-2,6	7,8
E_04_C		7,50	8,8	2,2	-2,2	8,3
E_05_A		1,50	12,3	5,7	1,3	11,7
E_05_B		4,50	13,2	6,6	2,2	12,7
E_05_C		7,50	14,1	7,6	3,1	13,6
E_06_A		1,50	10,7	5,2	0,1	10,4
E_06_B		4,50	3,4	-3,1	-7,6	2,9
E_06_C		7,50	3,6	-3,0	-7,4	3,1
E_07_A		1,50	2,4	-4,1	-8,6	1,9
E_07_B		4,50	2,7	-3,8	-8,3	2,2
E_07_C		7,50	2,9	-3,7	-8,1	2,3
E_08_A		1,50	13,7	7,2	2,7	13,2
E_08_B		4,50	15,7	9,2	4,8	15,2
E_08_C		7,50	18,7	12,2	7,8	18,2
E_09_A		1,50	10,3	3,7	-0,7	9,7
E_09_B		4,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
E_09_C		7,50	7,8	1,3	-3,2	7,3
E_10_A		1,50	17,2	10,7	6,2	16,7
E_10_B		4,50	17,9	11,4	6,9	17,4
E_10_C		7,50	19,3	12,9	8,4	18,8
F_01_A		1,50	10,5	4,1	-0,4	10,0
F_01_B		4,50	11,2	4,7	0,2	10,7
F_01_C		7,50	12,3	6,0	1,4	11,8
F_02_A		1,50	7,1	0,7	-3,8	6,6
F_02_B		4,50	8,5	2,2	-2,4	8,0
F_02_C		7,50	12,4	6,5	1,7	12,0
F_03_A		1,50	9,5	3,0	-1,5	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verschuurstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	10,3	3,7	-0,7	9,7
F_03_C		7,50	11,4	4,9	0,4	10,8
F_04_A		1,50	15,3	9,1	4,5	14,9
F_04_B		4,50	16,3	10,0	5,4	15,8
F_04_C		7,50	17,8	11,7	7,0	17,4
F_05_A		1,50	21,4	15,6	10,7	21,1
F_05_B		4,50	20,7	14,8	10,0	20,4
F_05_C		7,50	21,1	15,2	10,4	20,7
F_06_A		1,50	6,7	0,2	-4,3	6,2
F_06_B		4,50	7,5	1,0	-3,5	7,0
F_06_C		7,50	8,4	1,8	-2,6	7,9
F_07_A		1,50	24,5	18,7	13,8	24,1
F_07_B		4,50	23,7	17,9	13,0	23,4
F_07_C		7,50	24,4	18,5	13,6	24,0
F_08_A		1,50	3,7	-2,7	-7,2	3,2
F_08_B		4,50	5,5	-1,0	-5,4	5,0
F_08_C		7,50	6,6	0,0	-4,4	6,0
F_09_A		1,50	18,3	12,3	7,6	17,9
F_09_B		4,50	17,8	11,8	7,0	17,4
F_09_C		7,50	17,8	11,7	7,0	17,4
F_10_A		1,50	7,8	1,3	-3,2	7,3
F_10_B		4,50	9,0	2,4	-2,0	8,5
F_10_C		7,50	10,1	3,6	-0,9	9,6
F_11_A		1,50	13,6	7,0	2,6	13,0
F_11_B		4,50	14,2	7,6	3,2	13,6
F_11_C		7,50	14,8	8,4	3,9	14,3
G_01_A		1,50	-0,3	-6,9	-11,3	-0,9
G_01_B		4,50	0,8	-5,8	-10,2	0,2
G_01_C		7,50	1,8	-4,7	-9,2	1,3
G_02_A		1,50	0,2	-6,4	-10,8	-0,4
G_02_B		4,50	1,1	-5,4	-9,9	0,6
G_02_C		7,50	2,0	-4,6	-9,0	1,4
G_03_A		1,50	-1,9	-8,5	-12,9	-2,4
G_03_B		4,50	-1,1	-7,7	-12,1	-1,7
G_03_C		7,50	-0,7	-7,3	-11,7	-1,3
G_04_A		1,50	-0,9	-7,5	-11,9	-1,5
G_04_B		4,50	-0,2	-6,8	-11,2	-0,7
G_04_C		7,50	0,3	-6,3	-10,7	-0,3
G_05_A		1,50	7,9	1,3	-3,1	7,3
G_05_B		4,50	8,6	2,1	-2,4	8,1
G_05_C		7,50	9,7	3,2	-1,3	9,2
G_06_A		1,50	7,9	1,4	-3,1	7,4
G_06_B		4,50	9,0	2,5	-2,0	8,5
G_06_C		7,50	11,0	4,7	0,1	10,5
G_07_A		1,50	8,2	1,7	-2,8	7,6
G_07_B		4,50	8,8	2,3	-2,2	8,2
G_07_C		7,50	9,3	2,8	-1,7	8,8
G_08_A		1,50	8,3	1,8	-2,7	7,8
G_08_B		4,50	8,5	2,0	-2,5	8,0
G_08_C		7,50	8,9	2,3	-2,1	8,3
G_09_A		1,50	9,4	3,0	-1,5	8,9
G_09_B		4,50	13,6	7,8	2,9	13,2
G_09_C		7,50	14,2	8,3	3,4	13,8
G_10_A		1,50	6,7	0,2	-4,3	6,2
G_10_B		4,50	7,0	0,5	-4,0	6,4
G_10_C		7,50	7,2	0,7	-3,7	6,7
G_11_A		1,50	3,9	-2,7	-7,1	3,3
G_11_B		4,50	4,9	-1,7	-6,1	4,3
G_11_C		7,50	6,1	-0,4	-4,9	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verschuurstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	4,7	-1,9	-6,3	4,1
G_12_B		4,50	5,1	-1,5	-5,9	4,6
G_12_C		7,50	5,6	-0,9	-5,3	5,1
G_13_A		1,50	7,4	0,9	-3,5	6,9
G_13_B		4,50	7,6	1,1	-3,4	7,1
G_13_C		7,50	7,5	1,0	-3,5	7,0
G_14_A		1,50	10,9	4,4	-0,1	10,4
G_14_B		4,50	11,3	4,8	0,3	10,8
G_14_C		7,50	12,3	6,1	1,5	11,9
G_15_A		1,50	11,6	5,1	0,7	11,1
G_15_B		4,50	11,9	5,4	0,9	11,3
G_15_C		7,50	14,0	7,9	3,2	13,6
G_16_A		1,50	12,6	6,0	1,6	12,0
G_16_B		4,50	12,5	6,0	1,5	12,0
G_16_C		7,50	14,3	8,2	3,5	13,9
G_17_A		1,50	12,5	6,0	1,6	12,0
G_17_B		4,50	12,4	5,9	1,4	11,9
G_17_C		7,50	14,6	8,5	3,8	14,2
G_18_A		1,50	8,0	1,5	-3,0	7,5
G_18_B		4,50	9,7	3,2	-1,3	9,2
G_18_C		7,50	12,1	5,9	1,2	11,6
G_19_A		1,50	-4,1	-10,4	-15,0	-4,6
G_19_B		4,50	-3,1	-9,6	-14,1	-3,6
G_19_C		7,50	-1,4	-8,0	-12,4	-1,9
H_01_A		3,50	24,6	18,9	13,9	24,2
H_01_B		6,50	25,3	19,6	14,7	25,0
H_02_A		3,50	19,8	13,9	9,1	19,5
H_02_B		6,50	19,9	14,0	9,2	19,5
H_03_A		3,50	13,8	7,3	2,9	13,3
H_03_B		6,50	14,4	7,9	3,4	13,8
H_04_A		3,50	13,6	7,0	2,6	13,0
H_04_B		6,50	14,0	7,5	3,1	13,5
H_04_C		9,50	14,7	8,3	3,8	14,2
H_04_D		12,50	16,0	9,7	5,1	15,5
H_04_E		15,50	18,8	12,8	8,0	18,4
H_05_A		3,50	12,1	5,7	1,1	11,6
H_05_B		6,50	13,1	6,8	2,2	12,6
H_05_C		9,50	11,9	5,8	1,1	11,5
H_05_D		12,50	13,6	7,9	3,0	13,3
H_05_E		15,50	15,2	9,5	4,5	14,9
H_06_A		3,50	7,4	0,9	-3,6	6,9
H_06_B		6,50	8,0	1,4	-3,0	7,4
H_06_C		9,50	3,7	-2,9	-7,3	3,1
H_06_D		12,50	4,1	-2,5	-6,9	3,5
H_06_E		15,50	4,4	-2,1	-6,6	3,9
H_06_F		18,50	--	--	--	--
H_07_A		21,50	--	--	--	--
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	10,0	4,3	-0,7	9,7
H_08_B		21,50	10,5	4,8	-0,2	10,2
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	20,2	14,3	9,5	19,8
H_09_B		21,50	22,8	17,1	12,2	22,5
H_09_C		24,50	24,4	18,8	13,8	24,1
H_10_A		6,50	23,3	17,6	12,7	23,0
H_10_B		9,50	22,4	16,8	11,8	22,1
H_10_C		12,50	22,5	16,9	11,9	22,2
H_10_D		15,50	23,8	18,1	13,1	23,5
H_10_E		18,50	24,8	19,0	14,1	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verschuurstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	25,3	19,5	14,6	24,9
H_11_A		24,50	25,7	19,9	15,0	25,3
H_12_A		9,50	18,5	12,4	7,7	18,0
H_12_B		12,50	20,6	14,7	9,9	20,2
H_12_C		15,50	19,4	13,4	8,6	19,0
H_13_A		9,50	24,7	19,1	14,1	24,4
H_13_B		12,50	24,8	19,0	14,1	24,4
H_13_C		15,50	25,4	19,6	14,7	25,0
I_01_A		3,50	14,6	8,1	3,7	14,1
I_01_B		6,50	16,4	10,0	5,4	15,9
I_02_A		3,50	11,5	5,0	0,5	10,9
I_02_B		6,50	12,9	6,6	2,0	12,4
I_03_A		3,50	16,8	10,8	6,0	16,4
I_03_B		6,50	16,5	10,4	5,7	16,1
I_04_A		3,50	11,5	4,9	0,5	11,0
I_04_B		6,50	12,0	5,4	1,0	11,4
I_04_C		9,50	12,6	6,1	1,6	12,0
I_04_D		12,50	13,9	7,5	3,0	13,4
I_04_E		15,50	14,7	8,5	3,9	14,3
I_05_A		3,50	12,0	5,6	1,1	11,5
I_05_B		6,50	13,5	7,2	2,6	13,0
I_05_C		9,50	16,7	10,8	5,9	16,3
I_05_D		12,50	20,0	14,4	9,4	19,7
I_05_E		15,50	13,3	7,7	2,7	13,0
I_06_A		9,50	18,4	12,2	7,6	18,0
I_06_B		12,50	20,8	14,9	10,1	20,5
I_06_C		15,50	21,0	15,1	10,3	20,6
I_07_A		9,50	19,8	13,9	9,1	19,5
I_07_B		12,50	21,0	15,0	10,3	20,6
I_07_C		15,50	21,8	15,7	11,0	21,4
I_08_A		3,50	4,1	-2,4	-6,8	3,6
I_08_B		6,50	4,7	-1,9	-6,3	4,2
I_08_C		9,50	5,1	-1,5	-5,9	4,5
I_08_D		12,50	0,1	-6,5	-10,9	-0,4
I_08_E		15,50	--	--	--	--
I_08_F		18,50	--	--	--	--
I_09_A		21,50	--	--	--	--
I_09_B		24,50	--	--	--	--
I_10_A		18,50	6,7	1,0	-4,0	6,4
I_10_B		21,50	7,8	2,0	-2,9	7,4
I_10_C		24,50	8,1	2,3	-2,6	7,7
I_11_A		18,50	21,2	15,2	10,4	20,8
I_11_B		21,50	21,2	15,2	10,4	20,8
I_11_C		24,50	22,3	16,5	11,6	22,0
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	17,5	11,0	6,6	17,0
I_12_C		9,50	19,1	12,9	8,3	18,7
I_12_D		12,50	20,9	14,8	10,1	20,5
I_12_E		15,50	21,6	15,5	10,8	21,2
I_12_F		18,50	21,8	15,7	11,0	21,4
I_13_A		21,50	22,7	16,9	12,0	22,4
I_13_B		24,50	23,7	18,0	13,1	23,4
J_01_A		3,50	13,4	6,8	2,4	12,8
J_01_B		6,50	14,7	8,1	3,7	14,1
J_01_C		9,50	16,0	9,6	5,1	15,5
J_02_A		3,50	11,9	5,4	1,0	11,4
J_02_B		6,50	13,4	6,9	2,5	12,9
J_02_C		9,50	14,6	8,1	3,7	14,1
J_03_A		3,50	11,0	4,6	0,0	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verschuurstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	11,4	5,0	0,5	10,9
J_03_C		9,50	12,2	5,9	1,3	11,7
J_04_A		3,50	14,0	7,5	3,0	13,5
J_04_B		6,50	14,8	8,4	3,9	14,3
J_04_C		9,50	16,5	10,3	5,7	16,1
J_05_A		12,50	10,5	4,8	-0,1	10,2
J_05_B		15,50	10,8	5,0	0,1	10,5
J_05_C		18,50	0,5	-5,6	-10,3	0,0
J_05_D		21,50	--	--	--	--
J_05_E		24,50	--	--	--	--
J_06_A		18,50	18,5	12,7	7,8	18,1
J_06_B		21,50	19,5	13,7	8,8	19,1
J_06_C		24,50	20,1	14,3	9,4	19,8
J_07_A		3,50	0,3	-6,2	-10,7	-0,3
J_07_B		6,50	0,7	-5,9	-10,3	0,2
J_07_C		9,50	0,4	-6,2	-10,6	-0,2
J_07_D		12,50	-6,4	-13,0	-17,4	-7,0
J_07_E		15,50	--	--	--	--
J_07_F		18,50	--	--	--	--
J_08_A		21,50	--	--	--	--
J_08_B		24,50	--	--	--	--
J_09_A		6,50	14,2	7,6	3,2	13,6
J_09_B		9,50	15,7	9,3	4,8	15,2
J_09_C		12,50	16,7	10,5	5,9	16,3
J_09_D		15,50	18,7	12,9	8,0	18,3
J_09_E		18,50	19,3	13,6	8,7	19,0
J_09_F		21,50	20,3	14,6	9,6	20,0
J_10_A		24,50	20,5	14,6	9,8	20,1
J_11_A		3,50	4,7	-1,8	-6,2	4,2
J_11_B		6,50	5,1	-1,5	-5,9	4,5
J_11_C		9,50	5,1	-1,6	-5,9	4,5
J_11_D		12,50	-1,7	-8,3	-12,7	-2,2
J_11_E		15,50	--	--	--	--
J_12_A		3,50	17,8	11,8	7,0	17,4
J_12_B		6,50	17,4	11,4	6,7	17,0
J_12_C		9,50	17,7	11,6	6,9	17,3
J_12_D		12,50	18,0	12,0	7,2	17,6
J_12_E		15,50	18,7	12,6	7,9	18,2
K_01_A		3,50	-2,8	-9,4	-13,8	-3,4
K_01_B		6,50	-2,2	-8,8	-13,2	-2,8
K_01_C		9,50	-2,0	-8,6	-13,0	-2,6
K_01_D		12,50	-1,8	-8,4	-12,8	-2,4
K_01_E		15,50	-1,7	-8,2	-12,7	-2,2
K_02_A		3,50	-4,7	-11,2	-15,7	-5,2
K_02_B		6,50	-4,2	-10,9	-15,2	-4,8
K_02_C		9,50	-4,1	-10,8	-15,1	-4,7
K_02_D		12,50	-4,1	-10,7	-15,1	-4,7
K_02_E		15,50	-4,1	-10,7	-15,1	-4,6
K_03_A		3,50	1,9	-4,7	-9,1	1,3
K_03_B		6,50	2,2	-4,5	-8,9	1,6
K_03_C		9,50	-2,8	-9,5	-13,8	-3,3
K_03_D		12,50	-2,6	-9,2	-13,6	-3,1
K_03_E		15,50	-2,3	-9,0	-13,3	-2,9
K_04_A		3,50	8,2	1,7	-2,7	7,7
K_04_B		6,50	8,5	2,0	-2,5	8,0
K_04_C		9,50	8,8	2,3	-2,2	8,3
K_04_D		12,50	9,4	3,0	-1,6	8,9
K_04_E		15,50	10,4	4,1	-0,5	9,9
K_05_A		3,50	9,4	2,9	-1,6	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verschuurstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	10,6	4,3	-0,3	10,2
K_05_C		9,50	13,3	7,4	2,6	12,9
K_05_D		12,50	14,2	8,3	3,5	13,8
K_06_A		3,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
K_06_B		6,50	10,4	3,9	-0,6	9,9
K_06_C		9,50	10,5	4,1	-0,4	10,0
K_06_D		12,50	11,5	5,1	0,5	11,0
K_07_A		3,50	8,8	2,3	-2,2	8,3
K_07_B		6,50	9,2	2,6	-1,8	8,6
K_07_C		9,50	9,8	3,3	-1,2	9,2
K_07_D		12,50	10,6	4,2	-0,3	10,1
K_07_E		15,50	11,6	5,2	0,6	11,1
K_07_F		18,50	10,8	4,5	-0,1	10,3
K_08_A		21,50	12,9	6,8	2,1	12,5
K_08_B		24,50	14,8	9,0	4,1	14,4
K_08_C		27,50	16,0	10,2	5,3	15,6
K_08_D		30,50	17,1	11,4	6,5	16,8
K_08_E		33,50	17,9	12,2	7,3	17,6
K_08_F		36,50	18,6	13,0	8,0	18,3
K_09_A		39,50	18,9	13,3	8,3	18,6
K_10_A		3,50	8,5	2,0	-2,5	8,0
K_10_B		6,50	8,3	1,8	-2,6	7,8
K_10_C		9,50	8,0	1,5	-3,0	7,5
K_10_D		12,50	8,6	2,1	-2,4	8,0
K_10_E		15,50	9,4	3,0	-1,5	8,9
K_10_F		18,50	10,5	4,1	-0,4	10,0
K_11_A		21,50	12,2	6,0	1,3	11,7
K_11_B		24,50	13,5	7,6	2,8	13,1
K_11_C		27,50	15,5	9,8	4,9	15,2
K_11_D		30,50	16,6	10,8	5,9	16,2
K_11_E		33,50	17,7	12,0	7,1	17,4
K_11_F		36,50	18,4	12,7	7,8	18,1
K_12_A		39,50	18,8	13,2	8,2	18,5
K_13_A		3,50	2,2	-4,3	-8,8	1,7
K_13_B		6,50	2,5	-4,1	-8,5	2,0
K_13_C		9,50	-1,8	-8,5	-12,8	-2,4
K_13_D		12,50	-1,8	-8,4	-12,8	-2,4
K_13_E		15,50	-1,8	-8,4	-12,8	-2,4
K_13_F		18,50	-1,8	-8,4	-12,8	-2,4
K_14_A		21,50	-1,8	-8,4	-12,8	-2,3
K_14_B		24,50	-3,4	-10,1	-14,5	-4,0
K_14_C		27,50	-3,4	-10,0	-14,4	-3,9
K_14_D		30,50	-3,3	-9,9	-14,3	-3,8
K_14_E		33,50	-3,2	-9,8	-14,2	-3,8
K_14_F		36,50	-3,1	-9,7	-14,1	-3,7
K_15_A		39,50	-2,9	-9,5	-13,9	-3,4
K_16_A		3,50	-3,7	-10,3	-14,7	-4,3
K_16_B		6,50	-3,6	-10,2	-14,6	-4,1
K_16_C		9,50	-4,0	-10,7	-15,1	-4,6
K_16_D		12,50	-3,7	-10,3	-14,7	-4,2
K_16_E		15,50	-1,6	-8,1	-12,5	-2,1
K_16_F		18,50	-6,5	-13,2	-17,6	-7,1
K_17_A		21,50	-6,6	-13,2	-17,6	-7,1
K_17_B		24,50	-6,6	-13,3	-17,6	-7,2
K_17_C		27,50	-6,6	-13,3	-17,7	-7,2
K_17_D		30,50	-6,7	-13,4	-17,7	-7,2
K_17_E		33,50	-6,7	-13,4	-17,7	-7,3
K_17_F		36,50	-6,7	-13,4	-17,8	-7,3
K_18_A		39,50	-6,7	-13,4	-17,7	-7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verschuurstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	4,8	-1,7	-6,2	4,2
K_19_B		6,50	5,8	-0,7	-5,1	5,3
K_19_C		9,50	6,9	0,4	-4,0	6,4
K_19_D		12,50	9,1	2,7	-1,8	8,6
K_19_E		15,50	10,2	3,9	-0,7	9,8
K_20_A		3,50	8,7	2,2	-2,3	8,1
K_20_B		6,50	9,7	3,4	-1,2	9,2
K_20_C		9,50	12,2	6,3	1,4	11,8
K_20_D		12,50	12,8	6,9	2,1	12,4
K_21_A		3,50	8,4	1,9	-2,5	7,9
K_21_B		6,50	8,9	2,4	-2,0	8,4
K_21_C		9,50	9,3	2,9	-1,6	8,8
K_21_D		12,50	10,0	3,6	-0,9	9,5
K_22_A		3,50	1,5	-5,0	-9,4	1,0
K_22_B		6,50	2,0	-4,6	-9,0	1,4
K_22_C		9,50	-8,1	-14,8	-19,2	-8,7
K_22_D		12,50	-8,2	-14,8	-19,2	-8,7
K_22_E		15,50	-8,2	-14,8	-19,2	-8,8
K_22_F		18,50	-8,2	-14,9	-19,2	-8,8
K_23_A		21,50	-8,3	-15,0	-19,3	-8,9
K_23_B		24,50	-8,4	-15,0	-19,4	-8,9
K_23_C		27,50	-8,4	-15,1	-19,4	-8,9
K_23_D		30,50	-8,4	-15,1	-19,4	-9,0
K_23_E		33,50	-8,4	-15,1	-19,5	-9,0
K_23_F		36,50	-8,4	-15,1	-19,5	-9,0
K_24_A		39,50	-8,4	-15,1	-19,5	-9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	12,8	7,0	2,1	12,4
A_01_B		4,50	12,8	7,0	2,1	12,5
A_01_C		7,50	13,1	7,3	2,4	12,8
A_02_A		1,50	19,6	13,9	9,0	19,3
A_02_B		4,50	19,6	13,9	8,9	19,3
A_02_C		7,50	19,6	13,8	8,9	19,3
A_03_A		1,50	8,0	1,5	-3,0	7,5
A_03_B		4,50	8,1	1,5	-2,9	7,5
A_03_C		7,50	8,1	1,6	-2,9	7,6
A_04_A		1,50	21,4	15,7	10,7	21,1
A_04_B		4,50	21,4	15,7	10,8	21,1
A_04_C		7,50	21,4	15,7	10,7	21,1
A_05_A		1,50	22,8	17,2	12,2	22,5
A_05_B		4,50	23,0	17,3	12,4	22,7
A_05_C		7,50	23,2	17,5	12,5	22,9
A_06_A		1,50	23,7	18,2	13,1	23,4
A_06_B		4,50	24,2	18,6	13,6	23,9
A_06_C		7,50	24,7	19,0	14,0	24,4
A_07_A		1,50	21,1	15,5	10,5	20,8
A_07_B		4,50	22,0	16,3	11,3	21,7
A_07_C		7,50	22,7	16,9	12,0	22,3
A_08_A		1,50	11,6	5,1	0,6	11,1
A_08_B		4,50	11,3	4,7	0,3	10,7
A_08_C		7,50	11,8	5,2	0,8	11,2
B_01_A		1,50	17,3	11,7	6,7	17,0
B_01_B		4,50	18,2	12,5	7,6	17,9
B_01_C		7,50	18,8	13,1	8,1	18,5
B_02_A		1,50	25,6	19,9	15,0	25,3
B_02_B		4,50	25,2	19,5	14,5	24,9
B_02_C		7,50	25,7	19,9	15,0	25,3
B_03_A		1,50	15,9	9,5	5,0	15,4
B_03_B		4,50	16,4	9,9	5,5	15,9
B_03_C		7,50	17,7	11,3	6,7	17,2
B_04_A		1,50	12,9	6,4	1,9	12,3
B_04_B		4,50	12,7	6,2	1,8	12,2
B_04_C		7,50	13,0	6,5	2,0	12,5
B_05_A		1,50	12,4	6,0	1,5	11,9
B_05_B		4,50	9,9	3,4	-1,0	9,4
B_05_C		7,50	11,0	4,6	0,1	10,5
B_06_A		1,50	19,4	13,8	8,8	19,1
B_06_B		4,50	20,0	14,4	9,4	19,7
B_06_C		7,50	20,5	14,8	9,9	20,2
C_01_A		1,50	21,6	15,6	10,8	21,2
C_01_B		4,50	22,2	16,3	11,5	21,8
C_01_C		7,50	23,0	17,1	12,3	22,6
C_02_A		1,50	14,0	7,5	3,0	13,4
C_02_B		4,50	14,2	7,7	3,2	13,7
C_02_C		7,50	14,8	8,5	3,9	14,4
C_03_A		1,50	11,3	5,1	0,4	10,8
C_03_B		4,50	9,8	3,4	-1,1	9,3
C_03_C		7,50	10,3	3,9	-0,7	9,8
C_04_A		1,50	20,4	14,4	9,7	20,0
C_04_B		4,50	21,0	15,1	10,3	20,6
C_04_C		7,50	22,2	16,3	11,5	21,8
C_05_A		1,50	21,2	15,1	10,4	20,7
C_05_B		4,50	21,8	15,7	11,0	21,3
C_05_C		7,50	22,9	16,9	12,1	22,5
C_06_A		1,50	20,5	14,4	9,7	20,1
C_06_B		4,50	21,0	15,0	10,3	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	21,9	15,9	11,2	21,5
D_01_A		1,50	14,6	8,6	3,8	14,2
D_01_B		4,50	14,8	8,8	4,0	14,4
D_01_C		7,50	15,7	9,7	4,9	15,3
D_02_A		1,50	23,4	17,5	12,7	23,0
D_02_B		4,50	24,3	18,5	13,6	24,0
D_02_C		7,50	25,4	19,6	14,8	25,1
D_03_A		1,50	27,6	21,8	16,9	27,3
D_03_B		4,50	29,1	23,3	18,4	28,7
D_03_C		7,50	30,0	24,2	19,3	29,7
D_04_A		1,50	17,1	10,6	6,1	16,5
D_04_B		4,50	17,4	10,9	6,5	16,9
D_04_C		7,50	18,9	12,6	8,0	18,4
D_05_A		1,50	19,3	12,9	8,4	18,8
D_05_B		4,50	21,2	14,7	10,3	20,7
D_05_C		7,50	25,7	19,4	14,8	25,2
D_06_A		1,50	24,3	18,5	13,6	24,0
D_06_B		4,50	25,3	19,5	14,6	25,0
D_06_C		7,50	26,5	20,7	15,8	26,2
D_07_A		1,50	25,4	19,6	14,7	25,1
D_07_B		4,50	26,5	20,7	15,9	26,2
D_07_C		7,50	27,8	22,0	17,1	27,4
E_01_A		1,50	15,4	9,4	4,7	15,0
E_01_B		4,50	16,0	9,9	5,2	15,6
E_01_C		7,50	17,0	11,0	6,2	16,6
E_02_A		1,50	25,5	19,7	14,8	25,2
E_02_B		4,50	26,3	20,5	15,6	26,0
E_02_C		7,50	27,3	21,5	16,6	26,9
E_03_A		1,50	16,6	10,2	5,7	16,1
E_03_B		4,50	18,1	11,7	7,2	17,6
E_03_C		7,50	20,2	13,8	9,3	19,7
E_04_A		1,50	26,1	20,3	15,4	25,8
E_04_B		4,50	27,0	21,1	16,3	26,7
E_04_C		7,50	28,0	22,1	17,2	27,6
E_05_A		1,50	25,6	19,7	14,8	25,2
E_05_B		4,50	26,8	20,9	16,1	26,4
E_05_C		7,50	28,1	22,2	17,4	27,7
E_06_A		1,50	31,1	25,4	20,5	30,8
E_06_B		4,50	32,2	26,5	21,5	31,8
E_06_C		7,50	33,2	27,5	22,5	32,8
E_07_A		1,50	29,4	23,7	18,8	29,1
E_07_B		4,50	30,1	24,5	19,5	29,8
E_07_C		7,50	30,9	25,2	20,2	30,6
E_08_A		1,50	14,1	8,0	3,3	13,7
E_08_B		4,50	14,9	8,7	4,1	14,5
E_08_C		7,50	16,7	10,4	5,8	16,2
E_09_A		1,50	30,1	24,5	19,5	29,8
E_09_B		4,50	31,5	25,8	20,9	31,2
E_09_C		7,50	32,6	26,8	21,9	32,2
E_10_A		1,50	26,8	21,0	16,1	26,4
E_10_B		4,50	27,9	22,2	17,3	27,6
E_10_C		7,50	29,1	23,3	18,4	28,8
F_01_A		1,50	45,2	39,6	34,6	44,9
F_01_B		4,50	45,2	39,5	34,5	44,9
F_01_C		7,50	44,6	38,9	33,9	44,3
F_02_A		1,50	36,9	31,3	26,3	36,6
F_02_B		4,50	38,3	32,7	27,7	38,0
F_02_C		7,50	38,5	32,8	27,9	38,2
F_03_A		1,50	49,9	44,3	39,3	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	49,4	43,7	38,8	49,1
F_03_C		7,50	48,5	42,8	37,8	48,1
F_04_A		1,50	25,4	19,7	14,8	25,1
F_04_B		4,50	26,6	20,8	15,9	26,2
F_04_C		7,50	27,8	22,0	17,1	27,4
F_05_A		1,50	31,2	25,5	20,6	30,9
F_05_B		4,50	32,6	26,9	21,9	32,3
F_05_C		7,50	32,8	27,0	22,1	32,5
F_06_A		1,50	36,0	30,3	25,4	35,7
F_06_B		4,50	37,5	31,8	26,9	37,2
F_06_C		7,50	37,9	32,1	27,2	37,5
F_07_A		1,50	18,7	12,8	8,0	18,3
F_07_B		4,50	19,8	13,9	9,1	19,4
F_07_C		7,50	21,0	15,1	10,3	20,6
F_08_A		1,50	49,3	43,7	38,7	49,0
F_08_B		4,50	48,6	42,9	38,0	48,3
F_08_C		7,50	47,4	41,7	36,8	47,1
F_09_A		1,50	42,5	36,8	31,8	42,1
F_09_B		4,50	42,0	36,3	31,4	41,7
F_09_C		7,50	40,9	35,2	30,3	40,6
F_10_A		1,50	45,2	39,5	34,6	44,9
F_10_B		4,50	45,2	39,5	34,5	44,9
F_10_C		7,50	44,6	38,9	34,0	44,3
F_11_A		1,50	45,0	39,3	34,4	44,7
F_11_B		4,50	45,0	39,3	34,3	44,6
F_11_C		7,50	44,4	38,7	33,8	44,1
G_01_A		1,50	1,7	-4,7	-9,2	1,2
G_01_B		4,50	1,0	-5,5	-10,0	0,5
G_01_C		7,50	1,1	-5,4	-9,9	0,6
G_02_A		1,50	1,9	-4,3	-8,9	1,5
G_02_B		4,50	4,1	-1,7	-6,6	3,8
G_02_C		7,50	4,6	-1,2	-6,1	4,2
G_03_A		1,50	1,3	-4,8	-9,5	0,9
G_03_B		4,50	3,7	-2,1	-7,0	3,4
G_03_C		7,50	4,0	-1,7	-6,7	3,7
G_04_A		1,50	0,6	-5,5	-10,2	0,2
G_04_B		4,50	3,4	-2,3	-7,3	3,1
G_04_C		7,50	3,9	-1,8	-6,7	3,6
G_05_A		1,50	16,0	9,5	5,0	15,4
G_05_B		4,50	16,3	9,9	5,4	15,8
G_05_C		7,50	17,4	11,2	6,6	17,0
G_06_A		1,50	15,8	9,4	4,9	15,3
G_06_B		4,50	16,1	9,8	5,2	15,6
G_06_C		7,50	17,4	11,1	6,5	16,9
G_07_A		1,50	15,6	9,2	4,7	15,1
G_07_B		4,50	15,8	9,4	4,9	15,3
G_07_C		7,50	16,9	10,6	6,0	16,4
G_08_A		1,50	15,2	8,8	4,3	14,7
G_08_B		4,50	15,4	8,9	4,5	14,9
G_08_C		7,50	16,5	10,1	5,6	16,0
G_09_A		1,50	11,3	4,8	0,3	10,8
G_09_B		4,50	11,7	5,3	0,8	11,2
G_09_C		7,50	12,7	6,3	1,8	12,2
G_10_A		1,50	14,7	8,4	3,8	14,2
G_10_B		4,50	15,5	9,2	4,7	15,1
G_10_C		7,50	17,1	11,0	6,3	16,7
G_11_A		1,50	11,9	5,5	1,0	11,4
G_11_B		4,50	11,8	5,4	0,8	11,3
G_11_C		7,50	12,6	6,2	1,7	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	9,1	2,8	-1,8	8,6
G_12_B		4,50	8,3	1,9	-2,7	7,8
G_12_C		7,50	9,0	2,6	-2,0	8,4
G_13_A		1,50	29,1	23,4	18,4	28,8
G_13_B		4,50	30,3	24,6	19,6	30,0
G_13_C		7,50	31,4	25,6	20,7	31,0
G_14_A		1,50	28,9	23,1	18,2	28,5
G_14_B		4,50	29,9	24,2	19,2	29,6
G_14_C		7,50	31,0	25,2	20,3	30,6
G_15_A		1,50	28,2	22,4	17,5	27,8
G_15_B		4,50	29,1	23,4	18,5	28,8
G_15_C		7,50	30,2	24,5	19,6	29,9
G_16_A		1,50	27,6	21,9	16,9	27,3
G_16_B		4,50	28,5	22,7	17,8	28,1
G_16_C		7,50	29,5	23,8	18,9	29,2
G_17_A		1,50	26,9	21,1	16,2	26,5
G_17_B		4,50	27,7	22,0	17,0	27,4
G_17_C		7,50	28,7	23,0	18,1	28,4
G_18_A		1,50	14,2	7,9	3,3	13,7
G_18_B		4,50	13,8	7,4	2,9	13,3
G_18_C		7,50	15,7	9,4	4,8	15,3
G_19_A		1,50	13,5	7,3	2,6	13,1
G_19_B		4,50	13,8	7,6	3,0	13,3
G_19_C		7,50	14,4	8,2	3,5	13,9
H_01_A		3,50	49,9	44,2	39,3	49,6
H_01_B		6,50	47,9	42,2	37,3	47,6
H_02_A		3,50	43,2	37,5	32,6	42,9
H_02_B		6,50	42,2	36,5	31,6	41,9
H_03_A		3,50	44,2	38,5	33,6	43,9
H_03_B		6,50	42,8	37,1	32,1	42,5
H_04_A		3,50	37,1	31,4	26,5	36,8
H_04_B		6,50	37,0	31,3	26,4	36,7
H_04_C		9,50	36,7	31,0	26,1	36,4
H_04_D		12,50	36,3	30,6	25,7	36,0
H_04_E		15,50	35,7	30,0	25,0	35,4
H_05_A		3,50	35,9	30,2	25,3	35,6
H_05_B		6,50	35,8	30,1	25,1	35,4
H_05_C		9,50	35,5	29,8	24,9	35,2
H_05_D		12,50	35,2	29,5	24,5	34,9
H_05_E		15,50	34,8	29,1	24,1	34,5
H_06_A		3,50	16,4	10,9	5,9	16,2
H_06_B		6,50	16,7	11,1	6,1	16,4
H_06_C		9,50	17,3	11,8	6,7	17,0
H_06_D		12,50	17,7	12,3	7,2	17,5
H_06_E		15,50	16,9	11,4	6,3	16,6
H_06_F		18,50	7,1	1,7	-3,4	6,8
H_07_A		21,50	4,5	-1,0	-6,0	4,3
H_07_B		24,50	--	--	--	--
H_08_A		18,50	26,3	20,2	15,5	25,8
H_08_B		21,50	31,2	25,4	20,5	30,8
H_08_C		24,50	31,3	25,6	20,6	31,0
H_09_A		18,50	24,4	18,4	13,6	24,0
H_09_B		21,50	26,9	21,0	16,2	26,5
H_09_C		24,50	28,3	22,6	17,7	28,0
H_10_A		6,50	32,7	26,7	21,9	32,3
H_10_B		9,50	35,4	29,7	24,8	35,1
H_10_C		12,50	35,2	29,3	24,5	34,8
H_10_D		15,50	36,5	30,8	25,9	36,2
H_10_E		18,50	37,8	32,2	27,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	38,9	33,4	28,3	38,6
H_11_A		24,50	38,5	32,9	27,9	38,2
H_12_A		9,50	34,0	28,1	23,2	33,6
H_12_B		12,50	38,1	32,5	27,5	37,8
H_12_C		15,50	39,8	34,2	29,2	39,5
H_13_A		9,50	33,0	27,0	22,2	32,6
H_13_B		12,50	37,9	32,3	27,3	37,6
H_13_C		15,50	39,8	34,2	29,2	39,5
I_01_A		3,50	37,7	32,0	27,0	37,4
I_01_B		6,50	38,0	32,3	27,4	37,7
I_02_A		3,50	38,1	32,3	27,4	37,7
I_02_B		6,50	38,0	32,3	27,4	37,7
I_03_A		3,50	38,5	32,8	27,9	38,2
I_03_B		6,50	38,5	32,7	27,8	38,1
I_04_A		3,50	36,3	30,6	25,7	36,0
I_04_B		6,50	36,4	30,6	25,7	36,0
I_04_C		9,50	36,2	30,5	25,6	35,9
I_04_D		12,50	36,0	30,3	25,4	35,7
I_04_E		15,50	35,8	30,1	25,2	35,5
I_05_A		3,50	35,5	29,8	24,8	35,2
I_05_B		6,50	35,5	29,8	24,8	35,2
I_05_C		9,50	35,4	29,6	24,7	35,0
I_05_D		12,50	35,1	29,4	24,5	34,8
I_05_E		15,50	34,9	29,2	24,3	34,6
I_06_A		9,50	32,2	26,5	21,6	31,9
I_06_B		12,50	35,8	30,1	25,2	35,5
I_06_C		15,50	36,2	30,5	25,5	35,9
I_07_A		9,50	32,7	27,0	22,1	32,4
I_07_B		12,50	36,2	30,4	25,5	35,8
I_07_C		15,50	36,2	30,4	25,5	35,8
I_08_A		3,50	14,9	9,4	4,4	14,7
I_08_B		6,50	15,0	9,4	4,4	14,7
I_08_C		9,50	15,4	9,8	4,8	15,1
I_08_D		12,50	14,8	9,2	4,2	14,5
I_08_E		15,50	13,6	8,1	3,1	13,4
I_08_F		18,50	12,8	7,3	2,2	12,5
I_09_A		21,50	2,1	-3,3	-8,4	1,9
I_09_B		24,50	-23,9	-30,2	-34,8	-24,3
I_10_A		18,50	25,2	19,1	14,4	24,8
I_10_B		21,50	31,7	26,0	21,1	31,4
I_10_C		24,50	32,9	27,2	22,2	32,6
I_11_A		18,50	22,5	16,5	11,7	22,1
I_11_B		21,50	23,8	17,9	13,1	23,4
I_11_C		24,50	25,2	19,3	14,4	24,8
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	20,9	14,5	10,0	20,4
I_12_C		9,50	24,0	17,9	13,2	23,6
I_12_D		12,50	26,9	21,0	16,2	26,5
I_12_E		15,50	29,2	23,3	18,5	28,8
I_12_F		18,50	31,3	25,6	20,7	31,0
I_13_A		21,50	31,1	25,4	20,4	30,7
I_13_B		24,50	32,5	26,9	21,9	32,2
J_01_A		3,50	50,3	44,6	39,7	50,0
J_01_B		6,50	48,3	42,6	37,6	47,9
J_01_C		9,50	46,6	40,9	36,0	46,3
J_02_A		3,50	44,6	38,9	34,0	44,3
J_02_B		6,50	43,4	37,7	32,7	43,1
J_02_C		9,50	42,1	36,4	31,4	41,8
J_03_A		3,50	48,9	43,2	38,2	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	48,2	42,5	37,6	47,9
J_03_C		9,50	47,3	41,6	36,7	47,0
J_04_A		3,50	50,7	45,0	40,0	50,3
J_04_B		6,50	48,6	42,9	38,0	48,3
J_04_C		9,50	47,1	41,4	36,5	46,8
J_05_A		12,50	33,1	27,3	22,4	32,8
J_05_B		15,50	37,7	32,0	27,1	37,4
J_05_C		18,50	39,3	33,6	28,7	39,0
J_05_D		21,50	39,8	34,1	29,2	39,5
J_05_E		24,50	40,6	34,9	30,0	40,3
J_06_A		18,50	25,2	19,2	14,4	24,8
J_06_B		21,50	28,4	22,3	17,6	27,9
J_06_C		24,50	30,3	24,4	19,6	29,9
J_07_A		3,50	19,0	13,6	8,5	18,8
J_07_B		6,50	18,8	13,3	8,3	18,6
J_07_C		9,50	19,2	13,6	8,6	18,9
J_07_D		12,50	10,7	5,2	0,2	10,5
J_07_E		15,50	9,3	3,8	-1,3	9,0
J_07_F		18,50	2,8	-2,7	-7,8	2,5
J_08_A		21,50	3,6	-1,9	-6,9	3,4
J_08_B		24,50	5,3	-0,1	-5,2	5,1
J_09_A		6,50	30,0	23,9	19,2	29,6
J_09_B		9,50	32,2	26,1	21,4	31,8
J_09_C		12,50	33,6	27,5	22,8	33,2
J_09_D		15,50	35,3	29,4	24,6	34,9
J_09_E		18,50	36,5	30,7	25,8	36,1
J_09_F		21,50	37,7	32,0	27,1	37,4
J_10_A		24,50	35,7	30,2	25,2	35,5
J_11_A		3,50	20,5	15,1	10,0	20,3
J_11_B		6,50	20,4	14,8	9,8	20,1
J_11_C		9,50	20,6	15,1	10,0	20,3
J_11_D		12,50	18,4	12,9	7,8	18,1
J_11_E		15,50	18,4	12,9	7,8	18,1
J_12_A		3,50	37,9	32,2	27,3	37,6
J_12_B		6,50	37,8	32,1	27,2	37,5
J_12_C		9,50	37,6	31,9	26,9	37,2
J_12_D		12,50	37,2	31,5	26,6	36,9
J_12_E		15,50	36,4	30,7	25,8	36,1
K_01_A		3,50	8,8	3,0	-1,9	8,5
K_01_B		6,50	11,6	6,0	1,0	11,3
K_01_C		9,50	4,4	-1,4	-6,3	4,0
K_01_D		12,50	4,2	-1,5	-6,5	3,9
K_01_E		15,50	4,3	-1,4	-6,4	4,0
K_02_A		3,50	9,0	3,1	-1,7	8,7
K_02_B		6,50	11,9	6,4	1,3	11,6
K_02_C		9,50	5,7	0,0	-4,9	5,4
K_02_D		12,50	6,0	0,3	-4,7	5,7
K_02_E		15,50	5,8	0,2	-4,8	5,5
K_03_A		3,50	19,1	13,6	8,6	18,9
K_03_B		6,50	19,5	14,0	8,9	19,2
K_03_C		9,50	19,0	13,5	8,4	18,7
K_03_D		12,50	13,1	7,4	2,5	12,8
K_03_E		15,50	13,2	7,5	2,6	12,9
K_04_A		3,50	13,2	6,7	2,2	12,6
K_04_B		6,50	12,9	6,5	2,0	12,4
K_04_C		9,50	13,7	7,3	2,8	13,2
K_04_D		12,50	10,7	4,3	-0,3	10,2
K_04_E		15,50	10,4	4,0	-0,5	9,9
K_05_A		3,50	23,5	17,7	12,8	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	24,3	18,5	13,6	23,9
K_05_C		9,50	25,3	19,5	14,6	24,9
K_05_D		12,50	25,2	19,5	14,6	24,9
K_06_A		3,50	35,0	29,3	24,3	34,6
K_06_B		6,50	35,5	29,8	24,9	35,2
K_06_C		9,50	35,6	29,9	25,0	35,3
K_06_D		12,50	35,5	29,8	24,9	35,2
K_07_A		3,50	28,5	23,0	18,0	28,3
K_07_B		6,50	30,8	25,1	20,2	30,5
K_07_C		9,50	30,9	25,2	20,2	30,6
K_07_D		12,50	30,9	25,2	20,2	30,6
K_07_E		15,50	31,1	25,4	20,4	30,7
K_07_F		18,50	31,2	25,5	20,5	30,9
K_08_A		21,50	23,6	18,0	13,0	23,3
K_08_B		24,50	23,8	18,2	13,2	23,5
K_08_C		27,50	24,0	18,3	13,4	23,7
K_08_D		30,50	24,2	18,5	13,6	23,9
K_08_E		33,50	24,4	18,7	13,7	24,1
K_08_F		36,50	24,5	18,8	13,9	24,2
K_09_A		39,50	24,6	19,0	14,0	24,3
K_10_A		3,50	42,6	36,9	32,0	42,3
K_10_B		6,50	42,5	36,8	31,9	42,2
K_10_C		9,50	42,3	36,6	31,7	42,0
K_10_D		12,50	42,0	36,3	31,3	41,6
K_10_E		15,50	41,5	35,8	30,9	41,2
K_10_F		18,50	41,1	35,4	30,5	40,8
K_11_A		21,50	40,7	35,0	30,1	40,4
K_11_B		24,50	40,4	34,6	29,7	40,0
K_11_C		27,50	40,0	34,3	29,4	39,7
K_11_D		30,50	39,7	34,0	29,1	39,4
K_11_E		33,50	39,2	33,5	28,5	38,9
K_11_F		36,50	38,9	33,2	28,2	38,6
K_12_A		39,50	38,6	32,9	27,9	38,3
K_13_A		3,50	19,4	13,9	8,9	19,1
K_13_B		6,50	19,2	13,7	8,7	19,0
K_13_C		9,50	19,0	13,4	8,4	18,7
K_13_D		12,50	9,2	3,6	-1,4	8,9
K_13_E		15,50	9,3	3,7	-1,3	9,0
K_13_F		18,50	9,3	3,7	-1,3	9,0
K_14_A		21,50	9,3	3,7	-1,3	9,0
K_14_B		24,50	9,4	3,8	-1,2	9,1
K_14_C		27,50	9,5	3,9	-1,1	9,2
K_14_D		30,50	9,4	3,8	-1,2	9,1
K_14_E		33,50	10,1	4,6	-0,5	9,9
K_14_F		36,50	10,5	5,0	0,0	10,3
K_15_A		39,50	10,8	5,3	0,3	10,6
K_16_A		3,50	11,1	5,6	0,6	10,9
K_16_B		6,50	11,4	5,9	0,8	11,1
K_16_C		9,50	8,9	3,3	-1,7	8,6
K_16_D		12,50	7,2	1,4	-3,5	6,9
K_16_E		15,50	7,4	1,7	-3,3	7,1
K_16_F		18,50	10,7	5,1	0,1	10,4
K_17_A		21,50	6,1	0,5	-4,5	5,8
K_17_B		24,50	6,1	0,5	-4,5	5,8
K_17_C		27,50	6,1	0,5	-4,5	5,8
K_17_D		30,50	6,3	0,7	-4,3	6,0
K_17_E		33,50	6,5	0,9	-4,1	6,2
K_17_F		36,50	6,8	1,2	-3,8	6,5
K_18_A		39,50	7,5	2,0	-3,1	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	21,8	16,2	11,2	21,5
K_19_B		6,50	23,2	17,4	12,5	22,9
K_19_C		9,50	23,9	18,1	13,2	23,6
K_19_D		12,50	24,8	18,9	14,1	24,4
K_19_E		15,50	26,0	20,2	15,3	25,6
K_20_A		3,50	13,3	6,9	2,4	12,8
K_20_B		6,50	13,6	7,2	2,7	13,1
K_20_C		9,50	14,6	8,2	3,7	14,1
K_20_D		12,50	11,2	4,8	0,3	10,7
K_21_A		3,50	20,1	14,3	9,4	19,8
K_21_B		6,50	21,0	15,1	10,3	20,6
K_21_C		9,50	22,0	16,2	11,3	21,7
K_21_D		12,50	21,8	16,1	11,2	21,5
K_22_A		3,50	20,1	14,7	9,6	19,9
K_22_B		6,50	20,0	14,5	9,4	19,7
K_22_C		9,50	20,1	14,6	9,5	19,8
K_22_D		12,50	9,8	4,3	-0,8	9,6
K_22_E		15,50	9,9	4,4	-0,6	9,7
K_22_F		18,50	9,9	4,3	-0,7	9,6
K_23_A		21,50	9,9	4,3	-0,7	9,6
K_23_B		24,50	10,0	4,4	-0,6	9,7
K_23_C		27,50	10,1	4,6	-0,5	9,8
K_23_D		30,50	9,0	3,4	-1,6	8,7
K_23_E		33,50	9,9	4,3	-0,7	9,6
K_23_F		36,50	10,3	4,8	-0,3	10,0
K_24_A		39,50	10,6	5,0	0,0	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	28,7	24,0	18,1	28,6
A_01_B		4,50	29,6	24,8	19,0	29,4
A_01_C		7,50	30,3	25,6	19,7	30,1
A_02_A		1,50	34,5	29,9	24,0	34,4
A_02_B		4,50	35,1	30,5	24,6	35,0
A_02_C		7,50	36,3	31,7	25,7	36,2
A_03_A		1,50	24,7	20,1	14,1	24,6
A_03_B		4,50	26,2	21,6	15,6	26,1
A_03_C		7,50	30,3	26,0	19,7	30,2
A_04_A		1,50	36,0	31,4	25,5	35,9
A_04_B		4,50	36,4	31,8	25,9	36,3
A_04_C		7,50	36,8	32,2	26,2	36,7
A_05_A		1,50	37,5	32,9	26,9	37,4
A_05_B		4,50	38,0	33,4	27,4	37,9
A_05_C		7,50	38,8	34,2	28,2	38,7
A_06_A		1,50	38,5	34,0	28,0	38,4
A_06_B		4,50	39,2	34,6	28,7	39,1
A_06_C		7,50	39,8	35,2	29,2	39,7
A_07_A		1,50	37,0	32,4	26,4	36,9
A_07_B		4,50	37,9	33,4	27,4	37,8
A_07_C		7,50	38,8	34,2	28,2	38,7
A_08_A		1,50	25,4	20,8	14,8	25,3
A_08_B		4,50	27,6	23,0	17,0	27,5
A_08_C		7,50	30,1	25,7	19,6	30,1
B_01_A		1,50	34,8	30,3	24,3	34,7
B_01_B		4,50	36,0	31,5	25,5	35,9
B_01_C		7,50	36,8	32,3	26,3	36,7
B_02_A		1,50	38,9	34,3	28,3	38,8
B_02_B		4,50	39,5	34,9	28,9	39,4
B_02_C		7,50	39,9	35,3	29,3	39,8
B_03_A		1,50	29,0	24,2	18,5	28,9
B_03_B		4,50	31,1	26,3	20,5	31,0
B_03_C		7,50	33,6	28,8	23,0	33,4
B_04_A		1,50	25,8	21,1	15,2	25,7
B_04_B		4,50	26,9	22,2	16,3	26,7
B_04_C		7,50	29,5	25,0	19,0	29,4
B_05_A		1,50	25,9	20,9	15,3	25,7
B_05_B		4,50	25,0	20,0	14,4	24,8
B_05_C		7,50	27,2	22,4	16,6	27,0
B_06_A		1,50	33,8	29,3	23,2	33,7
B_06_B		4,50	34,3	29,8	23,8	34,2
B_06_C		7,50	34,5	30,0	24,0	34,4
C_01_A		1,50	28,4	23,4	17,8	28,2
C_01_B		4,50	29,4	24,5	18,8	29,3
C_01_C		7,50	30,8	25,9	20,3	30,7
C_02_A		1,50	25,3	20,3	14,7	25,1
C_02_B		4,50	26,4	21,5	15,9	26,3
C_02_C		7,50	27,8	23,0	17,2	27,7
C_03_A		1,50	25,1	20,0	14,5	24,9
C_03_B		4,50	25,7	20,6	15,1	25,5
C_03_C		7,50	26,4	21,5	15,8	26,3
C_04_A		1,50	24,4	19,6	13,8	24,3
C_04_B		4,50	25,2	20,4	14,6	25,1
C_04_C		7,50	28,7	24,1	18,1	28,6
C_05_A		1,50	28,6	23,7	18,0	28,4
C_05_B		4,50	29,7	24,9	19,2	29,6
C_05_C		7,50	32,3	27,6	21,7	32,2
C_06_A		1,50	30,0	25,1	19,4	29,8
C_06_B		4,50	31,7	26,9	21,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	33,8	29,2	23,3	33,7
D_01_A		1,50	25,1	20,1	14,5	24,9
D_01_B		4,50	26,4	21,5	15,8	26,3
D_01_C		7,50	28,2	23,4	17,6	28,1
D_02_A		1,50	25,4	20,5	14,8	25,3
D_02_B		4,50	26,3	21,6	15,8	26,2
D_02_C		7,50	30,1	25,6	19,6	30,0
D_03_A		1,50	26,4	21,5	15,8	26,2
D_03_B		4,50	26,3	21,5	15,7	26,1
D_03_C		7,50	29,4	24,8	18,8	29,3
D_04_A		1,50	28,8	23,8	18,2	28,6
D_04_B		4,50	30,4	25,5	19,8	30,2
D_04_C		7,50	33,1	28,4	22,6	33,0
D_05_A		1,50	26,6	21,8	16,0	26,4
D_05_B		4,50	28,2	23,4	17,6	28,0
D_05_C		7,50	33,5	28,9	23,0	33,4
D_06_A		1,50	26,3	21,4	15,7	26,1
D_06_B		4,50	27,1	22,3	16,5	27,0
D_06_C		7,50	31,0	26,4	20,4	30,9
D_07_A		1,50	26,6	21,7	16,0	26,4
D_07_B		4,50	27,7	23,0	17,1	27,6
D_07_C		7,50	32,1	27,7	21,5	32,0
E_01_A		1,50	25,4	20,5	14,8	25,3
E_01_B		4,50	27,1	22,2	16,5	27,0
E_01_C		7,50	29,3	24,4	18,7	29,1
E_02_A		1,50	36,0	31,4	25,5	35,9
E_02_B		4,50	35,8	31,2	25,3	35,7
E_02_C		7,50	36,4	31,8	25,9	36,3
E_03_A		1,50	28,3	23,3	17,7	28,1
E_03_B		4,50	29,9	24,9	19,3	29,7
E_03_C		7,50	32,2	27,3	21,6	32,0
E_04_A		1,50	35,1	30,4	24,5	34,9
E_04_B		4,50	35,2	30,5	24,6	35,1
E_04_C		7,50	36,4	31,8	25,8	36,3
E_05_A		1,50	29,4	24,5	18,8	29,2
E_05_B		4,50	30,9	26,1	20,4	30,8
E_05_C		7,50	34,5	29,8	23,9	34,3
E_06_A		1,50	43,5	39,0	33,0	43,4
E_06_B		4,50	43,8	39,2	33,2	43,7
E_06_C		7,50	44,2	39,6	33,6	44,1
E_07_A		1,50	42,5	38,0	32,0	42,4
E_07_B		4,50	42,7	38,2	32,2	42,6
E_07_C		7,50	43,1	38,6	32,6	43,0
E_08_A		1,50	29,2	24,5	18,6	29,1
E_08_B		4,50	29,6	24,9	19,1	29,5
E_08_C		7,50	31,0	26,3	20,4	30,8
E_09_A		1,50	41,2	36,7	30,7	41,2
E_09_B		4,50	42,0	37,4	31,5	41,9
E_09_C		7,50	42,7	38,1	32,1	42,6
E_10_A		1,50	26,4	21,4	15,8	26,2
E_10_B		4,50	27,8	22,8	17,2	27,6
E_10_C		7,50	29,8	25,0	19,2	29,7
F_01_A		1,50	46,4	42,0	35,9	46,3
F_01_B		4,50	47,4	42,9	36,9	47,3
F_01_C		7,50	48,1	43,5	37,5	48,0
F_02_A		1,50	45,3	40,8	34,7	45,2
F_02_B		4,50	46,1	41,5	35,5	46,0
F_02_C		7,50	46,6	42,0	36,1	46,5
F_03_A		1,50	43,3	38,8	32,8	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	44,2	39,7	33,7	44,1
F_03_C		7,50	44,9	40,3	34,4	44,8
F_04_A		1,50	35,4	30,8	24,8	35,3
F_04_B		4,50	35,5	30,9	24,9	35,4
F_04_C		7,50	36,1	31,5	25,5	36,0
F_05_A		1,50	36,3	31,7	25,7	36,2
F_05_B		4,50	36,6	32,0	26,0	36,5
F_05_C		7,50	38,3	33,7	27,8	38,2
F_06_A		1,50	39,0	34,4	28,4	38,9
F_06_B		4,50	39,3	34,7	28,8	39,2
F_06_C		7,50	40,5	35,9	29,9	40,4
F_07_A		1,50	26,0	21,1	15,5	25,9
F_07_B		4,50	27,4	22,5	16,8	27,3
F_07_C		7,50	29,2	24,3	18,6	29,1
F_08_A		1,50	40,8	36,2	30,2	40,7
F_08_B		4,50	41,2	36,6	30,7	41,1
F_08_C		7,50	41,7	37,2	31,2	41,6
F_09_A		1,50	41,0	36,5	30,5	40,9
F_09_B		4,50	41,6	37,0	31,0	41,5
F_09_C		7,50	42,2	37,6	31,7	42,1
F_10_A		1,50	28,7	23,9	18,2	28,6
F_10_B		4,50	30,2	25,3	19,7	30,1
F_10_C		7,50	32,6	27,8	22,1	32,5
F_11_A		1,50	23,2	18,5	12,6	23,1
F_11_B		4,50	24,2	19,5	13,6	24,1
F_11_C		7,50	25,1	20,4	14,5	25,0
G_01_A		1,50	38,4	34,1	27,8	38,3
G_01_B		4,50	42,8	38,7	32,3	42,8
G_01_C		7,50	43,5	39,3	32,9	43,4
G_02_A		1,50	38,5	34,2	27,9	38,4
G_02_B		4,50	42,8	38,6	32,2	42,8
G_02_C		7,50	43,6	39,4	33,1	43,6
G_03_A		1,50	38,5	34,2	28,0	38,4
G_03_B		4,50	43,0	38,9	32,5	43,0
G_03_C		7,50	43,9	39,7	33,4	43,9
G_04_A		1,50	38,4	34,1	27,9	38,4
G_04_B		4,50	42,9	38,8	32,4	42,9
G_04_C		7,50	44,0	39,8	33,5	44,0
G_05_A		1,50	27,6	22,8	17,0	27,5
G_05_B		4,50	28,2	23,5	17,7	28,1
G_05_C		7,50	31,5	27,0	21,0	31,4
G_06_A		1,50	28,0	23,2	17,4	27,9
G_06_B		4,50	28,3	23,5	17,8	28,2
G_06_C		7,50	31,9	27,3	21,3	31,8
G_07_A		1,50	27,9	23,0	17,3	27,8
G_07_B		4,50	28,0	23,1	17,4	27,8
G_07_C		7,50	30,2	25,4	19,6	30,0
G_08_A		1,50	32,0	27,7	21,4	32,0
G_08_B		4,50	33,6	29,3	23,1	33,6
G_08_C		7,50	34,3	29,9	23,7	34,2
G_09_A		1,50	29,4	25,1	18,8	29,3
G_09_B		4,50	30,5	26,2	19,9	30,4
G_09_C		7,50	31,2	26,9	20,7	31,2
G_10_A		1,50	39,7	35,3	29,1	39,6
G_10_B		4,50	43,3	39,1	32,7	43,2
G_10_C		7,50	44,5	40,3	34,0	44,5
G_11_A		1,50	34,7	30,3	24,1	34,6
G_11_B		4,50	39,4	35,3	28,9	39,4
G_11_C		7,50	40,2	36,1	29,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	31,9	27,4	21,3	31,8
G_12_B		4,50	36,2	32,0	25,7	36,2
G_12_C		7,50	36,5	32,3	26,0	36,5
G_13_A		1,50	42,7	38,2	32,2	42,6
G_13_B		4,50	43,0	38,5	32,5	42,9
G_13_C		7,50	43,6	39,1	33,1	43,6
G_14_A		1,50	43,2	38,7	32,7	43,1
G_14_B		4,50	43,2	38,7	32,7	43,1
G_14_C		7,50	43,8	39,3	33,3	43,7
G_15_A		1,50	42,7	38,2	32,2	42,6
G_15_B		4,50	42,6	38,1	32,1	42,5
G_15_C		7,50	43,2	38,7	32,7	43,1
G_16_A		1,50	42,2	37,6	31,6	42,1
G_16_B		4,50	42,0	37,5	31,5	41,9
G_16_C		7,50	42,6	38,1	32,1	42,5
G_17_A		1,50	41,9	37,4	31,4	41,8
G_17_B		4,50	41,8	37,2	31,2	41,7
G_17_C		7,50	42,4	37,8	31,8	42,3
G_18_A		1,50	26,7	21,9	16,2	26,6
G_18_B		4,50	27,3	22,3	16,7	27,1
G_18_C		7,50	29,1	24,1	18,5	28,9
G_19_A		1,50	34,4	30,1	23,9	34,4
G_19_B		4,50	39,1	34,9	28,5	39,1
G_19_C		7,50	39,9	35,8	29,4	39,9
H_01_A		3,50	23,5	18,6	12,9	23,3
H_01_B		6,50	24,2	19,4	13,6	24,1
H_02_A		3,50	27,9	23,5	17,3	27,8
H_02_B		6,50	28,4	24,0	17,9	28,4
H_03_A		3,50	31,8	27,1	21,2	31,7
H_03_B		6,50	32,4	27,7	21,9	32,3
H_04_A		3,50	42,1	37,6	31,6	42,0
H_04_B		6,50	42,2	37,7	31,7	42,1
H_04_C		9,50	42,8	38,2	32,2	42,7
H_04_D		12,50	43,2	38,6	32,6	43,1
H_04_E		15,50	43,7	39,1	33,1	43,6
H_05_A		3,50	14,3	9,8	3,8	14,2
H_05_B		6,50	16,9	12,5	6,4	16,9
H_05_C		9,50	18,7	14,3	8,2	18,6
H_05_D		12,50	--	--	--	--
H_05_E		15,50	--	--	--	--
H_06_A		3,50	42,1	37,7	31,6	42,1
H_06_B		6,50	42,1	37,5	31,5	42,0
H_06_C		9,50	42,4	37,9	31,8	42,3
H_06_D		12,50	42,7	38,2	32,2	42,6
H_06_E		15,50	43,1	38,6	32,6	43,0
H_06_F		18,50	43,6	39,0	33,0	43,5
H_07_A		21,50	43,9	39,3	33,3	43,8
H_07_B		24,50	43,7	39,2	33,2	43,6
H_08_A		18,50	--	--	--	--
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	44,1	39,7	33,6	44,1
H_09_B		21,50	44,9	40,4	34,4	44,8
H_09_C		24,50	44,8	40,3	34,3	44,7
H_10_A		6,50	27,8	23,0	17,2	27,6
H_10_B		9,50	31,2	26,6	20,7	31,1
H_10_C		12,50	31,3	26,8	20,7	31,2
H_10_D		15,50	26,9	22,4	16,4	26,8
H_10_E		18,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	--	--	--	--
H_11_A		24,50	--	--	--	--
H_12_A		9,50	30,0	25,3	19,4	29,9
H_12_B		12,50	28,4	24,0	17,8	28,3
H_12_C		15,50	25,5	20,9	15,0	25,4
H_13_A		9,50	24,6	20,1	14,0	24,5
H_13_B		12,50	25,2	20,8	14,6	25,1
H_13_C		15,50	25,6	21,2	15,0	25,5
I_01_A		3,50	25,7	20,9	15,2	25,6
I_01_B		6,50	26,9	22,1	16,3	26,7
I_02_A		3,50	39,2	34,6	28,6	39,1
I_02_B		6,50	39,2	34,7	28,7	39,2
I_03_A		3,50	45,3	40,8	34,8	45,2
I_03_B		6,50	45,9	41,3	35,3	45,8
I_04_A		3,50	46,8	42,3	36,2	46,7
I_04_B		6,50	47,3	42,8	36,8	47,3
I_04_C		9,50	48,1	43,5	37,5	48,0
I_04_D		12,50	48,5	44,0	38,0	48,5
I_04_E		15,50	48,8	44,2	38,3	48,7
I_05_A		3,50	36,1	31,6	25,6	36,0
I_05_B		6,50	36,0	31,6	25,5	36,0
I_05_C		9,50	36,0	31,5	25,4	35,9
I_05_D		12,50	36,1	31,7	25,6	36,1
I_05_E		15,50	36,5	32,0	26,0	36,4
I_06_A		9,50	30,9	26,4	20,4	30,8
I_06_B		12,50	32,6	28,2	22,1	32,5
I_06_C		15,50	27,2	22,7	16,7	27,1
I_07_A		9,50	30,4	25,7	19,9	30,3
I_07_B		12,50	32,8	28,1	22,3	32,7
I_07_C		15,50	26,2	21,7	15,7	26,1
I_08_A		3,50	46,0	41,6	35,5	46,0
I_08_B		6,50	46,5	42,0	36,0	46,4
I_08_C		9,50	47,1	42,5	36,6	47,0
I_08_D		12,50	47,6	43,0	37,0	47,5
I_08_E		15,50	47,8	43,3	37,3	47,7
I_08_F		18,50	48,0	43,4	37,4	47,9
I_09_A		21,50	48,0	43,5	37,5	47,9
I_09_B		24,50	47,7	43,2	37,2	47,6
I_10_A		18,50	25,5	21,5	14,9	25,5
I_10_B		21,50	26,5	22,5	16,0	26,6
I_10_C		24,50	26,8	22,7	16,2	26,8
I_11_A		18,50	45,7	41,2	35,1	45,6
I_11_B		21,50	47,9	43,4	37,4	47,9
I_11_C		24,50	47,7	43,1	37,1	47,6
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	36,2	31,6	25,7	36,1
I_12_C		9,50	34,3	29,8	23,8	34,3
I_12_D		12,50	32,4	27,8	21,9	32,3
I_12_E		15,50	28,0	23,5	17,5	27,9
I_12_F		18,50	27,4	22,8	16,8	27,3
I_13_A		21,50	--	--	--	--
I_13_B		24,50	--	--	--	--
J_01_A		3,50	27,5	22,5	16,9	27,3
J_01_B		6,50	29,3	24,3	18,7	29,1
J_01_C		9,50	31,4	26,5	20,8	31,2
J_02_A		3,50	40,1	35,6	29,6	40,0
J_02_B		6,50	40,2	35,6	29,7	40,1
J_02_C		9,50	40,7	36,1	30,2	40,6
J_03_A		3,50	48,9	44,4	38,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	49,6	45,1	39,0	49,5
J_03_C		9,50	50,3	45,8	39,8	50,2
J_04_A		3,50	40,2	35,7	29,7	40,1
J_04_B		6,50	41,0	36,4	30,4	40,9
J_04_C		9,50	41,9	37,3	31,4	41,8
J_05_A		12,50	49,8	45,3	39,2	49,7
J_05_B		15,50	51,5	47,0	41,0	51,5
J_05_C		18,50	51,4	46,9	40,9	51,3
J_05_D		21,50	51,4	46,9	40,9	51,3
J_05_E		24,50	50,9	46,4	40,4	50,8
J_06_A		18,50	37,2	32,8	26,7	37,2
J_06_B		21,50	40,6	36,1	30,1	40,5
J_06_C		24,50	40,6	36,1	30,1	40,5
J_07_A		3,50	51,0	46,5	40,4	50,9
J_07_B		6,50	51,9	47,4	41,4	51,8
J_07_C		9,50	52,3	47,8	41,8	52,3
J_07_D		12,50	52,5	48,0	42,0	52,4
J_07_E		15,50	52,5	48,0	42,0	52,4
J_07_F		18,50	52,6	48,0	42,0	52,5
J_08_A		21,50	52,4	47,9	41,9	52,3
J_08_B		24,50	52,0	47,5	41,5	51,9
J_09_A		6,50	27,4	22,4	16,8	27,2
J_09_B		9,50	31,2	26,5	20,7	31,1
J_09_C		12,50	37,4	32,9	26,9	37,3
J_09_D		15,50	29,8	25,3	19,3	29,7
J_09_E		18,50	14,9	9,8	4,3	14,7
J_09_F		21,50	--	--	--	--
J_10_A		24,50	34,5	30,1	24,0	34,5
J_11_A		3,50	50,0	45,5	39,4	49,9
J_11_B		6,50	50,8	46,3	40,3	50,7
J_11_C		9,50	51,3	46,8	40,8	51,3
J_11_D		12,50	51,5	47,0	41,0	51,5
J_11_E		15,50	51,6	47,1	41,1	51,5
J_12_A		3,50	35,1	30,7	24,5	35,0
J_12_B		6,50	35,0	30,7	24,5	35,0
J_12_C		9,50	35,0	30,6	24,4	34,9
J_12_D		12,50	35,2	30,8	24,6	35,1
J_12_E		15,50	35,6	31,2	25,0	35,5
K_01_A		3,50	42,6	38,3	32,0	42,5
K_01_B		6,50	45,6	41,4	35,0	45,5
K_01_C		9,50	47,0	42,7	36,4	46,9
K_01_D		12,50	47,5	43,3	37,0	47,5
K_01_E		15,50	47,6	43,4	37,1	47,6
K_02_A		3,50	44,0	39,7	33,4	43,9
K_02_B		6,50	46,7	42,5	36,2	46,7
K_02_C		9,50	48,2	43,9	37,6	48,1
K_02_D		12,50	48,5	44,2	38,0	48,5
K_02_E		15,50	48,6	44,4	38,1	48,6
K_03_A		3,50	49,5	45,1	38,9	49,4
K_03_B		6,50	51,2	46,8	40,7	51,1
K_03_C		9,50	51,9	47,6	41,4	51,9
K_03_D		12,50	52,2	47,9	41,7	52,2
K_03_E		15,50	52,4	48,0	41,8	52,3
K_04_A		3,50	34,5	30,2	23,9	34,4
K_04_B		6,50	36,2	31,9	25,6	36,1
K_04_C		9,50	37,4	33,2	26,9	37,4
K_04_D		12,50	33,7	29,5	23,2	33,7
K_04_E		15,50	34,5	30,3	23,9	34,5
K_05_A		3,50	38,3	33,8	27,7	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	38,4	34,0	27,9	38,3
K_05_C		9,50	38,9	34,4	28,4	38,8
K_05_D		12,50	34,6	30,6	24,1	34,6
K_06_A		3,50	46,4	41,8	35,8	46,3
K_06_B		6,50	46,9	42,3	36,3	46,8
K_06_C		9,50	47,6	43,0	37,0	47,5
K_06_D		12,50	48,4	43,9	37,9	48,3
K_07_A		3,50	39,9	35,5	29,4	39,9
K_07_B		6,50	41,3	36,7	30,8	41,2
K_07_C		9,50	42,0	37,5	31,5	42,0
K_07_D		12,50	42,7	38,2	32,2	42,7
K_07_E		15,50	31,8	27,4	21,3	31,8
K_07_F		18,50	30,5	26,5	20,0	30,5
K_08_A		21,50	32,2	28,2	21,7	32,2
K_08_B		24,50	29,7	25,7	19,2	29,7
K_08_C		27,50	--	--	--	--
K_08_D		30,50	--	--	--	--
K_08_E		33,50	--	--	--	--
K_08_F		36,50	--	--	--	--
K_09_A		39,50	--	--	--	--
K_10_A		3,50	48,7	44,2	38,1	48,6
K_10_B		6,50	49,4	44,9	38,9	49,3
K_10_C		9,50	50,2	45,6	39,6	50,1
K_10_D		12,50	50,4	45,9	39,9	50,3
K_10_E		15,50	50,6	46,1	40,1	50,5
K_10_F		18,50	50,5	46,0	40,0	50,5
K_11_A		21,50	50,5	45,9	39,9	50,4
K_11_B		24,50	50,2	45,7	39,7	50,1
K_11_C		27,50	49,7	45,1	39,1	49,6
K_11_D		30,50	49,6	45,0	39,0	49,5
K_11_E		33,50	49,5	45,0	39,0	49,4
K_11_F		36,50	49,5	44,9	38,9	49,4
K_12_A		39,50	49,4	44,8	38,8	49,3
K_13_A		3,50	51,9	47,5	41,4	51,9
K_13_B		6,50	52,8	48,3	42,2	52,7
K_13_C		9,50	53,2	48,8	42,7	53,1
K_13_D		12,50	53,4	49,0	42,9	53,4
K_13_E		15,50	53,5	49,0	42,9	53,4
K_13_F		18,50	53,5	49,1	43,0	53,4
K_14_A		21,50	53,4	49,0	42,9	53,4
K_14_B		24,50	53,3	48,9	42,8	53,2
K_14_C		27,50	53,0	48,6	42,5	52,9
K_14_D		30,50	52,9	48,5	42,4	52,9
K_14_E		33,50	52,9	48,5	42,3	52,8
K_14_F		36,50	52,8	48,4	42,3	52,7
K_15_A		39,50	52,7	48,3	42,2	52,7
K_16_A		3,50	47,6	43,4	37,1	47,6
K_16_B		6,50	49,5	45,3	39,0	49,5
K_16_C		9,50	50,1	45,8	39,6	50,1
K_16_D		12,50	50,4	46,1	39,9	50,4
K_16_E		15,50	50,6	46,3	40,0	50,5
K_16_F		18,50	49,4	45,1	38,9	49,4
K_17_A		21,50	49,4	45,2	38,9	49,4
K_17_B		24,50	49,4	45,1	38,9	49,4
K_17_C		27,50	49,3	45,0	38,8	49,3
K_17_D		30,50	49,2	44,9	38,7	49,2
K_17_E		33,50	49,2	44,9	38,6	49,1
K_17_F		36,50	49,1	44,8	38,6	49,1
K_18_A		39,50	49,0	44,7	38,5	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminakanaal Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	40,2	35,9	29,7	40,2
K_19_B		6,50	42,1	37,7	31,6	42,1
K_19_C		9,50	43,1	38,6	32,5	43,0
K_19_D		12,50	43,2	38,8	32,7	43,2
K_19_E		15,50	43,3	38,9	32,8	43,2
K_20_A		3,50	36,1	31,9	25,6	36,1
K_20_B		6,50	37,5	33,4	27,0	37,5
K_20_C		9,50	37,9	33,7	27,4	37,9
K_20_D		12,50	31,7	27,5	21,1	31,7
K_21_A		3,50	37,1	32,7	26,5	37,0
K_21_B		6,50	37,3	32,9	26,7	37,2
K_21_C		9,50	38,0	33,6	27,5	37,9
K_21_D		12,50	32,7	28,6	22,2	32,7
K_22_A		3,50	52,0	47,6	41,4	51,9
K_22_B		6,50	52,7	48,3	42,2	52,7
K_22_C		9,50	53,2	48,8	42,7	53,1
K_22_D		12,50	53,4	49,0	42,9	53,4
K_22_E		15,50	53,5	49,0	42,9	53,4
K_22_F		18,50	53,5	49,1	43,0	53,4
K_23_A		21,50	53,4	49,0	42,9	53,4
K_23_B		24,50	53,3	48,9	42,8	53,3
K_23_C		27,50	53,0	48,6	42,4	52,9
K_23_D		30,50	52,9	48,5	42,4	52,9
K_23_E		33,50	52,8	48,4	42,3	52,8
K_23_F		36,50	52,8	48,4	42,2	52,7
K_24_A		39,50	52,7	48,3	42,2	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b Rekenresultaten met maatregelen Slotlaan, inclusief lijst van wegen

Lijst van wegen met bronmaatregel Slotlaan

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
01c	Slotlaan, richting noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01b	Slotlaan, richting Noord	6,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0
01a	Slotlaan, richting noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02a	Slotlaan, richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02b	Slotlaan, richting zuid	6,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0
02c	Slotlaan, richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01a	Slotlaan, richting noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02a	Slotlaan, richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01c	Slotlaan, richting noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02c	Slotlaan, richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03c	Wilhelminakanaal Zuid, westen van Paterserf	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03a	Wilhelminakanaal Zuid, deel Paterserf-Eikdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03b	Wilhelminakanaal Zuid, deel Paterserf-Eikdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04	Meerpaal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
05	Loevensteinlaan, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
25	Loevensteinlaan, deel midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
24a	Loevensteinlaan, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
34	Loevensteinlaan, deel oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
06	Tempeliersstraat, deel St Amand - St lambertus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
24b	Tempeliersstraat, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
26	Tempeliersstraat, ten noorden St. Amandusstrt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
31	Tempeliersstraat, deel oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
07	Verschuurstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
08	Aalbersestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
09	Schaepmanlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10a	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
11	Doctor Janssenslaan, tussen V Oldenbarnstrt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10b	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10c	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10d	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10e	Doctor Janssenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
12a	Van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
12b	Van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
12c	Van Oldenbarneveltstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
13	Wilhelminakanaal Noord, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
21	Wilhelminakanaal Noord, deel midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
33	Wilhelminakanaal-Noord - west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
14	Fagelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
15b	Heinsiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
15a	Heinsiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
16	Johan de Wittstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
17a	Pieter Vreedestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
17b	Pieter Vreedestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
18a	Van Hogendorpstraat, deel west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
18b	Van Hogendorpstraat, deel oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
19c	Thorbeckestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
19a	Thorbeckestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
19b	Thorbeckestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
20b	Sint Willibrordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
20a	Sint Willibrordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
22	Sint Lambertusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
23	Sint Amandusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
27	Goselingstraat, richting noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
28	Goselingstraat, richting zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
29	Van Boischotlaan, richting oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
30	Van Boischotlaan, richting west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
32	Eikdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01c	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01b	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01a	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02a	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02b	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02c	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01a	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02a	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01c	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02c	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03c	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03a	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03b	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
04	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
05	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
25	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
24a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
34	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
06	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
24b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
26	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
31	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
07	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
08	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
09	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
11	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10c	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10d	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10e	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12c	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
13	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
21	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
33	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
14	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
15b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
15a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
16	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
17a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
17b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
18a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
18b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
19c	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
19a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
19b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
20b	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
20a	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
22	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
23	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
27	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
28	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
29	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
32	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Lijst van wegen met bronmaatregel Slotlaan

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01c	50	--	50	50	50	--	4703,00	6,78	3,23	0,36	--
01b	50	--	50	50	50	--	4703,00	6,78	3,23	0,36	--
01a	50	--	50	50	50	--	4703,00	6,78	3,23	0,36	--
02a	50	--	50	50	50	--	4055,00	6,72	3,12	0,52	--
02b	50	--	50	50	50	--	4055,00	6,72	3,12	0,52	--
02c	50	--	50	50	50	--	4055,00	6,72	3,12	0,52	--
01a	50	--	50	50	50	--	4703,00	6,78	3,23	0,36	--
02a	50	--	50	50	50	--	4055,00	6,72	3,12	0,52	--
01c	50	--	50	50	50	--	4703,00	6,78	3,23	0,36	--
02c	50	--	50	50	50	--	4055,00	6,72	3,12	0,52	--
03c	50	--	50	50	50	--	9087,00	6,80	2,82	0,60	--
03a	50	--	50	50	50	--	4524,00	6,78	2,83	0,63	--
03b	50	--	50	50	50	--	4524,00	6,78	2,83	0,63	--
04	50	--	50	50	50	--	4035,00	7,78	0,95	0,27	--
05	30	--	30	30	30	--	4043,00	6,58	3,31	0,63	--
25	30	--	30	30	30	--	4712,00	6,58	3,31	0,63	--
24a	30	--	30	30	30	--	4043,00	6,89	2,81	0,46	--
34	30	--	30	30	30	--	9055,00	6,58	3,31	0,63	--
06	30	--	30	30	30	--	2842,00	6,89	2,81	0,46	--
24b	30	--	30	30	30	--	3275,00	6,89	2,81	0,46	--
26	30	--	30	30	30	--	1800,00	6,89	2,81	0,46	--
31	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
07	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
08	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
09	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--
10a	30	--	30	30	30	--	630,00	7,00	2,60	0,70	--
11	30	--	30	30	30	--	550,00	7,00	2,60	0,70	--
10b	30	--	30	30	30	--	180,00	7,00	2,60	0,70	--
10c	30	--	30	30	30	--	305,00	7,00	2,60	0,70	--
10d	30	--	30	30	30	--	600,00	7,00	2,60	0,70	--
10e	30	--	30	30	30	--	600,00	7,00	2,60	0,70	--
12a	30	--	30	30	30	--	170,00	7,00	2,60	0,70	--
12b	30	--	30	30	30	--	600,00	7,00	2,60	0,70	--
12c	30	--	30	30	30	--	100,00	7,00	2,60	0,70	--
13	30	--	30	30	30	--	188,00	7,00	2,60	0,70	--
21	30	--	30	30	30	--	100,00	7,00	2,60	0,70	--
33	30	--	30	30	30	--	100,00	7,00	2,60	0,70	--
14	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--
15b	30	--	30	30	30	--	365,00	7,00	2,60	0,70	--
15a	30	--	30	30	30	--	950,00	7,00	2,60	0,70	--
16	30	--	30	30	30	--	485,00	7,00	2,60	0,70	--
17a	30	--	30	30	30	--	750,00	7,00	2,60	0,70	--
17b	30	--	30	30	30	--	800,00	7,00	2,60	0,70	--
18a	30	--	30	30	30	--	365,00	7,00	2,60	0,70	--
18b	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--
19c	30	--	30	30	30	--	437,00	7,00	2,60	0,70	--
19a	30	--	30	30	30	--	1140,00	7,00	2,60	0,70	--
19b	30	--	30	30	30	--	550,00	7,00	2,60	0,70	--
20b	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
20a	30	--	30	30	30	--	350,00	7,00	2,60	0,70	--
22	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
23	30	--	30	30	30	--	325,00	7,00	2,60	0,70	--
27	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,60	0,70	--
28	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--
29	30	--	30	30	30	--	750,00	7,00	2,60	0,70	--
30	30	--	30	30	30	--	750,00	7,00	2,60	0,70	--
32	50	--	50	50	50	--	4524,00	6,78	2,83	0,63	--

Lijst van wegen met bronmaatregel Slotlaan

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
01c	--	--	--	--	94,20	96,00	89,20	--	3,60	1,80	5,40	--	3,20	2,20
01b	--	--	--	--	94,20	96,00	89,20	--	3,60	1,80	5,40	--	3,20	2,20
01a	--	--	--	--	94,20	96,00	89,20	--	3,60	1,80	5,40	--	3,20	2,20
02a	--	--	--	--	93,90	95,80	92,30	--	3,80	1,60	3,40	--	2,30	2,60
02b	--	--	--	--	93,90	95,80	92,30	--	3,80	1,60	3,40	--	2,30	2,60
02c	--	--	--	--	93,90	95,80	92,30	--	3,80	1,60	3,40	--	2,30	2,60
01a	--	--	--	--	94,20	96,00	89,20	--	3,60	1,80	5,40	--	3,20	2,20
02a	--	--	--	--	93,90	95,80	92,30	--	3,80	1,60	3,40	--	2,30	2,60
01c	--	--	--	--	94,20	96,00	89,20	--	3,60	1,80	5,40	--	3,20	2,20
02c	--	--	--	--	93,90	95,80	92,30	--	3,80	1,60	3,40	--	2,30	2,60
03c	--	--	--	--	96,80	98,80	96,80	--	3,10	1,10	3,10	--	0,10	0,10
03a	--	--	--	--	93,30	97,20	93,80	--	4,35	2,00	4,95	--	2,35	0,80
03b	--	--	--	--	93,30	97,20	93,80	--	4,35	2,00	4,95	--	2,35	0,80
04	--	--	--	--	91,75	91,85	85,10	--	4,25	5,90	6,00	--	4,00	2,25
05	--	--	--	--	94,95	96,95	96,95	--	3,80	2,45	3,05	--	1,25	0,60
25	--	--	--	--	94,95	96,95	96,95	--	3,80	2,45	3,05	--	1,25	0,60
24a	--	--	--	--	95,70	93,85	95,60	--	4,30	4,00	3,40	--	--	2,15
34	--	--	--	--	94,95	96,95	96,95	--	3,80	2,45	3,05	--	1,25	0,60
06	--	--	--	--	95,70	93,85	95,60	--	4,30	4,00	3,40	--	--	2,15
24b	--	--	--	--	95,70	93,85	95,60	--	4,30	4,00	3,40	--	--	2,15
26	--	--	--	--	95,70	93,85	95,60	--	4,30	4,00	3,40	--	--	2,15
31	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
07	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
08	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
09	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
10a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
11	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
10b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
10c	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
10d	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
10e	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
12a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
12b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
12c	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
13	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
21	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
33	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
14	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
15b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
15a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
16	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
17a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
17b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
18a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
18b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
19c	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
19a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
19b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
20b	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
20a	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
22	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
23	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
27	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
28	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
29	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
30	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
32	--	--	--	--	93,30	97,20	93,80	--	4,35	2,00	4,95	--	2,35	0,80

Lijst van wegen met bronmaatregel Slotlaan

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01c	5,40	--	--	--	--	--	300,37	145,83	15,10	--	11,48	2,73
01b	5,40	--	--	--	--	--	300,37	145,83	15,10	--	11,48	2,73
01a	5,40	--	--	--	--	--	300,37	145,83	15,10	--	11,48	2,73
02a	4,30	--	--	--	--	--	255,87	121,20	19,46	--	10,35	2,02
02b	4,30	--	--	--	--	--	255,87	121,20	19,46	--	10,35	2,02
02c	4,30	--	--	--	--	--	255,87	121,20	19,46	--	10,35	2,02
01a	5,40	--	--	--	--	--	300,37	145,83	15,10	--	11,48	2,73
02a	4,30	--	--	--	--	--	255,87	121,20	19,46	--	10,35	2,02
01c	5,40	--	--	--	--	--	300,37	145,83	15,10	--	11,48	2,73
02c	4,30	--	--	--	--	--	255,87	121,20	19,46	--	10,35	2,02
03c	0,10	--	--	--	--	--	598,14	253,18	52,78	--	19,16	2,82
03a	1,25	--	--	--	--	--	286,18	124,44	26,73	--	13,34	2,56
03b	1,25	--	--	--	--	--	286,18	124,44	26,73	--	13,34	2,56
04	8,90	--	--	--	--	--	288,02	35,21	9,27	--	13,34	2,26
05	--	--	--	--	--	--	252,59	129,74	24,69	--	10,11	3,28
25	--	--	--	--	--	--	294,39	151,21	28,78	--	11,78	3,82
24a	1,00	--	--	--	--	--	266,58	106,62	17,78	--	11,98	4,54
34	--	--	--	--	--	--	565,73	290,58	55,31	--	22,64	7,34
06	1,00	--	--	--	--	--	187,39	74,95	12,50	--	8,42	3,19
24b	1,00	--	--	--	--	--	215,94	86,37	14,40	--	9,70	3,68
26	1,00	--	--	--	--	--	118,69	47,47	7,92	--	5,33	2,02
31	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
07	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
08	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
09	0,20	--	--	--	--	--	19,74	7,64	2,02	--	1,20	0,15
10a	0,20	--	--	--	--	--	41,45	16,05	4,23	--	2,51	0,31
11	0,20	--	--	--	--	--	36,19	14,01	3,70	--	2,19	0,27
10b	0,20	--	--	--	--	--	11,84	4,59	1,21	--	0,72	0,09
10c	0,20	--	--	--	--	--	20,07	7,77	2,05	--	1,22	0,15
10d	0,20	--	--	--	--	--	39,48	15,29	4,03	--	2,39	0,30
10e	0,20	--	--	--	--	--	39,48	15,29	4,03	--	2,39	0,30
12a	0,20	--	--	--	--	--	11,19	4,33	1,14	--	0,68	0,08
12b	0,20	--	--	--	--	--	39,48	15,29	4,03	--	2,39	0,30
12c	0,20	--	--	--	--	--	6,58	2,55	0,67	--	0,40	0,05
13	0,20	--	--	--	--	--	12,37	4,79	1,26	--	0,75	0,09
21	0,20	--	--	--	--	--	6,58	2,55	0,67	--	0,40	0,05
33	0,20	--	--	--	--	--	6,58	2,55	0,67	--	0,40	0,05
14	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25
15b	0,20	--	--	--	--	--	24,02	9,30	2,45	--	1,46	0,18
15a	0,20	--	--	--	--	--	62,51	24,21	6,38	--	3,79	0,47
16	0,20	--	--	--	--	--	31,91	12,36	3,26	--	1,94	0,24
17a	0,20	--	--	--	--	--	49,35	19,11	5,04	--	2,99	0,37
17b	0,20	--	--	--	--	--	52,64	20,38	5,38	--	3,19	0,40
18a	0,20	--	--	--	--	--	24,02	9,30	2,45	--	1,46	0,18
18b	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25
19c	0,20	--	--	--	--	--	28,75	11,13	2,94	--	1,74	0,22
19a	0,20	--	--	--	--	--	75,01	29,05	7,66	--	4,55	0,56
19b	0,20	--	--	--	--	--	36,19	14,01	3,70	--	2,19	0,27
20b	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
20a	0,20	--	--	--	--	--	23,03	8,92	2,35	--	1,40	0,17
22	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
23	0,20	--	--	--	--	--	21,38	8,28	2,18	--	1,30	0,16
27	0,20	--	--	--	--	--	13,16	5,10	1,34	--	0,80	0,10
28	0,20	--	--	--	--	--	19,74	7,64	2,02	--	1,20	0,15
29	0,20	--	--	--	--	--	49,35	19,11	5,04	--	2,99	0,37
30	0,20	--	--	--	--	--	49,35	19,11	5,04	--	2,99	0,37
32	1,25	--	--	--	--	--	286,18	124,44	26,73	--	13,34	2,56

Lijst van wegen met bronmaatregel Slotlaan

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01c	0,91	--	10,20	3,34	0,91	--	80,84	87,99	94,72	99,68
01b	0,91	--	10,20	3,34	0,91	--	81,97	88,40	95,14	99,43
01a	0,91	--	10,20	3,34	0,91	--	81,97	88,40	95,14	99,43
02a	0,72	--	6,27	3,29	0,91	--	79,80	86,98	93,65	98,63
02b	0,72	--	6,27	3,29	0,91	--	80,90	87,33	94,03	98,40
02c	0,72	--	6,27	3,29	0,91	--	80,90	87,33	94,03	98,40
01a	0,91	--	10,20	3,34	0,91	--	80,84	87,99	94,72	99,68
02a	0,72	--	6,27	3,29	0,91	--	80,90	87,33	94,03	98,40
01c	0,91	--	10,20	3,34	0,91	--	81,97	88,40	95,14	99,43
02c	0,72	--	6,27	3,29	0,91	--	79,80	86,98	93,65	98,63
03c	1,69	--	0,62	0,26	0,05	--	82,46	89,31	95,45	101,12
03a	1,41	--	7,21	1,02	0,36	--	88,31	95,96	101,84	103,77
03b	1,41	--	7,21	1,02	0,36	--	80,72	87,78	94,50	99,29
04	0,65	--	12,56	0,86	0,97	--	89,05	96,67	102,67	104,51
05	0,78	--	3,33	0,80	--	--	87,18	91,99	100,26	98,83
25	0,91	--	3,88	0,94	--	--	87,84	92,65	100,93	99,49
24a	0,63	--	--	2,44	0,19	--	87,02	91,40	99,73	98,40
34	1,74	--	7,45	1,80	--	--	90,68	95,49	103,77	102,33
06	0,44	--	--	1,72	0,13	--	85,48	89,87	98,20	96,87
24b	0,51	--	--	1,98	0,15	--	86,10	90,49	98,82	97,49
26	0,28	--	--	1,09	0,08	--	83,50	87,89	96,22	94,89
31	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
07	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
08	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
09	0,08	--	0,06	0,01	--	--	76,45	81,09	89,79	87,53
10a	0,17	--	0,13	0,02	0,01	--	79,67	84,31	93,02	90,75
11	0,15	--	0,12	0,01	0,01	--	79,08	83,72	92,43	90,16
10b	0,05	--	0,04	--	--	--	74,23	78,87	87,58	85,31
10c	0,08	--	0,06	0,01	--	--	76,52	81,16	89,87	87,60
10d	0,16	--	0,13	0,02	0,01	--	79,46	84,10	92,80	90,54
10e	0,16	--	0,13	0,02	0,01	--	79,46	84,10	92,80	90,54
12a	0,05	--	0,04	--	--	--	73,98	78,62	87,33	85,06
12b	0,16	--	0,13	0,02	0,01	--	79,46	84,10	92,80	90,54
12c	0,03	--	0,02	--	--	--	71,68	76,32	85,02	82,76
13	0,05	--	0,04	--	--	--	74,42	79,06	87,76	85,50
21	0,03	--	0,02	--	--	--	71,68	76,32	85,02	82,76
33	0,03	--	0,02	--	--	--	71,68	76,32	85,02	82,76
14	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75
15b	0,10	--	0,08	0,01	0,01	--	77,30	81,94	90,65	88,38
15a	0,25	--	0,20	0,02	0,01	--	81,46	86,09	94,80	92,54
16	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	78,54	83,17	91,88	89,62
17a	0,20	--	0,16	0,02	0,01	--	80,43	85,07	93,77	91,51
17b	0,21	--	0,17	0,02	0,01	--	80,71	85,35	94,05	91,79
18a	0,10	--	0,08	0,01	0,01	--	77,30	81,94	90,65	88,38
18b	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75
19c	0,12	--	0,09	0,01	0,01	--	78,08	82,72	91,43	89,16
19a	0,30	--	0,24	0,03	0,02	--	82,25	86,88	95,59	93,33
19b	0,15	--	0,12	0,01	0,01	--	79,08	83,72	92,43	90,16
20b	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
20a	0,09	--	0,07	0,01	--	--	77,12	81,76	90,46	88,20
22	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
23	0,09	--	0,07	0,01	--	--	76,80	81,43	90,14	87,88
27	0,05	--	0,04	0,01	--	--	74,69	79,33	88,03	85,77
28	0,08	--	0,06	0,01	--	--	76,45	81,09	89,79	87,53
29	0,20	--	0,16	0,02	0,01	--	80,43	85,07	93,77	91,51
30	0,20	--	0,16	0,02	0,01	--	80,43	85,07	93,77	91,51
32	1,41	--	7,21	1,02	0,36	--	80,45	87,69	94,44	99,23

Lijst van wegen met bronmaatregel Slotlaan

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01c	105,43	102,03	95,30	86,14	76,75	83,68	89,99	95,80	101,95	98,48
01b	101,45	96,78	91,98	84,70	77,78	83,81	90,21	95,59	97,74	92,76
01a	101,45	96,78	91,98	84,70	77,78	83,81	90,21	95,59	97,74	92,76
02a	104,59	101,19	94,45	85,15	76,10	83,01	89,35	95,15	101,20	97,74
02b	100,52	95,79	91,00	83,62	77,15	83,17	89,60	94,94	97,04	92,09
02c	100,52	95,79	91,00	83,62	77,15	83,17	89,60	94,94	97,04	92,09
01a	105,43	102,03	95,30	86,14	76,75	83,68	89,99	95,80	101,95	98,48
02a	100,52	95,79	91,00	83,62	77,15	83,17	89,60	94,94	97,04	92,09
01c	101,45	96,78	91,98	84,70	77,78	83,81	90,21	95,59	97,74	92,76
02c	104,59	101,19	94,45	85,15	76,10	83,01	89,35	95,15	101,20	97,74
03c	107,32	103,36	97,03	87,14	78,07	84,52	89,93	96,98	103,38	99,30
03a	107,65	100,57	95,34	87,18	83,15	90,49	95,67	98,92	103,50	96,33
03b	104,73	100,91	94,57	85,52	75,70	82,39	88,40	94,49	100,55	96,55
04	107,99	100,92	95,71	87,84	79,56	87,36	93,40	94,88	98,68	91,65
05	101,98	95,48	90,42	85,47	83,32	87,75	95,41	95,32	98,70	92,02
25	102,65	96,14	91,08	86,13	83,99	88,41	96,07	95,98	99,36	92,69
24a	101,89	95,33	90,19	84,79	83,92	88,99	97,38	95,59	98,54	92,10
34	105,49	98,98	93,92	88,97	86,83	91,25	98,91	98,82	102,20	95,52
06	100,36	93,80	88,65	83,26	82,39	87,46	95,85	94,06	97,01	90,57
24b	100,97	94,42	89,27	83,87	83,01	88,08	96,46	94,68	97,62	91,19
26	98,37	91,82	86,67	81,27	80,41	85,48	93,87	92,08	95,02	88,59
31	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
07	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
08	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
09	90,88	84,45	79,35	74,68	70,43	74,49	81,58	82,59	86,15	79,38
10a	94,10	87,68	82,57	77,90	73,65	77,71	84,80	85,81	89,37	82,60
11	93,51	87,09	81,98	77,31	73,06	77,12	84,21	85,22	88,78	82,01
10b	88,66	82,24	77,13	72,46	68,21	72,27	79,36	80,37	83,93	77,16
10c	90,95	84,53	79,42	74,75	70,50	74,56	81,65	82,66	86,22	79,45
10d	93,89	87,46	82,36	77,69	73,44	77,50	84,59	85,60	89,16	82,39
10e	93,89	87,46	82,36	77,69	73,44	77,50	84,59	85,60	89,16	82,39
12a	88,41	81,99	76,88	72,21	67,96	72,02	79,11	80,12	83,68	76,91
12b	93,89	87,46	82,36	77,69	73,44	77,50	84,59	85,60	89,16	82,39
12c	86,11	79,68	74,58	69,91	65,66	69,72	76,81	77,82	81,38	74,61
13	88,85	82,42	77,32	72,65	68,40	72,46	79,55	80,56	84,12	77,35
21	86,11	79,68	74,58	69,91	65,66	69,72	76,81	77,82	81,38	74,61
33	86,11	79,68	74,58	69,91	65,66	69,72	76,81	77,82	81,38	74,61
14	93,10	86,67	81,57	76,90	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60
15b	91,73	85,31	80,20	75,53	71,28	75,34	82,43	83,44	87,00	80,23
15a	95,88	89,46	84,36	79,68	75,44	79,49	86,59	87,60	91,16	84,38
16	92,96	86,54	81,44	76,77	72,52	76,57	83,67	84,68	88,24	81,47
17a	94,86	88,43	83,33	78,66	74,41	78,47	85,56	86,57	90,13	83,36
17b	95,14	88,71	83,61	78,94	74,69	78,75	85,84	86,85	90,41	83,64
18a	91,73	85,31	80,20	75,53	71,28	75,34	82,43	83,44	87,00	80,23
18b	93,10	86,67	81,57	76,90	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60
19c	92,51	86,09	80,98	76,31	72,06	76,12	83,22	84,23	87,78	81,01
19a	96,68	90,25	85,15	80,48	76,23	80,28	87,38	88,39	91,95	85,18
19b	93,51	87,09	81,98	77,31	73,06	77,12	84,21	85,22	88,78	82,01
20b	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
20a	91,55	85,12	80,02	75,35	71,10	75,16	82,25	83,26	86,82	80,05
22	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
23	91,22	84,80	79,70	75,03	70,78	74,83	81,93	82,94	86,50	79,73
27	89,12	82,69	77,59	72,92	68,67	72,73	79,82	80,83	84,39	77,62
28	90,88	84,45	79,35	74,68	70,43	74,49	81,58	82,59	86,15	79,38
29	94,86	88,43	83,33	78,66	74,41	78,47	85,56	86,57	90,13	83,36
30	94,86	88,43	83,33	78,66	74,41	78,47	85,56	86,57	90,13	83,36
32	105,13	101,75	95,02	85,82	75,32	82,25	88,30	94,40	101,00	97,53

Lijst van wegen met bronmaatregel Slotlaan

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01c	91,72	82,03	69,16	76,45	83,51	87,84	93,01	89,68	82,99	74,43
01b	88,01	80,24	70,40	77,11	84,06	87,54	89,36	85,00	80,14	73,32
01a	88,01	80,24	70,40	77,11	84,06	87,54	89,36	85,00	80,14	73,32
02a	90,98	81,35	69,40	76,53	83,35	88,24	93,74	90,34	83,63	74,65
02b	87,33	79,61	70,57	77,03	83,81	87,97	89,88	85,28	80,46	73,32
02c	87,33	79,61	70,57	77,03	83,81	87,97	89,88	85,28	80,46	73,32
01a	91,72	82,03	69,16	76,45	83,51	87,84	93,01	89,68	82,99	74,43
02a	87,33	79,61	70,57	77,03	83,81	87,97	89,88	85,28	80,46	73,32
01c	88,01	80,24	70,40	77,11	84,06	87,54	89,36	85,00	80,14	73,32
02c	90,98	81,35	69,40	76,53	83,35	88,24	93,74	90,34	83,63	74,65
03c	92,98	82,51	71,92	78,77	84,90	90,58	96,78	92,82	86,48	76,60
03a	91,05	82,04	77,64	85,37	91,22	93,04	97,19	90,13	84,89	76,60
03b	90,22	80,28	70,08	77,20	83,88	88,58	94,27	90,44	84,10	74,93
04	86,43	78,49	76,19	83,88	90,21	91,53	94,09	87,10	81,95	74,87
05	86,90	80,92	76,08	80,29	88,11	87,84	91,38	84,71	79,54	73,44
25	87,56	81,58	76,75	80,96	88,77	88,50	92,04	85,37	80,21	74,11
24a	87,10	82,58	75,36	80,05	88,18	87,09	90,33	83,77	78,69	73,45
34	90,40	84,42	79,58	83,79	91,61	91,34	94,88	88,21	83,04	76,95
06	85,57	81,05	73,83	78,52	86,65	85,56	88,80	82,24	77,16	71,92
24b	86,19	81,66	74,44	79,13	87,26	86,18	89,41	82,85	77,77	72,53
26	83,59	79,07	71,84	76,53	84,67	83,58	86,81	80,25	75,17	69,94
31	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
07	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
08	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
09	74,20	67,36	65,68	70,09	78,26	77,22	80,67	74,08	68,95	63,43
10a	77,42	70,58	68,90	73,31	81,49	80,45	83,89	77,31	72,17	66,65
11	76,83	69,99	68,31	72,72	80,90	79,86	83,30	76,72	71,58	66,06
10b	71,98	65,14	63,46	67,87	76,05	75,00	78,45	71,87	66,73	61,21
10c	74,27	67,43	65,75	70,16	78,34	77,29	80,74	74,16	69,02	63,50
10d	77,21	70,37	68,69	73,10	81,27	80,23	83,68	77,09	71,96	66,44
10e	77,21	70,37	68,69	73,10	81,27	80,23	83,68	77,09	71,96	66,44
12a	71,73	64,89	63,21	67,62	75,80	74,76	78,20	71,62	66,48	60,96
12b	77,21	70,37	68,69	73,10	81,27	80,23	83,68	77,09	71,96	66,44
12c	69,43	62,59	60,90	65,32	73,49	72,45	75,90	69,31	64,18	58,65
13	72,17	65,33	63,65	68,06	76,24	75,19	78,64	72,05	66,92	61,40
21	69,43	62,59	60,90	65,32	73,49	72,45	75,90	69,31	64,18	58,65
33	69,43	62,59	60,90	65,32	73,49	72,45	75,90	69,31	64,18	58,65
14	76,42	69,58	67,89	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64
15b	75,05	68,21	66,53	70,94	79,12	78,07	81,52	74,94	69,80	64,28
15a	79,21	72,36	70,68	75,09	83,27	82,23	85,68	79,09	73,95	68,43
16	76,29	69,44	67,76	72,17	80,35	79,31	82,76	76,17	71,03	65,51
17a	78,18	71,34	69,65	74,07	82,24	81,20	84,65	78,06	72,93	67,41
17b	78,46	71,62	69,94	74,35	82,52	81,48	84,93	78,34	73,21	67,69
18a	75,05	68,21	66,53	70,94	79,12	78,07	81,52	74,94	69,80	64,28
18b	76,42	69,58	67,89	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64
19c	75,83	68,99	67,31	71,72	79,90	78,86	82,30	75,72	70,58	65,06
19a	80,00	73,15	71,47	75,89	84,06	83,02	86,47	79,88	74,74	69,22
19b	76,83	69,99	68,31	72,72	80,90	79,86	83,30	76,72	71,58	66,06
20b	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
20a	74,87	68,03	66,34	70,76	78,93	77,89	81,34	74,75	69,62	64,10
22	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
23	74,55	67,70	66,02	70,44	78,61	77,57	81,02	74,43	69,29	63,77
27	72,44	65,60	63,91	68,33	76,50	75,46	78,91	72,32	67,19	61,67
28	74,20	67,36	65,68	70,09	78,26	77,22	80,67	74,08	68,95	63,43
29	78,18	71,34	69,65	74,07	82,24	81,20	84,65	78,06	72,93	67,41
30	78,18	71,34	69,65	74,07	82,24	81,20	84,65	78,06	72,93	67,41
32	90,75	80,71	69,78	77,11	83,82	88,51	94,68	91,31	84,57	75,25

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01c	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--
02c	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	--	--	--	--	--	--	--	--
02c	--	--	--	--	--	--	--	--
03c	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
24a	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
24b	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10a	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
10b	--	--	--	--	--	--	--	--
10c	--	--	--	--	--	--	--	--
10d	--	--	--	--	--	--	--	--
10e	--	--	--	--	--	--	--	--
12a	--	--	--	--	--	--	--	--
12b	--	--	--	--	--	--	--	--
12c	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15b	--	--	--	--	--	--	--	--
15a	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17a	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--
18a	--	--	--	--	--	--	--	--
18b	--	--	--	--	--	--	--	--
19c	--	--	--	--	--	--	--	--
19a	--	--	--	--	--	--	--	--
19b	--	--	--	--	--	--	--	--
20b	--	--	--	--	--	--	--	--
20a	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	28,7	25,0	17,5	28,6
A_01_B		4,50	29,7	26,0	18,5	29,6
A_01_C		7,50	32,3	28,6	21,0	32,2
A_02_A		1,50	30,6	26,8	19,4	30,5
A_02_B		4,50	32,1	28,3	20,9	32,0
A_02_C		7,50	34,0	30,2	22,8	33,9
A_03_A		1,50	29,2	25,4	18,1	29,1
A_03_B		4,50	29,4	25,5	18,2	29,2
A_03_C		7,50	32,0	28,3	20,8	31,9
A_04_A		1,50	37,7	34,1	26,2	37,5
A_04_B		4,50	38,2	34,6	26,8	38,1
A_04_C		7,50	38,8	35,2	27,4	38,7
A_05_A		1,50	30,0	26,3	18,8	29,9
A_05_B		4,50	31,9	28,2	20,6	31,8
A_05_C		7,50	34,8	31,1	23,4	34,6
A_06_A		1,50	34,8	31,2	23,4	34,7
A_06_B		4,50	35,3	31,6	23,9	35,1
A_06_C		7,50	36,3	32,6	24,9	36,1
A_07_A		1,50	32,3	28,5	21,1	32,2
A_07_B		4,50	33,3	29,5	22,1	33,1
A_07_C		7,50	35,7	31,9	24,4	35,5
A_08_A		1,50	28,6	24,8	17,4	28,5
A_08_B		4,50	29,1	25,3	17,9	29,0
A_08_C		7,50	30,5	26,7	19,3	30,4
B_01_A		1,50	34,4	30,8	23,0	34,3
B_01_B		4,50	35,4	31,8	24,0	35,3
B_01_C		7,50	36,3	32,7	24,9	36,2
B_02_A		1,50	34,2	30,6	22,7	34,0
B_02_B		4,50	35,1	31,4	23,7	34,9
B_02_C		7,50	36,1	32,5	24,7	36,0
B_03_A		1,50	32,7	29,1	21,5	32,6
B_03_B		4,50	33,8	30,2	22,6	33,7
B_03_C		7,50	35,1	31,4	23,8	35,0
B_04_A		1,50	27,6	23,8	16,4	27,5
B_04_B		4,50	28,3	24,6	17,1	28,2
B_04_C		7,50	30,9	27,2	19,7	30,8
B_05_A		1,50	28,7	24,9	17,5	28,6
B_05_B		4,50	29,4	25,6	18,2	29,3
B_05_C		7,50	31,3	27,6	20,0	31,2
B_06_A		1,50	33,7	30,0	22,2	33,5
B_06_B		4,50	32,8	29,1	21,4	32,6
B_06_C		7,50	33,7	30,1	22,3	33,6
C_01_A		1,50	27,7	23,9	16,5	27,6
C_01_B		4,50	28,9	25,1	17,7	28,8
C_01_C		7,50	30,7	26,9	19,4	30,5
C_02_A		1,50	26,4	22,6	15,2	26,2
C_02_B		4,50	26,5	22,7	15,3	26,4
C_02_C		7,50	27,0	23,3	15,8	26,9
C_03_A		1,50	29,0	25,4	17,9	29,0
C_03_B		4,50	29,2	25,5	18,0	29,1
C_03_C		7,50	29,7	26,1	18,4	29,6
C_04_A		1,50	23,8	20,0	12,6	23,7
C_04_B		4,50	25,5	21,7	14,2	25,3
C_04_C		7,50	27,6	23,9	16,2	27,4
C_05_A		1,50	27,2	23,3	16,0	27,1
C_05_B		4,50	28,7	24,9	17,5	28,6
C_05_C		7,50	30,6	26,9	19,4	30,5
C_06_A		1,50	27,1	23,2	15,9	26,9
C_06_B		4,50	29,9	26,1	18,7	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	31,9	28,1	20,7	31,8
D_01_A		1,50	25,2	21,4	13,9	25,0
D_01_B		4,50	26,4	22,7	15,2	26,3
D_01_C		7,50	28,2	24,5	16,9	28,1
D_02_A		1,50	23,2	19,3	12,1	23,1
D_02_B		4,50	25,1	21,3	13,9	25,0
D_02_C		7,50	27,9	24,2	16,6	27,8
D_03_A		1,50	24,8	21,0	13,7	24,7
D_03_B		4,50	25,4	21,5	14,2	25,2
D_03_C		7,50	28,1	24,3	16,9	28,0
D_04_A		1,50	27,9	24,1	16,8	27,8
D_04_B		4,50	29,3	25,5	18,1	29,2
D_04_C		7,50	31,2	27,4	19,9	31,0
D_05_A		1,50	26,0	22,1	14,8	25,8
D_05_B		4,50	27,1	23,3	16,0	27,0
D_05_C		7,50	30,9	27,1	19,7	30,8
D_06_A		1,50	23,5	19,6	12,4	23,4
D_06_B		4,50	26,0	22,2	14,9	25,9
D_06_C		7,50	28,7	25,0	17,5	28,6
D_07_A		1,50	23,6	19,7	12,5	23,5
D_07_B		4,50	26,2	22,4	15,0	26,1
D_07_C		7,50	28,6	24,9	17,3	28,5
E_01_A		1,50	27,2	23,4	15,9	27,1
E_01_B		4,50	28,3	24,6	17,1	28,2
E_01_C		7,50	30,1	26,4	18,8	30,0
E_02_A		1,50	27,3	23,4	16,2	27,2
E_02_B		4,50	27,9	24,1	16,7	27,8
E_02_C		7,50	30,6	26,8	19,4	30,5
E_03_A		1,50	27,4	23,6	16,2	27,3
E_03_B		4,50	28,8	25,0	17,6	28,7
E_03_C		7,50	31,2	27,4	19,9	31,0
E_04_A		1,50	29,7	25,8	18,5	29,6
E_04_B		4,50	30,5	26,6	19,3	30,3
E_04_C		7,50	33,4	29,6	22,2	33,3
E_05_A		1,50	27,6	23,7	16,5	27,5
E_05_B		4,50	29,3	25,5	18,2	29,2
E_05_C		7,50	33,2	29,4	22,0	33,1
E_06_A		1,50	31,2	27,5	19,9	31,0
E_06_B		4,50	32,5	28,8	21,2	32,4
E_06_C		7,50	34,1	30,4	22,9	34,0
E_07_A		1,50	29,6	25,9	18,4	29,5
E_07_B		4,50	30,8	27,1	19,6	30,7
E_07_C		7,50	32,8	29,1	21,6	32,7
E_08_A		1,50	25,8	22,1	14,4	25,7
E_08_B		4,50	27,7	24,1	16,3	27,6
E_08_C		7,50	28,9	25,2	17,4	28,7
E_09_A		1,50	32,0	28,3	20,8	31,9
E_09_B		4,50	33,5	29,7	22,2	33,4
E_09_C		7,50	35,5	31,7	24,2	35,3
E_10_A		1,50	25,7	21,8	14,5	25,5
E_10_B		4,50	26,6	22,8	15,5	26,5
E_10_C		7,50	28,5	24,7	17,3	28,4
F_01_A		1,50	37,8	34,1	26,4	37,6
F_01_B		4,50	38,7	35,0	27,3	38,6
F_01_C		7,50	39,2	35,5	27,9	39,1
F_02_A		1,50	35,9	32,3	24,4	35,7
F_02_B		4,50	36,8	33,2	25,4	36,7
F_02_C		7,50	37,6	34,0	26,2	37,5
F_03_A		1,50	38,4	34,7	27,0	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	39,2	35,5	27,9	39,1
F_03_C		7,50	39,3	35,7	28,0	39,2
F_04_A		1,50	27,3	23,6	16,1	27,2
F_04_B		4,50	28,2	24,4	16,9	28,0
F_04_C		7,50	28,6	24,9	17,4	28,5
F_05_A		1,50	27,1	23,2	16,0	27,0
F_05_B		4,50	27,3	23,5	16,2	27,2
F_05_C		7,50	29,8	26,1	18,6	29,7
F_06_A		1,50	29,9	26,0	18,7	29,7
F_06_B		4,50	30,4	26,6	19,2	30,3
F_06_C		7,50	32,6	28,8	21,4	32,5
F_07_A		1,50	28,2	24,4	17,0	28,1
F_07_B		4,50	28,9	25,1	17,7	28,8
F_07_C		7,50	30,5	26,8	19,3	30,4
F_08_A		1,50	29,8	26,1	18,4	29,7
F_08_B		4,50	31,3	27,7	19,9	31,2
F_08_C		7,50	32,0	28,4	20,6	31,9
F_09_A		1,50	27,7	23,9	16,5	27,6
F_09_B		4,50	27,9	24,1	16,6	27,7
F_09_C		7,50	29,8	26,2	18,5	29,7
F_10_A		1,50	27,9	24,1	16,7	27,8
F_10_B		4,50	29,0	25,2	17,8	28,9
F_10_C		7,50	30,3	26,5	19,1	30,2
F_11_A		1,50	25,2	21,3	14,0	25,0
F_11_B		4,50	25,8	21,9	14,6	25,7
F_11_C		7,50	26,2	22,4	15,1	26,1
G_01_A		1,50	56,1	52,4	44,7	56,0
G_01_B		4,50	57,8	54,1	46,4	57,6
G_01_C		7,50	58,0	54,3	46,6	57,9
G_02_A		1,50	56,0	52,3	44,6	55,8
G_02_B		4,50	57,7	54,0	46,3	57,5
G_02_C		7,50	57,9	54,2	46,5	57,8
G_03_A		1,50	55,9	52,2	44,5	55,7
G_03_B		4,50	57,6	53,9	46,2	57,5
G_03_C		7,50	57,9	54,2	46,5	57,7
G_04_A		1,50	55,5	51,8	44,1	55,4
G_04_B		4,50	57,5	53,8	46,1	57,3
G_04_C		7,50	57,8	54,0	46,4	57,6
G_05_A		1,50	38,3	34,5	27,1	38,2
G_05_B		4,50	39,7	36,0	28,5	39,6
G_05_C		7,50	41,7	37,9	30,4	41,5
G_06_A		1,50	40,3	36,6	28,9	40,1
G_06_B		4,50	40,1	36,3	28,9	40,0
G_06_C		7,50	42,1	38,3	30,8	42,0
G_07_A		1,50	42,5	38,8	31,2	42,4
G_07_B		4,50	40,3	36,5	29,0	40,2
G_07_C		7,50	42,3	38,5	31,0	42,1
G_08_A		1,50	44,1	40,3	32,8	44,0
G_08_B		4,50	41,4	37,6	30,1	41,3
G_08_C		7,50	43,3	39,5	32,0	43,1
G_09_A		1,50	53,8	50,2	42,3	53,6
G_09_B		4,50	55,1	51,5	43,6	55,0
G_09_C		7,50	55,6	52,0	44,1	55,4
G_10_A		1,50	51,4	47,6	40,0	51,3
G_10_B		4,50	53,6	49,8	42,3	53,5
G_10_C		7,50	53,9	50,1	42,6	53,7
G_11_A		1,50	46,3	42,5	35,0	46,1
G_11_B		4,50	47,6	43,9	36,4	47,5
G_11_C		7,50	48,5	44,7	37,2	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	46,7	43,0	35,4	46,6
G_12_B		4,50	48,0	44,3	36,7	47,9
G_12_C		7,50	48,7	45,0	37,4	48,6
G_13_A		1,50	45,8	42,0	34,6	45,7
G_13_B		4,50	47,1	43,3	35,8	46,9
G_13_C		7,50	47,7	43,9	36,5	47,6
G_14_A		1,50	36,9	33,2	25,6	36,8
G_14_B		4,50	37,1	33,3	25,8	37,0
G_14_C		7,50	38,4	34,7	27,2	38,3
G_15_A		1,50	37,4	33,7	26,1	37,3
G_15_B		4,50	37,6	33,9	26,3	37,5
G_15_C		7,50	38,9	35,2	27,6	38,8
G_16_A		1,50	36,7	33,0	25,4	36,6
G_16_B		4,50	36,8	33,1	25,5	36,7
G_16_C		7,50	38,2	34,5	27,0	38,1
G_17_A		1,50	36,1	32,3	24,8	35,9
G_17_B		4,50	36,1	32,4	24,9	36,0
G_17_C		7,50	38,1	34,3	26,8	37,9
G_18_A		1,50	33,3	29,6	22,0	33,2
G_18_B		4,50	33,2	29,5	21,9	33,1
G_18_C		7,50	35,5	31,8	24,2	35,4
G_19_A		1,50	44,3	40,6	33,1	44,2
G_19_B		4,50	46,0	42,2	34,7	45,9
G_19_C		7,50	46,9	43,1	35,7	46,8
H_01_A		3,50	26,5	22,7	15,3	26,4
H_01_B		6,50	27,8	24,0	16,5	27,7
H_02_A		3,50	25,4	21,6	14,3	25,3
H_02_B		6,50	26,0	22,2	14,8	25,9
H_03_A		3,50	26,1	22,2	14,9	25,9
H_03_B		6,50	28,8	25,1	17,6	28,7
H_04_A		3,50	31,9	28,3	20,6	31,8
H_04_B		6,50	32,6	29,0	21,3	32,5
H_04_C		9,50	34,1	30,4	22,7	34,0
H_04_D		12,50	34,4	30,8	23,1	34,3
H_04_E		15,50	33,7	30,2	22,4	33,6
H_05_A		3,50	23,2	19,3	12,0	23,0
H_05_B		6,50	24,1	20,2	12,9	24,0
H_05_C		9,50	24,5	20,7	13,3	24,4
H_05_D		12,50	23,3	19,5	12,2	23,2
H_05_E		15,50	17,8	14,0	6,6	17,7
H_06_A		3,50	34,2	30,6	23,0	34,1
H_06_B		6,50	34,2	30,5	22,9	34,1
H_06_C		9,50	34,4	30,6	23,1	34,2
H_06_D		12,50	34,7	31,0	23,4	34,6
H_06_E		15,50	35,0	31,3	23,7	34,9
H_06_F		18,50	35,2	31,5	23,9	35,1
H_07_A		21,50	35,4	31,7	24,1	35,3
H_07_B		24,50	35,7	32,0	24,4	35,6
H_08_A		18,50	--	--	--	--
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	35,5	31,9	24,2	35,4
H_09_B		21,50	36,0	32,4	24,7	35,9
H_09_C		24,50	36,4	32,8	25,1	36,3
H_10_A		6,50	27,8	24,1	16,5	27,7
H_10_B		9,50	30,2	26,5	18,8	30,0
H_10_C		12,50	30,0	26,3	18,6	29,8
H_10_D		15,50	27,7	24,0	16,4	27,6
H_10_E		18,50	26,4	22,7	15,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	27,1	23,4	15,7	27,0
H_11_A		24,50	28,2	24,6	16,9	28,1
H_12_A		9,50	31,1	27,4	19,8	31,0
H_12_B		12,50	29,9	26,2	18,7	29,8
H_12_C		15,50	29,0	25,4	17,8	28,9
H_13_A		9,50	29,8	26,1	18,5	29,7
H_13_B		12,50	30,2	26,5	18,8	30,0
H_13_C		15,50	28,0	24,3	16,6	27,8
I_01_A		3,50	28,3	24,5	17,1	28,2
I_01_B		6,50	29,9	26,1	18,7	29,8
I_02_A		3,50	29,2	25,6	18,0	29,1
I_02_B		6,50	30,0	26,3	18,7	29,9
I_03_A		3,50	31,1	27,3	19,8	30,9
I_03_B		6,50	30,6	26,9	19,3	30,5
I_04_A		3,50	35,4	31,7	24,1	35,3
I_04_B		6,50	35,0	31,3	23,7	34,9
I_04_C		9,50	36,4	32,8	25,1	36,3
I_04_D		12,50	38,2	34,6	26,8	38,1
I_04_E		15,50	36,8	33,1	25,4	36,6
I_05_A		3,50	30,0	26,2	18,8	29,9
I_05_B		6,50	30,1	26,2	18,8	29,9
I_05_C		9,50	29,5	25,7	18,3	29,4
I_05_D		12,50	29,7	25,9	18,5	29,6
I_05_E		15,50	30,4	26,6	19,2	30,3
I_06_A		9,50	34,2	30,5	23,0	34,1
I_06_B		12,50	33,6	29,8	22,3	33,4
I_06_C		15,50	29,3	25,6	17,9	29,1
I_07_A		9,50	32,7	29,0	21,3	32,5
I_07_B		12,50	34,9	31,3	23,5	34,8
I_07_C		15,50	29,4	25,7	18,2	29,3
I_08_A		3,50	36,4	32,7	25,1	36,3
I_08_B		6,50	36,4	32,7	25,1	36,3
I_08_C		9,50	36,9	33,2	25,6	36,7
I_08_D		12,50	37,3	33,6	25,9	37,1
I_08_E		15,50	37,6	33,9	26,2	37,5
I_08_F		18,50	37,9	34,2	26,5	37,7
I_09_A		21,50	38,1	34,4	26,8	38,0
I_09_B		24,50	38,5	34,8	27,1	38,4
I_10_A		18,50	25,0	21,2	13,8	24,9
I_10_B		21,50	26,4	22,6	15,2	26,3
I_10_C		24,50	26,9	23,1	15,7	26,8
I_11_A		18,50	37,5	33,8	26,1	37,4
I_11_B		21,50	38,8	35,1	27,5	38,7
I_11_C		24,50	39,4	35,7	28,1	39,3
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	29,9	26,2	18,7	29,8
I_12_C		9,50	34,7	31,0	23,3	34,5
I_12_D		12,50	34,5	30,9	23,1	34,4
I_12_E		15,50	31,0	27,3	19,6	30,9
I_12_F		18,50	32,0	28,3	20,6	31,9
I_13_A		21,50	32,8	29,1	21,5	32,7
I_13_B		24,50	34,1	30,4	22,8	34,0
J_01_A		3,50	28,2	24,4	17,0	28,1
J_01_B		6,50	29,3	25,5	18,1	29,2
J_01_C		9,50	30,5	26,8	19,3	30,4
J_02_A		3,50	32,3	28,6	21,0	32,2
J_02_B		6,50	32,5	28,9	21,2	32,4
J_02_C		9,50	32,8	29,2	21,5	32,7
J_03_A		3,50	41,3	37,5	29,9	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	41,5	37,8	30,2	41,4
J_03_C		9,50	41,9	38,1	30,5	41,7
J_04_A		3,50	34,5	30,9	23,0	34,3
J_04_B		6,50	35,3	31,7	23,9	35,2
J_04_C		9,50	36,0	32,4	24,6	35,9
J_05_A		12,50	41,6	37,9	30,3	41,5
J_05_B		15,50	42,5	38,8	31,2	42,3
J_05_C		18,50	42,9	39,2	31,6	42,8
J_05_D		21,50	43,3	39,6	32,0	43,2
J_05_E		24,50	43,6	39,9	32,2	43,4
J_06_A		18,50	29,0	25,3	17,9	28,9
J_06_B		21,50	25,4	21,6	14,1	25,3
J_06_C		24,50	26,1	22,3	14,8	26,0
J_07_A		3,50	40,3	36,6	29,0	40,1
J_07_B		6,50	40,2	36,5	28,9	40,0
J_07_C		9,50	40,7	37,0	29,4	40,6
J_07_D		12,50	41,1	37,4	29,8	41,0
J_07_E		15,50	41,5	37,8	30,2	41,4
J_07_F		18,50	41,9	38,2	30,6	41,7
J_08_A		21,50	42,0	38,3	30,6	41,8
J_08_B		24,50	42,1	38,4	30,8	42,0
J_09_A		6,50	27,6	23,8	16,4	27,5
J_09_B		9,50	29,4	25,6	18,1	29,3
J_09_C		12,50	30,5	26,7	19,3	30,4
J_09_D		15,50	32,1	28,4	20,9	32,0
J_09_E		18,50	32,5	28,8	21,1	32,3
J_09_F		21,50	34,0	30,3	22,6	33,9
J_10_A		24,50	26,3	22,5	15,0	26,1
J_11_A		3,50	39,1	35,4	27,8	39,0
J_11_B		6,50	39,2	35,5	27,9	39,1
J_11_C		9,50	39,8	36,1	28,5	39,7
J_11_D		12,50	40,2	36,5	28,8	40,1
J_11_E		15,50	40,5	36,8	29,2	40,4
J_12_A		3,50	31,3	27,5	20,1	31,2
J_12_B		6,50	31,5	27,7	20,3	31,4
J_12_C		9,50	31,4	27,6	20,2	31,3
J_12_D		12,50	31,6	27,7	20,4	31,4
J_12_E		15,50	32,2	28,4	21,0	32,1
K_01_A		3,50	56,3	52,5	44,9	56,1
K_01_B		6,50	56,8	53,1	45,5	56,7
K_01_C		9,50	57,0	53,2	45,6	56,8
K_01_D		12,50	56,9	53,1	45,5	56,7
K_01_E		15,50	56,8	53,1	45,5	56,7
K_02_A		3,50	56,0	52,2	44,6	55,8
K_02_B		6,50	56,8	53,0	45,5	56,6
K_02_C		9,50	56,9	53,1	45,6	56,8
K_02_D		12,50	56,9	53,1	45,6	56,7
K_02_E		15,50	56,9	53,1	45,6	56,7
K_03_A		3,50	53,6	49,8	42,3	53,5
K_03_B		6,50	54,0	50,2	42,8	53,9
K_03_C		9,50	54,1	50,3	42,8	53,9
K_03_D		12,50	54,1	50,3	42,8	53,9
K_03_E		15,50	54,0	50,3	42,8	53,9
K_04_A		3,50	51,8	48,0	40,5	51,7
K_04_B		6,50	52,4	48,7	41,2	52,3
K_04_C		9,50	52,6	48,8	41,3	52,5
K_04_D		12,50	52,7	49,0	41,4	52,6
K_04_E		15,50	53,2	49,5	41,8	53,1
K_05_A		3,50	46,6	42,8	35,4	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	47,5	43,7	36,3	47,4
K_05_C		9,50	48,0	44,3	36,8	47,9
K_05_D		12,50	49,0	45,3	37,6	48,9
K_06_A		3,50	38,7	34,9	27,5	38,6
K_06_B		6,50	39,4	35,6	28,1	39,2
K_06_C		9,50	38,5	34,7	27,3	38,4
K_06_D		12,50	38,8	35,0	27,6	38,7
K_07_A		3,50	35,1	31,3	23,9	35,0
K_07_B		6,50	36,0	32,2	24,8	35,9
K_07_C		9,50	36,9	33,1	25,7	36,8
K_07_D		12,50	38,4	34,6	27,2	38,3
K_07_E		15,50	42,4	38,8	31,0	42,2
K_07_F		18,50	45,4	41,8	33,9	45,2
K_08_A		21,50	46,8	43,3	35,3	46,7
K_08_B		24,50	48,1	44,5	36,6	48,0
K_08_C		27,50	49,1	45,6	37,8	49,0
K_08_D		30,50	50,2	46,6	38,8	50,1
K_08_E		33,50	50,7	47,1	39,4	50,6
K_08_F		36,50	50,9	47,2	39,5	50,8
K_09_A		39,50	50,9	47,2	39,5	50,7
K_10_A		3,50	30,3	26,5	19,0	30,1
K_10_B		6,50	30,6	26,8	19,3	30,4
K_10_C		9,50	30,8	27,1	19,6	30,7
K_10_D		12,50	30,5	26,7	19,3	30,4
K_10_E		15,50	28,3	24,6	17,1	28,2
K_10_F		18,50	25,4	21,6	14,1	25,2
K_11_A		21,50	25,0	21,3	13,8	24,9
K_11_B		24,50	25,3	21,5	14,0	25,2
K_11_C		27,50	26,0	22,2	14,8	25,9
K_11_D		30,50	26,7	22,9	15,5	26,5
K_11_E		33,50	26,6	22,8	15,5	26,5
K_11_F		36,50	26,8	23,0	15,6	26,7
K_12_A		39,50	22,2	18,5	11,3	22,2
K_13_A		3,50	51,3	47,5	40,0	51,2
K_13_B		6,50	51,5	47,7	40,2	51,3
K_13_C		9,50	51,6	47,8	40,3	51,4
K_13_D		12,50	51,6	47,8	40,3	51,5
K_13_E		15,50	51,6	47,9	40,3	51,5
K_13_F		18,50	51,6	47,9	40,3	51,5
K_14_A		21,50	51,6	47,8	40,3	51,5
K_14_B		24,50	51,6	47,8	40,3	51,4
K_14_C		27,50	51,5	47,8	40,2	51,4
K_14_D		30,50	51,4	47,7	40,1	51,3
K_14_E		33,50	51,3	47,5	40,0	51,2
K_14_F		36,50	51,2	47,4	39,9	51,1
K_15_A		39,50	51,1	47,3	39,8	50,9
K_16_A		3,50	53,2	49,4	41,9	53,1
K_16_B		6,50	53,5	49,7	42,2	53,3
K_16_C		9,50	53,5	49,7	42,3	53,4
K_16_D		12,50	53,5	49,8	42,3	53,4
K_16_E		15,50	53,6	49,8	42,3	53,4
K_16_F		18,50	53,4	49,6	42,1	53,3
K_17_A		21,50	53,4	49,7	42,2	53,3
K_17_B		24,50	54,4	50,7	43,1	54,3
K_17_C		27,50	54,9	51,2	43,6	54,7
K_17_D		30,50	54,8	51,1	43,5	54,7
K_17_E		33,50	54,8	51,0	43,5	54,6
K_17_F		36,50	54,6	50,9	43,3	54,5
K_18_A		39,50	54,5	50,8	43,2	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	40,7	36,9	29,3	40,5
K_19_B		6,50	41,5	37,7	30,1	41,3
K_19_C		9,50	42,1	38,4	30,8	42,0
K_19_D		12,50	42,6	38,8	31,2	42,4
K_19_E		15,50	43,2	39,5	31,9	43,0
K_20_A		3,50	49,2	45,4	37,9	49,0
K_20_B		6,50	49,8	46,1	38,6	49,7
K_20_C		9,50	50,0	46,2	38,8	49,9
K_20_D		12,50	50,6	46,9	39,4	50,5
K_21_A		3,50	47,7	43,9	36,4	47,6
K_21_B		6,50	48,5	44,7	37,2	48,4
K_21_C		9,50	49,0	45,3	37,8	48,9
K_21_D		12,50	49,6	45,8	38,2	49,4
K_22_A		3,50	50,0	46,3	38,7	49,9
K_22_B		6,50	50,2	46,5	39,0	50,1
K_22_C		9,50	50,3	46,6	39,1	50,2
K_22_D		12,50	50,4	46,6	39,1	50,2
K_22_E		15,50	50,4	46,6	39,1	50,3
K_22_F		18,50	50,4	46,7	39,2	50,3
K_23_A		21,50	50,4	46,7	39,1	50,3
K_23_B		24,50	50,4	46,6	39,1	50,3
K_23_C		27,50	50,4	46,6	39,1	50,2
K_23_D		30,50	50,3	46,5	39,0	50,2
K_23_E		33,50	50,2	46,4	38,9	50,1
K_23_F		36,50	50,1	46,4	38,8	50,0
K_24_A		39,50	50,0	46,3	38,7	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4c Overzicht doelmatigheidscriteria Slotlaan, inclusief verschilberekening

Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh Slotlaan

Afweging bronmaatregel

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000	13	13.000
50	1.300		0
51	1.600	8	12.800
52	1.900	10	19.000
53	2.100		0
54	2.400	12	28.800
55	2.700	8	21.600
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		51	
Totaal reductiepunten	→		95.200

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4			0	Geen wringend of remmend
DAB -> 2LZOAB	26			0	verkeer; Snelheid meer dan 70
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	km/uur
DAB -> DGD	13	6,0	300	2.340	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur;
ZOAB -> DGD	9			0	Niet op kruisingen of rotondes
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 2.340

Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		
		0		

Maatregelpunten scherm 0

Totaalpunten maatregelpakket 2.340

Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh Slotlaan

Afweging schermmaatregel

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000	8	8.000
50	1.300	3	3.900
51	1.600	1	1.600
52	1.900	16	30.400
53	2.100	4	8.400
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		32	
Totaal reductiepunten	→		52.300

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4			0	Geen wringend of remmend
DAB -> 2LZOAB	26			0	verkeer; Snelheid meer dan 70
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	km/uur
DAB -> DGD	13				
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur;
ZOAB -> DGD	9			0	Niet op kruisingen of rotondes
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 0

Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
Scherm	1,0	53	130	6.890
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 6.890

Totaalpunten maatregelpakket 6.890

Naam	Hoogte	Met bronmaatregel, zonder overdrachtsmaatregel	Naam	Met bronmaatregel, inclusief overdrachtsmaatregel (scherm van 1 m) Lden	Verschil
A_01_A	1,5	28,6	A_01_A	28,6	0
A_01_B	4,5	29,6	A_01_B	29,6	0
A_01_C	7,5	32,2	A_01_C	32,2	0
A_02_A	1,5	30,5	A_02_A	30,5	0
A_02_B	4,5	32	A_02_B	32	0
A_02_C	7,5	33,9	A_02_C	33,9	0
A_03_A	1,5	29,1	A_03_A	29,1	0
A_03_B	4,5	29,2	A_03_B	29,2	0
A_03_C	7,5	31,9	A_03_C	31,9	0
A_04_A	1,5	37,5	A_04_A	37,5	0
A_04_B	4,5	38,1	A_04_B	38,1	0
A_04_C	7,5	38,7	A_04_C	38,7	0
A_05_A	1,5	29,9	A_05_A	29,9	0
A_05_B	4,5	31,8	A_05_B	31,8	0
A_05_C	7,5	34,6	A_05_C	34,6	0
A_06_A	1,5	34,7	A_06_A	34,7	0
A_06_B	4,5	35,1	A_06_B	35,1	0
A_06_C	7,5	36,1	A_06_C	36,1	0
A_07_A	1,5	32,2	A_07_A	31,8	-0,4
A_07_B	4,5	33,1	A_07_B	32,9	-0,2
A_07_C	7,5	35,5	A_07_C	35,4	-0,1
A_08_A	1,5	28,5	A_08_A	28,5	0
A_08_B	4,5	29	A_08_B	29	0
A_08_C	7,5	30,4	A_08_C	30,4	0
B_01_A	1,5	34,3	B_01_A	34,3	0
B_01_B	4,5	35,3	B_01_B	35,2	-0,1
B_01_C	7,5	36,2	B_01_C	36,2	0
B_02_A	1,5	34	B_02_A	34	0
B_02_B	4,5	34,9	B_02_B	34,9	0
B_02_C	7,5	36	B_02_C	36	0
B_03_A	1,5	32,6	B_03_A	32,5	-0,1
B_03_B	4,5	33,7	B_03_B	33,6	-0,1
B_03_C	7,5	35	B_03_C	34,9	-0,1
B_04_A	1,5	27,5	B_04_A	27,5	0
B_04_B	4,5	28,2	B_04_B	28,2	0
B_04_C	7,5	30,8	B_04_C	30,8	0
B_05_A	1,5	28,6	B_05_A	28,6	0
B_05_B	4,5	29,3	B_05_B	29,3	0
B_05_C	7,5	31,2	B_05_C	31,2	0
B_06_A	1,5	33,5	B_06_A	33,5	0
B_06_B	4,5	32,6	B_06_B	32,6	0
B_06_C	7,5	33,6	B_06_C	33,6	0
C_01_A	1,5	27,6	C_01_A	27,4	-0,2
C_01_B	4,5	28,8	C_01_B	28,7	-0,1
C_01_C	7,5	30,5	C_01_C	30,5	0
C_02_A	1,5	26,2	C_02_A	26	-0,2
C_02_B	4,5	26,4	C_02_B	26,2	-0,2
C_02_C	7,5	26,9	C_02_C	26,8	-0,1
C_03_A	1,5	29	C_03_A	29	0

C_03_B	4,5	29,1	C_03_B	29,1	0
C_03_C	7,5	29,6	C_03_C	29,6	0
C_04_A	1,5	23,7	C_04_A	23,7	0
C_04_B	4,5	25,3	C_04_B	25,3	0
C_04_C	7,5	27,4	C_04_C	27,4	0
C_05_A	1,5	27,1	C_05_A	27,1	0
C_05_B	4,5	28,6	C_05_B	28,6	0
C_05_C	7,5	30,5	C_05_C	30,5	0
C_06_A	1,5	26,9	C_06_A	26,9	0
C_06_B	4,5	29,8	C_06_B	29,8	0
C_06_C	7,5	31,8	C_06_C	31,8	0
D_01_A	1,5	25	D_01_A	25	0
D_01_B	4,5	26,3	D_01_B	26,3	0
D_01_C	7,5	28,1	D_01_C	28,1	0
D_02_A	1,5	23,1	D_02_A	23,1	0
D_02_B	4,5	25	D_02_B	25	0
D_02_C	7,5	27,8	D_02_C	27,7	-0,1
D_03_A	1,5	24,7	D_03_A	24,7	0
D_03_B	4,5	25,2	D_03_B	25,2	0
D_03_C	7,5	28	D_03_C	28	0
D_04_A	1,5	27,8	D_04_A	27,8	0
D_04_B	4,5	29,2	D_04_B	29,2	0
D_04_C	7,5	31	D_04_C	31	0
D_05_A	1,5	25,8	D_05_A	25,8	0
D_05_B	4,5	27	D_05_B	27	0
D_05_C	7,5	30,8	D_05_C	30,8	0
D_06_A	1,5	23,4	D_06_A	23,4	0
D_06_B	4,5	25,9	D_06_B	25,9	0
D_06_C	7,5	28,6	D_06_C	28,5	-0,1
D_07_A	1,5	23,5	D_07_A	23,5	0
D_07_B	4,5	26,1	D_07_B	26,1	0
D_07_C	7,5	28,5	D_07_C	28,4	-0,1
E_01_A	1,5	27,1	E_01_A	27,1	0
E_01_B	4,5	28,2	E_01_B	28,2	0
E_01_C	7,5	30	E_01_C	30	0
E_02_A	1,5	27,2	E_02_A	27,2	0
E_02_B	4,5	27,8	E_02_B	27,8	0
E_02_C	7,5	30,5	E_02_C	30,5	0
E_03_A	1,5	27,3	E_03_A	27,3	0
E_03_B	4,5	28,7	E_03_B	28,7	0
E_03_C	7,5	31	E_03_C	31	0
E_04_A	1,5	29,6	E_04_A	29,6	0
E_04_B	4,5	30,3	E_04_B	30,3	0
E_04_C	7,5	33,3	E_04_C	33,3	0
E_05_A	1,5	27,5	E_05_A	27,5	0
E_05_B	4,5	29,2	E_05_B	29,2	0
E_05_C	7,5	33,1	E_05_C	33,1	0
E_06_A	1,5	31	E_06_A	31	0
E_06_B	4,5	32,4	E_06_B	32,4	0
E_06_C	7,5	34	E_06_C	34	0
E_07_A	1,5	29,5	E_07_A	29,5	0
E_07_B	4,5	30,7	E_07_B	30,7	0
E_07_C	7,5	32,7	E_07_C	32,7	0
E_08_A	1,5	25,7	E_08_A	25,7	0
E_08_B	4,5	27,6	E_08_B	27,6	0
E_08_C	7,5	28,7	E_08_C	28,7	0

E_09_A	1,5	31,9	E_09_A	31,8	-0,1
E_09_B	4,5	33,4	E_09_B	33,2	-0,2
E_09_C	7,5	35,3	E_09_C	35,2	-0,1
E_10_A	1,5	25,5	E_10_A	25,5	0
E_10_B	4,5	26,5	E_10_B	26,5	0
E_10_C	7,5	28,4	E_10_C	28,4	0
F_01_A	1,5	37,6	F_01_A	37,5	-0,1
F_01_B	4,5	38,6	F_01_B	38,4	-0,2
F_01_C	7,5	39,1	F_01_C	39,1	0
F_02_A	1,5	35,7	F_02_A	35,7	0
F_02_B	4,5	36,7	F_02_B	36,6	-0,1
F_02_C	7,5	37,5	F_02_C	37,5	0
F_03_A	1,5	38,2	F_03_A	38,1	-0,1
F_03_B	4,5	39,1	F_03_B	38,9	-0,2
F_03_C	7,5	39,2	F_03_C	39,2	0
F_04_A	1,5	27,2	F_04_A	27,2	0
F_04_B	4,5	28	F_04_B	28	0
F_04_C	7,5	28,5	F_04_C	28,5	0
F_05_A	1,5	27	F_05_A	27	0
F_05_B	4,5	27,2	F_05_B	27,2	0
F_05_C	7,5	29,7	F_05_C	29,7	0
F_06_A	1,5	29,7	F_06_A	29,7	0
F_06_B	4,5	30,3	F_06_B	30,3	0
F_06_C	7,5	32,5	F_06_C	32,5	0
F_07_A	1,5	28,1	F_07_A	28,1	0
F_07_B	4,5	28,8	F_07_B	28,8	0
F_07_C	7,5	30,4	F_07_C	30,4	0
F_08_A	1,5	29,7	F_08_A	29,7	0
F_08_B	4,5	31,2	F_08_B	31,2	0
F_08_C	7,5	31,9	F_08_C	31,9	0
F_09_A	1,5	27,6	F_09_A	27,6	0
F_09_B	4,5	27,7	F_09_B	27,7	0
F_09_C	7,5	29,7	F_09_C	29,7	0
F_10_A	1,5	27,8	F_10_A	27,8	0
F_10_B	4,5	28,9	F_10_B	28,9	0
F_10_C	7,5	30,2	F_10_C	30,2	0
F_11_A	1,5	25	F_11_A	25	0
F_11_B	4,5	25,7	F_11_B	25,7	0
F_11_C	7,5	26,1	F_11_C	26,1	0
G_01_A	1,5	56	G_01_A	54,2	-1,8
G_01_B	4,5	57,6	G_01_B	57,4	-0,2
G_01_C	7,5	57,9	G_01_C	57,8	-0,1
G_02_A	1,5	55,8	G_02_A	53,7	-2,1
G_02_B	4,5	57,5	G_02_B	57,2	-0,3
G_02_C	7,5	57,8	G_02_C	57,8	0
G_03_A	1,5	55,7	G_03_A	53,3	-2,4
G_03_B	4,5	57,5	G_03_B	57,1	-0,4
G_03_C	7,5	57,7	G_03_C	57,7	0
G_04_A	1,5	55,4	G_04_A	52,4	-3
G_04_B	4,5	57,3	G_04_B	56,7	-0,6
G_04_C	7,5	57,6	G_04_C	57,6	0
G_05_A	1,5	38,2	G_05_A	37,3	-0,9
G_05_B	4,5	39,6	G_05_B	39,1	-0,5
G_05_C	7,5	41,5	G_05_C	41,2	-0,3
G_06_A	1,5	40,1	G_06_A	38,6	-1,5
G_06_B	4,5	40	G_06_B	39,2	-0,8

G_06_C	7,5	42	G_06_C	41,6	-0,4
G_07_A	1,5	42,4	G_07_A	40,4	-2
G_07_B	4,5	40,2	G_07_B	39,3	-0,9
G_07_C	7,5	42,1	G_07_C	41,8	-0,3
G_08_A	1,5	44	G_08_A	41,7	-2,3
G_08_B	4,5	41,3	G_08_B	40,4	-0,9
G_08_C	7,5	43,1	G_08_C	42,8	-0,3
G_09_A	1,5	53,6	G_09_A	52,7	-0,9
G_09_B	4,5	55	G_09_B	54,9	-0,1
G_09_C	7,5	55,4	G_09_C	55,4	0
G_10_A	1,5	51,3	G_10_A	48,1	-3,2
G_10_B	4,5	53,5	G_10_B	52,4	-1,1
G_10_C	7,5	53,7	G_10_C	53,6	-0,1
G_11_A	1,5	46,1	G_11_A	43,9	-2,2
G_11_B	4,5	47,5	G_11_B	46,3	-1,2
G_11_C	7,5	48,4	G_11_C	47,9	-0,5
G_12_A	1,5	46,6	G_12_A	44,7	-1,9
G_12_B	4,5	47,9	G_12_B	46,6	-1,3
G_12_C	7,5	48,6	G_12_C	48,1	-0,5
G_13_A	1,5	45,7	G_13_A	43,1	-2,6
G_13_B	4,5	46,9	G_13_B	45,2	-1,7
G_13_C	7,5	47,6	G_13_C	46,9	-0,7
G_14_A	1,5	36,8	G_14_A	35,6	-1,2
G_14_B	4,5	37	G_14_B	36	-1
G_14_C	7,5	38,3	G_14_C	37,8	-0,5
G_15_A	1,5	37,3	G_15_A	36,3	-1
G_15_B	4,5	37,5	G_15_B	36,6	-0,9
G_15_C	7,5	38,8	G_15_C	38,3	-0,5
G_16_A	1,5	36,6	G_16_A	35,8	-0,8
G_16_B	4,5	36,7	G_16_B	36	-0,7
G_16_C	7,5	38,1	G_16_C	37,8	-0,3
G_17_A	1,5	35,9	G_17_A	35,6	-0,3
G_17_B	4,5	36	G_17_B	35,7	-0,3
G_17_C	7,5	37,9	G_17_C	37,8	-0,1
G_18_A	1,5	33,2	G_18_A	33,2	0
G_18_B	4,5	33,1	G_18_B	33,1	0
G_18_C	7,5	35,4	G_18_C	35,4	0
G_19_A	1,5	44,2	G_19_A	42,2	-2
G_19_B	4,5	45,9	G_19_B	44,9	-1
G_19_C	7,5	46,8	G_19_C	46,4	-0,4
H_01_A	3,5	26,4	H_01_A	26,4	0
H_01_B	6,5	27,7	H_01_B	27,7	0
H_02_A	3,5	25,3	H_02_A	25,3	0
H_02_B	6,5	25,9	H_02_B	25,9	0
H_03_A	3,5	25,9	H_03_A	25,9	0
H_03_B	6,5	28,7	H_03_B	28,7	0
H_04_A	3,5	31,8	H_04_A	31,6	-0,2
H_04_B	6,5	32,5	H_04_B	32,5	0
H_04_C	9,5	34	H_04_C	34	0
H_04_D	12,5	34,3	H_04_D	34,3	0
H_04_E	15,5	33,6	H_04_E	33,6	0
H_05_A	3,5	23	H_05_A	23	0
H_05_B	6,5	24	H_05_B	23,9	-0,1
H_05_C	9,5	24,4	H_05_C	24,2	-0,2
H_05_D	12,5	23,2	H_05_D	22,8	-0,4
H_05_E	15,5	17,7	H_05_E	17,1	-0,6

H_06_A	3,5		34,1	H_06_A		34,1	0
H_06_B	6,5		34,1	H_06_B		34,1	0
H_06_C	9,5		34,2	H_06_C		34,2	0
H_06_D	12,5		34,6	H_06_D		34,6	0
H_06_E	15,5		34,9	H_06_E		34,9	0
H_06_F	18,5		35,1	H_06_F		35,1	0
H_07_A	21,5		35,3	H_07_A		35,3	0
H_07_B	24,5		35,6	H_07_B		35,6	0
H_08_A	18,5	--		H_08_A	--		--
H_08_B	21,5	--		H_08_B	--		--
H_08_C	24,5	--		H_08_C	--		--
H_09_A	18,5		35,4	H_09_A		35,4	0
H_09_B	21,5		35,9	H_09_B		35,9	0
H_09_C	24,5		36,3	H_09_C		36,3	0
H_10_A	6,5		27,7	H_10_A		27,7	0
H_10_B	9,5		30	H_10_B		30	0
H_10_C	12,5		29,8	H_10_C		29,7	-0,1
H_10_D	15,5		27,6	H_10_D		27,3	-0,3
H_10_E	18,5		26,2	H_10_E		26,2	0
H_10_F	21,5		27	H_10_F		27	0
H_11_A	24,5		28,1	H_11_A		28,1	0
H_12_A	9,5		31	H_12_A		31	0
H_12_B	12,5		29,8	H_12_B		29,6	-0,2
H_12_C	15,5		28,9	H_12_C		28,7	-0,2
H_13_A	9,5		29,7	H_13_A		29,6	-0,1
H_13_B	12,5		30	H_13_B		29,7	-0,3
H_13_C	15,5		27,8	H_13_C		27,4	-0,4
I_01_A	3,5		28,2	I_01_A		28,2	0
I_01_B	6,5		29,8	I_01_B		29,8	0
I_02_A	3,5		29,1	I_02_A		29,1	0
I_02_B	6,5		29,9	I_02_B		29,9	0
I_03_A	3,5		30,9	I_03_A		30,6	-0,3
I_03_B	6,5		30,5	I_03_B		30,5	0
I_04_A	3,5		35,3	I_04_A		35,2	-0,1
I_04_B	6,5		34,9	I_04_B		34,9	0
I_04_C	9,5		36,3	I_04_C		36,3	0
I_04_D	12,5		38,1	I_04_D		38,1	0
I_04_E	15,5		36,6	I_04_E		36,6	0
I_05_A	3,5		29,9	I_05_A		29,9	0
I_05_B	6,5		29,9	I_05_B		29,9	0
I_05_C	9,5		29,4	I_05_C		29,4	0
I_05_D	12,5		29,6	I_05_D		29,6	0
I_05_E	15,5		30,3	I_05_E		30,3	0
I_06_A	9,5		34,1	I_06_A		34,1	0
I_06_B	12,5		33,4	I_06_B		33,3	-0,1
I_06_C	15,5		29,1	I_06_C		28,7	-0,4
I_07_A	9,5		32,5	I_07_A		32,5	0
I_07_B	12,5		34,8	I_07_B		34,8	0
I_07_C	15,5		29,3	I_07_C		29,1	-0,2
I_08_A	3,5		36,3	I_08_A		36,2	-0,1
I_08_B	6,5		36,3	I_08_B		36,2	-0,1
I_08_C	9,5		36,7	I_08_C		36,7	0
I_08_D	12,5		37,1	I_08_D		37,1	0
I_08_E	15,5		37,5	I_08_E		37,4	-0,1
I_08_F	18,5		37,7	I_08_F		37,7	0
I_09_A	21,5		38	I_09_A		38	0

I_09_B	24,5	38,4	I_09_B	38,4	0
I_10_A	18,5	24,9	I_10_A	24,9	0
I_10_B	21,5	26,3	I_10_B	26,3	0
I_10_C	24,5	26,8	I_10_C	26,8	0
I_11_A	18,5	37,4	I_11_A	37,4	0
I_11_B	21,5	38,7	I_11_B	38,7	0
I_11_C	24,5	39,3	I_11_C	39,2	-0,1
I_12_A	3,5	--	I_12_A	--	--
I_12_B	6,5	29,8	I_12_B	29,8	0
I_12_C	9,5	34,5	I_12_C	34,5	0
I_12_D	12,5	34,4	I_12_D	34,3	-0,1
I_12_E	15,5	30,9	I_12_E	30,7	-0,2
I_12_F	18,5	31,9	I_12_F	31,7	-0,2
I_13_A	21,5	32,7	I_13_A	32,4	-0,3
I_13_B	24,5	34	I_13_B	33,8	-0,2
J_01_A	3,5	28,1	J_01_A	28,1	0
J_01_B	6,5	29,2	J_01_B	29,2	0
J_01_C	9,5	30,4	J_01_C	30,2	-0,2
J_02_A	3,5	32,2	J_02_A	32,2	0
J_02_B	6,5	32,4	J_02_B	32,4	0
J_02_C	9,5	32,7	J_02_C	32,7	0
J_03_A	3,5	41,1	J_03_A	41	-0,1
J_03_B	6,5	41,4	J_03_B	41,4	0
J_03_C	9,5	41,7	J_03_C	41,7	0
J_04_A	3,5	34,3	J_04_A	34,3	0
J_04_B	6,5	35,2	J_04_B	35,2	0
J_04_C	9,5	35,9	J_04_C	35,8	-0,1
J_05_A	12,5	41,5	J_05_A	41,5	0
J_05_B	15,5	42,3	J_05_B	42,3	0
J_05_C	18,5	42,8	J_05_C	42,8	0
J_05_D	21,5	43,2	J_05_D	43,1	-0,1
J_05_E	24,5	43,4	J_05_E	43,4	0
J_06_A	18,5	28,9	J_06_A	28,9	0
J_06_B	21,5	25,3	J_06_B	25,3	0
J_06_C	24,5	26	J_06_C	26	0
J_07_A	3,5	40,1	J_07_A	40	-0,1
J_07_B	6,5	40	J_07_B	40	0
J_07_C	9,5	40,6	J_07_C	40,6	0
J_07_D	12,5	41	J_07_D	41	0
J_07_E	15,5	41,4	J_07_E	41,4	0
J_07_F	18,5	41,7	J_07_F	41,7	0
J_08_A	21,5	41,8	J_08_A	41,8	0
J_08_B	24,5	42	J_08_B	42	0
J_09_A	6,5	27,5	J_09_A	27,5	0
J_09_B	9,5	29,3	J_09_B	29,3	0
J_09_C	12,5	30,4	J_09_C	30,3	-0,1
J_09_D	15,5	32	J_09_D	31,7	-0,3
J_09_E	18,5	32,3	J_09_E	32,2	-0,1
J_09_F	21,5	33,9	J_09_F	33,7	-0,2
J_10_A	24,5	26,1	J_10_A	26,1	0
J_11_A	3,5	39	J_11_A	38,9	-0,1
J_11_B	6,5	39,1	J_11_B	39,1	0
J_11_C	9,5	39,7	J_11_C	39,7	0
J_11_D	12,5	40,1	J_11_D	40	-0,1
J_11_E	15,5	40,4	J_11_E	40,4	0
J_12_A	3,5	31,2	J_12_A	31,2	0

J_12_B	6,5	31,4	J_12_B	31,4	0
J_12_C	9,5	31,3	J_12_C	31,3	0
J_12_D	12,5	31,4	J_12_D	31,4	0
J_12_E	15,5	32,1	J_12_E	32,1	0
K_01_A	3,5	56,1	K_01_A	54	-2,1
K_01_B	6,5	56,7	K_01_B	56,3	-0,4
K_01_C	9,5	56,8	K_01_C	56,8	0
K_01_D	12,5	56,7	K_01_D	56,7	0
K_01_E	15,5	56,7	K_01_E	56,7	0
K_02_A	3,5	55,8	K_02_A	53,9	-1,9
K_02_B	6,5	56,6	K_02_B	56,1	-0,5
K_02_C	9,5	56,8	K_02_C	56,7	-0,1
K_02_D	12,5	56,7	K_02_D	56,7	0
K_02_E	15,5	56,7	K_02_E	56,7	0
K_03_A	3,5	53,5	K_03_A	52,5	-1
K_03_B	6,5	53,9	K_03_B	53,4	-0,5
K_03_C	9,5	53,9	K_03_C	53,9	0
K_03_D	12,5	53,9	K_03_D	53,9	0
K_03_E	15,5	53,9	K_03_E	53,9	0
K_04_A	3,5	51,7	K_04_A	49,4	-2,3
K_04_B	6,5	52,3	K_04_B	51,8	-0,5
K_04_C	9,5	52,5	K_04_C	52,4	-0,1
K_04_D	12,5	52,6	K_04_D	52,6	0
K_04_E	15,5	53,1	K_04_E	53,1	0
K_05_A	3,5	46,5	K_05_A	44,1	-2,4
K_05_B	6,5	47,4	K_05_B	46,3	-1,1
K_05_C	9,5	47,9	K_05_C	47,7	-0,2
K_05_D	12,5	48,9	K_05_D	48,8	-0,1
K_06_A	3,5	38,6	K_06_A	38	-0,6
K_06_B	6,5	39,2	K_06_B	38,7	-0,5
K_06_C	9,5	38,4	K_06_C	38,4	0
K_06_D	12,5	38,7	K_06_D	38,7	0
K_07_A	3,5	35	K_07_A	35	0
K_07_B	6,5	35,9	K_07_B	35,9	0
K_07_C	9,5	36,8	K_07_C	36,7	-0,1
K_07_D	12,5	38,3	K_07_D	38,2	-0,1
K_07_E	15,5	42,2	K_07_E	42,2	0
K_07_F	18,5	45,2	K_07_F	45,2	0
K_08_A	21,5	46,7	K_08_A	46,7	0
K_08_B	24,5	48	K_08_B	48	0
K_08_C	27,5	49	K_08_C	49	0
K_08_D	30,5	50,1	K_08_D	50,1	0
K_08_E	33,5	50,6	K_08_E	50,6	0
K_08_F	36,5	50,8	K_08_F	50,8	0
K_09_A	39,5	50,7	K_09_A	50,7	0
K_10_A	3,5	30,1	K_10_A	30,1	0
K_10_B	6,5	30,4	K_10_B	30,4	0
K_10_C	9,5	30,7	K_10_C	30,7	0
K_10_D	12,5	30,4	K_10_D	30,4	0
K_10_E	15,5	28,2	K_10_E	28	-0,2
K_10_F	18,5	25,2	K_10_F	25,2	0
K_11_A	21,5	24,9	K_11_A	24,9	0
K_11_B	24,5	25,2	K_11_B	25,2	0
K_11_C	27,5	25,9	K_11_C	25,9	0
K_11_D	30,5	26,5	K_11_D	26,5	0
K_11_E	33,5	26,5	K_11_E	26,5	0

K_11_F	36,5	26,7	K_11_F	26,7	0
K_12_A	39,5	22,2	K_12_A	22,2	0
K_13_A	3,5	51,2	K_13_A	51	-0,2
K_13_B	6,5	51,3	K_13_B	51,3	0
K_13_C	9,5	51,4	K_13_C	51,4	0
K_13_D	12,5	51,5	K_13_D	51,5	0
K_13_E	15,5	51,5	K_13_E	51,5	0
K_13_F	18,5	51,5	K_13_F	51,5	0
K_14_A	21,5	51,5	K_14_A	51,5	0
K_14_B	24,5	51,4	K_14_B	51,4	0
K_14_C	27,5	51,4	K_14_C	51,4	0
K_14_D	30,5	51,3	K_14_D	51,3	0
K_14_E	33,5	51,2	K_14_E	51,2	0
K_14_F	36,5	51,1	K_14_F	51,1	0
K_15_A	39,5	50,9	K_15_A	50,9	0
K_16_A	3,5	53,1	K_16_A	52,2	-0,9
K_16_B	6,5	53,3	K_16_B	52,9	-0,4
K_16_C	9,5	53,4	K_16_C	53,3	-0,1
K_16_D	12,5	53,4	K_16_D	53,4	0
K_16_E	15,5	53,4	K_16_E	53,4	0
K_16_F	18,5	53,3	K_16_F	53,2	-0,1
K_17_A	21,5	53,3	K_17_A	53,3	0
K_17_B	24,5	54,3	K_17_B	54,3	0
K_17_C	27,5	54,7	K_17_C	54,7	0
K_17_D	30,5	54,7	K_17_D	54,7	0
K_17_E	33,5	54,6	K_17_E	54,6	0
K_17_F	36,5	54,5	K_17_F	54,5	0
K_18_A	39,5	54,4	K_18_A	54,4	0
K_19_A	3,5	40,5	K_19_A	40,5	0
K_19_B	6,5	41,3	K_19_B	41,3	0
K_19_C	9,5	42	K_19_C	42	0
K_19_D	12,5	42,4	K_19_D	42,4	0
K_19_E	15,5	43	K_19_E	43	0
K_20_A	3,5	49	K_20_A	46,6	-2,4
K_20_B	6,5	49,7	K_20_B	48,9	-0,8
K_20_C	9,5	49,9	K_20_C	49,7	-0,2
K_20_D	12,5	50,5	K_20_D	50,5	0
K_21_A	3,5	47,6	K_21_A	45,1	-2,5
K_21_B	6,5	48,4	K_21_B	47,4	-1
K_21_C	9,5	48,9	K_21_C	48,7	-0,2
K_21_D	12,5	49,4	K_21_D	49,4	0
K_22_A	3,5	49,9	K_22_A	49,8	-0,1
K_22_B	6,5	50,1	K_22_B	50	-0,1
K_22_C	9,5	50,2	K_22_C	50,2	0
K_22_D	12,5	50,2	K_22_D	50,2	0
K_22_E	15,5	50,3	K_22_E	50,3	0
K_22_F	18,5	50,3	K_22_F	50,3	0
K_23_A	21,5	50,3	K_23_A	50,3	0
K_23_B	24,5	50,3	K_23_B	50,3	0
K_23_C	27,5	50,2	K_23_C	50,2	0
K_23_D	30,5	50,2	K_23_D	50,2	0
K_23_E	33,5	50,1	K_23_E	50,1	0
K_23_F	36,5	50	K_23_F	50	0
K_24_A	39,5	49,9	K_24_A	49,9	0



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm] , Geomilieu V4.30

eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm 1m
24 jan 2019, 16:17

CroonenBuro5

Lijst van schermen

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
test		1,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van schermen

Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
test	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	28,7	25,0	17,5	28,6
A_01_B		4,50	29,7	26,0	18,5	29,6
A_01_C		7,50	32,3	28,6	21,0	32,2
A_02_A		1,50	30,6	26,8	19,4	30,5
A_02_B		4,50	32,1	28,3	20,9	32,0
A_02_C		7,50	34,0	30,2	22,8	33,9
A_03_A		1,50	29,2	25,4	18,1	29,1
A_03_B		4,50	29,4	25,5	18,2	29,2
A_03_C		7,50	32,0	28,3	20,8	31,9
A_04_A		1,50	37,7	34,1	26,2	37,5
A_04_B		4,50	38,2	34,6	26,8	38,1
A_04_C		7,50	38,8	35,2	27,4	38,7
A_05_A		1,50	30,0	26,3	18,8	29,9
A_05_B		4,50	31,9	28,2	20,6	31,8
A_05_C		7,50	34,8	31,1	23,4	34,6
A_06_A		1,50	34,8	31,2	23,4	34,7
A_06_B		4,50	35,3	31,6	23,9	35,1
A_06_C		7,50	36,3	32,6	24,9	36,1
A_07_A		1,50	31,9	28,1	20,8	31,8
A_07_B		4,50	33,0	29,3	21,8	32,9
A_07_C		7,50	35,6	31,8	24,3	35,4
A_08_A		1,50	28,6	24,8	17,4	28,5
A_08_B		4,50	29,1	25,3	17,9	29,0
A_08_C		7,50	30,5	26,7	19,3	30,4
B_01_A		1,50	34,4	30,8	23,0	34,3
B_01_B		4,50	35,4	31,7	24,0	35,2
B_01_C		7,50	36,3	32,7	24,9	36,2
B_02_A		1,50	34,1	30,5	22,6	34,0
B_02_B		4,50	35,0	31,4	23,6	34,9
B_02_C		7,50	36,1	32,4	24,7	36,0
B_03_A		1,50	32,6	29,0	21,3	32,5
B_03_B		4,50	33,8	30,1	22,5	33,6
B_03_C		7,50	35,0	31,3	23,7	34,9
B_04_A		1,50	27,6	23,8	16,4	27,5
B_04_B		4,50	28,3	24,6	17,1	28,2
B_04_C		7,50	30,9	27,2	19,6	30,8
B_05_A		1,50	28,7	24,9	17,5	28,6
B_05_B		4,50	29,4	25,6	18,2	29,3
B_05_C		7,50	31,3	27,6	20,0	31,2
B_06_A		1,50	33,7	30,0	22,2	33,5
B_06_B		4,50	32,7	29,1	21,3	32,6
B_06_C		7,50	33,7	30,1	22,3	33,6
C_01_A		1,50	27,5	23,7	16,4	27,4
C_01_B		4,50	28,8	25,0	17,6	28,7
C_01_C		7,50	30,6	26,8	19,4	30,5
C_02_A		1,50	26,1	22,4	14,9	26,0
C_02_B		4,50	26,3	22,5	15,1	26,2
C_02_C		7,50	26,9	23,2	15,6	26,8
C_03_A		1,50	29,0	25,4	17,9	29,0
C_03_B		4,50	29,2	25,5	18,0	29,1
C_03_C		7,50	29,7	26,1	18,4	29,6
C_04_A		1,50	23,8	20,0	12,6	23,7
C_04_B		4,50	25,5	21,7	14,2	25,3
C_04_C		7,50	27,6	23,9	16,2	27,4
C_05_A		1,50	27,2	23,3	16,0	27,1
C_05_B		4,50	28,7	24,9	17,5	28,6
C_05_C		7,50	30,6	26,9	19,4	30,5
C_06_A		1,50	27,1	23,2	15,9	26,9
C_06_B		4,50	29,9	26,1	18,7	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	31,9	28,1	20,7	31,8
D_01_A		1,50	25,2	21,4	13,9	25,0
D_01_B		4,50	26,4	22,7	15,2	26,3
D_01_C		7,50	28,2	24,5	16,9	28,1
D_02_A		1,50	23,2	19,3	12,1	23,1
D_02_B		4,50	25,1	21,3	13,9	25,0
D_02_C		7,50	27,8	24,1	16,6	27,7
D_03_A		1,50	24,8	21,0	13,7	24,7
D_03_B		4,50	25,4	21,5	14,2	25,2
D_03_C		7,50	28,1	24,3	16,9	28,0
D_04_A		1,50	27,9	24,1	16,8	27,8
D_04_B		4,50	29,3	25,5	18,1	29,2
D_04_C		7,50	31,2	27,4	19,9	31,0
D_05_A		1,50	26,0	22,1	14,8	25,8
D_05_B		4,50	27,1	23,3	16,0	27,0
D_05_C		7,50	30,9	27,1	19,7	30,8
D_06_A		1,50	23,5	19,6	12,4	23,4
D_06_B		4,50	26,0	22,2	14,9	25,9
D_06_C		7,50	28,6	24,9	17,4	28,5
D_07_A		1,50	23,6	19,7	12,5	23,5
D_07_B		4,50	26,2	22,4	15,0	26,1
D_07_C		7,50	28,6	24,8	17,3	28,4
E_01_A		1,50	27,2	23,4	15,9	27,1
E_01_B		4,50	28,3	24,6	17,1	28,2
E_01_C		7,50	30,1	26,4	18,8	30,0
E_02_A		1,50	27,3	23,4	16,2	27,2
E_02_B		4,50	27,9	24,1	16,7	27,8
E_02_C		7,50	30,6	26,8	19,4	30,5
E_03_A		1,50	27,4	23,6	16,2	27,3
E_03_B		4,50	28,8	25,0	17,6	28,7
E_03_C		7,50	31,2	27,4	19,9	31,0
E_04_A		1,50	29,7	25,8	18,5	29,6
E_04_B		4,50	30,5	26,6	19,3	30,3
E_04_C		7,50	33,4	29,6	22,2	33,3
E_05_A		1,50	27,6	23,7	16,5	27,5
E_05_B		4,50	29,3	25,5	18,2	29,2
E_05_C		7,50	33,2	29,4	22,0	33,1
E_06_A		1,50	31,2	27,5	19,9	31,0
E_06_B		4,50	32,5	28,8	21,2	32,4
E_06_C		7,50	34,1	30,4	22,9	34,0
E_07_A		1,50	29,6	25,9	18,4	29,5
E_07_B		4,50	30,8	27,1	19,6	30,7
E_07_C		7,50	32,8	29,1	21,6	32,7
E_08_A		1,50	25,8	22,1	14,4	25,7
E_08_B		4,50	27,7	24,1	16,3	27,6
E_08_C		7,50	28,9	25,2	17,4	28,7
E_09_A		1,50	31,9	28,2	20,7	31,8
E_09_B		4,50	33,3	29,6	22,1	33,2
E_09_C		7,50	35,4	31,6	24,1	35,2
E_10_A		1,50	25,7	21,8	14,5	25,5
E_10_B		4,50	26,6	22,8	15,5	26,5
E_10_C		7,50	28,5	24,7	17,3	28,4
F_01_A		1,50	37,6	34,0	26,2	37,5
F_01_B		4,50	38,5	34,9	27,2	38,4
F_01_C		7,50	39,2	35,5	27,9	39,1
F_02_A		1,50	35,8	32,2	24,3	35,7
F_02_B		4,50	36,7	33,1	25,3	36,6
F_02_C		7,50	37,6	34,0	26,2	37,5
F_03_A		1,50	38,2	34,5	26,8	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	39,0	35,3	27,7	38,9
F_03_C		7,50	39,3	35,7	28,0	39,2
F_04_A		1,50	27,3	23,6	16,1	27,2
F_04_B		4,50	28,2	24,4	16,9	28,0
F_04_C		7,50	28,6	24,9	17,4	28,5
F_05_A		1,50	27,1	23,2	16,0	27,0
F_05_B		4,50	27,3	23,5	16,2	27,2
F_05_C		7,50	29,8	26,1	18,6	29,7
F_06_A		1,50	29,9	26,0	18,7	29,7
F_06_B		4,50	30,4	26,6	19,2	30,3
F_06_C		7,50	32,6	28,8	21,4	32,5
F_07_A		1,50	28,2	24,4	17,0	28,1
F_07_B		4,50	28,9	25,1	17,7	28,8
F_07_C		7,50	30,5	26,8	19,3	30,4
F_08_A		1,50	29,8	26,1	18,4	29,7
F_08_B		4,50	31,3	27,7	19,9	31,2
F_08_C		7,50	32,0	28,4	20,6	31,9
F_09_A		1,50	27,7	23,9	16,5	27,6
F_09_B		4,50	27,9	24,1	16,6	27,7
F_09_C		7,50	29,8	26,2	18,5	29,7
F_10_A		1,50	27,9	24,1	16,7	27,8
F_10_B		4,50	29,0	25,2	17,8	28,9
F_10_C		7,50	30,3	26,5	19,1	30,2
F_11_A		1,50	25,2	21,3	14,0	25,0
F_11_B		4,50	25,8	21,9	14,6	25,7
F_11_C		7,50	26,2	22,4	15,1	26,1
G_01_A		1,50	54,3	50,7	42,8	54,2
G_01_B		4,50	57,5	53,9	46,1	57,4
G_01_C		7,50	58,0	54,3	46,6	57,8
G_02_A		1,50	53,9	50,2	42,4	53,7
G_02_B		4,50	57,4	53,7	45,9	57,2
G_02_C		7,50	57,9	54,2	46,5	57,8
G_03_A		1,50	53,4	49,8	42,0	53,3
G_03_B		4,50	57,2	53,5	45,8	57,1
G_03_C		7,50	57,9	54,1	46,5	57,7
G_04_A		1,50	52,5	48,8	41,0	52,4
G_04_B		4,50	56,9	53,2	45,5	56,7
G_04_C		7,50	57,7	54,0	46,4	57,6
G_05_A		1,50	37,4	33,7	26,2	37,3
G_05_B		4,50	39,2	35,5	28,0	39,1
G_05_C		7,50	41,3	37,6	30,1	41,2
G_06_A		1,50	38,7	35,0	27,4	38,6
G_06_B		4,50	39,3	35,6	28,1	39,2
G_06_C		7,50	41,7	38,0	30,4	41,6
G_07_A		1,50	40,5	36,8	29,2	40,4
G_07_B		4,50	39,4	35,6	28,1	39,3
G_07_C		7,50	41,9	38,2	30,6	41,8
G_08_A		1,50	41,9	38,1	30,6	41,7
G_08_B		4,50	40,5	36,7	29,2	40,4
G_08_C		7,50	42,9	39,2	31,6	42,8
G_09_A		1,50	52,9	49,3	41,3	52,7
G_09_B		4,50	55,0	51,4	43,5	54,9
G_09_C		7,50	55,5	51,9	44,1	55,4
G_10_A		1,50	48,3	44,5	36,9	48,1
G_10_B		4,50	52,5	48,8	41,2	52,4
G_10_C		7,50	53,7	50,0	42,5	53,6
G_11_A		1,50	44,0	40,3	32,7	43,9
G_11_B		4,50	46,4	42,7	35,1	46,3
G_11_C		7,50	48,0	44,3	36,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	44,9	41,2	33,5	44,7
G_12_B		4,50	46,8	43,1	35,4	46,6
G_12_C		7,50	48,2	44,5	36,9	48,1
G_13_A		1,50	43,2	39,4	31,9	43,1
G_13_B		4,50	45,3	41,5	34,0	45,2
G_13_C		7,50	47,0	43,2	35,7	46,9
G_14_A		1,50	35,8	32,0	24,4	35,6
G_14_B		4,50	36,1	32,4	24,8	36,0
G_14_C		7,50	37,9	34,2	26,6	37,8
G_15_A		1,50	36,4	32,7	25,0	36,3
G_15_B		4,50	36,8	33,1	25,4	36,6
G_15_C		7,50	38,5	34,7	27,2	38,3
G_16_A		1,50	35,9	32,2	24,6	35,8
G_16_B		4,50	36,1	32,4	24,8	36,0
G_16_C		7,50	37,9	34,2	26,6	37,8
G_17_A		1,50	35,7	32,0	24,4	35,6
G_17_B		4,50	35,8	32,1	24,6	35,7
G_17_C		7,50	37,9	34,2	26,7	37,8
G_18_A		1,50	33,3	29,6	22,0	33,2
G_18_B		4,50	33,2	29,5	21,9	33,1
G_18_C		7,50	35,5	31,8	24,2	35,4
G_19_A		1,50	42,4	38,6	31,1	42,2
G_19_B		4,50	45,0	41,3	33,7	44,9
G_19_C		7,50	46,5	42,8	35,3	46,4
H_01_A		3,50	26,5	22,7	15,3	26,4
H_01_B		6,50	27,8	24,0	16,5	27,7
H_02_A		3,50	25,4	21,6	14,3	25,3
H_02_B		6,50	26,0	22,2	14,8	25,9
H_03_A		3,50	26,1	22,2	14,9	25,9
H_03_B		6,50	28,8	25,1	17,6	28,7
H_04_A		3,50	31,7	28,1	20,4	31,6
H_04_B		6,50	32,6	29,0	21,3	32,5
H_04_C		9,50	34,1	30,4	22,7	34,0
H_04_D		12,50	34,4	30,8	23,1	34,3
H_04_E		15,50	33,7	30,2	22,4	33,6
H_05_A		3,50	23,2	19,3	12,0	23,0
H_05_B		6,50	24,1	20,2	12,9	23,9
H_05_C		9,50	24,3	20,5	13,2	24,2
H_05_D		12,50	22,9	19,2	11,8	22,8
H_05_E		15,50	17,2	13,4	6,0	17,1
H_06_A		3,50	34,2	30,5	23,0	34,1
H_06_B		6,50	34,2	30,5	22,9	34,1
H_06_C		9,50	34,3	30,6	23,1	34,2
H_06_D		12,50	34,7	31,0	23,4	34,6
H_06_E		15,50	35,0	31,3	23,7	34,9
H_06_F		18,50	35,2	31,5	23,9	35,1
H_07_A		21,50	35,4	31,7	24,1	35,3
H_07_B		24,50	35,7	32,0	24,4	35,6
H_08_A		18,50	--	--	--	--
H_08_B		21,50	--	--	--	--
H_08_C		24,50	--	--	--	--
H_09_A		18,50	35,5	31,9	24,2	35,4
H_09_B		21,50	36,0	32,4	24,7	35,9
H_09_C		24,50	36,4	32,8	25,1	36,3
H_10_A		6,50	27,8	24,1	16,5	27,7
H_10_B		9,50	30,1	26,5	18,8	30,0
H_10_C		12,50	29,8	26,2	18,4	29,7
H_10_D		15,50	27,4	23,7	16,1	27,3
H_10_E		18,50	26,4	22,7	15,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	27,1	23,4	15,7	27,0
H_11_A		24,50	28,2	24,6	16,9	28,1
H_12_A		9,50	31,1	27,4	19,8	31,0
H_12_B		12,50	29,7	26,0	18,5	29,6
H_12_C		15,50	28,7	25,1	17,5	28,7
H_13_A		9,50	29,8	26,1	18,4	29,6
H_13_B		12,50	29,9	26,2	18,5	29,7
H_13_C		15,50	27,5	23,8	16,1	27,4
I_01_A		3,50	28,3	24,5	17,1	28,2
I_01_B		6,50	29,9	26,1	18,7	29,8
I_02_A		3,50	29,2	25,6	18,0	29,1
I_02_B		6,50	30,0	26,3	18,7	29,9
I_03_A		3,50	30,7	27,0	19,4	30,6
I_03_B		6,50	30,6	26,9	19,3	30,5
I_04_A		3,50	35,3	31,7	24,0	35,2
I_04_B		6,50	35,0	31,3	23,7	34,9
I_04_C		9,50	36,4	32,8	25,1	36,3
I_04_D		12,50	38,2	34,6	26,8	38,1
I_04_E		15,50	36,8	33,1	25,4	36,6
I_05_A		3,50	30,0	26,2	18,8	29,9
I_05_B		6,50	30,1	26,2	18,8	29,9
I_05_C		9,50	29,5	25,7	18,3	29,4
I_05_D		12,50	29,7	25,9	18,5	29,6
I_05_E		15,50	30,4	26,6	19,2	30,3
I_06_A		9,50	34,2	30,5	23,0	34,1
I_06_B		12,50	33,4	29,7	22,1	33,3
I_06_C		15,50	28,8	25,1	17,5	28,7
I_07_A		9,50	32,7	29,0	21,3	32,5
I_07_B		12,50	34,9	31,3	23,5	34,8
I_07_C		15,50	29,2	25,5	17,9	29,1
I_08_A		3,50	36,3	32,6	25,0	36,2
I_08_B		6,50	36,4	32,6	25,1	36,2
I_08_C		9,50	36,9	33,2	25,6	36,7
I_08_D		12,50	37,3	33,6	25,9	37,1
I_08_E		15,50	37,6	33,9	26,2	37,4
I_08_F		18,50	37,9	34,2	26,5	37,7
I_09_A		21,50	38,1	34,4	26,8	38,0
I_09_B		24,50	38,5	34,8	27,1	38,4
I_10_A		18,50	25,0	21,2	13,8	24,9
I_10_B		21,50	26,4	22,6	15,2	26,3
I_10_C		24,50	26,9	23,1	15,7	26,8
I_11_A		18,50	37,5	33,8	26,1	37,4
I_11_B		21,50	38,8	35,1	27,5	38,7
I_11_C		24,50	39,4	35,7	28,0	39,2
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	29,9	26,2	18,7	29,8
I_12_C		9,50	34,7	31,0	23,3	34,5
I_12_D		12,50	34,4	30,8	23,0	34,3
I_12_E		15,50	30,8	27,2	19,4	30,7
I_12_F		18,50	31,9	28,2	20,5	31,7
I_13_A		21,50	32,6	28,9	21,3	32,4
I_13_B		24,50	33,9	30,2	22,6	33,8
J_01_A		3,50	28,2	24,4	17,0	28,1
J_01_B		6,50	29,3	25,5	18,1	29,2
J_01_C		9,50	30,3	26,6	19,1	30,2
J_02_A		3,50	32,3	28,6	21,0	32,2
J_02_B		6,50	32,5	28,8	21,2	32,4
J_02_C		9,50	32,8	29,2	21,5	32,7
J_03_A		3,50	41,2	37,5	29,9	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	41,5	37,8	30,2	41,4
J_03_C		9,50	41,9	38,1	30,5	41,7
J_04_A		3,50	34,5	30,9	23,0	34,3
J_04_B		6,50	35,3	31,7	23,8	35,2
J_04_C		9,50	36,0	32,3	24,5	35,8
J_05_A		12,50	41,6	37,9	30,3	41,5
J_05_B		15,50	42,5	38,7	31,1	42,3
J_05_C		18,50	42,9	39,2	31,6	42,8
J_05_D		21,50	43,3	39,6	32,0	43,1
J_05_E		24,50	43,5	39,9	32,2	43,4
J_06_A		18,50	29,0	25,3	17,9	28,9
J_06_B		21,50	25,4	21,6	14,1	25,3
J_06_C		24,50	26,1	22,3	14,8	26,0
J_07_A		3,50	40,1	36,4	28,8	40,0
J_07_B		6,50	40,2	36,5	28,9	40,0
J_07_C		9,50	40,7	37,0	29,4	40,6
J_07_D		12,50	41,1	37,4	29,8	41,0
J_07_E		15,50	41,5	37,8	30,2	41,4
J_07_F		18,50	41,9	38,2	30,6	41,7
J_08_A		21,50	42,0	38,3	30,6	41,8
J_08_B		24,50	42,1	38,4	30,8	42,0
J_09_A		6,50	27,6	23,8	16,4	27,5
J_09_B		9,50	29,4	25,6	18,1	29,3
J_09_C		12,50	30,4	26,7	19,2	30,3
J_09_D		15,50	31,8	28,1	20,6	31,7
J_09_E		18,50	32,3	28,6	21,0	32,2
J_09_F		21,50	33,9	30,2	22,5	33,7
J_10_A		24,50	26,3	22,5	15,0	26,1
J_11_A		3,50	39,1	35,4	27,7	38,9
J_11_B		6,50	39,2	35,5	27,9	39,1
J_11_C		9,50	39,8	36,1	28,4	39,7
J_11_D		12,50	40,2	36,5	28,8	40,0
J_11_E		15,50	40,5	36,8	29,2	40,4
J_12_A		3,50	31,3	27,5	20,1	31,2
J_12_B		6,50	31,5	27,7	20,3	31,4
J_12_C		9,50	31,4	27,6	20,2	31,3
J_12_D		12,50	31,6	27,7	20,4	31,4
J_12_E		15,50	32,2	28,4	21,0	32,1
K_01_A		3,50	54,2	50,5	42,8	54,0
K_01_B		6,50	56,5	52,7	45,1	56,3
K_01_C		9,50	56,9	53,2	45,6	56,8
K_01_D		12,50	56,9	53,1	45,5	56,7
K_01_E		15,50	56,8	53,1	45,5	56,7
K_02_A		3,50	54,1	50,4	42,7	53,9
K_02_B		6,50	56,3	52,5	44,9	56,1
K_02_C		9,50	56,8	53,1	45,5	56,7
K_02_D		12,50	56,9	53,1	45,6	56,7
K_02_E		15,50	56,9	53,1	45,6	56,7
K_03_A		3,50	52,7	48,9	41,4	52,5
K_03_B		6,50	53,6	49,8	42,3	53,4
K_03_C		9,50	54,0	50,2	42,7	53,9
K_03_D		12,50	54,1	50,3	42,8	53,9
K_03_E		15,50	54,0	50,3	42,8	53,9
K_04_A		3,50	49,5	45,8	38,2	49,4
K_04_B		6,50	51,9	48,1	40,6	51,8
K_04_C		9,50	52,5	48,8	41,2	52,4
K_04_D		12,50	52,7	49,0	41,4	52,6
K_04_E		15,50	53,2	49,5	41,8	53,1
K_05_A		3,50	44,2	40,5	32,9	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	46,4	42,7	35,1	46,3
K_05_C		9,50	47,8	44,1	36,5	47,7
K_05_D		12,50	48,9	45,2	37,6	48,8
K_06_A		3,50	38,1	34,3	26,8	38,0
K_06_B		6,50	38,9	35,1	27,6	38,7
K_06_C		9,50	38,5	34,7	27,2	38,4
K_06_D		12,50	38,8	35,0	27,5	38,7
K_07_A		3,50	35,1	31,3	23,9	35,0
K_07_B		6,50	36,0	32,2	24,8	35,9
K_07_C		9,50	36,9	33,0	25,7	36,7
K_07_D		12,50	38,3	34,6	27,1	38,2
K_07_E		15,50	42,4	38,8	30,9	42,2
K_07_F		18,50	45,4	41,8	33,9	45,2
K_08_A		21,50	46,8	43,3	35,3	46,7
K_08_B		24,50	48,1	44,5	36,6	48,0
K_08_C		27,50	49,1	45,6	37,8	49,0
K_08_D		30,50	50,2	46,6	38,8	50,1
K_08_E		33,50	50,7	47,1	39,4	50,6
K_08_F		36,50	50,9	47,2	39,5	50,8
K_09_A		39,50	50,9	47,2	39,5	50,7
K_10_A		3,50	30,3	26,5	19,0	30,1
K_10_B		6,50	30,6	26,8	19,3	30,4
K_10_C		9,50	30,8	27,1	19,6	30,7
K_10_D		12,50	30,5	26,7	19,3	30,4
K_10_E		15,50	28,1	24,4	16,9	28,0
K_10_F		18,50	25,4	21,6	14,1	25,2
K_11_A		21,50	25,0	21,3	13,8	24,9
K_11_B		24,50	25,3	21,5	14,0	25,2
K_11_C		27,50	26,0	22,2	14,8	25,9
K_11_D		30,50	26,7	22,9	15,5	26,5
K_11_E		33,50	26,6	22,8	15,5	26,5
K_11_F		36,50	26,8	23,0	15,6	26,7
K_12_A		39,50	22,2	18,5	11,3	22,2
K_13_A		3,50	51,2	47,4	39,9	51,0
K_13_B		6,50	51,4	47,6	40,1	51,3
K_13_C		9,50	51,5	47,8	40,3	51,4
K_13_D		12,50	51,6	47,8	40,3	51,5
K_13_E		15,50	51,6	47,9	40,3	51,5
K_13_F		18,50	51,6	47,9	40,3	51,5
K_14_A		21,50	51,6	47,8	40,3	51,5
K_14_B		24,50	51,6	47,8	40,3	51,4
K_14_C		27,50	51,5	47,8	40,2	51,4
K_14_D		30,50	51,4	47,7	40,1	51,3
K_14_E		33,50	51,3	47,5	40,0	51,2
K_14_F		36,50	51,2	47,4	39,9	51,1
K_15_A		39,50	51,1	47,3	39,8	50,9
K_16_A		3,50	52,3	48,5	41,0	52,2
K_16_B		6,50	53,0	49,2	41,7	52,9
K_16_C		9,50	53,4	49,7	42,2	53,3
K_16_D		12,50	53,5	49,7	42,3	53,4
K_16_E		15,50	53,6	49,8	42,3	53,4
K_16_F		18,50	53,4	49,6	42,1	53,2
K_17_A		21,50	53,4	49,7	42,2	53,3
K_17_B		24,50	54,4	50,7	43,1	54,3
K_17_C		27,50	54,9	51,2	43,6	54,7
K_17_D		30,50	54,8	51,1	43,5	54,7
K_17_E		33,50	54,8	51,0	43,5	54,6
K_17_F		36,50	54,6	50,9	43,3	54,5
K_18_A		39,50	54,5	50,8	43,2	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) + Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	40,7	36,9	29,3	40,5
K_19_B		6,50	41,5	37,7	30,1	41,3
K_19_C		9,50	42,1	38,4	30,8	42,0
K_19_D		12,50	42,6	38,8	31,2	42,4
K_19_E		15,50	43,2	39,5	31,9	43,0
K_20_A		3,50	46,7	42,9	35,4	46,6
K_20_B		6,50	49,0	45,2	37,7	48,9
K_20_C		9,50	49,8	46,1	38,6	49,7
K_20_D		12,50	50,6	46,9	39,3	50,5
K_21_A		3,50	45,3	41,5	34,0	45,1
K_21_B		6,50	47,5	43,7	36,2	47,4
K_21_C		9,50	48,8	45,1	37,5	48,7
K_21_D		12,50	49,5	45,8	38,2	49,4
K_22_A		3,50	49,9	46,2	38,6	49,8
K_22_B		6,50	50,2	46,4	38,9	50,0
K_22_C		9,50	50,3	46,5	39,0	50,2
K_22_D		12,50	50,4	46,6	39,1	50,2
K_22_E		15,50	50,4	46,6	39,1	50,3
K_22_F		18,50	50,4	46,7	39,2	50,3
K_23_A		21,50	50,4	46,7	39,1	50,3
K_23_B		24,50	50,4	46,6	39,1	50,3
K_23_C		27,50	50,4	46,6	39,1	50,2
K_23_D		30,50	50,3	46,5	39,0	50,2
K_23_E		33,50	50,2	46,4	38,9	50,1
K_23_F		36,50	50,1	46,4	38,8	50,0
K_24_A		39,50	50,0	46,3	38,7	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a Cumulatieve geluidbelasting zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	54,2	48,9	43,5	53,9
A_01_B		4,50	54,9	49,7	44,2	54,6
A_01_C		7,50	54,9	49,8	44,1	54,6
A_02_A		1,50	53,4	48,9	42,5	53,2
A_02_B		4,50	54,4	50,2	43,4	54,3
A_02_C		7,50	54,6	50,5	43,6	54,5
A_03_A		1,50	49,9	44,4	39,2	49,6
A_03_B		4,50	50,5	45,0	39,8	50,2
A_03_C		7,50	50,5	45,0	39,8	50,2
A_04_A		1,50	52,9	48,7	41,9	52,7
A_04_B		4,50	54,0	50,1	42,9	53,9
A_04_C		7,50	54,3	50,5	43,1	54,2
A_05_A		1,50	52,7	48,6	41,7	52,6
A_05_B		4,50	53,9	50,0	42,7	53,7
A_05_C		7,50	54,2	50,5	43,0	54,1
A_06_A		1,50	54,0	50,3	42,9	53,9
A_06_B		4,50	55,2	51,7	44,0	55,2
A_06_C		7,50	55,3	51,9	44,1	55,3
A_07_A		1,50	52,6	49,3	41,3	52,5
A_07_B		4,50	53,9	50,7	42,6	53,9
A_07_C		7,50	54,1	50,8	42,7	54,1
A_08_A		1,50	43,0	38,9	31,7	42,8
A_08_B		4,50	44,9	40,8	33,8	44,7
A_08_C		7,50	46,4	42,3	35,3	46,3
B_01_A		1,50	56,6	53,5	45,2	56,6
B_01_B		4,50	57,1	54,0	45,7	57,1
B_01_C		7,50	57,0	53,9	45,6	57,0
B_02_A		1,50	61,2	58,3	49,8	61,3
B_02_B		4,50	61,6	58,6	50,2	61,6
B_02_C		7,50	61,4	58,4	50,0	61,4
B_03_A		1,50	61,4	58,4	50,0	61,4
B_03_B		4,50	61,8	58,9	50,4	61,9
B_03_C		7,50	61,7	58,7	50,3	61,7
B_04_A		1,50	57,7	54,3	46,5	57,7
B_04_B		4,50	58,3	54,8	47,0	58,2
B_04_C		7,50	58,2	54,8	47,0	58,2
B_05_A		1,50	50,3	45,6	39,4	50,1
B_05_B		4,50	51,0	46,4	40,1	50,8
B_05_C		7,50	51,2	46,7	40,3	51,0
B_06_A		1,50	48,4	44,7	37,2	48,3
B_06_B		4,50	49,5	46,0	38,2	49,4
B_06_C		7,50	50,0	46,5	38,7	49,9
C_01_A		1,50	57,9	53,9	46,9	57,8
C_01_B		4,50	58,1	54,1	47,0	58,0
C_01_C		7,50	58,0	54,0	46,9	57,9
C_02_A		1,50	62,6	58,8	51,4	62,5
C_02_B		4,50	62,7	58,8	51,5	62,5
C_02_C		7,50	62,3	58,5	51,1	62,2
C_03_A		1,50	63,5	59,6	52,3	63,4
C_03_B		4,50	63,6	59,7	52,3	63,4
C_03_C		7,50	63,2	59,3	52,0	63,1
C_04_A		1,50	59,5	55,4	48,3	59,3
C_04_B		4,50	59,8	55,7	48,6	59,6
C_04_C		7,50	59,6	55,5	48,5	59,4
C_05_A		1,50	49,2	43,9	38,4	48,9
C_05_B		4,50	49,9	44,7	39,1	49,6
C_05_C		7,50	50,2	44,9	39,3	49,9
C_06_A		1,50	49,1	43,9	38,4	48,9
C_06_B		4,50	49,8	44,6	39,0	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	49,9	44,8	39,1	49,7
D_01_A		1,50	53,8	49,6	42,7	53,6
D_01_B		4,50	54,8	50,6	43,7	54,6
D_01_C		7,50	55,0	50,9	43,9	54,9
D_02_A		1,50	55,3	50,7	44,3	55,1
D_02_B		4,50	56,1	51,6	45,1	55,9
D_02_C		7,50	56,2	51,7	45,3	56,0
D_03_A		1,50	54,1	49,0	43,2	53,8
D_03_B		4,50	54,6	49,5	43,7	54,3
D_03_C		7,50	54,7	49,8	43,9	54,5
D_04_A		1,50	43,1	38,7	31,9	42,8
D_04_B		4,50	43,7	39,4	32,6	43,5
D_04_C		7,50	45,5	41,2	34,3	45,3
D_05_A		1,50	46,6	41,3	35,8	46,3
D_05_B		4,50	47,0	41,6	36,2	46,7
D_05_C		7,50	47,7	42,4	36,9	47,4
D_06_A		1,50	55,0	50,3	44,1	54,7
D_06_B		4,50	55,7	51,1	44,8	55,5
D_06_C		7,50	55,9	51,3	44,9	55,7
D_07_A		1,50	54,8	50,0	43,9	54,5
D_07_B		4,50	55,5	50,8	44,5	55,2
D_07_C		7,50	55,6	51,0	44,7	55,4
E_01_A		1,50	49,1	44,2	38,2	48,8
E_01_B		4,50	50,0	45,2	39,1	49,7
E_01_C		7,50	50,4	45,7	39,5	50,2
E_02_A		1,50	52,2	46,9	41,5	52,0
E_02_B		4,50	52,7	47,5	42,0	52,5
E_02_C		7,50	52,8	47,6	42,0	52,5
E_03_A		1,50	41,1	36,8	30,0	40,9
E_03_B		4,50	42,2	37,8	31,1	42,0
E_03_C		7,50	43,6	39,3	32,5	43,4
E_04_A		1,50	47,9	42,4	37,2	47,6
E_04_B		4,50	48,4	43,0	37,8	48,1
E_04_C		7,50	48,6	43,3	37,9	48,4
E_05_A		1,50	42,7	37,2	32,0	42,4
E_05_B		4,50	44,3	38,8	33,6	44,0
E_05_C		7,50	45,2	39,9	34,4	44,9
E_06_A		1,50	56,3	51,0	45,6	56,1
E_06_B		4,50	56,4	51,2	45,7	56,1
E_06_C		7,50	56,0	51,0	45,3	55,8
E_07_A		1,50	57,3	52,2	46,6	57,1
E_07_B		4,50	57,5	52,6	46,7	57,2
E_07_C		7,50	57,1	52,3	46,2	56,8
E_08_A		1,50	53,8	49,6	42,8	53,6
E_08_B		4,50	54,6	50,6	43,5	54,5
E_08_C		7,50	54,6	50,8	43,5	54,5
E_09_A		1,50	49,0	43,8	38,3	48,8
E_09_B		4,50	49,5	44,2	38,8	49,2
E_09_C		7,50	49,7	44,6	39,0	49,5
E_10_A		1,50	40,7	36,1	29,6	40,4
E_10_B		4,50	41,6	36,9	30,5	41,3
E_10_C		7,50	42,9	38,3	31,8	42,6
F_01_A		1,50	53,8	48,6	43,1	53,5
F_01_B		4,50	53,9	48,8	43,2	53,7
F_01_C		7,50	53,7	48,7	43,0	53,5
F_02_A		1,50	53,7	48,5	43,0	53,4
F_02_B		4,50	53,9	48,7	43,2	53,6
F_02_C		7,50	53,7	48,6	43,0	53,5
F_03_A		1,50	52,0	46,8	41,3	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	51,9	46,8	41,2	51,7
F_03_C		7,50	51,5	46,4	40,8	51,3
F_04_A		1,50	49,4	44,1	38,7	49,1
F_04_B		4,50	50,0	44,8	39,3	49,8
F_04_C		7,50	50,2	45,1	39,4	49,9
F_05_A		1,50	51,9	46,4	41,2	51,6
F_05_B		4,50	52,2	46,8	41,5	51,9
F_05_C		7,50	52,2	46,9	41,5	51,9
F_06_A		1,50	48,2	42,8	37,5	47,9
F_06_B		4,50	48,6	43,2	37,9	48,3
F_06_C		7,50	48,7	43,4	38,0	48,5
F_07_A		1,50	49,0	43,7	38,2	48,7
F_07_B		4,50	49,6	44,4	38,8	49,3
F_07_C		7,50	49,9	44,8	39,1	49,6
F_08_A		1,50	50,6	45,1	40,0	50,3
F_08_B		4,50	50,2	44,7	39,5	49,9
F_08_C		7,50	49,5	44,1	38,8	49,2
F_09_A		1,50	51,4	45,9	40,7	51,1
F_09_B		4,50	51,6	46,1	40,9	51,3
F_09_C		7,50	51,4	46,0	40,7	51,1
F_10_A		1,50	45,9	40,5	35,2	45,6
F_10_B		4,50	46,1	40,6	35,3	45,8
F_10_C		7,50	45,9	40,6	35,2	45,6
F_11_A		1,50	45,9	40,3	35,2	45,6
F_11_B		4,50	46,0	40,5	35,3	45,7
F_11_C		7,50	45,8	40,2	35,0	45,5
G_01_A		1,50	59,1	55,3	47,7	58,9
G_01_B		4,50	60,5	56,8	49,1	60,3
G_01_C		7,50	60,6	56,9	49,1	60,4
G_02_A		1,50	59,2	55,3	47,8	59,0
G_02_B		4,50	60,6	56,8	49,1	60,4
G_02_C		7,50	60,7	56,9	49,2	60,5
G_03_A		1,50	59,3	55,4	47,8	59,1
G_03_B		4,50	60,7	56,9	49,2	60,5
G_03_C		7,50	60,8	57,0	49,3	60,6
G_04_A		1,50	59,3	55,3	47,9	59,1
G_04_B		4,50	60,8	57,0	49,4	60,6
G_04_C		7,50	60,9	57,1	49,4	60,7
G_05_A		1,50	50,4	45,0	39,7	50,1
G_05_B		4,50	50,8	45,5	40,0	50,5
G_05_C		7,50	50,9	45,8	40,1	50,7
G_06_A		1,50	49,1	43,9	38,2	48,8
G_06_B		4,50	49,5	44,4	38,7	49,3
G_06_C		7,50	50,0	45,0	39,1	49,7
G_07_A		1,50	48,8	44,0	37,8	48,5
G_07_B		4,50	48,7	43,7	37,9	48,5
G_07_C		7,50	49,4	44,5	38,4	49,1
G_08_A		1,50	49,3	45,1	38,2	49,1
G_08_B		4,50	48,6	43,9	37,6	48,4
G_08_C		7,50	49,4	44,8	38,4	49,2
G_09_A		1,50	55,4	51,6	43,9	55,2
G_09_B		4,50	56,6	52,9	45,2	56,5
G_09_C		7,50	56,9	53,2	45,4	56,8
G_10_A		1,50	57,8	53,3	46,7	57,5
G_10_B		4,50	58,9	54,6	47,7	58,6
G_10_C		7,50	58,8	54,6	47,6	58,6
G_11_A		1,50	51,4	47,1	40,2	51,2
G_11_B		4,50	52,6	48,4	41,5	52,4
G_11_C		7,50	53,1	48,9	41,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	52,6	48,0	41,6	52,4
G_12_B		4,50	53,5	49,0	42,4	53,2
G_12_C		7,50	53,6	49,3	42,5	53,4
G_13_A		1,50	55,8	50,7	45,0	55,5
G_13_B		4,50	56,0	51,0	45,1	55,7
G_13_C		7,50	55,8	50,9	44,9	55,5
G_14_A		1,50	54,5	49,0	43,9	54,2
G_14_B		4,50	54,5	49,0	43,8	54,2
G_14_C		7,50	54,2	48,8	43,5	53,9
G_15_A		1,50	54,4	48,9	43,8	54,2
G_15_B		4,50	54,4	48,9	43,8	54,1
G_15_C		7,50	54,2	48,8	43,5	53,9
G_16_A		1,50	54,3	48,8	43,6	54,0
G_16_B		4,50	54,3	48,8	43,6	54,0
G_16_C		7,50	54,0	48,6	43,3	53,7
G_17_A		1,50	54,0	48,5	43,3	53,7
G_17_B		4,50	54,0	48,5	43,4	53,7
G_17_C		7,50	53,8	48,3	43,1	53,5
G_18_A		1,50	45,3	39,9	34,6	45,0
G_18_B		4,50	47,8	42,3	37,1	47,5
G_18_C		7,50	48,1	42,7	37,3	47,8
G_19_A		1,50	49,3	45,0	38,1	49,1
G_19_B		4,50	51,1	46,9	39,9	50,9
G_19_C		7,50	51,7	47,6	40,5	51,5
H_01_A		3,50	52,0	46,3	41,2	51,6
H_01_B		6,50	51,2	45,6	40,3	50,8
H_02_A		3,50	52,8	46,1	41,2	52,0
H_02_B		6,50	52,9	46,1	41,3	52,2
H_03_A		3,50	52,3	46,7	41,4	51,9
H_03_B		6,50	52,1	46,6	41,3	51,8
H_04_A		3,50	49,9	45,0	39,2	49,7
H_04_B		6,50	50,1	45,1	39,4	49,9
H_04_C		9,50	50,4	45,4	39,7	50,2
H_04_D		12,50	50,4	45,4	39,6	50,1
H_04_E		15,50	50,4	45,4	39,7	50,2
H_05_A		3,50	52,3	45,2	40,5	51,4
H_05_B		6,50	52,7	45,6	40,8	51,8
H_05_C		9,50	53,3	46,0	41,2	52,3
H_05_D		12,50	53,2	46,0	41,1	52,2
H_05_E		15,50	53,2	46,0	41,1	52,2
H_06_A		3,50	49,0	42,1	36,7	48,1
H_06_B		6,50	49,5	42,3	37,1	48,5
H_06_C		9,50	50,1	42,8	37,7	49,1
H_06_D		12,50	50,6	43,2	38,1	49,6
H_06_E		15,50	50,8	43,5	38,3	49,7
H_06_F		18,50	50,9	43,7	38,5	49,9
H_07_A		21,50	51,0	43,9	38,7	50,0
H_07_B		24,50	50,9	43,8	38,6	49,9
H_08_A		18,50	49,1	42,1	36,6	48,1
H_08_B		21,50	51,0	43,8	38,5	50,0
H_08_C		24,50	51,1	44,1	38,7	50,1
H_09_A		18,50	47,7	43,3	37,0	47,6
H_09_B		21,50	49,3	44,8	38,6	49,2
H_09_C		24,50	49,7	45,1	39,0	49,6
H_10_A		6,50	45,1	39,8	33,6	44,6
H_10_B		9,50	47,4	42,2	36,0	46,9
H_10_C		12,50	47,4	42,8	36,5	47,2
H_10_D		15,50	48,8	44,3	37,9	48,6
H_10_E		18,50	49,4	44,9	38,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	50,0	45,5	39,1	49,8
H_11_A		24,50	50,1	45,6	39,2	49,9
H_12_A		9,50	47,7	42,8	36,7	47,4
H_12_B		12,50	50,4	45,6	39,6	50,2
H_12_C		15,50	51,2	46,5	40,4	51,0
H_13_A		9,50	48,1	42,7	36,7	47,6
H_13_B		12,50	49,7	44,8	38,8	49,5
H_13_C		15,50	50,4	45,7	39,5	50,2
I_01_A		3,50	49,7	44,2	39,0	49,4
I_01_B		6,50	50,0	44,5	39,2	49,7
I_02_A		3,50	51,5	46,0	40,6	51,2
I_02_B		6,50	51,7	46,1	40,8	51,3
I_03_A		3,50	51,0	45,9	40,3	50,8
I_03_B		6,50	51,2	46,1	40,5	51,0
I_04_A		3,50	50,5	45,7	39,8	50,3
I_04_B		6,50	50,9	46,1	40,2	50,7
I_04_C		9,50	51,4	46,7	40,8	51,3
I_04_D		12,50	51,8	47,1	41,2	51,7
I_04_E		15,50	52,0	47,3	41,3	51,8
I_05_A		3,50	50,0	43,9	38,6	49,4
I_05_B		6,50	50,2	44,2	38,9	49,7
I_05_C		9,50	50,6	44,5	39,2	50,0
I_05_D		12,50	50,9	44,9	39,5	50,3
I_05_E		15,50	51,3	45,4	39,8	50,7
I_06_A		9,50	47,1	42,3	36,2	46,9
I_06_B		12,50	50,1	45,1	39,3	49,9
I_06_C		15,50	50,3	45,3	39,5	50,0
I_07_A		9,50	45,0	40,2	34,0	44,7
I_07_B		12,50	48,2	43,3	37,4	47,9
I_07_C		15,50	48,5	43,5	37,7	48,2
I_08_A		3,50	49,3	44,3	38,2	49,0
I_08_B		6,50	49,6	44,6	38,5	49,3
I_08_C		9,50	50,2	45,1	39,1	49,8
I_08_D		12,50	50,6	45,6	39,6	50,3
I_08_E		15,50	50,9	45,8	39,8	50,6
I_08_F		18,50	51,2	46,0	40,1	50,8
I_09_A		21,50	51,2	46,0	40,1	50,8
I_09_B		24,50	51,2	46,0	40,0	50,8
I_10_A		18,50	48,1	41,7	35,9	47,3
I_10_B		21,50	50,0	43,9	38,1	49,3
I_10_C		24,50	50,6	44,6	38,9	49,9
I_11_A		18,50	49,0	44,7	38,3	48,9
I_11_B		21,50	50,7	46,3	40,0	50,6
I_11_C		24,50	50,8	46,4	40,1	50,7
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	42,4	37,6	31,3	42,1
I_12_C		9,50	45,1	40,6	34,1	44,9
I_12_D		12,50	45,5	41,0	34,5	45,3
I_12_E		15,50	46,7	42,1	35,8	46,5
I_12_F		18,50	48,0	43,4	37,1	47,8
I_13_A		21,50	48,7	44,1	37,8	48,5
I_13_B		24,50	49,2	44,7	38,4	49,0
J_01_A		3,50	51,3	45,6	40,6	51,0
J_01_B		6,50	49,8	44,2	39,1	49,5
J_01_C		9,50	49,0	43,5	38,2	48,7
J_02_A		3,50	49,6	44,1	38,9	49,3
J_02_B		6,50	49,3	43,9	38,6	49,0
J_02_C		9,50	49,1	43,8	38,4	48,9
J_03_A		3,50	53,5	48,7	42,8	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	53,6	48,8	42,9	53,4
J_03_C		9,50	53,8	49,1	43,0	53,6
J_04_A		3,50	51,8	46,3	41,1	51,5
J_04_B		6,50	50,5	45,1	39,8	50,2
J_04_C		9,50	49,8	44,6	39,1	49,6
J_05_A		12,50	51,2	46,9	40,4	51,1
J_05_B		15,50	52,9	48,5	42,1	52,8
J_05_C		18,50	53,0	48,7	42,3	52,9
J_05_D		21,50	53,1	48,8	42,4	53,0
J_05_E		24,50	53,0	48,6	42,2	52,8
J_06_A		18,50	46,9	42,1	35,9	46,6
J_06_B		21,50	48,8	43,9	37,8	48,5
J_06_C		24,50	49,1	44,2	38,1	48,8
J_07_A		3,50	52,5	48,1	41,8	52,4
J_07_B		6,50	53,3	48,8	42,6	53,1
J_07_C		9,50	53,7	49,2	43,0	53,6
J_07_D		12,50	53,9	49,4	43,2	53,8
J_07_E		15,50	54,0	49,5	43,3	53,9
J_07_F		18,50	54,1	49,6	43,4	53,9
J_08_A		21,50	54,0	49,5	43,3	53,8
J_08_B		24,50	53,7	49,1	42,9	53,5
J_09_A		6,50	38,9	34,0	27,7	38,5
J_09_B		9,50	41,3	36,4	30,1	40,9
J_09_C		12,50	43,8	39,2	32,8	43,5
J_09_D		15,50	44,6	40,2	33,5	44,4
J_09_E		18,50	45,5	41,2	34,5	45,3
J_09_F		21,50	46,5	42,2	35,6	46,4
J_10_A		24,50	47,2	41,8	35,9	46,7
J_11_A		3,50	51,8	47,3	41,1	51,6
J_11_B		6,50	52,5	47,9	41,8	52,3
J_11_C		9,50	53,0	48,4	42,3	52,8
J_11_D		12,50	53,2	48,6	42,5	53,1
J_11_E		15,50	53,3	48,7	42,6	53,2
J_12_A		3,50	47,0	41,4	36,0	46,6
J_12_B		6,50	47,3	41,6	36,2	46,8
J_12_C		9,50	47,4	41,7	36,3	47,0
J_12_D		12,50	47,6	42,0	36,5	47,1
J_12_E		15,50	47,8	42,3	36,7	47,4
K_01_A		3,50	59,9	56,1	48,5	59,8
K_01_B		6,50	60,3	56,5	48,9	60,2
K_01_C		9,50	60,4	56,6	49,0	60,2
K_01_D		12,50	60,2	56,5	48,8	60,1
K_01_E		15,50	60,1	56,4	48,7	60,0
K_02_A		3,50	59,4	55,7	47,9	59,2
K_02_B		6,50	60,1	56,4	48,7	60,0
K_02_C		9,50	60,2	56,5	48,8	60,1
K_02_D		12,50	60,2	56,5	48,7	60,0
K_02_E		15,50	60,1	56,4	48,7	60,0
K_03_A		3,50	57,4	53,7	46,0	57,3
K_03_B		6,50	58,0	54,3	46,7	57,9
K_03_C		9,50	58,2	54,5	46,9	58,0
K_03_D		12,50	58,2	54,5	47,0	58,1
K_03_E		15,50	58,3	54,5	47,0	58,1
K_04_A		3,50	56,9	52,6	45,7	56,7
K_04_B		6,50	57,2	53,0	46,0	57,0
K_04_C		9,50	57,1	53,0	45,9	56,9
K_04_D		12,50	56,9	52,8	45,6	56,7
K_04_E		15,50	56,8	52,7	45,5	56,6
K_05_A		3,50	54,6	49,7	43,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	54,7	50,0	43,8	54,5
K_05_C		9,50	54,6	50,0	43,7	54,4
K_05_D		12,50	54,6	50,1	43,5	54,4
K_06_A		3,50	51,9	46,8	41,2	51,6
K_06_B		6,50	52,1	47,1	41,4	51,9
K_06_C		9,50	52,2	47,2	41,5	52,0
K_06_D		12,50	52,5	47,6	41,8	52,3
K_07_A		3,50	44,0	39,5	33,3	43,9
K_07_B		6,50	45,6	40,8	34,8	45,4
K_07_C		9,50	46,2	41,5	35,4	46,0
K_07_D		12,50	47,0	42,4	36,1	46,8
K_07_E		15,50	46,7	42,5	35,6	46,5
K_07_F		18,50	48,5	44,5	37,3	48,3
K_08_A		21,50	49,2	45,3	38,0	49,1
K_08_B		24,50	50,4	46,6	39,1	50,2
K_08_C		27,50	51,7	47,9	40,4	51,5
K_08_D		30,50	52,9	49,2	41,6	52,8
K_08_E		33,50	53,5	49,8	42,1	53,4
K_08_F		36,50	53,7	49,9	42,3	53,5
K_09_A		39,50	53,6	49,9	42,2	53,5
K_10_A		3,50	51,5	46,5	40,9	51,3
K_10_B		6,50	51,9	46,9	41,3	51,7
K_10_C		9,50	52,3	47,4	41,7	52,1
K_10_D		12,50	52,4	47,6	41,8	52,3
K_10_E		15,50	52,5	47,7	41,8	52,3
K_10_F		18,50	52,4	47,7	41,7	52,2
K_11_A		21,50	52,3	47,6	41,7	52,2
K_11_B		24,50	52,2	47,5	41,5	52,0
K_11_C		27,50	51,8	47,2	41,1	51,7
K_11_D		30,50	51,8	47,1	41,1	51,6
K_11_E		33,50	51,7	47,1	41,0	51,5
K_11_F		36,50	51,7	47,0	40,9	51,5
K_12_A		39,50	51,6	46,9	40,9	51,4
K_13_A		3,50	56,3	52,4	45,1	56,1
K_13_B		6,50	56,7	52,8	45,6	56,6
K_13_C		9,50	56,9	53,0	45,8	56,8
K_13_D		12,50	57,0	53,1	45,9	56,9
K_13_E		15,50	57,0	53,1	45,9	56,9
K_13_F		18,50	57,0	53,1	46,0	56,9
K_14_A		21,50	57,0	53,0	45,9	56,9
K_14_B		24,50	56,9	53,0	45,8	56,8
K_14_C		27,50	56,7	52,8	45,7	56,6
K_14_D		30,50	56,7	52,7	45,6	56,5
K_14_E		33,50	56,6	52,6	45,5	56,5
K_14_F		36,50	56,5	52,6	45,4	56,4
K_15_A		39,50	56,4	52,4	45,3	56,3
K_16_A		3,50	56,8	53,2	45,4	56,7
K_16_B		6,50	57,2	53,6	45,9	57,1
K_16_C		9,50	57,4	53,7	46,0	57,2
K_16_D		12,50	57,4	53,7	46,1	57,3
K_16_E		15,50	57,5	53,8	46,1	57,3
K_16_F		18,50	57,0	53,3	45,6	56,9
K_17_A		21,50	56,8	53,1	45,5	56,7
K_17_B		24,50	57,6	54,0	46,3	57,5
K_17_C		27,50	58,0	54,4	46,6	57,9
K_17_D		30,50	57,9	54,3	46,5	57,8
K_17_E		33,50	57,8	54,2	46,5	57,7
K_17_F		36,50	57,7	54,1	46,3	57,6
K_18_A		39,50	57,6	54,0	46,2	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	45,1	41,3	33,9	45,0
K_19_B		6,50	46,4	42,4	35,3	46,3
K_19_C		9,50	47,2	43,2	36,1	47,1
K_19_D		12,50	47,7	43,7	36,6	47,6
K_19_E		15,50	48,3	44,3	37,2	48,1
K_20_A		3,50	55,5	50,9	44,4	55,2
K_20_B		6,50	55,7	51,2	44,6	55,4
K_20_C		9,50	55,6	51,2	44,4	55,3
K_20_D		12,50	55,5	51,2	44,3	55,3
K_21_A		3,50	54,9	50,2	43,9	54,6
K_21_B		6,50	55,1	50,5	44,0	54,8
K_21_C		9,50	55,0	50,5	44,0	54,8
K_21_D		12,50	54,9	50,5	43,8	54,7
K_22_A		3,50	55,5	51,6	44,4	55,4
K_22_B		6,50	56,0	52,0	44,9	55,8
K_22_C		9,50	56,2	52,2	45,2	56,1
K_22_D		12,50	56,4	52,3	45,4	56,2
K_22_E		15,50	56,4	52,4	45,4	56,3
K_22_F		18,50	56,4	52,4	45,4	56,3
K_23_A		21,50	56,4	52,4	45,4	56,3
K_23_B		24,50	56,3	52,3	45,3	56,2
K_23_C		27,50	56,1	52,1	45,1	56,0
K_23_D		30,50	56,1	52,1	45,0	55,9
K_23_E		33,50	56,0	52,0	45,0	55,9
K_23_F		36,50	55,9	51,9	44,9	55,8
K_24_A		39,50	55,8	51,8	44,8	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b Cumulatieve geluidbelasting met maatregelen Slotlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A		1,50	54,2	48,9	43,5	53,9
A_01_B		4,50	54,9	49,7	44,2	54,6
A_01_C		7,50	54,9	49,8	44,1	54,6
A_02_A		1,50	53,4	48,9	42,5	53,2
A_02_B		4,50	54,4	50,2	43,4	54,3
A_02_C		7,50	54,6	50,5	43,6	54,4
A_03_A		1,50	49,9	44,4	39,2	49,6
A_03_B		4,50	50,5	44,9	39,8	50,2
A_03_C		7,50	50,5	45,0	39,8	50,2
A_04_A		1,50	52,9	48,7	41,9	52,7
A_04_B		4,50	54,0	50,0	42,9	53,8
A_04_C		7,50	54,2	50,4	43,1	54,1
A_05_A		1,50	52,7	48,6	41,7	52,6
A_05_B		4,50	53,9	50,0	42,7	53,7
A_05_C		7,50	54,2	50,5	43,0	54,1
A_06_A		1,50	54,0	50,3	42,9	53,9
A_06_B		4,50	55,2	51,7	44,0	55,2
A_06_C		7,50	55,3	51,8	44,1	55,3
A_07_A		1,50	52,5	49,3	41,2	52,5
A_07_B		4,50	53,9	50,7	42,6	53,9
A_07_C		7,50	54,0	50,8	42,7	54,0
A_08_A		1,50	43,0	38,9	31,7	42,8
A_08_B		4,50	44,9	40,8	33,8	44,7
A_08_C		7,50	46,4	42,3	35,3	46,2
B_01_A		1,50	56,6	53,5	45,2	56,6
B_01_B		4,50	57,1	54,0	45,7	57,1
B_01_C		7,50	57,0	53,9	45,6	57,0
B_02_A		1,50	61,2	58,3	49,8	61,3
B_02_B		4,50	61,6	58,6	50,2	61,6
B_02_C		7,50	61,4	58,4	50,0	61,4
B_03_A		1,50	61,4	58,4	50,0	61,4
B_03_B		4,50	61,8	58,9	50,4	61,9
B_03_C		7,50	61,7	58,7	50,3	61,7
B_04_A		1,50	57,7	54,3	46,5	57,7
B_04_B		4,50	58,3	54,8	47,0	58,2
B_04_C		7,50	58,2	54,8	47,0	58,2
B_05_A		1,50	50,3	45,6	39,4	50,1
B_05_B		4,50	51,0	46,4	40,1	50,8
B_05_C		7,50	51,2	46,7	40,3	51,0
B_06_A		1,50	48,4	44,7	37,2	48,3
B_06_B		4,50	49,5	45,9	38,2	49,4
B_06_C		7,50	50,0	46,5	38,7	49,9
C_01_A		1,50	57,9	53,9	46,9	57,8
C_01_B		4,50	58,1	54,1	47,0	58,0
C_01_C		7,50	58,0	54,0	46,9	57,9
C_02_A		1,50	62,6	58,8	51,4	62,5
C_02_B		4,50	62,7	58,8	51,5	62,5
C_02_C		7,50	62,3	58,5	51,1	62,2
C_03_A		1,50	63,5	59,6	52,3	63,4
C_03_B		4,50	63,6	59,7	52,3	63,4
C_03_C		7,50	63,2	59,3	52,0	63,1
C_04_A		1,50	59,5	55,4	48,3	59,3
C_04_B		4,50	59,8	55,7	48,6	59,6
C_04_C		7,50	59,6	55,5	48,5	59,4
C_05_A		1,50	49,2	43,9	38,4	48,9
C_05_B		4,50	49,9	44,7	39,1	49,6
C_05_C		7,50	50,2	44,9	39,3	49,9
C_06_A		1,50	49,1	43,9	38,4	48,9
C_06_B		4,50	49,7	44,6	39,0	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_06_C		7,50	49,9	44,8	39,1	49,6
D_01_A		1,50	53,8	49,6	42,7	53,6
D_01_B		4,50	54,8	50,6	43,7	54,6
D_01_C		7,50	55,0	50,9	43,9	54,9
D_02_A		1,50	55,3	50,7	44,3	55,1
D_02_B		4,50	56,1	51,6	45,1	55,9
D_02_C		7,50	56,2	51,7	45,2	56,0
D_03_A		1,50	54,1	49,0	43,2	53,8
D_03_B		4,50	54,5	49,5	43,7	54,3
D_03_C		7,50	54,7	49,8	43,9	54,5
D_04_A		1,50	43,0	38,7	31,9	42,8
D_04_B		4,50	43,7	39,4	32,5	43,5
D_04_C		7,50	45,4	41,1	34,3	45,2
D_05_A		1,50	46,6	41,3	35,8	46,3
D_05_B		4,50	47,0	41,6	36,2	46,7
D_05_C		7,50	47,7	42,4	36,9	47,4
D_06_A		1,50	55,0	50,3	44,0	54,7
D_06_B		4,50	55,7	51,1	44,8	55,5
D_06_C		7,50	55,9	51,3	44,9	55,7
D_07_A		1,50	54,8	50,0	43,9	54,5
D_07_B		4,50	55,4	50,8	44,5	55,2
D_07_C		7,50	55,6	51,0	44,7	55,4
E_01_A		1,50	49,1	44,2	38,2	48,8
E_01_B		4,50	50,0	45,2	39,1	49,7
E_01_C		7,50	50,4	45,6	39,5	50,1
E_02_A		1,50	52,2	46,9	41,5	51,9
E_02_B		4,50	52,7	47,5	42,0	52,5
E_02_C		7,50	52,8	47,6	42,0	52,5
E_03_A		1,50	41,1	36,8	30,0	40,9
E_03_B		4,50	42,2	37,8	31,1	42,0
E_03_C		7,50	43,5	39,2	32,4	43,3
E_04_A		1,50	47,9	42,4	37,2	47,6
E_04_B		4,50	48,4	42,9	37,7	48,1
E_04_C		7,50	48,6	43,1	37,9	48,3
E_05_A		1,50	42,7	37,2	31,9	42,4
E_05_B		4,50	44,3	38,7	33,5	44,0
E_05_C		7,50	45,0	39,6	34,3	44,7
E_06_A		1,50	56,3	51,0	45,6	56,1
E_06_B		4,50	56,4	51,2	45,7	56,1
E_06_C		7,50	56,0	50,9	45,2	55,8
E_07_A		1,50	57,3	52,2	46,6	57,1
E_07_B		4,50	57,5	52,6	46,7	57,2
E_07_C		7,50	57,0	52,3	46,2	56,8
E_08_A		1,50	53,8	49,6	42,8	53,6
E_08_B		4,50	54,6	50,6	43,5	54,5
E_08_C		7,50	54,6	50,8	43,5	54,5
E_09_A		1,50	49,0	43,7	38,3	48,7
E_09_B		4,50	49,4	44,2	38,8	49,2
E_09_C		7,50	49,6	44,4	38,9	49,4
E_10_A		1,50	40,6	36,0	29,5	40,4
E_10_B		4,50	41,5	36,8	30,5	41,3
E_10_C		7,50	42,9	38,2	31,8	42,6
F_01_A		1,50	53,7	48,5	43,0	53,4
F_01_B		4,50	53,8	48,7	43,1	53,6
F_01_C		7,50	53,6	48,6	43,0	53,4
F_02_A		1,50	53,7	48,4	43,0	53,4
F_02_B		4,50	53,9	48,7	43,2	53,6
F_02_C		7,50	53,7	48,6	43,0	53,4
F_03_A		1,50	51,9	46,6	41,2	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03_B		4,50	51,8	46,6	41,1	51,5
F_03_C		7,50	51,4	46,2	40,7	51,1
F_04_A		1,50	49,4	44,1	38,7	49,1
F_04_B		4,50	50,0	44,8	39,3	49,8
F_04_C		7,50	50,2	45,1	39,4	49,9
F_05_A		1,50	51,9	46,4	41,2	51,6
F_05_B		4,50	52,2	46,8	41,5	51,9
F_05_C		7,50	52,2	46,9	41,5	51,9
F_06_A		1,50	48,1	42,7	37,5	47,8
F_06_B		4,50	48,6	43,2	37,9	48,3
F_06_C		7,50	48,7	43,3	38,0	48,4
F_07_A		1,50	49,0	43,7	38,2	48,7
F_07_B		4,50	49,6	44,4	38,8	49,3
F_07_C		7,50	49,9	44,7	39,1	49,6
F_08_A		1,50	50,6	45,1	40,0	50,3
F_08_B		4,50	50,2	44,7	39,5	49,9
F_08_C		7,50	49,5	44,0	38,8	49,2
F_09_A		1,50	51,4	45,9	40,7	51,1
F_09_B		4,50	51,6	46,1	40,9	51,3
F_09_C		7,50	51,4	46,0	40,7	51,1
F_10_A		1,50	45,9	40,5	35,2	45,6
F_10_B		4,50	46,0	40,6	35,3	45,7
F_10_C		7,50	45,9	40,5	35,2	45,6
F_11_A		1,50	45,9	40,3	35,2	45,6
F_11_B		4,50	46,0	40,5	35,3	45,7
F_11_C		7,50	45,8	40,2	35,0	45,4
G_01_A		1,50	57,5	53,4	46,3	57,3
G_01_B		4,50	58,7	54,7	47,5	58,6
G_01_C		7,50	58,8	54,9	47,6	58,6
G_02_A		1,50	57,5	53,3	46,3	57,3
G_02_B		4,50	58,7	54,7	47,5	58,5
G_02_C		7,50	58,8	54,8	47,6	58,6
G_03_A		1,50	57,5	53,3	46,3	57,3
G_03_B		4,50	58,7	54,7	47,5	58,6
G_03_C		7,50	58,8	54,8	47,6	58,6
G_04_A		1,50	57,6	53,2	46,4	57,3
G_04_B		4,50	58,8	54,7	47,7	58,7
G_04_C		7,50	58,9	54,8	47,7	58,7
G_05_A		1,50	50,2	44,7	39,5	49,9
G_05_B		4,50	50,5	45,1	39,8	50,2
G_05_C		7,50	50,6	45,2	39,8	50,3
G_06_A		1,50	48,8	43,4	38,0	48,5
G_06_B		4,50	49,1	43,8	38,4	48,8
G_06_C		7,50	49,5	44,3	38,7	49,2
G_07_A		1,50	48,1	43,1	37,3	47,8
G_07_B		4,50	48,2	43,0	37,5	48,0
G_07_C		7,50	48,8	43,7	38,0	48,5
G_08_A		1,50	47,9	43,1	36,9	47,6
G_08_B		4,50	47,9	42,9	37,1	47,7
G_08_C		7,50	48,7	43,8	37,8	48,5
G_09_A		1,50	54,5	50,7	43,2	54,4
G_09_B		4,50	55,8	52,0	44,4	55,6
G_09_C		7,50	56,1	52,4	44,8	56,0
G_10_A		1,50	56,5	51,5	45,6	56,2
G_10_B		4,50	57,3	52,6	46,4	57,1
G_10_C		7,50	57,1	52,5	46,2	56,9
G_11_A		1,50	50,0	45,3	39,1	49,8
G_11_B		4,50	51,3	46,6	40,4	51,0
G_11_C		7,50	51,7	47,2	40,8	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_12_A		1,50	51,7	46,7	40,8	51,4
G_12_B		4,50	52,4	47,6	41,5	52,1
G_12_C		7,50	52,5	47,8	41,6	52,3
G_13_A		1,50	55,4	50,0	44,7	55,1
G_13_B		4,50	55,4	50,1	44,7	55,1
G_13_C		7,50	55,0	49,9	44,3	54,8
G_14_A		1,50	54,5	48,9	43,8	54,2
G_14_B		4,50	54,4	48,9	43,8	54,1
G_14_C		7,50	54,1	48,6	43,4	53,8
G_15_A		1,50	54,4	48,9	43,7	54,1
G_15_B		4,50	54,4	48,8	43,7	54,1
G_15_C		7,50	54,1	48,6	43,4	53,8
G_16_A		1,50	54,3	48,7	43,6	54,0
G_16_B		4,50	54,3	48,7	43,6	54,0
G_16_C		7,50	54,0	48,5	43,3	53,7
G_17_A		1,50	54,0	48,4	43,3	53,7
G_17_B		4,50	54,0	48,4	43,3	53,7
G_17_C		7,50	53,7	48,2	43,0	53,4
G_18_A		1,50	45,3	39,8	34,6	45,0
G_18_B		4,50	47,8	42,3	37,1	47,5
G_18_C		7,50	48,0	42,7	37,3	47,7
G_19_A		1,50	47,8	43,2	36,9	47,6
G_19_B		4,50	49,6	44,9	38,7	49,3
G_19_C		7,50	50,2	45,6	39,3	50,0
H_01_A		3,50	52,0	46,3	41,2	51,6
H_01_B		6,50	51,2	45,6	40,3	50,8
H_02_A		3,50	52,8	46,1	41,2	52,0
H_02_B		6,50	52,9	46,1	41,3	52,2
H_03_A		3,50	52,3	46,7	41,4	51,9
H_03_B		6,50	52,1	46,6	41,3	51,8
H_04_A		3,50	49,9	44,9	39,2	49,7
H_04_B		6,50	50,1	45,1	39,4	49,9
H_04_C		9,50	50,4	45,4	39,6	50,1
H_04_D		12,50	50,3	45,3	39,6	50,1
H_04_E		15,50	50,4	45,4	39,7	50,2
H_05_A		3,50	52,3	45,2	40,5	51,4
H_05_B		6,50	52,7	45,6	40,8	51,8
H_05_C		9,50	53,3	45,9	41,2	52,3
H_05_D		12,50	53,2	45,9	41,1	52,2
H_05_E		15,50	53,2	46,0	41,1	52,2
H_06_A		3,50	48,9	41,9	36,6	47,9
H_06_B		6,50	49,4	42,1	37,0	48,4
H_06_C		9,50	50,1	42,6	37,6	49,0
H_06_D		12,50	50,6	43,1	38,0	49,5
H_06_E		15,50	50,7	43,3	38,3	49,7
H_06_F		18,50	50,9	43,6	38,5	49,8
H_07_A		21,50	50,9	43,7	38,6	49,9
H_07_B		24,50	50,8	43,7	38,5	49,8
H_08_A		18,50	49,1	42,1	36,6	48,1
H_08_B		21,50	51,0	43,8	38,5	50,0
H_08_C		24,50	51,1	44,1	38,7	50,1
H_09_A		18,50	47,6	43,2	36,9	47,5
H_09_B		21,50	49,3	44,7	38,6	49,1
H_09_C		24,50	49,6	45,0	38,9	49,5
H_10_A		6,50	45,0	39,8	33,6	44,6
H_10_B		9,50	47,4	42,1	35,9	46,9
H_10_C		12,50	47,4	42,7	36,4	47,2
H_10_D		15,50	48,8	44,3	37,9	48,6
H_10_E		18,50	49,4	44,9	38,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_10_F		21,50	50,0	45,5	39,1	49,8
H_11_A		24,50	50,1	45,6	39,2	49,9
H_12_A		9,50	47,7	42,7	36,6	47,4
H_12_B		12,50	50,4	45,5	39,6	50,2
H_12_C		15,50	51,2	46,4	40,4	51,0
H_13_A		9,50	48,1	42,7	36,7	47,6
H_13_B		12,50	49,7	44,8	38,8	49,4
H_13_C		15,50	50,4	45,7	39,5	50,2
I_01_A		3,50	49,7	44,2	38,9	49,4
I_01_B		6,50	50,0	44,5	39,2	49,7
I_02_A		3,50	51,5	46,0	40,6	51,1
I_02_B		6,50	51,7	46,1	40,8	51,3
I_03_A		3,50	51,0	45,9	40,3	50,7
I_03_B		6,50	51,2	46,1	40,5	51,0
I_04_A		3,50	50,4	45,6	39,8	50,2
I_04_B		6,50	50,8	46,0	40,2	50,7
I_04_C		9,50	51,4	46,6	40,7	51,2
I_04_D		12,50	51,8	47,1	41,1	51,6
I_04_E		15,50	51,9	47,2	41,3	51,8
I_05_A		3,50	49,9	43,8	38,5	49,3
I_05_B		6,50	50,2	44,1	38,8	49,6
I_05_C		9,50	50,6	44,5	39,1	50,0
I_05_D		12,50	50,9	44,9	39,4	50,3
I_05_E		15,50	51,2	45,4	39,8	50,7
I_06_A		9,50	46,9	42,1	36,1	46,7
I_06_B		12,50	50,0	45,0	39,2	49,8
I_06_C		15,50	50,2	45,3	39,4	50,0
I_07_A		9,50	44,9	40,0	34,0	44,6
I_07_B		12,50	48,1	43,2	37,3	47,9
I_07_C		15,50	48,5	43,5	37,7	48,2
I_08_A		3,50	49,1	44,0	38,0	48,8
I_08_B		6,50	49,5	44,4	38,4	49,1
I_08_C		9,50	50,0	44,9	39,0	49,7
I_08_D		12,50	50,5	45,4	39,5	50,2
I_08_E		15,50	50,8	45,6	39,7	50,5
I_08_F		18,50	51,1	45,9	40,0	50,7
I_09_A		21,50	51,1	45,8	40,0	50,7
I_09_B		24,50	51,0	45,8	39,9	50,6
I_10_A		18,50	48,1	41,6	35,9	47,2
I_10_B		21,50	50,0	43,9	38,1	49,2
I_10_C		24,50	50,5	44,6	38,9	49,9
I_11_A		18,50	48,8	44,5	38,2	48,8
I_11_B		21,50	50,6	46,1	39,9	50,5
I_11_C		24,50	50,7	46,2	40,0	50,6
I_12_A		3,50	--	--	--	--
I_12_B		6,50	42,3	37,5	31,3	42,1
I_12_C		9,50	44,9	40,3	33,9	44,7
I_12_D		12,50	45,4	40,9	34,4	45,2
I_12_E		15,50	46,6	42,1	35,7	46,4
I_12_F		18,50	47,9	43,4	37,1	47,7
I_13_A		21,50	48,7	44,1	37,8	48,5
I_13_B		24,50	49,2	44,6	38,3	49,0
J_01_A		3,50	51,3	45,6	40,6	51,0
J_01_B		6,50	49,8	44,2	39,1	49,5
J_01_C		9,50	48,9	43,5	38,2	48,6
J_02_A		3,50	49,6	44,1	38,9	49,3
J_02_B		6,50	49,3	43,8	38,6	49,0
J_02_C		9,50	49,1	43,7	38,4	48,8
J_03_A		3,50	53,4	48,4	42,7	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J_03_B		6,50	53,5	48,6	42,8	53,3
J_03_C		9,50	53,6	48,8	42,9	53,4
J_04_A		3,50	51,8	46,3	41,1	51,5
J_04_B		6,50	50,5	45,0	39,8	50,2
J_04_C		9,50	49,8	44,5	39,1	49,5
J_05_A		12,50	50,8	46,5	40,2	50,7
J_05_B		15,50	52,6	48,2	41,9	52,5
J_05_C		18,50	52,7	48,3	42,0	52,6
J_05_D		21,50	52,8	48,4	42,2	52,7
J_05_E		24,50	52,7	48,3	42,0	52,6
J_06_A		18,50	46,8	42,0	35,9	46,6
J_06_B		21,50	48,7	43,9	37,8	48,5
J_06_C		24,50	49,0	44,1	38,1	48,8
J_07_A		3,50	52,3	47,8	41,7	52,2
J_07_B		6,50	53,1	48,6	42,5	53,0
J_07_C		9,50	53,6	49,0	42,9	53,5
J_07_D		12,50	53,8	49,2	43,1	53,6
J_07_E		15,50	53,8	49,3	43,2	53,7
J_07_F		18,50	53,9	49,3	43,2	53,8
J_08_A		21,50	53,8	49,2	43,1	53,7
J_08_B		24,50	53,5	48,9	42,8	53,3
J_09_A		6,50	38,8	33,9	27,7	38,5
J_09_B		9,50	41,2	36,3	30,1	40,9
J_09_C		12,50	43,6	39,0	32,7	43,4
J_09_D		15,50	44,4	40,0	33,4	44,2
J_09_E		18,50	45,4	41,1	34,5	45,3
J_09_F		21,50	46,5	42,1	35,5	46,3
J_10_A		24,50	47,1	41,8	35,8	46,7
J_11_A		3,50	51,6	47,0	40,9	51,5
J_11_B		6,50	52,3	47,7	41,7	52,2
J_11_C		9,50	52,9	48,3	42,2	52,7
J_11_D		12,50	53,1	48,5	42,4	52,9
J_11_E		15,50	53,2	48,6	42,5	53,0
J_12_A		3,50	46,9	41,2	35,9	46,5
J_12_B		6,50	47,2	41,5	36,2	46,7
J_12_C		9,50	47,3	41,6	36,3	46,9
J_12_D		12,50	47,5	41,8	36,4	47,0
J_12_E		15,50	47,7	42,1	36,6	47,3
K_01_A		3,50	57,8	53,6	46,6	57,6
K_01_B		6,50	58,2	54,1	47,1	58,0
K_01_C		9,50	58,3	54,2	47,1	58,1
K_01_D		12,50	58,1	54,1	47,0	58,0
K_01_E		15,50	58,0	54,0	46,9	57,9
K_02_A		3,50	57,0	52,9	45,7	56,8
K_02_B		6,50	57,7	53,7	46,6	57,6
K_02_C		9,50	57,9	53,9	46,8	57,8
K_02_D		12,50	57,9	53,9	46,8	57,8
K_02_E		15,50	57,9	53,9	46,7	57,7
K_03_A		3,50	55,0	51,1	43,9	54,9
K_03_B		6,50	55,8	51,9	44,8	55,7
K_03_C		9,50	56,1	52,1	45,2	56,0
K_03_D		12,50	56,2	52,2	45,3	56,1
K_03_E		15,50	56,3	52,3	45,3	56,2
K_04_A		3,50	55,4	50,7	44,5	55,2
K_04_B		6,50	55,6	50,9	44,6	55,3
K_04_C		9,50	55,5	50,9	44,5	55,3
K_04_D		12,50	55,3	50,9	44,3	55,1
K_04_E		15,50	55,5	51,2	44,4	55,3
K_05_A		3,50	53,9	48,6	43,1	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_05_B		6,50	53,9	48,8	43,1	53,6
K_05_C		9,50	53,8	48,8	43,0	53,5
K_05_D		12,50	53,8	48,9	42,9	53,5
K_06_A		3,50	51,7	46,5	41,0	51,4
K_06_B		6,50	51,9	46,8	41,2	51,7
K_06_C		9,50	52,0	46,9	41,3	51,8
K_06_D		12,50	52,3	47,4	41,6	52,1
K_07_A		3,50	43,6	38,9	32,9	43,5
K_07_B		6,50	45,3	40,4	34,6	45,1
K_07_C		9,50	45,9	41,1	35,2	45,7
K_07_D		12,50	46,7	42,0	35,9	46,5
K_07_E		15,50	46,6	42,3	35,5	46,4
K_07_F		18,50	48,4	44,4	37,2	48,2
K_08_A		21,50	49,1	45,2	37,9	49,0
K_08_B		24,50	50,1	46,2	38,8	49,9
K_08_C		27,50	50,9	47,0	39,7	50,7
K_08_D		30,50	51,7	47,8	40,4	51,5
K_08_E		33,50	52,1	48,2	40,9	51,9
K_08_F		36,50	52,3	48,4	41,0	52,1
K_09_A		39,50	52,3	48,4	41,0	52,1
K_10_A		3,50	51,5	46,5	40,9	51,3
K_10_B		6,50	51,9	46,9	41,3	51,7
K_10_C		9,50	52,3	47,4	41,7	52,1
K_10_D		12,50	52,4	47,6	41,8	52,2
K_10_E		15,50	52,5	47,7	41,8	52,3
K_10_F		18,50	52,4	47,6	41,7	52,2
K_11_A		21,50	52,3	47,6	41,7	52,2
K_11_B		24,50	52,2	47,5	41,5	52,0
K_11_C		27,50	51,8	47,1	41,1	51,7
K_11_D		30,50	51,8	47,1	41,1	51,6
K_11_E		33,50	51,7	47,0	41,0	51,5
K_11_F		36,50	51,6	47,0	40,9	51,5
K_12_A		39,50	51,6	46,9	40,9	51,4
K_13_A		3,50	54,7	50,6	43,8	54,6
K_13_B		6,50	55,2	51,1	44,4	55,1
K_13_C		9,50	55,5	51,4	44,7	55,4
K_13_D		12,50	55,7	51,5	44,9	55,6
K_13_E		15,50	55,7	51,5	44,9	55,6
K_13_F		18,50	55,8	51,6	44,9	55,7
K_14_A		21,50	55,7	51,5	44,9	55,6
K_14_B		24,50	55,6	51,5	44,8	55,5
K_14_C		27,50	55,4	51,3	44,6	55,3
K_14_D		30,50	55,4	51,2	44,5	55,3
K_14_E		33,50	55,3	51,1	44,5	55,2
K_14_F		36,50	55,2	51,1	44,4	55,1
K_15_A		39,50	55,1	51,0	44,3	55,0
K_16_A		3,50	54,3	50,4	43,2	54,2
K_16_B		6,50	55,0	51,0	43,9	54,8
K_16_C		9,50	55,2	51,2	44,2	55,1
K_16_D		12,50	55,3	51,3	44,3	55,2
K_16_E		15,50	55,4	51,4	44,4	55,3
K_16_F		18,50	54,9	50,9	43,8	54,8
K_17_A		21,50	54,9	51,0	43,9	54,8
K_17_B		24,50	55,6	51,8	44,5	55,5
K_17_C		27,50	56,0	52,1	44,8	55,9
K_17_D		30,50	55,9	52,1	44,8	55,8
K_17_E		33,50	55,9	52,0	44,7	55,8
K_17_F		36,50	55,8	51,9	44,6	55,7
K_18_A		39,50	55,7	51,8	44,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie C - maatregelen (wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

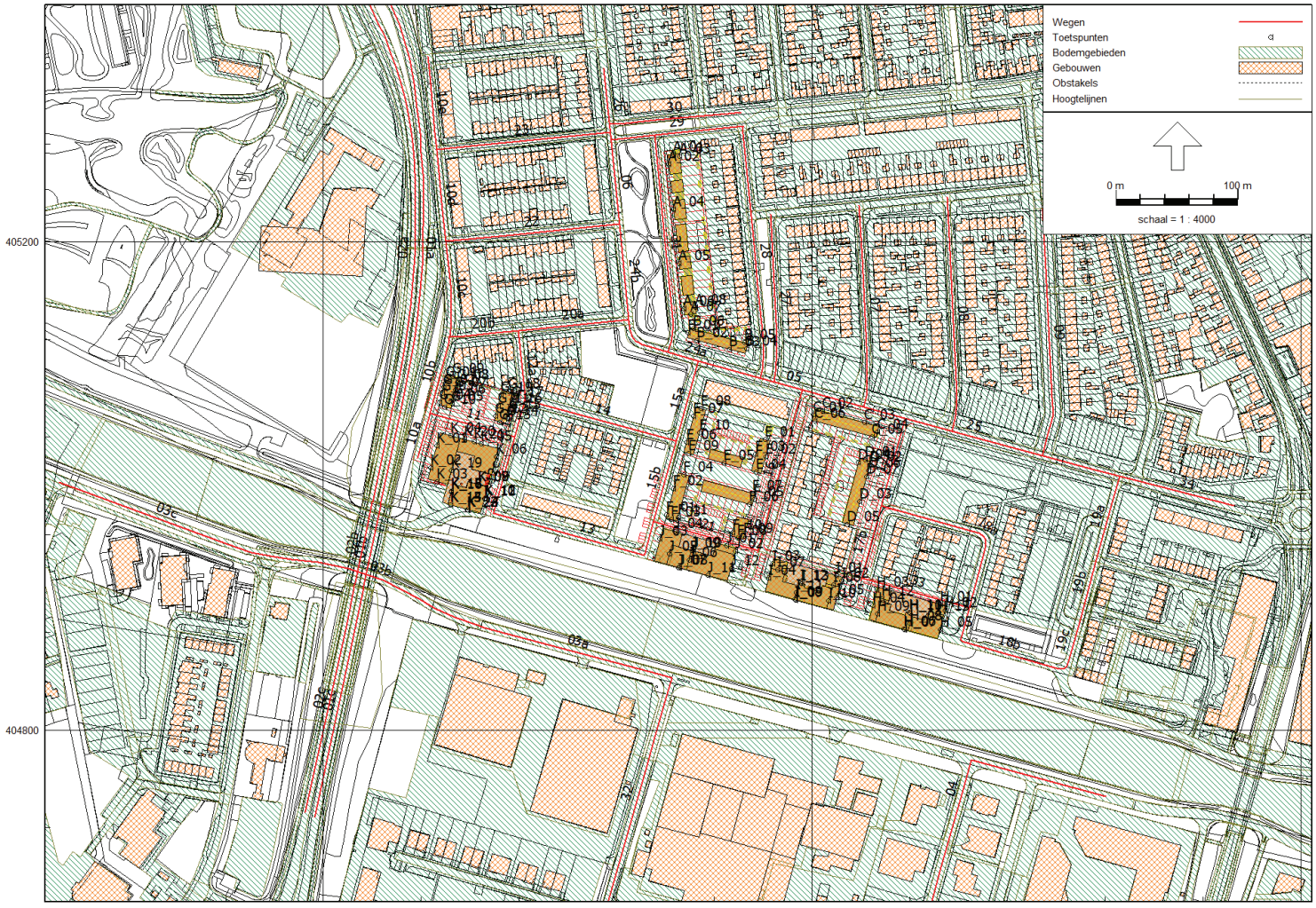
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_19_A		3,50	43,8	39,7	32,9	43,7
K_19_B		6,50	45,3	41,1	34,4	45,1
K_19_C		9,50	46,2	41,9	35,3	46,0
K_19_D		12,50	46,7	42,4	35,8	46,6
K_19_E		15,50	47,4	43,2	36,4	47,2
K_20_A		3,50	54,3	49,3	43,5	54,0
K_20_B		6,50	54,4	49,5	43,5	54,1
K_20_C		9,50	54,2	49,4	43,4	54,0
K_20_D		12,50	54,2	49,6	43,3	54,0
K_21_A		3,50	54,0	48,9	43,2	53,7
K_21_B		6,50	54,0	49,0	43,2	53,8
K_21_C		9,50	54,0	49,1	43,1	53,7
K_21_D		12,50	53,9	49,1	43,0	53,6
K_22_A		3,50	54,2	50,0	43,4	54,1
K_22_B		6,50	54,8	50,6	44,0	54,7
K_22_C		9,50	55,1	50,9	44,3	55,0
K_22_D		12,50	55,3	51,0	44,5	55,2
K_22_E		15,50	55,3	51,1	44,5	55,2
K_22_F		18,50	55,3	51,1	44,6	55,2
K_23_A		21,50	55,3	51,1	44,5	55,2
K_23_B		24,50	55,2	51,0	44,5	55,1
K_23_C		27,50	55,0	50,8	44,2	54,9
K_23_D		30,50	55,0	50,8	44,2	54,9
K_23_E		33,50	54,9	50,7	44,1	54,8
K_23_F		36,50	54,8	50,6	44,0	54,7
K_24_A		39,50	54,8	50,5	44,0	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 X en Y coördinaten toetspunten hogere waarde

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
107	18068	0	14:50,1	-887	3	**G_01**		Punt	118500,5	405087,2	0	Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--	Ja
108	18069	0	14:50,1	-893	3	**G_02**		Punt	118498,7	405080,7	0	Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--	Ja
109	18070	0	14:50,1	-899	3	**G_03**		Punt	118497,3	405075,6	0	Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--	Ja
110	18071	0	14:50,1	-905	3	**G_04**		Punt	118495,4	405068,6	0	Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--	Ja
79	17970	0	11:34,3	-635	5	**K_01**		Punt	118492,9	405032,6	0	Relatief	3,5	6,5	9,5	12,5	15,5	--	Ja
80	17971	0	14:00,1	-641	5	**K_02**		Punt	118488,1	405015	0	Relatief	3,5	6,5	9,5	12,5	15,5	--	Ja
81	17972	0	11:34,3	-647	5	**K_03**		Punt	118492,9	405003,4	0	Relatief	3,5	6,5	9,5	12,5	15,5	--	Ja
94	17985	0	11:38,3	-725	6	**K_16**		Punt	118504,8	404995,3	0	Relatief	3,5	6,5	9,5	12,5	15,5	18,5	Ja
95	17986	0	11:39,3	-731	6	**K_17**		Punt	118504,8	404995,5	0	Relatief	21,5	24,5	27,5	30,5	33,5	36,5	Ja
96	17987	0	11:39,3	-737	1	**K_18**		Punt	118504,9	404995,7	0	Relatief	39,5	--	--	--	--	--	Ja

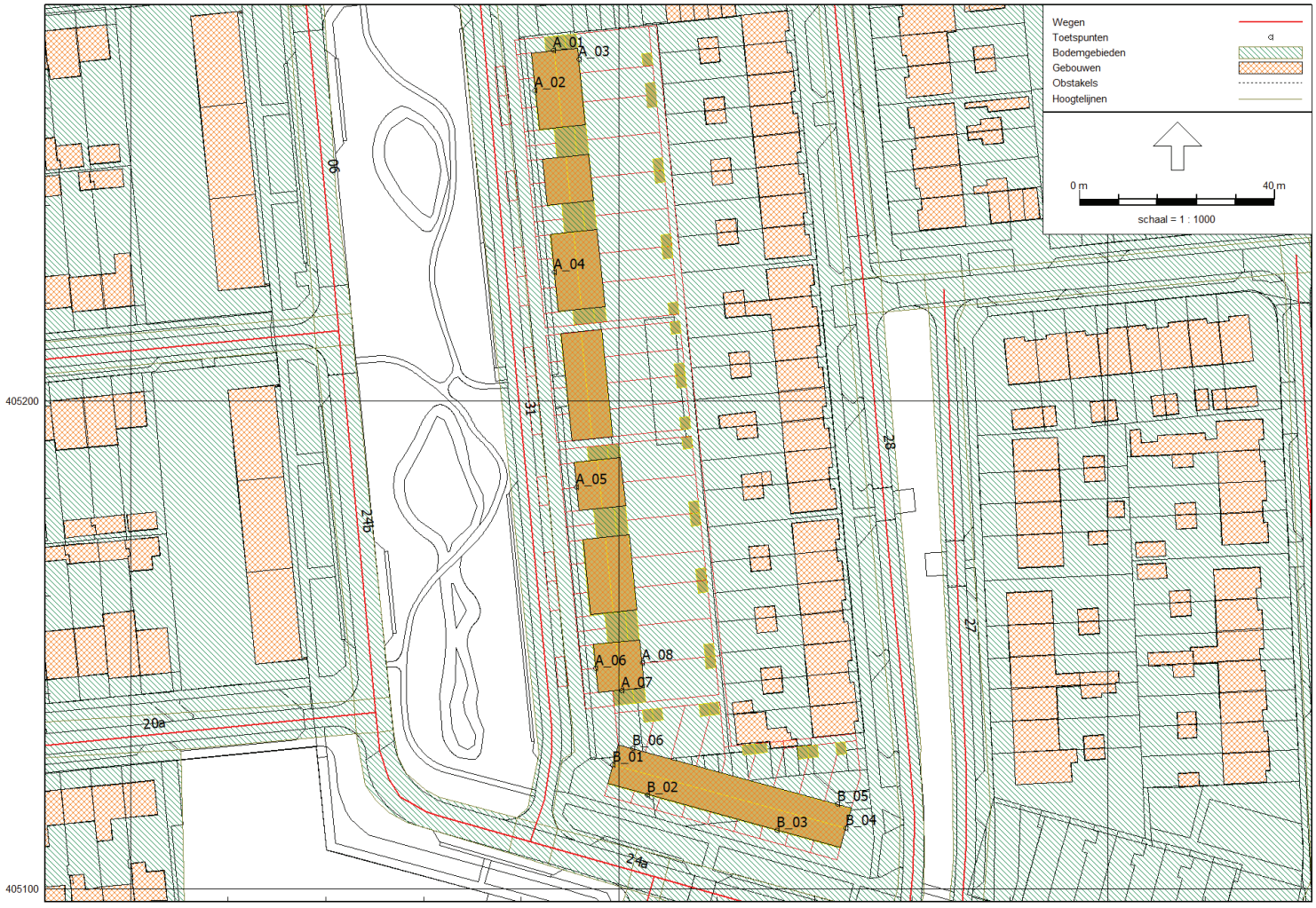
Figuur 1 Overzicht rekenmodel



eerste model - versie C - omgevingskaart
24 jan 2019, 12:20

CroonenBuro5

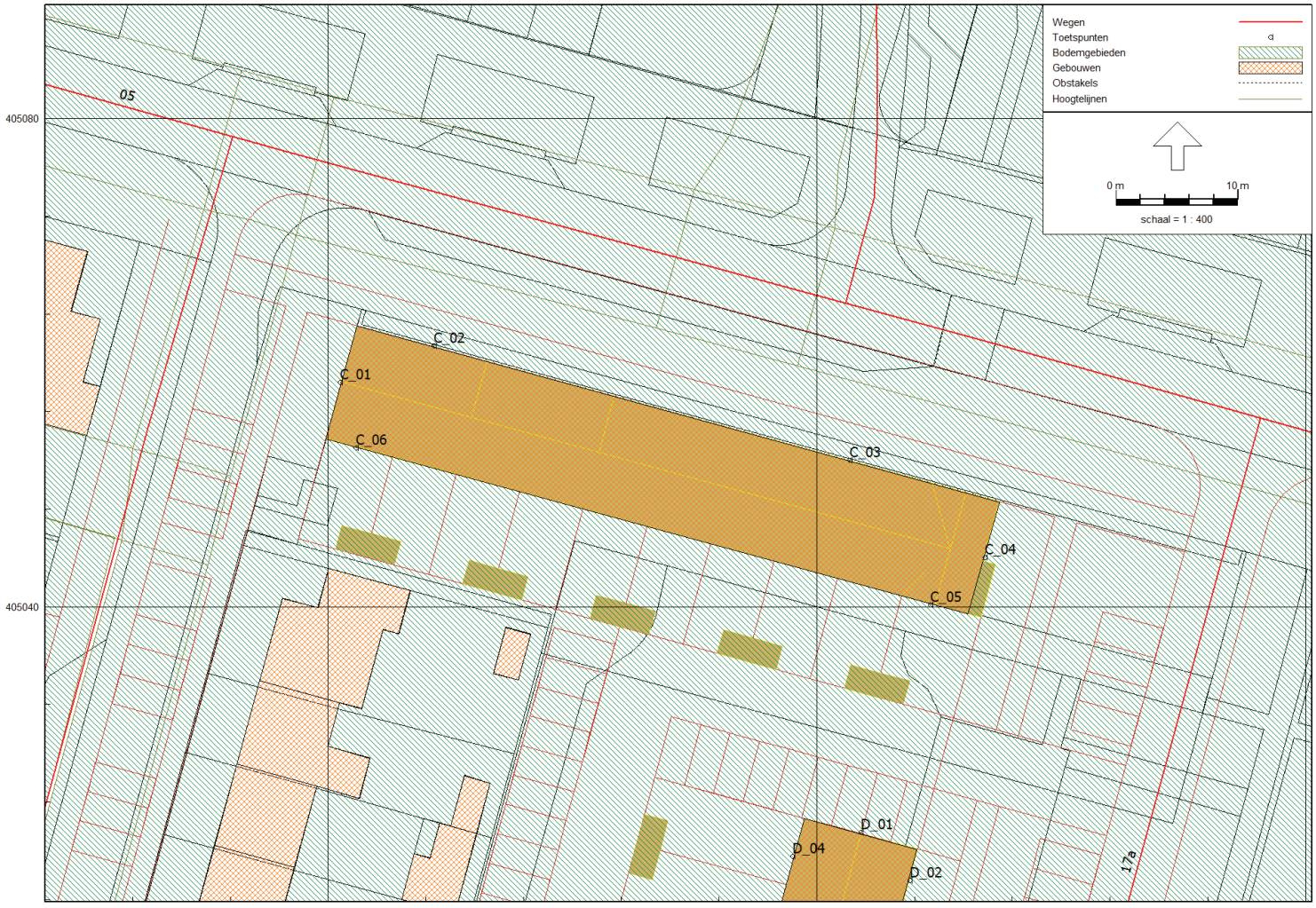
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

eerste model - versie C - deelgebieden A en B
24 jan 2019, 12:20

CroonenBuro5



eerste model - versie C - deelgebied C
24 jan 2019, 12:20

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

CroonenBuro5



eerste model - versie C - deelgebied D
24 jan 2019, 12:20

CroonenBuro5

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30



eerste model - versie C - deelgebied E
24 jan 2019, 12:20

CroonenBuro5

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30



eerste model - versie C - deelgebied F
24 jan 2019, 12:20

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

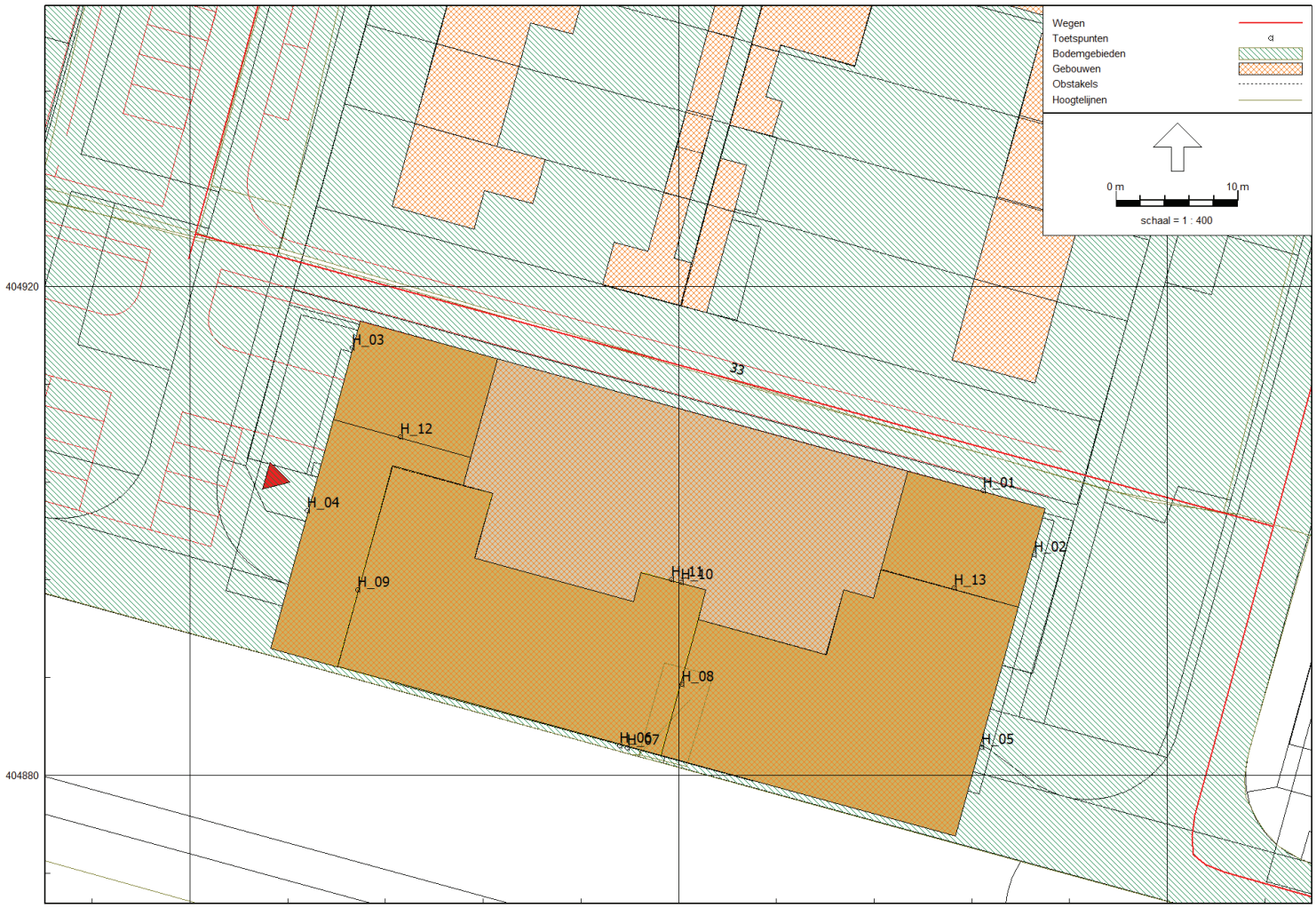
CroonenBuro5



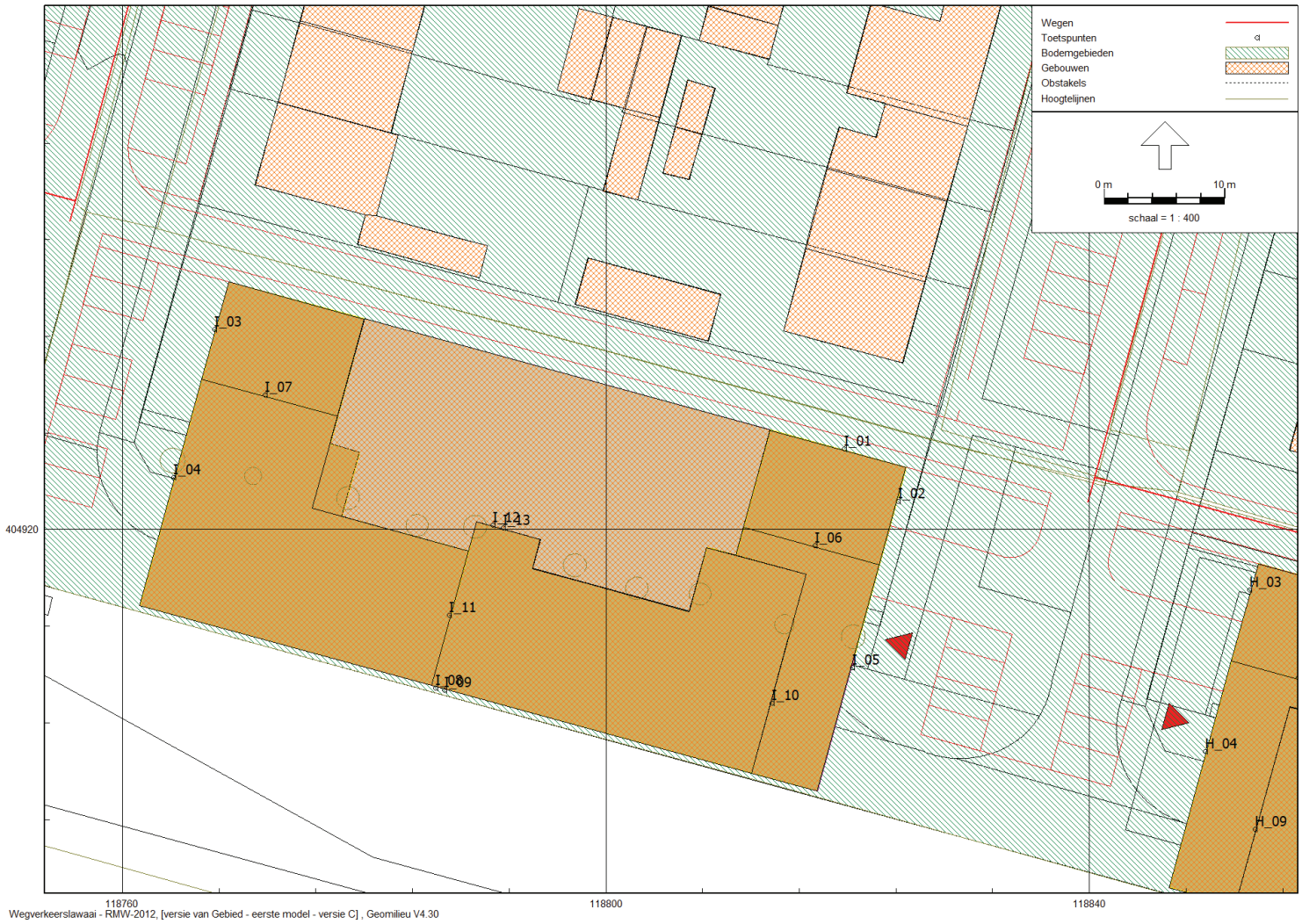
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

eerste model - versie C - deelgebied G
24 jan 2019, 12:20

CroonenBuro5



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30



eerste model - versie C - deelgebied I
24 jan 2019, 12:20

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

CroonenBuro5



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

eerste model - versie C - deelgebied J
24 jan 2019, 12:20

CroonenBuro5

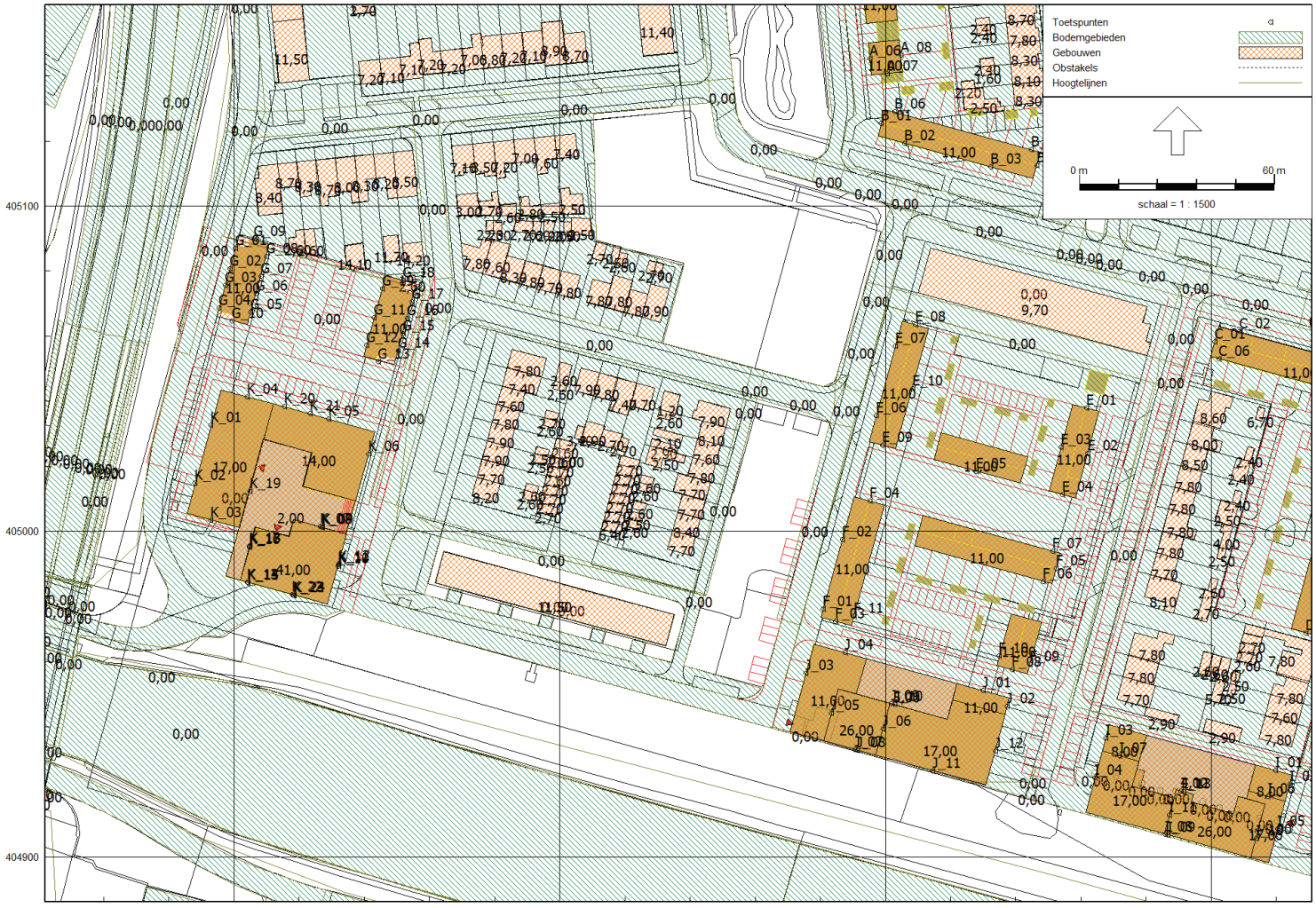


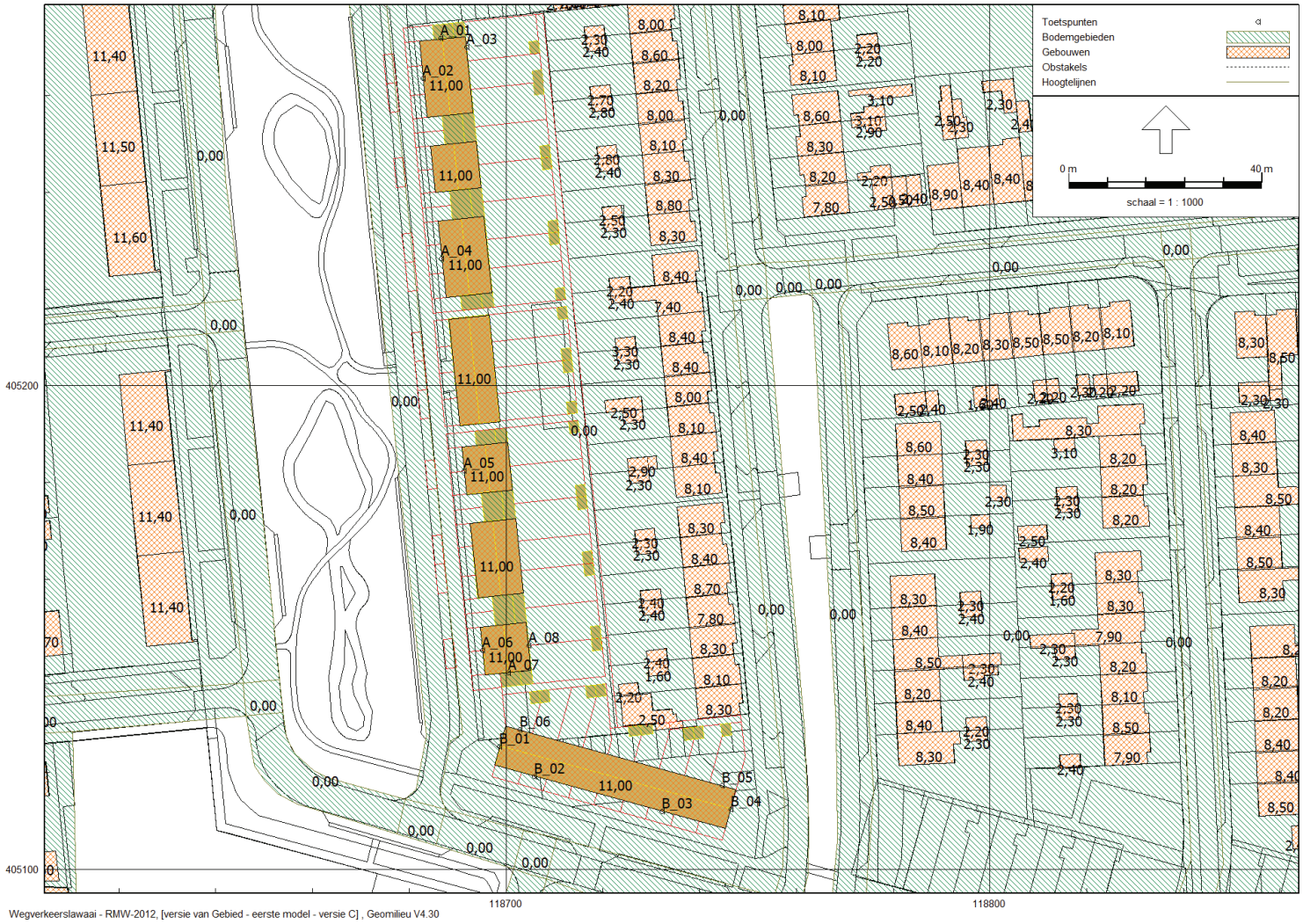
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

eerste model - versie C - deelgebied K
24 jan 2019, 12:20

CroonenBuro5

Figuur 2 Gebouwhoogte en bodemfactor


Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Hoogtelijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
405100
405000
404900
118500
118600
118700
118800



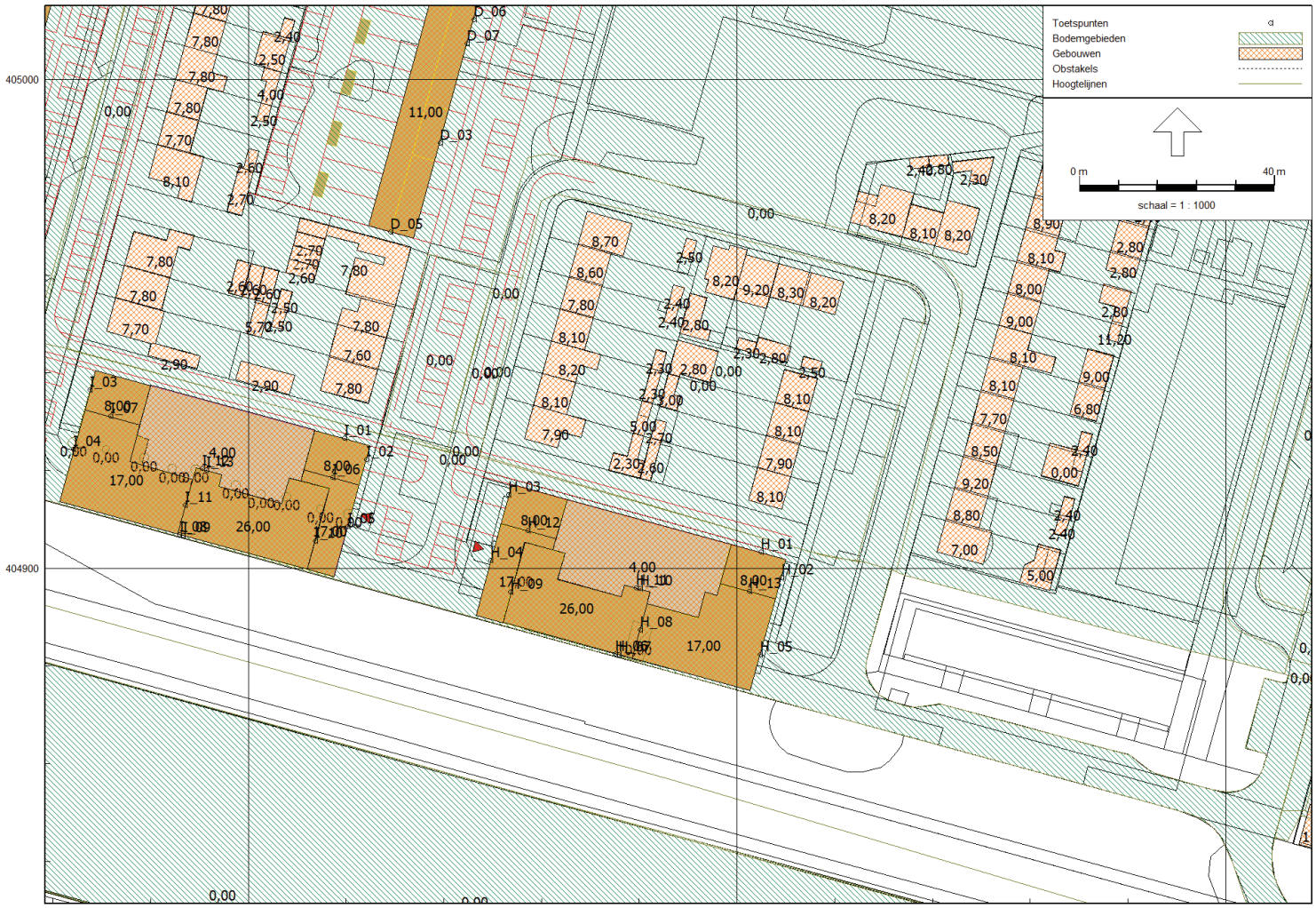
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

eerste model - versie C - gebouwhoogte en bodemfactor
24 jan 2019, 13:15

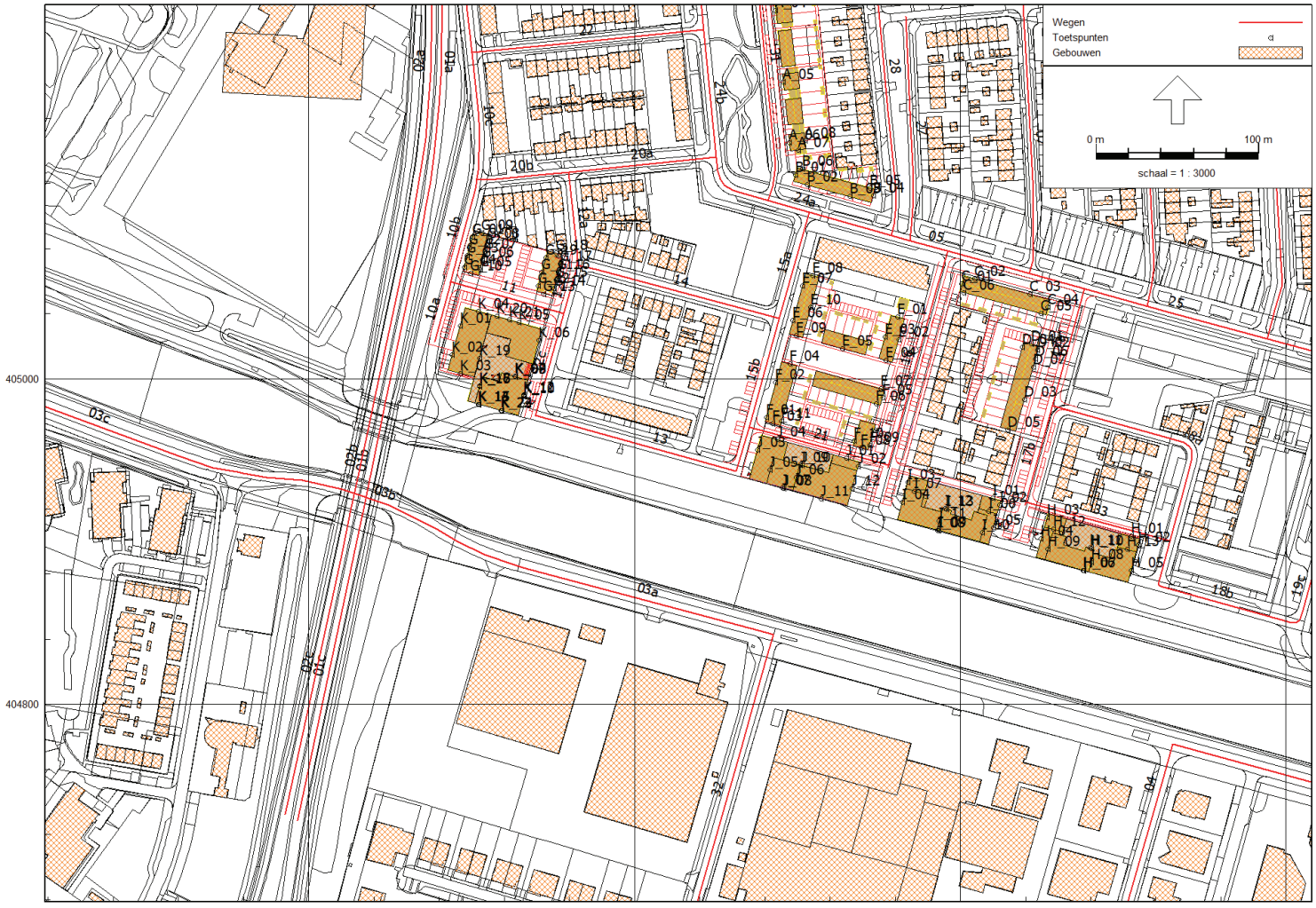
CroonenBuro5



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30


Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Hoogtelijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
405000
404900
118800
118900
119000
D_03
D_05
D_06
D_07
H_01
H_02
H_03
H_04
H_05
H_08
I_01
I_02
I_03
I_04
I_11
26,00
17,00
11,00

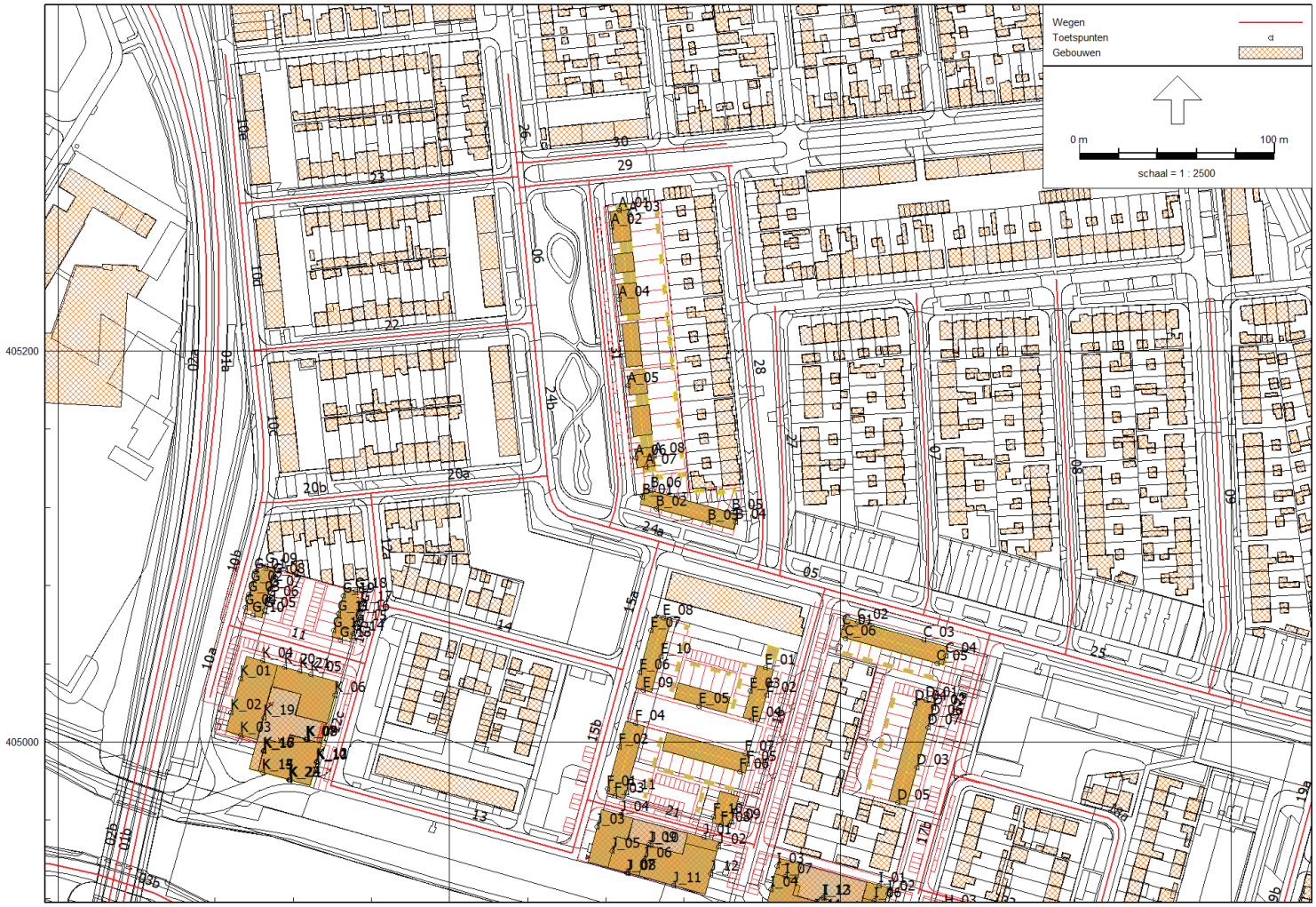
Figuur 3 Gebouwen, toetspunten en rijlijnen



eerste model - versie C - gebouwen, toetspunten en rijlijnen
24 jan 2019, 15:04

CroonenBuro5

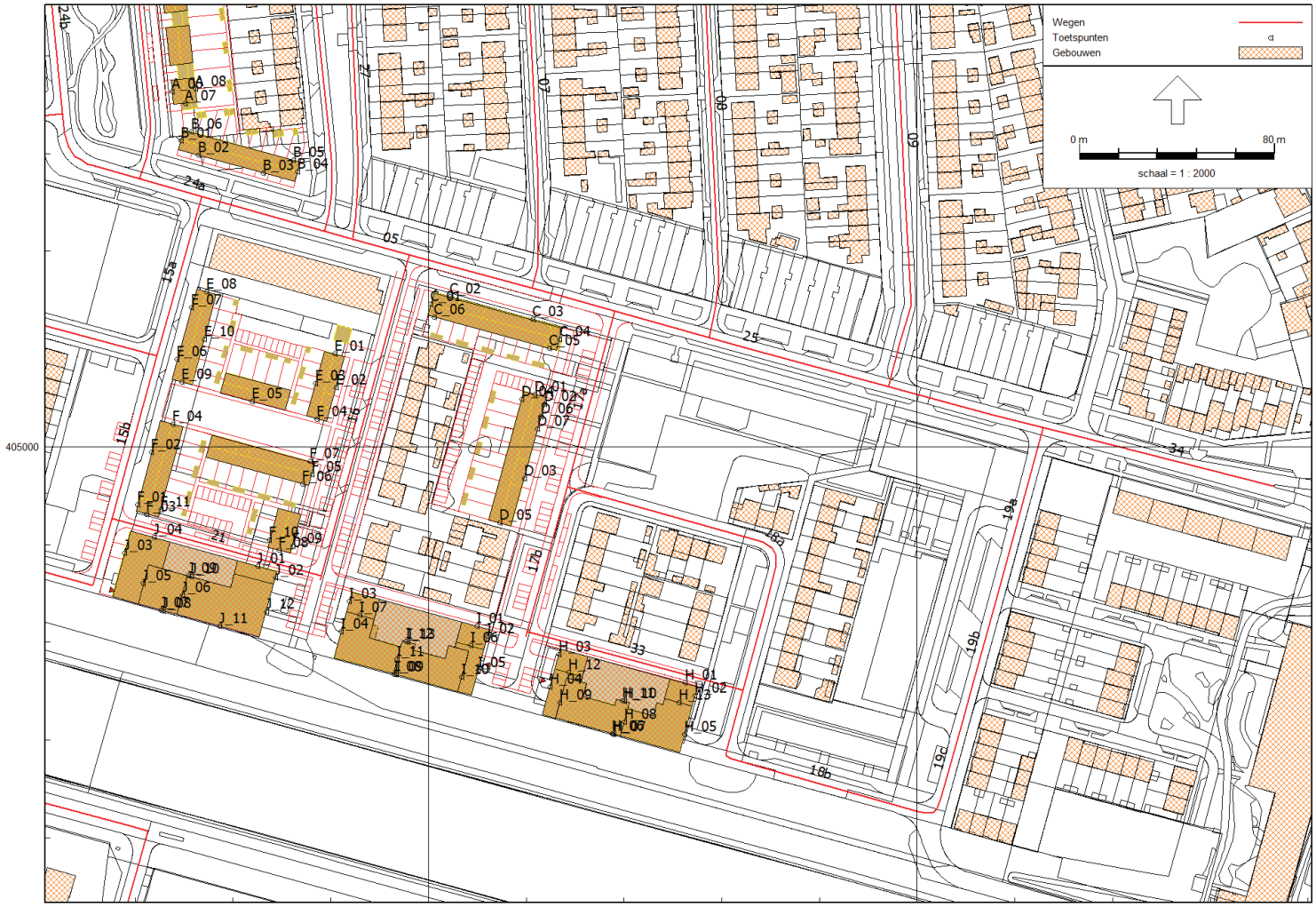
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30



eerste model - versie C - gebouwen, toetspunten en rijlijnen
24 jan 2019, 15:04

CroonenBuro5

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

eerste model - versie C - gebouwen, toetspunten en rijlijnen
24 jan 2019, 15:04

CroonenBuro5



eerste model - versie C - gebouwen, toetspunten en rijlijnen
24 jan 2019, 15:04

CroonenBuro5

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C] , Geomilieu V4.30

eerste model - versie C - gebouwen, toetspunten en rijlijnen
24 jan 2019, 15:04

CroonenBuro5

Aanvulling akoestisch onderzoek Slotjes, herziening 6 (Slotjes Midden zuid)

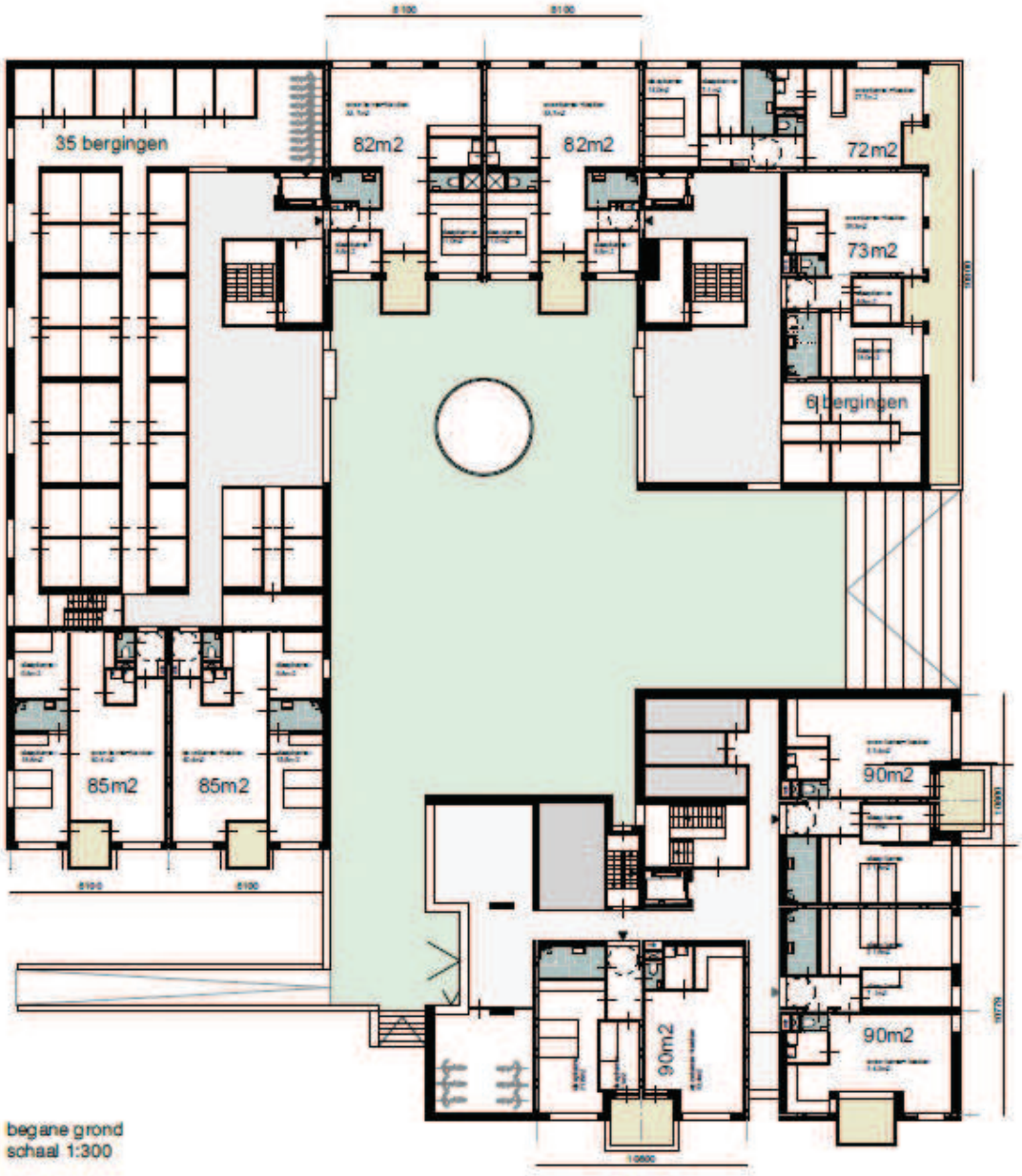
memonummer	NOT01-0254321-01A
datum	7 februari 2019
van	CroonenBuro5
projectnr.	0254321
betreft	Memo aanvulling akoestisch onderzoek Slotjes, herziening 6 (Slotjes Midden zuid)

In aanvulling op het akoestisch onderzoek 'Slotjes, herziening 6 (Slotjes Midden zuid)', versie RAO01-0254321-01C (d.d. 4 februari 2019) is onderhavige memo opgesteld. Door middel van deze memo worden divers onderdelen van het hiervoor genoemde akoestisch onderzoek herziening of worden extra bijlagen bijgevoegd. Puntsgewijs worden de volgende toevoegingen/ wijzigingen aangebracht.

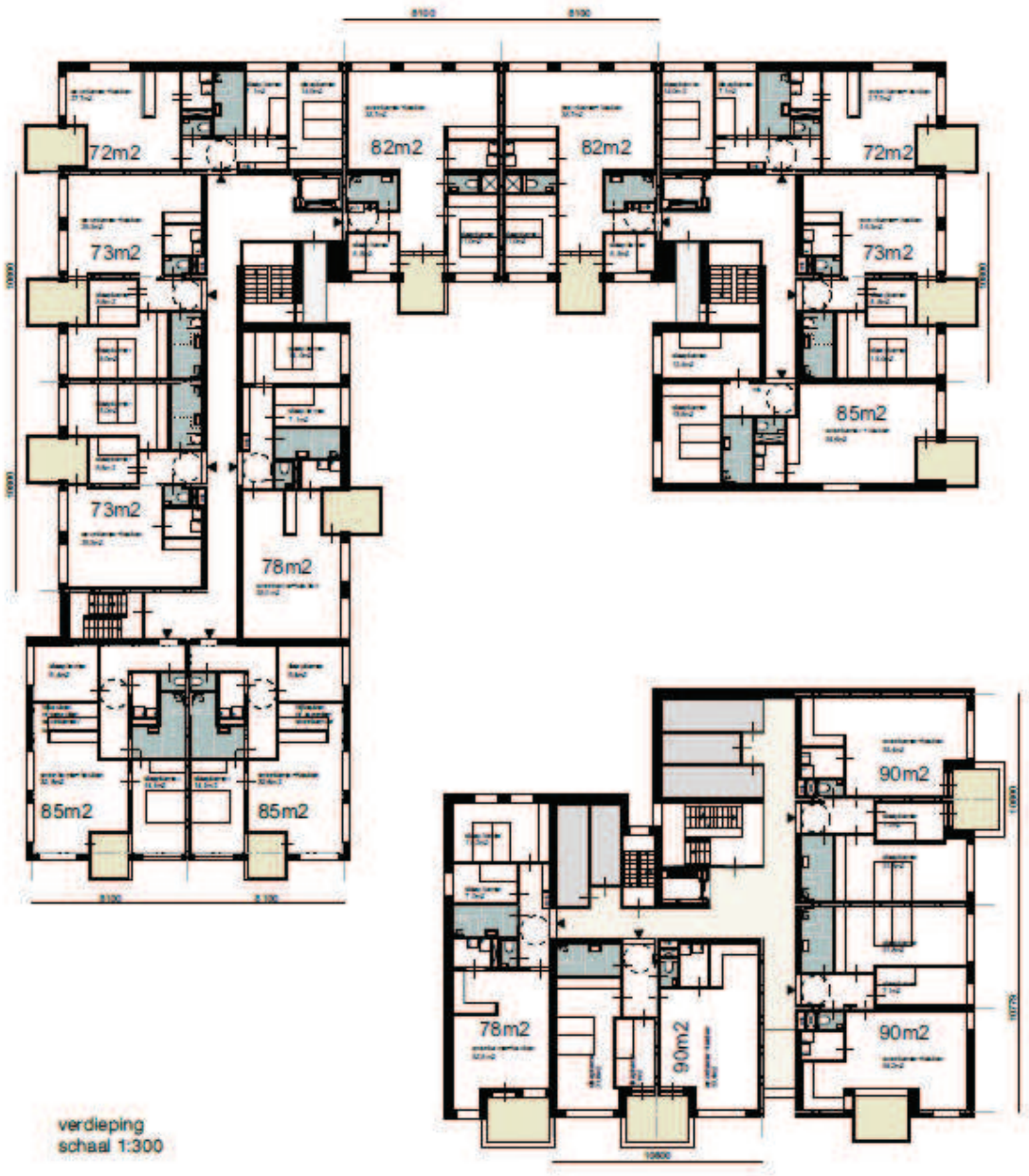
a. Toevoegen overzichtstekening indeling appartementencomplex op de hoek Slotlaan en Wilhelminakanaal-Noord. Hierna volgt een overzicht van appartementen per laag/verdieping
   - Begane grond: 9
   - 1e verdieping tot en met 3e verdieping: 15 per laag (x3)
   - 4e verdieping: 10
   - 5e verdieping tot en met 12e verdieping: 4 per laag (x8)
b. Toevoegen overzichtskaart met toetspunten uit Geomilieu.
c. Toevoegen overzicht van de X/Y-coördinaten van de nieuwe bebouwing en toetspunten.
d. Nieuwe rekenresultaten vanwege een wijziging in de hoogte van het viaduct Slotlaan (rijlijnen en hoogtelijnen) en de lengte van het tracé in het kader van bronmaatregelen. Het viaduct is in vergelijking met de rekenhoogte in het geluidrapport opgehoogd met 0,75 meter. De lengte van het tracé is gewijzigd van 300 meter naar 347 meter. Onder 'e' wordt verder ingegaan op het gewijzigde tracé. De rekenresultaten geven uitsluitend de gewijzigde geluidbelasting vanwege de Slotlaan op de nabijgelegen grondgebonden woningen (toetspunten G) en het appartementencomplex (toetspunten K) weer.
e. De lengte van het tracé op de Slotlaan is bepaald middels de in het rapport beschreven DMC-regeling. De reductiepunten volgen uit het aantal woningen waarvoor de geluidbelasting zonder maatregel groter is dan de grenswaarde van 48 dB. Het aantal reductiepunten blijkt ruimschoots voldoende te zijn voor de benodigde maatregelpunten voor de berekende bronmaatregel DGD2 op de gehele Slotlaan. Wegdelen op grotere afstand hebben van een woning hebben een verwaarloosbare bedrage aan de geluidbelasting. De lengte voor de bronmaatregel is daarom beperkt door middel van de D2-methode.

   De D2-methode werkt als volgt: vanaf ieder punt waar de grenswaarde van 48 dB wordt overschreden, wordt het snijpunt bepaald. Dit snijpunt ligt loodrecht op de weg. Vanaf het snijpunt wordt 2x de afstand tot het ontvangerpunt haaks daarop bepaald. De afstand tussen de twee punten die het verst uit elkaar zijn gelegen bepalen het tracé. Het snijpunt nabij woonblok G is 49 meter gemeten vanaf dit woonblok. Het snijpunt nabij het appartementencomplex K ligt op 73 meter. De lengte van het totale tracé bedraagt daarmee in totaal 347 meter. De weg heeft een variërende breedte. De Slotlaan ten noorden van het Wilhelminakanaal bestaat uit twee rijbanen en twee busstroken. De Slotlaan heeft op het viaduct en ten zuiden van het viaduct 3 rijbanen en nog maar één busstrook. Met de bronmaatregel wordt uitsluitend uitgegaan van de vervanging van het wegdek van de rijbanen en dus niet van de busbanen. De breedte van de weg kan als volgt omschreven worden:
   - De Slotlaan heeft, gezien vanaf het noorden van het Wilhelminakanaal, richting het noorden een lengte van 225 meter en een breedte van ca. 7 meter (dubbelbaans (zowel richting noord, als zuid)).
   - De Slotlaan heeft, gezien vanaf het noorden van het Wilhelminakanaal, richting het zuiden een lengte van 122 meter en een breedte van ca. 10,5 meter.

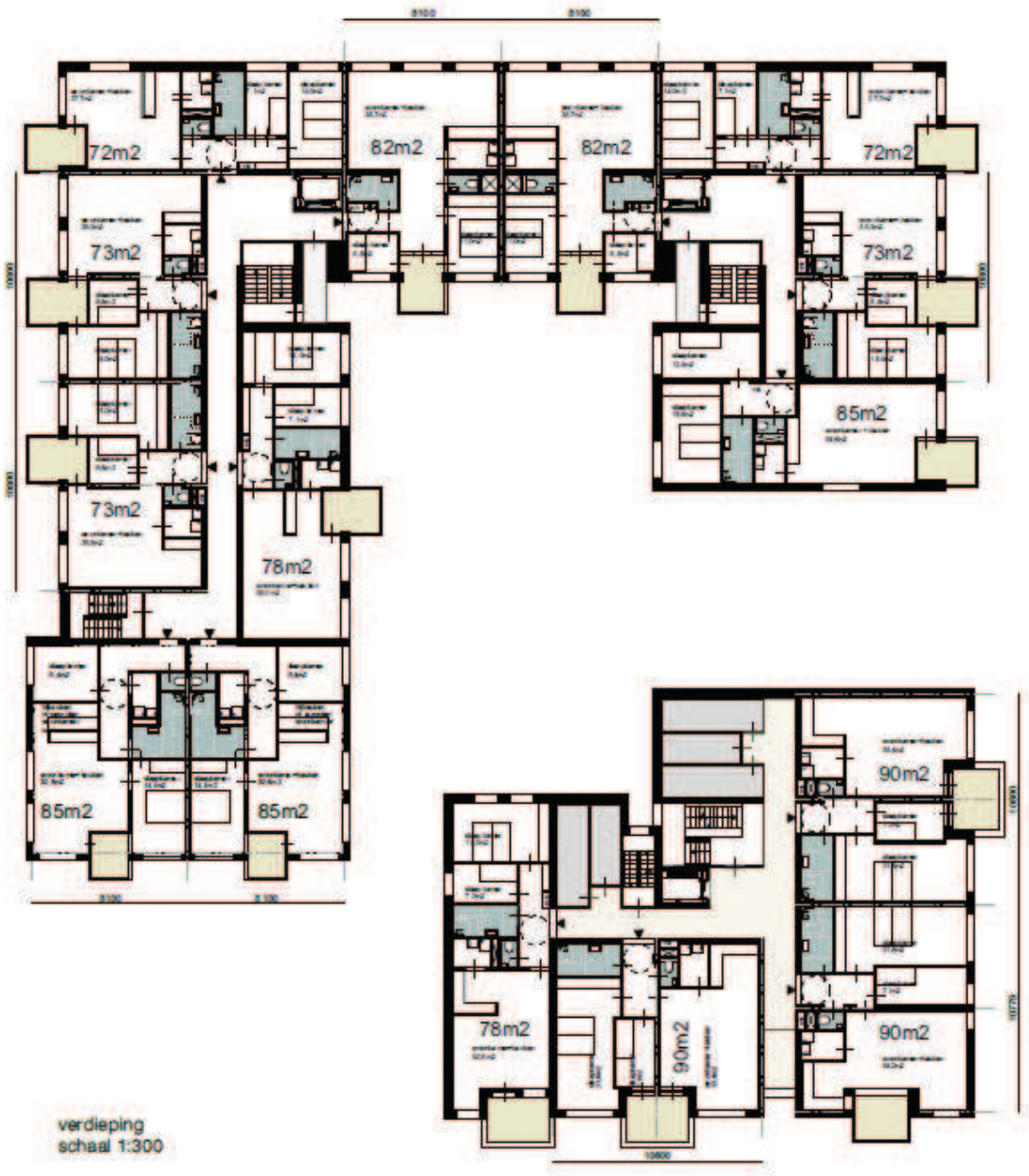
Dit tracé wordt, overeenkomst het akoestisch onderzoek, uitgevoerd met het wegdektype ‘Dunne deklagen B’, of een daarmee vergelijkbaar geluidreducerend wegdek. Een overzichtskaart is als bijlage bij deze memo bijgevoegd.



begane grond
schaal 1:300



verdieping
schaal 1:300



verdieping
schaal 1:300


90m2
78m2
90m2
90m2
10800
10779
10800

Overzichtskaart toetpunten

6 feb 2019, 14:15

CroonenBuro5



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) - memo] , Geomilieu V4.30

Overzicht X/Y-coördinaten toetspunten G en K

Naam	X	Y
G_01	118500,5	405087,2
G_02	118498,7	405080,7
G_03	118497,3	405075,6
G_04	118495,4	405068,6
G_05	118505,2	405067,3
G_06	118506,8	405073,1
G_07	118508,2	405078,4
G_08	118509,9	405084,6
G_09	118506,2	405089,8
G_10	118499,4	405064,7
G_11	118543	405065,6
G_12	118540,7	405057,3
G_13	118544,3	405052,1
G_14	118550,5	405055,5
G_15	118551,9	405060,8
G_16	118553,2	405065,5
G_17	118554,6	405070,6
G_18	118551,9	405077,2
G_19	118545,5	405074,6
K_01	118492,9	405032,6
K_02	118488,1	405015
K_03	118492,9	405003,4
K_04	118504,2	405041,4
K_05	118529,1	405034,6
K_06	118541,4	405023,8
K_07	118526,6	405001,5
K_08	118526,9	405001,4
K_09	118527,1	405001,4
K_10	118531,9	404989,2
K_11	118532	404989,6
K_12	118532,2	404990,1
K_13	118504,1	404984,3
K_14	118504,2	404984,3
K_15	118504,3	404984,3
K_16	118504,8	404995,3
K_17	118504,8	404995,5
K_18	118504,9	404995,7
K_19	118504,9	405012,5
K_20	118515,6	405038,3
K_21	118523,3	405036,2
K_22	118517,8	404980,6
K_23	118518,2	404980,5
K_24	118518,4	404980,4

Overzicht X/Y-coördinaten nieuwe bebouwing nabij Slotlaan

Naam	X-1	Y-1
1	118485,6	405005,5
	118496	405043,6
	118512,1	405039,2
	118501,7	405001,1
2	118512,1	405039,2
	118543,2	405030,6
	118537,3	405009,3
	118521,1	405013,8
	118524	405024,2
	118509,1	405028,3
	118510,2	405032,3
3	118502	404985
	118497,5	404986,3
	118509	405028,4
	118523,9	405024,3
	118521	405013,9
	118537,2	405009,4
	118534,4	404999,3
	118518,2	405003,8
	118516,8	404998,6
	118506,5	405001,3
	118503,7	404991,4
4	118502	404985
	118506,5	405001,3
	118516,9	404998,4
	118518,4	405003,6
	118534,6	404999,2
	118528,7	404977,7
	118525,9	404978,5
40	118494,8	405066
	118504,1	405063,6
	118510,9	405088,4
	118501,6	405091
	118499,9	405084,8
41	118546,7	405078,6
	118539,9	405053,8
	118549,2	405051,2
	118556	405076



Rekenresultaten Slotlaan, inclusief bronmaatregel Dunne deklagen B over een lengte van 347 m, zonder groepsreductie

Naam	Hoogte	Lden
G_01_A	1,5	55,3
G_01_B	4,5	57,2
G_01_C	7,5	57,4
G_02_A	1,5	55,2
G_02_B	4,5	57,2
G_02_C	7,5	57,4
G_03_A	1,5	55,2
G_03_B	4,5	57,2
G_03_C	7,5	57,4
G_04_A	1,5	55
G_04_B	4,5	57,1
G_04_C	7,5	57,4
G_05_A	1,5	38,8
G_05_B	4,5	40,7
G_05_C	7,5	42,1
G_06_A	1,5	39,9
G_06_B	4,5	41,1
G_06_C	7,5	42,7
G_07_A	1,5	42,1
G_07_B	4,5	40,9
G_07_C	7,5	42,7
G_08_A	1,5	44,5
G_08_B	4,5	41,8
G_08_C	7,5	43,5
G_09_A	1,5	52,1
G_09_B	4,5	53,8
G_09_C	7,5	54,2
G_10_A	1,5	51,8
G_10_B	4,5	53,7
G_10_C	7,5	53,9
G_11_A	1,5	46,4
G_11_B	4,5	47,6
G_11_C	7,5	48,3
G_12_A	1,5	46,8
G_12_B	4,5	47,9
G_12_C	7,5	48,5
G_13_A	1,5	46,2
G_13_B	4,5	47,3
G_13_C	7,5	47,7
G_14_A	1,5	37,6
G_14_B	4,5	37,9
G_14_C	7,5	39,1
G_15_A	1,5	37,8
G_15_B	4,5	38,2
G_15_C	7,5	39,6
G_16_A	1,5	37,2
G_16_B	4,5	37,4
G_16_C	7,5	38,8
G_17_A	1,5	35,9
G_17_B	4,5	36,1
G_17_C	7,5	38,3
G_18_A	1,5	32,8
G_18_B	4,5	33,1
G_18_C	7,5	35,7

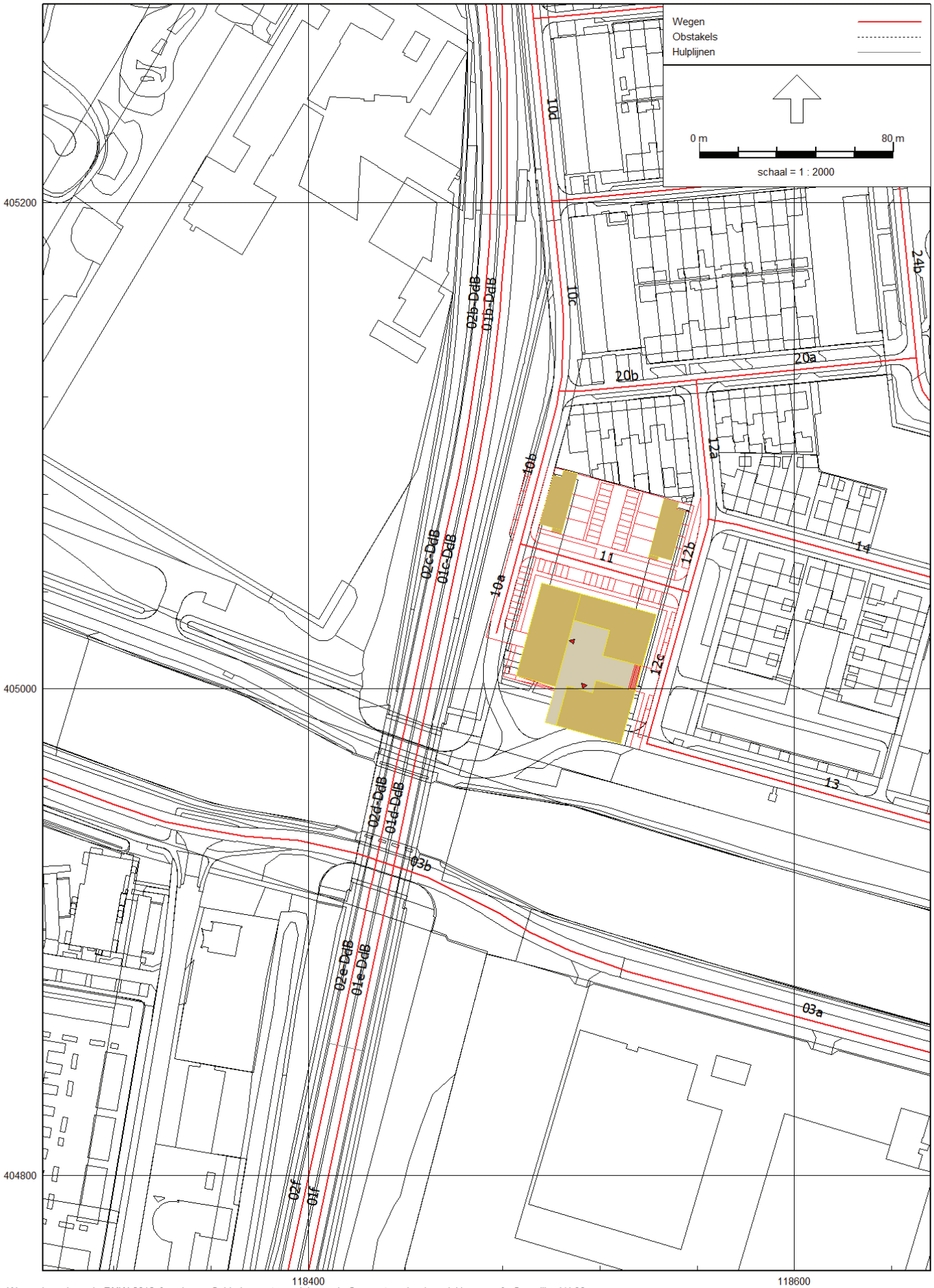
G_19_A	1,5	44,9
G_19_B	4,5	46,4
G_19_C	7,5	46,9
K_01_A	3,5	56,2
K_01_B	6,5	56,7
K_01_C	9,5	56,7
K_01_D	12,5	56,7
K_01_E	15,5	56,6
K_02_A	3,5	55,9
K_02_B	6,5	56,7
K_02_C	9,5	56,8
K_02_D	12,5	56,7
K_02_E	15,5	56,7
K_03_A	3,5	53,6
K_03_B	6,5	54
K_03_C	9,5	54
K_03_D	12,5	54,1
K_03_E	15,5	54
K_04_A	3,5	51,9
K_04_B	6,5	52,3
K_04_C	9,5	52,4
K_04_D	12,5	52,5
K_04_E	15,5	52,7
K_05_A	3,5	47,1
K_05_B	6,5	47,6
K_05_C	9,5	48,1
K_05_D	12,5	49,1
K_06_A	3,5	38,6
K_06_B	6,5	39,3
K_06_C	9,5	38,3
K_06_D	12,5	38,6
K_07_A	3,5	35,3
K_07_B	6,5	36
K_07_C	9,5	36,6
K_07_D	12,5	38,3
K_07_E	15,5	42,7
K_07_F	18,5	45,2
K_08_A	21,5	46,3
K_08_B	24,5	47,6
K_08_C	27,5	48,9
K_08_D	30,5	49,9
K_08_E	33,5	50,3
K_08_F	36,5	50,4
K_09_A	39,5	50,3
K_10_A	3,5	30,2
K_10_B	6,5	30,6
K_10_C	9,5	30,4
K_10_D	12,5	30,5
K_10_E	15,5	27,5
K_10_F	18,5	25,6
K_11_A	21,5	25,2
K_11_B	24,5	25,2
K_11_C	27,5	25,7
K_11_D	30,5	25,3
K_11_E	33,5	25,6
K_11_F	36,5	25,7

K_12_A	39,5	18,9
K_13_A	3,5	51,2
K_13_B	6,5	51,5
K_13_C	9,5	51,6
K_13_D	12,5	51,6
K_13_E	15,5	51,7
K_13_F	18,5	51,7
K_14_A	21,5	51,6
K_14_B	24,5	51,6
K_14_C	27,5	51,5
K_14_D	30,5	51,5
K_14_E	33,5	51,3
K_14_F	36,5	51,2
K_15_A	39,5	51,1
K_16_A	3,5	53,2
K_16_B	6,5	53,4
K_16_C	9,5	53,5
K_16_D	12,5	53,6
K_16_E	15,5	53,6
K_16_F	18,5	53,4
K_17_A	21,5	53,6
K_17_B	24,5	54,4
K_17_C	27,5	54,7
K_17_D	30,5	54,6
K_17_E	33,5	54,5
K_17_F	36,5	54,4
K_18_A	39,5	54,3
K_19_A	3,5	41
K_19_B	6,5	41,8
K_19_C	9,5	42,4
K_19_D	12,5	42,9
K_19_E	15,5	43,5
K_20_A	3,5	49,4
K_20_B	6,5	49,8
K_20_C	9,5	49,8
K_20_D	12,5	50,8
K_21_A	3,5	48,1
K_21_B	6,5	48,5
K_21_C	9,5	49
K_21_D	12,5	49,7
K_22_A	3,5	50
K_22_B	6,5	50,3
K_22_C	9,5	50,4
K_22_D	12,5	50,5
K_22_E	15,5	50,5
K_22_F	18,5	50,5
K_23_A	21,5	50,5
K_23_B	24,5	50,5
K_23_C	27,5	50,4
K_23_D	30,5	50,4
K_23_E	33,5	50,3
K_23_F	36,5	50,2
K_24_A	39,5	50,1

Overzichtskaart tracé van de bronmaatregel op de Slotlaan

CroonenBuro5

6 feb 2019, 14:32



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model - versie C - maatregelen (wegdek) - memo] , Geomilieu V4.30