

referentienummer V02
datum 24 april 2023
aan Gemeente Oosterhout
van [REDACTED]
kopie [REDACTED]
projectnummer 0455905.100
project Dorst Meelberg
betreft Memo controle actualiteitswaarde eerdere geluidonderzoeken bestemmingsplan Dorst, herziening 3 (Dorst Oost)

1. Aanleiding

Op 12 december 2022 vernietigde de Raad van State het besluit van de gemeente Oosterhout voor de vaststelling van het bestemmingsplan “Dorst, herziening 3 (Dorst Oost)”. Inmiddels heeft de gemeente besloten voor dit plan een nieuw bestemmingsplan in procedure te brengen. Dat nieuwe bestemmingsplan gaat uit van het zelfde stedenbouwkundige plan, en voorziet wederom in de bestemming van 165 grondgebonden woningen en realisatie van en ±600 m lang en 6,0 m hoog geluidscherm langs de spoorweg Breda-Tilburg en gedeeltelijk daar haaks op.

Aan het nieuwe bestemmingsplan worden twee geluidrapportages ten grondslag gelegd:

1. Rapport “Plangebied Dorst-Oost; Akoestisch onderzoek railverkeer” versie 1.0 d.d. 3 december 2020 van Movares Adviseurs & Ingenieurs, projectnummer RM006778, en
2. Rapport “Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder; Nieuwbouw project plangebied Dorst-Oost” d.d. 17 maart 2021 van Antea Group, projectnummer 0455905.

Gelet op de rapportdatum van beide rapportages zijn beide rapportages met deze memo geactualiseerd.

2. Wegverkeerslawaaï

Het rapport van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï opgesteld door Antea Group met als projectnummer 0455905 d.d. 17 maart 2021 blijft het uitgangspunt. De wijzigingen worden hierna beschreven.

2.1 Uitgangspunten

De uitgangspunten van het geluidonderzoek:

- Voor alle gemeentewegen is gerekend met het maatgevende jaar (jaar van het besluit + 10 jaar) 2033 (was 2032). Hierbij is conform opgaaf van de gemeente Oosterhout uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar ten opzichte van de verkeersprognoses uit het eerdere onderzoek.
- Voor de provinciale weg N282 zijn de nieuwste verkeersprognosesgegevens voor het peiljaar 2040 (worst-case) aangereikt conform het actuele Brabantse verkeersmodel BBMA (in het oude onderzoek zijn de gegevens afkomstig van het BBMA2018).

Met behulp van deze geactualiseerde uitgangspunten is opnieuw berekend wat de geluidbelasting zal zijn in het maatgevende jaar 2033.

Geluidbelasting wegverkeerslawaai (incl. aftrek art. 110g Wgh)	Model behorende bij rapport d.d. 17 maart 2021	Model behorende bij rapport d.d. 24 april 2023
N282	39,9 dB	41,7 dB
gemeentewegen	46,0 dB	44,1 dB

Uit bovenstaande tabel blijkt dat er een lichte stijging van de geluidbelasting is voor wat betreft wegverkeerslawaai voor de N282. De uitgangspunten zijn onveranderd. Het verschil is te verklaren doordat het maatgevende jaar (voor de gemeentewegen) eerst 2032 was en nu veranderd is naar 2033, waardoor er meer voertuigen per etmaal meegenomen zijn. Het verschil is daarnaast ook te wijten aan het verschil van berekenen. In het oude model is gerekend met contouren, wat minder nauwkeurig is dan het rekenen met rekenpunten aan de gevel.

2.2 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de N282 de woningen in het plangebied ten hoogste 42 dB (incl. correctie van art. 110g. van de Wet geluidhinder) bedraagt en daarmee voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder. Eveneens blijkt dat de geluidbelasting van de niet-gezoneerde (30 km/uur) gemeentewegen ten hoogste 44 dB zal bedragen. Alhoewel voor deze wegen in formele zin geen geluidnorm van toepassing is blijkt dat – net als voorheen – in analogie met de Wet geluidhinder de geluidbelasting van deze wegen lager is dan ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, en deze geluidbelasting daardoor algemeen aanvaardbaar wordt geacht.

De conclusies van het eerdere wegverkeersgeluidonderzoek zijn daarom nog steeds actueel. Er wordt voldaan aan de Wet geluidhinder en er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3. Railverkeerslawaai

Het rapport van het akoestisch onderzoek railverkeerslawaai opgesteld door Movares met als projectnummer RM006778 d.d. 3 december 2020 ligt aan de basis van dit vervolgonderzoek. De wijzigingen ten opzichte van dit nieuwe onderzoek en bijbehorende model worden hier beschreven.

3.1 Uitgangspunten

In december 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat een nieuw 'Register Spoor' vastgesteld. De berekeningen zijn uitgevoerd met dit nieuwe register, waarbij is uitgegaan van een volledig benut geluidproductieplafond.

3.2 Conclusies

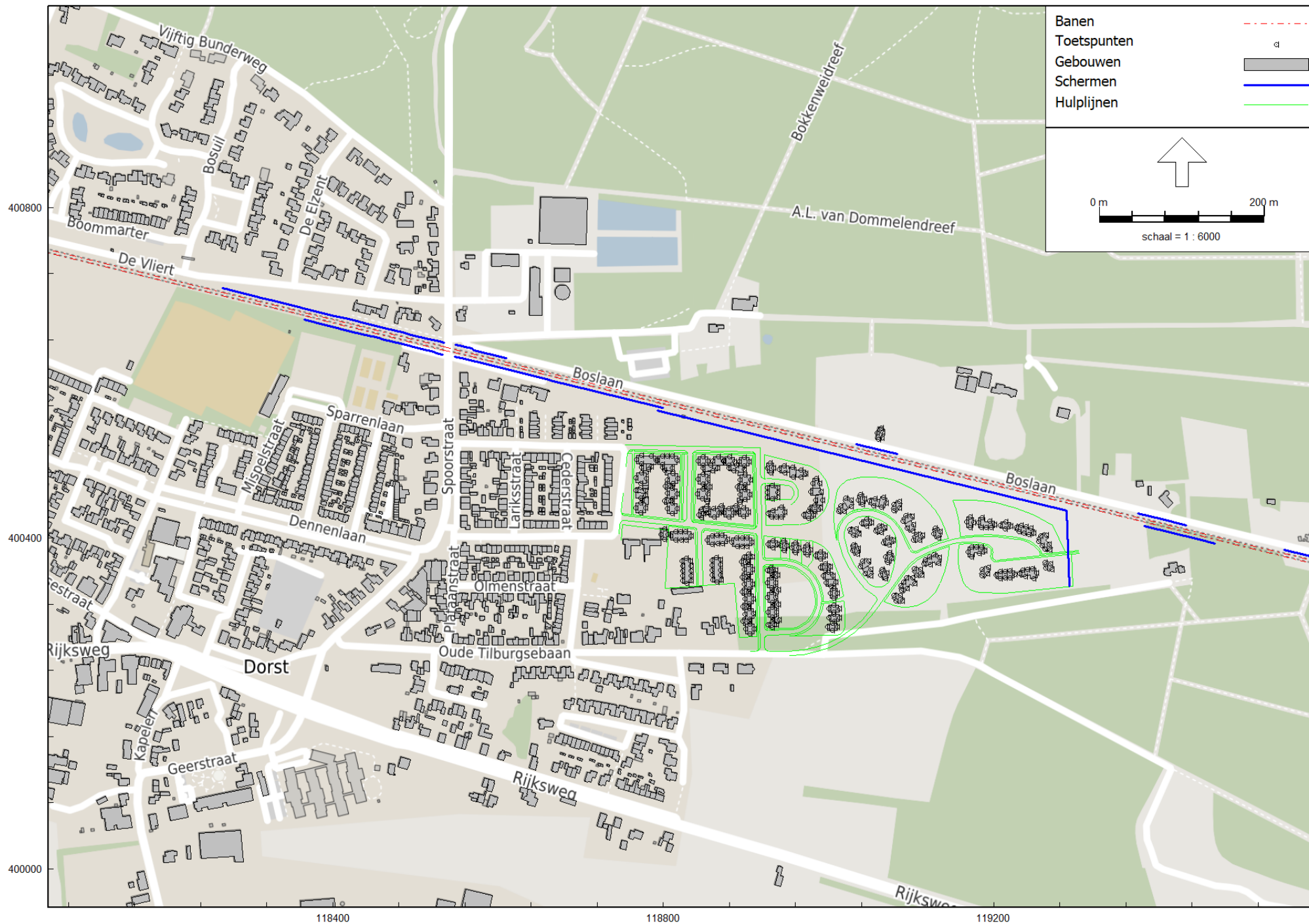
Uit de geluidberekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de gevel van de tweede bouwlaag van de woningen nog steeds 60 dB of minder zal bedragen (gemeente-eis), en dat de geluidbelasting nergens hoger zal zijn dan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB.

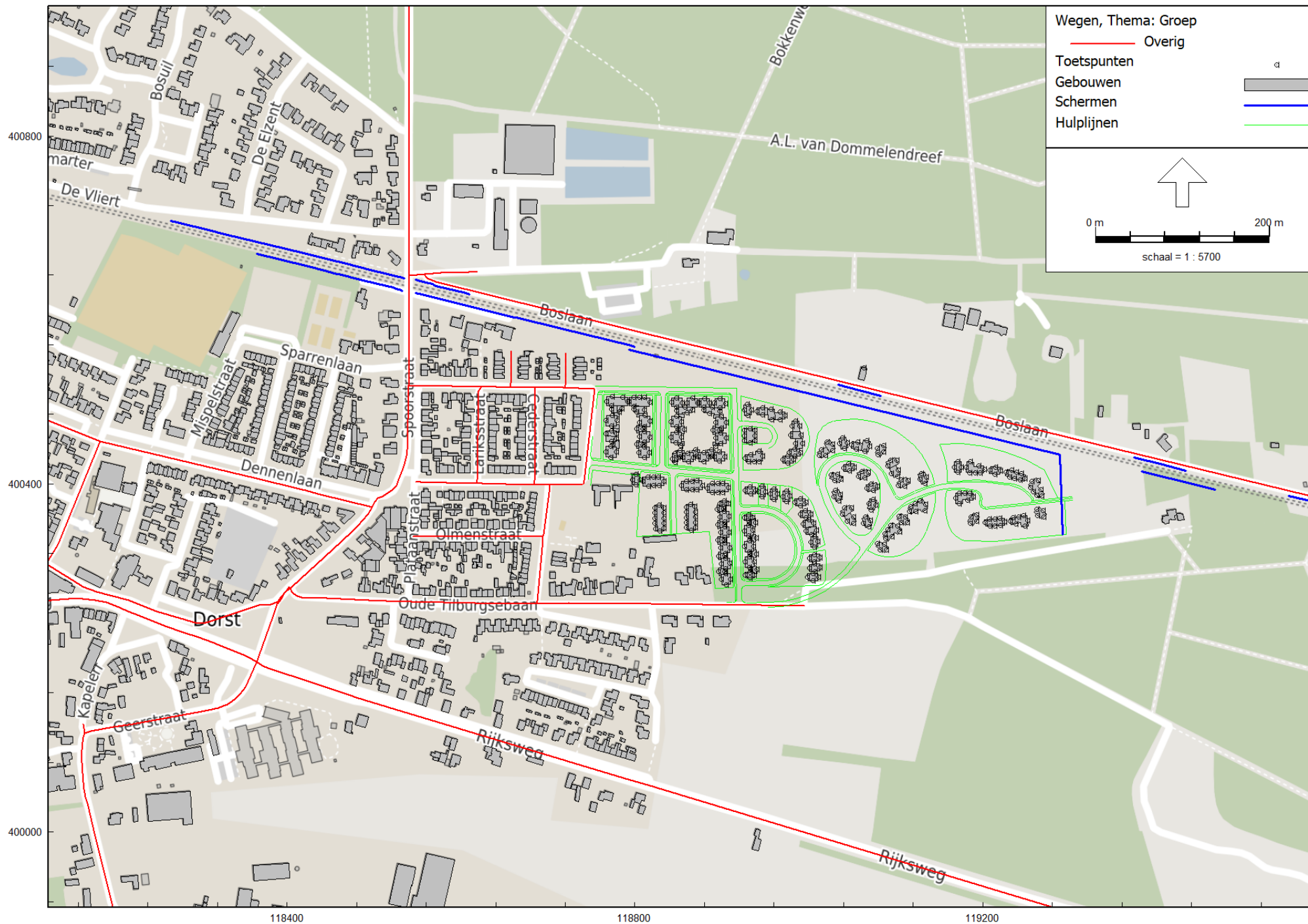
In bijlage 2 zijn de contouren tussen het eerdere railverkeersgeluidsonderzoek en het vernieuwde onderzoek weergegeven.

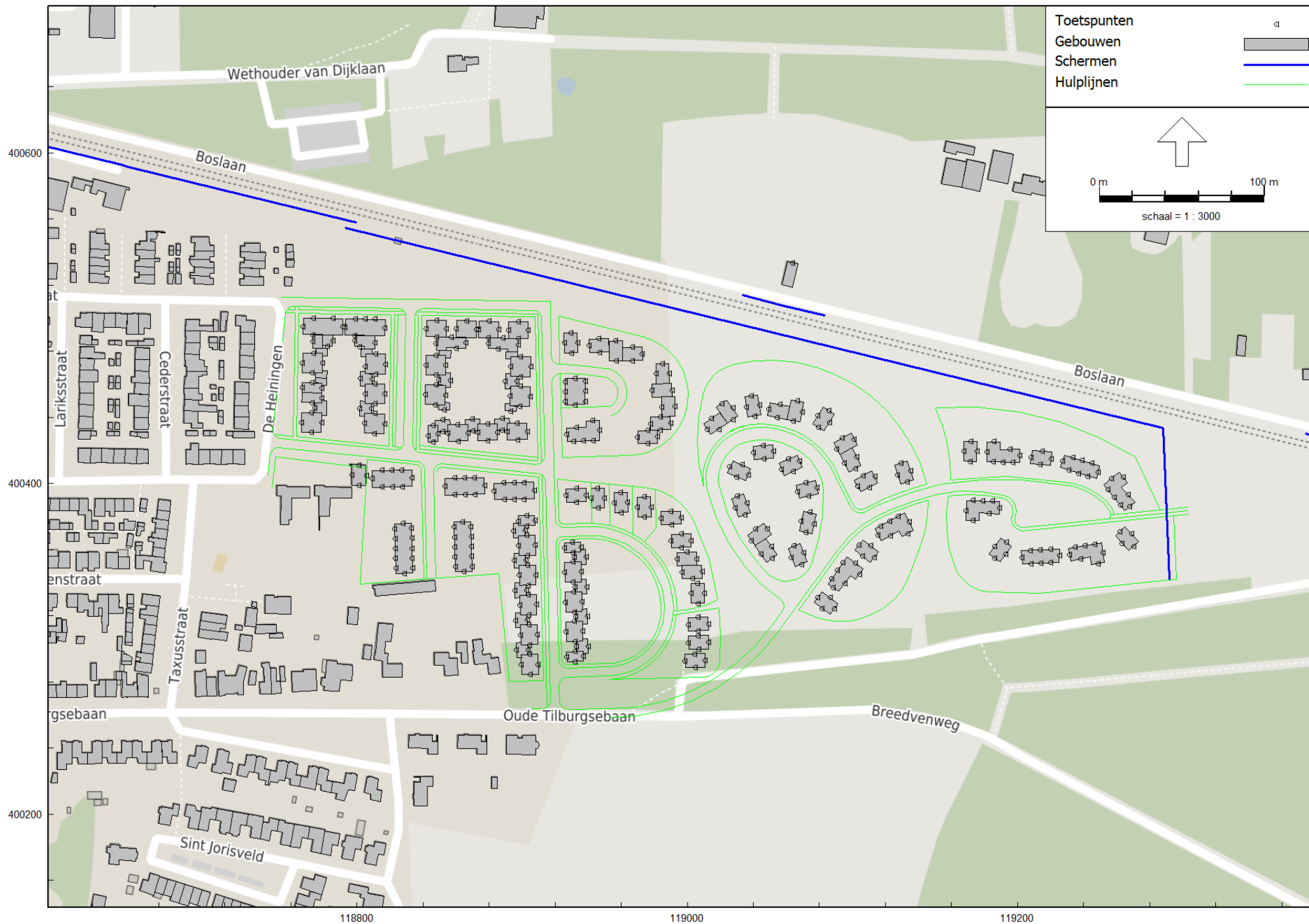
De conclusies van het rapport van eerdere railverkeersgeluidonderzoek zijn daarom nog steeds actueel.

BIJLAGEN:

1. Verbeelding geluidrekenmodel weg- en railverkeer.
2. Invoergegevens (intensiteiten) weg- en railverkeer.
3. Rekenresultaten weg- en railverkeer.







Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
123__ 1A V	9691000 - 9710000	10,15	10,15	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1A V	9739458 - 9785000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1A V	9872626 - 9885000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1A V	9950958 - 9985000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1A V	10024689 - 10040000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1A V	10040000 - 10085000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1A V	10118281 - 10185000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 3B R	10612120 - 10687996	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	7930000 - 7940000	9,67	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8000965 - 8040000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8130675 - 8140000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8236818 - 8240000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8296162 - 8300000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8401809 - 8440000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8491402 - 8520000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8579422 - 8610000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8691913 - 8700000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8779396 - 8790000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8828066 - 8840000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	8840000 - 8900000	10,12	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9025449 - 9040000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9099323 - 9140000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9206775 - 9240000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9286591 - 9340000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9430415 - 9440000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9520424 - 9540000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9540000 - 9640000	10,14	10,14	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9677852 - 9740000	10,14	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9828763 - 9840000	10,14	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9913094 - 9940000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	9997000 - 10040000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	10120309 - 10140000	10,19	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	10196369 - 10200000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	5275716 - 5284000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	5736120 - 5799000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	6018553 - 6050000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	6313000 - 6327951	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	6327951 - 6340237	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	6586754 - 6600000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	7713705 - 7840000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	7840000 - 7929998	9,67	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3467444 - 3485000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3485000 - 3521447	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3555732 - 3600000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3600490 - 3644000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3659840 - 3685000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3720935 - 3744000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3744000 - 3840000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3840000 - 3844000	5,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3877891 - 3885000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3925780 - 3944000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	3983595 - 3985000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	4092287 - 4100000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	4121973 - 4144000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	4585191 - 4598000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	4655318 - 4757000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	4757000 - 4950000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	3511595 - 3521527	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	4751054 - 4757000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	5008418 - 5010000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	5055000 - 5057000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1B R	5203213 - 5269998	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	8900000 - 8985000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
123__ 1A V	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-128	-128
123__ 1A V	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-125	-125
123__ 1A V	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-120	-120
123__ 1A V	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-115	-115
123__ 1A V	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112
123__ 1A V	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-106	-106
123__ 1A V	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-102	-102
123__ 3B R	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	138	138
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	124	124
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	117	117
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	112	112
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	106	106
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	103	103
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	88	88
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	83	83
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	78	78
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	138	138
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	133	133
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	133	133
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
123__ 1A V	-128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 1A V	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 1A V	-120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 1A V	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 1A V	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 1A V	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 1A V	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 3B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 1B R	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140
123__ 21 R	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	132	132
123__ 21 R	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	132	132
123__ 21 R	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	132	132
123__ 21 R	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	133	133
123__ 21 R	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	135	135
123__ 21 R	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	135	135
123__ 21 R	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	136	136
123__ 21 R	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	136	136
123__ 21 R	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	137	137
123__ 21 R	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	137	137
123__ 21 R	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	138	138
123__ 21 R	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	138	138
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	139	139
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
123__ 1A V	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	-128	-128
123__ 1A V	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	-125	-125
123__ 1A V	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	-120	-120
123__ 1A V	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	-115	-115
123__ 1A V	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	-112	-112
123__ 1A V	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	-106	-106
123__ 1A V	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	-102	-102
123__ 3B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	138	138
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	137	137
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	136	136
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	134	134
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	132	132
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	131	131
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	129	129
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	127	127
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	125	125
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	124	124
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	123	123
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	121	121
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	119	119
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	117	117
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	114	114
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	112	112
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	109	109
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	106	106
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	103	103
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	100	100
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	96	96
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	92	92
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	88	88
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	83	83
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	78	78
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	138	138
123__ 21 R	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	130	130
123__ 21 R	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	132	132
123__ 21 R	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	132	132
123__ 21 R	133	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	133	133
123__ 21 R	135	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	133	133
123__ 21 R	135	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	135	135
123__ 21 R	136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	135	135
123__ 21 R	136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	136	136
123__ 21 R	137	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	136	136
123__ 21 R	137	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	137	137
123__ 21 R	138	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	137	137
123__ 21 R	138	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	139	139
123__ 21 R	139	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	140	140

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
123__ 1A V	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-128	-128
123__ 1A V	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-125	-125
123__ 1A V	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-120	-120
123__ 1A V	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-115	-115
123__ 1A V	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-112	-112
123__ 1A V	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-106	-106
123__ 1A V	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-102	-102
123__ 3B R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	138	138
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	137	137
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	136	136
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	134	134
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	132	132
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	131	131
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	129	129
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	127	127
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	125	125
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	124	124
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	123	123
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	121	121
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	119	119
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	117	117
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	114	114
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	112	112
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	109	109
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	106	106
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	103	103
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	100	100
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	96	96
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	92	92
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	88	88
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	83	83
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	78	78
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	8,830	7,990	2,300	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	8,830	7,990	2,300	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,010	0,250	0,000	140	140
123__ 1B R	14									

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
123__ 1A V	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90
123__ 1A V	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90
123__ 1A V	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90
123__ 1A V	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90
123__ 1A V	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90
123__ 1A V	-106	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90
123__ 1A V	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90
123__ 3B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 21 R	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	86	86
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	88	88
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	88	88
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	89	89
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	89	89
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
123__ 1A V	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-128	-128
123__ 1A V	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-125	-125
123__ 1A V	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-120	-120
123__ 1A V	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-115	-115
123__ 1A V	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-112	-112
123__ 1A V	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-106	-106
123__ 1A V	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-102	-102
123__ 3B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	138	138
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	137	137
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	136	136
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	134	134
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	132	132
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	131	131
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	129	129
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	127	127
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	125	125
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	124	124
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	123	123
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	121	121
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	119	119
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	117	117
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	114	114
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	112	112
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	109	109
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	106	106
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	103	103
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	100	100
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	96	96
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	92	92
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	88	88
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	83	83
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	78	78
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	138	138
123__ 21 R	132	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	130	130
123__ 21 R	132	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	132	132
123__ 21 R	132	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	132	132
123__ 21 R	133	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	133	133
123__ 21 R	135	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	133	133
123__ 21 R	135	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	135	135
123__ 21 R	136	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	135	135
123__ 21 R	136	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	136	136
123__ 21 R	137	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	136	136
123__ 21 R	137	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	137	137
123__ 21 R	138	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	137	137
123__ 21 R	138	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	139	139
123__ 21 R	139	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 1B R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
123__ 1A V	-128	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-128
123__ 1A V	-125	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-125
123__ 1A V	-120	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-120
123__ 1A V	-115	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-115
123__ 1A V	-112	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-112
123__ 1A V	-106	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-106
123__ 1A V	-102	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-102
123__ 3B R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
123__ 1B R	138	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	138
123__ 1B R	137	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	137
123__ 1B R	136	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	136
123__ 1B R	134	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	134
123__ 1B R	132	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	132
123__ 1B R	131	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	131
123__ 1B R	129	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	129
123__ 1B R	127	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	127
123__ 1B R	125	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	125
123__ 1B R	124	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	124
123__ 1B R	123	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	123
123__ 1B R	121	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	121
123__ 1B R	119	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	119
123__ 1B R	117	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	117
123__ 1B R	114	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	114
123__ 1B R	112	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	112
123__ 1B R	109	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	109
123__ 1B R	106	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	106
123__ 1B R	103	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	103
123__ 1B R	100	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	100
123__ 1B R	96	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	96
123__ 1B R	92	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	92
123__ 1B R	88	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	88
123__ 1B R	83	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	83
123__ 1B R	78	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	78
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	138	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	138
123__ 21 R	130	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	130
123__ 21 R	132	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	132
123__ 21 R	132	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	132
123__ 21 R	133	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	133
123__ 21 R	133	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	133
123__ 21 R	135	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	135
123__ 21 R	135	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	135
123__ 21 R	136	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	136
123__ 21 R	136	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	136
123__ 21 R	137	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	137
123__ 21 R	137	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	137
123__ 21 R	139	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	139
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 1B R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
123__ 1A V	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 1A V	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 1A V	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 1A V	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 1A V	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 1A V	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 1A V	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 3B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 21 R	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 1B R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240
123__ 21 R	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
123__ 1A V	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1A V	0,160	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1A V	0,160	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1A V	0,160	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1A V	0,160	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1A V	0,160	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1A V	0,160	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 3B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	138	138	138	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	134	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	131	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	103	103	103	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	92	92	92	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	88	88	88	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	78	78	78	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,160	0,000	0,000	138	138	138	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	133	133	133	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	133	133	133	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	139	139	139	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 1B R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123__ 21 R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
123__ 1A V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1A V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1A V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1A V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1A V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1A V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1A V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 3B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1B R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
123__ 1A V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1A V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1A V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1A V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1A V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1A V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1A V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 3B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1B R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
123__ 1A V	117,01	116,98	113,03	100,75	--	--	--	--
123__ 1A V	116,88	116,78	112,85	100,57	--	--	--	--
123__ 1A V	116,65	116,47	112,54	100,26	--	--	--	--
123__ 1A V	116,43	116,16	112,22	99,95	--	--	--	--
123__ 1A V	116,30	115,98	112,04	99,76	--	--	--	--
123__ 1A V	116,04	115,63	111,66	99,38	--	--	--	--
123__ 1A V	115,88	115,40	111,40	99,12	--	--	--	--
123__ 3B R	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	114,82	114,13	108,25	95,51	--	--	--	--
123__ 1B R	114,81	114,11	108,25	95,50	--	--	--	--
123__ 1B R	114,80	114,10	108,24	95,50	--	--	--	--
123__ 1B R	114,78	114,07	108,22	95,48	--	--	--	--
123__ 1B R	114,76	114,05	108,21	95,47	--	--	--	--
123__ 1B R	114,75	114,03	108,20	95,47	--	--	--	--
123__ 1B R	114,73	114,01	108,19	95,45	--	--	--	--
123__ 1B R	114,71	113,98	108,18	95,44	--	--	--	--
123__ 1B R	114,69	113,96	108,16	95,43	--	--	--	--
123__ 1B R	114,68	113,94	108,16	95,42	--	--	--	--
123__ 1B R	114,68	113,93	108,15	95,42	--	--	--	--
123__ 1B R	114,66	113,91	108,14	95,41	--	--	--	--
123__ 1B R	114,64	113,89	108,13	95,39	--	--	--	--
123__ 1B R	114,62	113,87	108,11	95,38	--	--	--	--
123__ 1B R	114,60	113,83	108,10	95,37	--	--	--	--
123__ 1B R	114,58	113,81	108,09	95,36	--	--	--	--
123__ 1B R	114,56	113,79	108,07	95,34	--	--	--	--
123__ 1B R	114,54	113,76	108,05	95,33	--	--	--	--
123__ 1B R	114,52	113,73	108,04	95,31	--	--	--	--
123__ 1B R	114,50	113,71	108,02	95,30	--	--	--	--
123__ 1B R	114,47	113,68	108,01	95,28	--	--	--	--
123__ 1B R	114,44	113,65	107,99	95,27	--	--	--	--
123__ 1B R	114,42	113,63	107,97	95,25	--	--	--	--
123__ 1B R	114,39	113,60	107,95	95,23	--	--	--	--
123__ 1B R	114,37	113,57	107,94	95,22	--	--	--	--
123__ 1B R	111,12	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--
123__ 1B R	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--
123__ 1B R	111,12	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--
123__ 1B R	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--
123__ 1B R	111,12	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--
123__ 1B R	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--
123__ 1B R	114,82	114,13	108,25	95,51	--	--	--	--
123__ 21 R	110,16	110,24	105,60	93,88	--	--	--	--
123__ 21 R	110,24	110,33	105,69	93,98	--	--	--	--
123__ 21 R	113,97	113,16	107,40	94,74	--	--	--	--
123__ 21 R	114,00	113,21	107,44	94,79	--	--	--	--
123__ 21 R	114,00	113,21	107,45	94,79	--	--	--	--
123__ 21 R	114,07	113,31	107,53	94,89	--	--	--	--
123__ 21 R	114,07	113,31	107,53	94,89	--	--	--	--
123__ 21 R	114,10	113,36	107,57	94,94	--	--	--	--
123__ 21 R	114,10	113,36	107,57	94,94	--	--	--	--
123__ 21 R	114,14	113,41	107,61	94,99	--	--	--	--
123__ 21 R	114,14	113,41	107,61	94,99	--	--	--	--
123__ 21 R	114,21	113,52	107,70	95,09	--	--	--	--
123__ 21 R	114,38	113,72	107,86	95,21	--	--	--	--
123__ 21 R	114,38	113,72	107,86	95,21	--	--	--	--
123__ 21 R	114,46	113,80	107,91	95,24	--	--	--	--
123__ 21 R	110,75	110,96	106,23	94,51	--	--	--	--
123__ 1B R	111,12	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--
123__ 1B R	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--
123__ 1B R	111,12	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--
123__ 1B R	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--
123__ 1B R	111,12	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--
123__ 1B R	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--
123__ 1B R	111,12	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--
123__ 21 R	114,53	113,88	107,97	95,27	--	--	--	--

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
123__ 1A V	117,46	117,22	110,44	97,39	77,35	91,81	107,93	112,56
123__ 1A V	117,42	117,17	110,41	97,36	77,33	91,81	107,93	112,56
123__ 1A V	117,35	117,08	110,35	97,30	77,31	91,80	107,93	112,55
123__ 1A V	117,28	117,01	110,30	97,25	77,29	91,80	107,93	112,55
123__ 1A V	117,24	116,96	110,27	97,22	77,28	91,80	107,93	112,55
123__ 1A V	117,17	116,88	110,21	97,17	77,26	91,79	107,93	112,54
123__ 1A V	117,12	116,83	110,17	97,13	77,25	91,79	107,93	112,53
123__ 3B R	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	116,99	116,86	109,90	96,90	76,43	90,86	106,83	111,25
123__ 1B R	116,97	116,84	109,89	96,88	76,43	90,86	106,83	111,25
123__ 1B R	116,96	116,82	109,87	96,87	76,42	90,86	106,83	111,25
123__ 1B R	116,92	116,78	109,85	96,85	76,41	90,86	106,83	111,24
123__ 1B R	116,89	116,74	109,82	96,82	76,40	90,86	106,83	111,24
123__ 1B R	116,87	116,72	109,81	96,81	76,39	90,86	106,83	111,24
123__ 1B R	116,84	116,68	109,78	96,78	76,38	90,85	106,83	111,24
123__ 1B R	116,81	116,64	109,76	96,76	76,38	90,85	106,83	111,24
123__ 1B R	116,78	116,61	109,73	96,73	76,37	90,85	106,83	111,24
123__ 1B R	116,76	116,59	109,72	96,72	76,36	90,85	106,83	111,24
123__ 1B R	116,75	116,57	109,71	96,71	76,36	90,85	106,83	111,24
123__ 1B R	116,72	116,54	109,68	96,69	76,35	90,84	106,83	111,24
123__ 1B R	116,69	116,50	109,66	96,66	76,34	90,84	106,83	111,23
123__ 1B R	116,66	116,47	109,63	96,64	76,33	90,84	106,82	111,23
123__ 1B R	116,61	116,42	109,60	96,61	76,31	90,84	106,82	111,23
123__ 1B R	116,58	116,39	109,58	96,59	76,30	90,83	106,82	111,23
123__ 1B R	116,54	116,34	109,54	96,55	76,29	90,83	106,82	111,23
123__ 1B R	116,50	116,30	109,51	96,52	76,28	90,83	106,82	111,23
123__ 1B R	116,47	116,26	109,48	96,49	76,26	90,82	106,82	111,22
123__ 1B R	116,43	116,22	109,45	96,46	76,25	90,82	106,82	111,22
123__ 1B R	116,38	116,18	109,42	96,43	76,23	90,82	106,82	111,22
123__ 1B R	116,34	116,13	109,38	96,39	76,22	90,81	106,82	111,21
123__ 1B R	116,29	116,09	109,35	96,36	76,20	90,81	106,82	111,21
123__ 1B R	116,24	116,05	109,31	96,32	76,18	90,80	106,82	111,21
123__ 1B R	116,20	116,01	109,27	96,28	76,16	90,80	106,82	111,20
123__ 1B R	113,03	113,91	107,93	95,93	76,44	90,87	106,02	109,34
123__ 1B R	117,03	116,91	109,93	96,93	76,44	90,87	106,83	111,25
123__ 1B R	117,03	116,91	109,93	96,92	76,44	90,87	106,83	111,25
123__ 1B R	113,03	113,91	107,93	95,92	76,44	90,87	106,02	109,34
123__ 1B R	117,03	116,91	109,93	96,92	76,44	90,87	106,83	111,25
123__ 1B R	113,03	113,91	107,93	95,92	76,44	90,87	106,02	109,34
123__ 1B R	117,03	116,91	109,93	96,92	76,44	90,87	106,83	111,25
123__ 1B R	116,99	116,86	109,90	96,90	76,43	90,86	106,83	111,25
123__ 21 R	113,00	113,49	107,91	95,98	77,09	91,67	107,00	110,19
123__ 21 R	113,09	113,64	108,01	96,07	77,12	91,69	107,02	110,21
123__ 21 R	117,09	116,64	110,01	97,07	77,12	91,69	107,87	112,12
123__ 21 R	117,14	116,72	110,06	97,11	77,13	91,71	107,88	112,13
123__ 21 R	117,14	116,73	110,07	97,12	77,13	91,71	107,88	112,13
123__ 21 R	117,24	116,88	110,17	97,20	77,16	91,74	107,89	112,14
123__ 21 R	117,24	116,89	110,17	97,21	77,16	91,74	107,89	112,14
123__ 21 R	117,28	116,96	110,22	97,25	77,18	91,75	107,90	112,14
123__ 21 R	117,29	116,97	110,22	97,25	77,18	91,75	107,90	112,14
123__ 21 R	117,33	117,04	110,28	97,30	77,19	91,76	107,91	112,15
123__ 21 R	117,33	117,04	110,28	97,30	77,19	91,77	107,91	112,15
123__ 21 R	117,43	117,20	110,38	97,39	77,22	91,79	107,92	112,16
123__ 21 R	117,57	117,36	110,51	97,49	77,31	91,82	107,93	112,25
123__ 21 R	117,57	117,37	110,51	97,49	77,31	91,82	107,93	112,25
123__ 21 R	117,61	117,41	110,55	97,51	77,35	91,82	107,93	112,29
123__ 21 R	113,61	114,41	108,55	96,51	77,35	91,82	107,10	110,38
123__ 1B R	113,03	113,91	107,93	95,93	76,44	90,87	106,02	109,34
123__ 1B R	117,03	116,91	109,93	96,93	76,44	90,87	106,83	111,25
123__ 1B R	113,03	113,91	107,93	95,93	76,44	90,87	106,02	109,34
123__ 1B R	117,03	116,91	109,93	96,93	76,44	90,87	106,83	111,25
123__ 1B R	113,03	113,91	107,93	95,93	76,44	90,87	106,02	109,34
123__ 1B R	117,03	116,91	109,93	96,93	76,44	90,87	106,83	111,25
123__ 1B R	113,03	113,91	107,93	95,93	76,44	90,87	106,02	109,34
123__ 21 R	117,65	117,45	110,59	97,53	77,38	91,81	107,93	112,33

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
123__ 1A V	116,85	116,61	112,37	99,97	--	--	--	--
123__ 1A V	116,75	116,46	112,21	99,81	--	--	--	--
123__ 1A V	116,58	116,21	111,95	99,54	--	--	--	--
123__ 1A V	116,42	115,97	111,69	99,27	--	--	--	--
123__ 1A V	116,32	115,84	111,53	99,11	--	--	--	--
123__ 1A V	116,14	115,57	111,22	98,79	--	--	--	--
123__ 1A V	116,02	115,41	111,02	98,57	--	--	--	--
123__ 3B R	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	114,09	113,41	107,54	94,80	--	--	--	--
123__ 1B R	114,08	113,40	107,53	94,79	--	--	--	--
123__ 1B R	114,07	113,39	107,53	94,79	--	--	--	--
123__ 1B R	114,06	113,36	107,52	94,78	--	--	--	--
123__ 1B R	114,04	113,34	107,50	94,77	--	--	--	--
123__ 1B R	114,03	113,33	107,50	94,76	--	--	--	--
123__ 1B R	114,02	113,31	107,49	94,75	--	--	--	--
123__ 1B R	114,00	113,29	107,48	94,74	--	--	--	--
123__ 1B R	113,99	113,27	107,46	94,73	--	--	--	--
123__ 1B R	113,98	113,26	107,46	94,72	--	--	--	--
123__ 1B R	113,97	113,25	107,45	94,72	--	--	--	--
123__ 1B R	113,96	113,23	107,44	94,71	--	--	--	--
123__ 1B R	113,94	113,21	107,43	94,70	--	--	--	--
123__ 1B R	113,93	113,19	107,42	94,69	--	--	--	--
123__ 1B R	113,91	113,17	107,41	94,67	--	--	--	--
123__ 1B R	113,89	113,15	107,40	94,67	--	--	--	--
123__ 1B R	113,87	113,13	107,38	94,65	--	--	--	--
123__ 1B R	113,86	113,11	107,37	94,64	--	--	--	--
123__ 1B R	113,84	113,08	107,36	94,63	--	--	--	--
123__ 1B R	113,82	113,06	107,35	94,62	--	--	--	--
123__ 1B R	113,80	113,04	107,33	94,60	--	--	--	--
123__ 1B R	113,78	113,02	107,31	94,59	--	--	--	--
123__ 1B R	113,76	113,00	107,30	94,57	--	--	--	--
123__ 1B R	113,74	112,97	107,28	94,56	--	--	--	--
123__ 1B R	113,72	112,95	107,27	94,54	--	--	--	--
123__ 1B R	110,39	110,59	105,86	94,07	--	--	--	--
123__ 1B R	114,11	113,43	107,56	94,82	--	--	--	--
123__ 1B R	114,11	113,43	107,55	94,81	--	--	--	--
123__ 1B R	110,39	110,59	105,86	94,07	--	--	--	--
123__ 1B R	114,11	113,43	107,55	94,81	--	--	--	--
123__ 1B R	110,39	110,59	105,86	94,07	--	--	--	--
123__ 1B R	114,11	113,43	107,55	94,81	--	--	--	--
123__ 1B R	114,09	113,41	107,54	94,80	--	--	--	--
123__ 21 R	110,74	110,74	106,17	94,32	--	--	--	--
123__ 21 R	110,80	110,82	106,24	94,40	--	--	--	--
123__ 21 R	114,58	113,66	108,01	95,20	--	--	--	--
123__ 21 R	114,60	113,70	108,04	95,23	--	--	--	--
123__ 21 R	114,60	113,71	108,04	95,24	--	--	--	--
123__ 21 R	114,65	113,79	108,10	95,31	--	--	--	--
123__ 21 R	114,65	113,79	108,10	95,32	--	--	--	--
123__ 21 R	114,68	113,83	108,14	95,36	--	--	--	--
123__ 21 R	114,68	113,83	108,14	95,36	--	--	--	--
123__ 21 R	114,71	113,87	108,17	95,40	--	--	--	--
123__ 21 R	114,71	113,87	108,17	95,40	--	--	--	--
123__ 21 R	114,76	113,95	108,24	95,48	--	--	--	--
123__ 21 R	114,95	114,18	108,40	95,60	--	--	--	--
123__ 21 R	114,95	114,18	108,41	95,60	--	--	--	--
123__ 21 R	115,04	114,27	108,47	95,64	--	--	--	--
123__ 21 R	111,28	111,41	106,74	94,87	--	--	--	--
123__ 1B R	110,39	110,59	105,86	94,07	--	--	--	--
123__ 1B R	114,11	113,43	107,56	94,82	--	--	--	--
123__ 1B R	110,39	110,59	105,86	94,07	--	--	--	--
123__ 1B R	114,11	113,43	107,56	94,82	--	--	--	--
123__ 1B R	110,39	110,59	105,86	94,07	--	--	--	--
123__ 1B R	114,11	113,43	107,56	94,82	--	--	--	--
123__ 1B R	110,39	110,59	105,86	94,07	--	--	--	--
123__ 21 R	115,11	114,35	108,53	95,67	--	--	--	--

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
123__ 1A V	--	--	--	--	76,58	90,34	106,49	111,56
123__ 1A V	--	--	--	--	76,56	90,34	106,49	111,55
123__ 1A V	--	--	--	--	76,54	90,33	106,49	111,55
123__ 1A V	--	--	--	--	76,51	90,32	106,49	111,55
123__ 1A V	--	--	--	--	76,49	90,32	106,49	111,55
123__ 1A V	--	--	--	--	76,46	90,31	106,49	111,54
123__ 1A V	--	--	--	--	76,44	90,31	106,49	111,54
123__ 3B R	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	--	--	--	--	76,53	90,18	106,23	111,37
123__ 1B R	--	--	--	--	76,52	90,18	106,23	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,51	90,18	106,23	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,50	90,17	106,23	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,49	90,17	106,23	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,48	90,17	106,23	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,47	90,16	106,23	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,46	90,16	106,23	111,35
123__ 1B R	--	--	--	--	76,45	90,16	106,23	111,35
123__ 1B R	--	--	--	--	76,44	90,16	106,23	111,35
123__ 1B R	--	--	--	--	76,43	90,15	106,23	111,35
123__ 1B R	--	--	--	--	76,42	90,15	106,23	111,35
123__ 1B R	--	--	--	--	76,41	90,15	106,23	111,34
123__ 1B R	--	--	--	--	76,40	90,15	106,23	111,34
123__ 1B R	--	--	--	--	76,38	90,14	106,23	111,34
123__ 1B R	--	--	--	--	76,37	90,14	106,23	111,34
123__ 1B R	--	--	--	--	76,35	90,13	106,23	111,33
123__ 1B R	--	--	--	--	76,34	90,13	106,23	111,33
123__ 1B R	--	--	--	--	76,32	90,12	106,22	111,33
123__ 1B R	--	--	--	--	76,30	90,12	106,22	111,32
123__ 1B R	--	--	--	--	76,28	90,11	106,22	111,32
123__ 1B R	--	--	--	--	76,26	90,11	106,22	111,31
123__ 1B R	--	--	--	--	76,24	90,10	106,22	111,31
123__ 1B R	--	--	--	--	76,22	90,09	106,22	111,30
123__ 1B R	--	--	--	--	76,19	90,08	106,22	111,29
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	105,22	109,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	106,22	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	106,23	111,37
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	105,23	109,37
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	106,23	111,37
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	105,23	109,37
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	106,23	111,37
123__ 1B R	--	--	--	--	76,53	90,18	106,23	111,37
123__ 21 R	--	--	--	--	76,29	90,26	105,49	109,34
123__ 21 R	--	--	--	--	76,33	90,27	105,49	109,35
123__ 21 R	--	--	--	--	76,33	90,27	106,49	111,35
123__ 21 R	--	--	--	--	76,35	90,28	106,49	111,36
123__ 21 R	--	--	--	--	76,35	90,28	106,49	111,36
123__ 21 R	--	--	--	--	76,39	90,30	106,49	111,37
123__ 21 R	--	--	--	--	76,39	90,30	106,49	111,37
123__ 21 R	--	--	--	--	76,41	90,31	106,49	111,37
123__ 21 R	--	--	--	--	76,41	90,31	106,49	111,37
123__ 21 R	--	--	--	--	76,43	90,31	106,49	111,38
123__ 21 R	--	--	--	--	76,43	90,31	106,49	111,38
123__ 21 R	--	--	--	--	76,47	90,33	106,49	111,39
123__ 21 R	--	--	--	--	76,57	90,35	106,49	111,48
123__ 21 R	--	--	--	--	76,57	90,35	106,49	111,48
123__ 21 R	--	--	--	--	76,61	90,35	106,49	111,52
123__ 21 R	--	--	--	--	76,61	90,35	105,49	109,52
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	105,22	109,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	106,22	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	105,22	109,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	106,22	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	105,22	109,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	106,22	111,36
123__ 1B R	--	--	--	--	76,54	90,18	105,22	109,36
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,36	106,49	111,56

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
123__ 1A V	114,21	113,62	109,05	96,37	--	--	--	--
123__ 1A V	114,15	113,52	108,93	96,24	--	--	--	--
123__ 1A V	114,04	113,35	108,74	96,03	--	--	--	--
123__ 1A V	113,94	113,19	108,55	95,82	--	--	--	--
123__ 1A V	113,88	113,10	108,43	95,69	--	--	--	--
123__ 1A V	113,76	112,92	108,21	95,44	--	--	--	--
123__ 1A V	113,69	112,81	108,07	95,28	--	--	--	--
123__ 3B R	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1B R	112,84	111,87	106,18	93,01	--	--	--	--
123__ 1B R	112,84	111,86	106,17	93,01	--	--	--	--
123__ 1B R	112,84	111,86	106,17	93,00	--	--	--	--
123__ 1B R	112,83	111,84	106,16	93,00	--	--	--	--
123__ 1B R	112,82	111,83	106,16	92,99	--	--	--	--
123__ 1B R	112,81	111,82	106,15	92,99	--	--	--	--
123__ 1B R	112,81	111,81	106,15	92,98	--	--	--	--
123__ 1B R	112,80	111,80	106,14	92,97	--	--	--	--
123__ 1B R	112,79	111,79	106,13	92,97	--	--	--	--
123__ 1B R	112,79	111,78	106,13	92,96	--	--	--	--
123__ 1B R	112,78	111,78	106,13	92,96	--	--	--	--
123__ 1B R	112,78	111,77	106,12	92,95	--	--	--	--
123__ 1B R	112,77	111,76	106,12	92,95	--	--	--	--
123__ 1B R	112,76	111,75	106,11	92,94	--	--	--	--
123__ 1B R	112,75	111,73	106,10	92,93	--	--	--	--
123__ 1B R	112,75	111,72	106,10	92,93	--	--	--	--
123__ 1B R	112,74	111,71	106,09	92,92	--	--	--	--
123__ 1B R	112,73	111,70	106,08	92,91	--	--	--	--
123__ 1B R	112,72	111,69	106,08	92,91	--	--	--	--
123__ 1B R	112,71	111,68	106,07	92,90	--	--	--	--
123__ 1B R	112,70	111,66	106,06	92,89	--	--	--	--
123__ 1B R	112,69	111,65	106,05	92,88	--	--	--	--
123__ 1B R	112,68	111,64	106,05	92,88	--	--	--	--
123__ 1B R	112,67	111,63	106,04	92,87	--	--	--	--
123__ 1B R	112,66	111,62	106,03	92,86	--	--	--	--
123__ 1B R	108,99	108,99	104,33	92,16	--	--	--	--
123__ 1B R	112,85	111,88	106,18	93,02	--	--	--	--
123__ 1B R	112,85	111,88	106,18	93,02	--	--	--	--
123__ 1B R	108,99	108,99	104,33	92,16	--	--	--	--
123__ 1B R	112,85	111,88	106,18	93,02	--	--	--	--
123__ 1B R	108,99	108,99	104,33	92,16	--	--	--	--
123__ 1B R	112,85	111,88	106,18	93,02	--	--	--	--
123__ 1B R	112,85	111,88	106,18	93,02	--	--	--	--
123__ 1B R	112,84	111,87	106,18	93,01	--	--	--	--
123__ 21 R	108,73	108,57	104,10	91,95	--	--	--	--
123__ 21 R	108,76	108,61	104,13	91,99	--	--	--	--
123__ 21 R	112,64	111,51	106,01	92,88	--	--	--	--
123__ 21 R	112,65	111,53	106,02	92,90	--	--	--	--
123__ 21 R	112,65	111,53	106,03	92,90	--	--	--	--
123__ 21 R	112,67	111,57	106,05	92,93	--	--	--	--
123__ 21 R	112,68	111,57	106,05	92,93	--	--	--	--
123__ 21 R	112,69	111,59	106,07	92,95	--	--	--	--
123__ 21 R	112,69	111,59	106,07	92,95	--	--	--	--
123__ 21 R	112,70	111,61	106,08	92,97	--	--	--	--
123__ 21 R	112,70	111,61	106,08	92,97	--	--	--	--
123__ 21 R	112,72	111,65	106,11	93,01	--	--	--	--
123__ 21 R	112,95	111,91	106,30	93,14	--	--	--	--
123__ 21 R	112,95	111,92	106,30	93,14	--	--	--	--
123__ 21 R	113,05	112,04	106,38	93,20	--	--	--	--
123__ 21 R	109,18	109,13	104,52	92,32	--	--	--	--
123__ 1B R	108,99	108,99	104,33	92,16	--	--	--	--
123__ 1B R	112,85	111,88	106,18	93,02	--	--	--	--
123__ 1B R	108,99	108,99	104,33	92,16	--	--	--	--
123__ 1B R	112,85	111,88	106,18	93,02	--	--	--	--
123__ 1B R	108,99	108,99	104,33	92,16	--	--	--	--
123__ 1B R	112,85	111,88	106,18	93,02	--	--	--	--
123__ 1B R	108,99	108,99	104,33	92,16	--	--	--	--
123__ 21 R	113,16	112,16	106,47	93,25	--	--	--	--

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
123__ 1A V		--
123__ 1A V		--
123__ 1A V		--
123__ 1A V		--
123__ 1A V		--
123__ 1A V		--
123__ 1A V		--
123__ 3B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 21 R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 1B R		--
123__ 21 R		--

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
123__ 21 R	9041251 - 9085000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	9123891 - 9185000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	9263033 - 9285000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	9368332 - 9385000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	9556374 - 9585000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	9598000 - 9664000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	4950000 - 4995000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	4995000 - 4998000	6,10	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	5018176 - 5042000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	5199605 - 5284000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	5736332 - 5799000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	6023266 - 6050000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	6284116 - 6327164	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	6327164 - 6339356	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	6429660 - 6600000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	7300000 - 7310000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 R	9664000 - 9677500	10,15	10,15	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 21 L	9664000 - 9677500	10,15	--	Absoluut	False		Geen		0,20
123__ 1A V	9677500 - 9691000	10,15	10,15	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
123__ 21 R	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
123__ 1A V	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein_1	Profiel1	Aantal(D)_1	Aantal(A)_1	Aantal(N)_1	Aantal(P4)_1	V(D)_1	V(A)_1
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-139	-139
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-136	-136
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-133	-133
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-131	-131
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-129	-129
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-128	-128
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-128	-128
123__ 21 L	0,0	0,0	Ø	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1A V	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-128	-128

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
123__ 21 R	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	-133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	-131	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	-128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 R	-128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140
123__ 21 L	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1A V	-128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-139	-139
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-136	-136
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-133	-133
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-131	-131
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-129	-129
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-128	-128
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	8,870	7,900	2,190	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-128	-128
123__ 21 L	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1A V	140	0	IC-R	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-128	-128

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,130	0,040	0,000	140	140
123__ 21 R	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,130	0,040	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,130	0,040	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,130	0,040	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,130	0,040	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140
123__ 21 L	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1A V	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-139	-139
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-136	-136
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-133	-133
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-131	-131
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-129	-129
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-128	-128
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140
123__ 21 R	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-128	-128
123__ 21 L	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1A V	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-128	-128

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
123__ 21 R	-139	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-139
123__ 21 R	-136	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-136
123__ 21 R	-133	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-133
123__ 21 R	-131	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-131
123__ 21 R	-129	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-129
123__ 21 R	-128	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-128
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	140
123__ 21 R	-128	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-128
123__ 21 L	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
123__ 1A V	-128	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-128

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
123__ 21 R	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	-136	-136	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	-133	-133	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	-131	-131	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870	51,070	40,270	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870	51,070	40,270	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870	51,070	40,270	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870	51,070	40,270	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870	51,070	40,270	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 R	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
123__ 21 L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 1A V	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 R	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370
123__ 21 L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123__ 1A V	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
123_ 21 R	1,070	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 R	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110
123_ 21 L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
123_ 1A V	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 R	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand
123_ 21 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
123_ 1A V	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	0,010	0,360	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	0,010	0,360	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	0,010	0,360	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	0,010	0,360	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	0,010	0,360	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 R	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
123__ 21 L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 1A V	13,460	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
123__ 21 R	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
123__ 21 R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
123__ 21 L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123__ 1A V	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	-139	-139
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	-136	-136
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	-133	-133
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	-131	-131
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	-129	-129
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	-128	-128
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200	1,800	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200	1,800	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200	1,800	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200	1,800	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200	1,800	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200	1,800	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	140	140
123__ 21 R	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	-128	-128
123__ 21 L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
123__ 1A V	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	-128	-128

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 21 L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
123__ 1A V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
123__ 1A V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 21 L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
123__ 1A V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,34	93,13	108,26	114,20
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,31	93,12	108,26	114,19
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,28	93,11	108,25	114,19
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,26	93,11	108,25	114,18
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,24	93,10	108,25	114,18
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,23	93,10	108,25	114,18
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,34	93,13	107,25	112,18
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,34	93,13	108,25	114,18
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	108,25	114,20
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	107,25	112,20
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	108,25	114,20
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	108,26	114,20
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	107,26	112,20
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	108,26	114,20
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	107,26	112,20
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	108,26	114,20
123__ 21 R	0,000	0	0	0	0	80,23	93,10	108,25	114,18
123__ 21 L	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
123__ 1A V	0,000	0	0	0	0	80,23	93,10	108,25	114,18

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
123__ 21 R	117,57	117,46	110,44	97,47	76,81	91,26	107,18	111,97
123__ 21 R	117,51	117,38	110,39	97,42	76,79	91,26	107,18	111,97
123__ 21 R	117,44	117,31	110,34	97,37	76,78	91,26	107,18	111,97
123__ 21 R	117,40	117,26	110,31	97,34	76,76	91,25	107,18	111,96
123__ 21 R	117,36	117,21	110,27	97,31	76,75	91,25	107,18	111,96
123__ 21 R	117,34	117,18	110,26	97,29	76,75	91,25	107,18	111,96
123__ 21 R	113,56	114,46	108,43	96,46	76,76	91,25	106,36	109,63
123__ 21 R	117,56	117,46	110,43	97,46	76,76	91,25	107,17	111,54
123__ 21 R	117,59	117,49	110,46	97,48	76,79	91,25	107,17	111,58
123__ 21 R	113,59	114,49	108,46	96,48	76,79	91,25	106,37	109,66
123__ 21 R	117,59	117,49	110,46	97,48	76,79	91,25	107,17	111,58
123__ 21 R	117,59	117,49	110,46	97,48	76,80	91,25	107,17	111,58
123__ 21 R	113,59	114,49	108,46	96,48	76,80	91,25	106,37	109,67
123__ 21 R	117,59	117,49	110,46	97,48	76,80	91,25	107,17	111,58
123__ 21 R	113,59	114,49	108,46	96,48	76,80	91,25	106,37	109,67
123__ 21 R	117,59	117,49	110,46	97,48	76,80	91,25	107,17	111,58
123__ 21 R	117,34	117,18	110,26	97,29	76,75	91,25	107,18	111,96
123__ 21 L	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V	117,34	117,18	110,26	97,29	76,75	91,25	107,18	111,96

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
123__ 21 R	117,52	117,69	113,70	101,40	--	--	--	--
123__ 21 R	117,38	117,49	113,52	101,23	--	--	--	--
123__ 21 R	117,24	117,30	113,34	101,05	--	--	--	--
123__ 21 R	117,15	117,17	113,21	100,93	--	--	--	--
123__ 21 R	117,06	117,04	113,09	100,81	--	--	--	--
123__ 21 R	117,01	116,98	113,03	100,75	--	--	--	--
123__ 21 R	110,75	110,96	106,23	94,51	--	--	--	--
123__ 21 R	114,46	113,80	107,91	95,24	--	--	--	--
123__ 21 R	114,53	113,88	107,97	95,27	--	--	--	--
123__ 21 R	110,82	111,04	106,29	94,54	--	--	--	--
123__ 21 R	114,53	113,88	107,97	95,27	--	--	--	--
123__ 21 R	114,53	113,88	107,97	95,27	--	--	--	--
123__ 21 R	110,82	111,04	106,29	94,54	--	--	--	--
123__ 21 R	114,53	113,88	107,97	95,27	--	--	--	--
123__ 21 R	110,82	111,04	106,29	94,54	--	--	--	--
123__ 21 R	114,53	113,88	107,97	95,27	--	--	--	--
123__ 21 R	117,01	116,98	113,03	100,75	--	--	--	--
123__ 21 L	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V	117,01	116,98	113,03	100,75	--	--	--	--

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
123__ 21 R	--	--	--	--	80,28	93,33	108,75	114,46
123__ 21 R	--	--	--	--	80,26	93,32	108,75	114,45
123__ 21 R	--	--	--	--	80,23	93,32	108,75	114,45
123__ 21 R	--	--	--	--	80,21	93,31	108,75	114,45
123__ 21 R	--	--	--	--	80,20	93,31	108,75	114,45
123__ 21 R	--	--	--	--	80,19	93,31	108,75	114,44
123__ 21 R	--	--	--	--	80,27	93,34	107,76	112,44
123__ 21 R	--	--	--	--	80,27	93,34	108,76	114,44
123__ 21 R	--	--	--	--	80,30	93,34	108,76	114,46
123__ 21 R	--	--	--	--	80,30	93,34	107,76	112,46
123__ 21 R	--	--	--	--	80,30	93,34	108,76	114,46
123__ 21 R	--	--	--	--	80,29	93,33	108,75	114,46
123__ 21 R	--	--	--	--	80,29	93,33	107,75	112,46
123__ 21 R	--	--	--	--	80,29	93,33	108,75	114,46
123__ 21 R	--	--	--	--	80,29	93,33	107,75	112,46
123__ 21 R	--	--	--	--	80,29	93,33	108,75	114,46
123__ 21 R	--	--	--	--	80,19	93,31	108,75	114,44
123__ 21 L	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V	--	--	--	--	80,19	93,31	108,75	114,44

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
123__ 21 R	117,63	117,43	110,57	97,52	77,39	91,82	107,93	112,57
123__ 21 R	117,59	117,37	110,54	97,48	77,38	91,82	107,93	112,57
123__ 21 R	117,54	117,31	110,50	97,45	77,37	91,82	107,93	112,57
123__ 21 R	117,51	117,27	110,48	97,43	77,36	91,81	107,93	112,57
123__ 21 R	117,48	117,24	110,45	97,40	77,35	91,81	107,93	112,56
123__ 21 R	117,46	117,22	110,44	97,39	77,35	91,81	107,93	112,56
123__ 21 R	113,61	114,41	108,55	96,51	77,35	91,82	107,10	110,38
123__ 21 R	117,61	117,41	110,55	97,51	77,35	91,82	107,93	112,29
123__ 21 R	117,66	117,45	110,59	97,54	77,39	91,82	107,94	112,34
123__ 21 R	113,66	114,45	108,59	96,54	77,39	91,82	107,10	110,42
123__ 21 R	117,66	117,45	110,59	97,54	77,39	91,82	107,94	112,34
123__ 21 R	117,65	117,45	110,59	97,53	77,38	91,81	107,93	112,33
123__ 21 R	113,65	114,45	108,59	96,53	77,38	91,81	107,09	110,41
123__ 21 R	117,65	117,45	110,59	97,53	77,38	91,81	107,93	112,33
123__ 21 R	113,65	114,45	108,59	96,53	77,38	91,81	107,09	110,41
123__ 21 R	117,65	117,45	110,59	97,53	77,38	91,81	107,93	112,33
123__ 21 R	117,46	117,22	110,44	97,39	77,35	91,81	107,93	112,56
123__ 21 L	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V	117,46	117,22	110,44	97,39	77,35	91,81	107,93	112,56

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
123__	21 R	117,24	117,18	112,94	100,55	--	--	--	--
123__	21 R	117,13	117,02	112,78	100,39	--	--	--	--
123__	21 R	117,03	116,87	112,63	100,23	--	--	--	--
123__	21 R	116,96	116,76	112,52	100,13	--	--	--	--
123__	21 R	116,89	116,66	112,42	100,02	--	--	--	--
123__	21 R	116,85	116,61	112,37	99,97	--	--	--	--
123__	21 R	111,28	111,41	106,74	94,87	--	--	--	--
123__	21 R	115,04	114,27	108,47	95,64	--	--	--	--
123__	21 R	115,12	114,36	108,54	95,68	--	--	--	--
123__	21 R	111,36	111,50	106,80	94,91	--	--	--	--
123__	21 R	115,12	114,36	108,54	95,68	--	--	--	--
123__	21 R	115,11	114,35	108,53	95,67	--	--	--	--
123__	21 R	111,36	111,49	106,79	94,90	--	--	--	--
123__	21 R	115,11	114,35	108,53	95,67	--	--	--	--
123__	21 R	111,36	111,49	106,79	94,90	--	--	--	--
123__	21 R	115,11	114,35	108,53	95,67	--	--	--	--
123__	21 R	116,85	116,61	112,37	99,97	--	--	--	--
123__	21 L	--	--	--	--	--	--	--	--
123__	1A V	116,85	116,61	112,37	99,97	--	--	--	--

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,35	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,63	90,35	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,61	90,35	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,60	90,34	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,59	90,34	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,58	90,34	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,61	90,35	105,49	109,52
123__ 21 R	--	--	--	--	76,61	90,35	106,49	111,52
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,35	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,35	105,49	109,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,35	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,36	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,36	105,49	109,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,36	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,36	105,49	109,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,65	90,36	106,49	111,56
123__ 21 R	--	--	--	--	76,58	90,34	106,49	111,56
123__ 21 L	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V	--	--	--	--	76,58	90,34	106,49	111,56

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
123__ 21 R	114,55	113,95	107,58	94,36	75,27	89,68	106,20	110,70
123__ 21 R	114,51	113,90	107,55	94,34	75,27	89,68	106,20	110,70
123__ 21 R	114,48	113,86	107,53	94,31	75,26	89,68	106,20	110,70
123__ 21 R	114,46	113,83	107,51	94,30	75,26	89,68	106,20	110,70
123__ 21 R	114,44	113,80	107,49	94,28	75,25	89,68	106,20	110,70
123__ 21 R	114,43	113,79	107,49	94,28	75,25	89,67	106,20	110,70
123__ 21 R	110,48	110,88	105,52	93,33	75,22	89,67	105,28	108,58
123__ 21 R	114,48	113,88	107,52	94,33	75,22	89,67	106,19	110,52
123__ 21 R	114,56	113,96	107,58	94,37	75,26	89,67	106,19	110,57
123__ 21 R	110,56	110,96	105,58	93,37	75,26	89,67	105,29	108,63
123__ 21 R	114,56	113,96	107,58	94,37	75,26	89,67	106,19	110,57
123__ 21 R	114,56	113,96	107,58	94,37	75,27	89,68	106,20	110,57
123__ 21 R	110,56	110,96	105,58	93,37	75,27	89,68	105,29	108,64
123__ 21 R	114,56	113,96	107,58	94,37	75,27	89,68	106,20	110,57
123__ 21 R	110,56	110,96	105,58	93,37	75,27	89,68	105,29	108,64
123__ 21 R	114,56	113,96	107,58	94,37	75,27	89,68	106,20	110,57
123__ 21 R	114,43	113,79	107,49	94,28	75,25	89,67	106,20	110,70
123__ 21 L	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V	114,43	113,79	107,49	94,28	75,25	89,67	106,20	110,70

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
123__ 21 R	114,47	114,04	109,49	96,85	--	--	--	--
123__ 21 R	114,40	113,92	109,37	96,72	--	--	--	--
123__ 21 R	114,33	113,81	109,25	96,59	--	--	--	--
123__ 21 R	114,28	113,73	109,17	96,50	--	--	--	--
123__ 21 R	114,24	113,66	109,09	96,42	--	--	--	--
123__ 21 R	114,21	113,62	109,05	96,37	--	--	--	--
123__ 21 R	109,18	109,13	104,52	92,32	--	--	--	--
123__ 21 R	113,05	112,04	106,38	93,20	--	--	--	--
123__ 21 R	113,15	112,16	106,47	93,25	--	--	--	--
123__ 21 R	109,28	109,25	104,60	92,38	--	--	--	--
123__ 21 R	113,15	112,16	106,47	93,25	--	--	--	--
123__ 21 R	113,16	112,16	106,47	93,25	--	--	--	--
123__ 21 R	109,28	109,25	104,60	92,38	--	--	--	--
123__ 21 R	113,16	112,16	106,47	93,25	--	--	--	--
123__ 21 R	109,28	109,25	104,60	92,38	--	--	--	--
123__ 21 R	113,16	112,16	106,47	93,25	--	--	--	--
123__ 21 R	114,21	113,62	109,05	96,37	--	--	--	--
123__ 21 L	--	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V	114,21	113,62	109,05	96,37	--	--	--	--

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens railverkeer

Bijlage 2a
Baangegevens

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
versie 01 - 230222 herziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 L	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V	--	--	--	--	--	--	--

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R	--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 L	--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V	--	--	--	--	--	--	--

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 R		--	--	--	--	--	--	--
123__ 21 L		--	--	--	--	--	--	--
123__ 1A V		--	--	--	--	--	--	--

Model: 230206 Railverkeer 2023 GPP
 versie 01 - 230222 herziening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: N282_2040
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
3604	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
3609	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
3610	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
62844	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
62845	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
62846	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
62847	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
3631	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
32687	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
32688	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
32689	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
32690	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
32691	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
32692	Rijksweg_N282	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening

Groep: N282_2040
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
3604	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3609	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3610	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
62844	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
62845	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
62846	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
62847	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3631	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
32687	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
32688	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
32689	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
32690	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
32691	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
32692	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening

Groep: N282_2040
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
3604	50	50	--	17285,21	6,66	3,41	0,80	--	--	--	--
3609	50	50	--	15433,69	6,66	3,40	0,80	--	--	--	--
3610	50	50	--	14902,47	6,67	3,40	0,80	--	--	--	--
62844	50	50	--	14902,47	6,67	3,40	0,80	--	--	--	--
62845	50	50	--	14902,47	6,67	3,40	0,80	--	--	--	--
62846	50	50	--	14902,47	6,67	3,40	0,80	--	--	--	--
62847	50	50	--	14902,47	6,67	3,40	0,80	--	--	--	--
3631	80	80	--	11751,69	6,47	4,57	0,51	--	--	--	--
32687	80	80	--	11751,69	6,47	4,57	0,51	--	--	--	--
32688	80	80	--	11751,69	6,47	4,57	0,51	--	--	--	--
32689	80	80	--	11752,40	6,47	4,57	0,51	--	--	--	--
32690	80	80	--	13358,41	6,47	4,58	0,51	--	--	--	--
32691	80	80	--	13358,41	6,47	4,58	0,51	--	--	--	--
32692	80	80	--	13358,41	6,47	4,58	0,51	--	--	--	--

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening

Groep: N282_2040
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
3604	--	93,16	96,55	92,78	--	4,65	2,41	4,77	--	2,19	1,03	2,46	--
3609	--	92,64	96,28	92,23	--	5,00	2,60	5,13	--	2,35	1,12	2,64	--
3610	--	92,24	96,07	91,81	--	5,28	2,75	5,41	--	2,48	1,18	2,79	--
62844	--	92,24	96,07	91,81	--	5,28	2,75	5,41	--	2,48	1,18	2,79	--
62845	--	92,24	96,07	91,81	--	5,28	2,75	5,41	--	2,48	1,18	2,79	--
62846	--	92,24	96,07	91,81	--	5,28	2,75	5,41	--	2,48	1,18	2,79	--
62847	--	92,24	96,07	91,81	--	5,28	2,75	5,41	--	2,48	1,18	2,79	--
3631	--	91,32	95,53	88,04	--	5,21	2,64	5,38	--	3,47	1,83	6,58	--
32687	--	91,32	95,53	88,04	--	5,21	2,64	5,38	--	3,47	1,83	6,58	--
32688	--	91,32	95,53	88,04	--	5,21	2,64	5,38	--	3,47	1,83	6,58	--
32689	--	91,32	95,53	88,04	--	5,21	2,64	5,38	--	3,47	1,83	6,58	--
32690	--	91,56	95,66	88,37	--	5,06	2,56	5,23	--	3,37	1,78	6,40	--
32691	--	91,56	95,66	88,37	--	5,06	2,56	5,23	--	3,37	1,78	6,40	--
32692	--	91,56	95,66	88,37	--	5,06	2,56	5,23	--	3,37	1,78	6,40	--

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening

Groep: N282_2040
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
3604	--	--	--	--	1072,45	569,09	128,30	--	53,53	14,21	6,60	--
3609	--	--	--	--	952,23	505,22	113,88	--	51,39	13,64	6,33	--
3610	--	--	--	--	916,86	486,77	109,46	--	52,48	13,93	6,45	--
62844	--	--	--	--	916,86	486,77	109,46	--	52,48	13,93	6,45	--
62845	--	--	--	--	916,86	486,77	109,46	--	52,48	13,93	6,45	--
62846	--	--	--	--	916,86	486,77	109,46	--	52,48	13,93	6,45	--
62847	--	--	--	--	916,86	486,77	109,46	--	52,48	13,93	6,45	--
3631	--	--	--	--	694,34	513,05	52,77	--	39,61	14,18	3,22	--
32687	--	--	--	--	694,34	513,05	52,77	--	39,61	14,18	3,22	--
32688	--	--	--	--	694,34	513,05	52,77	--	39,61	14,18	3,22	--
32689	--	--	--	--	694,38	513,08	52,77	--	39,62	14,18	3,22	--
32690	--	--	--	--	791,34	585,26	60,20	--	43,73	15,66	3,56	--
32691	--	--	--	--	791,34	585,26	60,20	--	43,73	15,66	3,56	--
32692	--	--	--	--	791,34	585,26	60,20	--	43,73	15,66	3,56	--

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: N282_2040
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
3604	25,21	6,07	3,40	--	86,19	93,46	100,24	104,94	110,87	107,50
3609	24,16	5,88	3,26	--	85,84	93,14	99,97	104,55	110,41	107,05
3610	24,65	5,98	3,33	--	85,80	93,13	100,00	104,49	110,30	106,95
62844	24,65	5,98	3,33	--	85,80	93,13	100,00	104,49	110,30	106,95
62845	24,65	5,98	3,33	--	85,80	93,13	100,00	104,49	110,30	106,95
62846	24,65	5,98	3,33	--	85,80	93,13	100,00	104,49	110,30	106,95
62847	24,65	5,98	3,33	--	85,80	93,13	100,00	104,49	110,30	106,95
3631	26,38	9,83	3,94	--	82,56	92,17	97,44	104,62	111,16	107,34
32687	26,38	9,83	3,94	--	82,56	92,17	97,44	104,62	111,16	107,34
32688	26,38	9,83	3,94	--	82,56	92,17	97,44	104,62	111,16	107,34
32689	26,39	9,83	3,94	--	82,56	92,17	97,44	104,62	111,16	107,34
32690	29,13	10,89	4,36	--	83,06	92,66	97,94	105,13	111,70	107,89
32691	29,13	10,89	4,36	--	83,06	92,66	97,94	105,13	111,70	107,89
32692	29,13	10,89	4,36	--	83,06	92,66	97,94	105,13	111,70	107,89

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: N282_2040
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
3604	100,76	91,58	82,19	89,20	95,41	101,21	107,69	104,23	97,46	87,58
3609	100,33	91,23	81,79	88,82	95,10	100,78	107,21	103,76	96,99	87,18
3610	100,22	91,20	81,71	88,76	95,09	100,68	107,07	103,63	96,86	87,10
62844	100,22	91,20	81,71	88,76	95,09	100,68	107,07	103,63	96,86	87,10
62845	100,22	91,20	81,71	88,76	95,09	100,68	107,07	103,63	96,86	87,10
62846	100,22	91,20	81,71	88,76	95,09	100,68	107,07	103,63	96,86	87,10
62847	100,22	91,20	81,71	88,76	95,09	100,68	107,07	103,63	96,86	87,10
3631	100,47	89,47	79,97	89,56	94,77	102,14	109,47	105,66	98,78	87,59
32687	100,47	89,47	79,97	89,56	94,77	102,14	109,47	105,66	98,78	87,59
32688	100,47	89,47	79,97	89,56	94,77	102,14	109,47	105,66	98,78	87,59
32689	100,47	89,47	79,97	89,56	94,77	102,14	109,47	105,66	98,78	87,59
32690	101,02	90,00	80,49	90,08	95,30	102,68	110,03	106,22	99,34	88,15
32691	101,02	90,00	80,49	90,08	95,30	102,68	110,03	106,22	99,34	88,15
32692	101,02	90,00	80,49	90,08	95,30	102,68	110,03	106,22	99,34	88,15

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: N282_2040
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
3604	77,12	84,40	91,22	95,86	101,71	98,34	91,61	82,51	--
3609	76,78	84,09	90,95	95,48	101,26	97,90	91,18	82,16	--
3610	76,74	84,07	90,98	95,42	101,14	97,79	91,07	82,12	--
62844	76,74	84,07	90,98	95,42	101,14	97,79	91,07	82,12	--
62845	76,74	84,07	90,98	95,42	101,14	97,79	91,07	82,12	--
62846	76,74	84,07	90,98	95,42	101,14	97,79	91,07	82,12	--
62847	76,74	84,07	90,98	95,42	101,14	97,79	91,07	82,12	--
3631	72,63	81,83	87,19	94,56	100,36	96,50	89,63	78,76	--
32687	72,63	81,83	87,19	94,56	100,36	96,50	89,63	78,76	--
32688	72,63	81,83	87,19	94,56	100,36	96,50	89,63	78,76	--
32689	72,63	81,83	87,19	94,56	100,36	96,50	89,63	78,76	--
32690	73,12	82,32	87,68	95,06	100,90	97,05	90,17	79,29	--
32691	73,12	82,32	87,68	95,06	100,90	97,05	90,17	79,29	--
32692	73,12	82,32	87,68	95,06	100,90	97,05	90,17	79,29	--

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: N282_2040
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3604	--	--	--	--	--	--	--
3609	--	--	--	--	--	--	--
3610	--	--	--	--	--	--	--
62844	--	--	--	--	--	--	--
62845	--	--	--	--	--	--	--
62846	--	--	--	--	--	--	--
62847	--	--	--	--	--	--	--
3631	--	--	--	--	--	--	--
32687	--	--	--	--	--	--	--
32688	--	--	--	--	--	--	--
32689	--	--	--	--	--	--	--
32690	--	--	--	--	--	--	--
32691	--	--	--	--	--	--	--
32692	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens wegverkeer

Bijlage 2c
Gemeentewegen

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: 30 km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
2	Cypresenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
3	De Meerberg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
4	Cypresenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
5	De Meerberg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
6	Cypresenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
7	Olmenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
8	Larikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
9	De Meerberg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
10	De Heinigen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
11	Cederstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
12	Taxusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
13	Taxusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
14	Oude tilburgsebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
15	Oude tilburgsebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
16	Oude tilburgsebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
1	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
17	Boslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
18	Oude tilburgsebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
3319	Kapelerf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3612	Molenschotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3613	Bavelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3619	Wethouder van Dijklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3620	Bavelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3621	Groenestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3622	Bavelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3632	Groenestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3646	Wethouder van Dijklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
19661	Geerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
19662	Geerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
20025	Wethouder van Dijklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
20026	Wethouder van Dijklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
20027	Wethouder van Dijklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
21843	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
24480	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
24613	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
24707	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
32371	Akkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
32372	Akkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
32767	Dennenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
32768	Dennenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
62670	Ketenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
62671	Ketenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
80542	Baarschotsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
80543	Baarschotsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
80544	Baarschotsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
80545	Dennenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
80546	Pastoor den Rondenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
80548	Dennenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
80549	Galubastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
80550	Broekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
80551	Broekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
697117	Rijksweg A27_A27	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: 30 km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
4	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
6	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
7	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
8	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
9	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
10	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
11	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
12	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
13	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
14	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
15	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
16	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
17	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
18	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3319	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3612	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
3613	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
3619	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3620	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
3621	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3622	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3632	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3646	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
19661	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
19662	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
20025	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
20026	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
20027	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
21843	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
24480	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
24613	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
24707	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
32371	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
32372	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
32767	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
32768	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
62670	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
62671	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
80542	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
80543	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
80544	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
80545	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
80546	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
80548	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
80549	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
80550	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
80551	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
697117	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--

Antea Group
Invoergegevens wegverkeer

Bijlage 2c
Gemeentewegen

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: 30 km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
2	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
3	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
4	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
5	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
6	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
7	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
8	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
9	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
10	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
11	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
12	30	30	30	--	257,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
13	30	30	30	--	257,00	6,51	4,16	0,65	--	--	--
14	30	30	30	--	911,00	6,51	4,16	0,65	--	--	--
15	30	30	30	--	911,00	6,51	4,16	0,65	--	--	--
16	30	30	30	--	911,00	6,51	4,16	0,65	--	--	--
1	50	50	50	--	7589,00	6,76	3,36	0,68	--	--	--
17	30	30	30	--	129,00	6,80	2,30	1,15	--	--	--
18	30	30	30	--	911,00	6,51	4,16	0,65	--	--	--
3319	30	30	30	--	44,81	6,72	3,47	0,68	--	--	--
3612	60	60	60	--	743,36	6,83	2,94	0,80	--	--	--
3613	60	60	60	--	3077,86	6,80	3,01	0,78	--	--	--
3619	30	30	30	--	1279,74	6,73	3,45	0,68	--	--	--
3620	60	60	60	--	2221,61	6,81	3,01	0,78	--	--	--
3621	50	50	50	--	743,36	6,69	3,35	0,78	--	--	--
3622	50	50	50	--	2302,15	6,68	3,38	0,78	--	--	--
3632	50	50	50	--	743,36	6,66	3,41	0,80	--	--	--
3646	50	50	50	--	3395,66	6,66	3,42	0,80	--	--	--
19661	50	50	50	--	2337,43	6,68	3,39	0,78	--	--	--
19662	50	50	50	--	2337,43	6,68	3,39	0,78	--	--	--
20025	60	60	60	--	3395,66	6,82	2,97	0,78	--	--	--
20026	60	60	60	--	3766,95	6,83	2,94	0,78	--	--	--
20027	60	60	60	--	3766,95	6,83	2,94	0,78	--	--	--
21843	30	30	30	--	7589,00	6,75	3,38	0,68	--	--	--
24480	30	30	30	--	7589,00	6,76	3,37	0,68	--	--	--
24613	30	30	30	--	7589,00	6,75	3,39	0,68	--	--	--
24707	30	30	30	--	7589,00	6,76	3,36	0,68	--	--	--
32371	80	80	80	--	2084,61	6,82	2,98	0,79	--	--	--
32372	80	80	80	--	1484,01	6,82	2,98	0,79	--	--	--
32767	30	30	30	--	2286,66	6,73	3,45	0,68	--	--	--
32768	30	30	30	--	2286,66	6,73	3,45	0,68	--	--	--
62670	60	60	60	--	2208,31	6,84	2,92	0,78	--	--	--
62671	60	60	60	--	2208,31	6,84	2,92	0,78	--	--	--
80542	30	30	30	--	648,79	6,72	3,47	0,68	--	--	--
80543	30	30	30	--	2698,74	6,74	3,42	0,68	--	--	--
80544	30	30	30	--	1454,64	6,72	3,47	0,68	--	--	--
80545	30	30	30	--	872,20	6,72	3,47	0,68	--	--	--
80546	30	30	30	--	1309,73	6,75	3,38	0,68	--	--	--
80548	30	30	30	--	2121,35	6,74	3,41	0,68	--	--	--
80549	30	30	30	--	1024,05	6,72	3,47	0,68	--	--	--
80550	30	30	30	--	648,79	6,72	3,47	0,68	--	--	--
80551	30	30	30	--	648,79	6,72	3,47	0,68	--	--	--
697117	80	80	80	--	46111,29	6,45	3,04	1,30	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens wegverkeer

Bijlage 2c
Gemeentewegen

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: 30 km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
3	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
4	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
5	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
6	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
7	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
8	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
9	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
10	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
11	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
12	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
13	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
15	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
16	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
1	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
17	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
18	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
3319	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3612	--	--	93,16	95,76	92,25	--	4,03	2,42	4,42	--	2,80	1,83	3,33
3613	--	--	96,68	98,35	96,73	--	1,99	1,02	1,96	--	1,33	0,63	1,31
3619	--	--	98,52	99,16	98,68	--	0,96	0,56	1,03	--	0,52	0,28	0,29
3620	--	--	96,40	98,21	96,46	--	2,16	1,11	2,12	--	1,44	0,68	1,42
3621	--	--	92,94	96,18	93,48	--	4,87	2,67	4,63	--	2,19	1,15	1,89
3622	--	--	95,37	97,53	95,74	--	3,19	1,73	3,02	--	1,43	0,74	1,24
3632	--	--	92,95	96,44	92,56	--	4,79	2,49	4,91	--	2,26	1,07	2,53
3646	--	--	93,52	96,74	93,16	--	4,40	2,28	4,52	--	2,07	0,98	2,33
19661	--	--	95,44	97,57	95,81	--	3,14	1,70	2,98	--	1,41	0,73	1,22
19662	--	--	95,44	97,57	95,81	--	3,14	1,70	2,98	--	1,41	0,73	1,22
20025	--	--	93,55	96,74	93,65	--	3,87	2,02	3,81	--	2,58	1,24	2,54
20026	--	--	91,48	95,65	91,62	--	5,11	2,70	5,03	--	3,41	1,65	3,35
20027	--	--	91,48	95,65	91,62	--	5,11	2,70	5,03	--	3,41	1,65	3,35
21843	--	--	92,89	95,88	93,62	--	4,62	2,76	4,98	--	2,49	1,36	1,40
24480	--	--	92,27	95,51	93,05	--	5,03	3,01	5,42	--	2,71	1,48	1,53
24613	--	--	93,95	96,51	94,58	--	3,93	2,34	4,23	--	2,12	1,15	1,19
24707	--	--	91,26	94,90	92,13	--	5,68	3,42	6,13	--	3,06	1,68	1,73
32371	--	--	97,24	98,32	96,86	--	1,63	0,96	1,79	--	1,13	0,72	1,35
32372	--	--	96,81	98,05	96,37	--	1,88	1,11	2,07	--	1,31	0,84	1,56
32767	--	--	98,83	99,34	98,96	--	0,76	0,44	0,81	--	0,41	0,22	0,23
32768	--	--	98,83	99,34	98,96	--	0,76	0,44	0,81	--	0,41	0,22	0,23
62670	--	--	89,62	94,64	89,77	--	6,23	3,32	6,14	--	4,15	2,04	4,09
62671	--	--	89,62	94,64	89,77	--	6,23	3,32	6,14	--	4,15	2,04	4,09
80542	--	--	99,67	99,81	99,71	--	0,21	0,12	0,23	--	0,12	0,06	0,06
80543	--	--	96,47	97,99	96,84	--	2,29	1,35	2,46	--	1,24	0,66	0,69
80544	--	--	99,75	99,86	99,78	--	0,16	0,09	0,17	--	0,09	0,05	0,05
80545	--	--	99,98	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,02	--	0,01	--	--
80546	--	--	93,01	95,95	93,72	--	4,54	2,71	4,90	--	2,45	1,34	1,38
80548	--	--	95,67	97,52	96,13	--	2,81	1,66	3,02	--	1,51	0,82	0,85
80549	--	--	99,82	99,90	99,84	--	0,11	0,07	0,12	--	0,06	0,03	0,03
80550	--	--	99,67	99,81	99,71	--	0,21	0,12	0,23	--	0,12	0,06	0,06
80551	--	--	99,67	99,81	99,71	--	0,21	0,12	0,23	--	0,12	0,06	0,06
697117	--	--	86,53	91,43	79,95	--	6,20	3,43	7,22	--	7,28	5,14	12,83

Antea Group
Invoergegevens wegverkeer

Bijlage 2c
Gemeentewegen

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: 30 km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
2	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
3	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
4	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
5	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
6	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
7	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
8	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
9	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
10	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
11	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
12	--	--	--	--	--	17,13	5,79	2,90	--	0,17	0,06	0,03
13	--	--	--	--	--	16,73	10,69	1,67	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	58,12	37,14	5,80	--	0,59	0,38	0,06
15	--	--	--	--	--	58,12	37,14	5,80	--	0,59	0,38	0,06
16	--	--	--	--	--	58,12	37,14	5,80	--	0,59	0,38	0,06
1	--	--	--	--	--	502,76	249,89	50,57	--	5,13	2,55	0,52
17	--	--	--	--	--	8,60	2,91	1,45	--	0,09	0,03	0,01
18	--	--	--	--	--	58,12	37,14	5,80	--	0,59	0,38	0,06
3319	--	--	--	--	--	3,01	1,55	0,30	--	--	--	--
3612	--	--	--	--	--	47,30	20,93	5,49	--	2,05	0,53	0,26
3613	--	--	--	--	--	202,35	91,11	23,22	--	4,16	0,94	0,47
3619	--	--	--	--	--	84,85	43,78	8,59	--	0,83	0,25	0,09
3620	--	--	--	--	--	145,85	65,67	16,72	--	3,27	0,74	0,37
3621	--	--	--	--	--	46,22	23,95	5,42	--	2,42	0,66	0,27
3622	--	--	--	--	--	146,66	75,89	17,19	--	4,91	1,35	0,54
3632	--	--	--	--	--	46,02	24,45	5,50	--	2,37	0,63	0,29
3646	--	--	--	--	--	211,50	112,35	25,31	--	9,95	2,65	1,23
19661	--	--	--	--	--	149,02	77,31	17,47	--	4,90	1,35	0,54
19662	--	--	--	--	--	149,02	77,31	17,47	--	4,90	1,35	0,54
20025	--	--	--	--	--	216,65	97,56	24,80	--	8,96	2,04	1,01
20026	--	--	--	--	--	235,36	105,93	26,92	--	13,15	2,99	1,48
20027	--	--	--	--	--	235,36	105,93	26,92	--	13,15	2,99	1,48
21843	--	--	--	--	--	475,84	245,94	48,31	--	23,67	7,08	2,57
24480	--	--	--	--	--	473,36	244,27	48,02	--	25,80	7,70	2,80
24613	--	--	--	--	--	481,27	248,29	48,81	--	20,13	6,02	2,18
24707	--	--	--	--	--	468,18	241,99	47,54	--	29,14	8,72	3,16
32371	--	--	--	--	--	138,25	61,08	15,95	--	2,32	0,60	0,29
32372	--	--	--	--	--	97,98	43,36	11,30	--	1,90	0,49	0,24
32767	--	--	--	--	--	152,09	78,37	15,39	--	1,17	0,35	0,13
32768	--	--	--	--	--	152,09	78,37	15,39	--	1,17	0,35	0,13
62670	--	--	--	--	--	135,37	61,03	15,46	--	9,41	2,14	1,06
62671	--	--	--	--	--	135,37	61,03	15,46	--	9,41	2,14	1,06
80542	--	--	--	--	--	43,45	22,47	4,40	--	0,09	0,03	0,01
80543	--	--	--	--	--	175,47	90,44	17,77	--	4,17	1,25	0,45
80544	--	--	--	--	--	97,51	50,41	9,87	--	0,16	0,05	0,02
80545	--	--	--	--	--	58,60	30,26	5,93	--	0,01	--	--
80546	--	--	--	--	--	82,23	42,48	8,35	--	4,01	1,20	0,44
80548	--	--	--	--	--	136,79	70,54	13,87	--	4,02	1,20	0,44
80549	--	--	--	--	--	68,69	35,50	6,95	--	0,08	0,02	0,01
80550	--	--	--	--	--	43,45	22,47	4,40	--	0,09	0,03	0,01
80551	--	--	--	--	--	43,45	22,47	4,40	--	0,09	0,03	0,01
697117	--	--	--	--	--	2573,56	1281,65	479,26	--	184,40	48,08	43,28

Antea Group
Invoergegevens wegverkeer

Bijlage 2c
Gemeentewegen

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: 30 km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
2	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
3	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
4	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
5	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
6	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
7	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
8	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
9	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
10	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
11	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
12	--	0,17	0,06	0,03	--	74,00	78,42	85,28	86,51	89,83
13	--	--	--	--	--	72,54	75,94	79,20	85,55	89,24
14	--	0,59	0,38	0,06	--	79,30	83,73	90,58	91,82	95,13
15	--	0,59	0,38	0,06	--	79,30	83,73	90,58	91,82	95,13
16	--	0,59	0,38	0,06	--	79,30	83,73	90,58	91,82	95,13
1	--	5,13	2,55	0,52	--	88,99	96,16	101,06	104,90	109,51
17	--	0,09	0,03	0,01	--	63,73	67,73	75,44	79,56	84,88
18	--	0,59	0,38	0,06	--	79,30	83,73	90,58	91,82	95,13
3319	--	--	--	--	--	57,86	60,85	65,02	74,17	79,85
3612	--	1,42	0,40	0,20	--	72,59	80,70	86,74	92,69	98,89
3613	--	2,78	0,58	0,31	--	77,64	85,59	91,25	97,94	104,80
3619	--	0,45	0,12	0,03	--	73,35	77,06	84,38	89,20	94,67
3620	--	2,18	0,45	0,25	--	76,33	84,30	89,99	96,61	103,41
3621	--	1,09	0,29	0,11	--	72,59	79,89	86,69	91,32	97,23
3622	--	2,20	0,58	0,22	--	76,77	83,88	90,34	95,68	101,95
3632	--	1,12	0,27	0,15	--	72,58	79,87	86,67	91,32	97,22
3646	--	4,68	1,14	0,63	--	79,02	86,27	93,00	97,79	103,77
19661	--	2,20	0,58	0,22	--	76,81	83,92	90,37	95,73	102,01
19662	--	2,20	0,58	0,22	--	76,81	83,92	90,37	95,73	102,01
20025	--	5,97	1,25	0,67	--	79,06	87,17	93,18	99,18	105,45
20026	--	8,77	1,83	0,98	--	80,07	88,24	94,40	100,09	106,05
20027	--	8,77	1,83	0,98	--	80,07	88,24	94,40	100,09	106,05
21843	--	12,76	3,49	0,72	--	83,47	88,23	97,62	98,36	103,24
24480	--	13,90	3,79	0,79	--	83,68	88,49	97,96	98,50	103,33
24613	--	10,86	2,96	0,61	--	83,11	87,76	96,99	98,12	103,10
24707	--	15,70	4,28	0,89	--	83,98	88,87	98,45	98,70	103,46
32371	--	1,61	0,45	0,22	--	73,65	83,24	88,43	95,90	103,62
32372	--	1,33	0,37	0,18	--	72,32	81,91	87,10	94,55	102,17
32767	--	0,63	0,17	0,04	--	75,69	79,29	86,25	91,62	97,14
32768	--	0,63	0,17	0,04	--	75,69	79,29	86,25	91,62	97,14
62670	--	6,27	1,32	0,70	--	78,19	86,41	92,68	98,15	103,85
62671	--	6,27	1,32	0,70	--	78,19	86,41	92,68	98,15	103,85
80542	--	0,05	0,01	--	--	69,69	72,89	78,24	85,88	91,52
80543	--	2,26	0,61	0,13	--	77,62	81,88	90,48	93,01	98,23
80544	--	0,09	0,03	--	--	73,14	76,29	81,41	89,36	95,01
80545	--	0,01	--	--	--	70,77	73,79	78,08	87,07	92,75
80546	--	2,17	0,59	0,12	--	75,80	80,55	89,93	90,70	95,59
80548	--	2,16	0,59	0,12	--	76,91	81,32	90,17	92,17	97,31
80549	--	0,04	0,01	--	--	71,56	74,67	79,51	87,81	93,47
80550	--	0,05	0,01	--	--	69,69	72,89	78,24	85,88	91,52
80551	--	0,05	0,01	--	--	69,69	72,89	78,24	85,88	91,52
697117	--	216,52	72,05	76,91	--	89,87	99,70	105,12	112,36	118,97

Antea Group
Invoergegevens wegverkeer

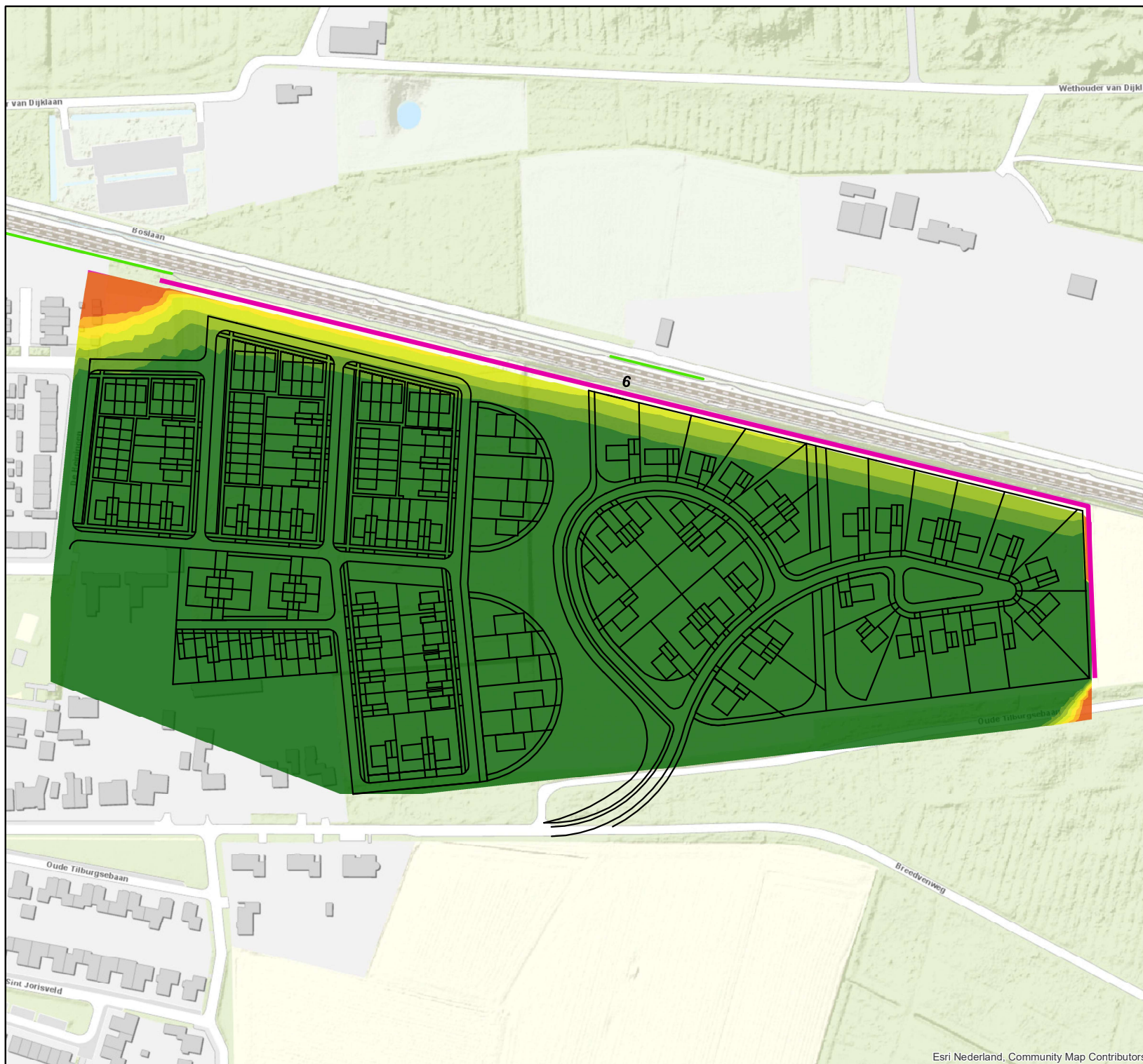
Bijlage 2c
Gemeentewegen

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: 30 km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
2	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
3	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
4	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
5	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
6	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
7	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
8	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
9	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
10	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
11	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
12	83,06	77,94	71,35	69,29	73,72	80,57	81,80	85,12	78,35	73,23
13	82,25	77,02	67,64	70,59	73,99	77,25	83,60	87,29	80,30	75,07
14	88,36	83,25	76,65	77,36	81,78	88,64	89,87	93,19	86,42	81,30
15	88,36	83,25	76,65	77,36	81,78	88,64	89,87	93,19	86,42	81,30
16	88,36	83,25	76,65	77,36	81,78	88,64	89,87	93,19	86,42	81,30
1	102,31	97,02	87,82	85,96	93,12	98,02	101,87	106,48	99,27	93,99
17	81,81	75,19	67,54	59,02	63,03	70,73	74,85	80,18	77,10	70,48
18	88,36	83,25	76,65	77,36	81,78	88,64	89,87	93,19	86,42	81,30
3319	76,56	69,84	59,46	54,99	57,98	62,15	71,29	76,98	73,69	66,96
3612	95,32	88,53	78,45	68,18	76,16	81,94	88,42	95,07	91,47	84,65
3613	101,19	94,37	83,83	73,46	81,30	86,63	93,89	101,14	97,51	90,68
3619	91,54	84,88	76,66	70,07	73,52	79,99	86,09	91,66	88,46	81,77
3620	99,81	92,99	82,49	72,10	79,95	85,32	92,52	99,74	96,11	89,28
3621	93,87	87,14	77,99	68,59	75,63	81,93	87,57	93,98	90,53	83,76
3622	98,52	91,77	82,16	73,05	79,93	85,87	92,17	98,82	95,33	88,55
3632	93,85	87,12	77,98	68,57	75,59	81,83	87,58	94,03	90,58	83,81
3646	100,39	93,65	84,41	75,08	82,06	88,23	94,11	100,62	97,16	90,38
19661	98,58	91,82	82,20	73,11	79,99	85,92	92,24	98,89	95,41	88,62
19662	98,58	91,82	82,20	73,11	79,99	85,92	92,24	98,89	95,41	88,62
20025	101,88	95,08	84,96	74,43	82,39	88,04	94,73	101,62	98,01	91,19
20026	102,49	95,71	85,81	75,20	83,23	89,03	95,43	102,10	98,51	91,69
20027	102,49	95,71	85,81	75,20	83,23	89,03	95,43	102,10	98,51	91,69
21843	100,55	94,07	88,77	79,36	83,71	92,52	94,63	99,80	96,91	90,34
24480	100,68	94,21	89,07	79,50	83,91	92,83	94,70	99,84	96,97	90,42
24613	100,34	93,83	88,22	79,10	83,33	91,93	94,48	99,72	96,77	90,19
24707	100,87	94,42	89,51	79,73	84,23	93,30	94,83	99,91	97,09	90,55
32371	99,82	92,93	81,66	69,69	79,27	84,42	91,98	99,98	96,18	89,28
32372	98,36	91,47	80,23	68,31	77,89	83,06	90,59	98,52	94,71	87,82
32767	93,97	87,30	78,75	72,48	75,84	81,99	88,56	94,15	90,93	84,23
32768	93,97	87,30	78,75	72,48	75,84	81,99	88,56	94,15	90,93	84,23
62670	100,32	93,55	83,83	73,16	81,25	87,16	93,33	99,82	96,24	89,43
62671	100,32	93,55	83,83	73,16	81,25	87,16	93,33	99,82	96,24	89,43
80542	88,27	81,55	71,81	66,72	69,82	74,71	82,96	88,62	85,35	78,63
80543	95,29	88,71	82,03	73,93	77,81	85,61	89,63	95,04	91,97	85,32
80544	91,75	85,03	75,15	70,20	73,28	78,02	86,46	92,12	88,85	82,13
80545	89,47	82,74	72,42	67,89	70,89	75,10	84,19	89,88	86,59	79,86
80546	92,90	86,41	81,08	71,70	76,04	84,83	86,98	92,16	89,26	82,69
80548	94,43	87,87	81,59	73,12	77,12	85,24	88,70	94,06	91,02	84,40
80549	90,20	83,48	73,45	68,64	71,70	76,29	84,91	90,59	87,31	80,59
80550	88,27	81,55	71,81	66,72	69,82	74,71	82,96	88,62	85,35	78,63
80551	88,27	81,55	71,81	66,72	69,82	74,71	82,96	88,62	85,35	78,63
697117	115,03	108,11	96,97	85,65	95,61	101,02	108,37	115,63	111,70	104,77

Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
versie 01 - 230222 herziening
Groep: 30 km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
3319	--	--	--	--	--	--	--	--
3612	--	--	--	--	--	--	--	--
3613	--	--	--	--	--	--	--	--
3619	--	--	--	--	--	--	--	--
3620	--	--	--	--	--	--	--	--
3621	--	--	--	--	--	--	--	--
3622	--	--	--	--	--	--	--	--
3632	--	--	--	--	--	--	--	--
3646	--	--	--	--	--	--	--	--
19661	--	--	--	--	--	--	--	--
19662	--	--	--	--	--	--	--	--
20025	--	--	--	--	--	--	--	--
20026	--	--	--	--	--	--	--	--
20027	--	--	--	--	--	--	--	--
21843	--	--	--	--	--	--	--	--
24480	--	--	--	--	--	--	--	--
24613	--	--	--	--	--	--	--	--
24707	--	--	--	--	--	--	--	--
32371	--	--	--	--	--	--	--	--
32372	--	--	--	--	--	--	--	--
32767	--	--	--	--	--	--	--	--
32768	--	--	--	--	--	--	--	--
62670	--	--	--	--	--	--	--	--
62671	--	--	--	--	--	--	--	--
80542	--	--	--	--	--	--	--	--
80543	--	--	--	--	--	--	--	--
80544	--	--	--	--	--	--	--	--
80545	--	--	--	--	--	--	--	--
80546	--	--	--	--	--	--	--	--
80548	--	--	--	--	--	--	--	--
80549	--	--	--	--	--	--	--	--
80550	--	--	--	--	--	--	--	--
80551	--	--	--	--	--	--	--	--
697117	--	--	--	--	--	--	--	--



- Bestaand scherm
- Verbeelding plangebied
- Scherm 6 meter BS

Geluidbelasting

- ≤ 55 dB
- 56 dB
- 57 dB
- 58 dB
- 59 dB
- 60 dB
- 61 - 68 dB
- > 68 dB



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Plangebied Dorst-Oost

Geluidcontouren

Eerste verdieping - 4.5m hoogte

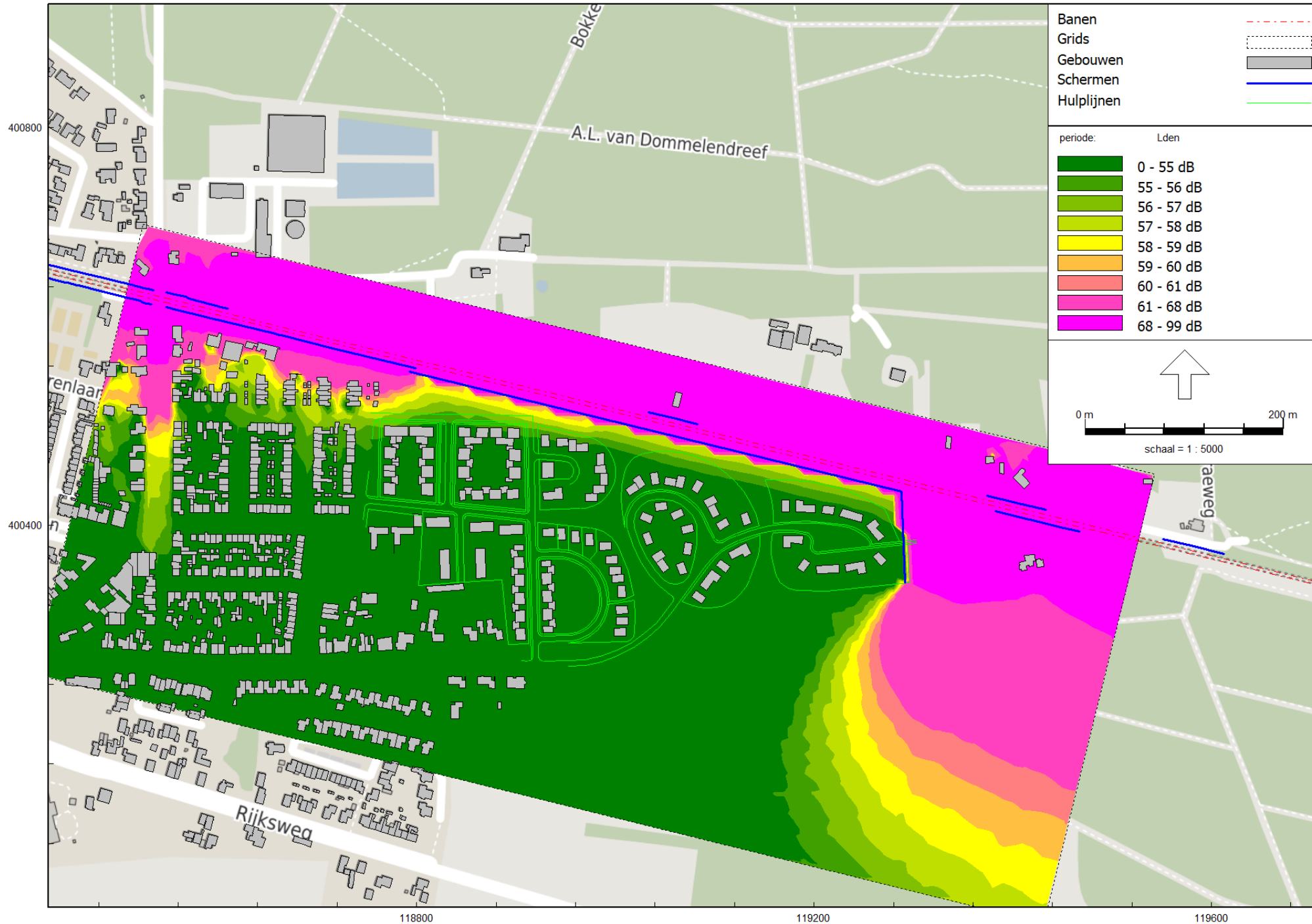
Auteur R.F.C. Groothuis Datum 12-08-2020
Schaal 1 : 2000 Formaat A3 liggend

Geografische Informatie Systemen

0 50 100
Meters

Projectnummer: RM006778

Vrijgave



Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	[4/4]	118804,60	400436,32	7,50	44,4	42,5	33,8	44,9
13_A	[1/3]	119102,49	400416,22	1,50	42,5	40,7	31,8	43,0
13_A	[1/4]	118848,29	400498,70	1,50	39,8	38,0	29,1	40,3
13_A	[2/3]	119101,79	400408,85	1,50	42,5	40,7	31,8	43,0
13_A	[2/4]	118854,27	400493,54	1,50	39,7	37,9	29,0	40,2
13_A	[3/3]	119095,20	400412,25	1,50	42,6	40,8	31,9	43,2
13_A	[3/4]	118848,08	400488,59	1,50	39,7	37,9	29,0	40,2
13_A	[4/4]	118842,10	400493,75	1,50	39,6	37,8	29,0	40,2
13_B	[1/3]	119102,49	400416,22	4,50	43,5	41,6	32,8	44,0
13_B	[1/4]	118848,29	400498,70	4,50	41,7	39,8	31,1	42,2
13_B	[2/3]	119101,79	400408,85	4,50	43,5	41,6	32,8	44,0
13_B	[2/4]	118854,27	400493,54	4,50	41,8	39,9	31,2	42,3
13_B	[3/3]	119095,20	400412,25	4,50	43,5	41,7	32,9	44,1
13_B	[3/4]	118848,08	400488,59	4,50	41,6	39,7	31,0	42,1
13_B	[4/4]	118842,10	400493,75	4,50	41,6	39,7	31,0	42,2
13_C	[1/3]	119102,49	400416,22	7,50	43,9	42,0	33,2	44,4
13_C	[1/4]	118848,29	400498,70	7,50	41,4	39,5	30,9	42,0
13_C	[2/3]	119101,79	400408,85	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
13_C	[2/4]	118854,27	400493,54	7,50	41,7	39,8	31,2	42,2
13_C	[3/3]	119095,20	400412,25	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
13_C	[3/4]	118848,08	400488,59	7,50	41,3	39,4	30,8	41,9
13_C	[4/4]	118842,10	400493,75	7,50	41,7	39,8	31,1	42,2
14_A	[1/3]	118866,32	400498,43	1,50	40,0	38,2	29,4	40,5
14_A	[1/4]	119103,02	400398,25	1,50	42,7	40,9	32,0	43,2
14_A	[2/3]	118872,33	400493,21	1,50	40,1	38,3	29,5	40,6
14_A	[2/4]	119106,41	400404,81	1,50	42,5	40,7	31,8	43,1
14_A	[3/3]	118860,13	400493,47	1,50	40,0	38,1	29,3	40,5
14_A	[3/4]	119113,73	400404,19	1,50	42,4	40,6	31,7	43,0
14_A	[4/4]	119110,34	400397,63	1,50	42,5	40,7	31,8	43,0
14_B	[1/3]	118866,32	400498,43	4,50	42,0	40,1	31,5	42,6
14_B	[1/4]	119103,02	400398,25	4,50	43,7	41,9	33,1	44,2
14_B	[2/3]	118872,33	400493,21	4,50	41,9	40,0	31,4	42,4
14_B	[2/4]	119106,41	400404,81	4,50	43,5	41,7	32,9	44,1
14_B	[3/3]	118860,13	400493,47	4,50	42,0	40,1	31,4	42,5
14_B	[3/4]	119113,73	400404,19	4,50	43,5	41,7	32,9	44,1
14_B	[4/4]	119110,34	400397,63	4,50	43,6	41,7	32,9	44,1
14_C	[1/3]	118866,32	400498,43	7,50	41,6	39,7	31,1	42,2
14_C	[1/4]	119103,02	400398,25	7,50	44,1	42,2	33,5	44,6
14_C	[2/3]	118872,33	400493,21	7,50	41,3	39,4	30,8	41,9
14_C	[2/4]	119106,41	400404,81	7,50	44,0	42,2	33,4	44,5
14_C	[3/3]	118860,13	400493,47	7,50	41,6	39,7	31,1	42,2
14_C	[3/4]	119113,73	400404,19	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
14_C	[4/4]	119110,34	400397,63	7,50	44,0	42,1	33,4	44,5
15_A	[1/4]	119129,36	400412,27	1,50	42,2	40,4	31,5	42,7
15_A	[1/4]	118857,16	400488,60	1,50	39,9	38,1	29,3	40,5
15_A	[2/4]	119135,19	400407,88	1,50	42,2	40,4	31,5	42,8
15_A	[2/4]	118866,18	400485,00	1,50	39,9	38,1	29,3	40,5
15_A	[3/4]	119133,23	400400,78	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
15_A	[3/4]	118859,99	400481,77	1,50	40,0	38,2	29,4	40,6
15_A	[4/4]	119127,40	400405,18	1,50	42,2	40,4	31,5	42,8
15_A	[4/4]	118847,98	400484,68	1,50	39,8	38,0	29,2	40,4
15_B	[1/4]	119129,36	400412,27	4,50	43,4	41,6	32,7	43,9
15_B	[1/4]	118857,16	400488,60	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
15_B	[2/4]	119135,19	400407,88	4,50	43,4	41,6	32,8	44,0
15_B	[2/4]	118866,18	400485,00	4,50	41,7	39,8	31,2	42,3
15_B	[3/4]	119133,23	400400,78	4,50	43,6	41,8	33,0	44,2
15_B	[3/4]	118859,99	400481,77	4,50	41,9	40,0	31,3	42,4
15_B	[4/4]	119127,40	400405,18	4,50	43,4	41,6	32,8	44,0
15_B	[4/4]	118847,98	400484,68	4,50	41,8	39,9	31,2	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	[1/4]	119129,36	400412,27	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
15_C	[1/4]	118857,16	400488,60	7,50	42,1	40,2	31,6	42,6
15_C	[2/4]	119135,19	400407,88	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
15_C	[2/4]	118866,18	400485,00	7,50	41,5	39,5	30,9	42,0
15_C	[3/4]	119133,23	400400,78	7,50	44,1	42,3	33,5	44,7
15_C	[3/4]	118859,99	400481,77	7,50	42,0	40,1	31,5	42,5
15_C	[4/4]	119127,40	400405,18	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
15_C	[4/4]	118847,98	400484,68	7,50	42,0	40,1	31,5	42,5
16_A	[1/4]	119045,96	400423,06	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
16_A	[1/4]	118879,80	400498,23	1,50	40,4	38,6	29,8	41,0
16_A	[2/4]	119052,34	400419,32	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
16_A	[2/4]	118885,76	400493,04	1,50	40,3	38,5	29,6	40,8
16_A	[3/4]	119046,49	400414,79	1,50	42,5	40,7	31,8	43,1
16_A	[3/4]	118879,61	400488,02	1,50	40,1	38,3	29,5	40,7
16_A	[4/4]	119040,11	400418,54	1,50	42,5	40,7	31,8	43,0
16_A	[4/4]	118873,65	400493,22	1,50	40,0	38,2	29,4	40,6
16_B	[1/4]	119045,96	400423,06	4,50	43,4	41,6	32,8	44,0
16_B	[1/4]	118879,80	400498,23	4,50	42,2	40,3	31,7	42,7
16_B	[2/4]	119052,34	400419,32	4,50	43,4	41,6	32,8	43,9
16_B	[2/4]	118885,76	400493,04	4,50	42,1	40,2	31,5	42,6
16_B	[3/4]	119046,49	400414,79	4,50	43,6	41,7	32,9	44,1
16_B	[3/4]	118879,61	400488,02	4,50	42,0	40,1	31,4	42,5
16_B	[4/4]	119040,11	400418,54	4,50	43,5	41,7	32,9	44,1
16_B	[4/4]	118873,65	400493,22	4,50	41,9	40,0	31,4	42,4
16_C	[1/4]	119045,96	400423,06	7,50	43,5	41,7	32,9	44,1
16_C	[1/4]	118879,80	400498,23	7,50	41,3	39,4	30,8	41,8
16_C	[2/4]	119052,34	400419,32	7,50	43,6	41,7	32,9	44,1
16_C	[2/4]	118885,76	400493,04	7,50	41,4	39,5	30,8	41,9
16_C	[3/4]	119046,49	400414,79	7,50	43,7	41,8	33,0	44,2
16_C	[3/4]	118879,61	400488,02	7,50	41,6	39,7	31,0	42,1
16_C	[4/4]	119040,11	400418,54	7,50	43,6	41,8	33,0	44,2
16_C	[4/4]	118873,65	400493,22	7,50	41,2	39,3	30,7	41,8
17_A	[1/4]	119033,06	400411,48	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
17_A	[1/4]	118897,80	400497,90	1,50	40,5	38,7	29,8	41,1
17_A	[2/4]	119037,07	400405,28	1,50	42,7	40,9	32,0	43,3
17_A	[2/4]	118903,81	400492,70	1,50	40,8	39,0	30,1	41,3
17_A	[3/4]	119029,82	400403,93	1,50	42,6	40,8	31,9	43,1
17_A	[3/4]	118897,65	400487,69	1,50	40,6	38,8	29,9	41,2
17_A	[4/4]	119025,82	400410,14	1,50	42,3	40,6	31,7	42,9
17_A	[4/4]	118891,64	400492,89	1,50	40,4	38,6	29,8	41,0
17_B	[1/4]	119033,06	400411,48	4,50	43,5	41,6	32,8	44,0
17_B	[1/4]	118897,80	400497,90	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
17_B	[2/4]	119037,07	400405,28	4,50	43,7	41,9	33,1	44,3
17_B	[2/4]	118903,81	400492,70	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
17_B	[3/4]	119029,82	400403,93	4,50	43,7	41,9	33,1	44,3
17_B	[3/4]	118897,65	400487,69	4,50	42,2	40,3	31,7	42,8
17_B	[4/4]	119025,82	400410,14	4,50	43,6	41,8	33,0	44,1
17_B	[4/4]	118891,64	400492,89	4,50	42,1	40,2	31,6	42,7
17_C	[1/4]	119033,06	400411,48	7,50	43,6	41,7	33,0	44,1
17_C	[1/4]	118897,80	400497,90	7,50	41,1	39,2	30,5	41,6
17_C	[2/4]	119037,07	400405,28	7,50	44,0	42,1	33,3	44,5
17_C	[2/4]	118903,81	400492,70	7,50	41,0	39,1	30,4	41,5
17_C	[3/4]	119029,82	400403,93	7,50	43,8	42,0	33,2	44,4
17_C	[3/4]	118897,65	400487,69	7,50	41,3	39,4	30,7	41,8
17_C	[4/4]	119025,82	400410,14	7,50	43,7	41,9	33,1	44,2
17_C	[4/4]	118891,64	400492,89	7,50	41,0	39,1	30,5	41,6
1848_A	Boslaan 35 Dorst [4/5]	119063,77	400533,58	1,50	27,2	25,3	16,6	27,7
1848_B	Boslaan 35 Dorst [4/5]	119063,77	400533,58	4,50	30,9	28,9	20,4	31,4
18_A	[1/4]	119061,01	400414,75	1,50	42,5	40,7	31,8	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	[1/4]	118888,63	400488,03	1,50	40,4	38,6	29,7	41,0
18_A	[2/4]	119068,15	400413,40	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
18_A	[2/4]	118897,66	400483,76	1,50	40,6	38,8	30,0	41,2
18_A	[3/4]	119064,11	400407,20	1,50	42,3	40,6	31,7	42,9
18_A	[3/4]	118885,53	400481,35	1,50	40,5	38,7	29,8	41,0
18_A	[4/4]	119056,97	400408,55	1,50	42,4	40,7	31,7	43,0
18_A	[4/4]	118879,49	400484,81	1,50	40,1	38,3	29,4	40,6
18_B	[1/4]	119061,01	400414,75	4,50	43,5	41,7	32,9	44,1
18_B	[1/4]	118888,63	400488,03	4,50	42,0	40,1	31,5	42,6
18_B	[2/4]	119068,15	400413,40	4,50	43,4	41,6	32,8	44,0
18_B	[2/4]	118897,66	400483,76	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
18_B	[3/4]	119064,11	400407,20	4,50	43,4	41,6	32,8	44,0
18_B	[3/4]	118885,53	400481,35	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
18_B	[4/4]	119056,97	400408,55	4,50	43,5	41,6	32,8	44,0
18_B	[4/4]	118879,49	400484,81	4,50	41,7	39,8	31,2	42,3
18_C	[1/4]	119061,01	400414,75	7,50	43,7	41,9	33,1	44,3
18_C	[1/4]	118888,63	400488,03	7,50	41,3	39,4	30,7	41,8
18_C	[2/4]	119068,15	400413,40	7,50	43,8	42,0	33,2	44,4
18_C	[2/4]	118897,66	400483,76	7,50	41,2	39,3	30,7	41,8
18_C	[3/4]	119064,11	400407,20	7,50	43,7	41,9	33,1	44,3
18_C	[3/4]	118885,53	400481,35	7,50	41,7	39,8	31,2	42,3
18_C	[4/4]	119056,97	400408,55	7,50	43,8	41,9	33,1	44,3
18_C	[4/4]	118879,49	400484,81	7,50	41,3	39,3	30,7	41,8
19_A	[1/4]	119073,65	400392,27	1,50	42,8	41,0	32,1	43,3
19_A	[2/4]	119066,77	400394,83	1,50	42,7	40,9	32,0	43,2
19_A	[3/4]	119071,74	400400,26	1,50	42,7	41,0	32,0	43,3
19_A	[4/4]	119078,62	400397,70	1,50	42,7	40,9	32,0	43,2
19_B	[1/4]	119073,65	400392,27	4,50	43,9	42,0	33,2	44,4
19_B	[2/4]	119066,77	400394,83	4,50	43,9	42,1	33,3	44,5
19_B	[3/4]	119071,74	400400,26	4,50	43,8	42,0	33,2	44,4
19_B	[4/4]	119078,62	400397,70	4,50	43,7	41,9	33,1	44,2
19_C	[1/4]	119073,65	400392,27	7,50	44,2	42,4	33,6	44,8
19_C	[2/4]	119066,77	400394,83	7,50	44,3	42,5	33,7	44,9
19_C	[3/4]	119071,74	400400,26	7,50	44,1	42,3	33,5	44,6
19_C	[4/4]	119078,62	400397,70	7,50	44,1	42,2	33,4	44,6
1_A	[1/2]	118903,68	400299,43	1,50	43,5	41,7	32,7	44,0
1_A	[1/2]	118903,12	400317,45	1,50	43,6	41,8	32,9	44,1
1_A	[1/2]	118902,70	400335,48	1,50	43,5	41,7	32,9	44,1
1_A	[1/2]	118902,30	400353,46	1,50	42,7	40,8	32,0	43,2
1_A	[1/2]	118901,93	400371,48	1,50	42,6	40,8	31,9	43,1
1_A	[1/4]	119006,18	400339,67	1,50	43,4	41,6	32,7	43,9
1_A	[1/4]	118973,81	400391,88	1,50	42,6	40,8	31,9	43,1
1_A	[1/4]	118959,72	400394,57	1,50	42,4	40,7	31,7	43,0
1_A	[1/4]	118945,73	400397,27	1,50	42,2	40,4	31,5	42,7
1_A	[1/4]	118778,63	400436,77	1,50	39,6	37,7	29,0	40,2
1_A	[2/2]	118896,48	400299,25	1,50	43,1	41,3	32,4	43,6
1_A	[2/2]	118895,92	400317,27	1,50	43,2	41,4	32,5	43,8
1_A	[2/2]	118895,50	400335,31	1,50	42,8	40,9	32,2	43,3
1_A	[2/2]	118895,10	400353,28	1,50	42,5	40,6	31,8	43,0
1_A	[2/2]	118894,74	400371,30	1,50	42,7	40,9	32,0	43,2
1_A	[2/4]	119010,43	400333,65	1,50	43,1	41,3	32,4	43,7
1_A	[2/4]	118978,07	400385,87	1,50	42,9	41,1	32,2	43,4
1_A	[2/4]	118963,97	400388,56	1,50	42,4	40,7	31,7	43,0
1_A	[2/4]	118949,98	400391,25	1,50	42,5	40,7	31,8	43,0
1_A	[2/4]	118772,42	400430,77	1,50	39,8	37,8	29,2	40,3
1_A	[3/4]	119006,48	400327,45	1,50	43,6	41,8	32,9	44,1
1_A	[3/4]	118974,11	400379,66	1,50	42,9	41,1	32,2	43,5
1_A	[3/4]	118960,02	400382,36	1,50	42,7	41,0	32,0	43,3
1_A	[3/4]	118946,02	400385,05	1,50	42,6	40,8	31,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	[3/4]	118766,43	400436,98	1,50	38,8	36,9	28,3	39,4	
1_A	[4/4]	119002,22	400333,46	1,50	43,6	41,9	32,9	44,2	
1_A	[4/4]	118969,86	400385,68	1,50	42,7	41,0	32,0	43,3	
1_A	[4/4]	118955,77	400388,37	1,50	42,8	41,1	32,1	43,4	
1_A	[4/4]	118941,77	400391,06	1,50	42,5	40,8	31,8	43,1	
1_A	[4/4]	118772,64	400442,97	1,50	38,9	37,0	28,4	39,4	
1_B	[1/2]	118903,68	400299,43	4,50	44,3	42,5	33,6	44,9	
1_B	[1/2]	118903,12	400317,45	4,50	44,7	42,9	34,1	45,3	
1_B	[1/2]	118902,70	400335,48	4,50	44,7	42,8	34,1	45,2	
1_B	[1/2]	118902,30	400353,46	4,50	44,3	42,5	33,7	44,9	
1_B	[1/2]	118901,93	400371,48	4,50	44,2	42,4	33,6	44,8	
1_B	[1/4]	119006,18	400339,67	4,50	44,5	42,7	33,8	45,0	
1_B	[1/4]	118973,81	400391,88	4,50	43,9	42,1	33,2	44,4	
1_B	[1/4]	118959,72	400394,57	4,50	43,9	42,0	33,2	44,4	
1_B	[1/4]	118945,73	400397,27	4,50	43,7	41,9	33,1	44,3	
1_B	[1/4]	118778,63	400436,77	4,50	41,6	39,7	31,1	42,2	
1_B	[2/2]	118896,48	400299,25	4,50	44,0	42,2	33,4	44,6	
1_B	[2/2]	118895,92	400317,27	4,50	44,5	42,7	33,9	45,1	
1_B	[2/2]	118895,50	400335,31	4,50	44,6	42,7	34,0	45,1	
1_B	[2/2]	118895,10	400353,28	4,50	44,3	42,5	33,7	44,9	
1_B	[2/2]	118894,74	400371,30	4,50	44,5	42,7	33,9	45,1	
1_B	[2/4]	119010,43	400333,65	4,50	44,4	42,6	33,7	44,9	
1_B	[2/4]	118978,07	400385,87	4,50	44,0	42,2	33,4	44,6	
1_B	[2/4]	118963,97	400388,56	4,50	43,9	42,1	33,3	44,5	
1_B	[2/4]	118949,98	400391,25	4,50	44,0	42,1	33,3	44,5	
1_B	[2/4]	118772,42	400430,77	4,50	41,6	39,6	31,1	42,2	
1_B	[3/4]	119006,48	400327,45	4,50	44,8	43,0	34,2	45,4	
1_B	[3/4]	118974,11	400379,66	4,50	44,2	42,4	33,6	44,7	
1_B	[3/4]	118960,02	400382,36	4,50	44,1	42,2	33,4	44,6	
1_B	[3/4]	118946,02	400385,05	4,50	44,1	42,2	33,4	44,6	
1_B	[3/4]	118766,43	400436,98	4,50	40,7	38,8	30,2	41,3	
1_B	[4/4]	119002,22	400333,46	4,50	44,7	42,9	34,0	45,2	
1_B	[4/4]	118969,86	400385,68	4,50	44,0	42,1	33,3	44,5	
1_B	[4/4]	118955,77	400388,37	4,50	44,4	42,5	33,7	44,9	
1_B	[4/4]	118941,77	400391,06	4,50	44,2	42,3	33,5	44,7	
1_B	[4/4]	118772,64	400442,97	4,50	40,8	38,8	30,3	41,3	
1_C	[1/2]	118903,68	400299,43	7,50	45,5	43,7	34,9	46,0	
1_C	[1/2]	118903,12	400317,45	7,50	45,7	43,8	35,1	46,2	
1_C	[1/2]	118902,70	400335,48	7,50	45,5	43,6	34,9	46,0	
1_C	[1/2]	118902,30	400353,46	7,50	44,9	43,0	34,3	45,4	
1_C	[1/2]	118901,93	400371,48	7,50	44,4	42,6	33,8	45,0	
1_C	[1/4]	119006,18	400339,67	7,50	44,8	43,0	34,2	45,4	
1_C	[1/4]	118973,81	400391,88	7,50	43,7	41,8	33,0	44,2	
1_C	[1/4]	118959,72	400394,57	7,50	43,7	41,8	33,0	44,2	
1_C	[1/4]	118945,73	400397,27	7,50	43,7	41,9	33,1	44,3	
1_C	[1/4]	118778,63	400436,77	7,50	43,9	41,9	33,4	44,4	
1_C	[2/2]	118896,48	400299,25	7,50	45,5	43,6	34,8	46,0	
1_C	[2/2]	118895,92	400317,27	7,50	45,4	43,6	34,8	46,0	
1_C	[2/2]	118895,50	400335,31	7,50	45,4	43,5	34,8	45,9	
1_C	[2/2]	118895,10	400353,28	7,50	44,8	43,0	34,2	45,4	
1_C	[2/2]	118894,74	400371,30	7,50	44,5	42,6	33,9	45,0	
1_C	[2/4]	119010,43	400333,65	7,50	44,9	43,0	34,2	45,4	
1_C	[2/4]	118978,07	400385,87	7,50	44,0	42,1	33,3	44,5	
1_C	[2/4]	118963,97	400388,56	7,50	43,6	41,8	33,0	44,2	
1_C	[2/4]	118949,98	400391,25	7,50	43,9	42,0	33,2	44,4	
1_C	[2/4]	118772,42	400430,77	7,50	43,7	41,7	33,2	44,2	
1_C	[3/4]	119006,48	400327,45	7,50	45,2	43,3	34,5	45,7	
1_C	[3/4]	118974,11	400379,66	7,50	44,1	42,3	33,5	44,7	
1_C	[3/4]	118960,02	400382,36	7,50	44,0	42,2	33,4	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_C	[3/4]	118946,02	400385,05	7,50	43,8	42,0	33,2	44,4	
1_C	[3/4]	118766,43	400436,98	7,50	44,0	42,1	33,5	44,6	
1_C	[4/4]	119002,22	400333,46	7,50	45,1	43,3	34,5	45,7	
1_C	[4/4]	118969,86	400385,68	7,50	43,8	41,9	33,2	44,3	
1_C	[4/4]	118955,77	400388,37	7,50	44,1	42,3	33,5	44,6	
1_C	[4/4]	118941,77	400391,06	7,50	43,9	42,0	33,2	44,4	
1_C	[4/4]	118772,64	400442,97	7,50	44,0	42,1	33,5	44,6	
20_A	[1/2]	118856,76	400462,41	1,50	40,3	38,5	29,6	40,8	
20_A	[1/4]	119030,40	400392,33	1,50	42,7	40,9	32,0	43,3	
20_A	[2/2]	118849,60	400462,54	1,50	40,0	38,2	29,4	40,6	
20_A	[2/4]	119036,39	400388,02	1,50	42,8	41,0	32,1	43,3	
20_A	[3/4]	119034,82	400380,85	1,50	43,1	41,3	32,4	43,6	
20_A	[4/4]	119028,82	400385,15	1,50	43,0	41,2	32,3	43,5	
20_B	[1/2]	118856,76	400462,41	4,50	42,0	40,2	31,4	42,6	
20_B	[1/4]	119030,40	400392,33	4,50	43,8	41,9	33,1	44,3	
20_B	[2/2]	118849,60	400462,54	4,50	41,9	40,1	31,3	42,5	
20_B	[2/4]	119036,39	400388,02	4,50	43,8	41,9	33,1	44,3	
20_B	[3/4]	119034,82	400380,85	4,50	44,1	42,2	33,4	44,6	
20_B	[4/4]	119028,82	400385,15	4,50	44,1	42,2	33,4	44,6	
20_C	[1/2]	118856,76	400462,41	7,50	42,2	40,3	31,6	42,7	
20_C	[1/4]	119030,40	400392,33	7,50	44,0	42,2	33,4	44,6	
20_C	[2/2]	118849,60	400462,54	7,50	42,5	40,6	32,0	43,1	
20_C	[2/4]	119036,39	400388,02	7,50	44,0	42,2	33,4	44,6	
20_C	[3/4]	119034,82	400380,85	7,50	44,4	42,5	33,8	44,9	
20_C	[4/4]	119028,82	400385,15	7,50	44,3	42,4	33,6	44,8	
21_A	[1/4]	119074,24	400382,48	1,50	42,9	41,1	32,2	43,5	
21_A	[1/4]	118853,92	400471,47	1,50	40,2	38,4	29,5	40,7	
21_A	[2/4]	119076,97	400375,66	1,50	43,0	41,2	32,3	43,5	
21_A	[2/4]	118847,73	400465,48	1,50	39,8	38,0	29,2	40,4	
21_A	[3/4]	119071,66	400370,50	1,50	42,9	41,1	32,2	43,5	
21_A	[3/4]	118841,75	400471,70	1,50	39,9	38,0	29,3	40,4	
21_A	[4/4]	119068,94	400377,32	1,50	42,9	41,1	32,2	43,4	
21_A	[4/4]	118847,94	400477,69	1,50	39,7	37,9	29,1	40,3	
21_B	[1/4]	119074,24	400382,48	4,50	44,0	42,2	33,4	44,6	
21_B	[1/4]	118853,92	400471,47	4,50	42,0	40,1	31,4	42,5	
21_B	[2/4]	119076,97	400375,66	4,50	44,1	42,3	33,5	44,7	
21_B	[2/4]	118847,73	400465,48	4,50	41,7	39,9	31,1	42,3	
21_B	[3/4]	119071,66	400370,50	4,50	44,1	42,3	33,5	44,7	
21_B	[3/4]	118841,75	400471,70	4,50	41,8	39,9	31,2	42,3	
21_B	[4/4]	119068,94	400377,32	4,50	44,1	42,3	33,4	44,6	
21_B	[4/4]	118847,94	400477,69	4,50	41,7	39,8	31,2	42,3	
21_C	[1/4]	119074,24	400382,48	7,50	44,3	42,5	33,7	44,9	
21_C	[1/4]	118853,92	400471,47	7,50	42,4	40,5	31,9	42,9	
21_C	[2/4]	119076,97	400375,66	7,50	44,5	42,6	33,9	45,0	
21_C	[2/4]	118847,73	400465,48	7,50	42,3	40,4	31,7	42,8	
21_C	[3/4]	119071,66	400370,50	7,50	44,5	42,7	33,9	45,1	
21_C	[3/4]	118841,75	400471,70	7,50	42,2	40,3	31,7	42,7	
21_C	[4/4]	119068,94	400377,32	7,50	44,4	42,6	33,8	45,0	
21_C	[4/4]	118847,94	400477,69	7,50	42,2	40,2	31,7	42,7	
22_A	[1/3]	119038,68	400365,48	1,50	43,4	41,6	32,7	43,9	
22_A	[1/4]	118847,42	400447,52	1,50	40,3	38,4	29,6	40,8	
22_A	[2/3]	119041,24	400372,38	1,50	43,0	41,2	32,3	43,5	
22_A	[2/4]	118841,43	400453,71	1,50	40,3	38,5	29,7	40,9	
22_A	[3/3]	119048,59	400372,46	1,50	43,1	41,3	32,4	43,6	
22_A	[3/4]	118847,65	400459,70	1,50	40,0	38,1	29,3	40,5	
22_A	[4/4]	118853,64	400453,52	1,50	40,2	38,4	29,6	40,7	
22_B	[1/3]	119038,68	400365,48	4,50	44,4	42,6	33,8	45,0	
22_B	[1/4]	118847,42	400447,52	4,50	42,1	40,3	31,6	42,7	
22_B	[2/3]	119041,24	400372,38	4,50	44,0	42,1	33,3	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	[2/4]	118841,43	400453,71	4,50	42,6	40,7	31,9	43,1
22_B	[3/3]	119048,59	400372,46	4,50	44,1	42,3	33,5	44,7
22_B	[3/4]	118847,65	400459,70	4,50	42,0	40,2	31,4	42,6
22_B	[4/4]	118853,64	400453,52	4,50	42,0	40,1	31,4	42,5
22_C	[1/3]	119038,68	400365,48	7,50	44,8	42,9	34,1	45,3
22_C	[1/4]	118847,42	400447,52	7,50	43,8	41,9	33,2	44,3
22_C	[2/3]	119041,24	400372,38	7,50	44,3	42,5	33,7	44,8
22_C	[2/4]	118841,43	400453,71	7,50	44,3	42,4	33,7	44,8
22_C	[3/3]	119048,59	400372,46	7,50	44,4	42,6	33,8	44,9
22_C	[3/4]	118847,65	400459,70	7,50	42,9	41,0	32,3	43,4
22_C	[4/4]	118853,64	400453,52	7,50	43,5	41,6	32,9	44,0
23_A	[1/1]	118852,86	400444,41	1,50	40,5	38,6	29,8	41,0
23_A	[1/3]	119051,15	400361,93	1,50	43,0	41,3	32,3	43,6
23_A	[2/3]	119051,36	400354,64	1,50	43,3	41,5	32,6	43,8
23_A	[3/3]	119044,47	400357,26	1,50	43,2	41,4	32,5	43,7
23_B	[1/1]	118852,86	400444,41	4,50	42,3	40,4	31,7	42,8
23_B	[1/3]	119051,15	400361,93	4,50	44,2	42,3	33,5	44,7
23_B	[2/3]	119051,36	400354,64	4,50	44,4	42,6	33,8	45,0
23_B	[3/3]	119044,47	400357,26	4,50	44,2	42,4	33,6	44,8
23_C	[1/1]	118852,86	400444,41	7,50	44,0	42,1	33,5	44,5
23_C	[1/3]	119051,15	400361,93	7,50	44,5	42,7	33,9	45,1
23_C	[2/3]	119051,36	400354,64	7,50	44,8	42,9	34,1	45,3
23_C	[3/3]	119044,47	400357,26	7,50	44,6	42,7	33,9	45,1
24_A	[1/1]	118893,15	400443,70	1,50	41,3	39,5	30,7	41,9
24_A	[1/4]	119064,68	400362,39	1,50	43,1	41,3	32,4	43,6
24_A	[2/4]	119070,67	400358,14	1,50	43,1	41,4	32,4	43,7
24_A	[3/4]	119069,00	400350,97	1,50	43,3	41,6	32,6	43,9
24_A	[4/4]	119063,02	400355,21	1,50	43,1	41,3	32,4	43,7
24_B	[1/1]	118893,15	400443,70	4,50	42,7	40,9	32,1	43,3
24_B	[1/4]	119064,68	400362,39	4,50	44,3	42,5	33,7	44,9
24_B	[2/4]	119070,67	400358,14	4,50	44,4	42,6	33,7	44,9
24_B	[3/4]	119069,00	400350,97	4,50	44,5	42,7	33,8	45,0
24_B	[4/4]	119063,02	400355,21	4,50	44,3	42,5	33,7	44,9
24_C	[1/1]	118893,15	400443,70	7,50	43,4	41,5	32,8	43,9
24_C	[1/4]	119064,68	400362,39	7,50	44,7	42,8	34,0	45,2
24_C	[2/4]	119070,67	400358,14	7,50	44,7	42,9	34,1	45,3
24_C	[3/4]	119069,00	400350,97	7,50	44,8	43,0	34,2	45,4
24_C	[4/4]	119063,02	400355,21	7,50	44,7	42,9	34,1	45,2
25_A	[1/2]	118889,89	400461,85	1,50	40,9	39,1	30,2	41,4
25_A	[1/4]	119086,45	400330,89	1,50	43,2	41,5	32,5	43,8
25_A	[2/2]	118897,06	400461,75	1,50	41,1	39,3	30,4	41,6
25_A	[2/4]	119089,03	400324,06	1,50	43,4	41,6	32,7	44,0
25_A	[3/4]	119081,64	400324,38	1,50	43,3	41,6	32,6	43,9
25_A	[4/4]	119079,06	400331,21	1,50	43,3	41,5	32,6	43,9
25_B	[1/2]	118889,89	400461,85	4,50	42,5	40,6	31,9	43,0
25_B	[1/4]	119086,45	400330,89	4,50	44,5	42,7	33,9	45,0
25_B	[2/2]	118897,06	400461,75	4,50	42,6	40,7	32,0	43,2
25_B	[2/4]	119089,03	400324,06	4,50	44,6	42,8	33,9	45,1
25_B	[3/4]	119081,64	400324,38	4,50	44,6	42,8	33,9	45,2
25_B	[4/4]	119079,06	400331,21	4,50	44,7	42,8	34,0	45,2
25_C	[1/2]	118889,89	400461,85	7,50	41,9	40,1	31,4	42,5
25_C	[1/4]	119086,45	400330,89	7,50	44,8	42,9	34,1	45,3
25_C	[2/2]	118897,06	400461,75	7,50	42,0	40,1	31,4	42,5
25_C	[2/4]	119089,03	400324,06	7,50	44,8	43,0	34,1	45,3
25_C	[3/4]	119081,64	400324,38	7,50	44,9	43,1	34,2	45,4
25_C	[4/4]	119079,06	400331,21	7,50	44,9	43,1	34,3	45,5
26_A	[1/7]	119090,90	400347,44	1,50	43,1	41,3	32,4	43,6
26_A	[2/7]	119087,40	400342,56	1,50	43,2	41,4	32,5	43,7
26_A	[3/7]	119094,39	400352,31	1,50	43,0	41,2	32,3	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	[3/4]	118903,19	400431,57	1,50	41,6	39,8	30,9	42,2
33_A	[3/4]	118867,28	400430,71	1,50	40,7	38,9	30,0	41,2
33_A	[4/4]	119263,30	400363,70	1,50	41,4	39,6	30,7	41,9
33_A	[4/4]	118879,25	400425,89	1,50	40,8	39,0	30,1	41,3
33_A	[4/4]	118897,16	400426,35	1,50	41,6	39,8	30,9	42,1
33_A	[4/4]	118861,25	400425,49	1,50	40,6	38,8	30,0	41,2
33_B	[1/4]	119262,03	400370,94	4,50	43,1	41,3	32,4	43,6
33_B	[1/4]	118873,07	400430,85	4,50	43,0	41,1	32,3	43,5
33_B	[1/4]	118890,98	400431,31	4,50	42,8	40,9	32,2	43,3
33_B	[1/4]	118855,07	400430,45	4,50	42,1	40,2	31,5	42,6
33_B	[2/4]	119269,19	400369,38	4,50	43,1	41,3	32,5	43,7
33_B	[2/4]	118879,09	400436,06	4,50	42,8	40,9	32,2	43,3
33_B	[2/4]	118897,01	400436,53	4,50	42,7	40,9	32,1	43,3
33_B	[2/4]	118861,09	400435,67	4,50	42,4	40,5	31,8	42,9
33_B	[3/4]	119270,45	400362,13	4,50	43,1	41,3	32,5	43,7
33_B	[3/4]	118885,28	400431,11	4,50	42,5	40,6	31,9	43,0
33_B	[3/4]	118903,19	400431,57	4,50	42,7	40,8	32,1	43,2
33_B	[3/4]	118867,28	400430,71	4,50	42,5	40,6	31,9	43,0
33_B	[4/4]	119263,30	400363,70	4,50	43,2	41,4	32,6	43,8
33_B	[4/4]	118879,25	400425,89	4,50	42,5	40,6	32,0	43,1
33_B	[4/4]	118897,16	400426,35	4,50	42,7	40,9	32,2	43,3
33_B	[4/4]	118861,25	400425,49	4,50	42,5	40,6	32,0	43,1
33_C	[1/4]	119262,03	400370,94	7,50	43,5	41,7	32,9	44,0
33_C	[1/4]	118873,07	400430,85	7,50	43,6	41,8	33,1	44,2
33_C	[1/4]	118890,98	400431,31	7,50	43,3	41,4	32,8	43,9
33_C	[1/4]	118855,07	400430,45	7,50	43,7	41,9	33,2	44,3
33_C	[2/4]	119269,19	400369,38	7,50	43,5	41,7	32,8	44,0
33_C	[2/4]	118879,09	400436,06	7,50	43,4	41,5	32,8	43,9
33_C	[2/4]	118897,01	400436,53	7,50	43,2	41,3	32,6	43,7
33_C	[2/4]	118861,09	400435,67	7,50	43,8	41,9	33,2	44,3
33_C	[3/4]	119270,45	400362,13	7,50	43,5	41,6	32,8	44,0
33_C	[3/4]	118885,28	400431,11	7,50	43,3	41,4	32,7	43,8
33_C	[3/4]	118903,19	400431,57	7,50	43,2	41,3	32,6	43,7
33_C	[3/4]	118867,28	400430,71	7,50	43,5	41,6	32,9	44,0
33_C	[4/4]	119263,30	400363,70	7,50	43,6	41,7	32,9	44,1
33_C	[4/4]	118879,25	400425,89	7,50	43,4	41,4	32,8	43,9
33_C	[4/4]	118897,16	400426,35	7,50	43,4	41,5	32,8	43,9
33_C	[4/4]	118861,25	400425,49	7,50	43,7	41,8	33,1	44,2
34_A	[1/7]	119258,40	400391,40	1,50	41,9	40,1	31,2	42,5
34_A	[2/7]	119262,18	400386,75	1,50	41,8	40,0	31,1	42,4
34_A	[3/7]	119254,62	400396,06	1,50	42,2	40,4	31,5	42,7
34_A	[4/7]	119256,77	400403,06	1,50	42,1	40,3	31,4	42,6
34_A	[5/7]	119264,08	400403,72	1,50	41,9	40,1	31,2	42,4
34_A	[6/7]	119266,98	400393,19	1,50	41,7	40,0	31,0	42,3
34_A	[7/7]	119267,95	400386,14	1,50	41,7	39,9	31,0	42,2
34_B	[1/7]	119258,40	400391,40	4,50	43,1	41,3	32,4	43,6
34_B	[2/7]	119262,18	400386,75	4,50	43,0	41,2	32,4	43,6
34_B	[3/7]	119254,62	400396,06	4,50	43,2	41,4	32,6	43,8
34_B	[4/7]	119256,77	400403,06	4,50	43,1	41,3	32,5	43,6
34_B	[5/7]	119264,08	400403,72	4,50	43,0	41,1	32,3	43,5
34_B	[6/7]	119266,98	400393,19	4,50	42,9	41,1	32,2	43,4
34_B	[7/7]	119267,95	400386,14	4,50	42,9	41,1	32,3	43,5
34_C	[1/7]	119258,40	400391,40	7,50	43,5	41,7	32,9	44,1
34_C	[2/7]	119262,18	400386,75	7,50	43,5	41,6	32,8	44,0
34_C	[3/7]	119254,62	400396,06	7,50	43,7	41,9	33,0	44,2
34_C	[4/7]	119256,77	400403,06	7,50	43,7	41,9	33,1	44,3
34_C	[5/7]	119264,08	400403,72	7,50	43,6	41,8	32,9	44,1
34_C	[6/7]	119266,98	400393,19	7,50	43,4	41,6	32,7	43,9
34_C	[7/7]	119267,95	400386,14	7,50	43,4	41,5	32,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[1/8]	119239,08	400413,91	1,50	42,1	40,4	31,4	42,7
35_A	[2/8]	119233,35	400415,68	1,50	42,2	40,4	31,5	42,8
35_A	[3/8]	119244,82	400412,14	1,50	42,1	40,3	31,4	42,6
35_A	[4/8]	119248,78	400406,67	1,50	42,1	40,4	31,4	42,7
35_A	[5/8]	119236,68	400406,13	1,50	42,3	40,5	31,6	42,8
35_A	[6/8]	119242,41	400404,36	1,50	42,2	40,4	31,5	42,7
35_A	[7/8]	119230,94	400407,89	1,50	42,3	40,5	31,6	42,8
35_A	[8/8]	119226,99	400413,39	1,50	42,4	40,6	31,7	43,0
35_B	[1/8]	119239,08	400413,91	4,50	43,1	41,3	32,4	43,6
35_B	[2/8]	119233,35	400415,68	4,50	43,2	41,4	32,5	43,7
35_B	[3/8]	119244,82	400412,14	4,50	43,1	41,3	32,4	43,6
35_B	[4/8]	119248,78	400406,67	4,50	43,1	41,3	32,5	43,7
35_B	[5/8]	119236,68	400406,13	4,50	43,2	41,3	32,5	43,7
35_B	[6/8]	119242,41	400404,36	4,50	43,1	41,3	32,5	43,7
35_B	[7/8]	119230,94	400407,89	4,50	43,2	41,4	32,6	43,7
35_B	[8/8]	119226,99	400413,39	4,50	43,4	41,5	32,7	43,9
35_C	[1/8]	119239,08	400413,91	7,50	43,9	42,0	33,2	44,4
35_C	[2/8]	119233,35	400415,68	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
35_C	[3/8]	119244,82	400412,14	7,50	43,8	42,0	33,2	44,4
35_C	[4/8]	119248,78	400406,67	7,50	43,8	42,0	33,2	44,4
35_C	[5/8]	119236,68	400406,13	7,50	43,8	42,0	33,2	44,4
35_C	[6/8]	119242,41	400404,36	7,50	43,8	41,9	33,1	44,3
35_C	[7/8]	119230,94	400407,89	7,50	43,8	42,0	33,2	44,4
35_C	[8/8]	119226,99	400413,39	7,50	44,1	42,2	33,4	44,6
36_A	[1/4]	119214,87	400419,47	1,50	42,3	40,5	31,6	42,8
36_A	[2/4]	119220,38	400414,95	1,50	42,4	40,6	31,7	43,0
36_A	[3/4]	119213,75	400411,33	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
36_A	[4/4]	119208,23	400415,84	1,50	42,4	40,7	31,7	43,0
36_B	[1/4]	119214,87	400419,47	4,50	43,2	41,4	32,6	43,8
36_B	[2/4]	119220,38	400414,95	4,50	43,3	41,5	32,7	43,9
36_B	[3/4]	119213,75	400411,33	4,50	43,3	41,5	32,6	43,8
36_B	[4/4]	119208,23	400415,84	4,50	43,3	41,5	32,7	43,9
36_C	[1/4]	119214,87	400419,47	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
36_C	[2/4]	119220,38	400414,95	7,50	44,0	42,2	33,4	44,6
36_C	[3/4]	119213,75	400411,33	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
36_C	[4/4]	119208,23	400415,84	7,50	44,0	42,2	33,3	44,5
37_A	[1/7]	119191,24	400412,93	1,50	42,4	40,6	31,7	43,0
37_A	[2/7]	119197,24	400412,84	1,50	42,4	40,6	31,7	43,0
37_A	[3/7]	119185,24	400413,03	1,50	42,4	40,6	31,7	43,0
37_A	[4/7]	119181,25	400419,22	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
37_A	[5/7]	119185,45	400425,25	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
37_A	[6/7]	119195,36	400420,64	1,50	42,3	40,5	31,6	42,9
37_A	[7/7]	119201,41	400416,84	1,50	42,3	40,6	31,6	42,9
37_B	[1/7]	119191,24	400412,93	4,50	43,4	41,5	32,7	43,9
37_B	[2/7]	119197,24	400412,84	4,50	43,4	41,5	32,7	43,9
37_B	[3/7]	119185,24	400413,03	4,50	43,4	41,6	32,8	43,9
37_B	[4/7]	119181,25	400419,22	4,50	43,4	41,6	32,7	43,9
37_B	[5/7]	119185,45	400425,25	4,50	43,4	41,6	32,7	43,9
37_B	[6/7]	119195,36	400420,64	4,50	43,3	41,4	32,6	43,8
37_B	[7/7]	119201,41	400416,84	4,50	43,3	41,5	32,6	43,8
37_C	[1/7]	119191,24	400412,93	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
37_C	[2/7]	119197,24	400412,84	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
37_C	[3/7]	119185,24	400413,03	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
37_C	[4/7]	119181,25	400419,22	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
37_C	[5/7]	119185,45	400425,25	7,50	43,9	42,1	33,2	44,4
37_C	[6/7]	119195,36	400420,64	7,50	43,8	42,0	33,1	44,3
37_C	[7/7]	119201,41	400416,84	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
38_A	[1/4]	119167,26	400419,50	1,50	42,2	40,5	31,5	42,8
38_A	[2/4]	119171,49	400425,51	1,50	42,3	40,5	31,6	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	[3/4]	119175,47	400419,33	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
38_A	[4/4]	119171,25	400413,33	1,50	42,4	40,6	31,7	42,9
38_B	[1/4]	119167,26	400419,50	4,50	43,3	41,5	32,7	43,9
38_B	[2/4]	119171,49	400425,51	4,50	43,4	41,5	32,7	43,9
38_B	[3/4]	119175,47	400419,33	4,50	43,5	41,6	32,8	44,0
38_B	[4/4]	119171,25	400413,33	4,50	43,4	41,6	32,8	44,0
38_C	[1/4]	119167,26	400419,50	7,50	43,7	41,9	33,1	44,3
38_C	[2/4]	119171,49	400425,51	7,50	43,9	42,0	33,2	44,4
38_C	[3/4]	119175,47	400419,33	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
38_C	[4/4]	119171,25	400413,33	7,50	43,9	42,1	33,3	44,5
3_A	[1/2]	118782,34	400483,11	1,50	40,5	38,6	29,9	41,0
3_A	[1/2]	118778,88	400451,77	1,50	39,0	37,1	28,4	39,5
3_A	[1/3]	118772,94	400460,97	1,50	39,1	37,2	28,5	39,6
3_A	[1/7]	118942,82	400438,00	1,50	42,0	40,2	31,3	42,5
3_A	[2/2]	118785,50	400486,46	1,50	40,7	38,8	30,0	41,2
3_A	[2/2]	118772,73	400448,76	1,50	38,7	36,8	28,2	39,3
3_A	[2/3]	118778,99	400457,77	1,50	39,2	37,4	28,6	39,8
3_A	[2/7]	118947,01	400432,03	1,50	42,1	40,3	31,4	42,7
3_A	[3/3]	118766,79	400457,99	1,50	39,1	37,1	28,5	39,6
3_A	[3/7]	118937,11	400425,76	1,50	41,9	40,1	31,2	42,5
3_A	[4/7]	118943,11	400425,89	1,50	42,1	40,3	31,4	42,7
3_A	[5/7]	118931,12	400425,64	1,50	42,3	40,5	31,6	42,8
3_A	[6/7]	118926,97	400429,61	1,50	42,0	40,3	31,4	42,6
3_A	[7/7]	118932,91	400433,80	1,50	41,9	40,1	31,2	42,4
3_B	[1/2]	118782,34	400483,11	4,50	42,1	40,2	31,5	42,6
3_B	[1/2]	118778,88	400451,77	4,50	40,8	38,8	30,2	41,3
3_B	[1/3]	118772,94	400460,97	4,50	41,0	39,1	30,4	41,5
3_B	[1/7]	118942,82	400438,00	4,50	42,9	41,1	32,4	43,5
3_B	[2/2]	118785,50	400486,46	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
3_B	[2/2]	118772,73	400448,76	4,50	40,7	38,8	30,2	41,2
3_B	[2/3]	118778,99	400457,77	4,50	41,1	39,2	30,5	41,6
3_B	[2/7]	118947,01	400432,03	4,50	43,0	41,2	32,4	43,6
3_B	[3/3]	118766,79	400457,99	4,50	41,0	39,0	30,5	41,5
3_B	[3/7]	118937,11	400425,76	4,50	42,8	41,0	32,2	43,4
3_B	[4/7]	118943,11	400425,89	4,50	43,1	41,3	32,5	43,7
3_B	[5/7]	118931,12	400425,64	4,50	43,2	41,3	32,5	43,7
3_B	[6/7]	118926,97	400429,61	4,50	42,9	41,0	32,3	43,4
3_B	[7/7]	118932,91	400433,80	4,50	42,9	41,0	32,3	43,4
3_C	[1/2]	118782,34	400483,11	7,50	43,6	41,7	33,1	44,2
3_C	[1/2]	118778,88	400451,77	7,50	43,6	41,7	33,0	44,1
3_C	[1/3]	118772,94	400460,97	7,50	44,0	42,1	33,4	44,5
3_C	[1/7]	118942,82	400438,00	7,50	43,0	41,1	32,5	43,6
3_C	[2/2]	118785,50	400486,46	7,50	43,6	41,7	33,0	44,1
3_C	[2/2]	118772,73	400448,76	7,50	43,9	42,0	33,3	44,4
3_C	[2/3]	118778,99	400457,77	7,50	43,7	41,8	33,2	44,3
3_C	[2/7]	118947,01	400432,03	7,50	43,4	41,5	32,8	43,9
3_C	[3/3]	118766,79	400457,99	7,50	44,1	42,1	33,6	44,6
3_C	[3/7]	118937,11	400425,76	7,50	43,0	41,1	32,4	43,6
3_C	[4/7]	118943,11	400425,89	7,50	43,2	41,3	32,6	43,7
3_C	[5/7]	118931,12	400425,64	7,50	43,5	41,6	32,9	44,0
3_C	[6/7]	118926,97	400429,61	7,50	43,0	41,1	32,4	43,5
3_C	[7/7]	118932,91	400433,80	7,50	43,1	41,3	32,6	43,7
4_A	[1/1]	118773,27	400485,90	1,50	40,3	38,4	29,7	40,8
4_A	[1/2]	118990,87	400456,54	1,50	41,6	39,8	30,9	42,1
4_A	[1/3]	118946,58	400487,57	1,50	41,1	39,2	30,4	41,6
4_A	[1/3]	118966,70	400482,47	1,50	41,1	39,3	30,5	41,7
4_A	[1/4]	118983,68	400440,41	1,50	41,9	40,1	31,2	42,4
4_A	[1/4]	118975,91	400432,23	1,50	42,0	40,2	31,3	42,5
4_A	[2/2]	118978,67	400456,25	1,50	41,5	39,7	30,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	[2/3]	118946,78	400479,38	1,50	41,1	39,3	30,5	41,6
4_A	[2/3]	118972,90	400478,52	1,50	41,1	39,3	30,4	41,7
4_A	[2/4]	118989,88	400436,46	1,50	41,7	39,9	31,0	42,2
4_A	[2/4]	118982,11	400428,28	1,50	41,9	40,1	31,2	42,5
4_A	[3/3]	118940,58	400483,33	1,50	41,1	39,3	30,5	41,7
4_A	[3/3]	118966,90	400474,27	1,50	41,2	39,4	30,5	41,8
4_A	[3/4]	118983,88	400432,21	1,50	41,9	40,1	31,2	42,4
4_A	[3/4]	118976,11	400424,04	1,50	42,1	40,3	31,4	42,6
4_A	[4/4]	118977,68	400436,17	1,50	41,8	40,0	31,1	42,3
4_A	[4/4]	118969,92	400427,99	1,50	41,8	40,0	31,1	42,4
4_B	[1/1]	118773,27	400485,90	4,50	41,8	39,9	31,3	42,4
4_B	[1/2]	118990,87	400456,54	4,50	42,8	41,0	32,2	43,4
4_B	[1/3]	118946,58	400487,57	4,50	42,2	40,4	31,7	42,8
4_B	[1/3]	118966,70	400482,47	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
4_B	[1/4]	118983,68	400440,41	4,50	43,2	41,4	32,6	43,8
4_B	[1/4]	118975,91	400432,23	4,50	43,4	41,5	32,7	43,9
4_B	[2/2]	118978,67	400456,25	4,50	42,8	40,9	32,2	43,3
4_B	[2/3]	118946,78	400479,38	4,50	42,3	40,4	31,7	42,8
4_B	[2/3]	118972,90	400478,52	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
4_B	[2/4]	118989,88	400436,46	4,50	43,0	41,1	32,4	43,5
4_B	[2/4]	118982,11	400428,28	4,50	43,3	41,5	32,7	43,9
4_B	[3/3]	118940,58	400483,33	4,50	42,4	40,5	31,8	42,9
4_B	[3/3]	118966,90	400474,27	4,50	42,3	40,4	31,7	42,8
4_B	[3/4]	118983,88	400432,21	4,50	43,4	41,5	32,7	43,9
4_B	[3/4]	118976,11	400424,04	4,50	43,4	41,6	32,8	44,0
4_B	[4/4]	118977,68	400436,17	4,50	43,2	41,3	32,5	43,7
4_B	[4/4]	118969,92	400427,99	4,50	43,3	41,4	32,7	43,8
4_C	[1/1]	118773,27	400485,90	7,50	44,2	42,2	33,6	44,7
4_C	[1/2]	118990,87	400456,54	7,50	43,2	41,3	32,5	43,7
4_C	[1/3]	118946,58	400487,57	7,50	40,9	39,0	30,3	41,4
4_C	[1/3]	118966,70	400482,47	7,50	40,6	38,8	30,1	41,2
4_C	[1/4]	118983,68	400440,41	7,50	43,3	41,4	32,7	43,8
4_C	[1/4]	118975,91	400432,23	7,50	43,4	41,5	32,8	43,9
4_C	[2/2]	118978,67	400456,25	7,50	43,1	41,2	32,5	43,6
4_C	[2/3]	118946,78	400479,38	7,50	40,9	39,0	30,3	41,4
4_C	[2/3]	118972,90	400478,52	7,50	42,6	40,8	32,1	43,2
4_C	[2/4]	118989,88	400436,46	7,50	43,1	41,2	32,5	43,6
4_C	[2/4]	118982,11	400428,28	7,50	43,3	41,4	32,6	43,8
4_C	[3/3]	118940,58	400483,33	7,50	41,1	39,2	30,5	41,6
4_C	[3/3]	118966,90	400474,27	7,50	42,6	40,8	32,1	43,2
4_C	[3/4]	118983,88	400432,21	7,50	43,3	41,4	32,7	43,8
4_C	[3/4]	118976,11	400424,04	7,50	43,4	41,6	32,8	44,0
4_C	[4/4]	118977,68	400436,17	7,50	43,1	41,2	32,5	43,7
4_C	[4/4]	118969,92	400427,99	7,50	43,3	41,4	32,7	43,9
5_A	[1/2]	118956,65	400486,32	1,50	41,2	39,4	30,6	41,8
5_A	[1/2]	118992,67	400446,52	1,50	41,6	39,9	31,0	42,2
5_A	[1/3]	118984,95	400472,52	1,50	41,3	39,5	30,6	41,9
5_A	[1/4]	118929,47	400491,20	1,50	40,8	39,0	30,2	41,4
5_A	[1/6]	118805,13	400499,52	1,50	39,9	38,0	29,2	40,4
5_A	[2/2]	118956,94	400474,11	1,50	41,5	39,7	30,8	42,0
5_A	[2/2]	118984,48	400446,34	1,50	41,6	39,9	31,0	42,2
5_A	[2/3]	118989,19	400466,51	1,50	41,3	39,5	30,6	41,8
5_A	[2/4]	118933,71	400485,18	1,50	40,8	39,0	30,2	41,4
5_A	[2/6]	118799,13	400499,64	1,50	40,4	38,6	29,8	40,9
5_A	[3/3]	118981,00	400466,32	1,50	41,1	39,4	30,4	41,7
5_A	[3/4]	118929,76	400478,99	1,50	40,9	39,1	30,2	41,4
5_A	[3/6]	118811,13	400499,40	1,50	40,0	38,2	29,4	40,6
5_A	[4/4]	118925,52	400485,00	1,50	40,8	39,0	30,1	41,3
5_A	[4/6]	118817,12	400494,19	1,50	39,9	38,1	29,3	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	[5/6]	118798,92	400489,40	1,50	40,4	38,5	29,7	40,9
5_A	[6/6]	118792,92	400494,63	1,50	40,5	38,6	29,9	41,0
5_B	[1/2]	118956,65	400486,32	4,50	42,4	40,6	31,9	43,0
5_B	[1/2]	118992,67	400446,52	4,50	42,9	41,1	32,3	43,5
5_B	[1/3]	118984,95	400472,52	4,50	42,5	40,6	31,9	43,0
5_B	[1/4]	118929,47	400491,20	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
5_B	[1/6]	118805,13	400499,52	4,50	41,4	39,5	30,8	41,9
5_B	[2/2]	118956,94	400474,11	4,50	42,5	40,6	31,9	43,0
5_B	[2/2]	118984,48	400446,34	4,50	43,0	41,1	32,4	43,6
5_B	[2/3]	118989,19	400466,51	4,50	42,5	40,7	31,9	43,1
5_B	[2/4]	118933,71	400485,18	4,50	42,1	40,2	31,5	42,6
5_B	[2/6]	118799,13	400499,64	4,50	41,7	39,9	31,1	42,3
5_B	[3/3]	118981,00	400466,32	4,50	42,3	40,5	31,7	42,9
5_B	[3/4]	118929,76	400478,99	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
5_B	[3/6]	118811,13	400499,40	4,50	41,6	39,7	31,0	42,1
5_B	[4/4]	118925,52	400485,00	4,50	42,5	40,6	31,9	43,0
5_B	[4/6]	118817,12	400494,19	4,50	41,6	39,7	31,0	42,1
5_B	[5/6]	118798,92	400489,40	4,50	41,8	39,9	31,2	42,4
5_B	[6/6]	118792,92	400494,63	4,50	42,0	40,1	31,4	42,6
5_C	[1/2]	118956,65	400486,32	7,50	41,2	39,3	30,6	41,7
5_C	[1/2]	118992,67	400446,52	7,50	43,1	41,2	32,5	43,6
5_C	[1/3]	118984,95	400472,52	7,50	42,8	41,0	32,2	43,4
5_C	[1/4]	118929,47	400491,20	7,50	40,7	38,8	30,2	41,3
5_C	[1/6]	118805,13	400499,52	7,50	42,1	40,2	31,6	42,6
5_C	[2/2]	118956,94	400474,11	7,50	41,1	39,2	30,5	41,6
5_C	[2/2]	118984,48	400446,34	7,50	43,1	41,2	32,5	43,6
5_C	[2/3]	118989,19	400466,51	7,50	43,0	41,1	32,3	43,5
5_C	[2/4]	118933,71	400485,18	7,50	40,7	38,8	30,1	41,2
5_C	[2/6]	118799,13	400499,64	7,50	42,6	40,6	32,0	43,1
5_C	[3/3]	118981,00	400466,32	7,50	42,8	40,9	32,2	43,3
5_C	[3/4]	118929,76	400478,99	7,50	40,9	39,0	30,4	41,5
5_C	[3/6]	118811,13	400499,40	7,50	42,5	40,5	32,0	43,0
5_C	[4/4]	118925,52	400485,00	7,50	41,2	39,4	30,7	41,8
5_C	[4/6]	118817,12	400494,19	7,50	42,2	40,2	31,7	42,7
5_C	[5/6]	118798,92	400489,40	7,50	43,1	41,1	32,5	43,6
5_C	[6/6]	118792,92	400494,63	7,50	43,1	41,2	32,6	43,6
6_A	[1/3]	119027,56	400445,73	1,50	41,9	40,2	31,3	42,5
6_A	[1/3]	118810,96	400485,26	1,50	40,4	38,6	29,8	40,9
6_A	[2/3]	119027,57	400438,44	1,50	42,1	40,3	31,4	42,6
6_A	[2/3]	118801,80	400482,76	1,50	40,2	38,4	29,6	40,8
6_A	[3/3]	119020,74	400448,47	1,50	41,9	40,1	31,2	42,4
6_A	[3/3]	118798,77	400486,20	1,50	40,5	38,7	29,9	41,1
6_B	[1/3]	119027,56	400445,73	4,50	43,1	41,2	32,5	43,6
6_B	[1/3]	118810,96	400485,26	4,50	41,9	40,0	31,3	42,5
6_B	[2/3]	119027,57	400438,44	4,50	43,2	41,4	32,6	43,8
6_B	[2/3]	118801,80	400482,76	4,50	41,9	40,0	31,3	42,4
6_B	[3/3]	119020,74	400448,47	4,50	43,1	41,2	32,5	43,6
6_B	[3/3]	118798,77	400486,20	4,50	42,1	40,2	31,5	42,6
6_C	[1/3]	119027,56	400445,73	7,50	43,4	41,5	32,8	43,9
6_C	[1/3]	118810,96	400485,26	7,50	42,7	40,8	32,2	43,3
6_C	[2/3]	119027,57	400438,44	7,50	43,3	41,5	32,7	43,8
6_C	[2/3]	118801,80	400482,76	7,50	43,4	41,5	32,9	43,9
6_C	[3/3]	119020,74	400448,47	7,50	43,3	41,4	32,7	43,8
6_C	[3/3]	118798,77	400486,20	7,50	43,4	41,4	32,8	43,9
7_A	[1/3]	119019,29	400432,84	1,50	42,1	40,3	31,4	42,6
7_A	[2/3]	119011,95	400432,83	1,50	42,0	40,2	31,3	42,5
7_A	[3/3]	119014,70	400439,62	1,50	41,8	40,0	31,1	42,3
7_B	[1/3]	119019,29	400432,84	4,50	43,2	41,3	32,6	43,7
7_B	[2/3]	119011,95	400432,83	4,50	43,2	41,4	32,6	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B	[3/3]	119014,70	400439,62	4,50	43,0	41,1	32,3	43,5
7_C	[1/3]	119019,29	400432,84	7,50	43,3	41,4	32,6	43,8
7_C	[2/3]	119011,95	400432,83	7,50	43,2	41,4	32,6	43,8
7_C	[3/3]	119014,70	400439,62	7,50	43,2	41,3	32,6	43,7
8_A	[1/4]	119038,76	400453,02	1,50	42,1	40,3	31,4	42,6
8_A	[1/4]	118805,19	400470,90	1,50	40,2	38,3	29,5	40,7
8_A	[2/4]	119043,77	400447,58	1,50	42,1	40,4	31,5	42,7
8_A	[2/4]	118811,46	400478,34	1,50	40,3	38,5	29,7	40,9
8_A	[3/4]	119040,65	400440,89	1,50	42,2	40,4	31,5	42,8
8_A	[3/4]	118817,49	400472,13	1,50	40,0	38,2	29,4	40,6
8_A	[4/4]	119035,64	400446,33	1,50	42,0	40,2	31,3	42,6
8_A	[4/4]	118811,23	400466,12	1,50	40,5	38,6	29,8	41,0
8_B	[1/4]	119038,76	400453,02	4,50	43,2	41,3	32,6	43,7
8_B	[1/4]	118805,19	400470,90	4,50	41,8	40,0	31,2	42,4
8_B	[2/4]	119043,77	400447,58	4,50	43,2	41,3	32,6	43,7
8_B	[2/4]	118811,46	400478,34	4,50	42,0	40,1	31,4	42,6
8_B	[3/4]	119040,65	400440,89	4,50	43,2	41,4	32,6	43,8
8_B	[3/4]	118817,49	400472,13	4,50	42,1	40,2	31,4	42,6
8_B	[4/4]	119035,64	400446,33	4,50	43,1	41,2	32,5	43,6
8_B	[4/4]	118811,23	400466,12	4,50	42,2	40,3	31,6	42,7
8_C	[1/4]	119038,76	400453,02	7,50	43,4	41,6	32,9	44,0
8_C	[1/4]	118805,19	400470,90	7,50	43,4	41,5	32,9	44,0
8_C	[2/4]	119043,77	400447,58	7,50	43,4	41,6	32,8	44,0
8_C	[2/4]	118811,46	400478,34	7,50	42,8	40,9	32,2	43,3
8_C	[3/4]	119040,65	400440,89	7,50	43,4	41,6	32,8	44,0
8_C	[3/4]	118817,49	400472,13	7,50	43,0	41,1	32,4	43,5
8_C	[4/4]	119035,64	400446,33	7,50	43,3	41,5	32,7	43,9
8_C	[4/4]	118811,23	400466,12	7,50	44,1	42,2	33,5	44,6
9_A	[1/2]	118809,27	400463,25	1,50	40,3	38,5	29,7	40,8
9_A	[1/3]	119056,08	400447,80	1,50	42,3	40,5	31,6	42,8
9_A	[2/2]	118802,08	400463,36	1,50	40,3	38,4	29,6	40,8
9_A	[2/3]	119054,50	400439,72	1,50	42,5	40,7	31,8	43,0
9_A	[3/3]	119049,31	400444,92	1,50	42,3	40,5	31,6	42,8
9_B	[1/2]	118809,27	400463,25	4,50	42,3	40,4	31,6	42,8
9_B	[1/3]	119056,08	400447,80	4,50	43,2	41,4	32,6	43,8
9_B	[2/2]	118802,08	400463,36	4,50	41,8	40,0	31,3	42,4
9_B	[2/3]	119054,50	400439,72	4,50	43,4	41,5	32,7	43,9
9_B	[3/3]	119049,31	400444,92	4,50	43,3	41,5	32,7	43,8
9_C	[1/2]	118809,27	400463,25	7,50	44,1	42,2	33,5	44,6
9_C	[1/3]	119056,08	400447,80	7,50	43,4	41,6	32,8	43,9
9_C	[2/2]	118802,08	400463,36	7,50	43,9	42,0	33,4	44,5
9_C	[2/3]	119054,50	400439,72	7,50	43,4	41,6	32,8	44,0
9_C	[3/3]	119049,31	400444,92	7,50	43,4	41,6	32,8	44,0
_A	[1/1]	118774,58	400445,83	1,50	38,8	36,9	28,2	39,3
_A	[1/2]	118931,59	400355,44	1,50	42,9	41,1	32,2	43,4
_A	[1/2]	118932,00	400337,41	1,50	43,4	41,6	32,7	43,9
_A	[1/2]	118932,44	400319,43	1,50	43,4	41,7	32,7	44,0
_A	[1/2]	118932,90	400301,41	1,50	44,1	42,3	33,3	44,6
_A	[1/3]	119009,02	400346,65	1,50	43,3	41,5	32,6	43,8
_A	[1/3]	118999,69	400358,52	1,50	43,3	41,5	32,6	43,8
_A	[1/4]	119004,59	400296,92	1,50	44,1	42,4	33,4	44,7
_A	[1/4]	119006,74	400307,93	1,50	43,8	42,0	33,1	44,3
_A	[1/4]	119006,56	400319,01	1,50	43,4	41,7	32,7	44,0
_A	[1/4]	118996,28	400369,46	1,50	43,4	41,6	32,7	43,9
_A	[1/4]	118990,13	400383,30	1,50	43,0	41,3	32,3	43,6
_A	[1/4]	118932,72	400396,98	1,50	42,4	40,6	31,7	43,0
_A	[1/4]	118932,09	400298,43	1,50	44,1	42,4	33,4	44,7
_A	[1/4]	118930,55	400364,49	1,50	42,9	41,1	32,2	43,4
_A	[1/4]	118902,64	400380,60	1,50	42,5	40,7	31,8	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1/4]	118773,73	400478,95	1,50	40,3	38,4	29,7	40,8
_A	[2/2]	118938,79	400355,58	1,50	43,2	41,4	32,5	43,7
_A	[2/2]	118939,20	400337,56	1,50	43,3	41,5	32,6	43,9
_A	[2/2]	118939,60	400319,62	1,50	43,5	41,8	32,8	44,1
_A	[2/2]	118940,06	400301,58	1,50	44,2	42,5	33,5	44,8
_A	[2/3]	119003,01	400342,36	1,50	43,6	41,8	32,9	44,1
_A	[2/3]	119005,88	400354,53	1,50	43,2	41,5	32,5	43,8
_A	[2/4]	119010,78	400292,95	1,50	44,0	42,2	33,2	44,5
_A	[2/4]	119012,93	400303,96	1,50	43,7	42,0	33,0	44,3
_A	[2/4]	119012,74	400315,04	1,50	43,5	41,7	32,8	44,0
_A	[2/4]	119002,47	400365,48	1,50	43,2	41,5	32,5	43,8
_A	[2/4]	118996,32	400379,32	1,50	43,0	41,3	32,3	43,6
_A	[2/4]	118938,91	400393,00	1,50	42,3	40,5	31,5	42,8
_A	[2/4]	118937,23	400295,47	1,50	44,3	42,6	33,6	44,9
_A	[2/4]	118935,68	400361,51	1,50	42,7	40,9	32,0	43,2
_A	[2/4]	118907,78	400377,65	1,50	42,5	40,7	31,8	43,1
_A	[2/4]	118779,23	400472,76	1,50	40,0	38,1	29,4	40,5
_A	[3/3]	118996,82	400346,33	1,50	43,5	41,8	32,8	44,1
_A	[3/3]	118993,68	400354,27	1,50	43,6	41,8	32,9	44,1
_A	[3/4]	119004,77	400288,66	1,50	44,4	42,7	33,7	45,0
_A	[3/4]	119006,91	400299,68	1,50	44,0	42,2	33,2	44,5
_A	[3/4]	119006,73	400310,76	1,50	43,8	42,1	33,1	44,4
_A	[3/4]	118996,45	400361,23	1,50	43,4	41,7	32,7	44,0
_A	[3/4]	118990,30	400375,08	1,50	43,2	41,4	32,5	43,7
_A	[3/4]	118932,90	400388,75	1,50	42,9	41,1	32,1	43,4
_A	[3/4]	118932,21	400292,26	1,50	44,4	42,7	33,7	45,0
_A	[3/4]	118930,66	400358,30	1,50	42,9	41,1	32,2	43,5
_A	[3/4]	118902,76	400374,43	1,50	42,6	40,8	31,9	43,1
_A	[3/4]	118773,04	400466,77	1,50	39,6	37,7	29,0	40,1
_A	[4/4]	118998,58	400292,63	1,50	44,3	42,6	33,6	44,9
_A	[4/4]	119000,73	400303,64	1,50	44,1	42,3	33,3	44,6
_A	[4/4]	119000,55	400314,72	1,50	43,7	42,0	33,0	44,3
_A	[4/4]	118990,26	400365,22	1,50	43,4	41,7	32,7	44,0
_A	[4/4]	118984,11	400379,06	1,50	43,0	41,3	32,3	43,6
_A	[4/4]	118926,71	400392,74	1,50	42,6	40,8	31,9	43,1
_A	[4/4]	118927,07	400295,21	1,50	44,1	42,3	33,3	44,6
_A	[4/4]	118925,53	400361,27	1,50	43,1	41,3	32,5	43,7
_A	[4/4]	118897,62	400377,38	1,50	42,3	40,5	31,6	42,8
_A	[4/4]	118767,06	400472,97	1,50	40,2	38,3	29,6	40,7
_B	[1/1]	118774,58	400445,83	4,50	40,8	38,9	30,3	41,4
_B	[1/2]	118931,59	400355,44	4,50	44,5	42,6	33,8	45,0
_B	[1/2]	118932,00	400337,41	4,50	44,8	42,9	34,1	45,3
_B	[1/2]	118932,44	400319,43	4,50	44,8	42,9	34,1	45,3
_B	[1/2]	118932,90	400301,41	4,50	45,1	43,3	34,4	45,6
_B	[1/3]	119009,02	400346,65	4,50	44,5	42,7	33,9	45,1
_B	[1/3]	118999,69	400358,52	4,50	44,3	42,5	33,7	44,9
_B	[1/4]	119004,59	400296,92	4,50	45,1	43,3	34,4	45,6
_B	[1/4]	119006,74	400307,93	4,50	45,0	43,2	34,3	45,5
_B	[1/4]	119006,56	400319,01	4,50	44,6	42,8	34,0	45,2
_B	[1/4]	118996,28	400369,46	4,50	44,6	42,7	33,9	45,1
_B	[1/4]	118990,13	400383,30	4,50	44,2	42,4	33,6	44,8
_B	[1/4]	118932,72	400396,98	4,50	43,6	41,8	33,0	44,1
_B	[1/4]	118932,09	400298,43	4,50	45,2	43,4	34,5	45,7
_B	[1/4]	118930,55	400364,49	4,50	44,6	42,7	34,0	45,1
_B	[1/4]	118902,64	400380,60	4,50	44,2	42,3	33,5	44,7
_B	[1/4]	118773,73	400478,95	4,50	42,0	40,1	31,4	42,5
_B	[2/2]	118938,79	400355,58	4,50	44,7	42,8	34,0	45,2
_B	[2/2]	118939,20	400337,56	4,50	44,6	42,8	34,0	45,2
_B	[2/2]	118939,60	400319,62	4,50	44,8	42,9	34,1	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[2/2]	118940,06	400301,58	4,50	45,2	43,4	34,5	45,8
_B	[2/3]	119003,01	400342,36	4,50	44,7	42,9	34,0	45,2
_B	[2/3]	119005,88	400354,53	4,50	44,3	42,5	33,7	44,9
_B	[2/4]	119010,78	400292,95	4,50	45,1	43,3	34,4	45,7
_B	[2/4]	119012,93	400303,96	4,50	45,0	43,2	34,3	45,5
_B	[2/4]	119012,74	400315,04	4,50	44,9	43,1	34,2	45,4
_B	[2/4]	119002,47	400365,48	4,50	44,5	42,7	33,9	45,1
_B	[2/4]	118996,32	400379,32	4,50	44,2	42,3	33,5	44,7
_B	[2/4]	118938,91	400393,00	4,50	43,6	41,7	32,9	44,1
_B	[2/4]	118937,23	400295,47	4,50	45,3	43,5	34,6	45,9
_B	[2/4]	118935,68	400361,51	4,50	44,3	42,4	33,6	44,8
_B	[2/4]	118907,78	400377,65	4,50	44,1	42,2	33,4	44,6
_B	[2/4]	118779,23	400472,76	4,50	41,8	39,9	31,2	42,3
_B	[3/3]	118996,82	400346,33	4,50	44,5	42,7	33,8	45,0
_B	[3/3]	118993,68	400354,27	4,50	44,5	42,6	33,8	45,0
_B	[3/4]	119004,77	400288,66	4,50	45,4	43,6	34,7	45,9
_B	[3/4]	119006,91	400299,68	4,50	45,0	43,2	34,4	45,6
_B	[3/4]	119006,73	400310,76	4,50	44,9	43,1	34,2	45,5
_B	[3/4]	118996,45	400361,23	4,50	44,6	42,7	33,9	45,1
_B	[3/4]	118990,30	400375,08	4,50	44,5	42,7	33,8	45,0
_B	[3/4]	118932,90	400388,75	4,50	44,0	42,2	33,4	44,5
_B	[3/4]	118932,21	400292,26	4,50	45,4	43,6	34,7	45,9
_B	[3/4]	118930,66	400358,30	4,50	44,6	42,7	33,9	45,1
_B	[3/4]	118902,76	400374,43	4,50	44,4	42,5	33,8	44,9
_B	[3/4]	118773,04	400466,77	4,50	41,5	39,6	30,9	42,0
_B	[4/4]	118998,58	400292,63	4,50	45,2	43,4	34,5	45,7
_B	[4/4]	119000,73	400303,64	4,50	45,0	43,2	34,3	45,6
_B	[4/4]	119000,55	400314,72	4,50	44,8	43,0	34,2	45,4
_B	[4/4]	118990,26	400365,22	4,50	44,6	42,7	33,9	45,1
_B	[4/4]	118984,11	400379,06	4,50	44,4	42,6	33,8	44,9
_B	[4/4]	118926,71	400392,74	4,50	44,0	42,1	33,3	44,5
_B	[4/4]	118927,07	400295,21	4,50	45,1	43,3	34,4	45,6
_B	[4/4]	118925,53	400361,27	4,50	44,8	42,9	34,1	45,3
_B	[4/4]	118897,62	400377,38	4,50	44,1	42,2	33,4	44,6
_B	[4/4]	118767,06	400472,97	4,50	41,7	39,8	31,2	42,3
_C	[1/1]	118774,58	400445,83	7,50	43,8	41,9	33,3	44,4
_C	[1/2]	118931,59	400355,44	7,50	44,6	42,8	34,0	45,2
_C	[1/2]	118932,00	400337,41	7,50	45,1	43,2	34,5	45,6
_C	[1/2]	118932,44	400319,43	7,50	45,0	43,2	34,4	45,6
_C	[1/2]	118932,90	400301,41	7,50	45,8	44,0	35,2	46,3
_C	[1/3]	119009,02	400346,65	7,50	44,9	43,1	34,3	45,5
_C	[1/3]	118999,69	400358,52	7,50	44,6	42,7	33,9	45,1
_C	[1/4]	119004,59	400296,92	7,50	45,5	43,7	34,8	46,0
_C	[1/4]	119006,74	400307,93	7,50	45,4	43,5	34,7	45,9
_C	[1/4]	119006,56	400319,01	7,50	45,2	43,4	34,6	45,7
_C	[1/4]	118996,28	400369,46	7,50	44,6	42,8	34,0	45,2
_C	[1/4]	118990,13	400383,30	7,50	44,3	42,4	33,7	44,8
_C	[1/4]	118932,72	400396,98	7,50	43,5	41,7	32,9	44,1
_C	[1/4]	118932,09	400298,43	7,50	45,9	44,1	35,2	46,4
_C	[1/4]	118930,55	400364,49	7,50	44,5	42,6	33,9	45,0
_C	[1/4]	118902,64	400380,60	7,50	44,0	42,1	33,4	44,5
_C	[1/4]	118773,73	400478,95	7,50	44,4	42,5	33,9	45,0
_C	[2/2]	118938,79	400355,58	7,50	44,9	43,1	34,3	45,5
_C	[2/2]	118939,20	400337,56	7,50	45,0	43,2	34,4	45,6
_C	[2/2]	118939,60	400319,62	7,50	45,2	43,3	34,5	45,7
_C	[2/2]	118940,06	400301,58	7,50	45,9	44,1	35,2	46,4
_C	[2/3]	119003,01	400342,36	7,50	45,0	43,1	34,3	45,5
_C	[2/3]	119005,88	400354,53	7,50	44,6	42,8	34,0	45,2
_C	[2/4]	119010,78	400292,95	7,50	45,5	43,7	34,8	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282_2040
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	[2/4]	119012,93	400303,96	7,50	45,4	43,5	34,7	45,9
_C	[2/4]	119012,74	400315,04	7,50	45,4	43,5	34,7	45,9
_C	[2/4]	119002,47	400365,48	7,50	44,7	42,9	34,1	45,3
_C	[2/4]	118996,32	400379,32	7,50	44,3	42,4	33,6	44,8
_C	[2/4]	118938,91	400393,00	7,50	43,6	41,7	32,9	44,1
_C	[2/4]	118937,23	400295,47	7,50	46,0	44,2	35,3	46,5
_C	[2/4]	118935,68	400361,51	7,50	44,4	42,5	33,7	44,9
_C	[2/4]	118907,78	400377,65	7,50	44,0	42,1	33,3	44,5
_C	[2/4]	118779,23	400472,76	7,50	44,4	42,5	33,8	44,9
_C	[3/3]	118996,82	400346,33	7,50	44,8	43,0	34,2	45,4
_C	[3/3]	118993,68	400354,27	7,50	44,6	42,8	34,0	45,2
_C	[3/4]	119004,77	400288,66	7,50	45,7	43,9	35,0	46,2
_C	[3/4]	119006,91	400299,68	7,50	45,4	43,6	34,7	46,0
_C	[3/4]	119006,73	400310,76	7,50	45,4	43,6	34,7	45,9
_C	[3/4]	118996,45	400361,23	7,50	44,7	42,9	34,1	45,2
_C	[3/4]	118990,30	400375,08	7,50	44,4	42,5	33,8	44,9
_C	[3/4]	118932,90	400388,75	7,50	43,7	41,9	33,1	44,3
_C	[3/4]	118932,21	400292,26	7,50	46,2	44,4	35,5	46,7
_C	[3/4]	118930,66	400358,30	7,50	44,8	42,9	34,2	45,3
_C	[3/4]	118902,76	400374,43	7,50	44,1	42,2	33,4	44,6
_C	[3/4]	118773,04	400466,77	7,50	44,4	42,5	33,9	45,0
_C	[4/4]	118998,58	400292,63	7,50	45,5	43,7	34,8	46,1
_C	[4/4]	119000,73	400303,64	7,50	45,4	43,6	34,7	45,9
_C	[4/4]	119000,55	400314,72	7,50	45,4	43,6	34,7	45,9
_C	[4/4]	118990,26	400365,22	7,50	44,7	42,9	34,1	45,2
_C	[4/4]	118984,11	400379,06	7,50	44,3	42,5	33,7	44,9
_C	[4/4]	118926,71	400392,74	7,50	43,7	41,8	33,0	44,2
_C	[4/4]	118927,07	400295,21	7,50	45,9	44,0	35,2	46,4
_C	[4/4]	118925,53	400361,27	7,50	44,8	42,9	34,2	45,3
_C	[4/4]	118897,62	400377,38	7,50	43,9	42,0	33,3	44,4
_C	[4/4]	118767,06	400472,97	7,50	44,8	42,9	34,3	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	[1/3]	119066,65	400449,83	1,50	33,0	29,7	24,5	33,8
10_A	[1/4]	118804,91	400454,33	1,50	39,4	35,5	31,5	40,4
10_A	[2/3]	119069,49	400443,02	1,50	33,0	29,7	24,5	33,9
10_A	[2/4]	118811,11	400460,29	1,50	38,9	35,0	30,9	39,9
10_A	[3/3]	119064,30	400437,78	1,50	33,3	30,0	24,8	34,1
10_A	[3/4]	118817,10	400454,08	1,50	38,4	34,5	30,4	39,3
10_A	[4/4]	118810,91	400448,12	1,50	38,8	34,9	30,9	39,8
10_B	[1/3]	119066,65	400449,83	4,50	35,1	31,7	26,8	36,0
10_B	[1/4]	118804,91	400454,33	4,50	41,8	37,9	34,1	42,9
10_B	[2/3]	119069,49	400443,02	4,50	35,1	31,7	26,8	36,0
10_B	[2/4]	118811,11	400460,29	4,50	41,3	37,4	33,5	42,3
10_B	[3/3]	119064,30	400437,78	4,50	35,4	32,0	27,1	36,3
10_B	[3/4]	118817,10	400454,08	4,50	41,2	37,3	33,5	42,3
10_B	[4/4]	118810,91	400448,12	4,50	41,4	37,6	33,8	42,5
10_C	[1/3]	119066,65	400449,83	7,50	36,6	33,2	28,4	37,6
10_C	[1/4]	118804,91	400454,33	7,50	42,9	39,0	35,2	44,0
10_C	[2/3]	119069,49	400443,02	7,50	36,6	33,2	28,4	37,5
10_C	[2/4]	118811,11	400460,29	7,50	42,4	38,5	34,6	43,4
10_C	[3/3]	119064,30	400437,78	7,50	36,8	33,4	28,6	37,8
10_C	[3/4]	118817,10	400454,08	7,50	42,3	38,5	34,6	43,4
10_C	[4/4]	118810,91	400448,12	7,50	42,7	38,8	35,1	43,8
11_A	[1/2]	118808,96	400445,24	1,50	39,0	35,0	31,0	39,9
11_A	[1/4]	119085,83	400444,20	1,50	33,0	29,7	24,5	33,9
11_A	[2/2]	118801,78	400445,39	1,50	39,8	35,9	32,0	40,8
11_A	[2/4]	119086,16	400436,95	1,50	32,9	29,6	24,5	33,8
11_A	[3/4]	119079,45	400433,82	1,50	33,2	29,9	24,7	34,1
11_A	[4/4]	119079,12	400441,07	1,50	33,0	29,8	24,7	34,0
11_B	[1/2]	118808,96	400445,24	4,50	41,5	37,6	33,8	42,6
11_B	[1/4]	119085,83	400444,20	4,50	35,1	31,7	26,9	36,0
11_B	[2/2]	118801,78	400445,39	4,50	42,2	38,2	34,5	43,2
11_B	[2/4]	119086,16	400436,95	4,50	35,0	31,7	26,8	36,0
11_B	[3/4]	119079,45	400433,82	4,50	35,4	32,0	27,1	36,3
11_B	[4/4]	119079,12	400441,07	4,50	35,2	31,8	27,0	36,1
11_C	[1/2]	118808,96	400445,24	7,50	42,8	38,9	35,1	43,9
11_C	[1/4]	119085,83	400444,20	7,50	36,6	33,2	28,5	37,6
11_C	[2/2]	118801,78	400445,39	7,50	43,3	39,4	35,7	44,4
11_C	[2/4]	119086,16	400436,95	7,50	36,5	33,1	28,4	37,5
11_C	[3/4]	119079,45	400433,82	7,50	36,8	33,3	28,6	37,7
11_C	[4/4]	119079,12	400441,07	7,50	36,6	33,2	28,5	37,6
12_A	[1/3]	119093,86	400427,54	1,50	33,2	29,9	24,8	34,1
12_A	[1/4]	118810,80	400442,31	1,50	38,7	34,8	30,7	39,6
12_A	[2/3]	119101,14	400426,87	1,50	33,3	30,0	24,9	34,2
12_A	[2/4]	118816,79	400436,11	1,50	38,4	34,5	30,3	39,3
12_A	[3/3]	119090,49	400420,98	1,50	33,6	30,3	25,2	34,5
12_A	[3/4]	118810,59	400430,11	1,50	39,0	35,2	31,0	40,0
12_A	[4/4]	118804,60	400436,32	1,50	39,7	35,7	31,7	40,6
12_B	[1/3]	119093,86	400427,54	4,50	35,3	31,9	27,0	36,2
12_B	[1/4]	118810,80	400442,31	4,50	41,3	37,4	33,6	42,3
12_B	[2/3]	119101,14	400426,87	4,50	35,2	31,9	27,0	36,2
12_B	[2/4]	118816,79	400436,11	4,50	41,0	37,2	33,4	42,1
12_B	[3/3]	119090,49	400420,98	4,50	35,6	32,2	27,3	36,5
12_B	[3/4]	118810,59	400430,11	4,50	41,6	37,7	33,8	42,6
12_B	[4/4]	118804,60	400436,32	4,50	41,9	38,0	34,2	43,0
12_C	[1/3]	119093,86	400427,54	7,50	36,6	33,2	28,5	37,6
12_C	[1/4]	118810,80	400442,31	7,50	42,7	38,9	35,1	43,8
12_C	[2/3]	119101,14	400426,87	7,50	36,6	33,1	28,5	37,6
12_C	[2/4]	118816,79	400436,11	7,50	42,5	38,7	34,8	43,6
12_C	[3/3]	119090,49	400420,98	7,50	36,8	33,4	28,6	37,7
12_C	[3/4]	118810,59	400430,11	7,50	43,1	39,3	35,5	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_C	[4/4]	118804,60	400436,32	7,50	43,3	39,4	35,6	44,4	
13_A	[1/3]	119102,49	400416,22	1,50	33,6	30,3	25,3	34,5	
13_A	[1/4]	118848,29	400498,70	1,50	37,9	34,2	29,8	38,8	
13_A	[2/3]	119101,79	400408,85	1,50	33,8	30,5	25,5	34,8	
13_A	[2/4]	118854,27	400493,54	1,50	37,3	33,8	29,3	38,3	
13_A	[3/3]	119095,20	400412,25	1,50	33,9	30,6	25,7	34,8	
13_A	[3/4]	118848,08	400488,59	1,50	37,2	33,5	29,1	38,1	
13_A	[4/4]	118842,10	400493,75	1,50	37,7	34,0	29,6	38,6	
13_B	[1/3]	119102,49	400416,22	4,50	35,5	32,2	27,3	36,5	
13_B	[1/4]	118848,29	400498,70	4,50	39,9	36,2	32,1	41,0	
13_B	[2/3]	119101,79	400408,85	4,50	35,7	32,3	27,4	36,6	
13_B	[2/4]	118854,27	400493,54	4,50	39,6	36,0	31,8	40,7	
13_B	[3/3]	119095,20	400412,25	4,50	35,7	32,4	27,6	36,7	
13_B	[3/4]	118848,08	400488,59	4,50	39,6	35,9	31,8	40,6	
13_B	[4/4]	118842,10	400493,75	4,50	40,0	36,3	32,2	41,1	
13_C	[1/3]	119102,49	400416,22	7,50	36,7	33,3	28,5	37,7	
13_C	[1/4]	118848,29	400498,70	7,50	40,7	36,9	32,7	41,7	
13_C	[2/3]	119101,79	400408,85	7,50	36,7	33,3	28,5	37,7	
13_C	[2/4]	118854,27	400493,54	7,50	40,3	36,6	32,3	41,3	
13_C	[3/3]	119095,20	400412,25	7,50	36,8	33,4	28,7	37,8	
13_C	[3/4]	118848,08	400488,59	7,50	40,3	36,6	32,5	41,4	
13_C	[4/4]	118842,10	400493,75	7,50	40,8	37,1	33,0	41,9	
14_A	[1/3]	118866,32	400498,43	1,50	37,6	33,9	29,4	38,5	
14_A	[1/4]	119103,02	400398,25	1,50	34,1	30,9	25,9	35,1	
14_A	[2/3]	118872,33	400493,21	1,50	37,0	33,4	28,9	37,9	
14_A	[2/4]	119106,41	400404,81	1,50	33,8	30,5	25,5	34,7	
14_A	[3/3]	118860,13	400493,47	1,50	37,3	33,7	29,4	38,3	
14_A	[3/4]	119113,73	400404,19	1,50	33,7	30,4	25,4	34,6	
14_A	[4/4]	119110,34	400397,63	1,50	33,8	30,6	25,6	34,8	
14_B	[1/3]	118866,32	400498,43	4,50	39,6	35,9	31,7	40,6	
14_B	[1/4]	119103,02	400398,25	4,50	36,0	32,7	27,9	37,0	
14_B	[2/3]	118872,33	400493,21	4,50	39,1	35,4	31,2	40,1	
14_B	[2/4]	119106,41	400404,81	4,50	35,7	32,4	27,5	36,7	
14_B	[3/3]	118860,13	400493,47	4,50	39,8	36,1	32,1	40,9	
14_B	[3/4]	119113,73	400404,19	4,50	35,8	32,4	27,6	36,8	
14_B	[4/4]	119110,34	400397,63	4,50	35,8	32,5	27,7	36,8	
14_C	[1/3]	118866,32	400498,43	7,50	40,0	36,3	32,1	41,1	
14_C	[1/4]	119103,02	400398,25	7,50	36,9	33,6	28,9	37,9	
14_C	[2/3]	118872,33	400493,21	7,50	39,5	35,9	31,6	40,6	
14_C	[2/4]	119106,41	400404,81	7,50	36,8	33,4	28,6	37,7	
14_C	[3/3]	118860,13	400493,47	7,50	40,3	36,6	32,5	41,4	
14_C	[3/4]	119113,73	400404,19	7,50	36,8	33,4	28,7	37,8	
14_C	[4/4]	119110,34	400397,63	7,50	36,8	33,4	28,7	37,8	
15_A	[1/4]	119129,36	400412,27	1,50	33,0	29,8	24,6	33,9	
15_A	[1/4]	118857,16	400488,60	1,50	37,0	33,4	28,9	37,9	
15_A	[2/4]	119135,19	400407,88	1,50	33,0	29,7	24,4	33,8	
15_A	[2/4]	118866,18	400485,00	1,50	36,9	33,4	29,0	37,9	
15_A	[3/4]	119133,23	400400,78	1,50	33,1	29,9	24,5	34,0	
15_A	[3/4]	118859,99	400481,77	1,50	36,8	33,2	28,9	37,8	
15_A	[4/4]	119127,40	400405,18	1,50	33,3	30,0	24,8	34,1	
15_A	[4/4]	118847,98	400484,68	1,50	37,4	33,8	29,4	38,4	
15_B	[1/4]	119129,36	400412,27	4,50	35,2	31,8	26,9	36,1	
15_B	[1/4]	118857,16	400488,60	4,50	39,4	35,8	31,6	40,5	
15_B	[2/4]	119135,19	400407,88	4,50	35,2	31,8	26,9	36,1	
15_B	[2/4]	118866,18	400485,00	4,50	39,5	35,9	31,9	40,7	
15_B	[3/4]	119133,23	400400,78	4,50	35,3	32,0	27,1	36,3	
15_B	[3/4]	118859,99	400481,77	4,50	39,4	35,8	31,7	40,6	
15_B	[4/4]	119127,40	400405,18	4,50	35,4	32,0	27,1	36,3	
15_B	[4/4]	118847,98	400484,68	4,50	40,0	36,3	32,3	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	[1/4]	119129,36	400412,27	7,50	36,5	33,1	28,4	37,5
15_C	[1/4]	118857,16	400488,60	7,50	40,1	36,4	32,2	41,1
15_C	[2/4]	119135,19	400407,88	7,50	36,4	33,0	28,3	37,4
15_C	[2/4]	118866,18	400485,00	7,50	39,7	36,1	31,8	40,7
15_C	[3/4]	119133,23	400400,78	7,50	36,5	33,1	28,3	37,4
15_C	[3/4]	118859,99	400481,77	7,50	39,9	36,2	32,1	41,0
15_C	[4/4]	119127,40	400405,18	7,50	36,6	33,2	28,4	37,6
15_C	[4/4]	118847,98	400484,68	7,50	40,5	36,9	32,8	41,6
16_A	[1/4]	119045,96	400423,06	1,50	33,8	30,6	25,4	34,7
16_A	[1/4]	118879,80	400498,23	1,50	37,3	33,7	29,1	38,2
16_A	[2/4]	119052,34	400419,32	1,50	33,9	30,7	25,6	34,8
16_A	[2/4]	118885,76	400493,04	1,50	36,6	33,0	28,5	37,5
16_A	[3/4]	119046,49	400414,79	1,50	33,9	30,7	25,5	34,8
16_A	[3/4]	118879,61	400488,02	1,50	36,7	33,1	28,5	37,6
16_A	[4/4]	119040,11	400418,54	1,50	33,9	30,7	25,6	34,9
16_A	[4/4]	118873,65	400493,22	1,50	36,8	33,3	28,7	37,8
16_B	[1/4]	119045,96	400423,06	4,50	35,9	32,6	27,7	36,9
16_B	[1/4]	118879,80	400498,23	4,50	39,2	35,5	31,3	40,2
16_B	[2/4]	119052,34	400419,32	4,50	36,1	32,8	27,9	37,0
16_B	[2/4]	118885,76	400493,04	4,50	38,6	35,0	30,6	39,6
16_B	[3/4]	119046,49	400414,79	4,50	36,1	32,8	27,9	37,1
16_B	[3/4]	118879,61	400488,02	4,50	38,9	35,3	31,0	39,9
16_B	[4/4]	119040,11	400418,54	4,50	36,2	32,8	27,9	37,1
16_B	[4/4]	118873,65	400493,22	4,50	39,1	35,4	31,2	40,1
16_C	[1/4]	119045,96	400423,06	7,50	37,0	33,7	28,8	38,0
16_C	[1/4]	118879,80	400498,23	7,50	39,6	35,9	31,7	40,6
16_C	[2/4]	119052,34	400419,32	7,50	37,1	33,7	28,9	38,0
16_C	[2/4]	118885,76	400493,04	7,50	39,0	35,3	31,0	40,0
16_C	[3/4]	119046,49	400414,79	7,50	37,1	33,7	28,8	38,0
16_C	[3/4]	118879,61	400488,02	7,50	39,1	35,5	31,1	40,1
16_C	[4/4]	119040,11	400418,54	7,50	37,2	33,9	29,0	38,1
16_C	[4/4]	118873,65	400493,22	7,50	39,6	36,0	31,7	40,6
17_A	[1/4]	119033,06	400411,48	1,50	34,0	30,8	25,7	35,0
17_A	[1/4]	118897,80	400497,90	1,50	36,7	33,1	28,6	37,7
17_A	[2/4]	119037,07	400405,28	1,50	34,1	30,9	25,8	35,0
17_A	[2/4]	118903,81	400492,70	1,50	36,2	32,6	28,0	37,1
17_A	[3/4]	119029,82	400403,93	1,50	34,1	30,9	25,8	35,0
17_A	[3/4]	118897,65	400487,69	1,50	36,5	33,0	28,3	37,4
17_A	[4/4]	119025,82	400410,14	1,50	34,2	31,0	25,9	35,1
17_A	[4/4]	118891,64	400492,89	1,50	36,2	32,7	28,0	37,1
17_B	[1/4]	119033,06	400411,48	4,50	36,3	33,0	28,1	37,3
17_B	[1/4]	118897,80	400497,90	4,50	38,6	34,9	30,6	39,6
17_B	[2/4]	119037,07	400405,28	4,50	36,5	33,2	28,2	37,4
17_B	[2/4]	118903,81	400492,70	4,50	38,1	34,5	30,2	39,1
17_B	[3/4]	119029,82	400403,93	4,50	36,5	33,2	28,3	37,5
17_B	[3/4]	118897,65	400487,69	4,50	38,3	34,8	30,3	39,3
17_B	[4/4]	119025,82	400410,14	4,50	36,5	33,2	28,3	37,5
17_B	[4/4]	118891,64	400492,89	4,50	38,5	34,8	30,5	39,5
17_C	[1/4]	119033,06	400411,48	7,50	37,2	33,9	29,0	38,2
17_C	[1/4]	118897,80	400497,90	7,50	39,1	35,5	31,1	40,1
17_C	[2/4]	119037,07	400405,28	7,50	37,2	33,9	28,9	38,1
17_C	[2/4]	118903,81	400492,70	7,50	38,6	34,9	30,6	39,6
17_C	[3/4]	119029,82	400403,93	7,50	37,2	34,0	29,0	38,2
17_C	[3/4]	118897,65	400487,69	7,50	38,8	35,2	30,7	39,8
17_C	[4/4]	119025,82	400410,14	7,50	37,3	34,0	29,0	38,3
17_C	[4/4]	118891,64	400492,89	7,50	38,9	35,2	30,9	39,9
1848_A	Boslaan 35 Dorst [4/5]	119063,77	400533,58	1,50	32,3	28,7	24,9	33,6
1848_B	Boslaan 35 Dorst [4/5]	119063,77	400533,58	4,50	33,6	29,9	26,2	34,9
18_A	[1/4]	119061,01	400414,75	1,50	33,6	30,4	25,3	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	[1/4]	118888,63	400488,03	1,50	36,6	33,1	28,4	37,5
18_A	[2/4]	119068,15	400413,40	1,50	33,6	30,3	25,2	34,5
18_A	[2/4]	118897,66	400483,76	1,50	36,5	33,0	28,5	37,5
18_A	[3/4]	119064,11	400407,20	1,50	33,6	30,4	25,3	34,5
18_A	[3/4]	118885,53	400481,35	1,50	36,3	32,8	28,3	37,3
18_A	[4/4]	119056,97	400408,55	1,50	33,8	30,6	25,5	34,7
18_A	[4/4]	118879,49	400484,81	1,50	36,7	33,2	28,7	37,7
18_B	[1/4]	119061,01	400414,75	4,50	35,9	32,6	27,7	36,9
18_B	[1/4]	118888,63	400488,03	4,50	38,8	35,3	30,9	39,9
18_B	[2/4]	119068,15	400413,40	4,50	35,8	32,5	27,6	36,8
18_B	[2/4]	118897,66	400483,76	4,50	38,6	35,1	30,9	39,7
18_B	[3/4]	119064,11	400407,20	4,50	35,9	32,6	27,8	36,9
18_B	[3/4]	118885,53	400481,35	4,50	38,7	35,2	31,0	39,8
18_B	[4/4]	119056,97	400408,55	4,50	36,1	32,8	27,9	37,0
18_B	[4/4]	118879,49	400484,81	4,50	39,1	35,6	31,4	40,3
18_C	[1/4]	119061,01	400414,75	7,50	37,0	33,6	28,8	38,0
18_C	[1/4]	118888,63	400488,03	7,50	39,2	35,6	31,1	40,2
18_C	[2/4]	119068,15	400413,40	7,50	36,9	33,6	28,7	37,9
18_C	[2/4]	118897,66	400483,76	7,50	38,8	35,2	30,8	39,8
18_C	[3/4]	119064,11	400407,20	7,50	37,0	33,6	28,8	37,9
18_C	[3/4]	118885,53	400481,35	7,50	39,0	35,4	31,0	40,0
18_C	[4/4]	119056,97	400408,55	7,50	37,0	33,6	28,8	37,9
18_C	[4/4]	118879,49	400484,81	7,50	39,3	35,7	31,4	40,4
19_A	[1/4]	119073,65	400392,27	1,50	33,6	30,5	25,4	34,6
19_A	[2/4]	119066,77	400394,83	1,50	33,7	30,5	25,4	34,7
19_A	[3/4]	119071,74	400400,26	1,50	33,7	30,5	25,5	34,7
19_A	[4/4]	119078,62	400397,70	1,50	33,6	30,4	25,3	34,6
19_B	[1/4]	119073,65	400392,27	4,50	36,0	32,8	27,8	37,0
19_B	[2/4]	119066,77	400394,83	4,50	36,2	32,9	28,0	37,2
19_B	[3/4]	119071,74	400400,26	4,50	36,1	32,8	27,9	37,1
19_B	[4/4]	119078,62	400397,70	4,50	35,9	32,6	27,7	36,9
19_C	[1/4]	119073,65	400392,27	7,50	36,8	33,5	28,7	37,8
19_C	[2/4]	119066,77	400394,83	7,50	36,9	33,6	28,8	37,9
19_C	[3/4]	119071,74	400400,26	7,50	36,9	33,6	28,8	37,9
19_C	[4/4]	119078,62	400397,70	7,50	36,8	33,5	28,7	37,8
1_A	[1/2]	118903,68	400299,43	1,50	42,6	40,4	33,0	43,3
1_A	[1/2]	118903,12	400317,45	1,50	40,0	37,6	30,7	40,8
1_A	[1/2]	118902,70	400335,48	1,50	38,4	35,7	29,6	39,3
1_A	[1/2]	118902,30	400353,46	1,50	37,4	34,5	28,9	38,3
1_A	[1/2]	118901,93	400371,48	1,50	36,6	33,6	28,3	37,6
1_A	[1/4]	119006,18	400339,67	1,50	36,5	33,7	27,9	37,4
1_A	[1/4]	118973,81	400391,88	1,50	35,0	32,0	26,5	35,9
1_A	[1/4]	118959,72	400394,57	1,50	35,2	32,2	26,8	36,2
1_A	[1/4]	118945,73	400397,27	1,50	35,8	32,6	27,5	36,8
1_A	[1/4]	118778,63	400436,77	1,50	41,9	37,6	34,0	42,8
1_A	[2/2]	118896,48	400299,25	1,50	42,7	40,6	33,2	43,5
1_A	[2/2]	118895,92	400317,27	1,50	39,8	37,4	30,7	40,6
1_A	[2/2]	118895,50	400335,31	1,50	38,4	35,6	29,9	39,4
1_A	[2/2]	118895,10	400353,28	1,50	37,9	34,9	29,6	38,9
1_A	[2/2]	118894,74	400371,30	1,50	37,2	34,1	29,0	38,2
1_A	[2/4]	119010,43	400333,65	1,50	36,5	33,8	27,9	37,5
1_A	[2/4]	118978,07	400385,87	1,50	35,0	32,1	26,6	36,0
1_A	[2/4]	118963,97	400388,56	1,50	35,2	32,3	26,8	36,2
1_A	[2/4]	118949,98	400391,25	1,50	35,5	32,6	27,0	36,4
1_A	[2/4]	118772,42	400430,77	1,50	43,5	39,1	35,7	44,4
1_A	[3/4]	119006,48	400327,45	1,50	37,1	34,5	28,4	38,0
1_A	[3/4]	118974,11	400379,66	1,50	35,5	32,6	27,1	36,5
1_A	[3/4]	118960,02	400382,36	1,50	35,4	32,5	27,0	36,3
1_A	[3/4]	118946,02	400385,05	1,50	35,3	32,4	26,8	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	[3/4]	118766,43	400436,98	1,50	45,5	41,0	37,7	46,4
1_A	[4/4]	119002,22	400333,46	1,50	37,0	34,4	28,3	37,9
1_A	[4/4]	118969,86	400385,68	1,50	35,3	32,4	27,0	36,3
1_A	[4/4]	118955,77	400388,37	1,50	35,4	32,4	27,0	36,4
1_A	[4/4]	118941,77	400391,06	1,50	36,0	33,0	27,8	37,0
1_A	[4/4]	118772,64	400442,97	1,50	43,6	39,2	35,8	44,5
1_B	[1/2]	118903,68	400299,43	4,50	44,8	42,6	35,4	45,6
1_B	[1/2]	118903,12	400317,45	4,50	42,1	39,7	33,0	43,0
1_B	[1/2]	118902,70	400335,48	4,50	40,5	37,8	31,9	41,4
1_B	[1/2]	118902,30	400353,46	4,50	40,0	36,9	31,7	41,0
1_B	[1/2]	118901,93	400371,48	4,50	39,6	36,4	31,6	40,7
1_B	[1/4]	119006,18	400339,67	4,50	38,6	35,7	30,1	39,5
1_B	[1/4]	118973,81	400391,88	4,50	37,8	34,6	29,6	38,8
1_B	[1/4]	118959,72	400394,57	4,50	38,6	35,3	30,5	39,6
1_B	[1/4]	118945,73	400397,27	4,50	39,1	35,7	31,2	40,2
1_B	[1/4]	118778,63	400436,77	4,50	44,1	39,8	36,4	45,1
1_B	[2/2]	118896,48	400299,25	4,50	44,8	42,6	35,3	45,6
1_B	[2/2]	118895,92	400317,27	4,50	41,9	39,4	32,8	42,7
1_B	[2/2]	118895,50	400335,31	4,50	40,5	37,6	32,1	41,5
1_B	[2/2]	118895,10	400353,28	4,50	40,1	37,0	32,0	41,2
1_B	[2/2]	118894,74	400371,30	4,50	40,0	36,7	32,0	41,0
1_B	[2/4]	119010,43	400333,65	4,50	38,6	35,8	30,0	39,5
1_B	[2/4]	118978,07	400385,87	4,50	37,7	34,5	29,4	38,6
1_B	[2/4]	118963,97	400388,56	4,50	38,2	35,0	30,0	39,2
1_B	[2/4]	118949,98	400391,25	4,50	38,6	35,4	30,4	39,6
1_B	[2/4]	118772,42	400430,77	4,50	45,3	40,9	37,5	46,2
1_B	[3/4]	119006,48	400327,45	4,50	39,0	36,3	30,3	39,9
1_B	[3/4]	118974,11	400379,66	4,50	38,2	35,1	30,0	39,2
1_B	[3/4]	118960,02	400382,36	4,50	38,3	35,2	30,1	39,3
1_B	[3/4]	118946,02	400385,05	4,50	38,6	35,4	30,4	39,6
1_B	[3/4]	118766,43	400436,98	4,50	46,6	42,1	38,9	47,6
1_B	[4/4]	119002,22	400333,46	4,50	38,8	36,1	30,1	39,7
1_B	[4/4]	118969,86	400385,68	4,50	38,1	34,9	30,0	39,1
1_B	[4/4]	118955,77	400388,37	4,50	38,5	35,3	30,5	39,6
1_B	[4/4]	118941,77	400391,06	4,50	39,3	36,0	31,3	40,3
1_B	[4/4]	118772,64	400442,97	4,50	45,3	40,9	37,5	46,3
1_C	[1/2]	118903,68	400299,43	7,50	45,5	43,2	36,1	46,2
1_C	[1/2]	118903,12	400317,45	7,50	43,3	40,9	34,2	44,1
1_C	[1/2]	118902,70	400335,48	7,50	41,8	39,1	33,1	42,7
1_C	[1/2]	118902,30	400353,46	7,50	40,8	37,8	32,4	41,8
1_C	[1/2]	118901,93	400371,48	7,50	40,1	36,9	31,9	41,1
1_C	[1/4]	119006,18	400339,67	7,50	39,1	36,4	30,4	40,0
1_C	[1/4]	118973,81	400391,88	7,50	38,2	35,0	29,8	39,1
1_C	[1/4]	118959,72	400394,57	7,50	39,1	35,9	31,0	40,2
1_C	[1/4]	118945,73	400397,27	7,50	39,3	36,1	31,3	40,4
1_C	[1/4]	118778,63	400436,77	7,50	45,0	40,9	37,3	46,0
1_C	[2/2]	118896,48	400299,25	7,50	45,6	43,4	36,2	46,4
1_C	[2/2]	118895,92	400317,27	7,50	43,2	40,7	34,1	44,0
1_C	[2/2]	118895,50	400335,31	7,50	41,7	38,8	33,0	42,6
1_C	[2/2]	118895,10	400353,28	7,50	40,6	37,7	32,2	41,6
1_C	[2/2]	118894,74	400371,30	7,50	40,3	37,2	32,1	41,3
1_C	[2/4]	119010,43	400333,65	7,50	39,2	36,5	30,3	40,0
1_C	[2/4]	118978,07	400385,87	7,50	38,2	35,1	29,8	39,1
1_C	[2/4]	118963,97	400388,56	7,50	38,8	35,6	30,5	39,8
1_C	[2/4]	118949,98	400391,25	7,50	39,1	35,9	30,8	40,0
1_C	[2/4]	118772,42	400430,77	7,50	46,1	41,8	38,3	47,0
1_C	[3/4]	119006,48	400327,45	7,50	39,6	37,0	30,6	40,4
1_C	[3/4]	118974,11	400379,66	7,50	38,8	35,7	30,4	39,7
1_C	[3/4]	118960,02	400382,36	7,50	38,9	35,8	30,7	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_C	[3/4]	118946,02	400385,05	7,50	39,0	35,9	30,7	40,0
1_C	[3/4]	118766,43	400436,98	7,50	47,0	42,6	39,2	48,0
1_C	[4/4]	119002,22	400333,46	7,50	39,4	36,8	30,4	40,3
1_C	[4/4]	118969,86	400385,68	7,50	38,5	35,4	30,2	39,5
1_C	[4/4]	118955,77	400388,37	7,50	39,1	35,9	31,0	40,2
1_C	[4/4]	118941,77	400391,06	7,50	39,5	36,3	31,4	40,5
1_C	[4/4]	118772,64	400442,97	7,50	45,8	41,6	38,0	46,8
20_A	[1/2]	118856,76	400462,41	1,50	37,6	34,1	29,6	38,6
20_A	[1/4]	119030,40	400392,33	1,50	34,5	31,4	26,2	35,5
20_A	[2/2]	118849,60	400462,54	1,50	37,6	34,0	29,7	38,6
20_A	[2/4]	119036,39	400388,02	1,50	34,3	31,2	26,0	35,3
20_A	[3/4]	119034,82	400380,85	1,50	34,5	31,4	26,2	35,5
20_A	[4/4]	119028,82	400385,15	1,50	34,4	31,4	26,1	35,4
20_B	[1/2]	118856,76	400462,41	4,50	39,9	36,4	32,2	41,1
20_B	[1/4]	119030,40	400392,33	4,50	37,0	33,7	28,8	37,9
20_B	[2/2]	118849,60	400462,54	4,50	39,9	36,2	32,1	41,0
20_B	[2/4]	119036,39	400388,02	4,50	36,7	33,5	28,4	37,7
20_B	[3/4]	119034,82	400380,85	4,50	36,8	33,6	28,5	37,8
20_B	[4/4]	119028,82	400385,15	4,50	36,9	33,7	28,6	37,8
20_C	[1/2]	118856,76	400462,41	7,50	40,0	36,4	32,1	41,1
20_C	[1/4]	119030,40	400392,33	7,50	37,5	34,3	29,3	38,5
20_C	[2/2]	118849,60	400462,54	7,50	40,0	36,4	32,2	41,1
20_C	[2/4]	119036,39	400388,02	7,50	37,2	34,0	28,8	38,1
20_C	[3/4]	119034,82	400380,85	7,50	37,3	34,1	28,9	38,2
20_C	[4/4]	119028,82	400385,15	7,50	37,4	34,2	29,0	38,3
21_A	[1/4]	119074,24	400382,48	1,50	33,9	30,8	25,7	34,9
21_A	[1/4]	118853,92	400471,47	1,50	37,4	33,8	29,4	38,4
21_A	[2/4]	119076,97	400375,66	1,50	34,0	30,9	25,8	35,0
21_A	[2/4]	118847,73	400465,48	1,50	37,3	33,7	29,3	38,3
21_A	[3/4]	119071,66	400370,50	1,50	34,1	30,9	26,0	35,1
21_A	[3/4]	118841,75	400471,70	1,50	37,5	33,8	29,4	38,4
21_A	[4/4]	119068,94	400377,32	1,50	33,9	30,8	25,7	34,9
21_A	[4/4]	118847,94	400477,69	1,50	37,3	33,7	29,3	38,3
21_B	[1/4]	119074,24	400382,48	4,50	36,2	33,0	28,1	37,2
21_B	[1/4]	118853,92	400471,47	4,50	39,8	36,2	32,1	40,9
21_B	[2/4]	119076,97	400375,66	4,50	36,3	33,0	28,2	37,3
21_B	[2/4]	118847,73	400465,48	4,50	39,7	36,1	32,0	40,8
21_B	[3/4]	119071,66	400370,50	4,50	36,4	33,1	28,3	37,4
21_B	[3/4]	118841,75	400471,70	4,50	40,1	36,4	32,4	41,2
21_B	[4/4]	119068,94	400377,32	4,50	36,3	33,0	28,1	37,3
21_B	[4/4]	118847,94	400477,69	4,50	39,6	36,0	31,8	40,7
21_C	[1/4]	119074,24	400382,48	7,50	36,9	33,6	28,7	37,8
21_C	[1/4]	118853,92	400471,47	7,50	40,0	36,4	32,2	41,1
21_C	[2/4]	119076,97	400375,66	7,50	36,8	33,6	28,6	37,8
21_C	[2/4]	118847,73	400465,48	7,50	40,1	36,4	32,3	41,1
21_C	[3/4]	119071,66	400370,50	7,50	36,9	33,6	28,7	37,9
21_C	[3/4]	118841,75	400471,70	7,50	40,6	36,9	32,9	41,7
21_C	[4/4]	119068,94	400377,32	7,50	36,8	33,6	28,6	37,8
21_C	[4/4]	118847,94	400477,69	7,50	40,2	36,6	32,5	41,3
22_A	[1/3]	119038,68	400365,48	1,50	34,7	31,7	26,4	35,7
22_A	[1/4]	118847,42	400447,52	1,50	37,9	34,3	29,9	38,9
22_A	[2/3]	119041,24	400372,38	1,50	34,6	31,6	26,3	35,6
22_A	[2/4]	118841,43	400453,71	1,50	37,8	34,1	29,7	38,7
22_A	[3/3]	119048,59	400372,46	1,50	34,5	31,4	26,2	35,5
22_A	[3/4]	118847,65	400459,70	1,50	37,6	34,0	29,7	38,6
22_A	[4/4]	118853,64	400453,52	1,50	37,5	33,9	29,5	38,5
22_B	[1/3]	119038,68	400365,48	4,50	36,9	33,8	28,7	37,9
22_B	[1/4]	118847,42	400447,52	4,50	40,0	36,4	32,3	41,1
22_B	[2/3]	119041,24	400372,38	4,50	36,9	33,8	28,7	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	[2/4]	118841,43	400453,71	4,50	40,2	36,5	32,4	41,3
22_B	[3/3]	119048,59	400372,46	4,50	36,7	33,5	28,6	37,7
22_B	[3/4]	118847,65	400459,70	4,50	40,1	36,4	32,4	41,2
22_B	[4/4]	118853,64	400453,52	4,50	39,7	36,2	32,0	40,9
22_C	[1/3]	119038,68	400365,48	7,50	37,4	34,3	28,9	38,3
22_C	[1/4]	118847,42	400447,52	7,50	40,4	36,8	32,5	41,4
22_C	[2/3]	119041,24	400372,38	7,50	37,4	34,2	29,1	38,3
22_C	[2/4]	118841,43	400453,71	7,50	40,8	37,1	33,0	41,9
22_C	[3/3]	119048,59	400372,46	7,50	37,2	34,0	28,9	38,1
22_C	[3/4]	118847,65	400459,70	7,50	40,2	36,6	32,5	41,3
22_C	[4/4]	118853,64	400453,52	7,50	40,0	36,4	32,2	41,1
23_A	[1/1]	118852,86	400444,41	1,50	37,6	34,1	29,5	38,6
23_A	[1/3]	119051,15	400361,93	1,50	34,5	31,5	26,3	35,5
23_A	[2/3]	119051,36	400354,64	1,50	34,8	31,8	26,6	35,8
23_A	[3/3]	119044,47	400357,26	1,50	34,8	31,8	26,6	35,8
23_B	[1/1]	118852,86	400444,41	4,50	39,6	36,0	31,6	40,6
23_B	[1/3]	119051,15	400361,93	4,50	36,8	33,6	28,6	37,8
23_B	[2/3]	119051,36	400354,64	4,50	37,0	33,8	28,7	38,0
23_B	[3/3]	119044,47	400357,26	4,50	37,0	33,8	28,8	38,0
23_C	[1/1]	118852,86	400444,41	7,50	39,9	36,3	31,8	40,8
23_C	[1/3]	119051,15	400361,93	7,50	37,1	34,0	28,8	38,1
23_C	[2/3]	119051,36	400354,64	7,50	37,4	34,3	29,0	38,3
23_C	[3/3]	119044,47	400357,26	7,50	37,3	34,3	29,0	38,3
24_A	[1/1]	118893,15	400443,70	1,50	36,6	33,2	28,6	37,6
24_A	[1/4]	119064,68	400362,39	1,50	34,2	31,2	26,1	35,3
24_A	[2/4]	119070,67	400358,14	1,50	34,2	31,2	26,1	35,3
24_A	[3/4]	119069,00	400350,97	1,50	34,4	31,3	26,2	35,4
24_A	[4/4]	119063,02	400355,21	1,50	34,3	31,2	26,1	35,3
24_B	[1/1]	118893,15	400443,70	4,50	39,2	35,6	31,4	40,3
24_B	[1/4]	119064,68	400362,39	4,50	36,5	33,3	28,4	37,5
24_B	[2/4]	119070,67	400358,14	4,50	36,5	33,3	28,3	37,5
24_B	[3/4]	119069,00	400350,97	4,50	36,6	33,4	28,5	37,6
24_B	[4/4]	119063,02	400355,21	4,50	36,5	33,4	28,3	37,5
24_C	[1/1]	118893,15	400443,70	7,50	38,5	35,1	30,4	39,5
24_C	[1/4]	119064,68	400362,39	7,50	37,0	33,8	28,7	37,9
24_C	[2/4]	119070,67	400358,14	7,50	36,9	33,7	28,6	37,9
24_C	[3/4]	119069,00	400350,97	7,50	36,9	33,8	28,6	37,9
24_C	[4/4]	119063,02	400355,21	7,50	36,9	33,8	28,6	37,9
25_A	[1/2]	118889,89	400461,85	1,50	36,4	32,9	28,5	37,5
25_A	[1/4]	119086,45	400330,89	1,50	34,7	31,7	26,6	35,8
25_A	[2/2]	118897,06	400461,75	1,50	36,4	32,9	28,4	37,4
25_A	[2/4]	119089,03	400324,06	1,50	35,0	31,9	26,8	36,0
25_A	[3/4]	119081,64	400324,38	1,50	35,1	32,1	27,0	36,2
25_A	[4/4]	119079,06	400331,21	1,50	35,0	32,0	26,9	36,1
25_B	[1/2]	118889,89	400461,85	4,50	38,9	35,4	31,2	40,1
25_B	[1/4]	119086,45	400330,89	4,50	36,7	33,5	28,5	37,7
25_B	[2/2]	118897,06	400461,75	4,50	38,9	35,4	31,1	40,0
25_B	[2/4]	119089,03	400324,06	4,50	36,9	33,7	28,7	37,9
25_B	[3/4]	119081,64	400324,38	4,50	37,0	33,9	28,8	38,0
25_B	[4/4]	119079,06	400331,21	4,50	36,9	33,8	28,8	38,0
25_C	[1/2]	118889,89	400461,85	7,50	38,9	35,4	30,9	39,9
25_C	[1/4]	119086,45	400330,89	7,50	37,0	33,9	28,7	38,0
25_C	[2/2]	118897,06	400461,75	7,50	38,7	35,2	30,6	39,7
25_C	[2/4]	119089,03	400324,06	7,50	37,1	34,1	28,8	38,1
25_C	[3/4]	119081,64	400324,38	7,50	37,3	34,2	28,9	38,2
25_C	[4/4]	119079,06	400331,21	7,50	37,3	34,2	29,0	38,2
26_A	[1/7]	119090,90	400347,44	1,50	34,4	31,3	26,2	35,4
26_A	[2/7]	119087,40	400342,56	1,50	34,5	31,5	26,4	35,6
26_A	[3/7]	119094,39	400352,31	1,50	34,2	31,1	26,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	[4/7]	119101,78	400351,97	1,50	34,1	31,0	25,9	35,1
26_A	[5/7]	119104,40	400345,10	1,50	34,1	31,0	26,0	35,1
26_A	[6/7]	119095,27	400339,43	1,50	34,3	31,2	26,2	35,4
26_A	[7/7]	119088,33	400336,89	1,50	34,6	31,6	26,4	35,6
26_B	[1/7]	119090,90	400347,44	4,50	36,6	33,3	28,5	37,6
26_B	[2/7]	119087,40	400342,56	4,50	36,6	33,4	28,5	37,6
26_B	[3/7]	119094,39	400352,31	4,50	36,5	33,2	28,4	37,5
26_B	[4/7]	119101,78	400351,97	4,50	36,4	33,1	28,3	37,4
26_B	[5/7]	119104,40	400345,10	4,50	36,3	33,1	28,2	37,3
26_B	[6/7]	119095,27	400339,43	4,50	36,5	33,3	28,4	37,5
26_B	[7/7]	119088,33	400336,89	4,50	36,6	33,4	28,4	37,6
26_C	[1/7]	119090,90	400347,44	7,50	36,9	33,7	28,6	37,8
26_C	[2/7]	119087,40	400342,56	7,50	36,9	33,8	28,7	37,9
26_C	[3/7]	119094,39	400352,31	7,50	36,8	33,5	28,6	37,7
26_C	[4/7]	119101,78	400351,97	7,50	36,8	33,5	28,6	37,7
26_C	[5/7]	119104,40	400345,10	7,50	36,7	33,5	28,5	37,7
26_C	[6/7]	119095,27	400339,43	7,50	36,8	33,6	28,6	37,8
26_C	[7/7]	119088,33	400336,89	7,50	37,0	33,9	28,7	38,0
27_A	[1/4]	119111,04	400362,29	1,50	33,8	30,7	25,6	34,8
27_A	[1/4]	118899,23	400476,82	1,50	36,7	33,3	28,7	37,8
27_A	[2/4]	119113,31	400355,32	1,50	33,8	30,7	25,7	34,9
27_A	[2/4]	118905,24	400470,58	1,50	36,2	32,8	28,1	37,2
27_A	[3/4]	119105,99	400355,85	1,50	33,9	30,8	25,8	35,0
27_A	[3/4]	118899,02	400464,59	1,50	36,4	33,0	28,4	37,4
27_A	[4/4]	119103,72	400362,82	1,50	34,1	31,0	25,9	35,1
27_A	[4/4]	118893,00	400470,82	1,50	36,4	32,9	28,4	37,4
27_B	[1/4]	119111,04	400362,29	4,50	36,2	32,9	28,1	37,2
27_B	[1/4]	118899,23	400476,82	4,50	38,8	35,2	31,0	39,9
27_B	[2/4]	119113,31	400355,32	4,50	36,3	33,0	28,2	37,3
27_B	[2/4]	118905,24	400470,58	4,50	38,3	34,9	30,4	39,4
27_B	[3/4]	119105,99	400355,85	4,50	36,2	33,0	28,1	37,3
27_B	[3/4]	118899,02	400464,59	4,50	38,8	35,3	31,0	39,9
27_B	[4/4]	119103,72	400362,82	4,50	36,4	33,1	28,2	37,4
27_B	[4/4]	118893,00	400470,82	4,50	38,8	35,3	31,0	39,9
27_C	[1/4]	119111,04	400362,29	7,50	36,7	33,4	28,6	37,7
27_C	[1/4]	118899,23	400476,82	7,50	38,8	35,3	30,9	39,9
27_C	[2/4]	119113,31	400355,32	7,50	36,8	33,5	28,7	37,8
27_C	[2/4]	118905,24	400470,58	7,50	38,4	34,9	30,2	39,3
27_C	[3/4]	119105,99	400355,85	7,50	36,6	33,4	28,4	37,6
27_C	[3/4]	118899,02	400464,59	7,50	38,8	35,3	30,7	39,8
27_C	[4/4]	119103,72	400362,82	7,50	36,9	33,6	28,7	37,8
27_C	[4/4]	118893,00	400470,82	7,50	38,8	35,3	30,8	39,8
28_A	[1/4]	118898,92	400458,81	1,50	36,4	33,0	28,4	37,4
28_A	[1/7]	119122,44	400377,37	1,50	33,6	30,4	25,4	34,6
28_A	[2/4]	118904,90	400452,62	1,50	36,4	33,0	28,4	37,5
28_A	[2/7]	119117,21	400374,44	1,50	33,7	30,6	25,5	34,7
28_A	[3/4]	118898,69	400446,63	1,50	35,9	32,6	27,8	36,9
28_A	[3/7]	119127,68	400380,31	1,50	33,5	30,3	25,2	34,5
28_A	[4/4]	118892,72	400452,82	1,50	36,8	33,4	29,0	37,9
28_A	[4/7]	119134,22	400376,91	1,50	33,2	30,0	25,0	34,2
28_A	[5/7]	119133,57	400369,56	1,50	33,1	29,9	25,0	34,1
28_A	[6/7]	119122,81	400368,22	1,50	33,5	30,3	25,4	34,6
28_A	[7/7]	119115,55	400368,85	1,50	33,7	30,5	25,5	34,7
28_B	[1/4]	118898,92	400458,81	4,50	38,8	35,3	31,0	39,9
28_B	[1/7]	119122,44	400377,37	4,50	35,9	32,6	27,8	36,9
28_B	[2/4]	118904,90	400452,62	4,50	38,6	35,1	30,7	39,7
28_B	[2/7]	119117,21	400374,44	4,50	36,0	32,7	27,9	37,0
28_B	[3/4]	118898,69	400446,63	4,50	38,5	35,1	30,5	39,5
28_B	[3/7]	119127,68	400380,31	4,50	35,7	32,4	27,6	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	[4/4]	118892,72	400452,82	4,50	39,0	35,4	31,1	40,1
28_B	[4/7]	119134,22	400376,91	4,50	35,6	32,3	27,5	36,6
28_B	[5/7]	119133,57	400369,56	4,50	35,6	32,3	27,6	36,7
28_B	[6/7]	119122,81	400368,22	4,50	35,9	32,6	27,9	37,0
28_B	[7/7]	119115,55	400368,85	4,50	36,0	32,7	28,0	37,1
28_C	[1/4]	118898,92	400458,81	7,50	38,6	35,1	30,5	39,6
28_C	[1/7]	119122,44	400377,37	7,50	36,7	33,3	28,6	37,7
28_C	[2/4]	118904,90	400452,62	7,50	38,5	35,0	30,4	39,5
28_C	[2/7]	119117,21	400374,44	7,50	36,8	33,4	28,6	37,8
28_C	[3/4]	118898,69	400446,63	7,50	38,2	34,8	30,0	39,1
28_C	[3/7]	119127,68	400380,31	7,50	36,6	33,3	28,6	37,6
28_C	[4/4]	118892,72	400452,82	7,50	38,6	35,1	30,5	39,5
28_C	[4/7]	119134,22	400376,91	7,50	36,5	33,1	28,5	37,5
28_C	[5/7]	119133,57	400369,56	7,50	36,4	33,0	28,4	37,4
28_C	[6/7]	119122,81	400368,22	7,50	36,6	33,2	28,5	37,6
28_C	[7/7]	119115,55	400368,85	7,50	36,7	33,4	28,6	37,7
29_A	[1/12]	118859,21	400361,62	1,50	38,3	35,2	30,0	39,3
29_A	[1/12]	118823,21	400360,62	1,50	37,7	34,6	29,0	38,5
29_A	[1/7]	119178,98	400389,56	1,50	32,9	29,6	24,5	33,8
29_A	[10/12]	118869,13	400373,84	1,50	38,0	34,9	29,9	39,1
29_A	[10/12]	118833,13	400372,83	1,50	37,6	34,4	29,4	38,6
29_A	[11/12]	118869,68	400349,84	1,50	39,8	36,8	31,7	40,9
29_A	[11/12]	118833,68	400348,84	1,50	38,7	35,6	30,3	39,6
29_A	[12/12]	118864,66	400346,65	1,50	39,7	36,7	31,5	40,7
29_A	[12/12]	118828,67	400345,64	1,50	39,4	36,4	31,1	40,4
29_A	[2/12]	118859,35	400355,62	1,50	38,7	35,6	30,4	39,7
29_A	[2/12]	118823,36	400354,62	1,50	38,4	35,3	29,9	39,3
29_A	[2/7]	119172,98	400389,69	1,50	32,7	29,4	24,4	33,6
29_A	[3/12]	118859,06	400367,62	1,50	38,0	34,8	29,7	39,0
29_A	[3/12]	118823,06	400366,62	1,50	37,2	34,1	28,6	38,1
29_A	[3/7]	119184,97	400389,43	1,50	33,0	29,7	24,8	33,9
29_A	[4/12]	118859,50	400349,63	1,50	39,0	36,0	30,7	40,0
29_A	[4/12]	118823,51	400348,62	1,50	38,6	35,5	30,0	39,5
29_A	[4/7]	119189,00	400385,26	1,50	33,0	29,7	24,8	34,0
29_A	[5/12]	118858,91	400373,62	1,50	37,9	34,6	29,7	38,8
29_A	[5/12]	118822,92	400372,61	1,50	37,2	34,1	28,6	38,1
29_A	[5/7]	119182,79	400381,68	1,50	33,0	29,7	24,8	34,0
29_A	[6/12]	118863,94	400376,83	1,50	37,8	34,6	29,6	38,8
29_A	[6/12]	118827,95	400375,83	1,50	37,6	34,4	29,1	38,5
29_A	[6/7]	119172,71	400377,45	1,50	32,9	29,7	24,7	33,9
29_A	[7/12]	118869,40	400361,84	1,50	38,7	35,5	30,5	39,7
29_A	[7/12]	118833,41	400360,84	1,50	38,2	35,0	29,8	39,1
29_A	[7/7]	119168,74	400383,65	1,50	33,0	29,7	24,7	33,9
29_A	[8/12]	118869,26	400367,84	1,50	38,0	34,8	29,8	39,0
29_A	[8/12]	118833,27	400366,84	1,50	37,7	34,5	29,4	38,7
29_A	[9/12]	118869,54	400355,84	1,50	39,1	36,0	31,0	40,2
29_A	[9/12]	118833,55	400354,84	1,50	38,4	35,3	30,1	39,4
29_B	[1/12]	118859,21	400361,62	4,50	40,6	37,4	32,5	41,6
29_B	[1/12]	118823,21	400360,62	4,50	40,1	37,0	31,8	41,1
29_B	[1/7]	119178,98	400389,56	4,50	34,9	31,6	26,7	35,9
29_B	[10/12]	118869,13	400373,84	4,50	40,5	37,2	32,5	41,6
29_B	[10/12]	118833,13	400372,83	4,50	39,9	36,6	31,8	40,9
29_B	[11/12]	118869,68	400349,84	4,50	41,5	38,4	33,4	42,6
29_B	[11/12]	118833,68	400348,84	4,50	40,2	37,2	31,8	41,2
29_B	[12/12]	118864,66	400346,65	4,50	41,4	38,3	33,2	42,4
29_B	[12/12]	118828,67	400345,64	4,50	40,6	37,6	32,1	41,5
29_B	[2/12]	118859,35	400355,62	4,50	40,8	37,6	32,6	41,8
29_B	[2/12]	118823,36	400354,62	4,50	40,4	37,3	32,1	41,4
29_B	[2/7]	119172,98	400389,69	4,50	34,8	31,4	26,6	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	[2/4]	118849,23	400430,30	7,50	40,4	36,8	32,5	41,4
31_C	[2/8]	119207,72	400359,61	7,50	36,3	32,8	28,3	37,3
31_C	[3/4]	118846,28	400425,11	7,50	40,5	36,9	32,4	41,4
31_C	[3/8]	119219,71	400360,21	7,50	36,4	33,0	28,5	37,5
31_C	[4/4]	118843,10	400428,72	7,50	40,7	37,0	32,7	41,7
31_C	[4/8]	119225,27	400356,40	7,50	36,4	33,0	28,5	37,5
31_C	[5/8]	119214,04	400351,75	7,50	36,2	32,8	28,3	37,3
31_C	[6/8]	119220,04	400352,06	7,50	36,4	32,9	28,4	37,4
31_C	[7/8]	119208,05	400351,45	7,50	36,1	32,7	28,1	37,1
31_C	[8/8]	119202,49	400355,25	7,50	36,4	33,0	28,4	37,5
32_A	[1/2]	118887,96	400439,28	1,50	37,0	33,5	29,0	38,0
32_A	[1/2]	118851,96	400438,46	1,50	37,8	34,3	29,8	38,8
32_A	[1/2]	118870,00	400438,93	1,50	37,3	33,8	29,3	38,3
32_A	[1/7]	119240,85	400362,47	1,50	32,9	29,6	24,8	33,9
32_A	[2/2]	118888,15	400432,09	1,50	37,2	33,7	29,2	38,2
32_A	[2/2]	118852,15	400431,26	1,50	38,3	34,7	30,4	39,3
32_A	[2/2]	118870,19	400431,73	1,50	37,7	34,2	29,7	38,7
32_A	[2/7]	119234,92	400361,55	1,50	32,9	29,6	24,8	33,9
32_A	[3/7]	119246,78	400363,39	1,50	32,9	29,6	24,8	33,9
32_A	[4/7]	119251,75	400357,98	1,50	32,9	29,6	24,8	33,9
32_A	[5/7]	119248,61	400351,37	1,50	32,7	29,5	24,7	33,8
32_A	[6/7]	119238,02	400354,20	1,50	32,8	29,6	24,8	33,9
32_A	[7/7]	119231,47	400356,89	1,50	33,0	29,8	24,9	34,1
32_B	[1/2]	118887,96	400439,28	4,50	39,5	36,0	31,7	40,6
32_B	[1/2]	118851,96	400438,46	4,50	40,0	36,3	32,1	41,0
32_B	[1/2]	118870,00	400438,93	4,50	39,7	36,1	31,9	40,8
32_B	[1/7]	119240,85	400362,47	4,50	35,1	31,7	27,1	36,1
32_B	[2/2]	118888,15	400432,09	4,50	39,6	36,1	31,7	40,7
32_B	[2/2]	118852,15	400431,26	4,50	40,2	36,6	32,4	41,3
32_B	[2/2]	118870,19	400431,73	4,50	40,0	36,4	32,2	41,1
32_B	[2/7]	119234,92	400361,55	4,50	35,2	31,8	27,2	36,2
32_B	[3/7]	119246,78	400363,39	4,50	35,1	31,7	27,0	36,1
32_B	[4/7]	119251,75	400357,98	4,50	35,2	31,8	27,2	36,2
32_B	[5/7]	119248,61	400351,37	4,50	35,2	31,8	27,2	36,2
32_B	[6/7]	119238,02	400354,20	4,50	35,2	31,8	27,2	36,2
32_B	[7/7]	119231,47	400356,89	4,50	35,4	32,1	27,4	36,5
32_C	[1/2]	118887,96	400439,28	7,50	39,1	35,6	31,1	40,2
32_C	[1/2]	118851,96	400438,46	7,50	40,2	36,6	32,2	41,2
32_C	[1/2]	118870,00	400438,93	7,50	39,4	35,9	31,4	40,4
32_C	[1/7]	119240,85	400362,47	7,50	36,3	32,9	28,4	37,4
32_C	[2/2]	118888,15	400432,09	7,50	39,1	35,7	31,0	40,1
32_C	[2/2]	118852,15	400431,26	7,50	40,2	36,6	32,2	41,2
32_C	[2/2]	118870,19	400431,73	7,50	39,7	36,2	31,7	40,7
32_C	[2/7]	119234,92	400361,55	7,50	36,3	32,9	28,4	37,4
32_C	[3/7]	119246,78	400363,39	7,50	36,3	32,9	28,4	37,4
32_C	[4/7]	119251,75	400357,98	7,50	36,4	33,0	28,5	37,5
32_C	[5/7]	119248,61	400351,37	7,50	36,2	32,9	28,3	37,3
32_C	[6/7]	119238,02	400354,20	7,50	36,3	32,8	28,4	37,3
32_C	[7/7]	119231,47	400356,89	7,50	36,5	33,1	28,5	37,5
33_A	[1/4]	119262,03	400370,94	1,50	32,8	29,4	24,6	33,7
33_A	[1/4]	118873,07	400430,85	1,50	37,3	33,8	29,3	38,3
33_A	[1/4]	118890,98	400431,31	1,50	36,5	33,1	28,4	37,5
33_A	[1/4]	118855,07	400430,45	1,50	38,2	34,6	30,3	39,2
33_A	[2/4]	119269,19	400369,38	1,50	32,8	29,5	24,6	33,8
33_A	[2/4]	118879,09	400436,06	1,50	37,4	33,9	29,5	38,4
33_A	[2/4]	118897,01	400436,53	1,50	36,6	33,2	28,5	37,6
33_A	[2/4]	118861,09	400435,67	1,50	38,0	34,5	30,2	39,1
33_A	[3/4]	119270,45	400362,13	1,50	32,8	29,5	24,7	33,8
33_A	[3/4]	118885,28	400431,11	1,50	36,8	33,4	28,7	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	[3/4]	118903,19	400431,57	1,50	36,8	33,4	28,7	37,8
33_A	[3/4]	118867,28	400430,71	1,50	37,3	33,8	29,3	38,3
33_A	[4/4]	119263,30	400363,70	1,50	32,8	29,5	24,7	33,8
33_A	[4/4]	118879,25	400425,89	1,50	37,4	33,9	29,4	38,4
33_A	[4/4]	118897,16	400426,35	1,50	37,1	33,7	29,1	38,1
33_A	[4/4]	118861,25	400425,49	1,50	37,7	34,2	29,7	38,7
33_B	[1/4]	119262,03	400370,94	4,50	34,9	31,5	26,9	35,9
33_B	[1/4]	118873,07	400430,85	4,50	39,7	36,2	31,9	40,8
33_B	[1/4]	118890,98	400431,31	4,50	39,2	35,6	31,3	40,2
33_B	[1/4]	118855,07	400430,45	4,50	40,0	36,4	32,2	41,1
33_B	[2/4]	119269,19	400369,38	4,50	35,0	31,6	26,9	36,0
33_B	[2/4]	118879,09	400436,06	4,50	39,8	36,3	32,0	40,9
33_B	[2/4]	118897,01	400436,53	4,50	39,0	35,5	31,0	40,0
33_B	[2/4]	118861,09	400435,67	4,50	40,0	36,4	32,2	41,1
33_B	[3/4]	119270,45	400362,13	4,50	35,0	31,6	26,9	36,0
33_B	[3/4]	118885,28	400431,11	4,50	39,4	35,8	31,5	40,4
33_B	[3/4]	118903,19	400431,57	4,50	39,3	35,8	31,5	40,4
33_B	[3/4]	118867,28	400430,71	4,50	39,8	36,2	31,9	40,8
33_B	[4/4]	119263,30	400363,70	4,50	35,0	31,6	27,0	36,0
33_B	[4/4]	118879,25	400425,89	4,50	39,9	36,3	32,1	41,0
33_B	[4/4]	118897,16	400426,35	4,50	39,5	36,0	31,5	40,5
33_B	[4/4]	118861,25	400425,49	4,50	39,9	36,3	31,9	40,9
33_C	[1/4]	119262,03	400370,94	7,50	36,4	32,9	28,4	37,4
33_C	[1/4]	118873,07	400430,85	7,50	39,6	36,1	31,5	40,6
33_C	[1/4]	118890,98	400431,31	7,50	38,9	35,4	30,7	39,8
33_C	[1/4]	118855,07	400430,45	7,50	40,0	36,4	31,9	40,9
33_C	[2/4]	119269,19	400369,38	7,50	36,4	33,0	28,5	37,5
33_C	[2/4]	118879,09	400436,06	7,50	39,4	36,0	31,4	40,5
33_C	[2/4]	118897,01	400436,53	7,50	38,5	35,0	30,3	39,4
33_C	[2/4]	118861,09	400435,67	7,50	39,8	36,2	31,8	40,8
33_C	[3/4]	119270,45	400362,13	7,50	36,4	32,9	28,5	37,4
33_C	[3/4]	118885,28	400431,11	7,50	39,3	35,8	31,2	40,3
33_C	[3/4]	118903,19	400431,57	7,50	38,7	35,3	30,5	39,7
33_C	[3/4]	118867,28	400430,71	7,50	39,8	36,2	31,8	40,8
33_C	[4/4]	119263,30	400363,70	7,50	36,3	32,9	28,5	37,4
33_C	[4/4]	118879,25	400425,89	7,50	39,7	36,2	31,8	40,8
33_C	[4/4]	118897,16	400426,35	7,50	39,0	35,6	30,8	40,0
33_C	[4/4]	118861,25	400425,49	7,50	39,8	36,2	31,6	40,7
34_A	[1/7]	119258,40	400391,40	1,50	32,5	29,2	24,1	33,4
34_A	[2/7]	119262,18	400386,75	1,50	32,7	29,4	24,4	33,6
34_A	[3/7]	119254,62	400396,06	1,50	32,5	29,1	24,1	33,4
34_A	[4/7]	119256,77	400403,06	1,50	32,2	28,9	23,7	33,1
34_A	[5/7]	119264,08	400403,72	1,50	32,3	29,0	23,8	33,2
34_A	[6/7]	119266,98	400393,19	1,50	32,5	29,2	24,1	33,4
34_A	[7/7]	119267,95	400386,14	1,50	32,6	29,3	24,3	33,5
34_B	[1/7]	119258,40	400391,40	4,50	34,4	31,0	26,3	35,4
34_B	[2/7]	119262,18	400386,75	4,50	34,5	31,1	26,4	35,5
34_B	[3/7]	119254,62	400396,06	4,50	34,6	31,1	26,4	35,5
34_B	[4/7]	119256,77	400403,06	4,50	34,3	30,8	26,0	35,2
34_B	[5/7]	119264,08	400403,72	4,50	34,2	30,8	25,9	35,1
34_B	[6/7]	119266,98	400393,19	4,50	34,4	31,0	26,2	35,4
34_B	[7/7]	119267,95	400386,14	4,50	34,7	31,3	26,6	35,7
34_C	[1/7]	119258,40	400391,40	7,50	36,1	32,7	28,2	37,2
34_C	[2/7]	119262,18	400386,75	7,50	36,1	32,7	28,1	37,1
34_C	[3/7]	119254,62	400396,06	7,50	36,1	32,6	28,2	37,1
34_C	[4/7]	119256,77	400403,06	7,50	35,9	32,5	27,9	36,9
34_C	[5/7]	119264,08	400403,72	7,50	35,8	32,3	27,7	36,8
34_C	[6/7]	119266,98	400393,19	7,50	36,1	32,6	28,1	37,1
34_C	[7/7]	119267,95	400386,14	7,50	36,3	32,8	28,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[1/8]	119239,08	400413,91	1,50	32,2	28,9	23,7	33,0
35_A	[2/8]	119233,35	400415,68	1,50	32,1	28,8	23,4	32,9
35_A	[3/8]	119244,82	400412,14	1,50	32,1	28,8	23,5	32,9
35_A	[4/8]	119248,78	400406,67	1,50	32,3	28,9	23,8	33,1
35_A	[5/8]	119236,68	400406,13	1,50	32,3	29,0	23,8	33,2
35_A	[6/8]	119242,41	400404,36	1,50	32,2	28,9	23,7	33,1
35_A	[7/8]	119230,94	400407,89	1,50	32,3	29,0	23,8	33,2
35_A	[8/8]	119226,99	400413,39	1,50	32,2	29,0	23,7	33,1
35_B	[1/8]	119239,08	400413,91	4,50	34,0	30,6	25,6	34,9
35_B	[2/8]	119233,35	400415,68	4,50	34,0	30,6	25,5	34,8
35_B	[3/8]	119244,82	400412,14	4,50	34,0	30,6	25,5	34,8
35_B	[4/8]	119248,78	400406,67	4,50	34,4	31,0	26,2	35,4
35_B	[5/8]	119236,68	400406,13	4,50	34,2	30,8	25,8	35,1
35_B	[6/8]	119242,41	400404,36	4,50	34,2	30,8	25,8	35,1
35_B	[7/8]	119230,94	400407,89	4,50	34,1	30,7	25,8	35,0
35_B	[8/8]	119226,99	400413,39	4,50	34,2	30,8	25,9	35,1
35_C	[1/8]	119239,08	400413,91	7,50	35,6	32,2	27,5	36,6
35_C	[2/8]	119233,35	400415,68	7,50	35,5	32,1	27,3	36,5
35_C	[3/8]	119244,82	400412,14	7,50	35,5	32,1	27,4	36,5
35_C	[4/8]	119248,78	400406,67	7,50	35,9	32,5	27,9	37,0
35_C	[5/8]	119236,68	400406,13	7,50	35,8	32,3	27,6	36,7
35_C	[6/8]	119242,41	400404,36	7,50	35,8	32,4	27,8	36,8
35_C	[7/8]	119230,94	400407,89	7,50	35,7	32,2	27,6	36,7
35_C	[8/8]	119226,99	400413,39	7,50	35,7	32,3	27,6	36,7
36_A	[1/4]	119214,87	400419,47	1,50	32,0	28,7	23,5	32,9
36_A	[2/4]	119220,38	400414,95	1,50	32,1	28,8	23,5	32,9
36_A	[3/4]	119213,75	400411,33	1,50	32,3	29,0	23,8	33,2
36_A	[4/4]	119208,23	400415,84	1,50	32,1	28,8	23,6	32,9
36_B	[1/4]	119214,87	400419,47	4,50	34,0	30,6	25,6	34,9
36_B	[2/4]	119220,38	400414,95	4,50	34,0	30,6	25,6	34,9
36_B	[3/4]	119213,75	400411,33	4,50	34,1	30,7	25,7	35,0
36_B	[4/4]	119208,23	400415,84	4,50	34,0	30,6	25,7	34,9
36_C	[1/4]	119214,87	400419,47	7,50	35,6	32,1	27,5	36,6
36_C	[2/4]	119220,38	400414,95	7,50	35,6	32,1	27,4	36,5
36_C	[3/4]	119213,75	400411,33	7,50	35,6	32,2	27,5	36,6
36_C	[4/4]	119208,23	400415,84	7,50	35,7	32,2	27,6	36,6
37_A	[1/7]	119191,24	400412,93	1,50	32,3	29,0	23,8	33,2
37_A	[2/7]	119197,24	400412,84	1,50	32,2	29,0	23,7	33,1
37_A	[3/7]	119185,24	400413,03	1,50	32,5	29,2	23,9	33,3
37_A	[4/7]	119181,25	400419,22	1,50	32,4	29,1	23,9	33,3
37_A	[5/7]	119185,45	400425,25	1,50	32,3	29,0	23,8	33,1
37_A	[6/7]	119195,36	400420,64	1,50	32,1	28,9	23,5	32,9
37_A	[7/7]	119201,41	400416,84	1,50	31,9	28,7	23,3	32,7
37_B	[1/7]	119191,24	400412,93	4,50	34,1	30,8	25,8	35,0
37_B	[2/7]	119197,24	400412,84	4,50	34,2	30,8	25,8	35,1
37_B	[3/7]	119185,24	400413,03	4,50	34,3	31,0	25,9	35,2
37_B	[4/7]	119181,25	400419,22	4,50	34,3	30,9	25,9	35,2
37_B	[5/7]	119185,45	400425,25	4,50	34,2	30,8	25,8	35,1
37_B	[6/7]	119195,36	400420,64	4,50	34,1	30,7	25,6	34,9
37_B	[7/7]	119201,41	400416,84	4,50	34,0	30,6	25,6	34,9
37_C	[1/7]	119191,24	400412,93	7,50	35,8	32,3	27,6	36,8
37_C	[2/7]	119197,24	400412,84	7,50	35,8	32,4	27,7	36,8
37_C	[3/7]	119185,24	400413,03	7,50	35,9	32,5	27,7	36,9
37_C	[4/7]	119181,25	400419,22	7,50	35,9	32,4	27,7	36,8
37_C	[5/7]	119185,45	400425,25	7,50	35,7	32,3	27,5	36,6
37_C	[6/7]	119195,36	400420,64	7,50	35,7	32,3	27,5	36,6
37_C	[7/7]	119201,41	400416,84	7,50	35,6	32,2	27,5	36,6
38_A	[1/4]	119167,26	400419,50	1,50	32,4	29,2	23,9	33,3
38_A	[2/4]	119171,49	400425,51	1,50	32,3	29,0	23,7	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	[3/4]	119175,47	400419,33	1,50	32,4	29,1	23,8	33,2
38_A	[4/4]	119171,25	400413,33	1,50	32,6	29,3	24,0	33,4
38_B	[1/4]	119167,26	400419,50	4,50	34,4	31,1	26,1	35,3
38_B	[2/4]	119171,49	400425,51	4,50	34,3	30,9	25,9	35,2
38_B	[3/4]	119175,47	400419,33	4,50	34,3	31,0	26,0	35,2
38_B	[4/4]	119171,25	400413,33	4,50	34,6	31,2	26,2	35,4
38_C	[1/4]	119167,26	400419,50	7,50	35,9	32,4	27,7	36,8
38_C	[2/4]	119171,49	400425,51	7,50	35,8	32,4	27,7	36,8
38_C	[3/4]	119175,47	400419,33	7,50	35,9	32,4	27,7	36,8
38_C	[4/4]	119171,25	400413,33	7,50	36,0	32,5	27,7	36,9
3_A	[1/2]	118782,34	400483,11	1,50	41,8	37,5	33,9	42,7
3_A	[1/2]	118778,88	400451,77	1,50	42,1	37,8	34,3	43,1
3_A	[1/3]	118772,94	400460,97	1,50	43,8	39,4	36,0	44,8
3_A	[1/7]	118942,82	400438,00	1,50	35,9	32,6	27,8	36,9
3_A	[2/2]	118785,50	400486,46	1,50	41,3	37,0	33,3	42,2
3_A	[2/2]	118772,73	400448,76	1,50	43,7	39,2	35,8	44,6
3_A	[2/3]	118778,99	400457,77	1,50	42,2	37,9	34,3	43,1
3_A	[2/7]	118947,01	400432,03	1,50	36,3	32,9	28,3	37,3
3_A	[3/3]	118766,79	400457,99	1,50	46,0	41,5	38,2	47,0
3_A	[3/7]	118937,11	400425,76	1,50	36,2	32,9	28,1	37,2
3_A	[4/7]	118943,11	400425,89	1,50	36,2	32,9	28,2	37,2
3_A	[5/7]	118931,12	400425,64	1,50	36,5	33,1	28,4	37,5
3_A	[6/7]	118926,97	400429,61	1,50	36,7	33,4	28,8	37,8
3_A	[7/7]	118932,91	400433,80	1,50	36,0	32,7	28,0	37,0
3_B	[1/2]	118782,34	400483,11	4,50	43,7	39,5	35,9	44,7
3_B	[1/2]	118778,88	400451,77	4,50	44,2	39,9	36,4	45,2
3_B	[1/3]	118772,94	400460,97	4,50	45,4	41,0	37,6	46,4
3_B	[1/7]	118942,82	400438,00	4,50	38,1	34,7	30,1	39,2
3_B	[2/2]	118785,50	400486,46	4,50	43,3	39,1	35,5	44,3
3_B	[2/2]	118772,73	400448,76	4,50	45,3	41,0	37,6	46,3
3_B	[2/3]	118778,99	400457,77	4,50	44,2	39,9	36,4	45,2
3_B	[2/7]	118947,01	400432,03	4,50	38,7	35,3	30,9	39,8
3_B	[3/3]	118766,79	400457,99	4,50	46,9	42,4	39,1	47,9
3_B	[3/7]	118937,11	400425,76	4,50	38,6	35,2	30,6	39,6
3_B	[4/7]	118943,11	400425,89	4,50	38,8	35,3	30,9	39,8
3_B	[5/7]	118931,12	400425,64	4,50	38,9	35,4	30,9	39,9
3_B	[6/7]	118926,97	400429,61	4,50	39,3	35,8	31,4	40,3
3_B	[7/7]	118932,91	400433,80	4,50	38,5	35,0	30,5	39,5
3_C	[1/2]	118782,34	400483,11	7,50	44,5	40,3	36,7	45,5
3_C	[1/2]	118778,88	400451,77	7,50	45,0	40,8	37,2	46,0
3_C	[1/3]	118772,94	400460,97	7,50	45,8	41,5	38,1	46,8
3_C	[1/7]	118942,82	400438,00	7,50	37,9	34,6	29,7	38,9
3_C	[2/2]	118785,50	400486,46	7,50	44,2	40,0	36,5	45,2
3_C	[2/2]	118772,73	400448,76	7,50	45,8	41,5	38,1	46,8
3_C	[2/3]	118778,99	400457,77	7,50	44,9	40,7	37,1	45,9
3_C	[2/7]	118947,01	400432,03	7,50	38,0	34,7	29,8	39,0
3_C	[3/3]	118766,79	400457,99	7,50	47,1	42,7	39,3	48,1
3_C	[3/7]	118937,11	400425,76	7,50	38,2	34,9	29,9	39,2
3_C	[4/7]	118943,11	400425,89	7,50	38,4	35,0	30,2	39,3
3_C	[5/7]	118931,12	400425,64	7,50	38,6	35,3	30,4	39,6
3_C	[6/7]	118926,97	400429,61	7,50	38,7	35,3	30,5	39,7
3_C	[7/7]	118932,91	400433,80	7,50	38,3	34,9	30,1	39,3
4_A	[1/1]	118773,27	400485,90	1,50	44,3	39,8	36,4	45,2
4_A	[1/2]	118990,87	400456,54	1,50	33,5	30,2	25,1	34,4
4_A	[1/3]	118946,58	400487,57	1,50	35,2	31,7	27,0	36,1
4_A	[1/3]	118966,70	400482,47	1,50	34,5	31,1	26,4	35,5
4_A	[1/4]	118983,68	400440,41	1,50	33,9	30,7	25,4	34,8
4_A	[1/4]	118975,91	400432,23	1,50	34,2	31,1	25,9	35,2
4_A	[2/2]	118978,67	400456,25	1,50	33,4	30,2	25,0	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	[2/3]	118946,78	400479,38	1,50	35,3	31,9	27,2	36,3
4_A	[2/3]	118972,90	400478,52	1,50	33,5	30,2	25,0	34,4
4_A	[2/4]	118989,88	400436,46	1,50	34,2	31,0	25,9	35,2
4_A	[2/4]	118982,11	400428,28	1,50	34,3	31,2	25,9	35,3
4_A	[3/3]	118940,58	400483,33	1,50	35,6	32,1	27,5	36,6
4_A	[3/3]	118966,90	400474,27	1,50	34,2	30,9	25,8	35,1
4_A	[3/4]	118983,88	400432,21	1,50	34,2	31,0	25,8	35,1
4_A	[3/4]	118976,11	400424,04	1,50	34,6	31,4	26,1	35,4
4_A	[4/4]	118977,68	400436,17	1,50	34,2	31,1	25,9	35,2
4_A	[4/4]	118969,92	400427,99	1,50	34,4	31,2	25,9	35,3
4_B	[1/1]	118773,27	400485,90	4,50	45,6	41,1	37,7	46,5
4_B	[1/2]	118990,87	400456,54	4,50	36,0	32,6	27,9	37,0
4_B	[1/3]	118946,58	400487,57	4,50	37,2	33,7	29,1	38,2
4_B	[1/3]	118966,70	400482,47	4,50	36,6	33,1	28,5	37,6
4_B	[1/4]	118983,68	400440,41	4,50	36,5	33,2	28,3	37,5
4_B	[1/4]	118975,91	400432,23	4,50	37,0	33,7	29,0	38,1
4_B	[2/2]	118978,67	400456,25	4,50	36,1	32,7	28,0	37,1
4_B	[2/3]	118946,78	400479,38	4,50	37,2	33,7	29,2	38,2
4_B	[2/3]	118972,90	400478,52	4,50	35,9	32,5	27,6	36,8
4_B	[2/4]	118989,88	400436,46	4,50	36,6	33,3	28,5	37,6
4_B	[2/4]	118982,11	400428,28	4,50	37,1	33,7	28,9	38,1
4_B	[3/3]	118940,58	400483,33	4,50	37,5	34,0	29,5	38,5
4_B	[3/3]	118966,90	400474,27	4,50	36,5	33,0	28,3	37,4
4_B	[3/4]	118983,88	400432,21	4,50	36,9	33,6	28,8	37,9
4_B	[3/4]	118976,11	400424,04	4,50	37,2	33,9	29,0	38,1
4_B	[4/4]	118977,68	400436,17	4,50	37,0	33,6	28,9	38,0
4_B	[4/4]	118969,92	400427,99	4,50	37,2	33,9	29,1	38,2
4_C	[1/1]	118773,27	400485,90	7,50	46,1	41,8	38,3	47,1
4_C	[1/2]	118990,87	400456,54	7,50	37,3	33,9	29,1	38,3
4_C	[1/3]	118946,58	400487,57	7,50	37,7	34,1	29,5	38,6
4_C	[1/3]	118966,70	400482,47	7,50	37,3	33,8	29,2	38,3
4_C	[1/4]	118983,68	400440,41	7,50	37,6	34,2	29,3	38,5
4_C	[1/4]	118975,91	400432,23	7,50	38,0	34,6	29,8	39,0
4_C	[2/2]	118978,67	400456,25	7,50	37,5	34,0	29,3	38,4
4_C	[2/3]	118946,78	400479,38	7,50	37,6	34,1	29,4	38,5
4_C	[2/3]	118972,90	400478,52	7,50	37,5	34,0	29,2	38,4
4_C	[2/4]	118989,88	400436,46	7,50	37,7	34,3	29,5	38,7
4_C	[2/4]	118982,11	400428,28	7,50	38,0	34,6	29,8	39,0
4_C	[3/3]	118940,58	400483,33	7,50	38,0	34,4	29,8	38,9
4_C	[3/3]	118966,90	400474,27	7,50	37,3	33,9	29,0	38,2
4_C	[3/4]	118983,88	400432,21	7,50	37,8	34,5	29,7	38,8
4_C	[3/4]	118976,11	400424,04	7,50	38,0	34,7	29,8	39,0
4_C	[4/4]	118977,68	400436,17	7,50	38,0	34,6	29,8	39,0
4_C	[4/4]	118969,92	400427,99	7,50	38,0	34,7	29,8	39,0
5_A	[1/2]	118956,65	400486,32	1,50	34,7	31,3	26,5	35,7
5_A	[1/2]	118992,67	400446,52	1,50	33,6	30,4	25,3	34,6
5_A	[1/3]	118984,95	400472,52	1,50	33,0	29,7	24,5	33,8
5_A	[1/4]	118929,47	400491,20	1,50	35,7	32,1	27,5	36,6
5_A	[1/6]	118805,13	400499,52	1,50	39,8	35,7	31,8	40,7
5_A	[2/2]	118956,94	400474,11	1,50	34,9	31,5	26,6	35,8
5_A	[2/2]	118984,48	400446,34	1,50	33,8	30,5	25,4	34,7
5_A	[2/3]	118989,19	400466,51	1,50	33,0	29,7	24,5	33,8
5_A	[2/4]	118933,71	400485,18	1,50	35,3	31,9	27,2	36,3
5_A	[2/6]	118799,13	400499,64	1,50	40,2	36,1	32,2	41,1
5_A	[3/3]	118981,00	400466,32	1,50	33,1	29,8	24,6	34,0
5_A	[3/4]	118929,76	400478,99	1,50	35,5	32,1	27,4	36,5
5_A	[3/6]	118811,13	400499,40	1,50	39,4	35,5	31,4	40,3
5_A	[4/4]	118925,52	400485,00	1,50	35,7	32,3	27,6	36,7
5_A	[4/6]	118817,12	400494,19	1,50	38,7	34,9	30,7	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	[5/6]	118798,92	400489,40	1,50	39,8	35,7	31,8	40,7
5_A	[6/6]	118792,92	400494,63	1,50	40,5	36,4	32,6	41,4
5_B	[1/2]	118956,65	400486,32	4,50	36,8	33,3	28,7	37,8
5_B	[1/2]	118992,67	400446,52	4,50	36,2	32,8	28,1	37,2
5_B	[1/3]	118984,95	400472,52	4,50	35,8	32,4	27,7	36,8
5_B	[1/4]	118929,47	400491,20	4,50	37,5	34,0	29,5	38,5
5_B	[1/6]	118805,13	400499,52	4,50	41,9	37,9	34,1	42,9
5_B	[2/2]	118956,94	400474,11	4,50	37,0	33,5	28,9	38,0
5_B	[2/2]	118984,48	400446,34	4,50	36,4	33,0	28,2	37,3
5_B	[2/3]	118989,19	400466,51	4,50	35,5	32,1	27,2	36,4
5_B	[2/4]	118933,71	400485,18	4,50	37,3	33,8	29,3	38,3
5_B	[2/6]	118799,13	400499,64	4,50	42,3	38,2	34,4	43,3
5_B	[3/3]	118981,00	400466,32	4,50	36,0	32,5	27,8	36,9
5_B	[3/4]	118929,76	400478,99	4,50	37,4	33,9	29,3	38,4
5_B	[3/6]	118811,13	400499,40	4,50	41,6	37,7	33,8	42,6
5_B	[4/4]	118925,52	400485,00	4,50	37,6	34,1	29,5	38,6
5_B	[4/6]	118817,12	400494,19	4,50	41,1	37,3	33,4	42,2
5_B	[5/6]	118798,92	400489,40	4,50	42,1	38,0	34,3	43,1
5_B	[6/6]	118792,92	400494,63	4,50	42,6	38,5	34,8	43,6
5_C	[1/2]	118956,65	400486,32	7,50	37,4	33,8	29,3	38,4
5_C	[1/2]	118992,67	400446,52	7,50	37,6	34,2	29,5	38,6
5_C	[1/3]	118984,95	400472,52	7,50	37,2	33,7	29,0	38,1
5_C	[1/4]	118929,47	400491,20	7,50	38,0	34,4	29,9	38,9
5_C	[1/6]	118805,13	400499,52	7,50	42,8	38,8	35,0	43,8
5_C	[2/2]	118956,94	400474,11	7,50	37,4	34,0	29,2	38,4
5_C	[2/2]	118984,48	400446,34	7,50	37,5	34,1	29,3	38,5
5_C	[2/3]	118989,19	400466,51	7,50	37,1	33,7	28,9	38,0
5_C	[2/4]	118933,71	400485,18	7,50	37,9	34,3	29,8	38,9
5_C	[2/6]	118799,13	400499,64	7,50	43,1	39,1	35,4	44,2
5_C	[3/3]	118981,00	400466,32	7,50	37,3	33,9	29,1	38,3
5_C	[3/4]	118929,76	400478,99	7,50	38,1	34,6	29,9	39,0
5_C	[3/6]	118811,13	400499,40	7,50	42,4	38,5	34,7	43,5
5_C	[4/4]	118925,52	400485,00	7,50	38,3	34,8	30,2	39,3
5_C	[4/6]	118817,12	400494,19	7,50	42,0	38,1	34,2	43,0
5_C	[5/6]	118798,92	400489,40	7,50	42,9	38,9	35,2	44,0
5_C	[6/6]	118792,92	400494,63	7,50	43,5	39,4	35,8	44,6
6_A	[1/3]	119027,56	400445,73	1,50	33,2	30,0	24,9	34,2
6_A	[1/3]	118810,96	400485,26	1,50	38,7	34,8	30,8	39,7
6_A	[2/3]	119027,57	400438,44	1,50	33,6	30,4	25,2	34,5
6_A	[2/3]	118801,80	400482,76	1,50	39,4	35,4	31,5	40,4
6_A	[3/3]	119020,74	400448,47	1,50	33,3	30,0	24,8	34,2
6_A	[3/3]	118798,77	400486,20	1,50	39,8	35,8	31,8	40,7
6_B	[1/3]	119027,56	400445,73	4,50	35,4	32,1	27,1	36,3
6_B	[1/3]	118810,96	400485,26	4,50	41,2	37,3	33,5	42,3
6_B	[2/3]	119027,57	400438,44	4,50	35,7	32,4	27,4	36,6
6_B	[2/3]	118801,80	400482,76	4,50	41,8	37,8	34,1	42,9
6_B	[3/3]	119020,74	400448,47	4,50	35,5	32,2	27,3	36,5
6_B	[3/3]	118798,77	400486,20	4,50	42,1	38,0	34,3	43,1
6_C	[1/3]	119027,56	400445,73	7,50	36,9	33,5	28,8	37,9
6_C	[1/3]	118810,96	400485,26	7,50	42,0	38,1	34,3	43,1
6_C	[2/3]	119027,57	400438,44	7,50	37,0	33,6	28,8	38,0
6_C	[2/3]	118801,80	400482,76	7,50	42,6	38,6	34,9	43,6
6_C	[3/3]	119020,74	400448,47	7,50	37,0	33,6	28,8	38,0
6_C	[3/3]	118798,77	400486,20	7,50	43,0	38,9	35,2	44,0
7_A	[1/3]	119019,29	400432,84	1,50	33,6	30,4	25,2	34,5
7_A	[2/3]	119011,95	400432,83	1,50	33,7	30,5	25,4	34,7
7_A	[3/3]	119014,70	400439,62	1,50	33,5	30,3	25,0	34,4
7_B	[1/3]	119019,29	400432,84	4,50	35,8	32,5	27,6	36,8
7_B	[2/3]	119011,95	400432,83	4,50	36,2	32,9	28,1	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B	[3/3]	119014,70	400439,62	4,50	35,8	32,5	27,6	36,7
7_C	[1/3]	119019,29	400432,84	7,50	37,1	33,8	28,9	38,1
7_C	[2/3]	119011,95	400432,83	7,50	37,4	34,0	29,3	38,4
7_C	[3/3]	119014,70	400439,62	7,50	37,1	33,7	28,9	38,1
8_A	[1/4]	119038,76	400453,02	1,50	33,3	30,0	24,8	34,2
8_A	[1/4]	118805,19	400470,90	1,50	39,3	35,3	31,4	40,3
8_A	[2/4]	119043,77	400447,58	1,50	33,3	30,0	24,8	34,2
8_A	[2/4]	118811,46	400478,34	1,50	38,6	34,7	30,7	39,6
8_A	[3/4]	119040,65	400440,89	1,50	33,4	30,2	25,0	34,3
8_A	[3/4]	118817,49	400472,13	1,50	38,3	34,5	30,4	39,3
8_A	[4/4]	119035,64	400446,33	1,50	33,3	30,1	24,9	34,2
8_A	[4/4]	118811,23	400466,12	1,50	38,7	34,8	30,7	39,6
8_B	[1/4]	119038,76	400453,02	4,50	35,4	32,0	27,1	36,3
8_B	[1/4]	118805,19	400470,90	4,50	41,8	37,8	34,1	42,8
8_B	[2/4]	119043,77	400447,58	4,50	35,4	32,1	27,1	36,3
8_B	[2/4]	118811,46	400478,34	4,50	41,2	37,3	33,5	42,3
8_B	[3/4]	119040,65	400440,89	4,50	35,5	32,2	27,3	36,5
8_B	[3/4]	118817,49	400472,13	4,50	41,1	37,2	33,4	42,2
8_B	[4/4]	119035,64	400446,33	4,50	35,5	32,1	27,2	36,4
8_B	[4/4]	118811,23	400466,12	4,50	41,2	37,3	33,5	42,2
8_C	[1/4]	119038,76	400453,02	7,50	36,9	33,5	28,7	37,9
8_C	[1/4]	118805,19	400470,90	7,50	42,6	38,7	34,9	43,7
8_C	[2/4]	119043,77	400447,58	7,50	36,9	33,5	28,7	37,8
8_C	[2/4]	118811,46	400478,34	7,50	42,0	38,1	34,4	43,1
8_C	[3/4]	119040,65	400440,89	7,50	36,9	33,5	28,7	37,8
8_C	[3/4]	118817,49	400472,13	7,50	42,1	38,3	34,4	43,2
8_C	[4/4]	119035,64	400446,33	7,50	36,9	33,5	28,7	37,9
8_C	[4/4]	118811,23	400466,12	7,50	42,3	38,5	34,6	43,4
9_A	[1/2]	118809,27	400463,25	1,50	39,0	35,1	31,0	39,9
9_A	[1/3]	119056,08	400447,80	1,50	33,3	30,0	24,8	34,2
9_A	[2/2]	118802,08	400463,36	1,50	39,5	35,5	31,6	40,4
9_A	[2/3]	119054,50	400439,72	1,50	33,2	29,9	24,7	34,1
9_A	[3/3]	119049,31	400444,92	1,50	33,2	30,0	24,8	34,1
9_B	[1/2]	118809,27	400463,25	4,50	41,5	37,6	33,8	42,6
9_B	[1/3]	119056,08	400447,80	4,50	35,3	32,0	27,1	36,3
9_B	[2/2]	118802,08	400463,36	4,50	41,9	37,9	34,1	42,9
9_B	[2/3]	119054,50	400439,72	4,50	35,2	31,9	26,9	36,2
9_B	[3/3]	119049,31	400444,92	4,50	35,3	31,9	27,0	36,2
9_C	[1/2]	118809,27	400463,25	7,50	42,6	38,7	34,9	43,7
9_C	[1/3]	119056,08	400447,80	7,50	36,8	33,4	28,7	37,8
9_C	[2/2]	118802,08	400463,36	7,50	42,9	39,0	35,2	44,0
9_C	[2/3]	119054,50	400439,72	7,50	36,7	33,3	28,5	37,7
9_C	[3/3]	119049,31	400444,92	7,50	36,8	33,4	28,6	37,7
_A	[1/1]	118774,58	400445,83	1,50	43,0	38,5	35,1	43,9
_A	[1/2]	118931,59	400355,44	1,50	37,2	34,4	28,7	38,2
_A	[1/2]	118932,00	400337,41	1,50	38,1	35,5	29,2	39,0
_A	[1/2]	118932,44	400319,43	1,50	39,7	37,3	30,5	40,5
_A	[1/2]	118932,90	400301,41	1,50	42,3	40,1	32,7	43,0
_A	[1/3]	119009,02	400346,65	1,50	35,9	33,2	27,4	36,9
_A	[1/3]	118999,69	400358,52	1,50	35,8	33,0	27,4	36,8
_A	[1/4]	119004,59	400296,92	1,50	39,6	37,3	30,5	40,4
_A	[1/4]	119006,74	400307,93	1,50	38,3	35,8	29,4	39,2
_A	[1/4]	119006,56	400319,01	1,50	37,8	35,2	29,1	38,8
_A	[1/4]	118996,28	400369,46	1,50	35,6	32,7	27,3	36,6
_A	[1/4]	118990,13	400383,30	1,50	35,2	32,2	26,9	36,2
_A	[1/4]	118932,72	400396,98	1,50	36,6	33,4	28,4	37,6
_A	[1/4]	118932,09	400298,43	1,50	42,9	40,8	33,3	43,7
_A	[1/4]	118930,55	400364,49	1,50	36,7	33,8	28,3	37,7
_A	[1/4]	118902,64	400380,60	1,50	36,7	33,6	28,6	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1/4]	118773,73	400478,95	1,50	44,0	39,6	36,2	45,0
_A	[2/2]	118938,79	400355,58	1,50	36,9	34,1	28,3	37,8
_A	[2/2]	118939,20	400337,56	1,50	37,8	35,2	28,9	38,7
_A	[2/2]	118939,60	400319,62	1,50	39,3	37,0	30,1	40,2
_A	[2/2]	118940,06	400301,58	1,50	42,1	39,9	32,6	42,9
_A	[2/3]	119003,01	400342,36	1,50	36,5	33,8	27,9	37,4
_A	[2/3]	119005,88	400354,53	1,50	35,8	33,0	27,4	36,8
_A	[2/4]	119010,78	400292,95	1,50	39,4	37,0	30,2	40,2
_A	[2/4]	119012,93	400303,96	1,50	38,1	35,6	29,2	39,0
_A	[2/4]	119012,74	400315,04	1,50	37,3	34,7	28,5	38,2
_A	[2/4]	119002,47	400365,48	1,50	35,7	32,7	27,4	36,7
_A	[2/4]	118996,32	400379,32	1,50	35,2	32,2	27,0	36,2
_A	[2/4]	118938,91	400393,00	1,50	36,3	33,2	28,0	37,3
_A	[2/4]	118937,23	400295,47	1,50	43,5	41,4	33,9	44,3
_A	[2/4]	118935,68	400361,51	1,50	36,5	33,7	28,0	37,5
_A	[2/4]	118907,78	400377,65	1,50	36,5	33,5	28,2	37,5
_A	[2/4]	118779,23	400472,76	1,50	42,3	38,0	34,4	43,2
_A	[3/3]	118996,82	400346,33	1,50	36,8	34,1	28,4	37,8
_A	[3/3]	118993,68	400354,27	1,50	36,4	33,6	27,9	37,4
_A	[3/4]	119004,77	400288,66	1,50	41,0	38,7	31,6	41,8
_A	[3/4]	119006,91	400299,68	1,50	39,0	36,6	30,0	39,9
_A	[3/4]	119006,73	400310,76	1,50	38,2	35,7	29,3	39,0
_A	[3/4]	118996,45	400361,23	1,50	36,1	33,3	27,8	37,1
_A	[3/4]	118990,30	400375,08	1,50	35,3	32,4	26,9	36,2
_A	[3/4]	118932,90	400388,75	1,50	36,6	33,5	28,4	37,6
_A	[3/4]	118932,21	400292,26	1,50	44,6	42,5	34,9	45,4
_A	[3/4]	118930,66	400358,30	1,50	36,8	34,0	28,2	37,7
_A	[3/4]	118902,76	400374,43	1,50	36,6	33,6	28,4	37,6
_A	[3/4]	118773,04	400466,77	1,50	44,0	39,5	36,1	44,9
_A	[4/4]	118998,58	400292,63	1,50	40,9	38,7	31,5	41,7
_A	[4/4]	119000,73	400303,64	1,50	39,3	36,9	30,2	40,1
_A	[4/4]	119000,55	400314,72	1,50	38,6	36,0	29,7	39,4
_A	[4/4]	118990,26	400365,22	1,50	35,8	33,0	27,4	36,8
_A	[4/4]	118984,11	400379,06	1,50	35,5	32,6	27,1	36,5
_A	[4/4]	118926,71	400392,74	1,50	36,9	33,8	28,8	37,9
_A	[4/4]	118927,07	400295,21	1,50	44,0	41,9	34,3	44,7
_A	[4/4]	118925,53	400361,27	1,50	37,6	34,7	29,4	38,7
_A	[4/4]	118897,62	400377,38	1,50	37,1	34,0	28,9	38,1
_A	[4/4]	118767,06	400472,97	1,50	46,4	41,9	38,6	47,4
_B	[1/1]	118774,58	400445,83	4,50	44,8	40,5	37,1	45,8
_B	[1/2]	118931,59	400355,44	4,50	40,1	37,1	31,8	41,1
_B	[1/2]	118932,00	400337,41	4,50	40,6	37,9	32,0	41,5
_B	[1/2]	118932,44	400319,43	4,50	42,3	39,8	33,3	43,2
_B	[1/2]	118932,90	400301,41	4,50	44,6	42,4	35,1	45,4
_B	[1/3]	119009,02	400346,65	4,50	38,1	35,2	29,5	39,0
_B	[1/3]	118999,69	400358,52	4,50	37,9	35,0	29,5	38,9
_B	[1/4]	119004,59	400296,92	4,50	41,5	39,1	32,3	42,3
_B	[1/4]	119006,74	400307,93	4,50	40,2	37,7	31,2	41,0
_B	[1/4]	119006,56	400319,01	4,50	39,7	37,0	30,9	40,6
_B	[1/4]	118996,28	400369,46	4,50	37,9	34,9	29,7	38,9
_B	[1/4]	118990,13	400383,30	4,50	37,7	34,6	29,5	38,7
_B	[1/4]	118932,72	400396,98	4,50	39,2	35,9	31,2	40,3
_B	[1/4]	118932,09	400298,43	4,50	45,1	43,0	35,6	45,9
_B	[1/4]	118930,55	400364,49	4,50	39,4	36,4	31,3	40,5
_B	[1/4]	118902,64	400380,60	4,50	39,6	36,3	31,7	40,7
_B	[1/4]	118773,73	400478,95	4,50	45,4	41,0	37,6	46,4
_B	[2/2]	118938,79	400355,58	4,50	39,6	36,7	31,2	40,5
_B	[2/2]	118939,20	400337,56	4,50	40,5	37,8	31,9	41,4
_B	[2/2]	118939,60	400319,62	4,50	41,8	39,4	32,8	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[2/2]	118940,06	400301,58	4,50	44,4	42,2	35,0	45,2
_B	[2/3]	119003,01	400342,36	4,50	38,4	35,6	29,8	39,3
_B	[2/3]	119005,88	400354,53	4,50	38,0	35,1	29,7	39,0
_B	[2/4]	119010,78	400292,95	4,50	41,4	39,0	32,1	42,2
_B	[2/4]	119012,93	400303,96	4,50	40,1	37,6	31,1	40,9
_B	[2/4]	119012,74	400315,04	4,50	39,3	36,7	30,5	40,2
_B	[2/4]	119002,47	400365,48	4,50	38,0	35,0	29,9	39,1
_B	[2/4]	118996,32	400379,32	4,50	37,6	34,5	29,4	38,6
_B	[2/4]	118938,91	400393,00	4,50	39,2	35,9	31,2	40,2
_B	[2/4]	118937,23	400295,47	4,50	45,6	43,4	36,0	46,3
_B	[2/4]	118935,68	400361,51	4,50	39,5	36,5	31,3	40,5
_B	[2/4]	118907,78	400377,65	4,50	39,7	36,4	31,7	40,7
_B	[2/4]	118779,23	400472,76	4,50	44,2	39,8	36,3	45,1
_B	[3/3]	118996,82	400346,33	4,50	38,8	35,9	30,4	39,8
_B	[3/3]	118993,68	400354,27	4,50	38,3	35,4	29,8	39,2
_B	[3/4]	119004,77	400288,66	4,50	42,6	40,4	33,3	43,4
_B	[3/4]	119006,91	400299,68	4,50	40,9	38,6	31,8	41,8
_B	[3/4]	119006,73	400310,76	4,50	40,0	37,5	31,1	40,9
_B	[3/4]	118996,45	400361,23	4,50	38,3	35,3	30,0	39,3
_B	[3/4]	118990,30	400375,08	4,50	37,6	34,6	29,3	38,6
_B	[3/4]	118932,90	400388,75	4,50	39,4	36,1	31,5	40,5
_B	[3/4]	118932,21	400292,26	4,50	46,4	44,3	36,8	47,2
_B	[3/4]	118930,66	400358,30	4,50	39,7	36,8	31,5	40,8
_B	[3/4]	118902,76	400374,43	4,50	39,7	36,4	31,7	40,8
_B	[3/4]	118773,04	400466,77	4,50	45,4	41,0	37,6	46,4
_B	[4/4]	118998,58	400292,63	4,50	42,5	40,3	33,1	43,3
_B	[4/4]	119000,73	400303,64	4,50	41,0	38,6	31,9	41,9
_B	[4/4]	119000,55	400314,72	4,50	40,2	37,7	31,4	41,1
_B	[4/4]	118990,26	400365,22	4,50	38,1	35,1	29,7	39,1
_B	[4/4]	118984,11	400379,06	4,50	38,1	35,0	29,9	39,1
_B	[4/4]	118926,71	400392,74	4,50	39,6	36,3	31,8	40,7
_B	[4/4]	118927,07	400295,21	4,50	46,0	43,9	36,4	46,8
_B	[4/4]	118925,53	400361,27	4,50	40,0	36,9	32,0	41,1
_B	[4/4]	118897,62	400377,38	4,50	40,1	36,8	32,2	41,2
_B	[4/4]	118767,06	400472,97	4,50	47,2	42,7	39,5	48,2
_C	[1/1]	118774,58	400445,83	7,50	45,5	41,3	37,8	46,5
_C	[1/2]	118931,59	400355,44	7,50	40,9	38,0	32,5	41,9
_C	[1/2]	118932,00	400337,41	7,50	41,7	39,0	32,9	42,6
_C	[1/2]	118932,44	400319,43	7,50	43,3	40,8	34,3	44,1
_C	[1/2]	118932,90	400301,41	7,50	45,1	42,9	35,7	45,9
_C	[1/3]	119009,02	400346,65	7,50	38,6	35,9	29,9	39,5
_C	[1/3]	118999,69	400358,52	7,50	38,4	35,5	29,7	39,3
_C	[1/4]	119004,59	400296,92	7,50	41,7	39,4	32,4	42,5
_C	[1/4]	119006,74	400307,93	7,50	40,6	38,2	31,5	41,4
_C	[1/4]	119006,56	400319,01	7,50	40,2	37,6	31,2	41,0
_C	[1/4]	118996,28	400369,46	7,50	38,2	35,3	29,7	39,2
_C	[1/4]	118990,13	400383,30	7,50	38,1	35,0	29,7	39,1
_C	[1/4]	118932,72	400396,98	7,50	39,1	35,8	30,8	40,0
_C	[1/4]	118932,09	400298,43	7,50	45,6	43,4	36,1	46,4
_C	[1/4]	118930,55	400364,49	7,50	40,2	37,2	31,9	41,2
_C	[1/4]	118902,64	400380,60	7,50	39,7	36,5	31,5	40,7
_C	[1/4]	118773,73	400478,95	7,50	45,9	41,5	38,1	46,8
_C	[2/2]	118938,79	400355,58	7,50	40,5	37,6	31,9	41,4
_C	[2/2]	118939,20	400337,56	7,50	41,6	38,9	32,8	42,5
_C	[2/2]	118939,60	400319,62	7,50	42,7	40,3	33,5	43,5
_C	[2/2]	118940,06	400301,58	7,50	44,8	42,6	35,4	45,6
_C	[2/3]	119003,01	400342,36	7,50	39,0	36,3	30,1	39,8
_C	[2/3]	119005,88	400354,53	7,50	38,5	35,6	29,9	39,4
_C	[2/4]	119010,78	400292,95	7,50	41,6	39,3	32,2	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230213 nieuwe verkeersgegevens
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	[2/4]	119012,93	400303,96	7,50	40,5	38,0	31,3	41,3
_C	[2/4]	119012,74	400315,04	7,50	39,9	37,3	30,8	40,7
_C	[2/4]	119002,47	400365,48	7,50	38,4	35,4	30,1	39,4
_C	[2/4]	118996,32	400379,32	7,50	38,0	35,0	29,7	39,0
_C	[2/4]	118938,91	400393,00	7,50	39,0	35,8	30,6	39,9
_C	[2/4]	118937,23	400295,47	7,50	45,9	43,7	36,3	46,6
_C	[2/4]	118935,68	400361,51	7,50	40,5	37,5	32,3	41,6
_C	[2/4]	118907,78	400377,65	7,50	39,8	36,6	31,5	40,7
_C	[2/4]	118779,23	400472,76	7,50	44,8	40,6	37,0	45,8
_C	[3/3]	118996,82	400346,33	7,50	39,2	36,4	30,4	40,1
_C	[3/3]	118993,68	400354,27	7,50	38,8	36,0	30,0	39,7
_C	[3/4]	119004,77	400288,66	7,50	42,8	40,5	33,3	43,5
_C	[3/4]	119006,91	400299,68	7,50	41,3	38,9	32,0	42,0
_C	[3/4]	119006,73	400310,76	7,50	40,5	38,0	31,3	41,3
_C	[3/4]	118996,45	400361,23	7,50	38,7	35,8	30,3	39,7
_C	[3/4]	118990,30	400375,08	7,50	38,1	35,1	29,6	39,0
_C	[3/4]	118932,90	400388,75	7,50	39,1	35,9	30,7	40,0
_C	[3/4]	118932,21	400292,26	7,50	46,7	44,6	37,1	47,5
_C	[3/4]	118930,66	400358,30	7,50	40,6	37,7	32,2	41,6
_C	[3/4]	118902,76	400374,43	7,50	40,0	36,9	31,8	41,0
_C	[3/4]	118773,04	400466,77	7,50	45,8	41,5	38,0	46,8
_C	[4/4]	118998,58	400292,63	7,50	42,7	40,5	33,2	43,5
_C	[4/4]	119000,73	400303,64	7,50	41,4	39,0	32,1	42,2
_C	[4/4]	119000,55	400314,72	7,50	40,8	38,3	31,6	41,6
_C	[4/4]	118990,26	400365,22	7,50	38,5	35,6	29,9	39,4
_C	[4/4]	118984,11	400379,06	7,50	38,5	35,5	30,2	39,5
_C	[4/4]	118926,71	400392,74	7,50	39,5	36,2	31,2	40,4
_C	[4/4]	118927,07	400295,21	7,50	46,4	44,2	36,9	47,2
_C	[4/4]	118925,53	400361,27	7,50	40,5	37,5	32,1	41,4
_C	[4/4]	118897,62	400377,38	7,50	40,3	37,1	32,1	41,3
_C	[4/4]	118767,06	400472,97	7,50	47,4	42,9	39,6	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen