

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai
Vijftig Bunderweg 11 te Dorst
(1912/095/JOW-01, versie C)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Bureau Dhondt
T.a.v. mevrouw L. Michielsen
Kronenburgwerf 36
4812 XR BREDA

betreffende locatie

Vijftig Bunderweg 11
Dorst

documentkenmerk

1912/095/JOW-01

versie

C

vestiging

Nuenen

datum

24 september 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	3
2.4 Modellerings	3
2.4.1 Wegverkeerslawaa	4
2.4.2 Spoorweglawaa	4
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Oosterhout	9
4. Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	10
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa	10
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5. Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. verbeelding van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	3
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai	12
4. grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	5
6. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai	46
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai	2
8. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer	1

1. Inleiding

In opdracht van Bureau Dhondt heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een woning aan Vijftig Bunderweg 11 te Dorst. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met enkele opmerkingen van de gemeente Oosterhout komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 1912/095/JOW-01, versie B, d.d. 29 juni 2020 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Dorst, gemeente Oosterhout. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Vijftig Bunderweg, De Vliert, De Elzent en Bosuil inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Breda - Tilburg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Oosterhout. Van de wegen is een schatting gemaakt voor het jaar 2018. Conform opgave van de gemeente Oosterhout dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Vijftig Bunderweg

Vijftig Bunderweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 598 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,82	1,02	0,26
lichte mvt. (%)	94	98	98
middelzware mvt. (%)	5	1	1
zware mvt. (%)	1	1	1

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer De Vliert

De Vliert			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 956 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,82	1,02	0,26
lichte mvt. (%)	94	98	98
middelzware mvt. (%)	5	1	1
zware mvt. (%)	1	1	1

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer De Elzent

De Elzent			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 239 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,82	1,02	0,26
lichte mvt. (%)	94	98	98
middelzware mvt. (%)	5	1	1
zware mvt. (%)	1	1	1

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Bosuil

Bosuil			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 359 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,82	1,02	0,26
lichte mvt. (%)	94	98	98
middelzware mvt. (%)	5	1	1
zware mvt. (%)	1	1	1

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 27-01-2020. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

Voor het model is uitgegaan van de verbeelding S19064-CO01 d.d. 12-12-2020 van Bureau Dhondt. Omdat de exacte locatie van de woning nog onbekend is, is de woning gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak. Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 7 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.4.2 Spoorweglawaaï

Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn opgenomen in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Breda - Tilburg is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt maximaal 73 dB. De zone bedraagt derhalve 900 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Oosterhout

De gemeente Oosterhout heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vijftig Bunderweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48 (max. 31)	48	n.v.t.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op De Vliert (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48 (max. 22 dB)	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op De Elzent (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48 (max. 26 dB)	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bosuil (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48 (max. 26 dB)	48	n.v.t.

Voor alle wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï

In navolgende tabel 4.5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Breda - Tilburg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤ 55 (max. 53 dB)	55	68

Voor de spoorlijn Breda - Tilburg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai tevens niet aan de orde.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Bij een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van maximaal 38 dB (excl. aftrek conform art 110g Wgh, zie bijlage 5) en een geluidbelasting ten gevolge van spoor van maximaal 53 dB (zie bijlage 8) is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Bureau Dhondt heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Vijftig Bunderweg 11 te Dorst. Er wordt beoogd een nieuwe woning te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Vijftig Bunderweg, De Vliert, De Elzent en Bosuil. Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Breda - Tilburg.

Voor alle wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Voor de spoorlijn Breda - Tilburg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai eveneens niet aan de orde.

Bij een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van maximaal 38 dB (excl. aftrek conform art 110g Wgh) en een geluidbelasting ten gevolge van spoor van maximaal 53 dB is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Aangezien voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGE 1:



Plangebied



Vijftig Bunderweg 11

Enkelbestemmingen

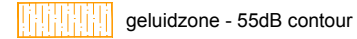


Verkeer

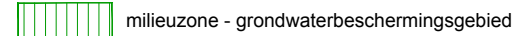


Wonen

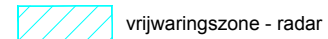
Gebiedsaanduidingen



geluidzone - 55dB contour



milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied



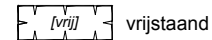
vrijwaringszone - radar

Bouwvlakken



bouwvlak

Bouwaanduidingen



vrijstaand

Maatvoeringen



maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)

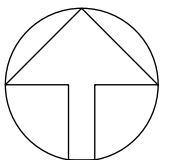
BESTEMMINGSPLAN 'Vijftig Bunderweg 11' verbeelding

GEW:	.
GEW:	.
GEW:	.
GEW:	.
D.D.	12-12-2019
TEK:	MB
SCHAAL:	1:500
BLAD:	CO01 A3
WERK NR:	S19064

GEMEENTE OOSTERHOUT

OPDRACHTGEVER:
Promes Interim
Karveel 3
4902 CR Oosterhout

Bureau
Dhondt
architectuur-BNA, ruimtelijke ordening, bouwadvies



Kronenburgwerf 36
4812 XR Breda

Telefoon : 076 - 5229520
E-mail : info@dhondt.nl
Website : www.dhondt.nl

BIJLAGE 2:

Van: Tritium Advies

Verzonden: Wednesday, 5 February 2020 15:22

Aan: Gemeente Oosterhout

CC: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Vijftig Bunderweg te Dorst

Geachte heer,

Allereerst bedankt voor de informatie van de Wethouder van Dijklaan en de inschatting van de overige wegen. Ik vroeg mij af of de inschattingen voor het prognosejaar 2030 gelden of dat deze ook dienen te worden opgehoogd (vanaf 2018).

Tevens vroeg ik mij af of de gemeente Oosterhout over een eigen geluidbeleid beschikt.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Van: Gemeente Oosterhout

Verzonden: Wednesday, 29 January 2020 14:54

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Vijftig Bunderweg te Dorst

Hallo,

Zie hier de gevraagde gegevens.

Er is in september 2018 een telling uitgevoerd op de Wethouder van Dijklaan

Lengte rapport

Locatie code i1016
Locatie naam Weth. van Dijklaan
Locatie plaats Oosterhout
Locatie omschrijving tussen Hoevestraat en Vijftig Bunderweg
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 25 september 2018 - maandag 15 oktober 2018
Rijstroken Hoevestraat - Vijftig Bunderweg (1)
 Vijftig Bunderweg - Hoevestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	8	0	0	8	0,3	0
01:00	4	0	0	4	0,2	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	13	0	0	13	0,6	0
06:00	34	4	1	39	1,7	0
07:00	83	5	3	91	3,9	0
08:00	133	7	3	143	6,1	0
09:00	104	9	2	115	4,9	0
10:00	122	8	4	134	5,7	0
11:00	136	9	4	149	6,3	0
12:00	153	8	4	165	7,0	0
13:00	161	10	4	175	7,4	0
14:00	181	10	5	196	8,3	0
15:00	187	12	5	204	8,7	0
16:00	195	14	5	214	9,1	0
17:00	262	13	7	282	12,0	0
18:00	150	6	2	158	6,7	0
19:00	92	3	1	96	4,1	0
20:00	57	3	1	61	2,6	0
21:00	41	2	0	43	1,8	0
22:00	33	1	0	34	1,4	0
23:00	18	0	0	18	0,8	0
Totaal	2175	124	51	2350	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2175	121	51	2347	100,0	0
Index	92,7	5,2	2,2	100,0		
Tot. 0-7	67	4	1	72	3,1	0
Index	93,1	5,6	1,4	100,0		
Tot. 7-19	1868	109	49	2026	86,3	0
Index	92,2	5,4	2,4	100,0		
Tot. 19-24	241	8	2	251	10,7	0
Index	96,0	3,2	0,8	100,0		
Tot. 23-7	85	5	1	91	3,9	0
Index	93,4	5,5	1,1	100,0		

De overige straten heb ik geen telgegevens van.
Hier heb ik een inschatting gedaan.

					sep-18	overdag 7-19			s'avonds 19-24			s'nachts 23-7		
	maximum snelheid	obstakels	wegdektype	jaarlijks ophoging	Weekdag gem. etmaal intensiteit	licht	middel zwaar	zwaar	licht	middel zwaar	zwaar	licht	middel zwaar	zwaar
Vijftig Bunderweg	30	nvt	betonstraatteg	1,50%	500	96	5	1	98	1	1	98	1	1
De Elzant	30	nvt	betonstraatteg	1,50%	200	96	5	1	98	1	1	98	1	1
De Wildert	30	nvt	betonstraatteg	1,50%	200	96	5	1	98	1	1	98	1	1
Bosuil	30	nvt	asfalt	1,50%	300	96	5	1	98	1	1	98	1	1
De Vliert	30	nvt	betonstraatteg	1,50%	800	96	5	1	98	1	1	98	1	1
Wethouder van Dijklaan	30	nvt	betonstraatteg	1,50%	2350	92,2	5,4	2,4	96	3,2	0,8	93,4	5,5	1,1

Als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Oosterhout
www.oosterhout.nl

Van: Tritium Advies

Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 07:10

Aan: Gemeente Oosterhout

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Vijftig Bunderweg te Dorst

Geachte heer,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Vijftig Bunderweg 11 te Dorst zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen.

- Vijftig Bunderweg;
- De Elzent;
- De Wildert;
- Bosuil;
- De Vliert;
- Wethouder van Dijklaan.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Bij een eerdere aanvraag verkeersgegevens uit februari 2019 gaf u aan niet te beschikken over een eigen geluidbeleid (beleid hogere waarde). Is dit nog steeds het geval?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 05/02/2020
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 14/02/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	7
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin plangebied	0,50
b02	tuin	0,50
b03	tuin	0,50
b04	tuin	0,50
b05	tuin	0,50
b06	tuin	0,50
b07	tuin	0,50
b08	tuin	0,50
b09	tuin	0,50
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	tuin	0,50
b16	tuin	0,50
b17	tuin	0,50
b18	tuin	0,50
b19	tuin	0,50
b20	tuin	0,50
b21	tuin	0,50
b22	tuin	0,50
b23	tuin	0,50
b24	tuin	0,50
b25	tuin	0,50
b26	tuin	0,50
b27	tuin	0,50
b28	tuin	0,50
b29	tuin	0,50
b30	tuin	0,50
b31	tuin	0,50
b32	tuin	0,50
b33	tuin	0,50
b34	tuin	0,50
b35	Vijftig Bunderweg	0,00
b36	Bosuil	0,00
b37	Bosuil	0,00
b38	De Elzent	0,00
b39	De Wildert	0,00
b40	De Vliert	0,00
b41	Boommarter	0,00
b42	Waterjuffer	0,00
b43	Waterjuffer	0,00
b44	Wethouder van Dijklaan	0,00
b45	weg	0,00
b46	weg	0,00
b47	tuin	0,50
b48	weg	0,00
b49	parkeerplaats	0,00
b50	tuin	0,50
b51	verkeer plangebied	0,00
b52	oppervlaktewater	0,00
b53	oppervlaktewater	0,00

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w1	Vijftig Bunderweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	598,00	7,82
w2	De Vliert	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	956,00	7,82
w3	De Elzent	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	239,00	7,82
w4	Bosuil	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	359,00	7,82

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w1	1,02	0,26	94,00	98,00	98,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w2	1,02	0,26	94,00	98,00	98,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w3	1,02	0,26	94,00	98,00	98,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w4	1,02	0,26	94,00	98,00	98,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bosuil	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Elzent	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Vliert	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vijftig Bunderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	gebouw plangebied	10,00	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	gebouw g002	9,00	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	gebouw g003	7,50	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	gebouw g004	4,00	5,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	gebouw g005	2,50	5,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	gebouw g006	4,00	5,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	gebouw g007	9,50	7,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	gebouw g008	8,00	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	gebouw g009	3,50	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	gebouw g010	3,50	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	gebouw g011	7,50	7,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	gebouw g012	3,00	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	gebouw g013	7,50	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	gebouw g014	6,00	5,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	gebouw g015	6,00	5,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	gebouw g016	6,00	5,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	gebouw g017	8,50	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	gebouw g018	7,00	7,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	gebouw g019	7,00	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	gebouw g020	8,00	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	gebouw g021	2,50	5,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	gebouw g022	6,00	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	gebouw g023	2,50	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	gebouw g024	3,00	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	gebouw g025	2,50	5,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	gebouw g026	2,50	5,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	gebouw g027	8,00	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	gebouw g028	4,00	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	gebouw g029	9,00	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	gebouw g030	4,50	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	gebouw g031	9,50	7,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	gebouw g032	9,50	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	gebouw g033	8,00	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	gebouw g034	3,00	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	gebouw g035	8,50	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	gebouw g036	8,50	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	gebouw g037	3,00	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	gebouw g038	3,00	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	gebouw g039	9,00	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	gebouw g040	4,00	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	gebouw g041	6,00	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	gebouw g042	8,50	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	gebouw g043	8,50	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	gebouw g044	3,50	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	gebouw g045	4,50	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	gebouw g046	5,50	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	gebouw g047	5,00	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	gebouw g048	7,50	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	gebouw g049	6,50	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	gebouw g050	7,50	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	gebouw g051	8,00	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	gebouw g052	6,00	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	gebouw g053	4,50	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	gebouw g054	4,50	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	gebouw g055	8,50	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	gebouw g056	4,00	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	gebouw g057	8,00	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	gebouw g058	8,50	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	gebouw g059	8,00	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	gebouw g060	6,00	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	gebouw g061	3,00	7,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	gebouw g062	5,50	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	gebouw g063	3,00	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	gebouw g064	8,00	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	gebouw g065	8,50	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	gebouw g066	8,50	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	gebouw g067	8,00	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	gebouw g068	8,00	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	gebouw g069	3,00	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	gebouw g070	8,00	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	gebouw g071	8,00	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	gebouw g072	8,00	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	gebouw g073	8,00	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	gebouw g074	8,00	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	gebouw g075	8,00	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g076	gebouw g076	8,00	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	gebouw g077	8,00	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	gebouw g078	8,00	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	gebouw g079	8,00	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	gebouw g080	8,00	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	gebouw g081	8,00	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	gebouw g082	8,00	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	gebouw g083	3,50	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	gebouw g084	2,50	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	gebouw g085	3,50	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	gebouw g086	3,50	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	gebouw g087	8,00	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	gebouw g088	5,00	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	gebouw g089	9,50	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	gebouw g090	3,00	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	gebouw g091	3,00	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	gebouw g092	9,50	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	gebouw g093	3,00	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	gebouw g094	3,00	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	gebouw g095	3,00	8,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	gebouw g096	3,00	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	gebouw g097	3,00	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	gebouw g098	9,50	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	gebouw g099	3,00	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	gebouw g100	9,50	7,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	gebouw g101	9,50	8,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	gebouw g102	9,50	8,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	gebouw g103	9,50	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	gebouw g104	9,50	8,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	gebouw g105	9,50	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	gebouw g106	9,50	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	gebouw g107	3,00	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	gebouw g108	9,50	7,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	gebouw g109	9,50	7,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	gebouw g110	9,50	7,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	gebouw g111	3,00	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	gebouw g112	3,00	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	gebouw g113	9,50	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	gebouw g114	3,00	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	gebouw g115	3,00	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	gebouw g116	9,50	8,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	gebouw g117	3,00	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	gebouw g118	3,00	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	gebouw g119	3,00	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	gebouw g120	3,00	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	gebouw g121	9,50	8,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	gebouw g122	9,50	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	gebouw g123	9,50	8,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	gebouw g124	9,50	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	gebouw g125	9,50	8,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	gebouw g126	9,50	8,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	gebouw g127	9,50	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	gebouw g128	7,50	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	gebouw g129	8,00	7,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	gebouw g130	3,00	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	gebouw g131	5,00	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	gebouw g132	5,00	6,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	gebouw g133	5,00	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	gebouw g134	5,00	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	gebouw g135	8,00	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	gebouw g136	3,00	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	gebouw g137	5,00	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	gebouw g138	5,00	6,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	gebouw g139	6,00	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	gebouw g140	5,00	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	gebouw g141	7,00	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	gebouw g142	7,00	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	gebouw g143	7,00	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	gebouw g144	7,00	6,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g145	gebouw g145	7,00	6,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	gebouw g146	8,00	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	gebouw g147	8,50	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	gebouw g148	7,00	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	gebouw g149	4,00	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	gebouw g150	6,00	5,63	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g151	gebouw g151	5,50	5,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	gebouw g152	3,50	5,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	gebouw g153	3,00	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	gebouw g154	12,50	7,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	gebouw g155	8,50	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	gebouw g156	6,00	6,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	gebouw g157	6,00	6,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	gebouw g158	2,50	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	gebouw g159	5,50	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	gebouw g160	8,00	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	gebouw g161	6,50	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	gebouw g162	4,00	5,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	gebouw g163	8,00	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	gebouw g164	8,50	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	gebouw g165	3,00	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	gebouw g166	4,50	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	gebouw g167	8,00	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	gebouw g168	3,00	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	gebouw g169	8,50	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	gebouw g170	8,50	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	gebouw g171	7,50	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	gebouw g172	3,00	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	gebouw g173	8,00	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	gebouw g174	3,00	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	gebouw g175	8,00	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	gebouw g176	6,50	6,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	gebouw g177	8,00	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	gebouw g178	3,50	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	gebouw g179	8,00	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	gebouw g180	7,00	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	gebouw g181	3,50	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	gebouw g182	6,50	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	gebouw g183	7,50	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	gebouw g184	3,50	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	gebouw g185	8,50	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	gebouw g186	6,50	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	gebouw g187	7,00	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	gebouw g188	3,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	gebouw g189	5,50	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	gebouw g190	9,00	6,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	gebouw g191	7,50	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	gebouw g192	8,00	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	gebouw g193	6,00	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	gebouw g194	3,50	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	gebouw g195	3,50	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	gebouw g196	7,00	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	gebouw g197	6,50	6,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	gebouw g198	6,50	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	gebouw g199	6,50	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	gebouw g200	2,50	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	gebouw g201	8,00	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	gebouw g202	8,00	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	gebouw g203	8,00	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	gebouw g204	7,00	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	gebouw g205	3,00	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	gebouw g206	6,50	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	gebouw g207	8,00	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	gebouw g208	7,50	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	gebouw g209	7,50	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	gebouw g210	2,50	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	gebouw g211	2,50	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	gebouw g212	6,50	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	gebouw g213	3,00	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	gebouw g214	8,00	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	gebouw g215	7,00	6,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	gebouw g216	7,00	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g217	gebouw g217	6,00	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	gebouw g218	3,00	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	gebouw g219	8,50	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	gebouw g220	6,50	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	gebouw g221	3,00	7,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	gebouw g222	3,00	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	gebouw g223	3,00	7,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	gebouw g224	6,50	7,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	gebouw g225	4,00	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g226	gebouw g226	6,00	7,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	gebouw g227	8,00	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	gebouw g228	3,00	7,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	gebouw g229	6,50	6,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	gebouw g230	6,50	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	gebouw g231	6,00	6,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	gebouw g232	6,50	6,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	gebouw g233	6,50	6,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	gebouw g234	6,50	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	gebouw g235	6,50	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	gebouw g236	6,50	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	gebouw g237	2,50	5,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	gebouw g238	3,00	7,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	gebouw g239	6,50	6,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	gebouw g240	6,50	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	gebouw g241	6,50	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	gebouw g242	6,50	6,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	gebouw g243	6,50	6,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	gebouw g244	6,50	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	gebouw g245	6,50	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	gebouw g246	6,50	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	gebouw g247	6,50	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	gebouw g248	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	gebouw g249	6,50	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	gebouw g250	6,50	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	gebouw g251	6,50	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	gebouw g252	6,50	6,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	gebouw g253	6,50	6,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	gebouw g254	6,50	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	gebouw g255	9,00	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	gebouw g256	9,00	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	gebouw g257	9,00	5,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	gebouw g258	9,00	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	gebouw g259	9,00	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	gebouw g260	5,50	7,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	gebouw g261	8,50	7,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	gebouw g262	3,00	5,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	gebouw g263	3,00	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	gebouw g264	5,50	6,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	gebouw g265	5,00	8,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	gebouw g266	3,00	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	gebouw g267	4,50	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	gebouw g268	7,00	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	gebouw g269	3,00	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	gebouw g270	3,00	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	gebouw g271	3,00	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	gebouw g272	3,00	7,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	gebouw g273	3,00	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	gebouw g274	2,50	5,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	gebouw g275	6,00	5,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	gebouw g276	3,00	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	gebouw g277	9,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	gebouw g278	9,00	5,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	gebouw g279	9,00	5,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	gebouw g280	9,00	5,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	gebouw g281	9,00	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	gebouw g282	3,00	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	gebouw g283	9,00	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	gebouw g284	6,00	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	gebouw g285	9,00	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	gebouw g286	9,00	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	gebouw g287	9,00	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	gebouw g288	3,00	6,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g289	gebouw g289	9,00	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	gebouw g290	3,00	6,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	gebouw g291	9,00	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	gebouw g292	9,00	6,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	gebouw g293	9,00	5,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	gebouw g294	9,00	5,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	gebouw g295	9,00	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	gebouw g296	9,00	6,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	gebouw g297	9,00	6,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	gebouw g298	9,00	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	gebouw g299	9,00	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	gebouw g300	9,00	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g301	gebouw g301	9,00	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	gebouw g302	9,00	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	gebouw g303	3,00	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	gebouw g304	9,00	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	gebouw g305	3,00	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	gebouw g306	9,00	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	gebouw g307	3,00	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	gebouw g308	3,00	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	gebouw g309	3,00	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	gebouw g310	3,00	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	gebouw g311	3,00	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	gebouw g312	4,50	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	gebouw g313	4,50	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	gebouw g314	3,00	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	gebouw g315	9,00	6,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	gebouw g316	9,00	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	gebouw g317	9,00	5,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	gebouw g318	9,00	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	gebouw g319	3,00	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	gebouw g320	3,00	6,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g321	gebouw g321	7,50	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	gebouw g322	9,00	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	gebouw g323	9,00	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	gebouw g324	9,00	6,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	gebouw g325	6,00	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	gebouw g326	9,00	6,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	gebouw g327	3,00	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	gebouw g328	9,00	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	gebouw g329	3,00	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	gebouw g330	9,00	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	gebouw g331	3,00	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	gebouw g332	3,00	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	gebouw g333	9,00	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g334	gebouw g334	3,00	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g335	gebouw g335	9,00	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g336	gebouw g336	3,00	6,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g337	gebouw g337	9,00	5,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g338	gebouw g338	9,00	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g339	gebouw g339	9,00	5,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g340	gebouw g340	9,00	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g341	gebouw g341	9,00	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g342	gebouw g342	9,00	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g343	gebouw g343	3,00	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g344	gebouw g344	9,00	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g345	gebouw g345	9,00	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g346	gebouw g346	9,00	5,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g347	gebouw g347	9,00	5,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g348	gebouw g348	9,00	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g349	gebouw g349	3,00	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g350	gebouw g350	9,00	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g351	gebouw g351	3,00	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g352	gebouw g352	9,00	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g353	gebouw g353	9,00	6,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g354	gebouw g354	9,00	6,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g355	gebouw g355	3,00	6,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g356	gebouw g356	9,00	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g357	gebouw g357	3,00	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g358	gebouw g358	3,00	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g359	gebouw g359	9,00	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g360	gebouw g360	9,00	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g361	gebouw g361	9,00	6,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g362	gebouw g362	9,00	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g363	gebouw g363	9,00	5,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g364	gebouw g364	9,00	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g365	gebouw g365	9,00	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g366	gebouw g366	9,00	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g367	gebouw g367	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g368	gebouw g368	9,00	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g369	gebouw g369	9,00	5,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g370	gebouw g370	9,00	5,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g371	gebouw g371	9,00	5,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g372	gebouw g372	9,00	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g373	gebouw g373	9,00	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g374	gebouw g374	9,00	5,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g375	gebouw g375	9,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

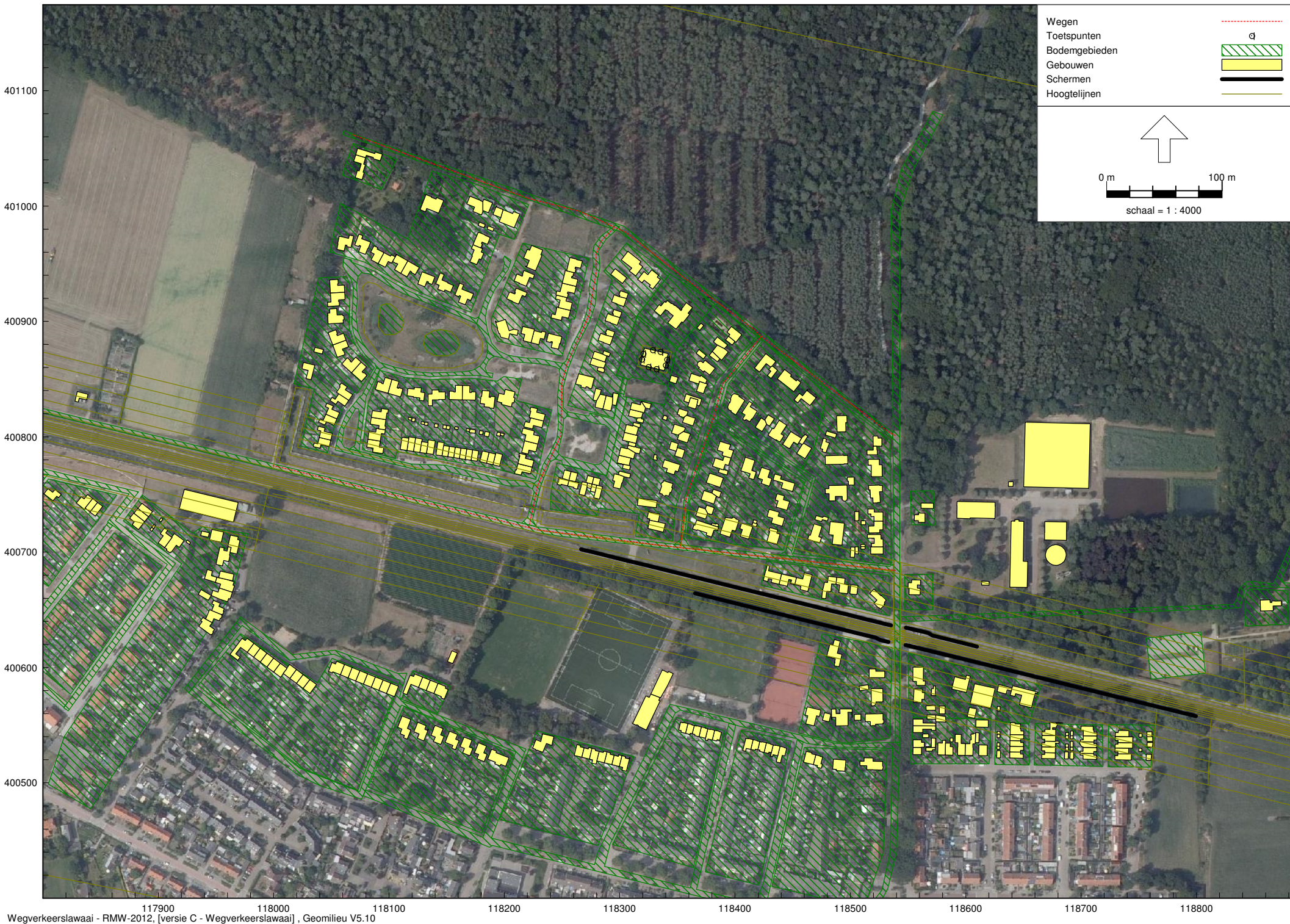
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g376	gebouw g376	9,00	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g377	gebouw g377	9,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g378	gebouw g378	9,00	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g379	gebouw g379	9,00	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g380	gebouw g380	6,00	6,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g381	gebouw g381	6,00	6,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g382	gebouw g382	6,00	6,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g383	gebouw g383	9,00	5,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g384	gebouw g384	9,00	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g385	gebouw g385	7,50	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g386	gebouw g386	3,00	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g387	gebouw g387	9,00	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g388	gebouw g388	9,00	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g389	gebouw g389	9,00	6,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g390	gebouw g390	3,00	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g391	gebouw g391	9,00	6,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g392	gebouw g392	9,00	6,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g393	gebouw g393	9,00	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g394	gebouw g394	9,00	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g395	gebouw g395	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g396	gebouw g396	3,00	6,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g397	gebouw g397	3,00	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g398	gebouw g398	3,00	6,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g399	gebouw g399	6,00	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g400	gebouw g400	6,00	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g401	gebouw g401	3,00	6,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g402	gebouw g402	3,00	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g403	gebouw g403	3,00	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g404	gebouw g404	6,00	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g405	gebouw g405	9,00	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g406	gebouw g406	3,00	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g407	gebouw g407	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g408	gebouw g408	6,00	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g409	gebouw g409	6,00	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g410	gebouw g410	6,00	5,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g411	gebouw g411	6,00	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g412	gebouw g412	6,00	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g413	gebouw g413	6,00	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g414	gebouw g414	6,00	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g415	gebouw g415	6,00	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g416	gebouw g416	3,00	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g417	gebouw g417	6,00	5,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g418	gebouw g418	6,00	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g419	gebouw g419	6,00	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g420	gebouw g420	6,00	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g421	gebouw g421	9,00	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g422	gebouw g422	9,00	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g423	gebouw g423	3,00	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g424	gebouw g424	9,00	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g425	gebouw g425	2,50	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g426	gebouw g426	9,00	5,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g427	gebouw g427	5,50	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g428	gebouw g428	9,00	6,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g429	gebouw g429	9,00	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g430	gebouw g430	6,00	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g431	gebouw g431	6,00	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80

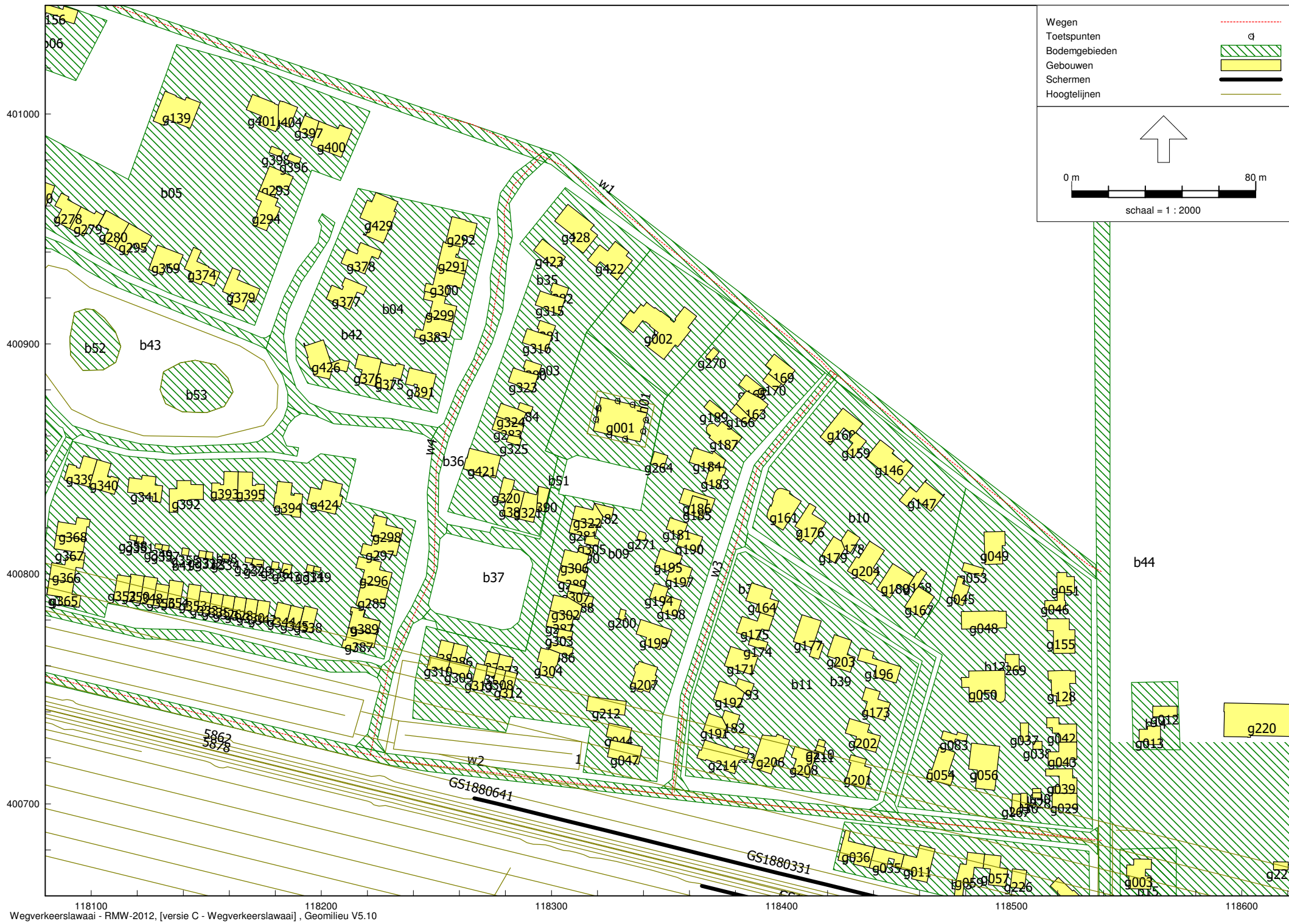
Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

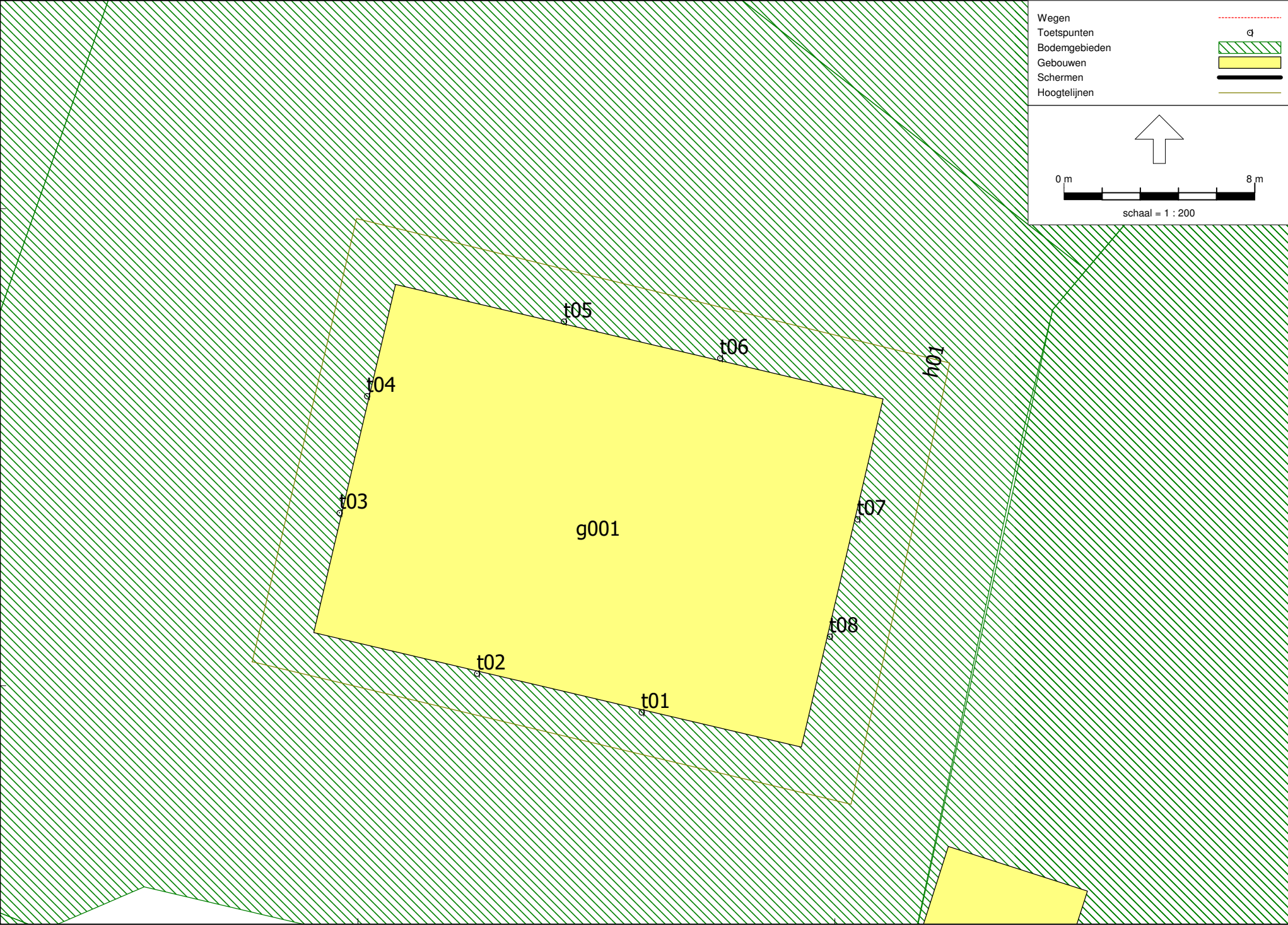
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118331,89	400858,89
t02	toetspunt	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118324,99	400860,51
t03	toetspunt	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118319,23	400867,25
t04	toetspunt	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118320,38	400872,15
t05	toetspunt	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118328,63	400875,27
t06	toetspunt	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118335,18	400873,73
t07	toetspunt	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118340,94	400866,98
t08	toetspunt	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118339,78	400862,06

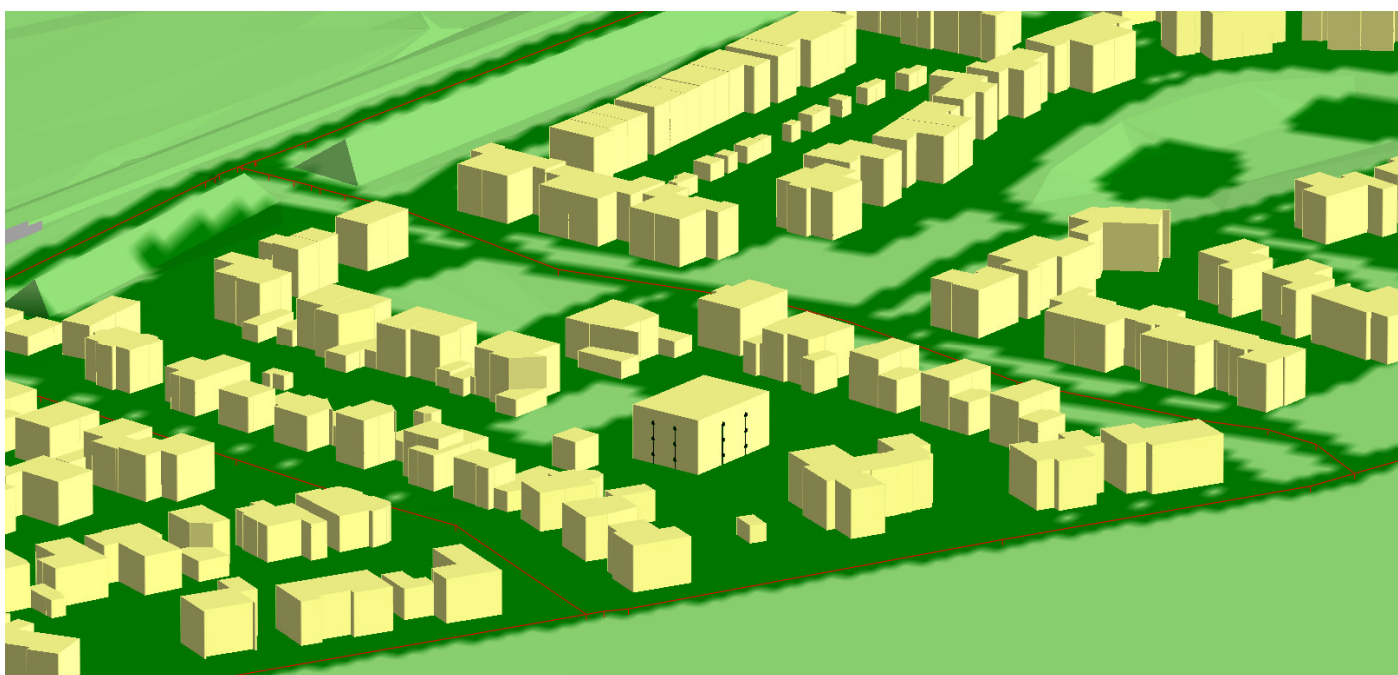
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijftig Bunderweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	118331,89	400858,89	1,50	16,6	6,0	0,1	14,5
t01_B	toetspunt	118331,89	400858,89	4,50	17,9	7,3	1,3	15,8
t01_C	toetspunt	118331,89	400858,89	7,50	18,7	8,2	2,2	16,7
t02_A	toetspunt	118324,99	400860,51	1,50	17,8	7,5	1,6	15,8
t02_B	toetspunt	118324,99	400860,51	4,50	17,7	7,2	1,3	15,7
t02_C	toetspunt	118324,99	400860,51	7,50	18,8	8,3	2,4	16,7
t03_A	toetspunt	118319,23	400867,25	1,50	22,3	12,2	6,3	20,3
t03_B	toetspunt	118319,23	400867,25	4,50	24,0	13,8	7,9	22,0
t03_C	toetspunt	118319,23	400867,25	7,50	25,4	15,2	9,2	23,4
t04_A	toetspunt	118320,38	400872,15	1,50	23,0	12,9	7,0	21,0
t04_B	toetspunt	118320,38	400872,15	4,50	24,7	14,6	8,6	22,7
t04_C	toetspunt	118320,38	400872,15	7,50	26,2	16,0	10,1	24,2
t05_A	toetspunt	118328,63	400875,27	1,50	28,6	18,6	12,7	26,6
t05_B	toetspunt	118328,63	400875,27	4,50	30,8	20,8	14,9	28,9
t05_C	toetspunt	118328,63	400875,27	7,50	32,1	22,0	16,1	30,1
t06_A	toetspunt	118335,18	400873,73	1,50	29,6	19,7	13,8	27,7
t06_B	toetspunt	118335,18	400873,73	4,50	31,9	21,9	15,9	29,9
t06_C	toetspunt	118335,18	400873,73	7,50	32,7	22,7	16,8	30,8
t07_A	toetspunt	118340,94	400866,98	1,50	29,6	19,7	13,7	27,7
t07_B	toetspunt	118340,94	400866,98	4,50	31,9	21,9	16,0	29,9
t07_C	toetspunt	118340,94	400866,98	7,50	33,0	23,0	17,1	31,1
t08_A	toetspunt	118339,78	400862,06	1,50	29,0	19,1	13,1	27,1
t08_B	toetspunt	118339,78	400862,06	4,50	31,2	21,2	15,2	29,2
t08_C	toetspunt	118339,78	400862,06	7,50	32,4	22,3	16,4	30,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vliert
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	118331,89	400858,89	1,50	21,0	10,5	4,5	18,9
t01_B	toetspunt	118331,89	400858,89	4,50	22,5	11,8	5,9	20,4
t01_C	toetspunt	118331,89	400858,89	7,50	23,7	13,0	7,0	21,6
t02_A	toetspunt	118324,99	400860,51	1,50	21,3	10,8	4,8	19,2
t02_B	toetspunt	118324,99	400860,51	4,50	22,8	12,2	6,2	20,7
t02_C	toetspunt	118324,99	400860,51	7,50	23,9	13,3	7,3	21,8
t03_A	toetspunt	118319,23	400867,25	1,50	17,4	6,8	0,9	15,4
t03_B	toetspunt	118319,23	400867,25	4,50	19,0	8,3	2,3	16,9
t03_C	toetspunt	118319,23	400867,25	7,50	20,3	9,6	3,6	18,2
t04_A	toetspunt	118320,38	400872,15	1,50	17,4	6,8	0,9	15,4
t04_B	toetspunt	118320,38	400872,15	4,50	18,9	8,2	2,3	16,8
t04_C	toetspunt	118320,38	400872,15	7,50	19,9	9,2	3,2	17,8
t05_A	toetspunt	118328,63	400875,27	1,50	12,0	1,3	-4,6	9,9
t05_B	toetspunt	118328,63	400875,27	4,50	13,9	3,1	-2,9	11,8
t05_C	toetspunt	118328,63	400875,27	7,50	13,6	2,8	-3,1	11,5
t06_A	toetspunt	118335,18	400873,73	1,50	11,9	1,3	-4,7	9,8
t06_B	toetspunt	118335,18	400873,73	4,50	13,2	2,4	-3,6	11,1
t06_C	toetspunt	118335,18	400873,73	7,50	13,4	2,5	-3,4	11,2
t07_A	toetspunt	118340,94	400866,98	1,50	19,6	9,1	3,2	17,5
t07_B	toetspunt	118340,94	400866,98	4,50	21,3	10,7	4,8	19,2
t07_C	toetspunt	118340,94	400866,98	7,50	22,3	11,8	5,8	20,3
t08_A	toetspunt	118339,78	400862,06	1,50	19,8	9,3	3,4	17,7
t08_B	toetspunt	118339,78	400862,06	4,50	21,5	10,9	5,0	19,4
t08_C	toetspunt	118339,78	400862,06	7,50	22,5	12,0	6,0	20,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Elzent
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	118331,89	400858,89	1,50	18,1	7,8	1,8	16,1
t01_B	toetspunt	118331,89	400858,89	4,50	20,9	10,5	4,6	18,9
t01_C	toetspunt	118331,89	400858,89	7,50	24,0	13,8	7,9	22,0
t02_A	toetspunt	118324,99	400860,51	1,50	17,7	7,4	1,5	15,7
t02_B	toetspunt	118324,99	400860,51	4,50	20,3	9,9	4,0	18,3
t02_C	toetspunt	118324,99	400860,51	7,50	22,6	12,3	6,3	20,6
t03_A	toetspunt	118319,23	400867,25	1,50	8,5	-2,1	-8,0	6,5
t03_B	toetspunt	118319,23	400867,25	4,50	10,0	-0,8	-6,7	7,9
t03_C	toetspunt	118319,23	400867,25	7,50	10,8	0,1	-5,9	8,7
t04_A	toetspunt	118320,38	400872,15	1,50	9,8	-0,6	-6,5	7,8
t04_B	toetspunt	118320,38	400872,15	4,50	12,0	1,6	-4,3	9,9
t04_C	toetspunt	118320,38	400872,15	7,50	12,0	1,5	-4,4	9,9
t05_A	toetspunt	118328,63	400875,27	1,50	12,1	1,5	-4,4	10,0
t05_B	toetspunt	118328,63	400875,27	4,50	15,2	4,6	-1,3	13,1
t05_C	toetspunt	118328,63	400875,27	7,50	18,5	8,1	2,1	16,4
t06_A	toetspunt	118335,18	400873,73	1,50	16,0	5,7	-0,2	14,0
t06_B	toetspunt	118335,18	400873,73	4,50	18,7	8,4	2,5	16,7
t06_C	toetspunt	118335,18	400873,73	7,50	21,6	11,4	5,5	19,6
t07_A	toetspunt	118340,94	400866,98	1,50	24,1	14,0	8,1	22,1
t07_B	toetspunt	118340,94	400866,98	4,50	26,7	16,6	10,6	24,8
t07_C	toetspunt	118340,94	400866,98	7,50	28,3	18,1	12,2	26,3
t08_A	toetspunt	118339,78	400862,06	1,50	22,0	11,7	5,8	20,0
t08_B	toetspunt	118339,78	400862,06	4,50	24,9	14,6	8,6	22,9
t08_C	toetspunt	118339,78	400862,06	7,50	27,2	17,0	11,1	25,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosuil
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	118331,89	400858,89	1,50	19,7	10,1	4,1	17,8
t01_B	toetspunt	118331,89	400858,89	4,50	21,4	11,8	5,8	19,5
t01_C	toetspunt	118331,89	400858,89	7,50	23,1	13,5	7,6	21,2
t02_A	toetspunt	118324,99	400860,51	1,50	20,0	10,4	4,5	18,1
t02_B	toetspunt	118324,99	400860,51	4,50	22,0	12,4	6,5	20,2
t02_C	toetspunt	118324,99	400860,51	7,50	23,7	14,1	8,1	21,8
t03_A	toetspunt	118319,23	400867,25	1,50	24,0	14,5	8,5	22,2
t03_B	toetspunt	118319,23	400867,25	4,50	26,3	16,7	10,8	24,5
t03_C	toetspunt	118319,23	400867,25	7,50	27,6	17,9	12,0	25,7
t04_A	toetspunt	118320,38	400872,15	1,50	25,0	15,5	9,6	23,2
t04_B	toetspunt	118320,38	400872,15	4,50	27,2	17,6	11,7	25,4
t04_C	toetspunt	118320,38	400872,15	7,50	28,3	18,7	12,8	26,5
t05_A	toetspunt	118328,63	400875,27	1,50	21,4	11,9	6,0	19,6
t05_B	toetspunt	118328,63	400875,27	4,50	23,4	13,8	7,9	21,6
t05_C	toetspunt	118328,63	400875,27	7,50	24,7	15,1	9,2	22,8
t06_A	toetspunt	118335,18	400873,73	1,50	21,2	11,6	5,7	19,3
t06_B	toetspunt	118335,18	400873,73	4,50	22,9	13,3	7,4	21,0
t06_C	toetspunt	118335,18	400873,73	7,50	24,2	14,6	8,7	22,4
t07_A	toetspunt	118340,94	400866,98	1,50	5,7	-4,4	-10,3	3,7
t07_B	toetspunt	118340,94	400866,98	4,50	6,9	-3,2	-9,1	4,9
t07_C	toetspunt	118340,94	400866,98	7,50	8,3	-1,7	-7,6	6,3
t08_A	toetspunt	118339,78	400862,06	1,50	13,0	3,4	-2,5	11,2
t08_B	toetspunt	118339,78	400862,06	4,50	14,4	4,7	-1,2	12,5
t08_C	toetspunt	118339,78	400862,06	7,50	12,7	3,0	-2,9	10,8

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1912/095/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	118331,89	400858,89	1,50	30,2	20,0	14,0	28,2
t01_B	toetspunt	118331,89	400858,89	4,50	32,0	21,7	15,8	30,0
t01_C	toetspunt	118331,89	400858,89	7,50	33,8	23,6	17,7	31,8
t02_A	toetspunt	118324,99	400860,51	1,50	30,5	20,3	14,4	28,5
t02_B	toetspunt	118324,99	400860,51	4,50	32,1	21,9	16,0	30,1
t02_C	toetspunt	118324,99	400860,51	7,50	33,7	23,5	17,5	31,7
t03_A	toetspunt	118319,23	400867,25	1,50	31,8	22,0	16,0	29,9
t03_B	toetspunt	118319,23	400867,25	4,50	33,9	24,0	18,0	31,9
t03_C	toetspunt	118319,23	400867,25	7,50	35,1	25,2	19,3	33,2
t04_A	toetspunt	118320,38	400872,15	1,50	32,6	22,8	16,9	30,7
t04_B	toetspunt	118320,38	400872,15	4,50	34,6	24,8	18,8	32,7
t04_C	toetspunt	118320,38	400872,15	7,50	35,8	26,0	20,0	33,9
t05_A	toetspunt	118328,63	400875,27	1,50	34,5	24,6	18,6	32,6
t05_B	toetspunt	118328,63	400875,27	4,50	36,7	26,8	20,8	34,8
t05_C	toetspunt	118328,63	400875,27	7,50	38,0	28,0	22,1	36,1
t06_A	toetspunt	118335,18	400873,73	1,50	35,4	25,5	19,6	33,5
t06_B	toetspunt	118335,18	400873,73	4,50	37,6	27,7	21,7	35,7
t06_C	toetspunt	118335,18	400873,73	7,50	38,6	28,6	22,7	36,7
t07_A	toetspunt	118340,94	400866,98	1,50	36,0	26,0	20,1	34,1
t07_B	toetspunt	118340,94	400866,98	4,50	38,3	28,3	22,3	36,4
t07_C	toetspunt	118340,94	400866,98	7,50	39,6	29,5	23,5	37,6
t08_A	toetspunt	118339,78	400862,06	1,50	35,3	25,3	19,3	33,3
t08_B	toetspunt	118339,78	400862,06	4,50	37,5	27,4	21,5	35,5
t08_C	toetspunt	118339,78	400862,06	7,50	38,9	28,8	22,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Spoorweglawaaai
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMR-2012
Angemaakt door	Davy.vanHaperen op 05/02/2020
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 17/02/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	7
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5862	5736118 - 5799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5862	6018551 - 6050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5862	6586752 - 6600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
5878	5736333 - 5799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5878	6023267 - 6050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5878	6429661 - 6600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
5878	8900000 - 8985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5862	5275714 - 5284000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
5878	5199607 - 5284000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie
5862	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
5862	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
5862	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
5878	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
5878	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
5878	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
5878	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
5862	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False
5878	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
5862		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
5862		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
5862		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
5878		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
5878		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
5878		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
5878		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
5862		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
5878		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5862	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580
5862	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980
5862	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980
5878	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560
5878	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200
5878	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200
5878	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200
5862	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580
5878	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
5862	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5862	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5862	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5878	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5878	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5878	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5878	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5862	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5878	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
5862	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,040	0,140	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,830
5862	0	IC-R	Doorgaand	8,930	8,010	2,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	0,010
5862	0	IC-R	Doorgaand	8,930	8,010	2,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	0,010
5878	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,600	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,870
5878	0	IC-R	Doorgaand	8,850	8,480	2,280	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	0,050
5878	0	IC-R	Doorgaand	8,850	8,480	2,280	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	0,050
5878	0	IC-R	Doorgaand	8,850	8,480	2,280	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	0,050
5862	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,040	0,140	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,830
5878	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,600	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,870

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
5862	7,990	2,300	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000
5862	0,010	0,250	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000
5862	0,010	0,250	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000
5878	7,900	2,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000
5878	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000
5878	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000
5862	7,990	2,300	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,100	0,130	0,000
5878	7,900	2,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,210	0,130	0,000

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
5862	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC
5862	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,740	2,340	0,660	0,000	140	140	140	0	E-LOC
5862	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,740	2,340	0,660	0,000	140	140	140	0	E-LOC
5878	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,130	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC
5878	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140	140	0	E-LOC
5878	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140	140	0	E-LOC
5878	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140	140	0	E-LOC
5862	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC
5878	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,130	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
5862	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040
5862	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040
5862	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040
5878	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040
5878	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040
5878	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040
5878	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040
5862	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040
5878	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,040

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
5862	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	43,620	36,760	36,860	0,000
5862	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	43,610	36,760	36,870	0,000
5862	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	43,610	36,760	36,870	0,000
5878	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870	51,070	40,270	0,000
5878	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
5878	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
5878	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980	40,290	0,000
5862	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	43,620	36,760	36,860	0,000
5878	0,000	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	38,870	51,070	40,270	0,000

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
5862	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240	0,000	90	90	90
5862	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240	0,000	90	90	90
5862	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240	0,000	90	90	90
5878	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320	0,000	90	90	90
5878	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320	0,000	90	90	90
5878	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320	0,000	90	90	90
5878	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320	0,000	90	90	90
5862	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,390	0,220	0,240	0,000	90	90	90
5878	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,380	0,320	0,000	90	90	90

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
5862	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,210	1,100	1,120	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5862	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,210	1,100	1,120	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5862	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,210	1,100	1,120	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5878	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5878	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5878	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5878	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5862	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,210	1,100	1,120	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5878	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
5862	Stappend	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
5862	Stappend	0,110	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	13,450
5862	Stappend	0,110	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	13,450
5878	Stappend	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
5878	Stappend	0,110	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	13,460
5878	Stappend	0,110	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	13,460
5878	Stappend	0,110	0,160	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	13,460
5862	Stappend	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
5878	Stappend	0,120	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
5862	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,960	3,050
5862	10,970	3,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	4,600	4,880	1,040
5862	10,970	3,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	4,600	4,880	1,040
5878	0,360	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730
5878	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5878	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5878	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000
5862	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,960	3,050
5878	0,360	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	13,450	10,990	2,730

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
5862	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	140
5862	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,120	4,080	1,120	0,000	140
5862	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,120	4,080	1,120	0,000	140
5878	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	140
5878	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	4,840	4,520	1,080	0,000	140
5878	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	4,840	4,520	1,080	0,000	140
5878	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	4,840	4,520	1,080	0,000	140
5862	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000	140
5878	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000	140

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
5862	140	140	0	IRM-4	Stoppend	8,720	8,800	2,000	0,000	140	140	140	0
5862	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,680	0,660	0,000	140	140	140	0
5862	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,680	0,660	0,000	140	140	140	0
5878	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200	1,800	0,000	140	140	140	0
5878	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	140	140	140	0
5878	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	140	140	140	0
5878	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720	0,960	0,000	140	140	140	0
5862	140	140	0	IRM-4	Stoppend	8,720	8,800	2,000	0,000	140	140	140	0
5878	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200	1,800	0,000	140	140	140	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
5862	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,680	0,660	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
5878	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,680	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5878	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,680	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5878	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,680	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5862	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,680	0,660	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5878	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	1,380	1,500	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	1,380	1,500	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
5862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
5862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
5862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
5862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,44	93,30	108,52
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,44	93,30	108,52
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,44	93,30	107,52
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	108,25
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	108,26
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	107,26
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	108,26
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,44	93,30	107,52
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,35	93,13	107,25

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
5862	114,38	117,75	117,61	110,63	97,63	77,19	91,56	107,53	111,94	114,84
5862	114,38	117,75	117,61	110,63	97,63	77,19	91,56	107,53	111,94	114,84
5862	112,38	113,75	114,61	108,63	96,63	77,19	91,56	106,72	110,03	111,12
5878	114,20	117,59	117,49	110,46	97,48	76,79	91,25	107,17	111,58	114,53
5878	114,20	117,59	117,49	110,46	97,48	76,80	91,25	107,17	111,58	114,53
5878	112,20	113,59	114,49	108,46	96,48	76,80	91,25	106,37	109,67	110,82
5878	114,20	117,59	117,49	110,46	97,48	76,80	91,25	107,17	111,58	114,53
5862	112,38	113,75	114,61	108,63	96,63	77,19	91,56	106,72	110,03	111,12
5878	112,20	113,59	114,49	108,46	96,48	76,79	91,25	106,37	109,66	110,82

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
5862	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	114,16	108,27	95,52	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	113,88	107,97	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	113,88	107,97	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	111,04	106,29	94,54	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	113,88	107,97	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	111,31	106,57	94,78	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	111,04	106,29	94,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
5862	--	--	--	79,88	92,68	107,87	113,78	117,03	116,91	109,93	96,93
5862	--	--	--	79,88	92,68	107,87	113,78	117,03	116,91	109,93	96,92
5862	--	--	--	79,88	92,68	106,87	111,78	113,03	113,91	107,93	95,92
5878	--	--	--	80,30	93,34	108,76	114,46	117,66	117,45	110,59	97,54
5878	--	--	--	80,29	93,33	108,75	114,46	117,65	117,45	110,59	97,53
5878	--	--	--	80,29	93,33	107,75	112,46	113,65	114,45	108,59	96,53
5878	--	--	--	80,29	93,33	108,75	114,46	117,65	117,45	110,59	97,53
5862	--	--	--	79,88	92,68	106,87	111,78	113,03	113,91	107,93	95,93
5878	--	--	--	80,30	93,34	107,76	112,46	113,66	114,45	108,59	96,54

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
5862	76,44	90,87	106,83	111,25	114,11	113,43	107,56	94,82	--	--	--
5862	76,44	90,87	106,83	111,25	114,11	113,43	107,55	94,81	--	--	--
5862	76,44	90,87	106,02	109,34	110,39	110,59	105,86	94,07	--	--	--
5878	77,39	91,82	107,94	112,34	115,12	114,36	108,54	95,68	--	--	--
5878	77,38	91,81	107,93	112,33	115,11	114,35	108,53	95,67	--	--	--
5878	77,38	91,81	107,09	110,41	111,36	111,49	106,79	94,90	--	--	--
5878	77,38	91,81	107,93	112,33	115,11	114,35	108,53	95,67	--	--	--
5862	76,44	90,87	106,02	109,34	110,39	110,59	105,86	94,07	--	--	--
5878	77,39	91,82	107,10	110,42	111,36	111,50	106,80	94,91	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5862	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18	106,22	111,36
5862	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18	106,23	111,37
5862	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18	105,23	109,37
5878	--	--	--	--	--	--	--	76,65	90,35	106,49	111,56
5878	--	--	--	--	--	--	--	76,65	90,36	106,49	111,56
5878	--	--	--	--	--	--	--	76,65	90,36	105,49	109,56
5878	--	--	--	--	--	--	--	76,65	90,36	106,49	111,56
5862	--	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18	105,22	109,36
5878	--	--	--	--	--	--	--	76,65	90,35	105,49	109,56

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
5862	114,38	113,84	107,40	94,22	74,91	89,41	105,89	110,25	112,85	111,88	106,18
5862	114,38	113,84	107,40	94,22	74,91	89,41	105,89	110,25	112,85	111,88	106,18
5862	110,38	110,84	105,40	93,22	74,91	89,41	104,99	108,31	108,99	108,99	104,33
5878	114,56	113,96	107,58	94,37	75,26	89,67	106,19	110,57	113,15	112,16	106,47
5878	114,56	113,96	107,58	94,37	75,27	89,68	106,20	110,57	113,16	112,16	106,47
5878	110,56	110,96	105,58	93,37	75,27	89,68	105,29	108,64	109,28	109,25	104,60
5878	114,56	113,96	107,58	94,37	75,27	89,68	106,20	110,57	113,16	112,16	106,47
5862	110,38	110,84	105,40	93,22	74,91	89,41	104,99	108,31	108,99	108,99	104,33
5878	110,56	110,96	105,58	93,37	75,26	89,67	105,29	108,63	109,28	109,25	104,60

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
5862	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

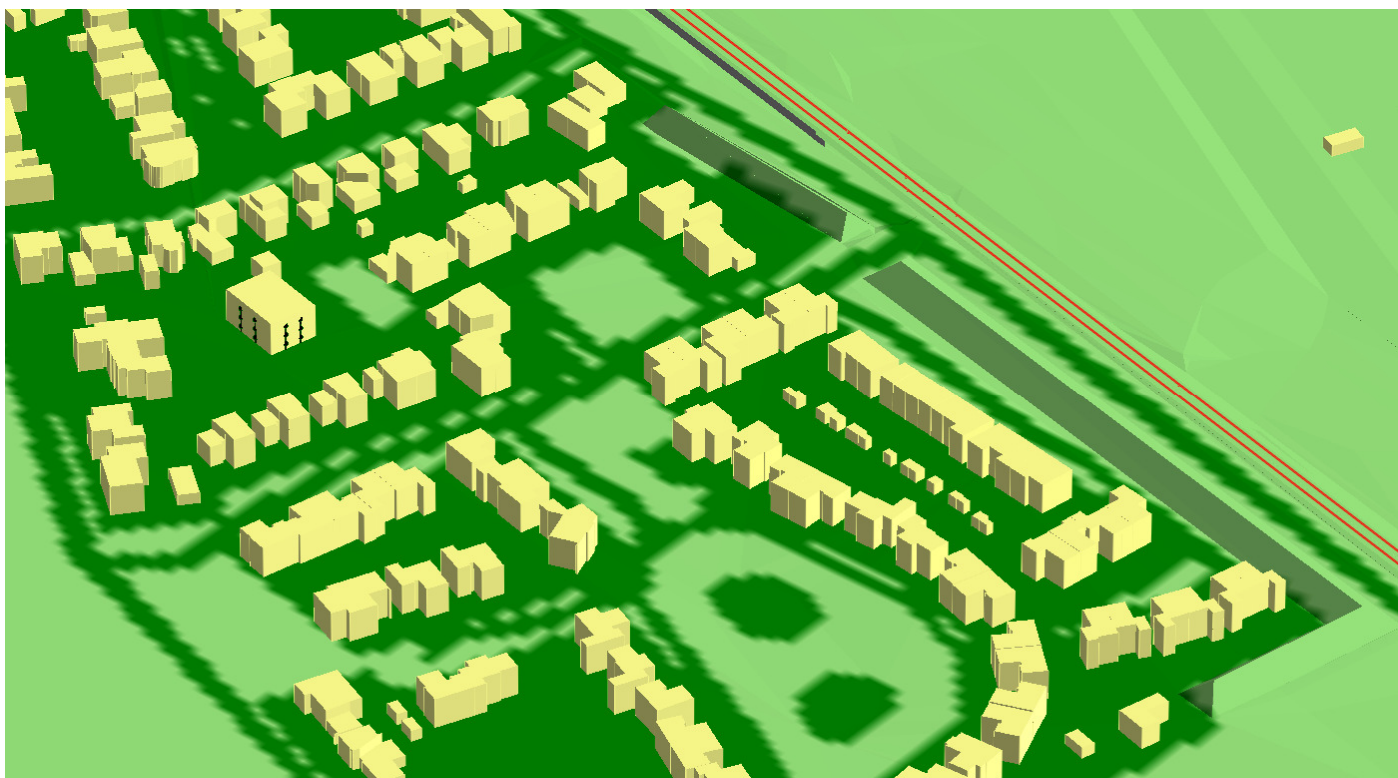
Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 7:





BIJLAGE 8:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1912/095/JOW-01
bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	118331,89	400858,89	1,50	44,4	44,2	41,8	48,9	
t01_B	toetspunt	118331,89	400858,89	4,50	46,3	46,1	43,8	50,9	
t01_C	toetspunt	118331,89	400858,89	7,50	47,9	47,7	45,4	52,5	
t02_A	toetspunt	118324,99	400860,51	1,50	44,7	44,5	42,1	49,2	
t02_B	toetspunt	118324,99	400860,51	4,50	46,5	46,3	44,0	51,1	
t02_C	toetspunt	118324,99	400860,51	7,50	48,2	48,0	45,6	52,7	
t03_A	toetspunt	118319,23	400867,25	1,50	40,2	40,0	37,7	44,8	
t03_B	toetspunt	118319,23	400867,25	4,50	42,9	42,8	40,5	47,6	
t03_C	toetspunt	118319,23	400867,25	7,50	46,0	45,8	43,5	50,6	
t04_A	toetspunt	118320,38	400872,15	1,50	40,1	39,9	37,7	44,7	
t04_B	toetspunt	118320,38	400872,15	4,50	42,9	42,7	40,5	47,6	
t04_C	toetspunt	118320,38	400872,15	7,50	45,6	45,4	43,1	50,2	
t05_A	toetspunt	118328,63	400875,27	1,50	35,4	35,2	32,9	40,0	
t05_B	toetspunt	118328,63	400875,27	4,50	38,2	38,0	35,8	42,8	
t05_C	toetspunt	118328,63	400875,27	7,50	41,0	40,8	38,5	45,6	
t06_A	toetspunt	118335,18	400873,73	1,50	34,8	34,6	32,3	39,4	
t06_B	toetspunt	118335,18	400873,73	4,50	37,4	37,2	35,0	42,0	
t06_C	toetspunt	118335,18	400873,73	7,50	40,5	40,3	38,0	45,1	
t07_A	toetspunt	118340,94	400866,98	1,50	40,0	39,8	37,5	44,6	
t07_B	toetspunt	118340,94	400866,98	4,50	42,7	42,6	40,4	47,4	
t07_C	toetspunt	118340,94	400866,98	7,50	43,9	43,8	41,5	48,6	
t08_A	toetspunt	118339,78	400862,06	1,50	40,1	39,9	37,6	44,7	
t08_B	toetspunt	118339,78	400862,06	4,50	43,1	43,0	40,7	47,8	
t08_C	toetspunt	118339,78	400862,06	7,50	43,9	43,8	41,5	48,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen