

**Definitief akoestisch onderzoek plangebied 'Tuindorp Baarschot-Dorst'
te Dorst
Bepaling geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer**

Datum 26 november 2010
Referentie 20091074-11

Referentie 20091074-11
Rapporttitel Definitief akoestisch onderzoek plangebied 'Tuindorp Baarschot-Dorst' te Dorst
Bepaling geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer

Datum 26 november 2010

Opdrachtgever WSG
Postbus 112
4930 AC GEERTRUIDENBERG
Contactpersoon De heer R. Oomes

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Situatie	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Wegverkeer	9
2.3	Railverkeer	10
2.4	Rekenmodel	11
3	Wettelijk kader	12
3.1	Wegverkeerslawaaï	12
3.2	Spoorweglawaaï	14
3.3	Voorliggende situatie	15
4	Wegverkeerslawaaï	16
4.1	Wet geluidhinder	16
4.2	Goede ruimtelijke ordening	17
5	Spoorweglawaaï	18
5.1	Inleiding	18
5.2	Resultaten stap 1	18
5.3	Evaluatie resultaten	20
5.4	Resultaten stap 2	21
5.5	Evaluatie	21
6	Cumulatie, samenloop geluidbronnen en geluidluwe gevel	26
6.1	Inleiding	26
6.2	Cumulatieve geluidbelasting	26
6.3	Samenloop geluidbronnen	26
6.4	Geluidluwe gevel	27
7	Maatregelen	28
7.1	Inleiding	28
7.2	Bronmaatregelen	28
7.3	Overdrachtsmaatregelen	29
7.4	Maatregelen ontvanger	29
8	Conclusies	30

Figuren

Figuur I

- Figuur I-1 Overzicht situatie
- Figuur I-2 Stedenbouwkundig plan: minimale variant
- Figuur I-3 Stedenbouwkundig plan: maximale variant

Figuur II

- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel: wegen
- Figuur II-2 Overzicht rekenmodel: banen
- Figuur II-3 Overzicht rekenmodel: bodemgebieden
- Figuur II-4 Overzicht rekenmodel: scherm en wallen
- Figuur II-5 Overzicht rekenmodel: waarneempunten minimale variant (zuid)
- Figuur II-6 Overzicht rekenmodel: waarneempunten minimale variant (noord)
- Figuur II-7 Overzicht rekenmodel: waarneempunten maximale variant (zuid)
- Figuur II-8 Overzicht rekenmodel: waarneempunten maximale variant (noord)

Figuur III

- Figuur III-1 Samengestelde contour gepositioneerd op de minimale variant
- Figuur III-2 Samengestelde contour gepositioneerd op de maximale variant

Figuur IV

- Figuur IV-1 Contouren 1,5 meter (minimale variant)
- Figuur IV-2 Contouren 4,5 meter (minimale variant)
- Figuur IV-3 Contouren 7,5 meter (minimale variant)

Figuur V

- Figuur V-1 Contouren 1,5 meter (maximale variant)
- Figuur V-2 Contouren 4,5 meter (maximale variant)
- Figuur V-3 Contouren 7,5 meter (maximale variant)

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens Geonoise

Bijlage II

Bijlage II-1 Contouren Rijksweg N282

Bijlage II-2 Contouren Parallelweg

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten 30 km/uur-wegen: minimale variant

Bijlage III-2 Rekenresultaten 30 km/uur-wegen: maximale variant

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten spoorweglawaai: minimale variant

Bijlage IV-2 Rekenresultaten spoorweglawaai: maximale variant

Bijlage V

Bijlage V-1 Cumulatieve geluidbelasting: minimale variant

Bijlage V-2 Cumulatieve geluidbelasting: maximale variant

Bijlage VI

Bijlage VI-1 Verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van WSG is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen van het nieuwbouwplan 'Tuindorp Baarschot-Dorst' te Dorst. De bestaande woningen in de omgeving zijn niet beoordeeld.

De woningen ondervinden een geluidbelasting als gevolg van het aanwezige weg- en railverkeer. Ten noorden van de locatie is de spoorlijn Breda-Tilburg gelegen. Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone rondom deze spoorlijn. Daarnaast valt een deel van het plangebied binnen de zone van de ten zuiden gelegen weg Rijksweg N282 en de ten noorden gelegen Parallelweg.

De ten zuiden gelegen Baarschotsestraat zal in de toekomst (bij realisering van het bestemmingsplan) worden ingericht als een 30 km/uur-weg. Ook de wegen in het plangebied worden 30 km/uur-wegen, waaromheen conform de Wet geluidhinder geen zone is gesitueerd. Toetsing van het wegverkeerslawaai aan de eisen uit de Wet geluidhinder voor deze wegen is om deze reden niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidemissie van deze 30 km/uur-wegen wel inzichtelijk gemaakt.

In het bestemmingsplan zijn tevens de afschermdende voorzieningen evenwijdig aan de spoorlijn Breda-Tilburg opgenomen. Ter hoogte van de nieuw te bouwen woningen wordt een geluidwal met een topscherm gerealiseerd met een hoogte van 6,75 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. Daarnaast worden zowel ten oosten als ten westen van deze wal met topscherm geluidwallen gerealiseerd met een hoogte van 4,35 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.

In het plangebied zullen voornamelijk grondgebonden woningen worden gesitueerd, met uitzondering van een appartementencomplex (2 bouwlagen) in het centrum van het plangebied. Voor een overzicht van de situatie wordt verwezen naar figuur I-1.

Het doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de gevolgen voor de geluidbelasting op de woningen en appartementen, alsmede voor de te verlenen ontheffing hogere waarden.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

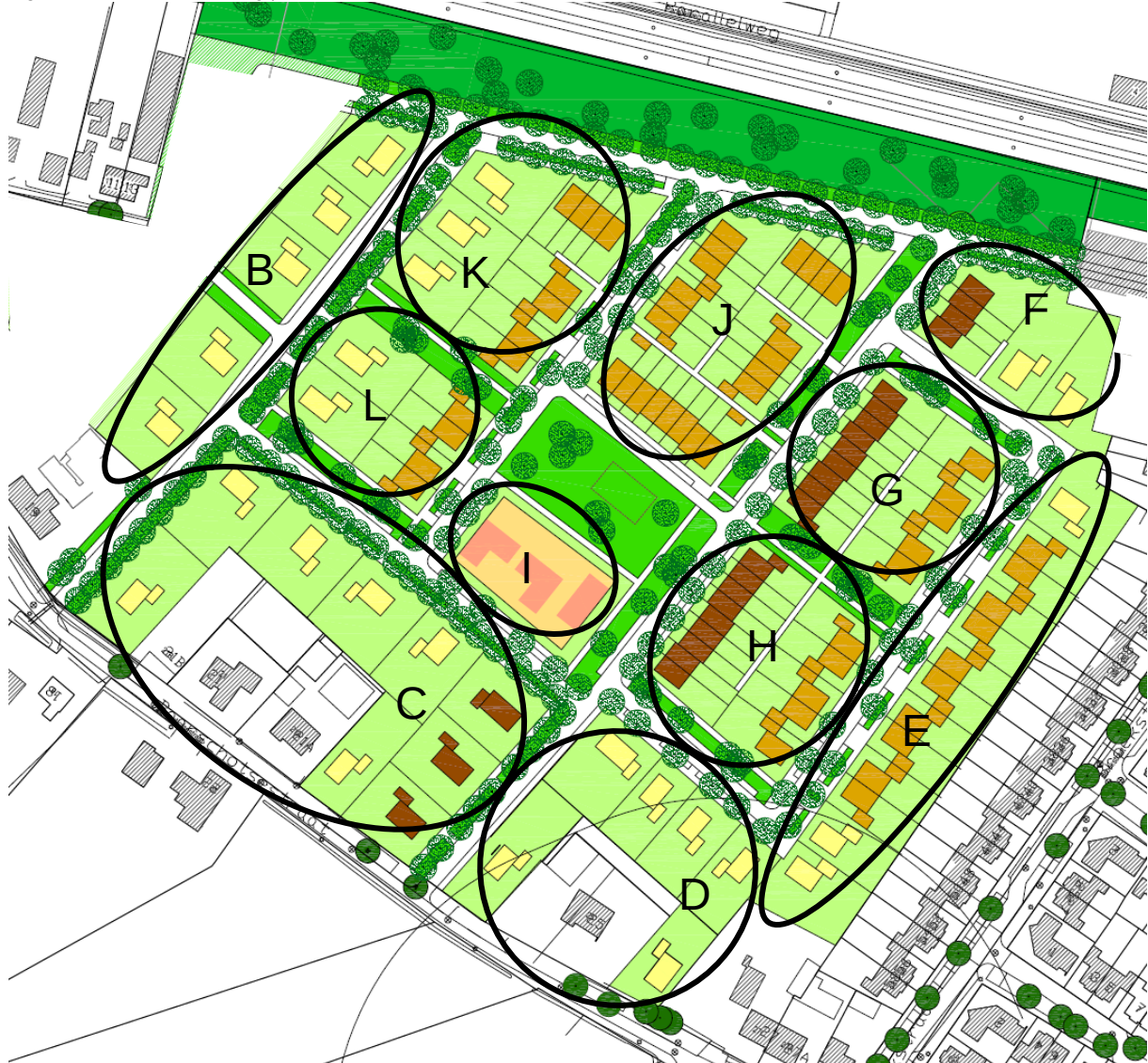
2 Situatie

2.1 Algemeen

2.1.1 Het stedenbouwkundig ontwerp

Uitgangspunt voor het onderzoek is het stedenbouwkundige plan, zoals opgesteld door Welmers Burg Stedenbouw, d.d. 18 augustus 2010. In onderstaande figuur A is het stedenbouwkundig plan weergegeven¹. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is het plan in 11 deelplannen opgesplitst.

Figuur A: stedenbouwkundig plan



Plandelen B t/m H, J t/m L:
Plandeel I:

grondgebonden woningen bestaande uit drie bouwlagen met verblijfsruimten.
appartementencomplex bestaande uit twee bouwlagen.

¹ Dit betreft de zogenaamde minimale variant.

2.1.2 Minimale variant vs. maximale variant

In figuur A (paragraaf 2.1.1) en in figuur I-2 is de minimale variant gepresenteerd. Binnen het bestemmingsplan wil het stedenbouwkundig bureau de mogelijkheid behouden om meer woningen te realiseren dan bij de minimale variant is aangegeven. Door het stedenbouwkundig bureau is om deze reden ook een maximale variant ontworpen (zie figuur I-3). Het verschil tussen de minimale en de maximale variant bedraagt 15 grondgebonden woningen (zie overzicht tabel 1). Op een aantal plaatsen worden rijwoningen in plaats van twee-onder-één-kappers gerealiseerd of juist twee-onder-één-kappers in plaats van vrijstaande woningen. In tabel 1 zijn het aantal grondgebonden woningen voor de minimale en de maximale variant gepresenteerd.

Tabel 1: aantal grondgebonden woningen minimale en maximale variant

Plandeel	Aantal grondgebonden woningen		Plandeel	Aantal grondgebonden woningen	
	Minimale variant	Maximale variant		Minimale variant	Maximale variant
B	5	5	H	14	15
C	9	12	J	22	23
D	6	7	K	11	13
E	13	16	L	6	8
F	6	7			
G	14	15	Totaal	106	121

2.1.3 Afschermdende maatregelen

Aan de hand van diverse variantonderzoeken en een aantal vooroverleggen met de gemeente Oosterhout zijn de geluidreducerende maatregelen rond en in het plangebied bepaald, waarmee aan de eisen uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan.

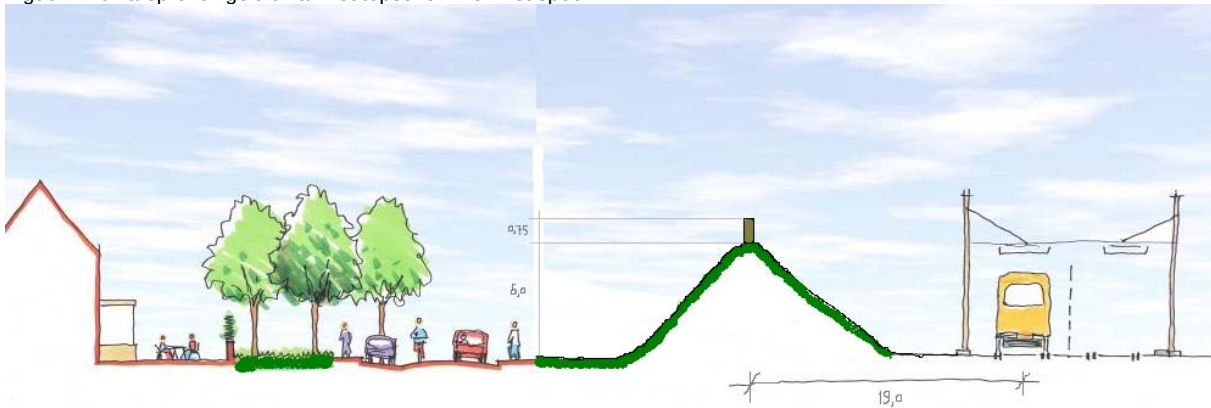
Uiteindelijk is om een drietal (stedenbouwkundige) redenen gekozen voor de realisering van een geluidwal (met topscherm) ter afscherming van het spoorweglawaai van de ten noorden gelegen spoorlijn:

- Allereerst vanuit de plankwaliteit. Een wal geeft niet alleen vanuit het plan, maar ook vanuit de overzijde van het spoor een veel vriendelijker beeld. De wal is vanuit het plan voor Dorst West op enkele punten dan ook zichtbaar gemaakt. Omdat er in verband met externe veiligheidseisen een zone van 30 meter vanuit hart spoor onbebouwd dient te blijven is er meer dan voldoende ruimte om een wal in het plan in te passen. Een geluidscherm kan effectiever werken maar geeft een onaantrekkelijk beeld. Bovendien ontstaat tussen een eventueel scherm en de woningen (de 30 meter zone) een 'niemandsland' (tuinen mogen hierin niet worden geprojecteerd);
- Verder is een wal in aanleg en onderhoud goedkoper dan een scherm, waarbij in het geval van een scherm afspraken gemaakt moeten worden met de beheerder van het spoor, hetgeen onzekerheid geeft over de (beheersbaarheid van) kosten;

- Tot slot is ook nader onderzoek gedaan naar de toepasbaarheid van raildempers op de spoorlijn. Het toepassen van deze bronmaatregel alleen is onvoldoende, waardoor tevens afscherpende maatregelen in de vorm van een wal en/of scherm noodzakelijk zijn. Ook voor deze maatregel geldt dat er afspraken gemaakt moeten worden met de beheerder van het spoor en dit financieel een duurdere maatregel was.

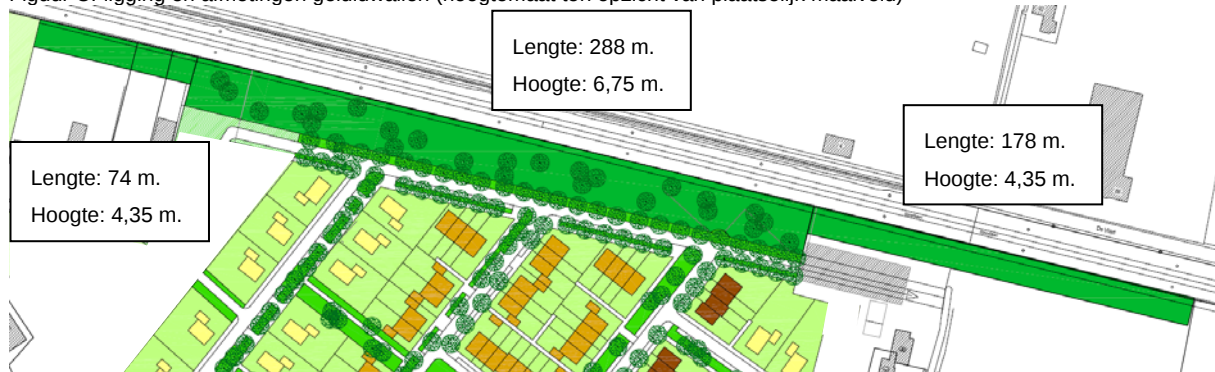
Ter afscherming van het geluid afkomstig van deze spoorlijn zijn in het bestemmingsplan afschermingen in de vorm van geluidwallen meegenomen. Op basis van eerder verrichtte akoestische onderzoeken, waarin diverse varianten zijn beoordeeld, wordt ter hoogte van het nieuwbouwplan een geluidwal met een hoogte van 6,0 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld gerealiseerd. Op deze geluidwal zal een topscherm met een hoogte van 0,75 meter worden geplaatst. In figuur B is een dwarsprofiel van het ontwerp weergegeven.

Figuur B: dwarsprofiel 'geluidwal met topscherm' en het spoor



Ten oosten en ten westen van dit geluid met topscherm zijn in het stedenbouwkundig ontwerp twee geluidwallen opgenomen. De wal aan de westzijde heeft een lengte van circa 166 meter en de wal aan de oostzijde 178 meter. De hoogte van deze wallen bedraagt 4,35 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. In figuur C is de ligging van deze geluidwallen weergegeven.

Figuur C: ligging en afmetingen geluidwallen (hoogtemaat ten opzicht van plaatselijk maaiveld)



2.1.4 Rekenmodel

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de digitale ondergronden van het gebied, zoals aangedragen door Welmers Burg Stedenbouw.

De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid, wegdektype etc.) zijn ter plaatse geïnventariseerd. De bijgevoegde figuren II-1 t/m II-8 geven een overzicht van het vervaardigde rekenmodellen met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten en waarneempunten.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersprognosecijfers voor het jaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Oosterhout (Baarschotsestraat) en de provincie Noord-Brabant (Rijksweg N282). De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de uurpercentages en de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en de nachtperiode. Opgemerkt wordt dat voor de Parallelweg ten noorden van de locatie geen exacte gegevens bekend zijn. In bijlage VI zijn de aangeleverde gegevens aan deze rapportage toegevoegd en in tabel 2 samengevat.

Tabel 2: verkeersgegevens toekomstige situatie (2020)

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling per categorie			Wegdek-type	Snelheid [km/uur]
				Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zvv} [%]		
Rijksweg N282	15.000	Dag	6,66	92,9	5,4	1,7	1	70 (50 westelijke deel)
		Avond	3,22	97,5	2,0	0,5		
		Nacht	0,90	93,9	4,5	1,6		
Parallelweg*	250	Dag	6,28	92,30	6,05	1,65	1	80
		Avond	4,35	94,35	4,05	1,60		
		Nacht	0,81	96,05	3,95	0,00		
Baarschotsestraat	918	Dag	6,28	92,30	6,05	1,65	1	30
		Avond	4,35	94,35	4,05	1,60		
		Nacht	0,81	96,05	3,95	0,00		
Binnen plangebied**	870 (=145x6)	Dag	6,5	100	0	0	4	30
		Avond	3,5	100	0	0		
		Nacht	1,0	100	0	0		

Hierbij is:

Q_{lv}: percentage lichte motorvoertuigen;

Q_{mv}: percentage middelzwaar vrachtverkeer;

Q_{zvv}: percentage zwaar vrachtverkeer;

Wegdektype 1: fijn asfalt/DAB (referentiewegdek).

Wegdektype 4: gewone elementenverharding (klinkers).

* Exacte gegevens van de Parallelweg zijn niet bekend. De maximale etmaalintensiteit bedraagt 250 mvt/etmaal. Voor de verdelingen (dag/avond/nacht en licht/middelzwaar/zwaar) zijn de gegevens van de Baarschotsestraat gehanteerd.

** Bij de berekeningen is getracht een gelijkmatige verdeling van de motorvoertuigen aan te houden. Hierbij maakt 66,7% gebruik van de oostelijke entree van het plangebied en 33,3% van de westelijke entree.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43.

2.3 Railverkeer

2.3.1 Verkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens (peiljaar 2005, 2006 en 2007) zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het akoestisch spoorboekje ASWIN2009, als opgesteld door AEA Technology Rail BV. Om de toekomstige situatie in beeld te brengen dienen de peiljaren 2005, 2006 en 2007 te worden gemiddeld met vervolgens een toeslag van 1,5 dB. In tabel 3a t/m 3c zijn de gehanteerde intensiteiten weergegeven.

Tabel 3a: verkeersintensiteiten (peiljaar 2005)

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 5	Categorie 8
650 Breda - Tilburg	Dag	14.26	24.44	2.95	62.82	0.59	36.39
	Avond	12.25	24.10	3.48	76.43	0.74	31.54
	Nacht	5.12	5.33	2.18	59.25	0.66	7.43

Tabel 3b: verkeersintensiteiten (peiljaar 2006)

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Categorie 1	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 5	Categorie 6	Categorie 8
650 Breda - Tilburg	Dag	14.68	3.73	79.06	1.02	1.89	66.34
	Avond	13.39	3.48	93.38	1.01	1.95	54.68
	Nacht	5.57	1.29	77.15	0.94	1.45	12.48

Tabel 3c: verkeersintensiteiten (peiljaar 2007)

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Categorie 1	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 5	Categorie 6	Categorie 8
650 Breda - Tilburg	Dag	19,23	37,52	66,08	0,78	1,93	39,91
	Avond	13,55	33,49	68,91	0,77	2,15	39,03
	Nacht	5,41	9,75	63,22	0,75	1,98	10,70

Hierbij is:

Categorie 1:	blokgeremd rijtuigmaterieel;	Categorie 2:	schijf- + blokgeremd rijtuigmaterieel;
Categorie 3:	schijfgeremd rijtuigmaterieel;	Categorie 4:	blokgeremd wagensmaterieel;
Categorie 5:	blokgeremd dieselmaterieel;	Categorie 6:	schijfgeremd dieselmaterieel.
Categorie 8:	schijfgeremd intercity- en stoptreinmaterieel.		

2.3.2 Toegepaste rekenmethode spoorweglawaai

De te verwachten toekomstige geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43. De invoergegevens van het model zijn opgenomen in bijlage I.

2.4 Rekenmodel

In het voorgaande is reeds aangegeven dat gebruik is gemaakt van het computerprogramma Geonoise 5.43 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage I zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd);
- hoogteligging spoor: in het rekenmodel is het spoor op een talud van 0,5 meter boven plaatselijk maaiveld gemodelleerd, waardoor B(ovenkant) S(poor) op een hoogte van 0,80 meter boven het plaatselijk maaiveld is gelegen.

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddeldewaarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] [dB] \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente Oosterhout een ontheffing worden verleend.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.2 Spoorweglawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddeldewaarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule [1]:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] [dB] \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder (2006) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtig baanvak door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikel 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

In het Besluit geluidhinder worden voor de navolgende 'nieuwe situatie' (nog niet geprojecteerde gebouwen) de volgende eisen gesteld:

Tabel 5: overzicht grens- en ontheffingswaarden (spoorweglawaai)

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Bestaande spoorweg		
- nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

3.3 Voorliggende situatie

Baarschotsestraat en wegen binnen bestemmingsplan

- De Baarschotsestraat zal bij realisering van het bestemmingsplan als een 30-km/uur-weg worden uitgevoerd. Ook de nieuw aan te leggen wegen in het bestemmingsplan krijgen een maximum snelheid van 30 km/uur². Conform de Wet geluidhinder zijn om dergelijke wegen geen geluidzones gesitueerd en behoeft er geen toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden;
- In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidemissie van deze wegen wel inzichtelijk gemaakt.

Rijksweg N282 + Parallelweg (wegverkeer)

- voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming/bestaande wegen;
- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de weg bedraagt 250 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB.

Traject 650 (railverkeer)

- voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming /bestaande spoorweg;
- de breedte van de geluidzone bedraagt voor traject 650 Breda - Tilburg 800 meter aan weerszijde van de spoorweg;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuwbouw.

² Opgemerkt wordt dat de wijziging(en) aan deze Baarschotsestraat niet leiden tot een 'reconstructie van de weg conform de Wet geluidhinder' omdat het een 30 km/uur-weg betreft/wordt.

4 Wegverkeerslawaaï

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Inleiding

De Rijksweg N282 is ten zuiden van het plangebied gesitueerd. De zone rondom deze weg bedraagt 250 meter vanaf de rand van de verharding van de weg. Dit betekent dat een deel van plangebied C, D en E binnen de zone van deze weg is gelegen. De zonegrens is in de figuren in bijlage II-1 weergegeven.

De Parallelweg is ten noorden van het plangebied en de spoorlijn Breda-Tilburg. De zone rondom deze weg bedraagt 250 meter vanaf de rand van de verharding van de weg. Dit betekent dat een deel van plangebied C, D en E buiten de zone van deze weg is gelegen. De overige bouwdelen zijn wel binnen de zone gelegen. De zonegrens is in de figuren in bijlage II-2 weergegeven.

Conform de Wet geluidhinder dient voor de woningen binnen de geluidzones bepaald te worden of de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

4.1.2 Resultaten

Rijksweg N282

In bijlage II-1 zijn de resultaten van de contourberekeningen grafisch weergegeven. De contouren zijn gepresenteerd op een waarneemhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. De berekeningen laten zien dat de 48 dB-contourlijnen³ op alle waarneemhoogten ten zuiden van het plangebied zijn gelegen.

- 48 dB-contourlijn (1,5 meter hoogte) op ± 157 meter van het hart van de Rijksweg N282;
- 48 dB-contourlijn (4,5 meter hoogte) op ± 175 meter van het hart van de Rijksweg N282;
- 48 dB-contourlijn (7,5 meter hoogte) op ± 185 meter van het hart van de Rijksweg N282.

Parallelweg

In bijlage II-2 zijn de resultaten van de contourberekeningen grafisch weergegeven. De contouren zijn gepresenteerd op een waarneemhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. De berekeningen laten zien dat de 48 dB-contourlijnen op alle waarneemhoogten ten zuiden van het plangebied zijn gelegen.

- 48 dB-contourlijn (1,5 meter hoogte) op ± 14 meter van het hart van de Parallelweg;
- 48 dB-contourlijn (4,5 meter hoogte) op ± 14 meter van het hart van de Parallelweg;
- 48 dB-contourlijn (7,5 meter hoogte) op ± 12 meter van het hart van de Parallelweg.

³ Inclusief aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder/48 dB betreft de voorkeursgrenswaarde.

4.1.3 Conclusie

Rijksweg N282

De dichtstbijzijnde woning in het plangebied is gelegen op een afstand van 196 meter van het hart van de Rijksweg N282. Daarmee liggen alle woningen buiten de 48 dB-contourlijn die op 185 meter van het hart van de weg is gelegen.

Dit betekent dat op de gevels van de woningen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg N282 niet wordt overschreden. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze weg geen restricties gesteld aan de realisering van het stedenbouwkundig plan.

Parallelweg

De dichtstbijzijnde woning in het plangebied is gelegen op een afstand van 63 meter van het hart van de ten noorden van de spoorlijn gelegen Parallelweg. Daarnaast zijn deze woningen achter de geluidwal gesitueerd. Alle woningen buiten de 48 dB-contourlijn die op 17 meter van het hart van de weg zijn gelegen. Dit betekent dat op de gevels van de woningen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Parallelweg niet wordt overschreden. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze weg geen restricties gesteld aan de realisering van het stedenbouwkundig plan.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 Inleiding

In het voorgaande is reeds aangegeven dat zowel de Baarschotsestraat als de nieuwe wegen in het bestemmingsplan uitgevoerd zullen worden als 30 km/uur-wegen. Conform de Wet geluidhinder is hieromheen geen zone gesitueerd, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk is. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het wel noodzakelijk om de geluidemissie van deze wegen inzichtelijk te maken.

4.2.2 Resultaten en conclusies

In bijlage III zijn de resultaten van de berekening voor zowel de minimale als de maximale variant van het stedenbouwkundig plan toegevoegd. Op basis van de resultaten van deze berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Op de gevels van de woningen direct grenzend aan de Baarschotsestraat (zowel in de minimale als de maximale variant betreft dit 5 woningen) worden relatief hoge geluidbelastingen berekend. De werkelijke geluidbelasting varieert tussen de 56 dB en 58 dB. Geadviseerd wordt om bij de bouwvergunningaanvraag van deze woningen rekening te houden met deze geluidbelastingen en de gevelconstructies hierop af te stemmen. Conform artikel 3.1 uit het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering dusdanig te zijn dat aan het gewenste binnenniveau van 33 dB in de verblijfsruimten wordt voldaan;
- De overige woningen in het bestemmingsplan ondervinden een werkelijke geluidbelasting die maximaal 53 dB bedraagt ten gevolge van de Baarschotsestraat en de nieuw aan te leggen wegen. De hoogste geluidbelastingen worden berekend ter plaatse van de entrees van het plangebied. Aan de noordzijde worden lagere geluidbelastingen berekend. Geconcludeerd kan worden dat met deze geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur-wegen een acceptabel akoestisch klimaat binnen het plangebied aanwezig is.

5 Spoorweglawaai

5.1 Inleiding

In het voorgaande is reeds aangegeven dat binnen het stedenbouwkundig plan de vrijheid aanwezig moet zijn om te variëren in het aantal woningen binnen de marge van de minimale en de maximale variant. Om dit mogelijk te maken, is het onderzoek in twee stappen uitgevoerd.

Stap 1: bepaling van de woningen met geluidbelasting van minder dan 55 dB

Op basis van de zowel de minimale als de maximale variant is de grens bepaald waarbinnen de woningen geen overschrijdingen hebben van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De meest negatieve contour van de minimale en de maximale variant is hierbij maatgevend. Op basis van beide varianten wordt de zogenaamde samengestelde 55 dB-contourlijn bepaald voor dit plangebied.

Stap 2: bepaling van de contouren in de gebieden met een geluidbelasting van meer dan 55 dB

Buiten de in stap 1 bepaalde contour worden de woningen gesitueerd waarvoor conform de Wet geluidhinder een hogere waarde afgegeven dient te worden. Omdat de exacte ligging van deze woningen nog niet bekend is, zijn in deze gebieden de vrijveld-contourlijnen bepaald op basis waarvan de hogere waarden afgegeven kunnen worden.

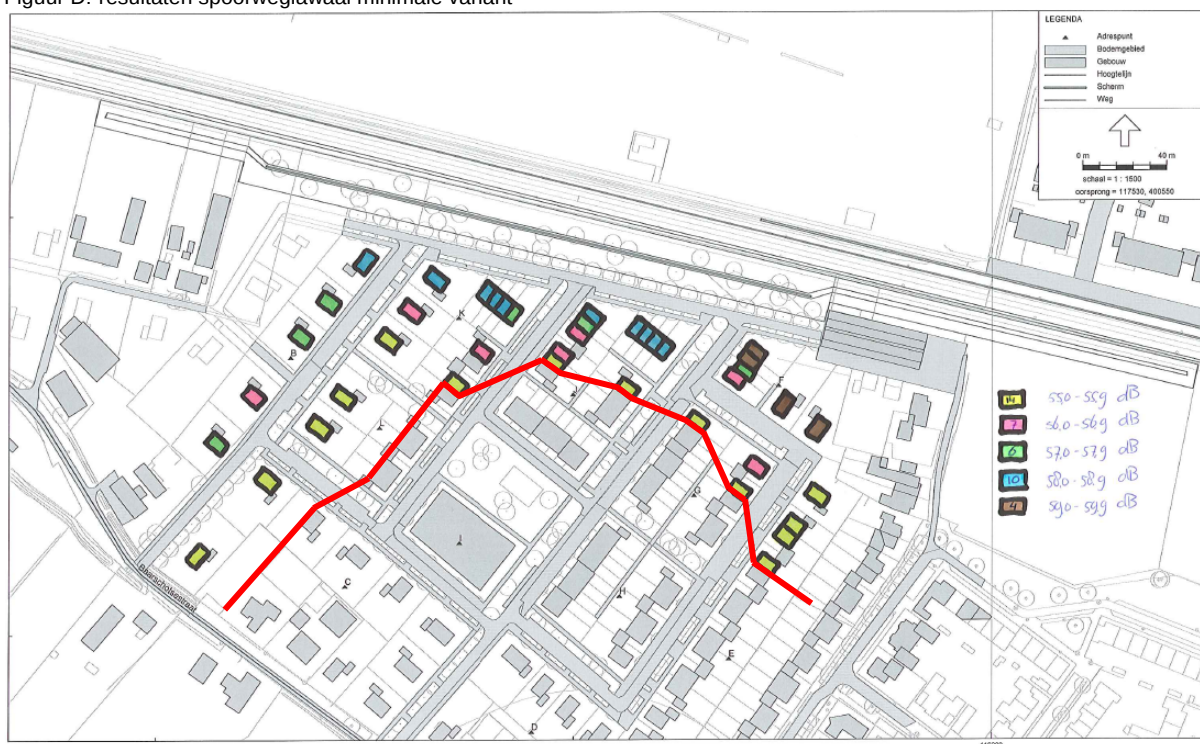
5.2 Resultaten stap 1

In het voorgaande is reeds aangegeven dat op basis van de maximale en de minimale de geluidbelastingen op de woningen zijn bepaald. In bijlage III zijn de resultaten van deze berekeningen weergegeven. Uit deze berekeningen blijkt het volgende:

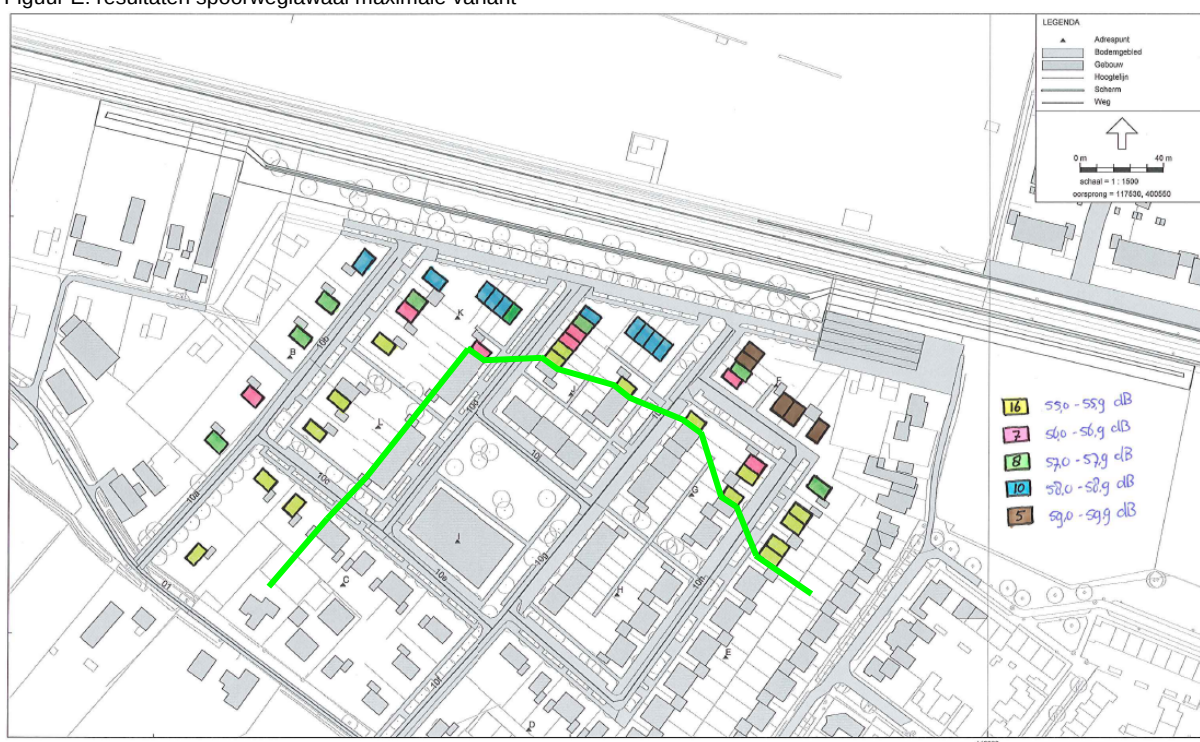
- In plangebied B en F wordt voor beide varianten op alle woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden;
- In plangebied C en L wordt voor beide varianten op de gevels van de woningen aan de westzijde de voorkeursgrenswaarde overschreden;
- In plangebied E, G, J en K wordt voor beide varianten op de gevels van de woningen aan de noordzijde de voorkeursgrenswaarde overschreden;
- In de plangebieden D, H en I vinden voor beide varianten geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats.

In de navolgende figuren zijn voor de minimale variant (figuur D) en de maximale variant (figuur E) de woningen aangegeven waarvoor een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde wordt berekend. Op basis van de resultaten is voor beide varianten de contourlijn bepaald, waarbinnen de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Figuur D: resultaten spoorweglawaai minimale variant



Figuur E: resultaten spoorweglawaai maximale variant



5.3 Evaluatie resultaten

5.3.1 Totaal

De berekeningen laten zien dat in totaal op 41 woningen in het plangebied de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het spoorweglawaai wordt overschreden. De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vinden met name op de derde bouwlaag van de woningen plaats. Bij zeven woningen (3 stuks in plandeel B en 4 stuks in plandeel F) vindt een overschrijding op de tweede bouwlaag plaats. Op begane grondniveau wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer op geen enkele woning overschreden. In figuur III-1 en III-2 zijn de woningen weergegeven waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In tabel 5 is een samenvattend overzicht gegeven van het aantal woningen waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

Op basis van bovenstaande berekeningsresultaten wordt geconcludeerd dat de woningen die binnen zowel de 55 dB-contour van de minimale variant als die van de maximale variant zijn gelegen, geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het spoorweglawaai ondervinden. In onderstaande figuur F en figuren III-1 en III-2 is de samengestelde 55 dB-contour weer gegeven geprojecteerd op respectievelijke de minimale en de maximale variant.

Figuur F: samengestelde 55 dB-contour geprojecteerd op de minimale variant (rechts) en de maximale variant (links)



De woningen die buiten deze contourlijn zijn gelegen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 55 dB ten gevolge van de ten noorden gelegen spoorlijn. Voor deze woningen dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

5.4 Resultaten stap 2

Voor de gebieden buiten de samengestelde 55 dB-contour (zie paragraaf 5.3) zijn de verschillende contourlijnen bepaald op basis van het vrije veld. Hiermee is voor de nieuw te realiseren woningen in deze gebieden de meest ongunstige situatie gemodelleerd.

In figuur IV-1 t/m IV-3 en figuur V-1 t/m V-3 zijn de resultaten van deze contourberekeningen weergegeven.

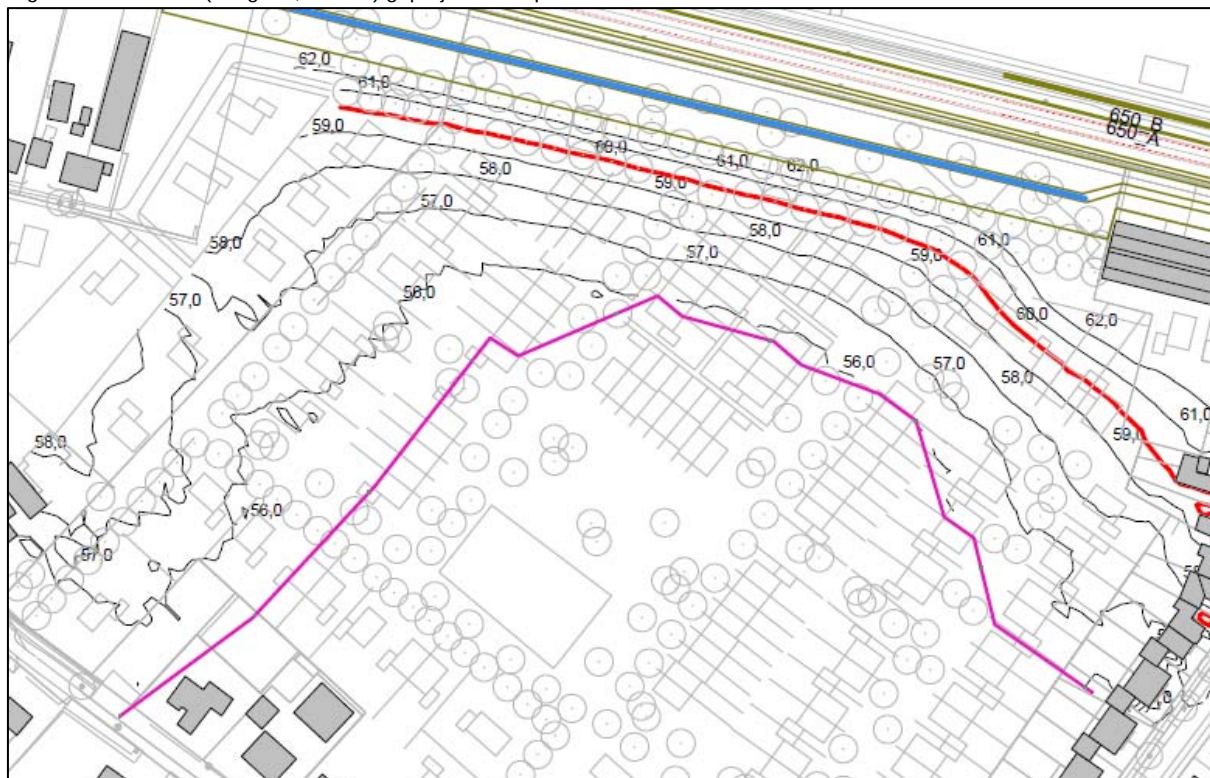
- figuren IV-1 en V-1: contourlijnen hoogte 1,5 meter geprojecteerd op de minimale en maximale variant;
- figuren IV-2 en V-2: contourlijnen hoogte 4,5 meter geprojecteerd op de minimale en maximale variant;
- figuren IV-3 en V-3: contourlijnen hoogte 7,5 meter geprojecteerd op de minimale en maximale variant.

5.5 Evaluatie

5.5.1 Algemeen

De nieuw te realiseren woningen buiten de in stap 1 samengestelde 55 dB-contour zullen in nagenoeg het gehele gebied een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ondervinden. Deze overschrijdingen treden met name op ter plaatse van de derde bouwlaag (7,5 meter hoogte, zie figuur G). Op de tweede bouwlaag (4,5 meter) wordt de voorkeursgrenswaarde slechts aan de randen van het plangebied overschreden. Op begane grondniveau (1,5 meter) wordt in het gehele gebied de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden.

Figuur G: contouren (hoogte 7,5 meter) geprojecteerd op de maximale variant



Eén van de uitgangspunten van het onderzoek is dat er geen hogere waarden dan 60,0 dB worden afgegeven. Uit de contourberekeningen blijkt dat uitsluitend in plandeel F (noordoostelijk deel van het bestemmingsplan) de 60,0 dB-contourlijn dusdanig het gebied doorkruist, dat de woningen hier door heen kunnen steken. Overigens treedt dit alleen op de 3^e bouwlaag op.

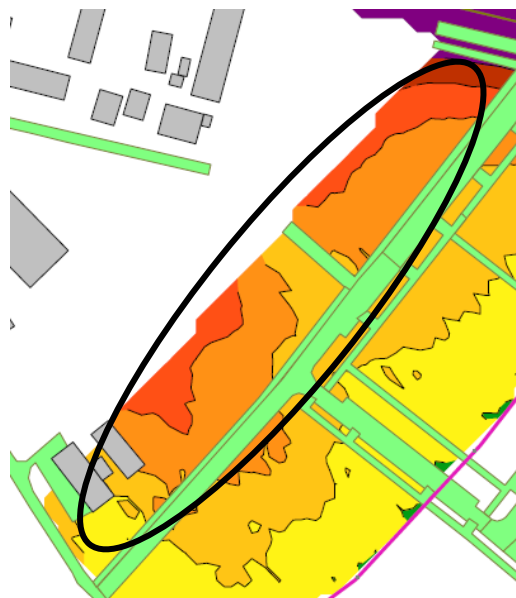
Om binnen deze contour woningen te kunnen bouwen, wordt geadviseerd om de noordgevels van de betreffende woningen 'doof' uit te voeren. In een 'dove' gevel mogen geen te openen delen, zoals ramen en deuren, aangebracht te worden. Conform de Wet geluidhinder behoeft een 'dove' gevel niet getoetst te worden en behoeft er dus ook geen hogere waarde voor afgegeven te worden.

Een tweede uitgangspunt bij het ontwerp van het bouwplan is dat er niet meer dan 50 woningen een geluidbelasting hebben hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Uit de figuren F blijkt dat op basis van de maximale variant van het bestemmingsplan er exact 50 woningen buiten de in stap 1 bepaalde samengestelde 55 dB-contour zijn gelegen. Bij de minimale variant betreft het minder dan 50 woningen. Hieruit kan geconcludeerd worden dan ook aan dit uitgangspunt kan worden voldaan.

5.5.2 Plandeel B

Plandeel B vormt de westelijke rand van het plangebied 'Tuindorp Baarschot - Dorst'. Uit de contourberekeningen voor dit plandeel blijkt het volgende:

- Op de gevels van alle in dit plandeel te projecteren woningen zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de derde bouwlaag en afhankelijk van de positie in het plangebied ook op de 2^e bouwlaag;
- De geluidbelastingen in dit plandeel zijn gelegen tussen de 56 en 60 dB. De hoogste geluidbelastingen treden op in het noordelijke deel van het plangebied;
- De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er worden in dit plandeel geen geluidbelastingen van meer dan 60,0 dB berekend, waarmee eveneens aan dit uitgangspunt van het onderzoek wordt voldaan;
- Door de gemeente Oosterhout dient een hogere waarde procedure gestart te worden om de ontheffingen voor de in dit plandeel te projecteren woningen mogelijk te maken.



Contour 7,5 meter (maximale geluidbelastingen)

5.5.3 Plandeel C

Plandeel C vormt de zuidwestelijke rand van het plangebied 'Tuindorp Baarschot - Dorst'. Uit de contourberekeningen voor dit plandeel blijkt het volgende:

- Op de gevels van de aan de westzijde te projecteren woningen zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de derde bouwlaag en afhankelijk van de positie in het plangebied ook op de 2^e bouwlaag;
- De geluidbelastingen in dit plandeel zijn gelegen tussen de 55 en 57 dB. De hoogste geluidbelastingen treden op in het noordwestelijke deel van het plangebied;
- De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er worden in dit plandeel geen geluidbelastingen van meer dan 60,0 dB berekend, waarmee eveneens aan dit uitgangspunt van het onderzoek wordt voldaan;
- Door de gemeente Oosterhout dient een hogere waarde procedure gestart te worden om de ontheffingen voor de in dit plandeel te projecteren woningen mogelijk te maken.



Contour 7,5 meter (maximale geluidbelastingen)

5.5.4 Plandeel E

Plandeel E vormt de oostelijke rand van het plangebied 'Tuindorp Baarschot - Dorst'. Uit de contourberekeningen voor dit plandeel blijkt het volgende:

- Op de gevels van de aan de noordzijde te projecteren woningen zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de derde bouwlaag en voor de meest noordelijke woning mogelijk ook op de 2^e bouwlaag;
- De geluidbelastingen in dit plandeel zijn gelegen tussen de 55 en 59 dB. De hoogste geluidbelastingen treden op in het noordelijke deel van het plangebied;
- De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er worden in dit plandeel geen geluidbelastingen van meer dan 60,0 dB berekend, waarmee eveneens aan dit uitgangspunt van het onderzoek wordt voldaan;



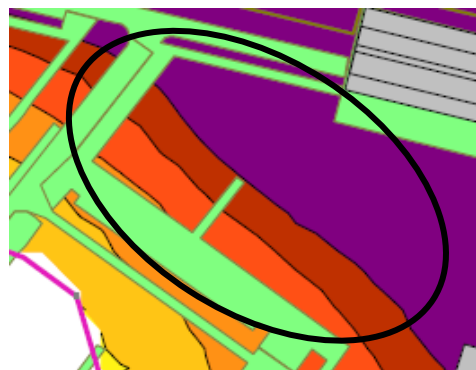
Contour 7,5 meter (maximale geluidbelastingen)

- Door de gemeente Oosterhout dient een hogere waarde procedure gestart te worden om de ontheffingen voor de in dit plandeel te projecteren woningen mogelijk te maken.

5.5.5 Plandeel F

Plandeel F vormt de noordoostelijke rand van het plangebied 'Tuindorp Baarschot - Dorst'. Uit de contourberekeningen voor dit plandeel blijkt het volgende:

- Op de gevels van alle in dit plandeel te projecteren woningen zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de tweede en derde bouwlaag;
- De geluidbelastingen in dit plandeel zijn gelegen tussen de 56 en 60 dB. In het noordelijke deel van dit gebied wordt tevens de waarde van 60,0 overschreden;
- De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden;
- Het binnen dit onderzoek gehanteerde uitgangspunt van een maximaal te ontheffen waarde van 60,0 dB wordt mogelijk overschreden op een aantal woningen die gesitueerd worden in het paarse gebied (uitsluitend de 3^e bouwlaag). Door de (noord)gevels van de betreffende woningen 'doof' uit te voeren, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet meer noodzakelijk is. Omdat betreffende gedeelten 'doof' worden uitgevoerd, worden geen geluidbelastingen van 60,0 dB of hoger berekend;
- Door de gemeente Oosterhout dient een hogere waarde procedure gestart te worden om de ontheffingen voor deze woningen mogelijk te maken.



Contour 7,5 meter (maximale geluidbelastingen)

5.5.6 Plandeel G

Plandeel G is midden in het plangebied 'Tuindorp Baarschot - Dorst'. Uit de contourberekeningen voor dit plandeel blijkt het volgende:

- Op de gevels van de aan de noordzijde te projecteren woningen zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. De overschrijdingen vinden uitsluitend plaats op de derde bouwlaag;
- De geluidbelastingen in dit plandeel zijn gelegen tussen de 55 en 57 dB. De hoogste geluidbelastingen treden op in het noordelijke deel van het plangebied;
- De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er worden in dit plandeel geen geluidbelastingen van meer dan 60,0 dB berekend, waarmee eveneens aan dit uitgangspunt van het onderzoek wordt voldaan;
- Door de gemeente Oosterhout dient een hogere waarde procedure gestart te worden om de ontheffingen voor de in dit plandeel te projecteren woningen mogelijk te maken.

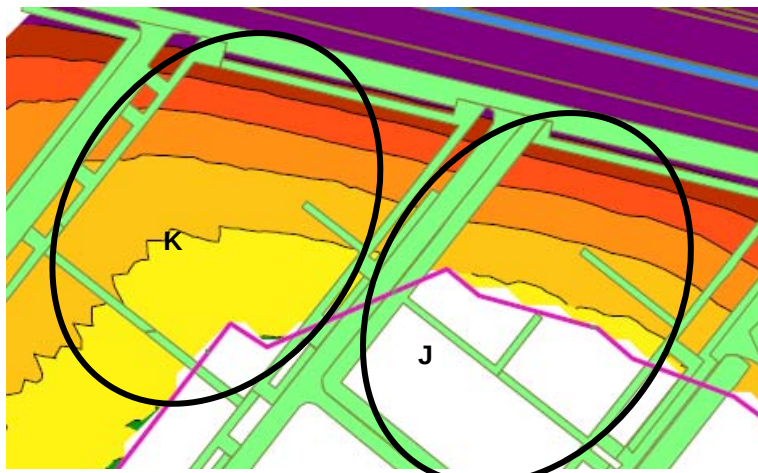


Contour 7,5 meter (maximale geluidbelastingen)

5.5.7 Plandeel J en K

Plandelen J en K vormt de noordelijke rand van het plangebied 'Tuindorp Baarschot - Dorst'. Uit de contourberekeningen voor dit plandeel blijkt het volgende:

- Op de gevels van de aan de noordzijde te projecteren woningen zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de derde bouwlaag en voor de meest noordelijke woning mogelijk ook op de 2^e bouwlaag;
- De geluidbelastingen in deze plandelen zijn gelegen tussen de 55 en 60 dB. De hoogste geluidbelastingen treden op in het noordelijke deel van het plangebied;
- De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er worden in dit plandeel geen geluidbelastingen van meer dan 60,0 dB berekend, waarmee eveneens aan dit uitgangspunt van het onderzoek wordt voldaan;
- Door de gemeente Oosterhout dient een hogere waarde procedure gestart te worden om de ontheffingen voor de in dit plandeel te projecteren woningen mogelijk te maken.



Contour 7,5 meter (maximale geluidbelastingen)

5.5.8 Plandeel L

Plandeel L is midden in het plangebied 'Tuindorp Baarschot - Dorst'. Uit de contourberekeningen voor dit plandeel blijkt het volgende:

- Op de gevels van de aan de westzijde te projecteren woningen zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de derde bouwlaag en mogelijk tevens op de 2^e bouwlaag;
- De geluidbelastingen in dit plandeel zijn gelegen tussen de 55 en 57 dB. De hoogste geluidbelastingen treden op in het noordelijke deel van het plangebied;
- De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er worden in dit plandeel geen geluidbelastingen van meer dan 60,0 dB berekend, waarmee eveneens aan dit uitgangspunt van het onderzoek wordt voldaan;
- Door de gemeente Oosterhout dient een hogere waarde procedure gestart te worden om de ontheffingen voor de in dit plandeel te projecteren woningen mogelijk te maken.



Contour 7,5 meter (max. geluidbelastingen)

6 Cumulatie, samenloop geluidbronnen en geluidluwe gevel

6.1 Inleiding

De woningen in het plangebied ondervinden aan de noordzijde een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer. Daarnaast zijn in, ten zuiden en ten noorden van het plangebied meerdere wegen gesitueerd. Omdat er met name in het noordelijke en westelijke deel van het plangebied woningen zullen worden gerealiseerd waarvoor een hogere waarde dient te worden afgegeven, dient inzichtelijk te worden gemaakt wat de cumulatieve geluidbelasting op de gevels en de samenloop van de geluidbronnen is. Daarnaast is het wenselijk dat iedere woning (met een hogere waarde) beschikt over een geluidluwe gevel(deel) met daaraan een geluidluwe buitenruimte (tuin) gesitueerd.

6.2 Cumulatieve geluidbelasting

Uitsluitend ten gevolge van de spoorlijn Breda-Tilburg wordt in het plangebied de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient inzichtelijk te worden gemaakt wat de cumulatieve geluidbelasting van de betreffende bronsoort (spoorweglawaai) bedraagt. Omdat er slechts sprake is van één geluidbron (spoorlijn) wordt de cumulatieve geluidbelasting voor deze bronsoort volledig door de spoorlijn Breda-Tilburg bepaald. Nadere beschouwing is om deze reden niet noodzakelijk.

6.3 Samenloop geluidbronnen

In bijlage V is voor zowel de minimale als de maximale variant de totale geluidbelasting (cumulatie over alle bronsoorten) weergegeven. De cumulatie is bepaald conform de methode zoals beschreven in bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. De cumulatieve geluidbelasting is uitgedrukt in $L_{RL,cum}$ omdat voor deze bronsoort de hogere waarden zullen worden afgegeven in het plangebied. Omdat de $L_{RL,cum}$ is bepaald, is geen rekening gehouden met de aftrek artikel 110g voor de wegverkeerbronnen.

De berekende cumulatieve geluidbelasting is gelegen tussen de 46,0 en 62,7 dB. De hoogste cumulatieve geluidbelastingen worden berekend bij de woningen gelegen aan de Baarschotsestraat en voor de woningen aan de randen (westzijde en noordzijde) van het plangebied. Ter plaatse van de woningen aan de Baarschotsestraat is het wegverkeer op deze weg maatgevend. Aan de west- en noordzijde van het plangebied is het railverkeer maatgevend voor de berekende cumulatieve geluidbelasting.

Voor de nieuw te realiseren woningen waarvoor door de gemeente Oosterhout een hogere waarde zal worden afgegeven en de woningen aan de Baarschotsestraat dient bij de bouwvergunningsaanvraag(a)g(en) aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Voor de woningen waarvoor een hogere waarde zal moeten worden verleend, dient aan de hand van een gevelisolatie-onderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen aan de geluidwering van de gevel. De cumulatieve geluidbelasting dient hiervoor als uitgangspunt voor de berekeningen.

6.4 Geluidluwe gevel

Voor de woningen die buiten de samengestelde 55 dB-contour worden gerealiseerd moet door de gemeente Oosterhout een hogere waarde worden afgegeven om binnen het plan de realisatie van die woningen mogelijk te maken. Wenselijk bij het afgeven van deze ontheffing is dat aangetoond wordt dat deze woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Op basis van de berekeningen aan zowel de minimale als de maximale variant blijkt dat iedere woning in het plangebied beschikt over een geluidluwe gevel(deel). Hierbij is het uitgangspunt dat de berekende $L_{RL,cum}$ beneden de 55,0 dB (voorkeursgrenswaarde spoorweglawaaï) is gelegen. Bij alle woningen kan de tuin van deze woningen gesitueerd worden aan een geluidluwe zijde.

7 Maatregelen

7.1 Inleiding

In het voorgaande zijn de berekeningen naar de optredende geluidbelastingen in het plangebied gepresenteerd op basis van het stedenbouwkundig plan dat door Welmers Burg Stedenbouw is ontwikkeld. In dit plan zijn tevens de geluidwallen inclusief het topscherm op de hoge wal opgenomen. De afmetingen en de hoogte van deze afschermdende voorzieningen zijn lopende het ontwerptraject tot stand gekomen op basis van stedenbouwkundige argumenten en financiële aspecten. Kort samengevat zijn de maatregelen die worden getroffen de volgende:

- over een lengte van 288 meter wordt een geluidwal met een hoogte van 6,0 meter (t.o.v. het plaatselijke maaiveld) gerealiseerd. Op deze wal wordt vervolgens een topscherm met een hoogte van 0,75 meter geplaatst;
- ten oosten en ten westen worden over een lengte van respectievelijk 178 meter en 74 meter een geluidwallen met een hoogte van 4,35 meter (t.o.v. het plaatselijke maaiveld) gerealiseerd.

De lengte van de geluidwallen is gebaseerd op de door de opdrachtgever beschikbare (of nog aan te kopen) gronden. De hoogte is vastgesteld op enerzijds het akoestische effect in het plangebied en anderzijds op basis van stedenbouwkundige argumenten en financiële aspecten. Het effect van het realiseren van bovengenoemde geluidwal is dat ter plaatse van de meest noordelijke/nabij het spoor gelegen bebouwing de geluidbelasting met 9 dB (3^e bouwlaag) tot 16 dB (1^e bouwlaag) wordt gereduceerd.

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op de mogelijk (aanvullend) te treffen maatregelen ter reducering van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen in het plangebied. Conform de Wet geluidhinder dient hierbij de volgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden te worden.

7.2 Bronmaatregelen

Het treffen van maatregelen aan de bron (het spoor) kan gerealiseerd worden door bijvoorbeeld het toepassen van raildempers op het spoortraject. Wanneer raildempers worden toegepast op het traject ter hoogte van het plangebied, inclusief aan de west- en oostzijde een uitloop, kan de geluidbelasting met circa 2 a 3 dB wordt gereduceerd. Het uitsluitend treffen van deze maatregel is echter niet afdoende om een reductie tot aan de voorkeursgrenswaarde te realiseren. Deze maatregel dient in deze situatie in combinatie met overdrachtsmaatregelen uitgevoerd te worden.

De kosten van het aanbrengen van raildempers bedraagt € 250,-- tot € 300,-- per strekkende meter spoor. De minimaal noodzakelijke lengte bedraagt 600 meter om in het gehele plangebied de genoemde reductie te realiseren. De kosten van het aanbrengen van raildempers voor beide sporen over deze lengte bedraagt daarmee minimaal € 300.000,-- tot € 360.000,--. Omdat daarnaast eveneens nog overdrachtsmaatregelen getroffen dienen te worden, is het om financiële redenen niet wenselijk om deze bronmaatregel te treffen.

7.3 Overdrachtsmaatregelen

Vanuit de plankwaliteit is er is gekozen voor een wal, deels voorzien van een topscherm. Een wal geeft niet alleen vanuit het plan, maar ook vanuit de overzijde van het spoor een veel vriendelijker beeld. De wal is vanuit het plan voor Dorst West op enkele punten dan ook zichtbaar gemaakt. Omdat er in verband met externe veiligheidseisen een zone van 30 meter vanuit hart spoor onbebouwd dient te blijven is er meer dan voldoende ruimte om een wal in het plan in te passen. Een scherm kan effectiever werken maar is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Bovendien ontstaat tussen een eventueel scherm en de woningen (de 30 meter zone) een 'niemandsland' (tuinen mogen hierin niet worden geprojecteerd). Verder is een wal in aanleg en onderhoud goedkoper dan een scherm, waarbij in het geval van een scherm afspraken gemaakt moeten worden met de beheerder van het spoor, hetgeen onzekerheid geeft over de (beheersbaarheid) van kosten.

De geluidwal inclusief scherm leidt er niet toe dat in het gehele plangebied de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Om dit te kunnen realiseren dient op de gehele geluidwal zoals nu voorzien in het plan een 2,5 meter hoog geluidscherm geplaatst te worden.

Daarnaast dient de wal met scherm aan de westzijde met circa 50 meter verlengd te worden. In verband met eventuele hinderlijke reflecties naar de overzijde dienen dergelijke schermen daarnaast absorberend uitgevoerd te worden. De kosten voor absorberende schermen van circa 2,5 meter hoogte bedragen circa € 700,- per strekkende meter. Om zowel financiële (600 meter x € 700,-/m' = € 420.000,-) als stedenbouwkundige redenen (hoogte wal inclusief scherm variërend tussen de 7,0 en 8,5 meter) is het niet wenselijk een dergelijke afscherming op deze locatie in Dorst te realiseren.

7.4 Maatregelen ontvanger

De mogelijkheid om maatregelen bij de ontvanger te treffen is beperkt. Gedacht kan worden aan het realiseren van schermen op korte afstand voor de gevels van de woningen of het 'doof' uitvoeren van geluidbelaste gevels. Ter plaatse van plandeel F wordt deze tweede maatregel ook geadviseerd, omdat dit slechts betrekking heeft op een zeer gering aantal woningen.

Gezien het type bebouwing (grondgebonden woningen) in het stedenbouwkundig plan is het niet wenselijk om maatregelen in de vorm van schermen aan de gevel te treffen. Daarnaast beperkt het veelvuldig toepassen van 'dove' gevels het ontwerp en het gebruik van de woningen. Het treffen van maatregelen bij de ontvanger (woningen) is binnen dit plan niet wenselijk/mogelijk.

8 Conclusies

In opdracht van WSG is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen van het nieuwbouwplan 'Tuindorp Baarschot-Dorst' te Dorst. De bestaande woningen in de omgeving zijn niet beoordeeld.

De woningen ondervinden een geluidbelasting als gevolg van het aanwezig weg- en railverkeer. Ten noorden van de locatie is de spoorlijn Breda-Tilburg gelegen. Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone rondom deze spoorlijn. Daarnaast valt een deel van het plangebied binnen de zone van de ten zuiden gelegen Rijksweg N282 en de ten noorden gelegen Parallelweg.

De ten zuiden gelegen Baarschotsestraat en de wegen in het plangebied worden ingericht als 30 km/uur-wegen, waaromheen conform de Wet geluidhinder geen zone is gesitueerd. Toetsing van het wegverkeerslawaaï aan de eisen uit de Wet geluidhinder voor zowel de nieuw te bouwen woningen als de bestaande woningen (reconstructieonderzoek) is om deze reden niet noodzakelijk. De invloed van de Baarschotsestraat is in het kader van een goede ruimtelijk ordening wel inzichtelijk gemaakt.

In het voorliggende akoestisch onderzoek zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op het spoorwegtraject 650 (Breda-Tilburg) en de Rijksweg N282 bepaald. Aan de hand van diverse onderzoeksvarianten zijn de afschermende voorzieningen aan de noordzijde van het plangebied bepaald:

- Aan de noordzijde wordt op een afstand van 19,0 meter van het hart van het zuidelijke spoor een geluidwal gerealiseerd (hoogte 6,0 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld) voorzien van een 0,75 meter hoog topscherm;
- Ten westen en ten oosten van deze geluidwal met topscherm worden geluidwallen met een hoogte van 4,35 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. Dit komt overeen met een hoogte van 3,55 meter ten opzichte van BS (bovenkant spoor).

Wegverkeer

Ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg N282 en de Parallelweg wordt in het gehele plangebied de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze geluidbronnen geen restricties gesteld bij de realisering van de woningen in het bestemmingsplan.

Vanuit een 'goede ruimtelijke ordening' is het eveneens belangrijk dat in het plangebied een goed akoestisch leefklimaat aanwezig is. De berekeningen naar de aanwezige 30 km/uur-wegen (Baarschotsestraat en de wegen binnen het plangebied) laten zien dat binnen het plangebied geen hogere werkelijke geluidbelasting dan 53 dB worden berekend. Hiermee kan geconcludeerd worden dat voor deze woningen een akoestisch acceptabel leefklimaat aanwezig zal zijn.

Op de gevels van de 5 woningen gelegen aan de Baarschotsestraat worden werkelijke geluidbelasting van 56 tot 58 dB berekend. Geadviseerd wordt om voor deze woning een aanvullend onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel uit te laten voeren.

Railverkeer

Op basis van de door het stedenbouwkundig bureau ontworpen minimale en de maximale variant is bepaald voor welke woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. Het betreft met name de woningen gesitueerd in het zuidelijke en oostelijke deel van het plangebied.

Uitgangspunt bij het onderzoek is geweest dat bij niet meer dan 50 woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn gesitueerd in het noordelijke en westelijke deel van het plangebied. Het betreft uitsluitend hogere waarden voor de gevels op de 3^e bouwlaag en incidenteel op de 2^e bouwlaag. De maximaal te onthef-
fen waarde van 68 dB (uit de Wet geluidhinder) wordt in het plangebied nergens overschreden.

Naast het verlenen van een hogere waarde aan maximaal 50 woningen is het uitgangspunten geweest dat er geen hogere waarde dan 60,0 dB zullen worden afgegeven. De 60,0 dB-contourlijn is buiten het plangebied gelegen, met uitzondering van het noordoostelijk deel (plandeel F). Indien woningen worden gerealiseerd binnen deze geluidcontour worden de betreffende noordgevels (op de 3^e bouwlaag) van deze woningen 'doof' uitgevoerd.

Geluidluwe gevel

Een uitgangspunt voor alle woningen waarvoor een hogere waarde afgegeven dient te worden is dat deze woningen over een geluidluwe gevel dienen te beschikken, waaraan ten minste één verblijfs-
ruimte is gelegen.

Aan de hand van de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat aan dit uitgangspunt wordt voldaan: alle grondgebonden woningen (conform de minimale en de maximale variant) hebben minimaal op begane
grondniveau een geluidluwe gevel, waar de optredende, naar het railverkeer gecorrigeerde, cumula-
tieve geluidbelasting beneden de 55,0 dB is gelegen.

Geluidwerende gevelvoorzieningen

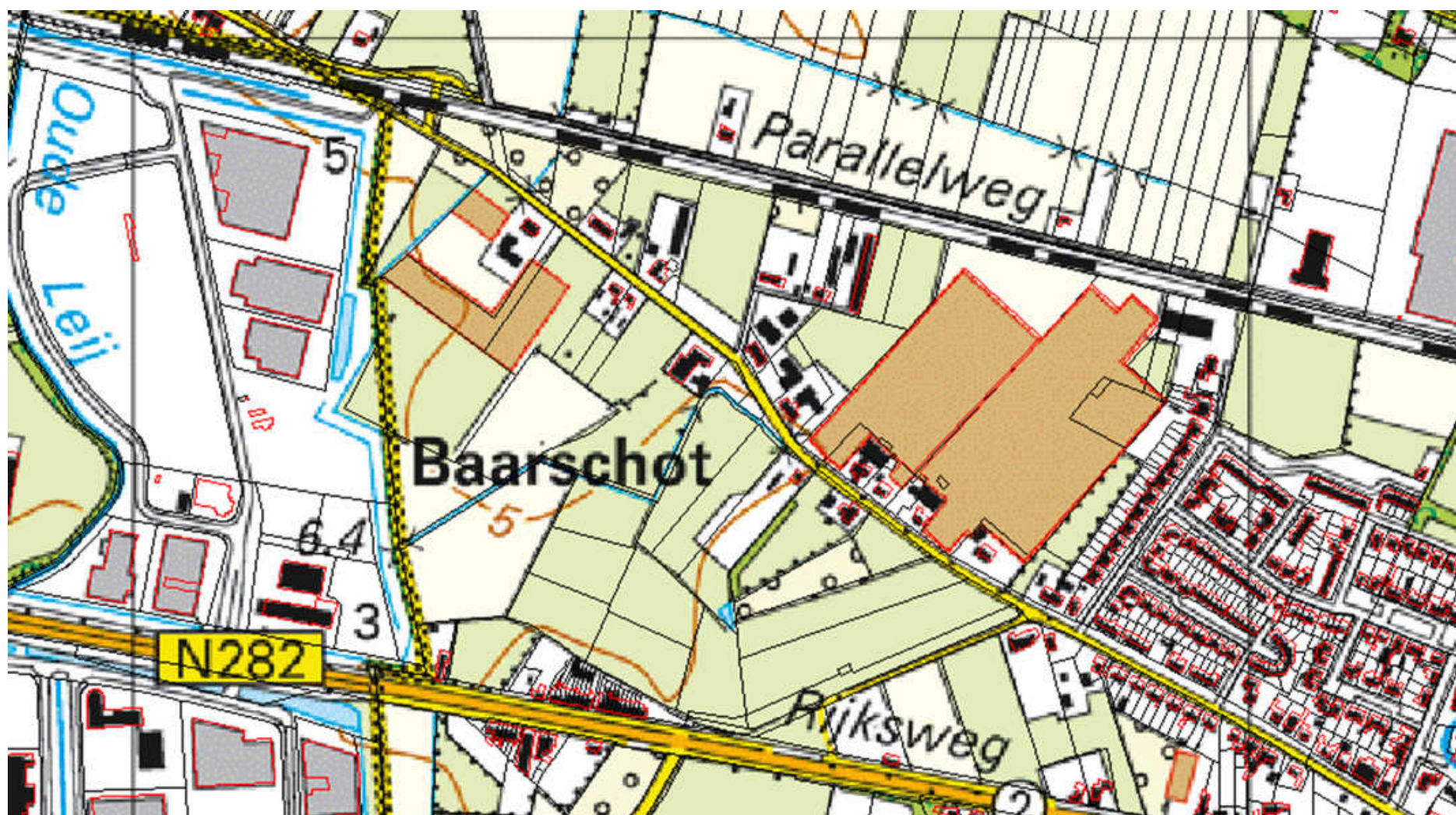
Bij de bouwvergunningsaanvraag zal er aan de gestelde geluideisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige schei-
dingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Voor de woningen waarvoor een hoge-
re waarde zal moeten worden verleend, alsmede de woningen met een 'dove' gevel en de woningen
aan de Baarschotsestraat, dient aan de hand van een gevelisolatie-onderzoek aangetoond te worden
dat voldaan wordt aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen aan de geluidwering van de gevel.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ir. P.W.A. Timmers

Figuur I

- Figuur I-1 Overzicht situatie
Figuur I-2 Stedenbouwkundig plan: minimale variant
Figuur I-3 Stedenbouwkundig plan: maximale variant



Figuur I-1 Situatie



Figuur I-2 Stedenbouwkundig plan: minimale variant



Figuur I-3 Stedenbouwkundig plan: maximale variant

Figuur II

Figuur II-1	Overzicht rekenmodel: wegen
Figuur II-2	Overzicht rekenmodel: banen
Figuur II-3	Overzicht rekenmodel: bodemgebieden
Figuur II-4	Overzicht rekenmodel: scherm en wallen
Figuur II-5	Overzicht rekenmodel: waarneempunten minimale variant (zuid)
Figuur II-6	Overzicht rekenmodel: waarneempunten minimale variant (noord)
Figuur II-7	Overzicht rekenmodel: waarneempunten maximale variant (zuid)
Figuur II-8	Overzicht rekenmodel: waarneempunten maximale variant (noord)



Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Dorst West (okt 2010) - variant B-max - wegverkeer 30 km/uur [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

Figuur II-1
Overzicht rekenmodel: wegen



Railverkeerslaaai - RMR-2006, Dorst West (okt 2010) - variant B-max - rail 2007 [C:\temp\20091074.AT\lgeonise\], Geonise V5.43

Figuur II-2

Overzicht rekenmodel: banen



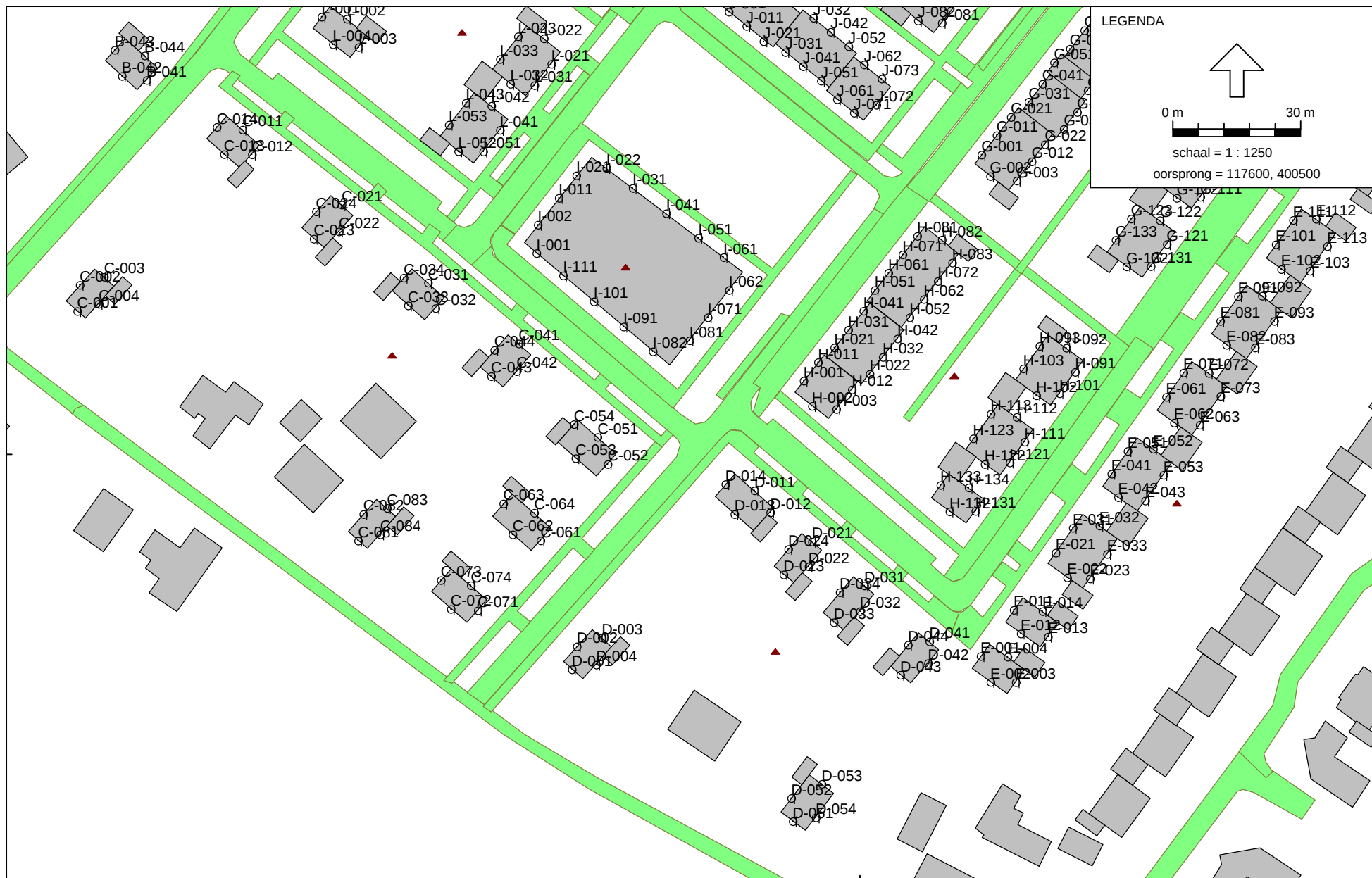
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Dorst West (okt 2010) - variant B-max - wegverkeer 30 km/uur [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

Figuur II-3
 Overzicht rekenmodel: bodemgebieden



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Dorst West (okt 2010) - variant B-max - wegverkeer 30 km/uur [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

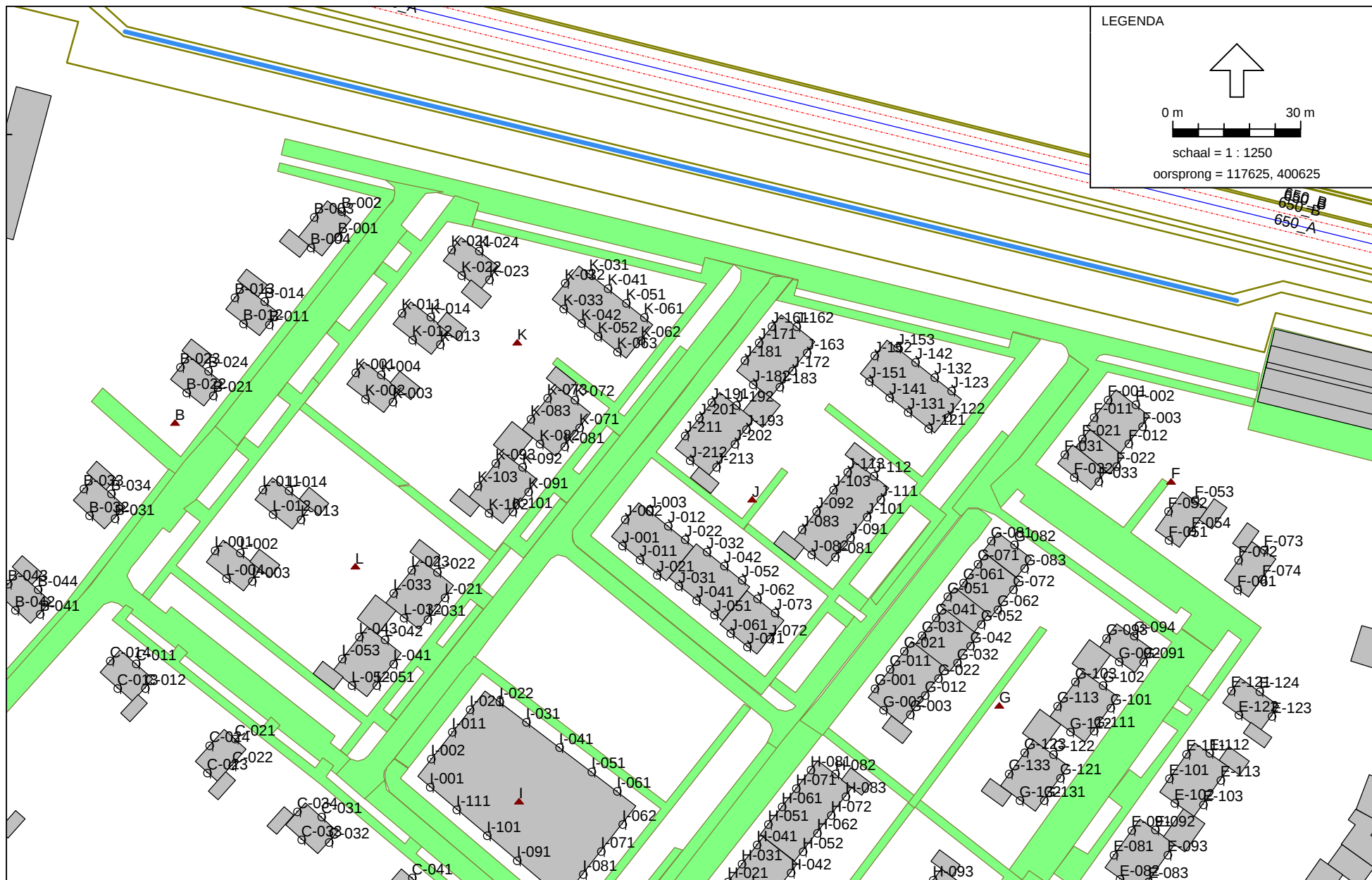
Figuur II-4
Overzicht rekenmodel: schermen en wallen



Railverkeerslawai - RMR-2006, Dorst West (sept 2010) - variant B-min - rail 2007 [C:\temp\20091074.ATI\geonose], Geonose V5.43

Figuur II-5

Overzicht rekenmodel: waarneempunten minimale variant (zuid)



Railverkeerslawai - RMR-2006, Dorst West (sept 2010) - variant B-min - rail 2007 [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.ATI\geonoise\], Geonoise V5.43

Figuur II-6

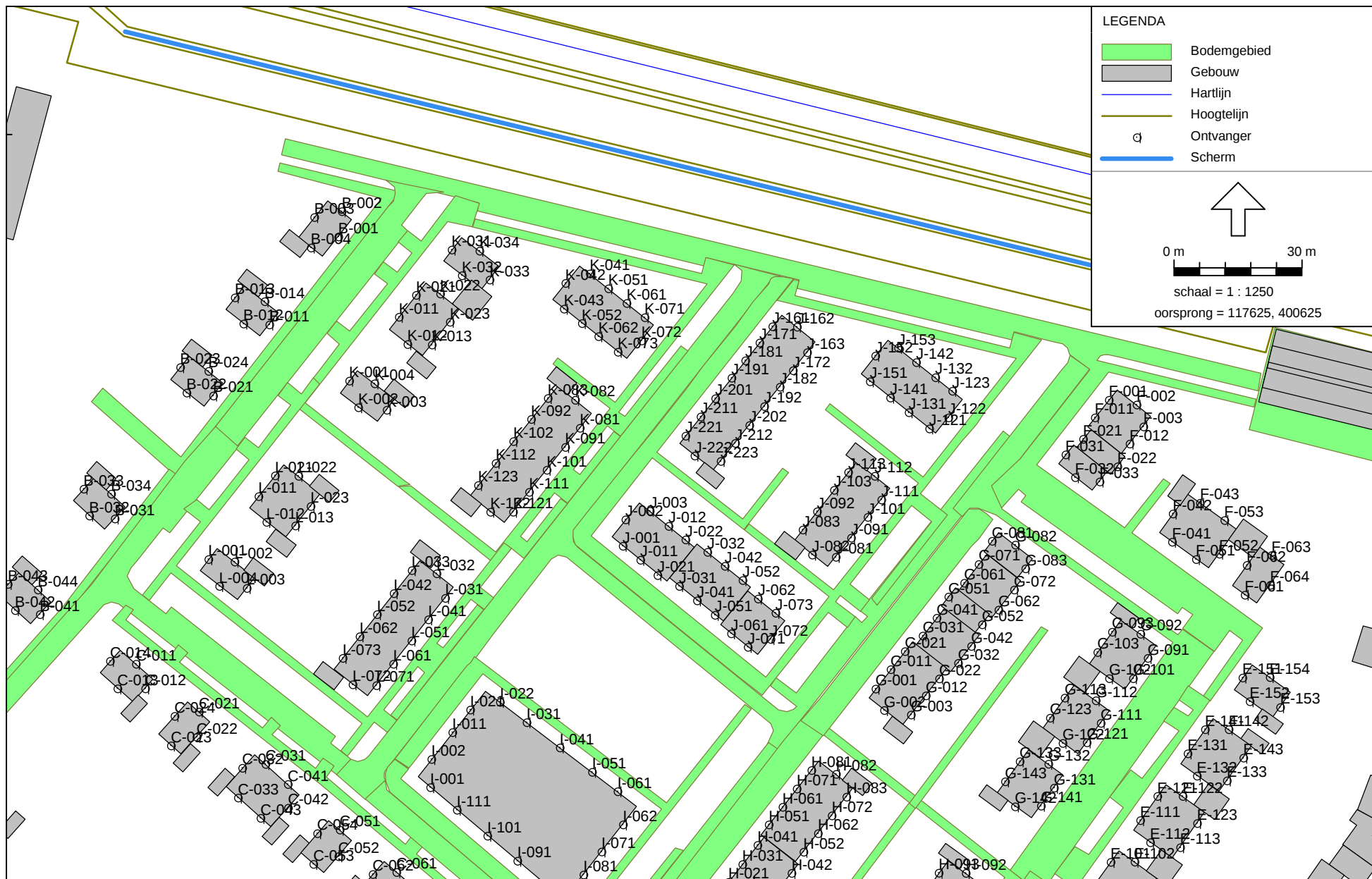
Overzicht rekenmodel: waarneempunten minimale variant (noord)



Railverkeerslaaai - RMR-2006, Dorst West (okt 2010) - variant B-max - rail 2007 [C:\temp\20091074.AT\Igeonoise\], Geonose V5.43

Figuur II-7

Overzicht rekenmodel: waarneempunten maximale variant (zuid)



Railverkeerslaaai - RMR-2006, Dorst West (okt 2010) - variant B-max - rail 2007 [C:\temp\20091074.AT\geonoise], Geonose V5.43

Figuur II-8

Overzicht rekenmodel: waarneempunten maximale variant (noord)

Figuur III

- Figuur III-1 Samengestelde contour gepositioneerd op de minimale variant
Figuur III-2 Samengestelde contour gepositioneerd op de maximale variant



Railverkeerslawai - RMR-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - rail 2005-2006-2007 (contour 7,5 meter) [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonose V5.43

Figuur III-1
 Samengestelde 55 dB-contour geprojecteerd op de minimale variant



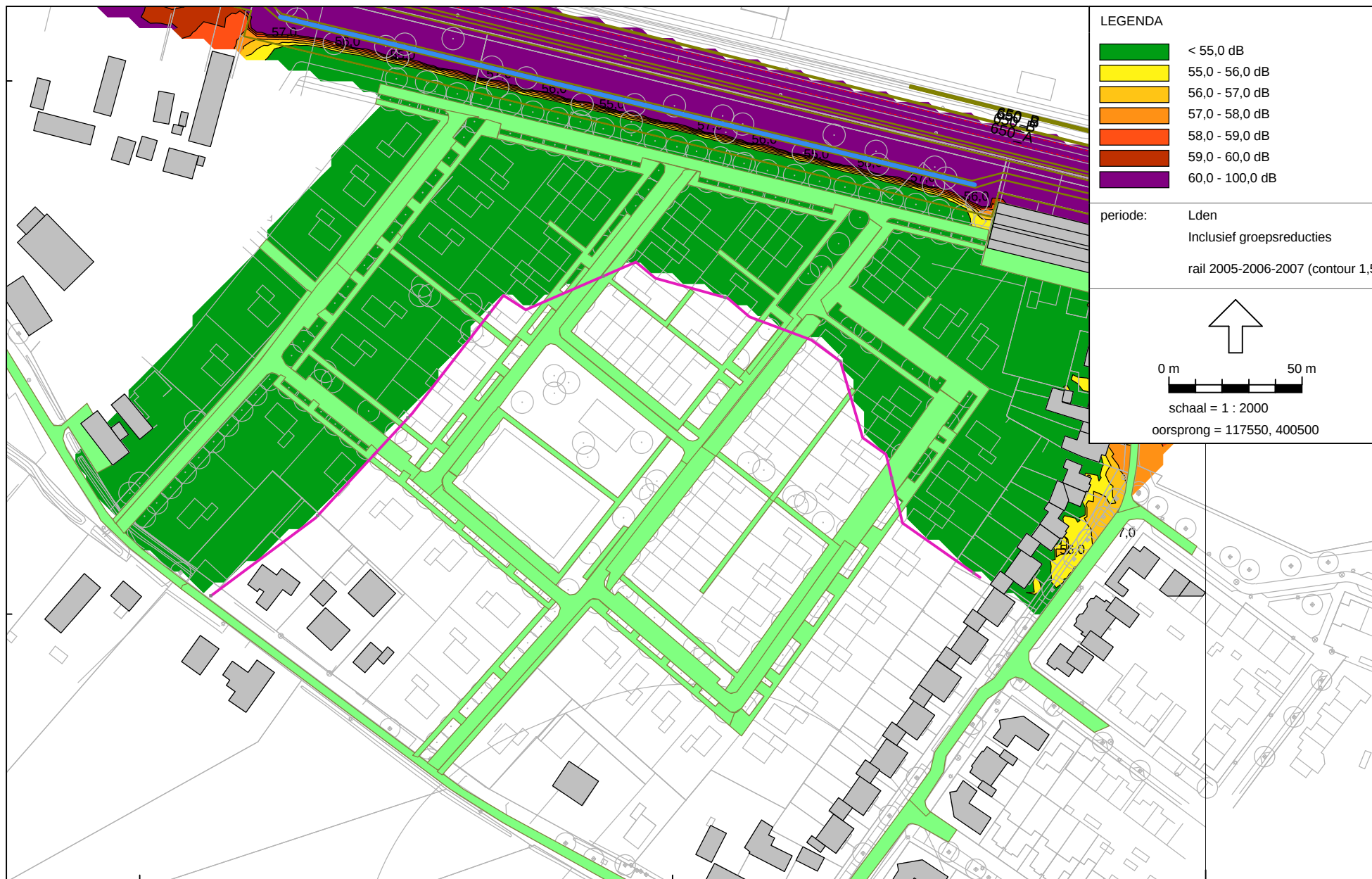
118000

Railverkeerslawai - RMR-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - rail 2005-2006-2007 (contour 7,5 meter) [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

Figuur III-2
Samengestelde 55 dB-contour geprojecteerd op de maximale variant

Figuur IV

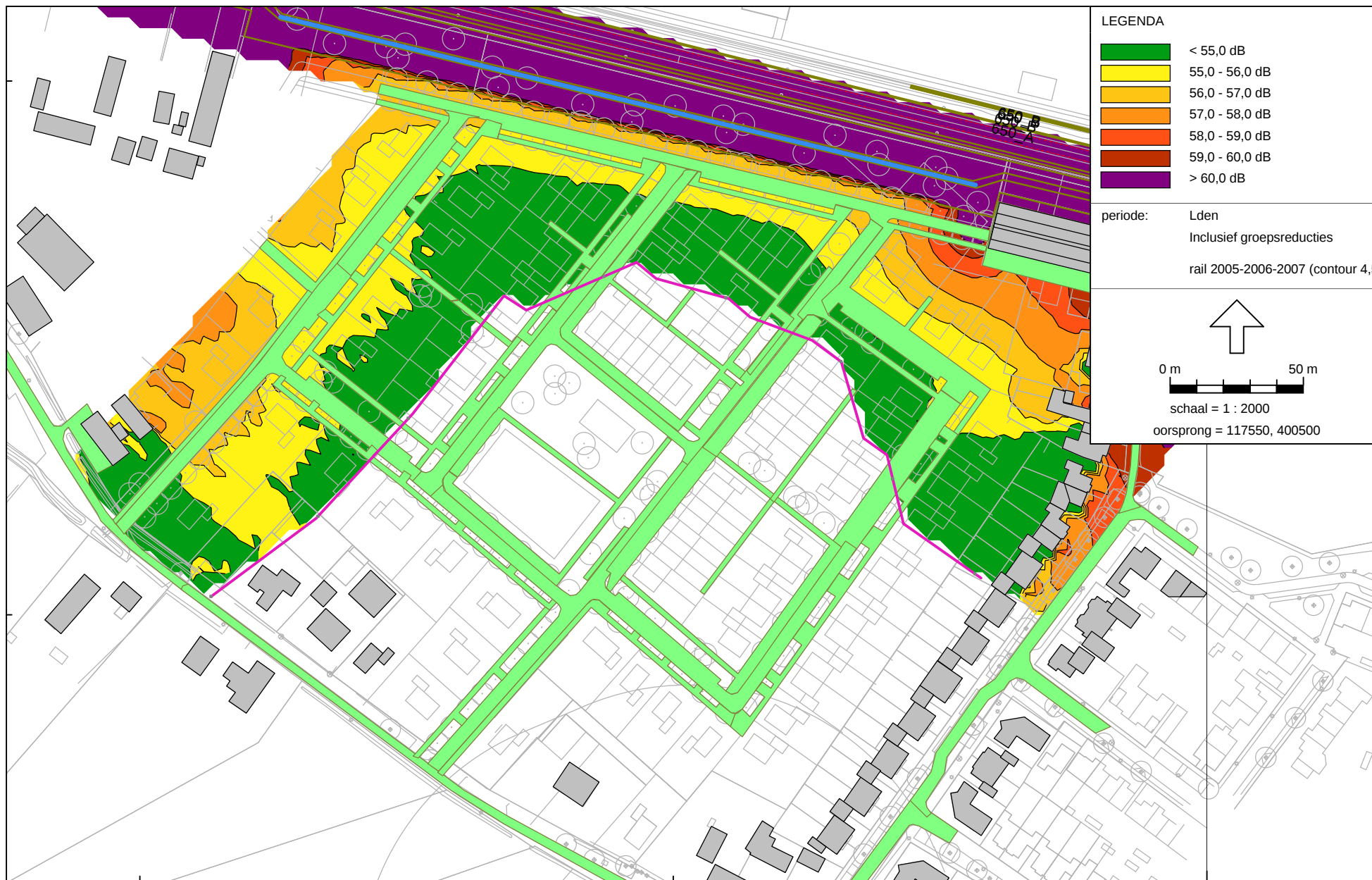
Figuur IV-1	Contouren 1,5 meter (minimale variant)
Figuur IV-2	Contouren 4,5 meter (minimale variant)
Figuur IV-3	Contouren 7,5 meter (minimale variant)



118000

Railverkeerslawai - RMR-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - rail 2005-2006-2007 (contour 1,5 meter) [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

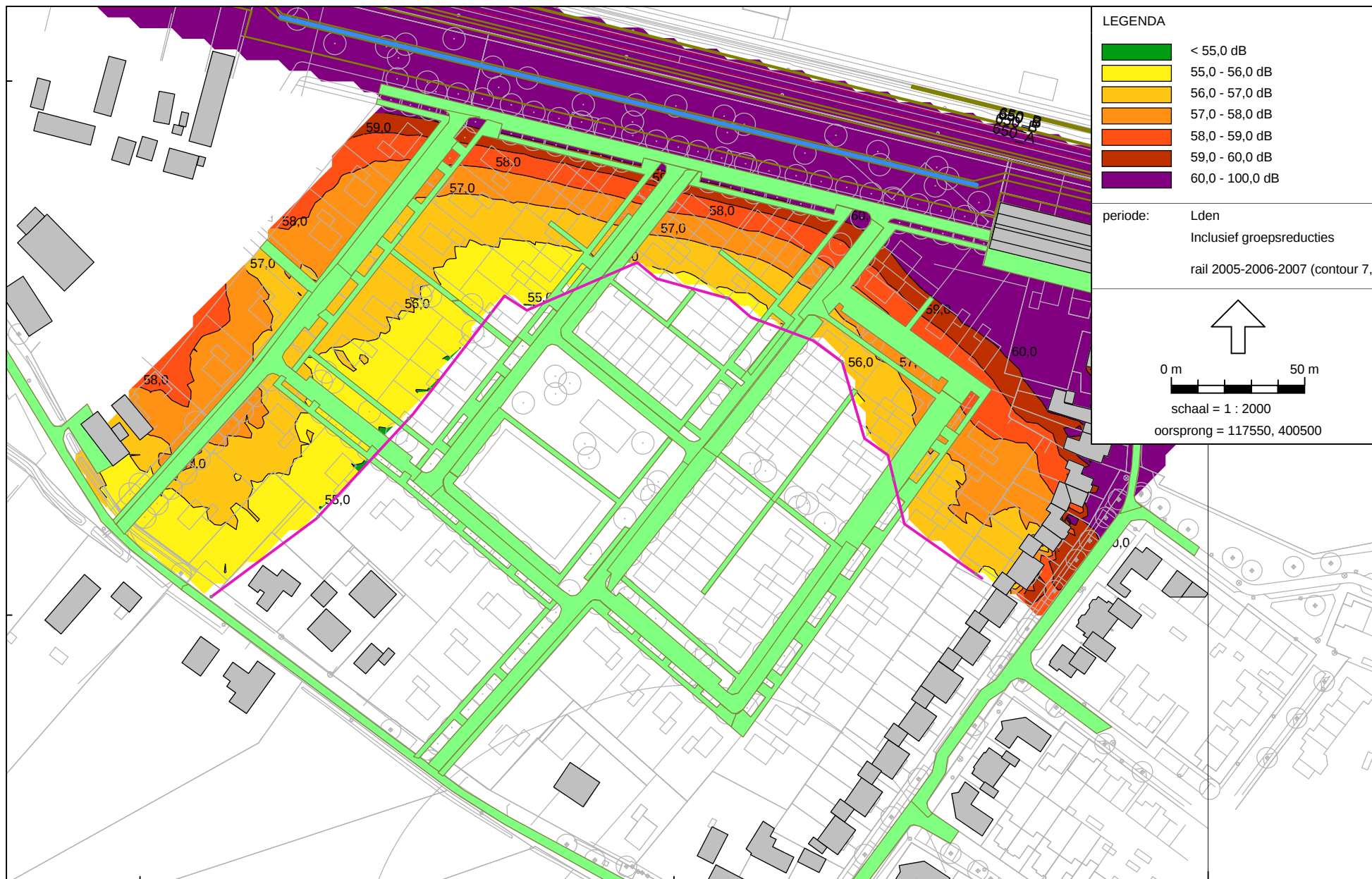
Figuur IV-1
Contouren 1,5 meter (minimale variant)



Railverkeerslawaai - RMR-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - rail 2005-2006-2007 (contour 4,5 meter) [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

Figuur IV-2
Contouren 4,5 meter (minimale variant)

118000



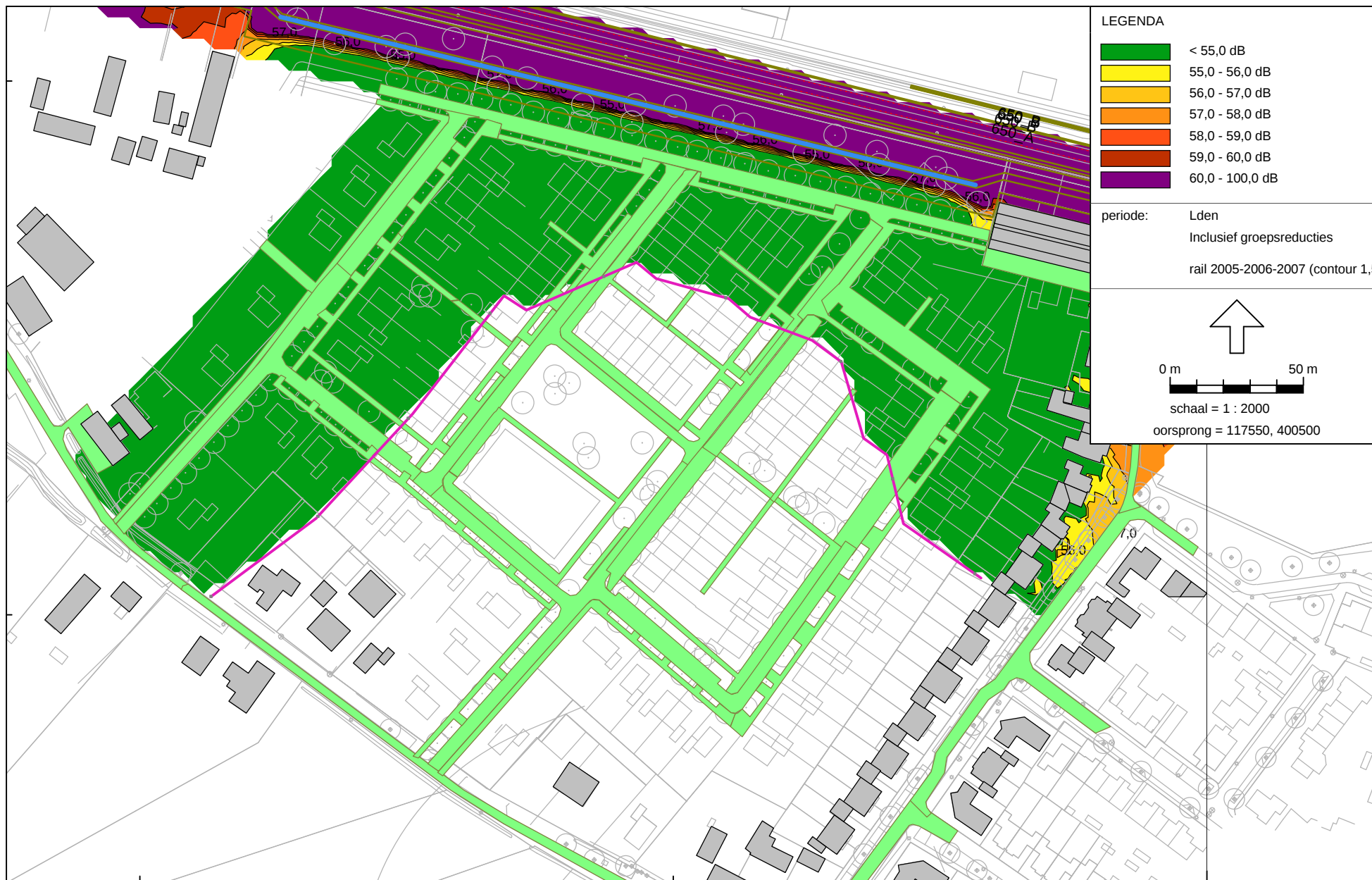
Railverkeerslawai - RMR-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - rail 2005-2006-2007 (contour 7,5 meter) [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

Figuur IV-3
Contour 7,5 meter (minimale variant)

118000

Figuur V

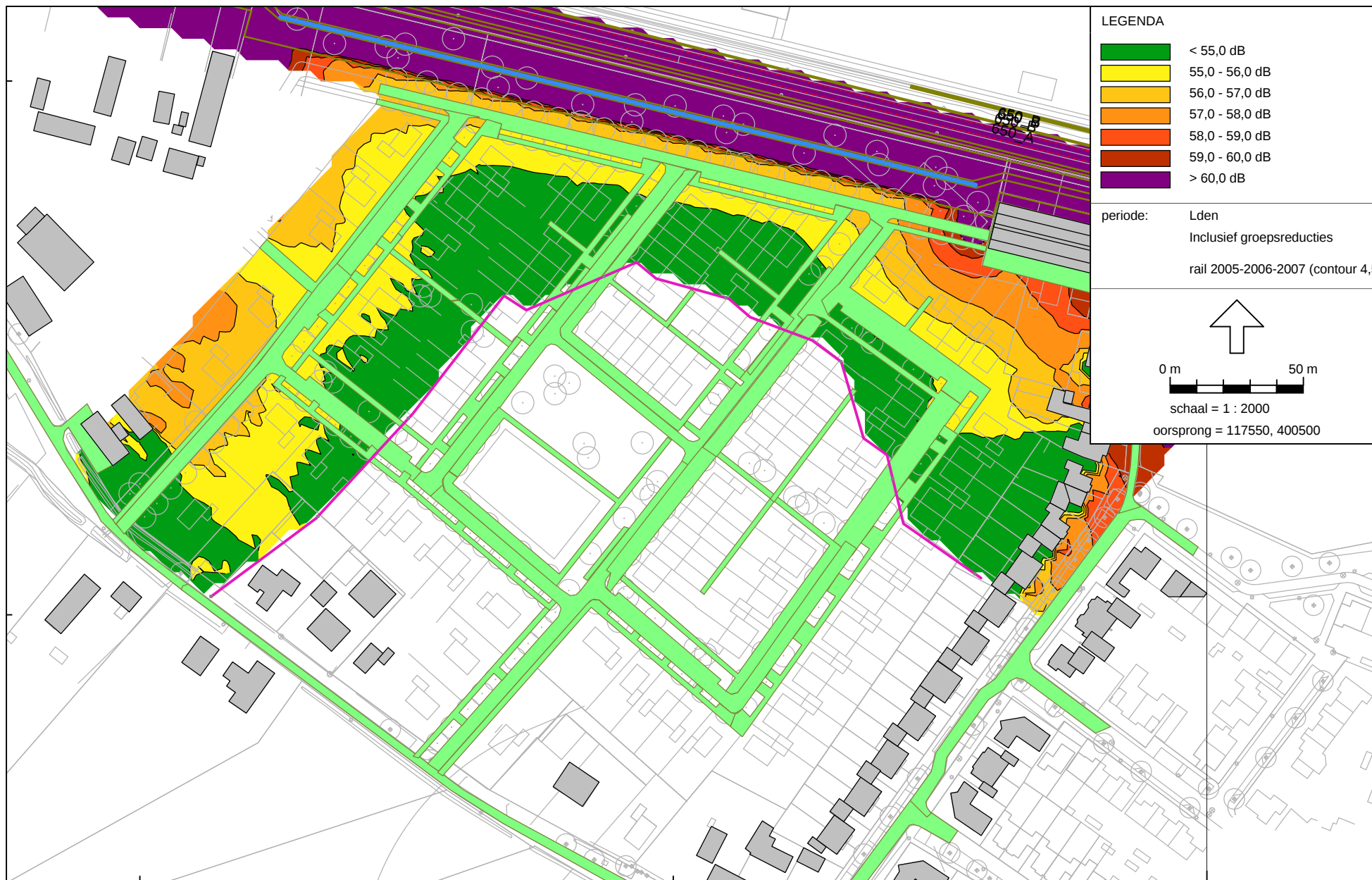
Figuur V-1	Contouren 1,5 meter (maximale variant)
Figuur V-2	Contouren 4,5 meter (maximale variant)
Figuur V-3	Contouren 7,5 meter (maximale variant)



118000

Railverkeerslawaai - RMR-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - rail 2005-2006-2007 (contour 1,5 meter) [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

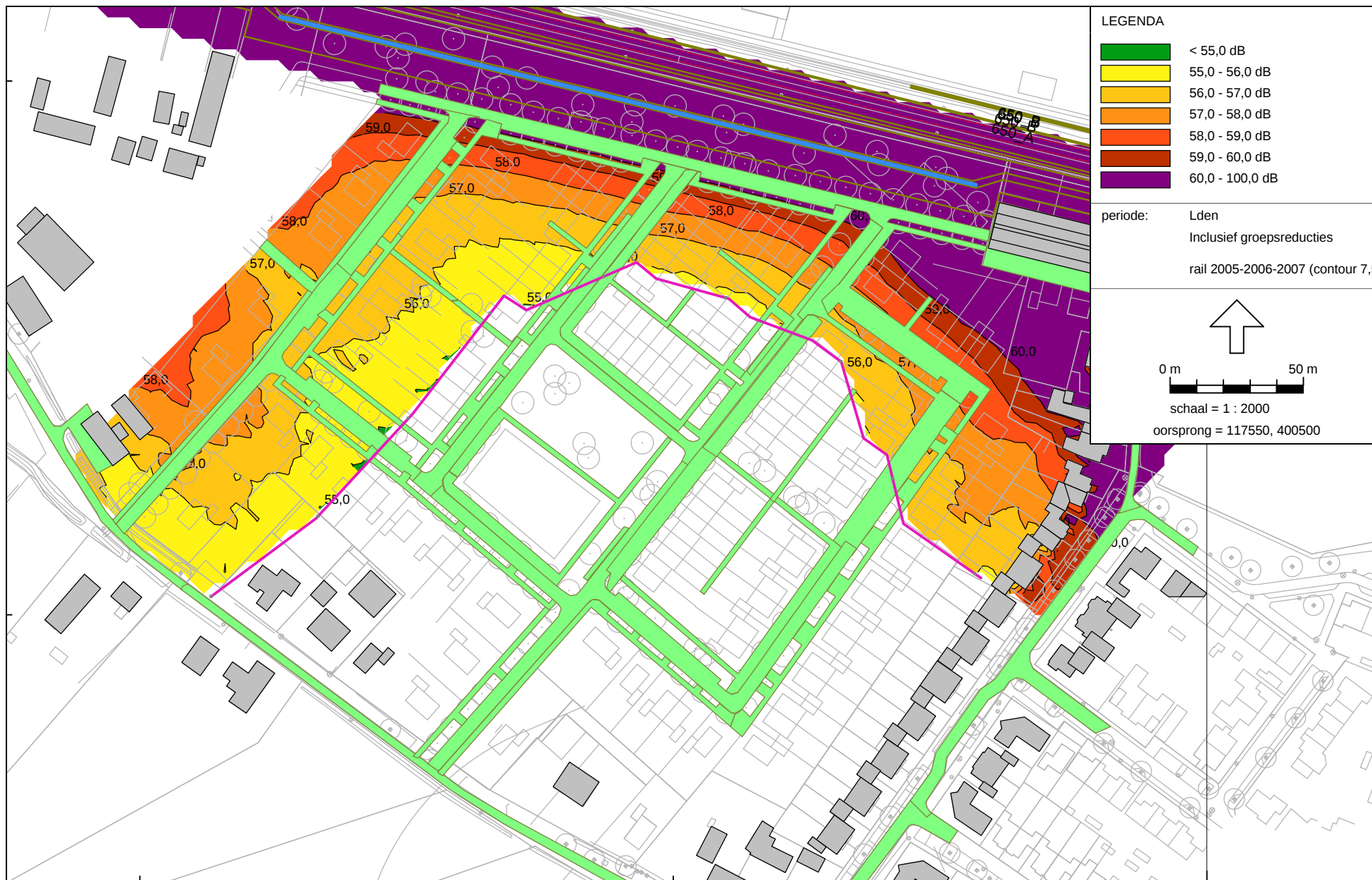
Figuur V-1
Contouren 1,5 meter (maximale variant)



Railverkeerslawaai - RMR-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - rail 2005-2006-2007 (contour 4,5 meter) [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

Figuur V-2
Contouren 4,5 meter (maximale variant)

118000



Railverkeerslawai - RMR-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - rail 2005-2006-2007 (contour 7,5 meter) [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.AT\geonoise] , Geonoise V5.43

Figuur V-3
Contour 7,5 meter (maximale variant)

118000

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens Geonoise

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model: rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7
650_A	650_A_4769_5235	0,30	--	Relatief	0,20	Intensiteit	137	140	0	90	90	90	0
650_A	650_A_5235_5591	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	137	140	0	90	90	90	0
650_A	650_A_5591_5669	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	137	140	0	90	90	90	0
650_A	650_A_5669_6091	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_A	650_A_6091_6300	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_A	650_A_6300_6324	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_A	650_A_6324_6336	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_A	650_A_6336_6640	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_A	650_A_6640_6898	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_B	650_B_4769_5235	0,30	--	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_B	650_B_5235_5591	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_B	650_B_5591_5669	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_B	650_B_5669_6091	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_B	650_B_6091_6300	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_B	650_B_6300_6324	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_B	650_B_6324_6336	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_B	650_B_6336_6640	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0
650_B	650_B_6640_6898	0,30	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	90	0

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
650_A	132	0	135	140	0	0	0	0	0	130	0
650_A	132	0	140	140	0	0	0	0	0	133	0
650_A	132	0	140	140	0	0	0	0	0	136	0
650_A	137	0	140	140	0	0	0	0	0	136	0
650_A	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_A	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_A	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_A	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_A	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_B	140	0	140	140	0	0	0	0	0	139	0
650_B	140	0	140	140	0	0	0	0	0	139	0
650_B	140	0	140	140	0	0	0	0	0	139	0
650_B	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_B	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_B	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_B	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_B	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650_B	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage I

Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Traject	Baan	Start	einde	D tussen	D zijkant
		0,50	--	Relatief	650	Middepunt	4789	6713	4,00	4,50

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model:wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
01	Baarschotsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	918,20	6,28	4,35	0,81	--
02	Baarschotsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	918,20	6,28	4,35	0,81	--
03	Baarschotsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	918,20	6,28	4,35	0,81	--
10a	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	290,00	6,50	4,00	0,75	--
10b	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	145,00	6,50	4,00	0,75	--
10c	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	145,00	6,50	4,00	0,75	--
10d	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	169,17	6,50	4,00	0,75	--
10e	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	193,33	6,50	4,00	0,75	--
10f	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	580,00	6,50	4,00	0,75	--
10k	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	386,66	6,50	4,00	0,75	--
10h	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	193,33	6,50	4,00	0,75	--
10i	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	96,67	6,50	4,00	0,75	--
10j	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	96,67	6,50	4,00	0,75	--
10g	binnengebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	193,33	6,50	4,00	0,75	--
04	Rijksweg N282	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	15000,00	6,66	3,22	0,90	--
05	Rijksweg N282	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	70	70	70	70	15000,00	6,66	3,22	0,90	--
06	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80	250,00	6,28	4,35	0,81	--

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	--	--	--	92,30	6,05	1,65	--	94,35	4,05	1,60	--	96,05	3,95	--	--	--	--	--	--	53,22	2,42	0,12	--
02	--	--	--	--	92,30	6,05	1,65	--	94,35	4,05	1,60	--	96,05	3,95	--	--	--	--	--	--	53,22	2,42	0,12	--
03	--	--	--	--	92,30	6,05	1,65	--	94,35	4,05	1,60	--	96,05	3,95	--	--	--	--	--	--	53,22	2,42	0,12	--
10a	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,85	11,60	2,17	--
10b	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,42	5,80	1,09	--
10c	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,42	5,80	1,09	--
10d	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,00	6,77	1,27	--
10e	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,57	7,73	1,45	--
10f	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,70	23,20	4,35	--
10k	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,13	15,47	2,90	--
10h	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,57	7,73	1,45	--
10i	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,87	0,73	--
10j	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,87	0,73	--
10g	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,57	7,73	1,45	--
04	--	--	--	--	92,90	97,50	93,90	--	5,40	2,00	4,50	--	1,70	0,50	1,60	--	--	--	--	--	928,07	470,92	126,76	--
05	--	--	--	--	92,90	97,50	93,90	--	5,40	2,00	4,50	--	1,70	0,50	1,60	--	--	--	--	--	928,07	470,92	126,76	--
06	--	--	--	--	92,30	94,35	96,05	--	6,05	4,05	3,95	--	1,65	1,60	--	--	--	--	--	--	14,49	10,26	1,95	--

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	54,41	1,62	0,12	--	55,39	1,58	--	--	85,35	92,87	100,57	103,24	105,96	103,30	96,68	90,47	70,17	77,62	85,26
02	54,41	1,62	0,12	--	55,39	1,58	--	--	85,35	92,87	100,57	103,24	105,96	103,30	96,68	90,47	70,17	77,62	85,26
03	54,41	1,62	0,12	--	55,39	1,58	--	--	86,43	92,01	102,14	100,12	103,36	101,88	95,71	93,11	71,35	76,69	86,79
10a	--	--	--	--	--	--	--	--	79,54	75,33	79,13	86,14	92,74	88,76	80,65	75,03	77,44	73,22	77,02
10b	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	72,32	76,11	83,13	89,73	85,75	77,64	72,02	74,43	70,21	74,01
10c	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	72,32	76,11	83,13	89,73	85,75	77,64	72,02	74,43	70,21	74,01
10d	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20	72,99	76,78	83,80	90,40	86,42	78,30	72,69	75,10	70,88	74,68
10e	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78	73,57	77,36	84,38	90,97	87,00	78,88	73,27	75,68	71,46	75,26
10f	--	--	--	--	--	--	--	--	82,56	78,34	82,14	89,15	95,75	91,77	83,66	78,04	80,45	76,23	80,03
10k	--	--	--	--	--	--	--	--	80,79	76,58	80,37	87,39	93,99	90,01	81,89	76,28	78,69	74,47	78,27
10h	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78	73,57	77,36	84,38	90,97	87,00	78,88	73,27	75,68	71,46	75,26
10i	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	70,56	74,35	81,37	87,96	83,99	75,87	70,26	72,67	68,45	72,25
10j	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	70,56	74,35	81,37	87,96	83,99	75,87	70,26	72,67	68,45	72,25
10g	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78	73,57	77,36	84,38	90,97	87,00	78,88	73,27	75,68	71,46	75,26
04	53,95	9,66	6,08	--	16,98	2,42	2,16	--	88,48	94,41	100,75	103,68	109,36	107,89	100,17	92,91	84,77	90,10	95,67
05	53,95	9,66	6,08	--	16,98	2,42	2,16	--	87,11	96,04	101,57	105,96	111,67	109,57	101,73	92,62	83,29	92,02	97,37
06	0,95	0,44	0,08	--	0,26	0,17	--	--	68,58	78,77	84,14	88,91	94,57	92,23	84,36	74,56	66,80	76,86	82,25

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
01	87,93	90,80	88,24	81,54	75,26	54,84	62,95	70,75	71,04	75,19	73,36	66,48	60,41	--	--	--	--	--
02	87,93	90,80	88,24	81,54	75,26	54,84	62,95	70,75	71,04	75,19	73,36	66,48	60,41	--	--	--	--	--
03	84,79	88,14	86,74	80,47	77,82	57,12	61,32	72,23	67,38	72,21	71,53	64,83	62,68	--	--	--	--	--
10a	84,04	90,63	86,65	78,54	72,92	70,17	65,95	69,75	76,77	83,36	79,38	71,27	65,65	--	--	--	--	--
10b	81,03	87,62	83,64	75,53	69,91	67,16	62,94	66,74	73,76	80,35	76,37	68,26	62,64	--	--	--	--	--
10c	81,03	87,62	83,64	75,53	69,91	67,16	62,94	66,74	73,76	80,35	76,37	68,26	62,64	--	--	--	--	--
10d	81,69	88,29	84,31	76,20	70,58	67,83	63,61	67,41	74,42	81,02	77,04	68,93	63,31	--	--	--	--	--
10e	82,27	88,87	84,89	76,78	71,16	68,41	64,19	67,99	75,00	81,60	77,62	69,51	63,89	--	--	--	--	--
10f	87,05	93,64	89,66	81,55	75,93	73,18	68,96	72,76	79,78	86,37	82,39	74,28	68,66	--	--	--	--	--
10k	85,28	91,88	87,90	79,79	74,17	71,42	67,20	71,00	78,01	84,61	80,63	72,52	66,90	--	--	--	--	--
10h	82,27	88,87	84,89	76,78	71,16	68,41	64,19	67,99	75,00	81,60	77,62	69,51	63,89	--	--	--	--	--
10i	79,26	85,86	81,88	73,77	68,15	65,40	61,18	64,98	71,99	78,59	74,61	66,50	60,88	--	--	--	--	--
10j	79,26	85,86	81,88	73,77	68,15	65,40	61,18	64,98	71,99	78,59	74,61	66,50	60,88	--	--	--	--	--
10g	82,27	88,87	84,89	76,78	71,16	68,41	64,19	67,99	75,00	81,60	77,62	69,51	63,89	--	--	--	--	--
04	99,29	105,73	104,43	96,51	88,95	79,69	85,50	91,71	94,80	100,59	99,14	91,38	84,07	--	--	--	--	--
05	101,62	108,13	106,20	98,21	88,99	78,31	87,18	92,67	97,09	102,91	100,84	92,97	83,84	--	--	--	--	--
06	86,99	92,88	90,57	82,65	72,82	58,94	69,27	74,63	78,87	85,34	83,16	75,18	65,33	--	--	--	--	--

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model:wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
10a	--	--	--
10b	--	--	--
10c	--	--	--
10d	--	--	--
10e	--	--	--
10f	--	--	--
10k	--	--	--
10h	--	--	--
10i	--	--	--
10j	--	--	--
10g	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model:wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
1	bodemgebied	0,00
68	wegdek	0,00
69	wegdek	0,00
70	wegdek	0,00
71	wegdek	0,00
72	wegdek	0,00
73	wegdek	0,00
74	wegdek	0,00
550	verharding	0,00
551	verharding	0,00
552	verharding	0,00
553	verharding	0,00
554	verharding	0,00
555	verharding	0,00
556	verharding	0,00
557	verharding	0,00
558	verharding	0,00
559	verharding	0,00
560	verharding	0,00
561	verharding	0,00
562	verharding	0,00
563	verharding	0,00
564	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00
500	verharding	0,00
501	verharding	0,00
502	verharding	0,00
503	verharding	0,00
504	verharding	0,00
505	verharding	0,00
506	verharding	0,00
507	verharding	0,00
508	verharding	0,00
509	verharding	0,00
510	verharding	0,00
511	verharding	0,00
512	verharding	0,00
513	verharding	0,00
514	verharding	0,00
515	verharding	0,00
516	verharding	0,00
517	verharding	0,00
518	verharding	0,00
519	verharding	0,00
520	verharding	0,00

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	ProRail (zijde plan De Vliert)	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ProRail (zijde plan De Vliert)	1,00	0,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ProRail (zijde plan De Vliert)	2,00	0,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ProRail (zijde plan De Vliert)	2,50	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	topscherm	0,75	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	ISO H	Min.RH	Max.RH	HDef.	Nodes
650_S	650_Breuklijn links	117110,46	400975,00	118977,69	400512,14	0,50	0,50	1923,74	0,50	0,00	0,00	Absoluut	3
650_B	650_B_4769_5091_L	117112,93	400983,82	117405,71	400912,42	0,50	0,50	301,36	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5091_5591_L	117405,71	400912,42	117890,96	400791,72	0,50	0,50	500,04	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5591_5669_L	117890,96	400791,72	117966,66	400772,89	0,50	0,50	78,01	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5669_6091_L	117966,66	400772,89	117998,73	400764,91	0,50	0,50	33,05	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6091_6300_L	118376,21	400671,03	118579,04	400620,57	0,50	0,50	209,01	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6300_6324_L	118579,04	400620,57	118602,34	400614,78	0,50	0,50	24,01	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6324_6336_L	118602,34	400614,78	118613,98	400611,88	0,50	0,50	12,00	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6336_6640_L	118613,98	400611,88	118909,01	400538,50	0,50	0,50	304,02	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6640_7642_L	118909,01	400538,50	118979,86	400520,88	0,50	0,50	73,01	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5669_6091_L	117998,78	400764,89	118308,94	400688,49	0,50	0,50	319,43	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5669_6091_L	118309,21	400688,51	118376,21	400671,03	0,50	0,50	69,24	0,50	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_4769_5091_L	117113,28	400985,05	117405,83	400912,90	0,00	0,00	301,32	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5091_5591_L	117405,83	400912,90	117891,08	400792,20	0,00	0,00	500,04	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5591_5669_L	117891,08	400792,20	117966,78	400773,37	0,00	0,00	78,01	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5669_6091_L	117966,78	400773,37	117998,85	400765,39	0,00	0,00	33,05	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6300_6324_L	118579,16	400621,05	118602,46	400615,26	0,00	0,00	24,01	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6324_6336_L	118602,46	400615,26	118614,10	400612,36	0,00	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6336_6640_L	118614,10	400612,36	118909,13	400538,98	0,00	0,00	304,02	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6640_7642_L	118909,13	400538,98	118979,98	400521,36	0,00	0,00	73,01	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_S	650_Breuklijn links (Rechts)	117109,93	400973,77	118977,57	400511,65	0,00	0,00	1923,96	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5669_6091_L_L	117998,85	400765,40	118308,56	400689,49	0,00	0,00	318,88	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_6091_6300_L_L	118376,33	400671,52	118579,16	400621,06	0,00	0,00	209,01	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
650_B	650_B_5669_6091_L_L	118308,67	400689,49	118376,33	400671,52	0,00	0,00	70,01	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
	Korfscherm (tpv plan De Vliert)	117889,36	400798,27	118320,26	400691,11	3,20	3,20	444,02	3,20	0,00	0,00	Absoluut	2
	Korfscherm (tpv plan De Vliert)	117889,20	400797,56	118320,07	400690,39	3,20	3,20	444,00	3,20	0,00	0,00	Absoluut	2
	Korfscherm (tpv plan De Vliert)	117889,35	400798,28	118320,28	400691,11	0,00	0,00	445,58	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4
	Korfscherm (tpv plan De Vliert)	117889,36	400798,28	118320,28	400691,12	0,00	0,00	444,04	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
	Korfscherm (tpv plan De Vliert)	117889,21	400798,40	118320,34	400691,20	0,00	0,00	444,26	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2
	Korfscherm (tpv plan De Vliert)	117889,23	400798,36	118320,35	400691,21	0,00	0,00	446,18	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4
500	hoogtelijn (voet wal)	117573,37	400856,02	117572,97	400855,36	0,00	0,00	1124,40	0,00	0,00	0,00	Absoluut	9
501	hoogtelijn (top wal)	117575,33	400847,64	117575,72	400848,03	4,35	4,35	1074,15	--	0,00	0,00	Absoluut	13

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
724	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
725	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	overige bebouwing	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	overige bebouwing	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
07	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
808	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
778	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
857	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
504	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	bestaande bebouwing	2,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
526	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
849	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
552	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
927	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
x		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
820	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model: rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B-001	ontvanger	117702,69	400776,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	851
B-002	ontvanger	117703,50	400782,03	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	851
B-003	ontvanger	117697,06	400780,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	851
B-004	ontvanger	117696,24	400773,54	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	851
B-011	ontvanger	117686,56	400755,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	530
B-014	ontvanger	117685,42	400760,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	530
B-013	ontvanger	117678,45	400761,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	530
B-021	ontvanger	117673,40	400738,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	536
B-024	ontvanger	117672,27	400744,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	536
B-023	ontvanger	117665,66	400745,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	536
B-022	ontvanger	117667,15	400739,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	536
B-012	ontvanger	117680,48	400755,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	530
B-031	ontvanger	117650,36	400710,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	863
B-032	ontvanger	117644,39	400710,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	863
B-034	ontvanger	117649,53	400715,92	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	863
B-033	ontvanger	117643,07	400717,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	863
B-041	ontvanger	117632,84	400687,73	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	542
B-042	ontvanger	117627,02	400688,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	542
B-043	ontvanger	117625,34	400694,81	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	542
B-044	ontvanger	117632,36	400693,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	542
C-001	ontvanger	117616,56	400633,59	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	545
C-002	ontvanger	117617,18	400639,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	545
C-003	ontvanger	117622,85	400641,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	545
C-004	ontvanger	117621,61	400635,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	545
C-021	ontvanger	117678,53	400658,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	868
C-024	ontvanger	117672,52	400656,92	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	868
C-023	ontvanger	117672,01	400650,52	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	868
C-022	ontvanger	117677,91	400652,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	868
C-031	ontvanger	117698,77	400640,24	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-034	ontvanger	117693,07	400641,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-033	ontvanger	117694,10	400634,89	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-032	ontvanger	117700,51	400634,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-041	ontvanger	117720,01	400625,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-044	ontvanger	117714,31	400624,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-043	ontvanger	117713,55	400618,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-042	ontvanger	117719,53	400619,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-051	ontvanger	117738,51	400604,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	875
C-052	ontvanger	117740,86	400597,72	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	875
C-053	ontvanger	117733,32	400599,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	875
C-054	ontvanger	117732,96	400607,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	875
C-063	ontvanger	117716,43	400588,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	554
C-064	ontvanger	117723,65	400586,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	554
C-062	ontvanger	117718,60	400581,24	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	554
C-071	ontvanger	117710,47	400563,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	877
C-074	ontvanger	117708,80	400569,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	877
C-073	ontvanger	117701,79	400570,53	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	877
C-072	ontvanger	117704,12	400563,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	877
C-081	ontvanger	117682,41	400579,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	551

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model: rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C-084	ontvanger	117687,56	400581,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	551
C-083	ontvanger	117689,15	400587,41	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	551
C-082	ontvanger	117683,59	400585,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	551
D-001	ontvanger	117732,48	400549,62	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	931
D-002	ontvanger	117733,63	400555,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	931
D-003	ontvanger	117739,52	400557,04	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	931
D-004	ontvanger	117738,17	400550,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	931
D-023	ontvanger	117782,09	400571,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	839
D-024	ontvanger	117783,19	400577,83	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	839
D-031	ontvanger	117801,00	400569,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
D-032	ontvanger	117800,00	400563,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
D-044	ontvanger	117811,24	400555,34	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	515
D-043	ontvanger	117809,45	400548,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	515
D-042	ontvanger	117815,92	400551,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	515
E-001	ontvanger	117828,26	400552,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	836
E-002	ontvanger	117830,54	400546,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	836
E-003	ontvanger	117836,47	400546,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	836
E-004	ontvanger	117834,57	400552,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	836
E-011	ontvanger	117835,99	400563,54	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
E-012	ontvanger	117837,66	400558,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
E-013	ontvanger	117844,04	400557,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
E-014	ontvanger	117842,76	400563,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
D-051	ontvanger	117784,25	400513,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	878
D-054	ontvanger	117789,62	400514,90	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	878
D-053	ontvanger	117791,01	400522,79	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	878
D-052	ontvanger	117783,86	400519,46	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	878
E-031	ontvanger	117849,82	400582,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-022	ontvanger	117848,52	400571,16	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-033	ontvanger	117857,90	400576,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-032	ontvanger	117856,08	400583,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-051	ontvanger	117862,67	400600,79	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-042	ontvanger	117860,45	400589,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-053	ontvanger	117871,08	400595,17	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-052	ontvanger	117868,67	400601,34	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-062	ontvanger	117873,55	400607,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-071	ontvanger	117875,77	400619,16	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-072	ontvanger	117881,68	400619,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-073	ontvanger	117884,43	400613,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-082	ontvanger	117885,84	400625,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
G-021	ontvanger	117835,30	400679,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-001	ontvanger	117828,43	400670,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-002	ontvanger	117830,44	400665,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-003	ontvanger	117836,70	400664,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-132	ontvanger	117862,40	400644,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-022	ontvanger	117843,32	400672,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-061	ontvanger	117849,16	400695,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-091	ontvanger	117891,40	400676,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822
G-092	ontvanger	117885,63	400676,57	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model:rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G-093	ontvanger	117882,65	400682,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822
G-131	ontvanger	117868,10	400644,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-062	ontvanger	117857,19	400688,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-101	ontvanger	117883,64	400665,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-121	ontvanger	117871,88	400649,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-122	ontvanger	117870,23	400654,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-123	ontvanger	117863,48	400655,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-103	ontvanger	117875,38	400671,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-102	ontvanger	117881,87	400671,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-051	ontvanger	117845,46	400691,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-031	ontvanger	117839,48	400682,68	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-032	ontvanger	117847,74	400676,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-133	ontvanger	117859,87	400650,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-094	ontvanger	117889,15	400682,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822
G-052	ontvanger	117853,34	400685,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
H-021	ontvanger	117793,98	400625,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-001	ontvanger	117786,76	400617,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-002	ontvanger	117788,73	400611,37	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-003	ontvanger	117794,45	400610,59	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-022	ontvanger	117802,23	400618,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-101	ontvanger	117846,71	400614,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
H-102	ontvanger	117841,27	400613,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
H-103	ontvanger	117838,22	400620,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
H-123	ontvanger	117826,49	400603,74	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-134	ontvanger	117825,42	400592,21	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-111	ontvanger	117838,53	400602,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-131	ontvanger	117827,01	400586,73	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-132	ontvanger	117820,96	400586,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-133	ontvanger	117818,82	400592,83	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-113	ontvanger	117830,63	400609,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-112	ontvanger	117836,69	400608,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-061	ontvanger	117806,63	400642,58	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-031	ontvanger	117797,26	400629,19	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-032	ontvanger	117805,33	400622,79	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-072	ontvanger	117818,18	400640,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-071	ontvanger	117809,96	400646,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-062	ontvanger	117814,92	400636,40	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
J-001	ontvanger	117769,25	400703,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-011	ontvanger	117773,36	400700,41	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-021	ontvanger	117777,39	400696,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-062	ontvanger	117800,91	400691,35	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-041	ontvanger	117786,63	400690,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-031	ontvanger	117782,48	400694,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-051	ontvanger	117790,82	400687,57	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-002	ontvanger	117769,91	400709,89	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-071	ontvanger	117798,54	400680,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-091	ontvanger	117822,71	400705,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-092	ontvanger	117814,76	400711,81	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model: rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
J-073	ontvanger	117805,04	400688,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-072	ontvanger	117803,84	400681,90	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-101	ontvanger	117826,54	400710,46	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-121	ontvanger	117840,97	400731,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-122	ontvanger	117845,49	400733,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-103	ontvanger	117818,71	400716,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-083	ontvanger	117811,36	400707,53	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-131	ontvanger	117836,18	400735,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-132	ontvanger	117842,42	400743,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-123	ontvanger	117846,40	400739,98	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-141	ontvanger	117831,86	400738,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-142	ontvanger	117837,94	400746,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-151	ontvanger	117827,07	400742,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-152	ontvanger	117828,36	400748,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-182	ontvanger	117799,87	400741,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-171	ontvanger	117801,27	400751,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-191	ontvanger	117790,19	400737,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-113	ontvanger	117822,00	400720,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-193	ontvanger	117798,32	400730,95	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-172	ontvanger	117809,16	400744,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-153	ontvanger	117833,69	400750,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-183	ontvanger	117806,13	400740,90	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
K-041	ontvanger	117765,88	400763,98	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-042	ontvanger	117759,69	400755,84	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-062	ontvanger	117773,62	400751,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-031	ontvanger	117761,53	400767,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-001	ontvanger	117706,75	400744,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	854
K-002	ontvanger	117709,05	400738,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	854
K-003	ontvanger	117715,46	400737,40	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	854
K-033	ontvanger	117755,48	400759,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-032	ontvanger	117755,86	400765,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-051	ontvanger	117770,16	400760,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-081	ontvanger	117755,71	400726,93	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-083	ontvanger	117747,81	400733,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-073	ontvanger	117751,72	400738,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-063	ontvanger	117768,07	400749,16	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-052	ontvanger	117763,56	400752,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-091	ontvanger	117747,28	400716,34	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	848
K-092	ontvanger	117745,83	400722,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	848
K-082	ontvanger	117749,91	400727,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-024	ontvanger	117735,70	400772,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	850
K-023	ontvanger	117738,08	400766,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	850
K-022	ontvanger	117731,60	400767,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	850
K-061	ontvanger	117774,37	400757,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
L-031	ontvanger	117723,69	400686,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-032	ontvanger	117718,08	400686,81	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-033	ontvanger	117715,64	400692,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-022	ontvanger	117725,90	400697,52	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model: rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
L-011	ontvanger	117685,03	400716,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534
L-012	ontvanger	117687,38	400711,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534
L-013	ontvanger	117693,92	400709,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534
L-014	ontvanger	117691,14	400716,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534
L-001	ontvanger	117673,82	400702,58	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	859
L-002	ontvanger	117679,74	400702,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	859
L-003	ontvanger	117682,50	400695,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	859
L-004	ontvanger	117676,48	400696,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	859
L-053	ontvanger	117703,61	400677,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	860
L-043	ontvanger	117707,63	400682,37	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	860
L-042	ontvanger	117713,61	400681,72	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	860
L-051	ontvanger	117711,70	400670,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	860
L-052	ontvanger	117705,86	400671,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	860
E-092	ontvanger	117894,15	400637,19	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-101	ontvanger	117897,38	400649,21	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-102	ontvanger	117898,65	400643,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-103	ontvanger	117905,36	400643,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-112	ontvanger	117906,83	400655,19	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-121	ontvanger	117911,91	400669,73	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-122	ontvanger	117913,68	400664,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-123	ontvanger	117921,43	400663,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-124	ontvanger	117918,56	400669,58	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
D-033	ontvanger	117793,88	400560,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
D-034	ontvanger	117795,24	400567,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
E-021	ontvanger	117845,85	400576,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-023	ontvanger	117853,85	400570,89	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-041	ontvanger	117858,88	400595,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-043	ontvanger	117866,79	400589,15	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-081	ontvanger	117884,41	400631,27	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-063	ontvanger	117879,57	400606,89	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-061	ontvanger	117871,70	400613,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-093	ontvanger	117897,04	400631,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-091	ontvanger	117888,58	400637,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-083	ontvanger	117892,52	400625,01	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-111	ontvanger	117901,43	400654,92	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-113	ontvanger	117909,42	400648,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
G-012	ontvanger	117840,21	400668,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-011	ontvanger	117831,98	400674,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-042	ontvanger	117850,83	400680,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-041	ontvanger	117842,73	400686,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-111	ontvanger	117879,75	400660,37	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-112	ontvanger	117874,22	400660,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-072	ontvanger	117860,86	400693,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-071	ontvanger	117852,56	400699,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
H-012	ontvanger	117798,08	400615,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-011	ontvanger	117790,17	400621,62	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-041	ontvanger	117800,78	400633,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-051	ontvanger	117803,44	400638,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model: rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H-052	ontvanger	117811,58	400632,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-042	ontvanger	117808,75	400627,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-121	ontvanger	117835,04	400598,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-122	ontvanger	117829,17	400597,72	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-081	ontvanger	117813,39	400651,19	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-091	ontvanger	117850,36	400619,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
H-082	ontvanger	117819,18	400650,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-092	ontvanger	117848,33	400624,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
J-061	ontvanger	117794,60	400683,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-003	ontvanger	117775,61	400711,89	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-012	ontvanger	117779,99	400708,36	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-022	ontvanger	117783,93	400705,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-042	ontvanger	117793,12	400699,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-032	ontvanger	117789,06	400702,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-052	ontvanger	117797,29	400695,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-202	ontvanger	117795,59	400727,53	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-081	ontvanger	117819,14	400701,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-082	ontvanger	117813,57	400701,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-111	ontvanger	117829,78	400714,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-112	ontvanger	117828,20	400720,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-161	ontvanger	117804,30	400755,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-162	ontvanger	117810,06	400755,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-201	ontvanger	117787,27	400733,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-211	ontvanger	117783,94	400729,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
K-013	ontvanger	117726,57	400750,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
K-012	ontvanger	117720,06	400751,92	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
K-011	ontvanger	117717,57	400758,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
K-021	ontvanger	117729,24	400773,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	850
K-071	ontvanger	117759,22	400731,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-072	ontvanger	117758,13	400737,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
L-023	ontvanger	117719,87	400697,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-021	ontvanger	117727,67	400691,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-041	ontvanger	117715,65	400676,03	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	860
D-011	ontvanger	117775,24	400591,52	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	933
D-012	ontvanger	117778,95	400586,40	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	933
D-013	ontvanger	117770,58	400585,98	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	933
D-014	ontvanger	117768,47	400593,01	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	933
D-021	ontvanger	117788,74	400579,57	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	839
D-022	ontvanger	117787,93	400573,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	839
D-041	ontvanger	117816,27	400556,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	515
C-011	ontvanger	117655,33	400676,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	865
C-012	ontvanger	117657,51	400670,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	865
C-013	ontvanger	117650,97	400670,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	865
C-014	ontvanger	117649,26	400676,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	865
C-061	ontvanger	117725,12	400579,81	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	554
J-212	ontvanger	117785,12	400723,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-163	ontvanger	117812,52	400748,93	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-181	ontvanger	117797,96	400747,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844

Bijlage I Invoergegevens Geonoise

Model: rail 2007 - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
J-192	ontvanger	117795,99	400736,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
H-083	ontvanger	117821,59	400644,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-093	ontvanger	117842,05	400625,38	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
G-081	ontvanger	117855,67	400704,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-113	ontvanger	117871,20	400666,13	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
F-001	ontvanger	117883,02	400737,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-002	ontvanger	117889,54	400736,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-003	ontvanger	117891,10	400731,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-011	ontvanger	117879,77	400733,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-012	ontvanger	117887,91	400727,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-021	ontvanger	117876,99	400728,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	938
F-022	ontvanger	117885,04	400722,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	938
F-031	ontvanger	117872,90	400725,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	939
F-032	ontvanger	117875,13	400719,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	939
F-033	ontvanger	117880,86	400718,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	939
F-051	ontvanger	117897,27	400705,01	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
F-052	ontvanger	117897,21	400711,79	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
F-053	ontvanger	117903,41	400714,37	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
F-054	ontvanger	117902,70	400707,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
F-061	ontvanger	117913,41	400693,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	941
F-072	ontvanger	117913,63	400700,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	941
F-073	ontvanger	117919,62	400702,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	941
F-074	ontvanger	117919,23	400695,90	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	941
I-001	ontvanger	117724,18	400647,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-002	ontvanger	117724,48	400653,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-021	ontvanger	117733,53	400665,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-022	ontvanger	117740,54	400667,15	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-011	ontvanger	117729,39	400660,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-031	ontvanger	117746,75	400662,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-041	ontvanger	117754,53	400656,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-051	ontvanger	117762,09	400650,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-061	ontvanger	117768,05	400646,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-062	ontvanger	117769,29	400638,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-071	ontvanger	117764,31	400632,13	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-081	ontvanger	117760,07	400626,73	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-082	ontvanger	117751,46	400624,15	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-091	ontvanger	117744,59	400629,95	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-101	ontvanger	117737,58	400635,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
I-111	ontvanger	117730,42	400641,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	x
J-213	ontvanger	117791,29	400722,13	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
K-004	ontvanger	117712,74	400743,79	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	854
K-014	ontvanger	117724,34	400757,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
K-093	ontvanger	117739,56	400723,04	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	848
K-101	ontvanger	117743,61	400711,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	848
K-102	ontvanger	117737,99	400711,37	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	848
K-103	ontvanger	117735,41	400717,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	848
G-082	ontvanger	117861,09	400703,95	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-083	ontvanger	117863,51	400698,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
724	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
725	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	overige bebouwing	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	overige bebouwing	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	overige bebouwing	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
07	Nieuwe Bebouwing	9,15	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
808	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Nieuwe Bebouwing	8,95	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
778	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nieuwe Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	Nieuwe Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
536	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
508	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	bestaande bebouwing	2,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
526	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
849	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
556	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
826	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
824	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B-001	ontvanger	117702,69	400776,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	851
B-002	ontvanger	117703,50	400782,03	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	851
B-003	ontvanger	117697,06	400780,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	851
B-004	ontvanger	117696,24	400773,54	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	851
B-011	ontvanger	117686,56	400755,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	530
B-014	ontvanger	117685,42	400760,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	530
B-013	ontvanger	117678,45	400761,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	530
B-021	ontvanger	117673,40	400738,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	536
B-024	ontvanger	117672,27	400744,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	536
B-023	ontvanger	117665,66	400745,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	536
B-022	ontvanger	117667,15	400739,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	536
B-012	ontvanger	117680,48	400755,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	530
B-031	ontvanger	117650,36	400710,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	863
B-032	ontvanger	117644,39	400710,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	863
B-034	ontvanger	117649,53	400715,92	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	863
B-033	ontvanger	117643,07	400717,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	863
B-041	ontvanger	117632,84	400687,73	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	542
B-042	ontvanger	117627,02	400688,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	542
B-043	ontvanger	117625,34	400694,81	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	542
B-044	ontvanger	117632,36	400693,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	542
C-001	ontvanger	117616,56	400633,59	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	545
C-002	ontvanger	117617,18	400639,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	545
C-003	ontvanger	117622,85	400641,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	545
C-004	ontvanger	117621,61	400635,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	545
C-021	ontvanger	117670,08	400664,90	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	868
C-024	ontvanger	117664,33	400663,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	868
C-023	ontvanger	117663,53	400656,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	868
C-022	ontvanger	117669,52	400658,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	868
C-031	ontvanger	117685,66	400652,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-033	ontvanger	117679,19	400644,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-032	ontvanger	117680,22	400651,73	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-041	ontvanger	117690,89	400647,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-061	ontvanger	117716,26	400627,35	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-043	ontvanger	117684,46	400640,03	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-042	ontvanger	117690,93	400642,40	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	548
C-051	ontvanger	117703,01	400637,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-052	ontvanger	117702,70	400631,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-053	ontvanger	117696,83	400629,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-054	ontvanger	117697,75	400636,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-093	ontvanger	117716,43	400588,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	554
C-094	ontvanger	117723,65	400586,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	554
C-092	ontvanger	117718,60	400581,24	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	554
C-101	ontvanger	117710,47	400563,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	877
C-104	ontvanger	117708,80	400569,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	877
C-103	ontvanger	117701,79	400570,53	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	877
C-102	ontvanger	117704,12	400563,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	877
C-111	ontvanger	117682,41	400579,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	551
C-114	ontvanger	117687,56	400581,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	551

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C-113	ontvanger	117689,15	400587,41	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	551
C-112	ontvanger	117683,59	400585,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	551
D-001	ontvanger	117732,48	400549,62	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	931
D-002	ontvanger	117733,63	400555,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	931
D-003	ontvanger	117739,52	400557,04	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	931
D-004	ontvanger	117738,17	400550,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	931
D-023	ontvanger	117782,09	400571,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	839
D-024	ontvanger	117783,19	400577,83	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	839
D-031	ontvanger	117799,93	400570,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
D-032	ontvanger	117795,05	400568,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
D-054	ontvanger	117811,24	400555,34	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	515
D-053	ontvanger	117809,45	400548,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	515
D-052	ontvanger	117815,92	400551,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	515
E-001	ontvanger	117828,26	400552,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	836
E-002	ontvanger	117830,54	400546,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	836
E-003	ontvanger	117837,21	400546,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	836
E-004	ontvanger	117834,26	400552,13	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	836
E-011	ontvanger	117835,26	400562,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
E-012	ontvanger	117837,21	400557,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
E-013	ontvanger	117844,47	400555,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
E-021	ontvanger	117839,19	400567,95	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
D-061	ontvanger	117784,25	400513,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	878
D-064	ontvanger	117789,62	400514,90	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	878
D-063	ontvanger	117791,01	400522,79	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	878
D-062	ontvanger	117783,86	400519,46	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	878
E-041	ontvanger	117849,82	400582,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-032	ontvanger	117848,28	400572,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-043	ontvanger	117858,82	400576,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-042	ontvanger	117856,08	400583,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-061	ontvanger	117861,33	400598,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-052	ontvanger	117859,37	400587,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-063	ontvanger	117870,26	400591,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-062	ontvanger	117866,88	400598,83	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-072	ontvanger	117870,35	400603,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-081	ontvanger	117872,19	400614,24	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-082	ontvanger	117878,12	400614,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-083	ontvanger	117881,33	400607,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-092	ontvanger	117881,61	400618,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
G-021	ontvanger	117835,30	400679,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-001	ontvanger	117828,43	400670,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-002	ontvanger	117830,44	400665,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-003	ontvanger	117836,70	400664,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-132	ontvanger	117868,86	400652,68	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-022	ontvanger	117843,32	400672,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-061	ontvanger	117849,16	400695,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-091	ontvanger	117892,10	400677,44	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822
G-092	ontvanger	117890,42	400683,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822
G-093	ontvanger	117883,78	400683,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G-131	ontvanger	117870,20	400647,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-062	ontvanger	117857,19	400688,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-101	ontvanger	117888,71	400672,73	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822
G-121	ontvanger	117877,84	400657,68	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-122	ontvanger	117872,20	400657,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-123	ontvanger	117869,25	400663,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-103	ontvanger	117880,34	400678,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822
G-102	ontvanger	117883,08	400672,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	822
G-051	ontvanger	117845,46	400691,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-031	ontvanger	117839,48	400682,68	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-032	ontvanger	117847,74	400676,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-133	ontvanger	117862,15	400653,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-052	ontvanger	117853,34	400685,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
H-021	ontvanger	117793,98	400625,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-001	ontvanger	117786,76	400617,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-002	ontvanger	117788,73	400611,37	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-003	ontvanger	117794,45	400610,59	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-022	ontvanger	117802,23	400618,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-101	ontvanger	117848,01	400616,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
H-102	ontvanger	117842,90	400616,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
H-103	ontvanger	117839,78	400622,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
H-123	ontvanger	117828,88	400606,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-141	ontvanger	117826,91	400586,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-111	ontvanger	117840,86	400606,04	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-131	ontvanger	117829,88	400590,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-132	ontvanger	117828,52	400596,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-133	ontvanger	117821,63	400596,84	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-113	ontvanger	117832,55	400611,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-112	ontvanger	117839,46	400611,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-061	ontvanger	117806,63	400642,58	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-031	ontvanger	117797,26	400629,19	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-032	ontvanger	117805,33	400622,79	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-072	ontvanger	117818,18	400640,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-071	ontvanger	117809,96	400646,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-062	ontvanger	117814,92	400636,40	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
J-001	ontvanger	117769,25	400703,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-011	ontvanger	117773,36	400700,41	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-021	ontvanger	117777,39	400696,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-062	ontvanger	117800,91	400691,35	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-041	ontvanger	117786,63	400690,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-031	ontvanger	117782,48	400694,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-051	ontvanger	117790,82	400687,57	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-002	ontvanger	117769,91	400709,89	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-071	ontvanger	117798,54	400680,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-091	ontvanger	117822,71	400705,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-092	ontvanger	117814,76	400711,81	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-073	ontvanger	117805,04	400688,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-072	ontvanger	117803,84	400681,90	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
J-101	ontvanger	117826,54	400710,46	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-121	ontvanger	117840,97	400731,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-122	ontvanger	117845,49	400733,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-103	ontvanger	117818,71	400716,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-083	ontvanger	117811,36	400707,53	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-131	ontvanger	117836,18	400735,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-132	ontvanger	117842,42	400743,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-123	ontvanger	117846,40	400739,98	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-141	ontvanger	117831,86	400738,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-142	ontvanger	117837,94	400746,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-151	ontvanger	117827,07	400742,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-152	ontvanger	117828,36	400748,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-171	ontvanger	117801,27	400751,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-191	ontvanger	117794,73	400743,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-113	ontvanger	117822,00	400720,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-192	ontvanger	117802,38	400736,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-172	ontvanger	117809,06	400744,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-153	ontvanger	117833,69	400750,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	840
J-182	ontvanger	117806,03	400740,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
K-051	ontvanger	117765,88	400763,98	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-052	ontvanger	117759,69	400755,84	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-072	ontvanger	117773,62	400751,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-041	ontvanger	117761,53	400767,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-001	ontvanger	117705,25	400742,36	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	854
K-002	ontvanger	117707,37	400736,13	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	854
K-003	ontvanger	117714,01	400735,54	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	854
K-043	ontvanger	117755,48	400759,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-042	ontvanger	117755,86	400765,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-061	ontvanger	117770,16	400760,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-091	ontvanger	117755,78	400726,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-092	ontvanger	117747,81	400733,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-083	ontvanger	117751,72	400738,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-073	ontvanger	117768,07	400749,16	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-062	ontvanger	117763,56	400752,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
K-111	ontvanger	117747,32	400716,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-101	ontvanger	117751,48	400721,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-102	ontvanger	117743,65	400728,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-034	ontvanger	117735,70	400772,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	850
K-033	ontvanger	117738,08	400766,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	850
K-032	ontvanger	117731,60	400767,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	850
K-071	ontvanger	117774,37	400757,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	524
L-041	ontvanger	117723,73	400686,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-051	ontvanger	117719,82	400681,52	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-042	ontvanger	117715,64	400692,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-032	ontvanger	117725,69	400697,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-011	ontvanger	117683,99	400715,34	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534
L-012	ontvanger	117685,85	400709,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534
L-013	ontvanger	117692,59	400708,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
L-021	ontvanger	117687,86	400720,21	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534
L-001	ontvanger	117672,30	400700,57	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	859
L-002	ontvanger	117678,39	400700,03	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	859
L-003	ontvanger	117681,28	400693,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	859
L-004	ontvanger	117674,82	400694,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	859
L-073	ontvanger	117703,68	400677,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-062	ontvanger	117707,67	400682,53	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-052	ontvanger	117711,75	400687,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-071	ontvanger	117711,58	400671,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-072	ontvanger	117706,05	400671,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
E-112	ontvanger	117892,70	400634,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-101	ontvanger	117883,43	400629,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-102	ontvanger	117889,06	400629,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-103	ontvanger	117892,20	400622,93	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-132	ontvanger	117903,65	400649,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-151	ontvanger	117914,32	400672,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-152	ontvanger	117916,01	400667,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-153	ontvanger	117923,15	400665,95	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-154	ontvanger	117920,68	400672,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
D-033	ontvanger	117793,75	400561,90	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
D-041	ontvanger	117804,77	400566,04	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
E-031	ontvanger	117846,43	400577,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-033	ontvanger	117855,38	400571,44	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	829
E-051	ontvanger	117857,49	400593,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-053	ontvanger	117866,69	400587,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	828
E-091	ontvanger	117879,95	400624,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-073	ontvanger	117877,75	400602,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-071	ontvanger	117868,64	400609,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	823
E-113	ontvanger	117899,70	400633,15	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-111	ontvanger	117890,38	400639,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-093	ontvanger	117888,78	400618,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	826
E-131	ontvanger	117901,49	400655,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-133	ontvanger	117910,66	400648,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
G-012	ontvanger	117840,21	400668,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-011	ontvanger	117831,98	400674,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-042	ontvanger	117850,83	400680,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-041	ontvanger	117842,73	400686,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-111	ontvanger	117881,15	400662,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-112	ontvanger	117879,97	400667,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-072	ontvanger	117860,86	400693,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
G-071	ontvanger	117852,56	400699,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	819
H-012	ontvanger	117798,08	400615,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-011	ontvanger	117790,17	400621,62	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-041	ontvanger	117800,78	400633,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-051	ontvanger	117803,44	400638,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-052	ontvanger	117811,58	400632,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-042	ontvanger	117808,75	400627,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	512
H-121	ontvanger	117837,25	400601,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model: rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H-122	ontvanger	117831,58	400601,29	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-081	ontvanger	117813,39	400651,19	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-091	ontvanger	117851,48	400621,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
H-082	ontvanger	117819,18	400650,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-092	ontvanger	117849,54	400627,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
J-061	ontvanger	117794,60	400683,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-003	ontvanger	117775,61	400711,89	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-012	ontvanger	117779,99	400708,36	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-022	ontvanger	117783,93	400705,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-042	ontvanger	117793,12	400699,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-032	ontvanger	117789,06	400702,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-052	ontvanger	117797,29	400695,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	521
J-202	ontvanger	117798,87	400731,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-081	ontvanger	117819,14	400701,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-082	ontvanger	117813,57	400701,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-111	ontvanger	117829,78	400714,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-112	ontvanger	117828,20	400720,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	842
J-161	ontvanger	117804,30	400755,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-162	ontvanger	117810,01	400754,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-201	ontvanger	117790,93	400738,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-221	ontvanger	117783,93	400729,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
K-013	ontvanger	117724,57	400750,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
K-012	ontvanger	117718,87	400750,93	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
K-011	ontvanger	117716,85	400757,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
K-031	ontvanger	117729,24	400773,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	850
K-081	ontvanger	117759,22	400731,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-082	ontvanger	117758,13	400737,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
L-033	ontvanger	117719,87	400697,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-031	ontvanger	117727,71	400691,52	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
L-061	ontvanger	117715,55	400676,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	857
D-011	ontvanger	117775,24	400591,52	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	933
D-012	ontvanger	117778,95	400586,40	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	933
D-013	ontvanger	117770,58	400585,98	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	933
D-014	ontvanger	117768,47	400593,01	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	933
D-021	ontvanger	117788,74	400579,57	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	839
D-022	ontvanger	117787,93	400573,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	839
D-051	ontvanger	117816,27	400556,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	515
C-011	ontvanger	117655,33	400676,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	865
C-012	ontvanger	117657,51	400670,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	865
C-013	ontvanger	117650,97	400670,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	865
C-014	ontvanger	117649,26	400676,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	865
C-091	ontvanger	117725,12	400579,81	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	554
J-222	ontvanger	117786,05	400724,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-163	ontvanger	117812,42	400749,01	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-181	ontvanger	117797,96	400747,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
H-083	ontvanger	117821,59	400644,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	835
H-093	ontvanger	117843,23	400627,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	511
G-081	ontvanger	117855,67	400704,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

maximale variant

Model:rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G-113	ontvanger	117872,68	400668,17	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
F-001	ontvanger	117883,02	400737,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-002	ontvanger	117889,54	400736,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-003	ontvanger	117891,10	400731,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-011	ontvanger	117879,77	400733,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-012	ontvanger	117887,91	400727,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	937
F-021	ontvanger	117876,99	400728,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	938
F-022	ontvanger	117885,04	400722,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	938
F-031	ontvanger	117872,90	400725,10	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	939
F-032	ontvanger	117875,13	400719,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	939
F-033	ontvanger	117880,86	400718,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	939
F-041	ontvanger	117897,80	400704,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
F-042	ontvanger	117897,97	400711,24	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
F-043	ontvanger	117904,38	400713,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
F-051	ontvanger	117903,44	400700,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
F-061	ontvanger	117914,83	400692,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	941
F-062	ontvanger	117915,28	400699,21	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	941
F-063	ontvanger	117921,12	400701,53	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	941
F-064	ontvanger	117920,78	400694,58	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	941
I-001	ontvanger	117724,18	400647,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-002	ontvanger	117724,48	400653,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-021	ontvanger	117733,53	400665,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-022	ontvanger	117740,54	400667,15	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-011	ontvanger	117729,39	400660,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-031	ontvanger	117746,75	400662,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-041	ontvanger	117754,53	400656,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-051	ontvanger	117762,09	400650,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-061	ontvanger	117768,05	400646,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-062	ontvanger	117769,29	400638,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-071	ontvanger	117764,31	400632,13	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-081	ontvanger	117760,07	400626,73	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-082	ontvanger	117751,46	400624,15	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-091	ontvanger	117744,59	400629,95	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-101	ontvanger	117737,58	400635,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
I-111	ontvanger	117730,42	400641,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	
J-223	ontvanger	117792,17	400723,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
K-004	ontvanger	117711,17	400741,74	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	854
K-021	ontvanger	117720,88	400762,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
K-112	ontvanger	117739,52	400723,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-121	ontvanger	117743,61	400711,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-122	ontvanger	117738,23	400711,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
K-123	ontvanger	117735,40	400717,92	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	847
G-082	ontvanger	117861,09	400703,95	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
G-083	ontvanger	117863,51	400698,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820
C-062	ontvanger	117710,73	400626,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-063	ontvanger	117709,34	400619,92	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-071	ontvanger	117721,36	400623,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-072	ontvanger	117721,18	400617,24	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872

Bijlage I
Invoergegevens Geonoise

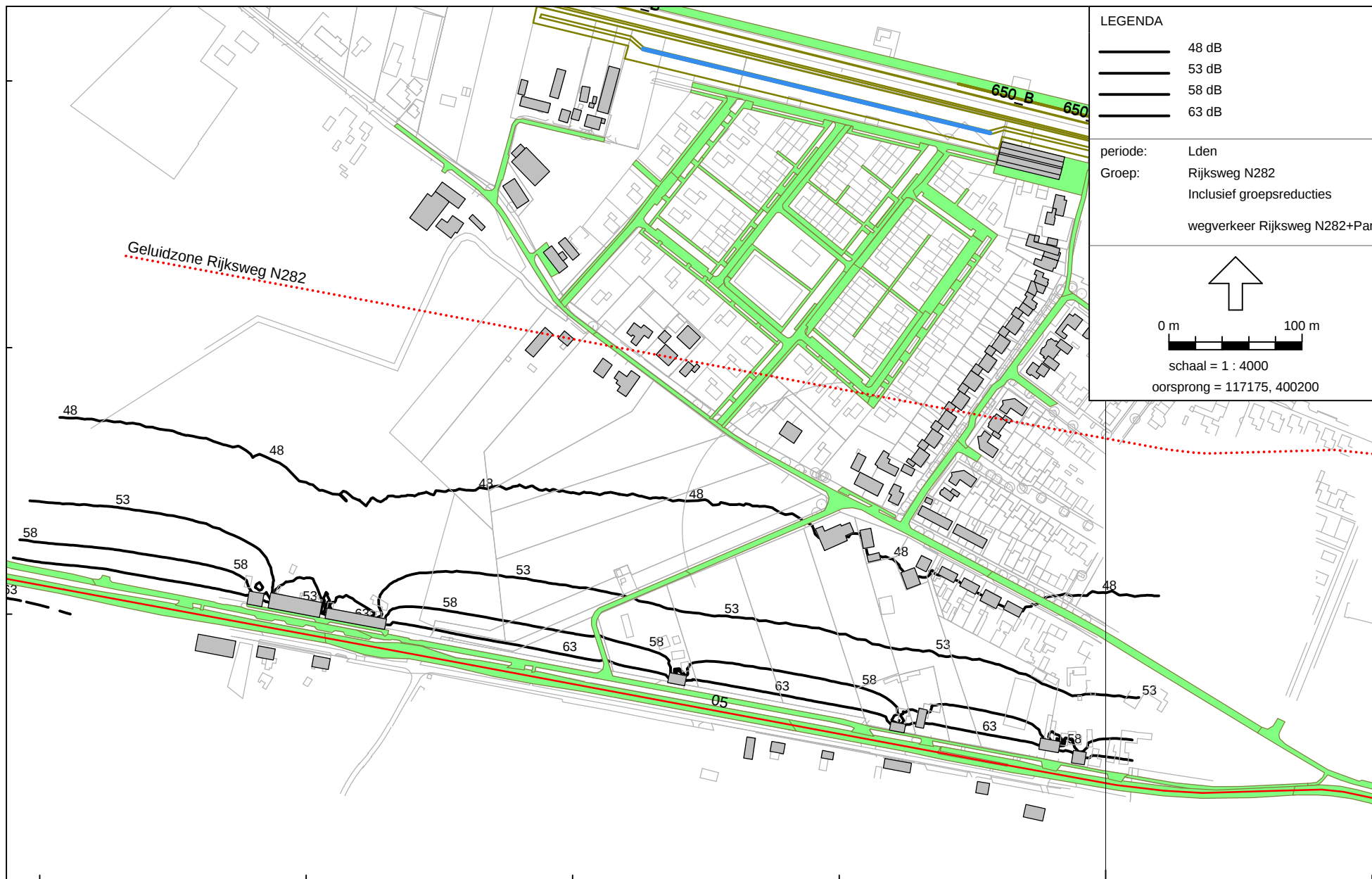
maximale variant

Model: rail 2007 - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C-073	ontvanger	117714,77	400615,19	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	872
C-081	ontvanger	117740,60	400597,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	875
C-084	ontvanger	117738,63	400603,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	875
C-083	ontvanger	117733,01	400607,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	875
C-082	ontvanger	117734,47	400598,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	875
D-042	ontvanger	117804,04	400560,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
D-043	ontvanger	117798,10	400558,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	516
E-022	ontvanger	117845,00	400567,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
E-023	ontvanger	117848,12	400561,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	831
E-121	ontvanger	117894,38	400645,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-122	ontvanger	117900,28	400645,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-123	ontvanger	117903,71	400638,79	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	505
E-141	ontvanger	117905,55	400660,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-142	ontvanger	117911,09	400660,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
E-143	ontvanger	117914,50	400654,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824
F-052	ontvanger	117908,87	400701,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
F-053	ontvanger	117910,10	400709,72	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	940
G-143	ontvanger	117858,73	400648,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-142	ontvanger	117861,08	400642,72	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
G-141	ontvanger	117867,12	400642,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821
H-143	ontvanger	117818,11	400591,95	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
H-142	ontvanger	117821,82	400585,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	832
J-211	ontvanger	117787,50	400733,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
J-212	ontvanger	117795,55	400727,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	844
K-022	ontvanger	117726,51	400762,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
K-023	ontvanger	117728,77	400756,16	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	527
L-022	ontvanger	117693,35	400720,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534
L-023	ontvanger	117696,21	400713,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	534

Bijlage II

Bijlage II-1	Contouren Rijksweg N282
Bijlage II-2	Contouren Parallelweg

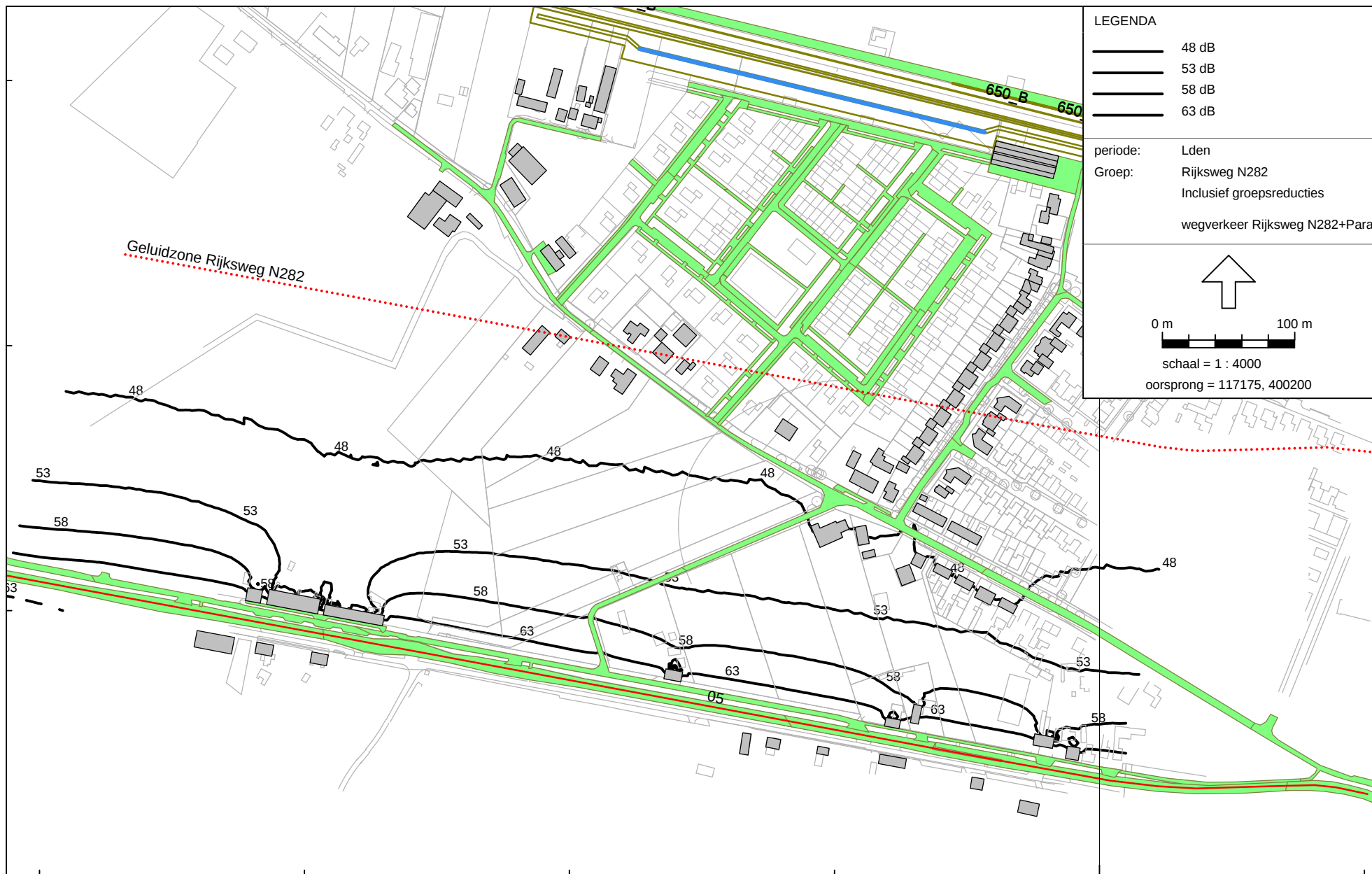


118000

Wegverkeerslawai - RMW-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - wegverkeer Rijksweg N282+Parallelweg (contour [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.ATI\geonoise\], Geonoise V5.43

Bijlage II-1

Figuur A - contour Rijksweg N282 - 1,5 meter

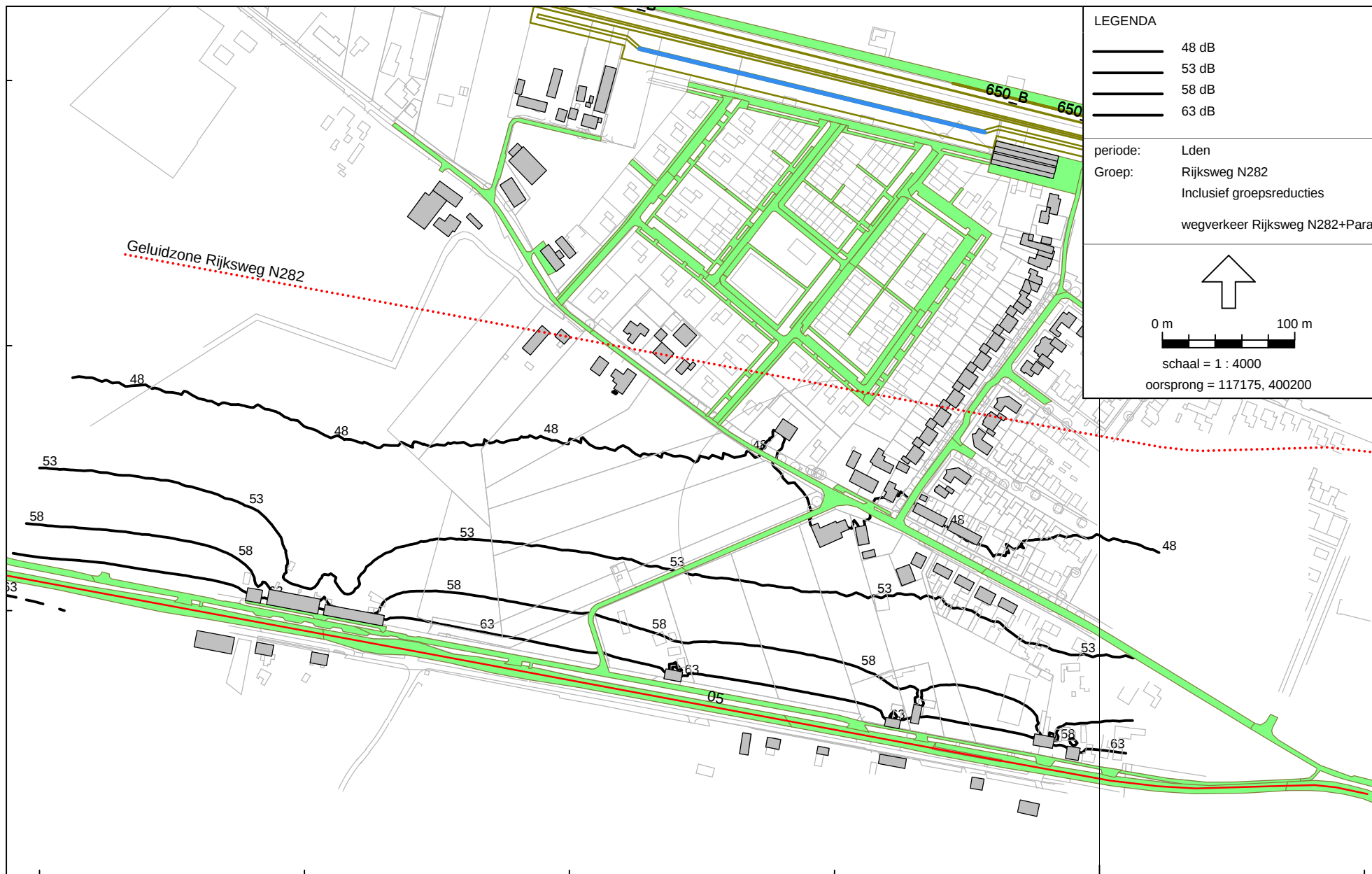


118000

Wegverkeerslawai - RMW-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - wegverkeer Rijksweg N282+Parallelweg (contour [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.ATI\geonoise\], Geonoise V5.43

Bijlage II-1

Figuur B - contour Rijksweg N282 - 4,5 meter

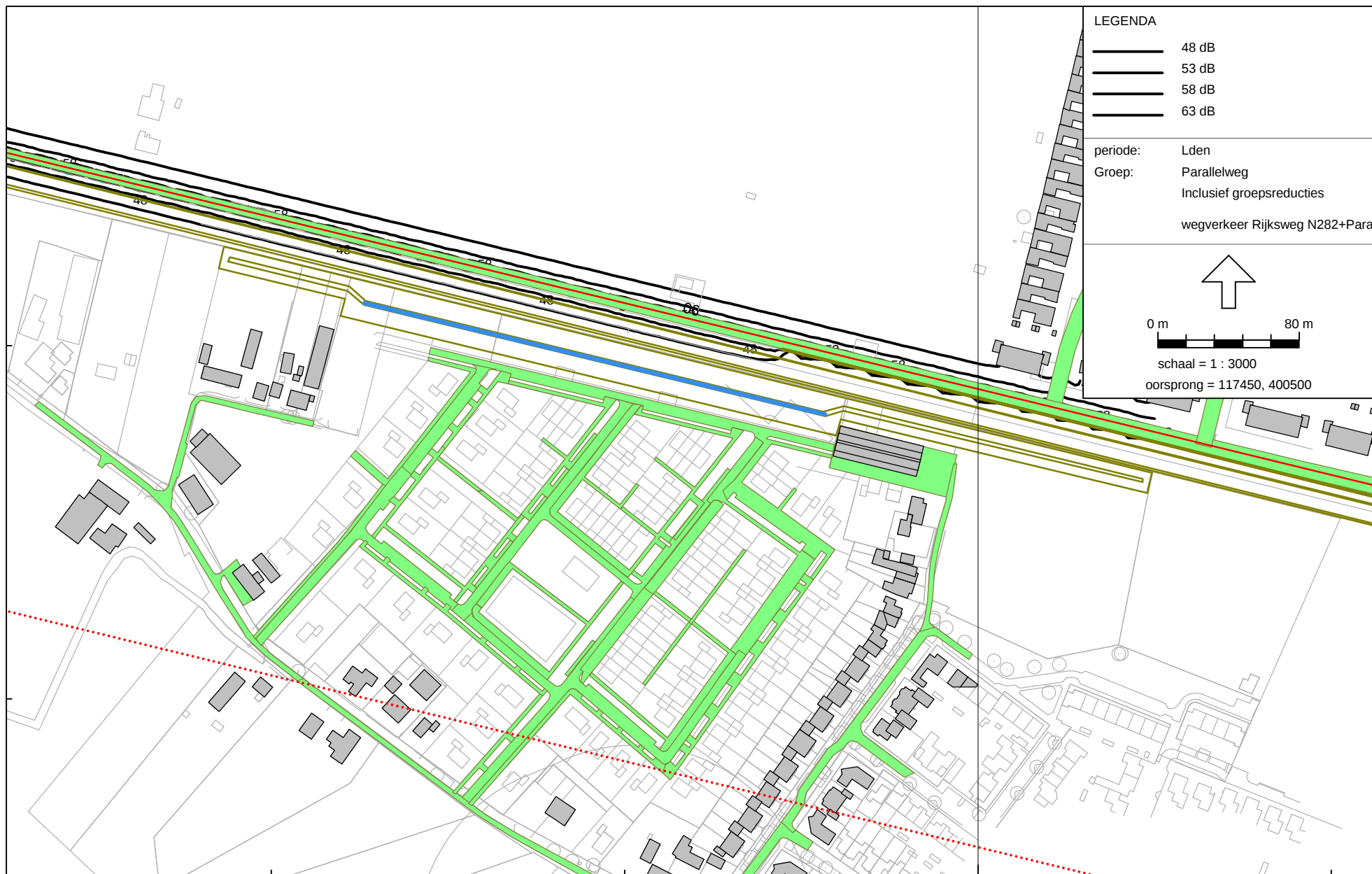


118000

Wegverkeerslawai - RMW-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - wegverkeer Rijksweg N282+Parallelweg (contour [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.ATI\geonoise\], Geonoise V5.43

Bijlage II-1

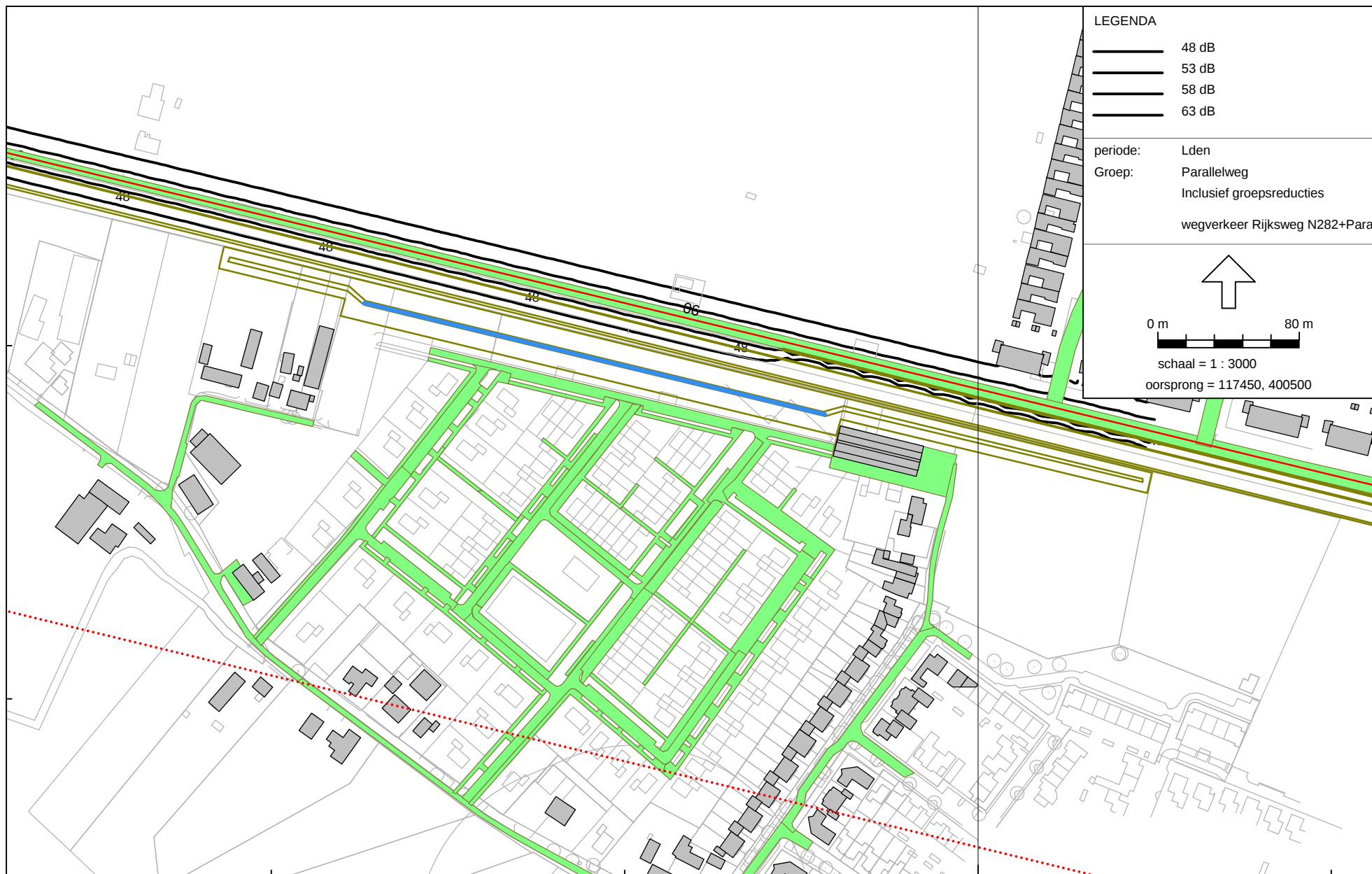
Figuur C - contour Rijksweg N282 - 7,5 meter



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - wegverkeer Rijksweg N282+Parallelweg (contour [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.ATI\geonoise\], Geonoise V5.43

Bijlage II-2

Figuur D - contour Parallelweg - 1,5 meter



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - wegverkeer Rijksweg N282+Parallelweg (contour [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.ATI\geonoise\], Geonoise V5.43

Bijlage II-2

Figuur E - contour Parallelweg - 4,5 meter



118000

Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Dorst West (oktober 2010) - variant B-2 - wegverkeer Rijksweg N282+Parallelweg (contour [G:\Project\Werkmap\2009\1000\20091074.ATI\geonoise\], Geonoise V5.43

Bijlage II-2

Figuur F - contour Parallelweg - 7,5 meter

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten 30 km/uur-wegen: minimale variant
Bijlage III-2	Rekenresultaten 30 km/uur-wegen: maximale variant

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-001_A	ontvanger	1,5	47,7	45,5	38,2	48,5
B-001_B	ontvanger	4,5	47,5	45,2	37,9	48,2
B-001_C	ontvanger	7,5	46,7	44,3	37,0	47,4
B-002_A	ontvanger	1,5	39,4	37,0	29,7	40,0
B-002_B	ontvanger	4,5	39,2	36,7	29,5	39,8
B-002_C	ontvanger	7,5	39,3	36,1	28,7	39,5
B-003_A	ontvanger	1,5	30,8	21,6	13,5	28,7
B-003_B	ontvanger	4,5	36,1	24,2	14,9	33,5
B-003_C	ontvanger	7,5	37,8	24,6	14,6	35,2
B-004_A	ontvanger	1,5	45,0	42,7	35,5	45,7
B-004_B	ontvanger	4,5	43,5	40,7	33,4	44,0
B-004_C	ontvanger	7,5	43,5	40,3	33,0	43,7
B-011_A	ontvanger	1,5	48,5	46,0	38,8	49,1
B-011_B	ontvanger	4,5	48,4	45,9	38,6	48,9
B-011_C	ontvanger	7,5	47,8	45,1	37,8	48,3
B-012_A	ontvanger	1,5	42,5	39,8	32,5	43,0
B-012_B	ontvanger	4,5	43,4	40,2	32,9	43,6
B-012_C	ontvanger	7,5	43,8	40,0	32,6	43,7
B-013_A	ontvanger	1,5	38,6	24,7	13,3	35,9
B-013_B	ontvanger	4,5	38,5	24,9	14,0	35,8
B-013_C	ontvanger	7,5	39,6	25,8	14,5	36,9
B-014_A	ontvanger	1,5	43,9	41,6	34,4	44,6
B-014_B	ontvanger	4,5	42,5	40,2	32,9	43,2
B-014_C	ontvanger	7,5	42,4	39,8	32,5	42,9
B-021_A	ontvanger	1,5	48,5	46,0	38,7	49,1
B-021_B	ontvanger	4,5	48,6	46,0	38,7	49,1
B-021_C	ontvanger	7,5	48,2	45,3	38,0	48,6
B-022_A	ontvanger	1,5	44,5	40,2	32,8	44,1
B-022_B	ontvanger	4,5	45,5	40,8	33,3	44,9
B-022_C	ontvanger	7,5	45,9	40,7	33,2	45,1
B-023_A	ontvanger	1,5	40,0	25,3	12,0	37,2
B-023_B	ontvanger	4,5	39,7	25,2	12,5	36,9
B-023_C	ontvanger	7,5	40,9	26,2	13,1	38,0
B-024_A	ontvanger	1,5	43,6	41,6	34,3	44,6
B-024_B	ontvanger	4,5	43,0	40,2	32,9	43,4
B-024_C	ontvanger	7,5	43,1	40,0	32,7	43,3
B-031_A	ontvanger	1,5	50,9	49,9	39,6	50,1
B-031_B	ontvanger	4,5	50,1	47,0	39,7	50,3
B-031_C	ontvanger	7,5	50,0	46,5	39,2	50,1
B-032_A	ontvanger	1,5	46,9	42,4	35,0	46,4
B-032_B	ontvanger	4,5	47,9	42,9	35,5	47,2
B-032_C	ontvanger	7,5	48,7	42,9	35,3	47,7
B-033_A	ontvanger	1,5	42,7	27,8	13,6	39,9
B-033_B	ontvanger	4,5	43,9	28,1	13,9	40,9
B-033_C	ontvanger	7,5	44,2	29,3	15,1	41,4
B-034_A	ontvanger	1,5	44,2	41,9	34,6	44,9
B-034_B	ontvanger	4,5	43,3	40,7	33,4	43,8
B-034_C	ontvanger	7,5	43,0	40,4	33,1	43,5
B-041_A	ontvanger	1,5	52,4	49,3	42,0	52,7
B-041_B	ontvanger	4,5	52,6	49,1	41,7	52,6
B-041_C	ontvanger	7,5	52,5	48,3	40,9	52,1
B-042_A	ontvanger	1,5	49,4	43,0	35,4	48,2
B-042_B	ontvanger	4,5	50,8	43,4	35,6	49,2
B-042_C	ontvanger	7,5	51,6	43,2	35,2	49,7
B-043_A	ontvanger	1,5	44,2	29,5	16,0	41,4
B-043_B	ontvanger	4,5	45,7	31,0	17,4	42,9
B-043_C	ontvanger	7,5	46,8	32,1	18,7	43,9
B-044_A	ontvanger	1,5	47,5	45,3	38,0	48,3
B-044_B	ontvanger	4,5	46,4	43,9	36,4	47,0
B-044_C	ontvanger	7,5	46,2	43,5	36,2	46,7
C-001_A	ontvanger	1,5	59,1	45,0	33,2	56,3
C-001_B	ontvanger	4,5	59,9	45,7	33,6	57,1
C-001_C	ontvanger	7,5	59,8	45,5	33,4	57,0
C-002_A	ontvanger	1,5	55,1	45,6	37,4	53,0
C-002_B	ontvanger	4,5	56,2	46,1	37,7	54,0
C-002_C	ontvanger	7,5	56,2	45,8	37,3	53,9
C-003_A	ontvanger	1,5	45,2	41,9	34,6	45,4
C-003_B	ontvanger	4,5	45,0	41,6	34,2	45,0
C-003_C	ontvanger	7,5	45,2	41,5	34,2	45,2
C-004_A	ontvanger	1,5	55,8	40,9	26,4	53,0
C-004_B	ontvanger	4,5	55,6	40,8	27,8	52,7
C-004_C	ontvanger	7,5	55,7	41,0	27,9	52,9
C-011_A	ontvanger	1,5	47,2	44,8	37,5	47,9
C-011_B	ontvanger	4,5	47,5	45,0	37,7	48,1
C-011_C	ontvanger	7,5	47,4	44,7	37,4	47,9
C-012_A	ontvanger	1,5	43,7	40,7	33,4	44,0
C-012_B	ontvanger	4,5	46,5	40,4	32,8	45,4
C-012_C	ontvanger	7,5	47,6	40,6	32,9	46,2
C-013_A	ontvanger	1,5	48,3	41,3	33,5	46,9
C-013_B	ontvanger	4,5	49,6	41,2	33,3	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-013_C	ontvanger	7,5	50,7	41,4	33,2	48,6
C-014_A	ontvanger	1,5	49,7	45,9	38,5	49,6
C-014_B	ontvanger	4,5	50,5	46,1	38,7	50,1
C-014_C	ontvanger	7,5	50,7	45,7	38,2	50,0
C-021_A	ontvanger	1,5	46,8	44,5	37,3	47,6
C-021_B	ontvanger	4,5	47,3	45,0	37,7	48,0
C-021_C	ontvanger	7,5	47,0	44,7	37,4	47,7
C-022_A	ontvanger	1,5	44,3	41,4	34,1	44,7
C-022_B	ontvanger	4,5	45,4	41,1	33,7	45,1
C-022_C	ontvanger	7,5	46,4	41,4	33,9	45,7
C-023_A	ontvanger	1,5	46,7	35,4	26,5	44,3
C-023_B	ontvanger	4,5	48,4	36,8	27,7	45,9
C-023_C	ontvanger	7,5	49,5	37,7	28,5	47,0
C-024_A	ontvanger	1,5	46,2	39,9	32,3	45,0
C-024_B	ontvanger	4,5	47,9	40,9	33,2	46,4
C-024_C	ontvanger	7,5	48,7	41,1	33,3	47,1
C-031_A	ontvanger	1,5	47,3	45,0	37,7	48,0
C-031_B	ontvanger	4,5	47,9	45,5	38,2	48,6
C-031_C	ontvanger	7,5	48,0	45,5	38,2	48,6
C-032_A	ontvanger	1,5	44,4	40,7	33,3	44,3
C-032_B	ontvanger	4,5	45,9	41,6	34,2	45,6
C-032_C	ontvanger	7,5	46,9	41,8	34,4	46,2
C-033_A	ontvanger	1,5	44,8	33,5	24,6	42,4
C-033_B	ontvanger	4,5	46,8	35,3	26,3	44,3
C-033_C	ontvanger	7,5	48,4	36,6	27,3	45,9
C-034_A	ontvanger	1,5	43,5	40,9	33,6	44,0
C-034_B	ontvanger	4,5	46,7	40,1	32,4	45,4
C-034_C	ontvanger	7,5	47,6	40,3	32,5	46,1
C-041_A	ontvanger	1,5	49,0	46,6	39,4	49,7
C-041_B	ontvanger	4,5	49,4	47,0	39,7	50,0
C-041_C	ontvanger	7,5	49,2	46,7	39,4	49,8
C-042_A	ontvanger	1,5	46,1	42,2	34,9	45,9
C-042_B	ontvanger	4,5	47,7	43,4	36,0	47,3
C-042_C	ontvanger	7,5	48,5	43,6	36,2	47,8
C-043_A	ontvanger	1,5	44,7	36,1	28,1	42,8
C-043_B	ontvanger	4,5	47,4	37,8	29,5	45,3
C-043_C	ontvanger	7,5	48,6	38,0	29,4	46,3
C-044_A	ontvanger	1,5	45,5	42,7	35,4	45,9
C-044_B	ontvanger	4,5	46,7	42,2	34,7	46,3
C-044_C	ontvanger	7,5	47,4	42,1	34,7	46,6
C-051_A	ontvanger	1,5	48,2	45,8	38,6	48,9
C-051_B	ontvanger	4,5	48,8	46,4	39,1	49,4
C-051_C	ontvanger	7,5	48,7	46,2	38,9	49,3
C-052_A	ontvanger	1,5	51,8	48,5	41,1	51,9
C-052_B	ontvanger	4,5	52,6	48,7	41,4	52,5
C-052_C	ontvanger	7,5	52,8	48,4	41,0	52,4
C-053_A	ontvanger	1,5	48,0	43,0	35,5	47,3
C-053_B	ontvanger	4,5	49,7	43,6	36,0	48,6
C-053_C	ontvanger	7,5	50,6	43,6	36,0	49,2
C-054_A	ontvanger	1,5	45,1	42,5	35,2	45,6
C-054_B	ontvanger	4,5	47,2	41,7	34,2	46,4
C-054_C	ontvanger	7,5	48,5	41,9	34,2	47,2
C-061_A	ontvanger	1,5	53,2	48,5	41,0	52,6
C-061_B	ontvanger	4,5	54,4	48,8	41,3	53,5
C-061_C	ontvanger	7,5	54,4	48,5	41,0	53,4
C-062_A	ontvanger	1,5	51,2	43,5	35,6	49,6
C-062_B	ontvanger	4,5	53,4	44,4	36,3	51,4
C-062_C	ontvanger	7,5	53,8	44,4	36,2	51,8
C-063_A	ontvanger	1,5	48,2	34,2	22,4	45,5
C-063_B	ontvanger	4,5	49,7	37,1	27,3	47,1
C-063_C	ontvanger	7,5	50,1	37,7	28,0	47,5
C-064_A	ontvanger	1,5	46,9	44,1	36,8	47,3
C-064_B	ontvanger	4,5	47,2	43,9	36,6	47,4
C-064_C	ontvanger	7,5	47,7	44,0	36,6	47,6
C-071_A	ontvanger	1,5	57,5	48,7	40,7	55,6
C-071_B	ontvanger	4,5	58,1	49,0	40,9	56,1
C-071_C	ontvanger	7,5	58,0	48,7	40,5	55,9
C-072_A	ontvanger	1,5	60,3	46,3	34,8	57,5
C-072_B	ontvanger	4,5	60,8	46,8	35,0	58,1
C-072_C	ontvanger	7,5	60,6	46,5	34,7	57,9
C-073_A	ontvanger	1,5	56,2	41,4	27,6	53,4
C-073_B	ontvanger	4,5	56,1	41,4	28,1	53,3
C-073_C	ontvanger	7,5	56,1	41,7	28,9	53,3
C-074_A	ontvanger	1,5	47,9	44,6	37,2	48,0
C-074_B	ontvanger	4,5	48,3	44,1	36,7	48,0
C-074_C	ontvanger	7,5	48,8	44,1	36,7	48,3
C-081_A	ontvanger	1,5	60,2	45,2	39,6	57,4
C-081_B	ontvanger	4,5	60,8	45,8	31,4	58,0
C-081_C	ontvanger	7,5	60,6	45,7	31,3	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-082_A	ontvanger	1,5	54,5	39,6	25,4	51,7
C-082_B	ontvanger	4,5	56,5	42,6	26,6	52,6
C-082_C	ontvanger	7,5	55,5	40,9	27,9	52,7
C-083_A	ontvanger	1,5	39,3	33,5	26,0	38,3
C-083_B	ontvanger	4,5	43,9	38,1	30,6	42,9
C-083_C	ontvanger	7,5	45,5	39,4	31,8	44,4
C-084_A	ontvanger	1,5	57,0	42,4	29,1	54,2
C-084_B	ontvanger	4,5	56,5	42,7	31,2	53,8
C-084_C	ontvanger	7,5	56,5	42,9	32,0	53,8
D-001_A	ontvanger	1,5	58,7	47,2	38,2	56,2
D-001_B	ontvanger	4,5	59,5	47,5	38,2	57,0
D-001_C	ontvanger	7,5	59,4	47,2	37,7	56,9
D-002_A	ontvanger	1,5	56,1	50,6	43,1	55,2
D-002_B	ontvanger	4,5	56,9	50,6	43,0	55,7
D-002_C	ontvanger	7,5	56,7	50,0	42,4	55,4
D-003_A	ontvanger	1,5	49,3	46,9	39,6	50,0
D-003_B	ontvanger	4,5	49,0	46,2	38,9	49,4
D-003_C	ontvanger	7,5	48,9	46,0	39,7	49,3
D-004_A	ontvanger	1,5	55,4	40,5	26,1	52,6
D-004_B	ontvanger	4,5	55,3	40,6	26,9	52,5
D-004_C	ontvanger	7,5	55,4	40,7	27,4	52,6
D-011_A	ontvanger	1,5	48,5	46,2	39,0	49,2
D-011_B	ontvanger	4,5	48,8	46,5	39,2	49,5
D-011_C	ontvanger	7,5	48,7	46,2	38,9	49,3
D-012_A	ontvanger	1,5	45,5	43,2	36,0	46,2
D-012_B	ontvanger	4,5	46,8	42,2	34,8	46,3
D-012_C	ontvanger	7,5	47,7	42,2	34,7	46,8
D-013_A	ontvanger	1,5	49,1	44,2	36,7	48,4
D-013_B	ontvanger	4,5	50,3	44,7	37,1	49,4
D-013_C	ontvanger	7,5	51,0	44,6	37,0	49,8
D-014_A	ontvanger	1,5	52,5	49,9	42,6	53,0
D-014_B	ontvanger	4,5	52,8	50,0	42,7	53,2
D-014_C	ontvanger	7,5	52,7	49,6	42,2	52,9
D-021_A	ontvanger	1,5	47,2	45,1	37,8	48,1
D-021_B	ontvanger	4,5	47,6	45,5	38,2	48,4
D-021_C	ontvanger	7,5	47,4	45,1	37,9	48,1
D-022_A	ontvanger	1,5	44,0	41,2	33,9	44,4
D-022_B	ontvanger	4,5	46,9	40,9	33,4	45,8
D-022_C	ontvanger	7,5	47,8	41,1	33,4	46,4
D-023_A	ontvanger	1,5	47,4	39,9	32,2	45,8
D-023_B	ontvanger	4,5	49,5	40,7	32,6	47,6
D-023_C	ontvanger	7,5	50,4	40,9	32,7	48,3
D-024_A	ontvanger	1,5	46,3	41,8	34,4	45,9
D-024_B	ontvanger	4,5	46,3	43,3	35,9	47,5
D-024_C	ontvanger	7,5	48,8	43,6	36,1	48,0
D-031_A	ontvanger	1,5	47,4	45,2	37,9	48,1
D-031_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,2	48,4
D-031_C	ontvanger	7,5	47,5	45,1	37,8	48,1
D-032_A	ontvanger	1,5	43,8	41,2	34,0	44,4
D-032_B	ontvanger	4,5	48,5	40,9	33,1	46,9
D-032_C	ontvanger	7,5	49,3	41,0	33,1	47,5
D-033_A	ontvanger	1,5	47,6	36,7	28,0	45,2
D-033_B	ontvanger	4,5	49,8	38,3	29,2	47,3
D-033_C	ontvanger	7,5	50,7	39,1	29,9	48,2
D-034_A	ontvanger	1,5	44,5	39,7	32,3	43,9
D-034_B	ontvanger	4,5	46,0	40,9	33,4	45,3
D-034_C	ontvanger	7,5	46,9	41,1	33,6	45,9
D-041_A	ontvanger	1,5	45,3	43,0	35,7	46,0
D-041_B	ontvanger	4,5	46,2	43,8	36,5	46,8
D-041_C	ontvanger	7,5	46,4	43,9	36,6	47,0
D-042_A	ontvanger	1,5	44,1	34,3	25,9	41,9
D-042_B	ontvanger	4,5	46,7	35,9	27,2	44,4
D-042_C	ontvanger	7,5	47,7	36,3	27,3	45,2
D-043_A	ontvanger	1,5	47,0	32,9	21,2	44,2
D-043_B	ontvanger	4,5	49,6	36,6	26,4	46,9
D-043_C	ontvanger	7,5	50,3	37,7	27,8	47,7
D-044_A	ontvanger	1,5	45,0	41,8	34,5	45,2
D-044_B	ontvanger	4,5	47,2	41,7	34,2	46,3
D-044_C	ontvanger	7,5	48,1	41,9	34,3	46,9
D-051_A	ontvanger	1,5	60,3	45,2	38,2	57,4
D-051_B	ontvanger	4,5	60,8	45,7	38,8	58,0
D-051_C	ontvanger	7,5	60,6	45,6	38,8	57,8
D-052_A	ontvanger	1,5	55,7	41,1	27,9	52,9
D-052_B	ontvanger	4,5	55,7	41,4	29,1	52,9
D-052_C	ontvanger	7,5	55,7	41,7	29,9	53,0
D-053_A	ontvanger	1,5	38,8	38,9	23,0	37,1
D-053_B	ontvanger	4,5	40,6	35,6	28,2	39,9
D-053_C	ontvanger	7,5	42,3	36,6	29,1	41,3
D-054_A	ontvanger	1,5	56,6	41,6	26,9	53,8
D-054_B	ontvanger	4,5	57,3	42,3	27,6	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-004_C	ontvanger	7,5	57,3	42,2	27,2	54,5
E-001_A	ontvanger	1,5	46,4	42,7	35,4	46,4
E-001_B	ontvanger	4,5	47,5	43,4	36,0	47,2
E-001_C	ontvanger	7,5	48,2	43,5	36,0	47,6
E-002_A	ontvanger	1,5	43,8	38,4	19,7	41,1
E-002_B	ontvanger	4,5	45,9	32,2	21,1	43,2
E-002_C	ontvanger	7,5	47,7	33,7	22,2	45,0
E-003_A	ontvanger	1,5	36,8	24,5	14,9	34,2
E-003_B	ontvanger	4,5	38,9	27,0	17,6	36,5
E-003_C	ontvanger	7,5	41,7	29,2	19,5	39,1
E-004_A	ontvanger	1,5	44,6	42,2	34,9	45,2
E-004_B	ontvanger	4,5	43,6	40,8	33,5	44,0
E-004_C	ontvanger	7,5	44,2	40,8	33,5	44,3
E-011_A	ontvanger	1,5	47,8	45,0	37,7	48,2
E-011_B	ontvanger	4,5	48,4	45,4	38,1	48,7
E-011_C	ontvanger	7,5	48,7	45,2	37,8	48,7
E-012_A	ontvanger	1,5	41,5	38,7	31,4	41,9
E-012_B	ontvanger	4,5	42,7	39,5	32,2	42,9
E-012_C	ontvanger	7,5	44,4	39,6	32,2	43,9
E-013_A	ontvanger	1,5	33,8	25,0	16,9	31,9
E-013_B	ontvanger	4,5	37,2	26,1	17,3	34,8
E-013_C	ontvanger	7,5	40,3	28,1	18,7	37,7
E-014_A	ontvanger	1,5	43,1	40,8	33,5	43,8
E-014_B	ontvanger	4,5	42,2	39,7	32,4	42,8
E-014_C	ontvanger	7,5	42,7	39,7	32,4	43,0
E-021_A	ontvanger	1,5	47,6	45,2	37,9	48,3
E-021_B	ontvanger	4,5	48,1	45,5	38,2	48,7
E-021_C	ontvanger	7,5	48,1	45,2	37,9	48,5
E-022_A	ontvanger	1,5	44,7	42,0	34,7	45,2
E-022_B	ontvanger	4,5	44,5	41,0	33,6	44,5
E-022_C	ontvanger	7,5	45,1	41,0	33,6	44,9
E-023_A	ontvanger	1,5	32,1	21,4	12,7	29,7
E-023_B	ontvanger	4,5	34,9	24,6	16,2	32,6
E-023_C	ontvanger	7,5	37,6	26,6	17,7	35,2
E-031_A	ontvanger	1,5	47,6	45,2	37,9	48,3
E-031_B	ontvanger	4,5	48,0	45,6	38,3	48,6
E-031_C	ontvanger	7,5	47,9	45,2	37,9	48,4
E-032_A	ontvanger	1,5	43,4	41,1	33,8	44,1
E-032_B	ontvanger	4,5	42,9	40,5	33,2	43,5
E-032_C	ontvanger	7,5	43,0	40,3	33,0	43,5
E-033_A	ontvanger	1,5	31,7	20,6	11,8	29,3
E-033_B	ontvanger	4,5	33,4	21,1	11,5	30,8
E-033_C	ontvanger	7,5	36,0	23,3	13,4	33,4
E-041_A	ontvanger	1,5	47,7	45,2	37,9	48,3
E-041_B	ontvanger	4,5	48,1	45,5	38,3	48,6
E-041_C	ontvanger	7,5	47,9	45,2	37,9	48,4
E-042_A	ontvanger	1,5	43,6	41,2	33,9	44,2
E-042_B	ontvanger	4,5	43,4	40,7	33,4	43,9
E-042_C	ontvanger	7,5	43,7	40,7	33,3	44,0
E-043_A	ontvanger	1,5	32,2	20,7	11,7	29,7
E-043_B	ontvanger	4,5	34,9	22,5	12,8	32,3
E-043_C	ontvanger	7,5	37,2	24,8	15,0	34,6
E-051_A	ontvanger	1,5	47,5	45,2	37,9	48,2
E-051_B	ontvanger	4,5	47,9	45,4	38,2	48,5
E-051_C	ontvanger	7,5	47,7	45,1	37,8	48,2
E-052_A	ontvanger	1,5	43,1	40,9	33,6	43,8
E-052_B	ontvanger	4,5	42,5	40,2	32,9	43,2
E-052_C	ontvanger	7,5	42,6	40,1	32,8	43,2
E-053_A	ontvanger	1,5	32,2	20,8	11,7	29,8
E-053_B	ontvanger	4,5	34,1	21,8	12,2	31,5
E-053_C	ontvanger	7,5	36,4	23,9	14,1	33,8
E-061_A	ontvanger	1,5	47,4	45,1	37,8	48,1
E-061_B	ontvanger	4,5	47,8	45,4	38,1	48,5
E-061_C	ontvanger	7,5	47,6	45,1	37,8	48,2
E-062_A	ontvanger	1,5	43,3	40,9	33,7	44,0
E-062_B	ontvanger	4,5	42,7	40,2	33,0	43,3
E-062_C	ontvanger	7,5	43,1	40,2	32,9	43,5
E-063_A	ontvanger	1,5	30,3	19,8	11,2	28,0
E-063_B	ontvanger	4,5	33,0	21,4	12,2	30,5
E-063_C	ontvanger	7,5	34,5	23,0	13,9	32,0
E-071_A	ontvanger	1,5	47,4	45,1	37,8	48,1
E-071_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,1	48,4
E-071_C	ontvanger	7,5	47,5	45,1	37,8	48,1
E-072_A	ontvanger	1,5	43,0	40,8	33,6	43,8
E-072_B	ontvanger	4,5	42,5	40,2	33,0	43,2
E-072_C	ontvanger	7,5	42,5	40,1	32,8	43,2
E-073_A	ontvanger	1,5	30,5	19,8	11,1	28,2
E-073_B	ontvanger	4,5	32,4	20,3	10,9	29,8
E-073_C	ontvanger	7,5	33,8	22,1	13,0	31,3
E-081_A	ontvanger	1,5	47,4	45,1	37,8	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-081_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,1	48,4
E-081_C	ontvanger	7,5	47,5	45,1	37,8	48,1
E-082_A	ontvanger	1,5	43,1	40,8	33,6	43,8
E-082_B	ontvanger	4,5	42,6	40,1	32,8	43,2
E-082_C	ontvanger	7,5	42,8	40,0	32,7	43,3
E-083_A	ontvanger	1,5	28,9	19,8	11,6	26,9
E-083_B	ontvanger	4,5	31,0	22,1	14,0	29,0
E-083_C	ontvanger	7,5	32,1	23,7	15,7	30,3
E-091_A	ontvanger	1,5	47,4	45,1	37,8	48,1
E-091_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,1	48,4
E-091_C	ontvanger	7,5	47,5	45,1	37,8	48,1
E-092_A	ontvanger	1,5	43,1	41,0	33,7	43,9
E-092_B	ontvanger	4,5	42,8	40,6	33,3	43,5
E-092_C	ontvanger	7,5	42,8	40,4	33,1	43,4
E-093_A	ontvanger	1,5	29,9	21,1	12,0	26,9
E-093_B	ontvanger	4,5	31,2	21,3	13,0	29,0
E-093_C	ontvanger	7,5	32,0	22,8	14,7	29,9
E-101_A	ontvanger	1,5	47,4	45,1	37,8	48,1
E-101_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,1	48,4
E-101_C	ontvanger	7,5	47,4	45,1	37,8	48,1
E-102_A	ontvanger	1,5	43,1	40,8	33,6	43,8
E-102_B	ontvanger	4,5	42,6	40,3	33,0	43,3
E-102_C	ontvanger	7,5	42,8	40,1	32,8	43,3
E-103_A	ontvanger	1,5	29,2	23,3	15,8	28,2
E-103_B	ontvanger	4,5	31,4	24,5	16,8	30,0
E-103_C	ontvanger	7,5	32,8	26,0	18,3	31,4
E-111_A	ontvanger	1,5	47,3	45,0	37,7	48,0
E-111_B	ontvanger	4,5	47,6	45,3	38,1	48,4
E-111_C	ontvanger	7,5	47,4	45,0	37,7	48,0
E-112_A	ontvanger	1,5	43,8	41,6	34,4	44,6
E-112_B	ontvanger	4,5	43,1	40,9	33,7	43,9
E-112_C	ontvanger	7,5	43,1	40,8	33,6	43,8
E-113_A	ontvanger	1,5	31,7	25,6	18,0	30,6
E-113_B	ontvanger	4,5	32,6	26,2	17,6	30,4
E-113_C	ontvanger	7,5	32,5	26,3	18,7	31,4
E-121_A	ontvanger	1,5	47,1	44,8	37,5	47,8
E-121_B	ontvanger	4,5	47,4	45,2	37,9	48,2
E-121_C	ontvanger	7,5	47,2	44,9	37,6	47,9
E-122_A	ontvanger	1,5	42,8	40,6	33,3	43,6
E-122_B	ontvanger	4,5	42,6	40,2	32,9	43,3
E-122_C	ontvanger	7,5	42,7	40,1	32,8	43,2
E-123_A	ontvanger	1,5	29,9	26,0	18,6	29,7
E-123_B	ontvanger	4,5	32,6	27,4	19,9	31,8
E-123_C	ontvanger	7,5	32,6	28,1	20,2	32,2
E-124_A	ontvanger	1,5	40,9	38,7	31,5	41,7
E-124_B	ontvanger	4,5	41,6	39,5	32,2	42,4
E-124_C	ontvanger	7,5	41,6	39,4	32,1	42,4
F-001_A	ontvanger	1,5	43,9	41,5	34,2	44,5
F-001_B	ontvanger	4,5	44,0	41,5	34,2	44,6
F-001_C	ontvanger	7,5	43,6	41,1	33,8	44,2
F-002_A	ontvanger	1,5	28,0	23,1	15,6	27,4
F-002_B	ontvanger	4,5	29,3	24,0	16,5	28,5
F-002_C	ontvanger	7,5	30,8	27,5	20,2	30,9
F-003_A	ontvanger	1,5	37,6	35,2	27,9	38,2
F-003_B	ontvanger	4,5	38,8	36,3	29,0	39,4
F-003_C	ontvanger	7,5	39,1	36,4	29,1	39,6
F-011_A	ontvanger	1,5	45,0	42,6	35,4	45,7
F-011_B	ontvanger	4,5	45,0	42,6	35,3	45,6
F-011_C	ontvanger	7,5	44,5	42,1	34,8	45,2
F-012_A	ontvanger	1,5	38,9	36,6	29,9	39,6
F-012_B	ontvanger	4,5	39,9	37,5	30,2	40,5
F-012_C	ontvanger	7,5	40,0	37,5	30,2	40,6
F-021_A	ontvanger	1,5	44,6	42,4	35,1	45,4
F-021_B	ontvanger	4,5	44,6	42,3	35,1	45,3
F-021_C	ontvanger	7,5	44,4	42,0	34,7	45,0
F-022_A	ontvanger	1,5	42,6	40,4	33,1	43,4
F-022_B	ontvanger	4,5	43,1	40,8	33,5	43,8
F-022_C	ontvanger	7,5	42,9	40,5	33,2	43,6
F-031_A	ontvanger	1,5	47,0	44,7	37,4	47,7
F-031_B	ontvanger	4,5	46,8	44,5	37,2	47,5
F-031_C	ontvanger	7,5	46,3	43,9	36,6	46,9
F-032_A	ontvanger	1,5	50,3	48,2	40,9	51,1
F-032_B	ontvanger	4,5	49,8	47,7	40,4	50,6
F-032_C	ontvanger	7,5	48,8	46,6	39,3	49,6
F-033_A	ontvanger	1,5	45,8	43,6	36,3	46,5
F-033_B	ontvanger	4,5	45,7	43,5	36,2	46,5
F-033_C	ontvanger	7,5	45,1	42,8	35,5	45,8
F-051_A	ontvanger	1,5	49,6	47,4	40,1	49,1
F-051_B	ontvanger	4,5	49,3	47,1	39,8	50,1
F-051_C	ontvanger	7,5	48,4	46,2	38,9	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-052_A	ontvanger	1,5	43,4	41,2	33,9	44,1
F-052_B	ontvanger	4,5	43,8	41,5	34,2	44,5
F-052_C	ontvanger	7,5	43,7	41,2	33,9	44,3
F-053_A	ontvanger	1,5	25,3	19,5	12,0	24,3
F-053_B	ontvanger	4,5	27,3	21,3	13,7	26,2
F-053_C	ontvanger	7,5	31,8	24,7	17,1	29,8
F-054_A	ontvanger	1,5	44,9	42,7	35,5	45,7
F-054_B	ontvanger	4,5	44,1	42,0	34,7	44,9
F-054_C	ontvanger	7,5	43,9	41,6	34,4	44,6
F-061_A	ontvanger	1,5	47,0	44,8	37,5	47,8
F-061_B	ontvanger	4,5	47,5	45,2	37,9	48,2
F-061_C	ontvanger	7,5	47,2	44,9	37,6	47,9
F-072_A	ontvanger	1,5	43,8	41,6	34,3	44,5
F-072_B	ontvanger	4,5	42,6	40,3	33,0	43,3
F-072_C	ontvanger	7,5	42,5	40,0	32,7	43,1
F-073_A	ontvanger	1,5	28,1	24,1	16,7	27,9
F-073_B	ontvanger	4,5	28,3	23,3	15,9	27,6
F-073_C	ontvanger	7,5	31,2	26,1	19,7	30,5
F-074_A	ontvanger	1,5	31,6	27,2	19,8	31,2
F-074_B	ontvanger	4,5	33,2	29,0	21,6	32,9
F-074_C	ontvanger	7,5	32,9	26,8	19,2	31,8
G-001_A	ontvanger	1,5	47,2	44,8	37,5	47,8
G-001_B	ontvanger	4,5	47,4	45,0	37,7	48,0
G-001_C	ontvanger	7,5	47,2	44,6	37,3	47,7
G-002_A	ontvanger	1,5	44,9	41,5	34,2	44,6
G-002_B	ontvanger	4,5	43,9	41,2	33,9	44,4
G-002_C	ontvanger	7,5	44,2	41,3	33,9	44,5
G-003_A	ontvanger	1,5	35,6	32,5	25,2	35,9
G-003_B	ontvanger	4,5	38,8	34,7	27,3	38,5
G-003_C	ontvanger	7,5	39,8	35,6	28,2	39,5
G-011_A	ontvanger	1,5	46,9	44,5	37,2	47,6
G-011_B	ontvanger	4,5	47,1	44,7	37,4	47,8
G-011_C	ontvanger	7,5	46,8	44,3	37,1	47,4
G-012_A	ontvanger	1,5	35,4	32,3	25,0	35,7
G-012_B	ontvanger	4,5	38,1	34,3	27,0	38,0
G-012_C	ontvanger	7,5	39,3	35,4	28,0	39,2
G-021_A	ontvanger	1,5	46,9	44,5	37,3	47,6
G-021_B	ontvanger	4,5	47,1	44,7	37,4	47,8
G-021_C	ontvanger	7,5	46,8	44,3	37,0	47,4
G-022_A	ontvanger	1,5	35,5	31,5	24,1	35,3
G-022_B	ontvanger	4,5	38,1	33,7	26,3	37,7
G-022_C	ontvanger	7,5	39,4	35,0	27,6	39,0
G-031_A	ontvanger	1,5	45,6	43,4	36,1	46,4
G-031_B	ontvanger	4,5	45,8	43,5	36,2	46,5
G-031_C	ontvanger	7,5	45,5	43,2	35,9	46,2
G-032_A	ontvanger	1,5	36,1	32,9	25,5	36,3
G-032_B	ontvanger	4,5	38,2	34,8	27,5	38,3
G-032_C	ontvanger	7,5	39,3	35,7	28,3	39,3
G-041_A	ontvanger	1,5	46,0	43,6	36,3	46,6
G-041_B	ontvanger	4,5	46,2	43,8	36,5	46,9
G-041_C	ontvanger	7,5	46,0	43,5	36,2	46,6
G-042_A	ontvanger	1,5	36,6	33,4	26,1	36,8
G-042_B	ontvanger	4,5	38,6	35,5	28,1	38,8
G-042_C	ontvanger	7,5	39,7	36,4	29,1	39,9
G-051_A	ontvanger	1,5	46,6	44,3	37,0	47,3
G-051_B	ontvanger	4,5	46,7	44,3	37,0	47,4
G-051_C	ontvanger	7,5	46,4	43,8	36,6	46,9
G-052_A	ontvanger	1,5	36,4	33,5	26,2	36,8
G-052_B	ontvanger	4,5	38,4	35,6	28,3	38,8
G-052_C	ontvanger	7,5	39,6	36,4	29,1	39,8
G-061_A	ontvanger	1,5	45,6	43,3	36,1	46,3
G-061_B	ontvanger	4,5	45,7	43,4	36,1	46,4
G-061_C	ontvanger	7,5	45,3	43,0	35,7	46,0
G-062_A	ontvanger	1,5	38,1	35,2	27,9	38,5
G-062_B	ontvanger	4,5	39,8	36,9	29,6	40,1
G-062_C	ontvanger	7,5	40,5	37,4	30,1	40,8
G-071_A	ontvanger	1,5	45,9	43,5	36,3	46,6
G-071_B	ontvanger	4,5	46,1	43,7	36,4	46,7
G-071_C	ontvanger	7,5	45,8	43,3	36,0	46,4
G-072_A	ontvanger	1,5	39,3	37,0	29,7	40,0
G-072_B	ontvanger	4,5	40,5	38,1	30,8	41,2
G-072_C	ontvanger	7,5	40,9	38,3	31,0	41,4
G-081_A	ontvanger	1,5	46,8	44,5	37,2	47,5
G-081_B	ontvanger	4,5	46,8	44,4	37,1	47,5
G-081_C	ontvanger	7,5	46,3	43,9	36,0	46,9
G-082_A	ontvanger	1,5	45,9	43,8	36,5	46,7
G-082_B	ontvanger	4,5	46,2	44,0	36,8	47,0
G-082_C	ontvanger	7,5	46,0	43,7	36,5	46,7
G-083_A	ontvanger	1,5	41,9	39,7	32,4	42,7
G-083_B	ontvanger	4,5	42,6	40,3	33,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G-083_C	ontvanger	7,5	42,7	40,3	33,0	43,3
G-091_A	ontvanger	1,5	49,2	50,0	50,0	50,0
G-091_B	ontvanger	4,5	49,0	49,9	39,7	49,9
G-091_C	ontvanger	7,5	48,5	46,3	39,0	49,2
G-092_A	ontvanger	1,5	43,9	41,7	34,4	44,6
G-092_B	ontvanger	4,5	43,4	41,1	33,8	44,1
G-092_C	ontvanger	7,5	43,4	40,9	33,6	44,0
G-093_A	ontvanger	1,5	41,9	39,7	32,4	42,7
G-093_B	ontvanger	4,5	41,9	39,3	32,0	42,4
G-093_C	ontvanger	7,5	42,1	39,3	32,0	42,5
G-094_A	ontvanger	1,5	46,0	43,9	36,6	46,8
G-094_B	ontvanger	4,5	46,3	44,1	36,8	47,1
G-094_C	ontvanger	7,5	46,0	43,8	36,5	46,7
G-101_A	ontvanger	1,5	49,2	47,0	39,7	49,9
G-101_B	ontvanger	4,5	49,1	46,9	39,6	49,9
G-101_C	ontvanger	7,5	48,5	46,2	39,0	49,2
G-102_A	ontvanger	1,5	43,9	41,8	34,5	44,7
G-102_B	ontvanger	4,5	43,8	41,6	34,3	44,5
G-102_C	ontvanger	7,5	43,6	41,4	34,1	44,4
G-103_A	ontvanger	1,5	34,7	30,7	23,3	34,5
G-103_B	ontvanger	4,5	39,2	36,0	28,7	39,4
G-103_C	ontvanger	7,5	40,3	36,9	29,6	40,4
G-111_A	ontvanger	1,5	49,1	46,9	39,6	49,9
G-111_B	ontvanger	4,5	49,1	46,8	39,6	49,8
G-111_C	ontvanger	7,5	48,5	46,2	38,9	49,2
G-112_A	ontvanger	1,5	44,0	41,8	34,5	44,8
G-112_B	ontvanger	4,5	43,6	41,2	33,9	44,2
G-112_C	ontvanger	7,5	43,6	41,0	33,7	44,2
G-113_A	ontvanger	1,5	36,3	33,2	25,9	36,6
G-113_B	ontvanger	4,5	38,4	34,9	27,5	38,4
G-113_C	ontvanger	7,5	39,7	36,0	28,6	39,6
G-121_A	ontvanger	1,5	49,2	47,0	39,7	50,0
G-121_B	ontvanger	4,5	49,2	47,0	39,7	49,9
G-121_C	ontvanger	7,5	49,3	46,3	39,1	49,3
G-122_A	ontvanger	1,5	43,8	41,7	34,4	44,6
G-122_B	ontvanger	4,5	43,3	41,1	33,8	44,1
G-122_C	ontvanger	7,5	43,2	40,8	33,5	43,8
G-123_A	ontvanger	1,5	35,2	30,4	22,9	34,6
G-123_B	ontvanger	4,5	37,7	34,0	26,7	37,7
G-123_C	ontvanger	7,5	39,0	35,3	27,9	39,0
G-131_A	ontvanger	1,5	49,2	46,9	39,7	49,9
G-131_B	ontvanger	4,5	49,2	46,9	39,7	49,9
G-131_C	ontvanger	7,5	48,6	46,3	39,0	48,6
G-132_A	ontvanger	1,5	44,3	42,0	34,2	44,5
G-132_B	ontvanger	4,5	44,6	42,0	34,7	45,1
G-132_C	ontvanger	7,5	44,7	41,8	34,5	45,1
G-133_A	ontvanger	1,5	35,2	31,8	24,4	35,3
G-133_B	ontvanger	4,5	37,7	34,2	26,8	37,7
G-133_C	ontvanger	7,5	39,1	35,5	28,1	39,1
H-001_A	ontvanger	1,5	50,4	47,9	40,6	51,0
H-001_B	ontvanger	4,5	50,7	48,2	40,9	51,3
H-001_C	ontvanger	7,5	50,6	47,8	40,5	51,0
H-002_A	ontvanger	1,5	49,3	46,7	39,4	49,9
H-002_B	ontvanger	4,5	50,0	47,2	39,9	50,4
H-002_C	ontvanger	7,5	50,1	47,1	39,7	50,4
H-003_A	ontvanger	1,5	42,7	40,2	32,9	43,3
H-003_B	ontvanger	4,5	44,0	40,9	33,6	44,2
H-003_C	ontvanger	7,5	44,8	40,9	33,6	44,6
H-011_A	ontvanger	1,5	49,9	47,5	40,2	50,5
H-011_B	ontvanger	4,5	50,3	47,7	40,5	50,9
H-011_C	ontvanger	7,5	50,1	47,4	40,1	50,6
H-012_A	ontvanger	1,5	41,3	38,5	31,2	41,7
H-012_B	ontvanger	4,5	43,0	39,6	32,2	43,1
H-012_C	ontvanger	7,5	44,0	39,8	32,4	43,7
H-021_A	ontvanger	1,5	48,7	46,4	39,1	49,4
H-021_B	ontvanger	4,5	49,0	46,7	39,4	49,7
H-021_C	ontvanger	7,5	48,8	46,4	39,1	49,4
H-022_A	ontvanger	1,5	40,7	36,4	29,0	40,4
H-022_B	ontvanger	4,5	42,6	38,0	30,6	42,1
H-022_C	ontvanger	7,5	43,8	38,6	31,1	43,0
H-031_A	ontvanger	1,5	49,0	46,6	39,3	49,6
H-031_B	ontvanger	4,5	49,5	46,9	39,6	50,0
H-031_C	ontvanger	7,5	49,4	46,6	39,3	49,8
H-032_A	ontvanger	1,5	41,3	35,6	28,1	40,3
H-032_B	ontvanger	4,5	42,9	37,1	29,6	41,9
H-032_C	ontvanger	7,5	43,7	37,8	30,2	42,7
H-041_A	ontvanger	1,5	49,2	46,7	39,4	49,8
H-041_B	ontvanger	4,5	49,7	47,0	39,7	50,2
H-041_C	ontvanger	7,5	49,7	46,8	39,5	50,1
H-042_A	ontvanger	1,5	40,4	34,9	27,4	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-042_B	ontvanger	4,5	42,1	36,3	28,8	41,1
H-042_C	ontvanger	7,5	43,8	37,0	29,4	41,9
H-051_A	ontvanger	1,5	49,4	46,9	39,7	50,0
H-051_B	ontvanger	4,5	49,6	47,1	39,8	50,2
H-051_C	ontvanger	7,5	49,4	46,7	39,4	49,9
H-052_A	ontvanger	1,5	39,6	33,2	25,6	38,4
H-052_B	ontvanger	4,5	41,1	35,0	27,4	40,0
H-052_C	ontvanger	7,5	42,2	35,9	28,3	41,9
H-061_A	ontvanger	1,5	49,0	47,0	39,7	50,0
H-061_B	ontvanger	4,5	49,6	47,1	39,8	50,2
H-061_C	ontvanger	7,5	49,3	46,7	39,4	49,8
H-062_A	ontvanger	1,5	38,5	33,3	25,8	37,7
H-062_B	ontvanger	4,5	40,1	35,2	27,8	39,5
H-062_C	ontvanger	7,5	41,2	36,2	28,7	40,5
H-071_A	ontvanger	1,5	49,4	47,0	39,7	50,0
H-071_B	ontvanger	4,5	49,5	47,0	39,8	50,1
H-071_C	ontvanger	7,5	49,2	46,6	39,4	49,8
H-072_A	ontvanger	1,5	38,7	33,2	25,7	37,9
H-072_B	ontvanger	4,5	40,0	35,1	27,7	39,3
H-072_C	ontvanger	7,5	41,1	36,0	28,6	40,4
H-081_A	ontvanger	1,5	49,3	46,9	39,6	49,9
H-081_B	ontvanger	4,5	49,4	46,9	39,7	50,0
H-081_C	ontvanger	7,5	49,1	46,5	39,3	49,7
H-082_A	ontvanger	1,5	44,4	42,1	34,8	45,1
H-082_B	ontvanger	4,5	44,9	41,6	34,3	44,6
H-082_C	ontvanger	7,5	44,3	41,7	34,4	44,8
H-083_A	ontvanger	1,5	38,9	33,5	26,0	38,1
H-083_B	ontvanger	4,5	39,9	35,2	27,8	39,3
H-083_C	ontvanger	7,5	41,0	36,1	28,6	40,4
H-091_A	ontvanger	1,5	49,0	46,8	39,5	49,8
H-091_B	ontvanger	4,5	49,1	46,8	39,5	49,8
H-091_C	ontvanger	7,5	48,6	46,2	38,9	49,2
H-092_A	ontvanger	1,5	44,7	42,5	35,2	45,5
H-092_B	ontvanger	4,5	44,2	41,9	34,6	44,9
H-092_C	ontvanger	7,5	44,2	41,8	34,5	44,8
H-093_A	ontvanger	1,5	36,6	32,6	25,2	36,4
H-093_B	ontvanger	4,5	38,2	34,2	26,8	38,0
H-093_C	ontvanger	7,5	39,7	35,3	27,9	39,3
H-101_A	ontvanger	1,5	48,9	46,7	39,4	49,7
H-101_B	ontvanger	4,5	49,0	46,7	39,5	49,7
H-101_C	ontvanger	7,5	48,6	46,1	38,9	49,2
H-102_A	ontvanger	1,5	44,0	41,7	34,4	44,7
H-102_B	ontvanger	4,5	43,9	41,5	34,2	44,5
H-102_C	ontvanger	7,5	43,2	40,9	34,0	44,3
H-103_A	ontvanger	1,5	34,5	30,0	22,6	34,1
H-103_B	ontvanger	4,5	38,5	34,8	27,5	38,5
H-103_C	ontvanger	7,5	40,0	36,0	28,6	39,8
H-111_A	ontvanger	1,5	48,9	46,6	39,3	49,6
H-111_B	ontvanger	4,5	49,0	46,6	39,4	49,7
H-111_C	ontvanger	7,5	48,6	46,0	38,8	49,1
H-112_A	ontvanger	1,5	43,6	41,4	34,1	44,4
H-112_B	ontvanger	4,5	43,1	40,9	33,6	43,9
H-112_C	ontvanger	7,5	43,3	40,8	33,5	43,9
H-113_A	ontvanger	1,5	38,5	35,6	28,3	38,9
H-113_B	ontvanger	4,5	40,1	36,9	29,5	40,3
H-113_C	ontvanger	7,5	41,4	37,8	30,5	41,4
H-121_A	ontvanger	1,5	48,8	46,6	39,3	49,6
H-121_B	ontvanger	4,5	49,0	46,6	39,3	49,6
H-121_C	ontvanger	7,5	48,6	46,0	38,7	49,1
H-122_A	ontvanger	1,5	43,9	41,5	34,2	44,5
H-122_B	ontvanger	4,5	44,5	41,8	34,5	45,0
H-122_C	ontvanger	7,5	45,2	41,9	34,6	45,4
H-123_A	ontvanger	1,5	37,7	34,3	27,0	37,8
H-123_B	ontvanger	4,5	41,7	38,1	30,7	41,7
H-123_C	ontvanger	7,5	42,9	39,0	31,6	42,7
H-131_A	ontvanger	1,5	48,8	46,5	39,2	49,5
H-131_B	ontvanger	4,5	48,8	46,5	39,2	49,5
H-131_C	ontvanger	7,5	48,5	45,8	38,5	49,0
H-132_A	ontvanger	1,5	47,2	44,4	37,1	47,6
H-132_B	ontvanger	4,5	48,0	44,7	37,4	48,1
H-132_C	ontvanger	7,5	48,4	44,5	37,1	48,2
H-133_A	ontvanger	1,5	44,0	41,2	33,8	44,4
H-133_B	ontvanger	4,5	44,7	41,3	34,0	44,8
H-133_C	ontvanger	7,5	45,3	41,5	34,1	45,2
H-134_A	ontvanger	1,5	43,8	41,5	34,2	44,5
H-134_B	ontvanger	4,5	42,7	41,0	33,7	44,2
H-134_C	ontvanger	7,5	44,0	40,9	33,6	44,3
I-001_A	ontvanger	1,5	49,6	47,3	40,0	50,3
I-001_B	ontvanger	4,5	49,8	47,3	40,0	50,4
I-002_A	ontvanger	1,5	49,0	46,7	39,4	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-002_B	ontvanger	4,5	49,1	46,7	39,4	49,8
I-011_A	ontvanger	1,5	48,9	45,4	39,2	49,5
I-011_B	ontvanger	4,5	49,0	46,5	39,2	49,6
I-021_A	ontvanger	1,5	48,7	46,3	39,0	49,4
I-021_B	ontvanger	4,5	49,0	46,4	39,1	49,5
I-022_A	ontvanger	1,5	43,6	41,4	34,1	44,4
I-022_B	ontvanger	4,5	44,4	42,1	34,8	45,1
I-031_A	ontvanger	1,5	41,8	39,4	32,2	42,5
I-031_B	ontvanger	4,5	43,0	40,7	33,4	43,7
I-041_A	ontvanger	1,5	40,9	38,5	31,2	41,5
I-041_B	ontvanger	4,5	42,6	40,1	32,8	43,2
I-051_A	ontvanger	1,5	41,3	38,6	31,3	41,8
I-051_B	ontvanger	4,5	42,9	40,3	33,0	43,4
I-061_A	ontvanger	1,5	41,7	39,3	32,0	42,4
I-061_B	ontvanger	4,5	43,1	40,7	33,4	43,8
I-062_A	ontvanger	1,5	47,0	44,0	36,7	47,3
I-062_B	ontvanger	4,5	48,0	45,0	37,7	48,3
I-071_A	ontvanger	1,5	47,6	44,8	37,5	48,0
I-071_B	ontvanger	4,5	48,6	45,7	38,4	48,9
I-081_A	ontvanger	1,5	48,5	45,7	38,4	48,9
I-081_B	ontvanger	4,5	49,4	46,4	39,1	49,7
I-082_A	ontvanger	1,5	50,3	47,6	40,3	50,8
I-082_B	ontvanger	4,5	50,8	47,8	40,5	51,1
I-091_A	ontvanger	1,5	50,0	47,2	39,9	50,4
I-091_B	ontvanger	4,5	50,5	47,4	40,1	50,8
I-101_A	ontvanger	1,5	49,9	47,1	39,8	50,3
I-101_B	ontvanger	4,5	50,3	47,2	39,9	50,5
I-111_A	ontvanger	1,5	49,5	47,0	39,8	50,1
I-111_B	ontvanger	4,5	49,8	47,1	39,8	50,3
J-001_A	ontvanger	1,5	47,6	45,3	38,0	48,3
J-001_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,1	48,4
J-001_C	ontvanger	7,5	47,4	45,0	37,7	48,1
J-002_A	ontvanger	1,5	47,9	45,7	38,5	48,7
J-002_B	ontvanger	4,5	48,1	45,9	38,6	48,9
J-002_C	ontvanger	7,5	47,8	45,4	38,1	48,5
J-003_A	ontvanger	1,5	42,8	40,6	33,3	43,6
J-003_B	ontvanger	4,5	43,3	41,1	33,8	44,1
J-003_C	ontvanger	7,5	43,3	40,9	33,6	44,0
J-011_A	ontvanger	1,5	47,2	44,9	37,6	47,9
J-011_B	ontvanger	4,5	47,4	45,0	37,8	48,1
J-011_C	ontvanger	7,5	47,2	44,7	37,4	47,8
J-012_A	ontvanger	1,5	40,4	38,2	30,9	41,2
J-012_B	ontvanger	4,5	41,3	39,0	31,7	42,0
J-012_C	ontvanger	7,5	41,0	38,6	31,7	41,8
J-021_A	ontvanger	1,5	47,1	44,8	37,5	47,8
J-021_B	ontvanger	4,5	47,4	45,0	37,7	48,0
J-021_C	ontvanger	7,5	47,1	44,5	37,3	47,7
J-022_A	ontvanger	1,5	38,8	36,5	29,2	39,5
J-022_B	ontvanger	4,5	40,0	37,7	30,4	40,7
J-022_C	ontvanger	7,5	40,5	37,9	30,6	40,9
J-031_A	ontvanger	1,5	46,2	43,8	36,5	46,9
J-031_B	ontvanger	4,5	46,6	44,1	36,9	47,2
J-031_C	ontvanger	7,5	46,5	43,9	36,6	47,0
J-032_A	ontvanger	1,5	37,1	34,7	27,4	37,8
J-032_B	ontvanger	4,5	38,5	36,1	28,8	39,2
J-032_C	ontvanger	7,5	39,2	36,4	29,1	39,6
J-041_A	ontvanger	1,5	46,2	43,9	36,6	46,9
J-041_B	ontvanger	4,5	46,6	44,2	36,9	47,3
J-041_C	ontvanger	7,5	46,6	43,9	36,6	47,1
J-042_A	ontvanger	1,5	36,5	34,1	26,8	37,2
J-042_B	ontvanger	4,5	38,2	35,7	28,5	38,8
J-042_C	ontvanger	7,5	38,9	36,1	28,8	39,3
J-051_A	ontvanger	1,5	46,3	44,0	36,7	47,0
J-051_B	ontvanger	4,5	46,7	44,3	37,0	47,4
J-051_C	ontvanger	7,5	46,7	44,1	36,8	47,2
J-052_A	ontvanger	1,5	36,7	34,2	26,9	37,3
J-052_B	ontvanger	4,5	38,5	36,0	28,7	39,1
J-052_C	ontvanger	7,5	39,0	36,2	28,9	39,4
J-061_A	ontvanger	1,5	47,2	44,8	37,5	47,8
J-061_B	ontvanger	4,5	47,5	45,0	37,7	48,1
J-061_C	ontvanger	7,5	47,4	44,6	37,3	47,8
J-062_A	ontvanger	1,5	37,9	35,6	28,3	38,6
J-062_B	ontvanger	4,5	39,4	37,1	29,8	40,1
J-062_C	ontvanger	7,5	39,9	37,3	30,0	40,5
J-071_A	ontvanger	1,5	47,4	44,9	37,6	48,0
J-071_B	ontvanger	4,5	47,7	45,1	37,8	48,2
J-071_C	ontvanger	7,5	47,6	44,8	37,5	48,0
J-072_A	ontvanger	1,5	45,0	42,4	35,1	45,6
J-072_B	ontvanger	4,5	45,7	43,1	35,8	46,2
J-072_C	ontvanger	7,5	46,0	43,1	35,8	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J-073_A	ontvanger	1,5	39,6	37,0	29,7	40,2
J-073_B	ontvanger	4,5	40,7	38,1	30,8	41,2
J-073_C	ontvanger	7,5	41,1	38,3	31,0	41,5
J-081_A	ontvanger	1,5	43,6	41,0	33,7	44,1
J-081_B	ontvanger	4,5	44,5	41,9	34,6	45,0
J-081_C	ontvanger	7,5	44,7	42,0	34,7	45,1
J-082_A	ontvanger	1,5	40,6	38,0	30,7	41,1
J-082_B	ontvanger	4,5	41,4	38,7	31,4	41,9
J-082_C	ontvanger	7,5	42,4	39,1	31,8	42,6
J-083_A	ontvanger	1,5	32,7	29,4	22,1	32,9
J-083_B	ontvanger	4,5	35,0	31,6	24,2	35,1
J-083_C	ontvanger	7,5	37,1	33,1	25,8	36,9
J-091_A	ontvanger	1,5	43,3	40,8	33,6	43,9
J-091_B	ontvanger	4,5	44,2	41,8	34,5	44,8
J-091_C	ontvanger	7,5	44,4	41,8	34,5	44,9
J-092_A	ontvanger	1,5	31,9	28,2	20,8	31,8
J-092_B	ontvanger	4,5	34,0	30,2	22,9	33,9
J-092_C	ontvanger	7,5	36,2	32,2	24,8	36,0
J-101_A	ontvanger	1,5	43,3	40,9	33,6	43,9
J-101_B	ontvanger	4,5	44,3	41,8	34,5	44,9
J-101_C	ontvanger	7,5	44,6	41,8	34,5	45,0
J-103_A	ontvanger	1,5	31,7	27,7	20,3	31,5
J-103_B	ontvanger	4,5	33,7	29,5	22,1	33,4
J-103_C	ontvanger	7,5	36,3	31,8	24,4	35,9
J-111_A	ontvanger	1,5	43,4	41,0	33,7	44,1
J-111_B	ontvanger	4,5	44,4	41,9	34,6	45,0
J-111_C	ontvanger	7,5	44,5	42,0	34,7	45,1
J-112_A	ontvanger	1,5	40,8	38,6	31,3	41,6
J-112_B	ontvanger	4,5	40,7	38,4	31,1	41,4
J-112_C	ontvanger	7,5	41,0	38,5	31,3	41,6
J-113_A	ontvanger	1,5	32,1	27,9	20,5	31,8
J-113_B	ontvanger	4,5	34,2	30,0	22,6	33,9
J-113_C	ontvanger	7,5	36,6	32,3	24,9	36,3
J-121_A	ontvanger	1,5	39,8	37,1	29,8	40,3
J-121_B	ontvanger	4,5	40,8	38,0	30,7	41,2
J-121_C	ontvanger	7,5	41,5	38,3	31,0	41,7
J-122_A	ontvanger	1,5	42,3	39,9	32,6	43,0
J-122_B	ontvanger	4,5	43,3	40,9	33,6	44,0
J-122_C	ontvanger	7,5	43,7	41,2	33,9	44,3
J-123_A	ontvanger	1,5	36,4	34,0	26,8	37,1
J-123_B	ontvanger	4,5	37,0	34,6	27,3	37,6
J-123_C	ontvanger	7,5	37,0	34,6	27,3	37,6
J-131_A	ontvanger	1,5	37,1	34,3	27,0	37,5
J-131_B	ontvanger	4,5	38,6	35,7	28,4	38,9
J-131_C	ontvanger	7,5	39,5	36,2	28,8	39,7
J-132_A	ontvanger	1,5	34,6	32,0	24,7	35,1
J-132_B	ontvanger	4,5	35,5	32,9	25,7	36,1
J-132_C	ontvanger	7,5	35,7	33,3	26,0	36,4
J-141_A	ontvanger	1,5	35,8	32,9	25,5	36,1
J-141_B	ontvanger	4,5	37,6	34,5	27,2	37,9
J-141_C	ontvanger	7,5	38,7	35,0	27,7	38,7
J-142_A	ontvanger	1,5	33,2	30,4	23,1	33,6
J-142_B	ontvanger	4,5	34,4	31,7	24,4	34,9
J-142_C	ontvanger	7,5	34,9	32,5	25,2	35,6
J-151_A	ontvanger	1,5	34,9	31,7	24,4	35,1
J-151_B	ontvanger	4,5	36,8	33,5	26,2	37,0
J-151_C	ontvanger	7,5	38,2	34,3	26,9	38,0
J-152_A	ontvanger	1,5	30,9	26,6	19,2	30,6
J-152_B	ontvanger	4,5	32,8	27,7	20,2	32,0
J-152_C	ontvanger	7,5	34,7	29,8	22,3	34,1
J-153_A	ontvanger	1,5	32,2	29,0	21,7	32,4
J-153_B	ontvanger	4,5	33,4	30,4	23,1	33,7
J-153_C	ontvanger	7,5	33,9	31,4	24,1	34,5
J-161_A	ontvanger	1,5	46,2	44,0	36,7	47,0
J-161_B	ontvanger	4,5	46,1	43,9	36,7	46,9
J-161_C	ontvanger	7,5	45,7	43,4	36,1	46,4
J-162_A	ontvanger	1,5	31,8	28,8	21,5	32,1
J-162_B	ontvanger	4,5	32,2	29,0	21,6	32,4
J-162_C	ontvanger	7,5	33,0	30,2	22,9	33,5
J-163_A	ontvanger	1,5	32,9	29,6	22,3	33,0
J-163_B	ontvanger	4,5	34,4	31,1	23,7	34,6
J-163_C	ontvanger	7,5	36,0	32,2	24,8	35,9
J-171_A	ontvanger	1,5	46,9	44,7	37,5	47,7
J-171_B	ontvanger	4,5	46,8	44,6	37,4	47,6
J-171_C	ontvanger	7,5	46,3	44,0	36,8	47,0
J-172_A	ontvanger	1,5	33,9	30,7	23,4	34,1
J-172_B	ontvanger	4,5	35,9	32,7	25,3	36,1
J-172_C	ontvanger	7,5	37,8	33,7	26,3	37,5
J-181_A	ontvanger	1,5	47,4	45,2	37,9	48,1
J-181_B	ontvanger	4,5	47,3	45,1	37,8	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J-181_C	ontvanger	7,5	46,8	44,5	37,2	47,5
J-182_A	ontvanger	1,5	42,6	40,1	33,1	43,4
J-182_B	ontvanger	4,5	41,9	39,5	32,3	42,6
J-182_C	ontvanger	7,5	42,2	39,4	32,1	42,6
J-183_A	ontvanger	1,5	33,7	30,3	23,0	33,8
J-183_B	ontvanger	4,5	35,8	32,4	25,1	35,9
J-183_C	ontvanger	7,5	37,9	33,7	26,3	37,6
J-191_A	ontvanger	1,5	47,8	45,7	38,4	48,6
J-191_B	ontvanger	4,5	47,8	45,6	38,4	48,6
J-191_C	ontvanger	7,5	47,3	45,1	37,8	48,1
J-192_A	ontvanger	1,5	42,5	40,3	33,0	43,3
J-192_B	ontvanger	4,5	41,9	39,6	32,3	42,6
J-192_C	ontvanger	7,5	42,1	39,6	32,3	42,7
J-193_A	ontvanger	1,5	31,6	27,3	19,9	31,3
J-193_B	ontvanger	4,5	34,4	30,6	24,3	34,3
J-193_C	ontvanger	7,5	36,8	32,8	25,4	36,6
J-201_A	ontvanger	1,5	47,9	45,8	38,5	48,7
J-201_B	ontvanger	4,5	47,9	45,7	38,5	48,7
J-201_C	ontvanger	7,5	47,4	45,2	37,9	48,2
J-202_A	ontvanger	1,5	31,5	27,1	19,7	31,1
J-202_B	ontvanger	4,5	34,2	30,0	22,6	33,9
J-202_C	ontvanger	7,5	36,8	32,1	24,7	36,3
J-211_A	ontvanger	1,5	48,0	45,9	38,6	48,8
J-211_B	ontvanger	4,5	48,1	45,9	38,6	48,8
J-211_C	ontvanger	7,5	47,6	45,3	38,0	48,3
J-212_A	ontvanger	1,5	44,1	41,9	34,6	44,9
J-212_B	ontvanger	4,5	43,8	41,4	34,1	44,4
J-212_C	ontvanger	7,5	43,9	41,3	34,0	44,4
J-213_A	ontvanger	1,5	31,9	27,9	20,6	31,7
J-213_B	ontvanger	4,5	34,0	29,8	22,4	33,7
J-213_C	ontvanger	7,5	36,5	31,6	24,2	35,9
K-001_A	ontvanger	1,5	45,0	42,2	34,8	45,4
K-001_B	ontvanger	4,5	45,4	42,5	35,2	45,8
K-001_C	ontvanger	7,5	45,5	42,3	35,0	45,7
K-002_A	ontvanger	1,5	41,3	37,8	30,5	41,4
K-002_B	ontvanger	4,5	42,7	38,9	31,5	42,6
K-002_C	ontvanger	7,5	43,5	39,2	31,8	43,1
K-003_A	ontvanger	1,5	36,4	30,7	23,2	35,4
K-003_B	ontvanger	4,5	38,0	32,8	25,4	37,2
K-003_C	ontvanger	7,5	39,4	34,2	26,8	38,7
K-004_A	ontvanger	1,5	40,3	36,0	30,7	41,0
K-004_B	ontvanger	4,5	40,3	37,8	30,5	40,9
K-004_C	ontvanger	7,5	40,9	38,0	30,7	41,3
K-011_A	ontvanger	1,5	44,6	41,7	34,4	44,9
K-011_B	ontvanger	4,5	44,8	42,0	34,7	45,2
K-011_C	ontvanger	7,5	44,9	41,8	34,5	45,2
K-012_A	ontvanger	1,5	39,7	36,8	29,5	40,1
K-012_B	ontvanger	4,5	41,0	37,8	30,4	41,2
K-012_C	ontvanger	7,5	41,8	38,1	30,7	41,7
K-013_A	ontvanger	1,5	34,9	29,6	22,2	34,1
K-013_B	ontvanger	4,5	38,4	35,9	28,6	39,0
K-013_C	ontvanger	7,5	37,9	32,5	25,0	37,1
K-013_B	ontvanger	4,5	38,6	35,8	28,5	39,0
K-013_C	ontvanger	7,5	39,4	34,4	26,9	38,7
K-021_A	ontvanger	1,5	39,6	36,2	28,9	39,7
K-021_B	ontvanger	4,5	42,0	39,0	31,7	42,3
K-021_C	ontvanger	7,5	42,7	39,6	32,3	43,0
K-022_A	ontvanger	1,5	43,0	39,6	32,3	43,1
K-022_B	ontvanger	4,5	40,5	38,1	30,9	41,2
K-022_C	ontvanger	7,5	40,6	37,8	30,5	41,0
K-023_A	ontvanger	1,5	41,2	38,0	30,7	41,4
K-023_B	ontvanger	4,5	33,3	29,9	22,6	33,4
K-023_C	ontvanger	7,5	37,0	32,4	25,0	36,5
K-024_A	ontvanger	1,5	38,1	33,2	25,8	37,5
K-024_B	ontvanger	4,5	29,8	24,2	16,7	28,9
K-024_C	ontvanger	7,5	31,4	25,5	18,0	30,4
K-024_C	ontvanger	7,5	35,2	29,0	21,4	34,1
K-031_A	ontvanger	1,5	34,8	32,2	24,9	35,3
K-031_B	ontvanger	4,5	36,3	33,6	26,2	36,8
K-031_C	ontvanger	7,5	37,3	34,2	26,9	37,6
K-032_A	ontvanger	1,5	32,0	23,3	15,3	30,1
K-032_B	ontvanger	4,5	33,7	25,0	16,9	31,8
K-032_C	ontvanger	7,5	36,4	28,0	20,0	34,6
K-033_A	ontvanger	1,5	37,7	33,9	26,6	37,6
K-033_B	ontvanger	4,5	39,4	35,5	28,2	39,2
K-033_C	ontvanger	7,5	40,4	36,2	28,8	40,1
K-041_A	ontvanger	1,5	36,4	34,0	26,7	37,0
K-041_B	ontvanger	4,5	37,6	35,0	27,7	38,2
K-041_C	ontvanger	7,5	38,5	35,4	28,1	38,8
K-042_A	ontvanger	1,5	39,1	35,8	28,5	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K-042_B	ontvanger	4,5	40,5	37,3	29,9	40,7
K-042_C	ontvanger	7,5	42,3	37,7	30,3	41,3
K-051_A	ontvanger	1,5	38,4	36,1	28,8	39,1
K-051_B	ontvanger	4,5	39,0	36,6	29,3	39,6
K-051_C	ontvanger	7,5	39,3	36,6	29,3	39,8
K-052_A	ontvanger	1,5	40,1	37,7	30,4	40,7
K-052_B	ontvanger	4,5	41,6	38,7	31,4	41,9
K-052_C	ontvanger	7,5	42,9	38,9	31,5	42,2
K-061_A	ontvanger	1,5	40,8	38,6	31,3	41,5
K-061_B	ontvanger	4,5	41,1	38,8	31,5	41,8
K-061_C	ontvanger	7,5	41,0	38,5	31,2	41,6
K-062_A	ontvanger	1,5	46,1	43,9	36,7	46,9
K-062_B	ontvanger	4,5	46,4	44,2	36,9	47,2
K-062_C	ontvanger	7,5	46,1	43,9	36,6	46,9
K-063_A	ontvanger	1,5	42,3	40,0	32,7	43,0
K-063_B	ontvanger	4,5	43,0	40,6	33,3	43,7
K-063_C	ontvanger	7,5	43,2	40,5	33,3	43,7
K-071_A	ontvanger	1,5	47,2	45,1	37,8	48,0
K-071_B	ontvanger	4,5	47,5	45,3	38,0	48,3
K-071_C	ontvanger	7,5	47,2	44,9	37,6	47,9
K-072_A	ontvanger	1,5	43,2	41,1	33,8	44,0
K-072_B	ontvanger	4,5	42,5	40,2	32,9	43,2
K-072_C	ontvanger	7,5	42,8	40,1	32,8	43,3
K-073_A	ontvanger	1,5	34,9	29,8	22,3	34,2
K-073_B	ontvanger	4,5	37,7	31,6	24,0	36,6
K-073_C	ontvanger	7,5	39,3	33,0	25,4	38,1
K-081_A	ontvanger	1,5	47,3	45,2	37,9	48,1
K-081_B	ontvanger	4,5	47,6	45,4	38,1	48,4
K-081_C	ontvanger	7,5	47,3	45,0	37,8	48,0
K-082_A	ontvanger	1,5	43,5	41,2	34,0	44,2
K-082_B	ontvanger	4,5	43,1	40,7	33,4	43,8
K-082_C	ontvanger	7,5	43,4	40,7	33,4	43,9
K-083_A	ontvanger	1,5	33,9	28,3	20,8	33,0
K-083_B	ontvanger	4,5	37,2	31,5	23,9	36,2
K-083_C	ontvanger	7,5	38,4	32,4	24,9	37,4
K-091_A	ontvanger	1,5	47,7	45,5	38,2	48,4
K-091_B	ontvanger	4,5	47,9	45,7	38,4	48,7
K-091_C	ontvanger	7,5	47,7	45,4	38,1	48,4
K-092_A	ontvanger	1,5	42,5	40,3	33,0	43,3
K-092_B	ontvanger	4,5	42,1	39,8	32,5	42,8
K-092_C	ontvanger	7,5	42,3	39,7	32,4	42,8
K-093_A	ontvanger	1,5	35,6	30,7	23,2	35,0
K-093_B	ontvanger	4,5	38,3	32,7	25,2	37,4
K-093_C	ontvanger	7,5	39,5	33,8	26,3	38,5
K-101_A	ontvanger	1,5	47,7	45,5	38,2	48,5
K-101_B	ontvanger	4,5	48,0	45,7	38,4	48,7
K-101_C	ontvanger	7,5	47,8	45,4	38,1	48,4
K-102_A	ontvanger	1,5	43,6	41,1	33,8	44,2
K-102_B	ontvanger	4,5	43,8	40,8	33,5	44,1
K-102_C	ontvanger	7,5	44,2	40,9	33,6	44,4
K-103_A	ontvanger	1,5	34,5	29,8	22,3	33,9
K-103_B	ontvanger	4,5	37,9	33,0	25,6	37,3
K-103_C	ontvanger	7,5	39,1	34,0	26,6	38,4
L-001_A	ontvanger	1,5	46,4	43,3	36,0	46,7
L-001_B	ontvanger	4,5	47,3	43,8	36,5	47,4
L-001_C	ontvanger	7,5	47,6	43,6	36,3	47,4
L-002_A	ontvanger	1,5	41,5	38,7	31,4	41,9
L-002_B	ontvanger	4,5	41,9	38,7	31,4	42,1
L-002_C	ontvanger	7,5	42,5	39,0	31,6	42,5
L-003_A	ontvanger	1,5	42,8	39,5	30,8	42,3
L-003_B	ontvanger	4,5	42,8	38,5	31,1	42,5
L-003_C	ontvanger	7,5	43,8	39,2	31,7	43,3
L-004_A	ontvanger	1,5	46,2	42,6	35,3	46,2
L-004_B	ontvanger	4,5	47,4	43,4	36,0	47,2
L-004_C	ontvanger	7,5	48,0	43,5	36,0	47,5
L-011_A	ontvanger	1,5	45,6	42,5	35,2	45,9
L-011_B	ontvanger	4,5	46,4	43,1	35,7	46,6
L-011_C	ontvanger	7,5	46,6	42,9	35,5	46,5
L-012_A	ontvanger	1,5	41,1	37,7	30,4	41,2
L-012_B	ontvanger	4,5	42,8	39,0	31,7	42,7
L-012_C	ontvanger	7,5	43,8	39,4	32,0	43,4
L-013_A	ontvanger	1,5	38,2	33,5	26,1	37,7
L-013_B	ontvanger	4,5	41,2	35,3	27,7	40,1
L-013_C	ontvanger	7,5	42,1	36,4	28,9	41,1
L-014_A	ontvanger	1,5	41,0	38,4	31,6	41,6
L-014_B	ontvanger	4,5	41,3	38,6	31,3	41,8
L-014_C	ontvanger	7,5	41,6	38,7	31,4	41,9
L-021_A	ontvanger	1,5	47,3	45,0	37,7	48,0
L-021_B	ontvanger	4,5	47,8	45,4	38,1	48,4
L-021_C	ontvanger	7,5	47,8	45,1	37,8	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:27:45

Bijlage III-1
Resultaten 30 km/uur-wegen

minimale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-min - Dorst West (sept 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L-022_A	ontvanger	1,5	43,7	41,5	34,2	44,5
L-022_B	ontvanger	4,5	43,2	40,8	33,5	43,8
L-022_C	ontvanger	7,5	43,5	40,8	33,6	44,0
L-023_A	ontvanger	1,5	38,2	33,6	26,1	37,7
L-023_B	ontvanger	4,5	40,1	35,1	27,6	39,4
L-023_C	ontvanger	7,5	41,3	35,9	28,4	40,4
L-031_A	ontvanger	1,5	47,3	45,1	37,8	48,0
L-031_B	ontvanger	4,5	47,8	45,4	38,1	48,5
L-031_C	ontvanger	7,5	47,7	45,2	37,9	48,3
L-032_A	ontvanger	1,5	43,3	40,8	33,6	43,9
L-032_B	ontvanger	4,5	43,9	41,2	33,9	44,4
L-032_C	ontvanger	7,5	44,7	41,4	34,0	44,8
L-033_A	ontvanger	1,5	36,6	31,6	24,1	35,9
L-033_B	ontvanger	4,5	40,9	35,8	28,3	40,1
L-033_C	ontvanger	7,5	42,1	36,7	29,2	41,2
L-041_A	ontvanger	1,5	47,8	45,4	38,1	48,4
L-041_B	ontvanger	4,5	48,3	45,7	38,4	48,8
L-041_C	ontvanger	7,5	48,3	45,5	38,1	48,7
L-042_A	ontvanger	1,5	42,9	40,5	33,3	43,6
L-042_B	ontvanger	4,5	43,2	40,3	33,0	43,5
L-042_C	ontvanger	7,5	43,7	40,4	33,1	43,8
L-043_A	ontvanger	1,5	41,5	36,3	28,8	40,8
L-043_B	ontvanger	4,5	42,6	37,5	30,0	41,9
L-043_C	ontvanger	7,5	43,7	38,5	31,0	42,9
L-051_A	ontvanger	1,5	48,0	45,6	38,3	48,6
L-051_B	ontvanger	4,5	48,4	45,9	38,6	49,0
L-051_C	ontvanger	7,5	48,4	45,6	38,3	48,8
L-052_A	ontvanger	1,5	46,8	43,9	36,6	47,2
L-052_B	ontvanger	4,5	47,5	44,1	36,8	47,6
L-052_C	ontvanger	7,5	48,0	44,1	36,7	47,8
L-053_A	ontvanger	1,5	39,2	35,1	27,7	39,0
L-053_B	ontvanger	4,5	42,8	38,4	31,0	42,4
L-053_C	ontvanger	7,5	44,0	39,4	31,9	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-001_A	ontvanger	1,5	47,8	45,5	38,2	48,5
B-001_B	ontvanger	4,5	47,6	45,2	38,0	48,3
B-001_C	ontvanger	7,5	46,9	44,4	37,1	47,5
B-002_A	ontvanger	1,5	39,4	37,0	29,7	40,0
B-002_B	ontvanger	4,5	39,3	36,8	29,5	39,9
B-002_C	ontvanger	7,5	39,3	36,1	28,7	39,5
B-003_A	ontvanger	1,5	30,8	21,6	13,5	28,7
B-003_B	ontvanger	4,5	30,0	24,1	14,8	33,5
B-003_C	ontvanger	7,5	37,8	24,6	14,6	35,2
B-004_A	ontvanger	1,5	45,1	42,8	35,5	45,8
B-004_B	ontvanger	4,5	43,6	40,8	33,5	44,1
B-004_C	ontvanger	7,5	43,7	40,4	33,1	43,8
B-011_A	ontvanger	1,5	48,5	46,0	38,8	49,1
B-011_B	ontvanger	4,5	48,4	45,9	38,6	49,0
B-011_C	ontvanger	7,5	47,8	45,1	37,8	48,3
B-012_A	ontvanger	1,5	42,6	39,8	32,5	43,0
B-012_B	ontvanger	4,5	43,6	40,2	32,8	43,7
B-012_C	ontvanger	7,5	43,9	40,0	32,6	43,7
B-013_A	ontvanger	1,5	38,6	24,7	13,3	35,9
B-013_B	ontvanger	4,5	38,5	24,9	14,0	35,8
B-013_C	ontvanger	7,5	39,6	25,8	14,5	36,9
B-014_A	ontvanger	1,5	43,9	41,6	34,4	44,6
B-014_B	ontvanger	4,5	42,5	40,2	32,9	43,2
B-014_C	ontvanger	7,5	42,4	39,8	32,5	42,9
B-021_A	ontvanger	1,5	48,5	46,1	38,8	49,1
B-021_B	ontvanger	4,5	48,6	46,0	38,7	49,2
B-021_C	ontvanger	7,5	48,2	45,4	38,1	48,6
B-022_A	ontvanger	1,5	44,4	40,2	32,8	44,1
B-022_B	ontvanger	4,5	45,4	40,8	33,4	44,9
B-022_C	ontvanger	7,5	45,8	40,8	33,3	45,1
B-023_A	ontvanger	1,5	40,0	25,3	12,0	37,2
B-023_B	ontvanger	4,5	39,7	25,2	12,5	36,9
B-023_C	ontvanger	7,5	40,9	26,2	13,1	38,0
B-024_A	ontvanger	1,5	43,9	41,6	34,3	44,6
B-024_B	ontvanger	4,5	43,0	40,3	33,0	43,5
B-024_C	ontvanger	7,5	43,1	40,0	32,7	43,4
B-031_A	ontvanger	1,5	50,9	49,6	39,7	50,3
B-031_B	ontvanger	4,5	50,0	47,0	39,7	50,3
B-031_C	ontvanger	7,5	49,9	46,5	39,2	50,0
B-032_A	ontvanger	1,5	46,9	42,4	35,0	46,5
B-032_B	ontvanger	4,5	47,9	43,0	35,5	47,3
B-032_C	ontvanger	7,5	48,7	42,9	35,4	47,9
B-033_A	ontvanger	1,5	42,7	27,8	13,6	39,7
B-033_B	ontvanger	4,5	43,9	28,1	13,9	40,1
B-033_C	ontvanger	7,5	44,2	29,3	15,1	41,4
B-034_A	ontvanger	1,5	44,3	41,9	34,7	45,0
B-034_B	ontvanger	4,5	43,4	40,7	33,4	43,9
B-034_C	ontvanger	7,5	43,0	40,4	33,2	43,6
B-041_A	ontvanger	1,5	52,4	49,3	42,0	52,7
B-041_B	ontvanger	4,5	52,6	49,1	41,7	52,6
B-041_C	ontvanger	7,5	52,5	48,3	40,9	52,2
B-042_A	ontvanger	1,5	49,4	43,0	35,4	48,2
B-042_B	ontvanger	4,5	50,8	43,4	35,6	49,2
B-042_C	ontvanger	7,5	51,6	43,2	35,2	49,7
B-043_A	ontvanger	1,5	44,2	29,5	16,0	41,4
B-043_B	ontvanger	4,5	45,7	31,0	17,4	42,9
B-043_C	ontvanger	7,5	46,8	32,1	18,7	43,9
B-044_A	ontvanger	1,5	47,5	45,3	38,0	48,3
B-044_B	ontvanger	4,5	46,4	43,9	36,6	47,0
B-044_C	ontvanger	7,5	46,2	43,5	36,3	46,7
C-001_A	ontvanger	1,5	59,1	45,0	33,2	56,3
C-001_B	ontvanger	4,5	59,9	45,7	33,6	57,1
C-001_C	ontvanger	7,5	59,8	45,5	33,4	57,0
C-002_A	ontvanger	1,5	55,1	45,6	37,4	53,0
C-002_B	ontvanger	4,5	56,2	46,1	37,7	54,0
C-002_C	ontvanger	7,5	56,2	45,8	37,3	53,9
C-003_A	ontvanger	1,5	45,3	41,9	34,6	45,4
C-003_B	ontvanger	4,5	45,0	41,5	34,1	45,0
C-003_C	ontvanger	7,5	45,2	41,4	34,1	45,2
C-004_A	ontvanger	1,5	55,8	40,8	26,1	53,0
C-004_B	ontvanger	4,5	55,5	40,7	26,5	52,7
C-004_C	ontvanger	7,5	55,6	40,9	27,4	52,8
C-011_A	ontvanger	1,5	47,2	44,8	37,5	47,9
C-011_B	ontvanger	4,5	47,6	45,0	37,7	48,1
C-011_C	ontvanger	7,5	47,4	44,7	37,4	47,9
C-012_A	ontvanger	1,5	43,1	40,3	33,0	43,5
C-012_B	ontvanger	4,5	46,5	40,2	32,6	45,3
C-012_C	ontvanger	7,5	47,5	40,4	32,7	46,0
C-013_A	ontvanger	1,5	48,3	41,3	33,6	46,9
C-013_B	ontvanger	4,5	49,6	41,2	33,3	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-013_C	ontvanger	7,5	50,7	41,4	33,3	48,6
C-014_A	ontvanger	1,5	49,7	45,9	38,5	49,6
C-014_B	ontvanger	4,5	50,5	46,1	38,7	50,1
C-014_C	ontvanger	7,5	50,7	45,7	38,2	50,0
C-021_A	ontvanger	1,5	46,6	44,3	37,1	47,3
C-021_B	ontvanger	4,5	47,1	44,8	37,5	47,8
C-021_C	ontvanger	7,5	46,9	44,4	37,1	47,5
C-022_A	ontvanger	1,5	43,9	40,4	33,1	43,5
C-022_B	ontvanger	4,5	45,3	40,1	32,7	44,5
C-022_C	ontvanger	7,5	46,3	40,4	32,8	45,2
C-023_A	ontvanger	1,5	47,3	36,7	28,1	45,0
C-023_B	ontvanger	4,5	49,0	38,0	29,2	46,6
C-023_C	ontvanger	7,5	50,2	38,8	29,8	47,7
C-024_A	ontvanger	1,5	45,6	40,1	32,5	44,7
C-024_B	ontvanger	4,5	47,5	41,3	33,7	46,3
C-024_C	ontvanger	7,5	48,6	41,6	33,9	47,2
C-031_A	ontvanger	4,5	47,4	45,1	37,9	48,2
C-031_C	ontvanger	7,5	47,2	44,9	37,6	47,9
C-032_A	ontvanger	1,5	42,9	40,3	33,0	43,4
C-032_B	ontvanger	4,5	47,1	40,4	32,8	45,8
C-032_C	ontvanger	7,5	48,1	40,6	32,9	46,5
C-033_A	ontvanger	1,5	45,9	32,8	22,5	43,3
C-033_B	ontvanger	4,5	48,3	35,8	26,0	45,7
C-033_C	ontvanger	7,5	49,5	37,1	27,5	46,9
C-041_A	ontvanger	1,5	47,2	44,8	37,6	47,9
C-041_B	ontvanger	4,5	47,7	45,3	38,0	48,4
C-041_C	ontvanger	7,5	47,6	45,1	37,8	48,2
C-042_A	ontvanger	1,5	44,8	42,3	35,1	45,4
C-042_B	ontvanger	4,5	45,7	42,1	34,8	45,7
C-042_C	ontvanger	7,5	46,9	42,4	34,9	46,4
C-043_A	ontvanger	1,5	45,7	33,4	23,8	43,2
C-043_B	ontvanger	4,5	47,6	35,5	26,9	45,1
C-043_C	ontvanger	7,5	49,2	37,0	27,5	46,6
C-051_A	ontvanger	1,5	47,7	45,4	38,1	48,4
C-051_B	ontvanger	4,5	48,2	45,9	38,6	48,9
C-051_C	ontvanger	7,5	48,2	45,8	38,5	48,8
C-052_A	ontvanger	1,5	44,1	39,7	32,3	43,7
C-052_B	ontvanger	4,5	45,2	40,7	33,2	44,7
C-052_C	ontvanger	7,5	46,5	40,9	33,4	45,6
C-053_A	ontvanger	1,5	44,9	33,5	24,5	42,5
C-053_B	ontvanger	4,5	47,2	35,6	26,6	44,7
C-053_C	ontvanger	7,5	48,6	36,7	27,4	46,1
C-054_A	ontvanger	1,5	44,2	41,6	34,3	44,7
C-054_B	ontvanger	4,5	46,7	41,0	33,5	45,7
C-054_C	ontvanger	7,5	47,6	41,1	33,5	46,4
C-061_A	ontvanger	1,5	48,1	45,9	38,6	48,9
C-061_B	ontvanger	4,5	48,6	46,3	39,1	49,3
C-061_C	ontvanger	7,5	48,5	46,2	38,9	49,2
C-062_A	ontvanger	1,5	45,3	42,4	35,1	45,7
C-062_B	ontvanger	4,5	45,7	41,9	34,6	45,6
C-062_C	ontvanger	7,5	46,6	42,0	34,5	46,1
C-063_A	ontvanger	1,5	44,4	34,5	26,2	42,2
C-063_B	ontvanger	4,5	47,1	37,0	28,6	44,8
C-063_C	ontvanger	7,5	48,4	37,8	29,1	46,0
C-071_A	ontvanger	1,5	48,2	45,9	38,6	48,9
C-071_B	ontvanger	4,5	48,8	46,4	39,1	49,5
C-071_C	ontvanger	7,5	48,8	46,2	38,9	49,3
C-072_A	ontvanger	1,5	45,3	42,6	35,3	45,8
C-072_B	ontvanger	4,5	47,6	43,2	35,8	47,2
C-072_C	ontvanger	7,5	48,5	43,4	36,0	47,8
C-073_A	ontvanger	1,5	45,0	33,1	23,8	42,5
C-073_B	ontvanger	4,5	47,8	37,9	29,6	45,6
C-073_C	ontvanger	7,5	48,9	38,6	30,1	46,7
C-081_A	ontvanger	1,5	51,9	48,5	41,1	52,0
C-081_B	ontvanger	4,5	52,6	48,7	41,4	52,5
C-081_C	ontvanger	7,5	52,8	48,4	41,0	52,4
C-082_A	ontvanger	1,5	48,7	43,5	36,1	47,9
C-082_B	ontvanger	4,5	50,3	44,1	36,6	49,1
C-082_C	ontvanger	7,5	51,1	44,1	36,4	49,7
C-083_A	ontvanger	1,5	44,9	42,4	35,1	45,5
C-083_B	ontvanger	4,5	47,0	41,6	34,1	46,2
C-083_C	ontvanger	7,5	48,3	41,7	34,1	47,0
C-084_A	ontvanger	1,5	47,9	45,7	38,4	48,7
C-084_B	ontvanger	4,5	48,5	46,2	38,9	49,2
C-084_C	ontvanger	7,5	48,5	46,0	38,8	49,1
C-091_A	ontvanger	1,5	53,1	48,5	41,0	52,6
C-091_B	ontvanger	4,5	54,4	48,8	41,3	53,5
C-091_C	ontvanger	7,5	54,4	48,5	40,9	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-092_A	ontvanger	1,5	51,2	43,5	35,6	49,6
C-092_B	ontvanger	4,5	53,4	44,4	36,2	51,4
C-092_C	ontvanger	7,5	53,8	44,4	36,2	51,8
C-093_A	ontvanger	1,5	48,3	34,1	22,1	45,5
C-093_B	ontvanger	4,5	49,7	36,9	26,8	47,1
C-093_C	ontvanger	7,5	50,1	37,3	27,3	47,5
C-094_A	ontvanger	1,5	46,9	44,1	36,8	47,4
C-094_B	ontvanger	4,5	47,2	43,9	36,6	47,4
C-094_C	ontvanger	7,5	47,7	44,0	36,6	47,6
C-101_A	ontvanger	1,5	57,5	48,7	40,7	55,6
C-101_B	ontvanger	4,5	58,1	49,0	40,9	56,1
C-101_C	ontvanger	7,5	58,0	48,7	40,5	55,9
C-102_A	ontvanger	1,5	60,3	46,3	34,8	57,5
C-102_B	ontvanger	4,5	60,8	46,8	35,0	58,1
C-102_C	ontvanger	7,5	60,6	46,5	34,7	57,9
C-103_A	ontvanger	1,5	56,2	41,4	27,5	53,4
C-103_B	ontvanger	4,5	56,1	41,3	27,7	53,3
C-103_C	ontvanger	7,5	56,2	41,5	28,4	53,3
C-104_A	ontvanger	1,5	47,9	44,5	37,2	48,0
C-104_B	ontvanger	4,5	48,3	44,1	36,7	48,0
C-104_C	ontvanger	7,5	48,8	44,0	36,6	48,2
C-111_A	ontvanger	1,5	60,2	45,2	30,6	57,4
C-111_B	ontvanger	4,5	60,8	45,8	31,4	58,0
C-111_C	ontvanger	7,5	60,6	45,7	31,3	57,8
C-112_A	ontvanger	1,5	54,5	39,5	24,6	51,7
C-112_B	ontvanger	4,5	55,4	40,5	25,9	52,6
C-112_C	ontvanger	7,5	55,5	40,8	27,4	52,6
C-113_A	ontvanger	1,5	39,6	32,4	24,6	38,1
C-113_B	ontvanger	4,5	43,8	37,7	30,1	42,7
C-113_C	ontvanger	7,5	45,3	39,0	31,5	44,1
C-114_A	ontvanger	1,5	57,0	42,4	29,1	54,2
C-114_B	ontvanger	4,5	56,5	42,6	31,1	53,8
C-114_C	ontvanger	7,5	56,5	42,9	31,9	53,8
D-001_A	ontvanger	1,5	58,7	47,2	38,2	56,2
D-001_B	ontvanger	4,5	59,5	47,5	38,2	57,0
D-001_C	ontvanger	7,5	59,4	47,2	37,7	56,9
D-002_A	ontvanger	1,5	56,1	50,6	43,1	55,2
D-002_B	ontvanger	4,5	56,9	50,6	43,0	55,7
D-002_C	ontvanger	7,5	56,7	50,0	42,4	55,4
D-003_A	ontvanger	1,5	49,3	46,9	39,6	49,9
D-003_B	ontvanger	4,5	49,0	46,2	38,9	49,4
D-003_C	ontvanger	7,5	48,9	45,9	38,6	49,2
D-004_B	ontvanger	1,5	55,4	40,5	26,1	52,6
D-004_C	ontvanger	4,5	55,5	40,5	26,8	52,5
D-011_A	ontvanger	7,5	55,4	40,7	27,3	52,6
D-011_B	ontvanger	1,5	48,5	46,3	39,0	49,3
D-011_C	ontvanger	4,5	48,8	46,5	39,2	49,5
D-011_D	ontvanger	7,5	48,6	46,2	38,9	49,2
D-012_A	ontvanger	1,5	45,6	43,3	36,0	46,3
D-012_B	ontvanger	4,5	46,9	42,3	34,9	46,4
D-012_C	ontvanger	7,5	47,7	42,1	34,6	46,8
D-013_A	ontvanger	1,5	49,1	44,1	36,7	48,4
D-013_B	ontvanger	4,5	50,3	44,7	37,1	49,4
D-013_C	ontvanger	7,5	51,0	44,6	37,0	49,8
D-014_A	ontvanger	1,5	52,5	49,9	42,6	53,0
D-014_B	ontvanger	4,5	52,8	50,0	42,7	53,2
D-014_C	ontvanger	7,5	52,7	49,6	42,2	52,9
D-021_A	ontvanger	1,5	47,3	45,1	37,9	48,1
D-021_B	ontvanger	4,5	47,7	45,5	38,2	48,5
D-021_C	ontvanger	7,5	47,4	45,1	37,8	48,1
D-022_A	ontvanger	1,5	43,7	41,2	33,9	44,3
D-022_B	ontvanger	4,5	47,0	41,0	33,5	45,9
D-022_C	ontvanger	7,5	47,9	41,2	33,6	46,6
D-023_A	ontvanger	1,5	47,4	39,9	32,2	45,8
D-023_B	ontvanger	4,5	49,6	40,6	32,6	47,6
D-023_C	ontvanger	7,5	50,4	40,9	32,6	48,3
D-024_A	ontvanger	1,5	46,3	41,8	34,4	45,9
D-024_B	ontvanger	4,5	48,0	43,3	35,9	47,5
D-024_C	ontvanger	7,5	48,8	43,6	36,1	48,0
D-031_A	ontvanger	1,5	47,3	45,1	37,9	48,1
D-031_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,2	48,4
D-031_C	ontvanger	7,5	47,4	45,0	37,7	48,0
D-032_A	ontvanger	1,5	43,4	40,9	33,6	44,0
D-032_B	ontvanger	4,5	46,2	41,1	33,6	45,5
D-032_C	ontvanger	7,5	47,1	41,3	33,8	46,1
D-033_A	ontvanger	1,5	47,4	33,9	23,0	44,7
D-033_B	ontvanger	4,5	49,4	38,0	29,0	47,0
D-033_C	ontvanger	7,5	50,4	38,9	29,0	47,9
D-041_A	ontvanger	1,5	47,4	45,3	38,0	48,2
D-041_B	ontvanger	4,5	47,8	45,6	38,3	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-041_C	ontvanger	7,5	47,6	45,2	38,0	48,3
D-042_A	ontvanger	1,5	46,9	44,4	34,1	44,5
D-042_B	ontvanger	4,5	48,2	41,3	33,7	46,8
D-042_C	ontvanger	7,5	49,0	41,5	33,7	47,4
D-043_A	ontvanger	1,5	47,0	35,7	26,7	44,5
D-043_B	ontvanger	4,5	49,8	37,7	28,2	47,2
D-043_C	ontvanger	7,5	50,6	38,7	29,4	48,1
D-051_A	ontvanger	1,5	45,3	43,1	35,0	46,0
D-051_B	ontvanger	4,5	46,2	43,9	36,6	46,9
D-051_C	ontvanger	7,5	46,4	44,0	36,7	47,0
D-052_A	ontvanger	1,5	44,1	34,1	25,7	41,9
D-052_B	ontvanger	4,5	46,7	35,8	27,0	44,3
D-052_C	ontvanger	7,5	47,7	36,2	27,1	45,2
D-053_A	ontvanger	1,5	47,0	32,9	21,1	44,2
D-053_B	ontvanger	4,5	49,6	36,7	26,5	46,9
D-053_C	ontvanger	7,5	50,3	37,8	27,9	47,7
D-054_A	ontvanger	1,5	44,4	41,7	34,4	44,9
D-054_B	ontvanger	4,5	46,9	41,5	34,0	46,1
D-054_C	ontvanger	7,5	47,8	41,6	34,1	46,7
D-061_A	ontvanger	1,5	60,3	45,2	30,2	57,4
D-061_B	ontvanger	4,5	60,8	45,7	30,8	58,0
D-061_C	ontvanger	7,5	60,6	45,6	30,8	57,8
D-062_A	ontvanger	1,5	55,7	41,1	27,9	52,9
D-062_B	ontvanger	4,5	55,6	41,3	28,8	52,9
D-062_C	ontvanger	7,5	55,7	41,6	29,7	52,9
D-063_A	ontvanger	1,5	38,5	30,0	22,0	36,6
D-063_B	ontvanger	4,5	40,4	35,3	27,8	39,7
D-063_C	ontvanger	7,5	42,2	36,5	28,9	41,2
D-064_A	ontvanger	1,5	56,6	41,6	26,9	53,8
D-064_B	ontvanger	4,5	57,3	42,3	27,6	54,5
D-064_C	ontvanger	7,5	57,3	42,2	27,2	54,5
E-001_A	ontvanger	1,5	46,4	42,8	35,4	46,4
E-001_B	ontvanger	4,5	47,5	43,4	36,1	47,3
E-001_C	ontvanger	7,5	48,2	43,5	36,0	47,6
E-002_A	ontvanger	1,5	43,8	30,3	19,6	41,1
E-002_B	ontvanger	4,5	45,9	32,1	20,9	43,2
E-002_C	ontvanger	7,5	47,7	33,7	22,0	44,9
E-003_A	ontvanger	1,5	36,8	24,4	14,7	34,2
E-003_B	ontvanger	4,5	38,3	26,6	17,4	35,8
E-003_C	ontvanger	7,5	41,6	29,0	19,2	39,0
E-004_A	ontvanger	1,5	43,8	41,3	34,0	44,4
E-004_B	ontvanger	4,5	43,3	40,4	33,1	43,7
E-004_C	ontvanger	7,5	44,0	40,4	33,1	44,0
E-011_A	ontvanger	1,5	47,6	44,9	37,6	48,1
E-011_B	ontvanger	4,5	48,3	45,3	38,0	48,6
E-011_C	ontvanger	7,5	48,6	45,1	37,8	48,7
E-012_A	ontvanger	1,5	41,5	30,8	31,5	41,9
E-012_B	ontvanger	4,5	41,6	38,4	31,0	41,8
E-012_C	ontvanger	7,5	43,6	38,6	31,2	43,0
E-013_A	ontvanger	1,5	32,7	21,5	30,3	32,7
E-013_B	ontvanger	4,5	35,4	21,9	11,2	32,7
E-013_C	ontvanger	7,5	39,5	25,4	13,8	36,7
E-021_A	ontvanger	1,5	48,1	45,5	38,2	48,6
E-021_B	ontvanger	4,5	48,7	45,8	38,5	49,1
E-021_C	ontvanger	7,5	48,8	45,6	38,2	49,0
E-022_A	ontvanger	1,5	42,4	40,2	32,9	43,2
E-022_B	ontvanger	4,5	42,3	39,9	32,6	43,0
E-022_C	ontvanger	7,5	42,8	39,8	32,5	43,1
E-023_A	ontvanger	1,5	32,6	20,8	11,5	38,1
E-023_B	ontvanger	4,5	34,9	21,6	11,1	32,2
E-023_C	ontvanger	7,5	37,6	23,8	12,5	34,8
E-031_A	ontvanger	1,5	47,7	45,3	38,0	48,4
E-031_B	ontvanger	4,5	48,2	45,7	38,4	48,8
E-031_C	ontvanger	7,5	48,1	45,3	38,0	48,6
E-032_A	ontvanger	1,5	43,7	41,3	34,0	44,3
E-032_B	ontvanger	4,5	44,0	41,1	33,8	44,4
E-032_C	ontvanger	7,5	44,8	41,2	33,8	44,8
E-033_A	ontvanger	1,5	31,9	20,7	11,8	29,4
E-033_B	ontvanger	4,5	35,1	23,4	14,2	32,6
E-033_C	ontvanger	7,5	38,1	25,6	15,9	35,5
E-041_A	ontvanger	1,5	47,6	45,3	38,0	48,3
E-041_B	ontvanger	4,5	48,1	45,6	38,4	48,7
E-041_C	ontvanger	7,5	48,0	45,3	38,0	48,5
E-042_A	ontvanger	1,5	42,8	40,6	33,3	43,5
E-042_B	ontvanger	4,5	42,7	40,3	33,3	43,4
E-042_C	ontvanger	7,5	42,9	40,2	32,9	43,4
E-043_A	ontvanger	1,5	31,8	20,5	11,5	29,3
E-043_B	ontvanger	4,5	34,3	21,0	10,4	31,6
E-043_C	ontvanger	7,5	36,8	23,0	11,8	34,1
E-051_A	ontvanger	1,5	47,7	45,3	38,1	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-051_B	ontvanger	4,5	48,1	45,7	38,4	48,7
E-051_C	ontvanger	7,5	48,0	45,4	38,1	48,5
E-052_A	ontvanger	1,5	42,7	40,3	33,0	43,3
E-052_B	ontvanger	4,5	42,6	40,0	32,7	43,2
E-052_C	ontvanger	7,5	43,1	39,9	32,6	43,3
E-053_A	ontvanger	1,5	32,1	28,2	18,9	29,6
E-053_B	ontvanger	4,5	34,2	21,7	12,0	31,6
E-053_C	ontvanger	7,5	36,5	23,6	13,9	33,9
E-061_A	ontvanger	1,5	47,5	45,2	37,9	47,9
E-061_B	ontvanger	4,5	47,9	45,5	38,3	48,6
E-061_C	ontvanger	7,5	47,8	45,2	37,9	48,3
E-062_A	ontvanger	1,5	42,5	40,3	33,0	43,2
E-062_B	ontvanger	4,5	42,3	40,0	32,7	43,0
E-062_C	ontvanger	7,5	42,5	39,9	32,6	43,0
E-063_A	ontvanger	1,5	31,9	28,3	11,2	29,4
E-063_B	ontvanger	4,5	33,1	28,7	11,1	30,5
E-063_C	ontvanger	7,5	35,5	22,8	12,9	32,9
E-071_A	ontvanger	1,5	47,6	45,3	38,0	48,3
E-071_B	ontvanger	4,5	47,9	45,6	38,3	48,6
E-071_C	ontvanger	7,5	47,7	45,3	38,0	48,3
E-072_A	ontvanger	1,5	42,4	40,1	32,8	43,1
E-072_B	ontvanger	4,5	42,3	39,8	32,5	42,9
E-072_C	ontvanger	7,5	42,8	39,8	32,4	43,1
E-073_A	ontvanger	1,5	30,4	19,4	10,6	28,0
E-073_B	ontvanger	4,5	31,8	19,7	10,3	29,3
E-073_C	ontvanger	7,5	33,6	21,2	11,7	31,0
E-081_A	ontvanger	1,5	47,5	45,2	37,9	48,2
E-081_B	ontvanger	4,5	47,9	45,5	38,2	48,5
E-081_C	ontvanger	7,5	47,7	45,2	37,9	48,3
E-082_A	ontvanger	1,5	42,4	40,2	32,9	43,1
E-082_B	ontvanger	4,5	42,1	39,9	32,6	42,9
E-082_C	ontvanger	7,5	42,3	39,8	32,5	42,9
E-083_A	ontvanger	1,5	31,0	19,7	10,8	28,6
E-083_B	ontvanger	4,5	32,9	20,6	11,0	30,3
E-083_C	ontvanger	7,5	34,6	22,4	12,8	32,0
E-091_A	ontvanger	1,5	47,5	45,2	38,0	48,2
E-091_B	ontvanger	4,5	47,9	45,5	38,3	48,6
E-091_C	ontvanger	7,5	47,7	45,2	38,0	48,3
E-092_A	ontvanger	1,5	42,1	39,8	32,6	42,8
E-092_B	ontvanger	4,5	41,9	39,4	32,1	42,5
E-092_C	ontvanger	7,5	42,3	39,4	32,1	42,6
E-093_A	ontvanger	1,5	29,5	18,9	10,3	27,2
E-093_B	ontvanger	4,5	31,3	19,1	9,6	28,7
E-093_C	ontvanger	7,5	32,9	20,6	11,2	30,2
E-101_A	ontvanger	1,5	47,4	45,1	37,8	48,1
E-101_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,1	48,4
E-101_C	ontvanger	7,5	47,5	45,1	37,8	48,2
E-102_A	ontvanger	1,5	42,3	40,1	32,9	43,1
E-102_B	ontvanger	4,5	42,3	40,0	32,7	43,0
E-102_C	ontvanger	7,5	42,3	39,9	32,6	42,9
E-103_A	ontvanger	1,5	30,4	18,9	9,9	28,0
E-103_B	ontvanger	4,5	30,6	18,8	9,6	28,1
E-103_C	ontvanger	7,5	32,0	20,6	11,6	29,5
E-111_A	ontvanger	1,5	47,5	45,2	37,9	48,2
E-111_B	ontvanger	4,5	47,8	45,5	38,3	48,6
E-111_C	ontvanger	7,5	47,6	45,2	37,9	48,2
E-112_A	ontvanger	1,5	42,1	39,8	32,5	42,8
E-112_B	ontvanger	4,5	41,9	39,5	32,2	42,6
E-112_C	ontvanger	7,5	42,2	39,4	32,1	42,7
E-113_A	ontvanger	1,5	28,0	18,7	10,5	26,9
E-113_B	ontvanger	4,5	30,7	18,8	9,5	28,2
E-113_C	ontvanger	7,5	32,3	20,6	11,4	29,8
E-121_A	ontvanger	1,5	47,5	45,3	38,0	48,2
E-121_B	ontvanger	4,5	47,9	45,6	38,3	48,6
E-121_C	ontvanger	7,5	47,6	45,3	38,0	48,3
E-122_A	ontvanger	1,5	42,3	40,1	32,8	43,1
E-122_B	ontvanger	4,5	42,2	40,0	32,7	43,0
E-122_C	ontvanger	7,5	42,3	39,9	32,6	43,0
E-123_A	ontvanger	1,5	30,3	19,7	11,1	28,0
E-123_B	ontvanger	4,5	30,1	20,8	12,7	28,0
E-123_C	ontvanger	7,5	32,0	22,9	14,7	30,0
E-131_A	ontvanger	1,5	47,4	45,1	37,9	48,1
E-131_B	ontvanger	4,5	47,8	45,5	38,2	48,5
E-131_C	ontvanger	7,5	47,5	45,2	37,9	48,2
E-132_A	ontvanger	1,5	42,5	40,2	33,0	43,2
E-132_B	ontvanger	4,5	42,5	40,2	32,9	43,2
E-132_C	ontvanger	7,5	42,7	40,1	32,8	43,2
E-133_A	ontvanger	1,5	28,1	21,9	14,3	28,9
E-133_B	ontvanger	4,5	31,1	23,3	15,5	29,4
E-133_C	ontvanger	7,5	32,9	25,1	17,3	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:29:40

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-141_A	ontvanger	1,5	47,4	45,2	37,9	48,2
E-141_B	ontvanger	4,5	47,8	45,6	38,3	48,6
E-141_C	ontvanger	7,5	47,6	45,2	38,0	48,3
E-142_A	ontvanger	1,5	43,5	41,3	34,0	44,3
E-142_B	ontvanger	4,5	43,2	41,0	33,8	44,0
E-142_C	ontvanger	7,5	43,3	41,0	33,7	44,0
E-143_A	ontvanger	1,5	30,1	23,9	16,3	28,9
E-143_B	ontvanger	4,5	31,5	24,8	17,2	30,2
E-143_C	ontvanger	7,5	33,1	26,3	18,6	31,7
E-151_A	ontvanger	1,5	46,9	44,7	37,4	47,7
E-151_B	ontvanger	4,5	47,3	45,1	37,8	48,1
E-151_C	ontvanger	7,5	47,1	44,8	37,5	47,8
E-152_A	ontvanger	1,5	42,5	40,2	32,9	43,2
E-152_B	ontvanger	4,5	42,1	39,8	32,5	42,8
E-152_C	ontvanger	7,5	42,3	39,7	32,4	42,8
E-153_A	ontvanger	1,5	29,9	26,0	18,6	29,7
E-153_B	ontvanger	4,5	31,9	27,3	19,9	31,4
E-153_C	ontvanger	7,5	33,5	28,5	21,1	32,8
E-154_A	ontvanger	1,5	41,0	38,9	31,6	41,8
E-154_B	ontvanger	4,5	41,9	39,7	32,4	42,7
E-154_C	ontvanger	7,5	41,9	39,7	32,5	42,7
F-001_A	ontvanger	1,5	43,9	41,5	34,2	44,5
F-001_B	ontvanger	4,5	44,0	41,5	34,2	44,6
F-001_C	ontvanger	7,5	43,6	41,1	33,8	44,2
F-002_A	ontvanger	1,5	27,8	22,8	15,3	27,1
F-002_B	ontvanger	4,5	29,1	23,6	16,2	28,2
F-002_C	ontvanger	7,5	30,2	27,3	20,0	30,6
F-003_A	ontvanger	1,5	37,5	35,1	27,9	38,2
F-003_B	ontvanger	4,5	38,9	36,4	29,1	39,5
F-003_C	ontvanger	7,5	39,3	36,6	29,4	39,8
F-011_A	ontvanger	1,5	45,0	42,6	35,4	45,7
F-011_B	ontvanger	4,5	45,0	42,6	35,3	45,6
F-011_C	ontvanger	7,5	44,5	42,1	34,8	45,1
F-012_A	ontvanger	1,5	39,9	36,7	29,4	39,7
F-012_B	ontvanger	4,5	40,0	37,7	30,4	40,7
F-012_C	ontvanger	7,5	40,2	37,7	30,4	40,8
F-021_A	ontvanger	1,5	44,6	42,4	35,1	45,4
F-021_B	ontvanger	4,5	44,6	42,3	35,1	45,3
F-021_C	ontvanger	7,5	44,4	42,0	34,7	45,0
F-022_A	ontvanger	1,5	42,7	40,5	33,2	43,5
F-022_B	ontvanger	4,5	43,2	40,9	33,6	43,9
F-022_C	ontvanger	7,5	43,0	40,7	33,4	43,7
F-031_A	ontvanger	1,5	47,0	44,7	37,4	47,7
F-031_B	ontvanger	4,5	46,8	44,5	37,2	47,5
F-031_C	ontvanger	7,5	46,3	43,9	36,6	46,9
F-032_A	ontvanger	1,5	50,3	48,2	40,9	51,1
F-032_B	ontvanger	4,5	49,8	47,7	40,4	50,6
F-032_C	ontvanger	7,5	48,8	46,6	39,3	49,6
F-033_A	ontvanger	1,5	45,8	43,6	36,3	46,5
F-033_B	ontvanger	4,5	45,7	43,5	36,2	46,5
F-033_C	ontvanger	7,5	45,0	42,7	35,4	45,7
F-041_A	ontvanger	1,5	49,5	47,4	40,1	50,3
F-041_B	ontvanger	4,5	49,3	47,1	39,8	50,1
F-041_C	ontvanger	7,5	48,4	46,1	38,8	49,1
F-042_A	ontvanger	1,5	44,6	42,3	35,1	45,3
F-042_B	ontvanger	4,5	43,8	41,4	34,2	44,5
F-042_C	ontvanger	7,5	43,7	41,2	33,9	44,3
F-043_A	ontvanger	1,5	25,0	19,2	11,7	24,0
F-043_B	ontvanger	4,5	27,5	21,1	13,5	26,2
F-043_C	ontvanger	7,5	31,9	24,6	17,0	28,8
F-051_A	ontvanger	1,5	49,6	47,5	40,2	50,4
F-051_B	ontvanger	4,5	49,4	47,2	40,0	50,2
F-051_C	ontvanger	7,5	48,5	46,3	39,0	49,3
F-052_A	ontvanger	1,5	45,5	43,3	36,0	46,3
F-052_B	ontvanger	4,5	44,8	42,6	35,3	45,6
F-052_C	ontvanger	7,5	44,6	42,3	35,0	45,3
F-053_A	ontvanger	1,5	26,1	20,8	13,3	25,3
F-053_B	ontvanger	4,5	27,9	22,3	14,8	27,0
F-053_C	ontvanger	7,5	31,1	25,6	18,1	30,2
F-061_A	ontvanger	1,5	48,1	45,9	38,6	48,8
F-061_B	ontvanger	4,5	48,2	46,0	38,7	48,9
F-061_C	ontvanger	7,5	47,7	45,4	38,1	48,4
F-062_A	ontvanger	1,5	43,0	40,7	33,5	43,7
F-062_B	ontvanger	4,5	42,1	39,8	32,5	42,8
F-062_C	ontvanger	7,5	42,1	39,6	32,3	42,7
F-063_A	ontvanger	1,5	25,9	18,7	11,2	23,9
F-063_B	ontvanger	4,5	26,6	21,6	14,1	25,9
F-063_C	ontvanger	7,5	29,6	24,6	17,1	28,9
F-064_A	ontvanger	1,5	32,6	28,6	21,3	32,4
F-064_B	ontvanger	4,5	33,5	29,4	22,0	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:29:40

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G-064_C	ontvanger	7,5	33,7	28,6	21,1	33,0
G-061_A	ontvanger	1,5	47,2	44,8	37,2	47,8
G-061_B	ontvanger	4,5	47,4	45,0	37,7	48,0
G-061_C	ontvanger	7,5	47,2	44,6	37,3	47,8
G-062_A	ontvanger	1,5	44,0	41,5	34,2	44,6
G-062_B	ontvanger	4,5	43,8	41,1	33,8	44,3
G-062_C	ontvanger	7,5	44,1	41,2	33,9	44,5
G-063_A	ontvanger	1,5	35,3	32,2	24,8	35,6
G-063_B	ontvanger	4,5	38,5	34,3	26,9	38,2
G-063_C	ontvanger	7,5	39,7	35,3	27,9	39,3
G-011_A	ontvanger	1,5	46,9	44,5	37,3	47,6
G-011_B	ontvanger	4,5	47,1	44,7	37,4	47,8
G-011_C	ontvanger	7,5	46,9	44,4	37,1	47,5
G-012_A	ontvanger	1,5	35,4	32,2	24,9	35,6
G-012_B	ontvanger	4,5	38,2	34,3	26,9	38,0
G-012_C	ontvanger	7,5	39,5	35,4	28,0	39,2
G-021_A	ontvanger	1,5	46,9	44,5	37,3	47,6
G-021_B	ontvanger	4,5	47,1	44,7	37,4	47,8
G-021_C	ontvanger	7,5	46,8	44,3	37,0	47,4
G-022_A	ontvanger	1,5	35,3	31,6	24,2	35,2
G-022_B	ontvanger	4,5	38,2	33,7	26,3	37,7
G-022_C	ontvanger	7,5	39,6	35,1	27,7	39,2
G-031_A	ontvanger	1,5	45,6	43,4	36,1	46,3
G-031_B	ontvanger	4,5	45,8	43,5	36,2	46,5
G-031_C	ontvanger	7,5	45,6	43,2	35,9	46,2
G-032_A	ontvanger	1,5	35,8	32,8	25,5	36,1
G-032_B	ontvanger	4,5	38,4	35,0	27,6	38,5
G-032_C	ontvanger	7,5	39,7	36,1	28,8	39,7
G-041_A	ontvanger	1,5	46,0	43,6	36,3	46,6
G-041_B	ontvanger	4,5	46,2	43,8	36,5	46,9
G-041_C	ontvanger	7,5	46,0	43,5	36,3	46,6
G-042_A	ontvanger	1,5	36,3	33,2	25,9	36,6
G-042_B	ontvanger	4,5	38,6	35,4	28,0	38,8
G-042_C	ontvanger	7,5	39,7	36,4	29,1	39,8
G-051_A	ontvanger	1,5	46,6	44,3	37,0	47,3
G-051_B	ontvanger	4,5	46,7	44,3	37,1	47,4
G-051_C	ontvanger	7,5	46,4	43,9	36,6	47,0
G-052_A	ontvanger	1,5	36,1	33,4	26,1	36,6
G-052_B	ontvanger	4,5	38,2	35,5	28,2	38,7
G-052_C	ontvanger	7,5	39,4	36,3	29,0	39,7
G-061_A	ontvanger	1,5	45,6	43,3	36,1	46,3
G-061_B	ontvanger	4,5	45,7	43,4	36,1	46,4
G-061_C	ontvanger	7,5	45,3	43,0	35,7	46,0
G-062_A	ontvanger	1,5	38,5	35,3	28,0	38,8
G-062_B	ontvanger	4,5	39,8	37,0	29,7	40,2
G-062_C	ontvanger	7,5	40,5	37,4	30,1	40,8
G-071_A	ontvanger	1,5	45,9	43,5	36,3	46,6
G-071_B	ontvanger	4,5	46,1	43,7	36,4	46,7
G-071_C	ontvanger	7,5	45,8	43,3	36,0	46,4
G-072_A	ontvanger	1,5	39,5	37,2	29,9	40,2
G-072_B	ontvanger	4,5	40,8	38,4	31,1	41,5
G-072_C	ontvanger	7,5	41,1	38,5	31,2	41,6
G-081_A	ontvanger	1,5	46,8	44,5	37,2	47,5
G-081_B	ontvanger	4,5	46,8	44,4	37,1	47,5
G-081_C	ontvanger	7,5	46,3	43,9	36,6	46,9
G-082_A	ontvanger	1,5	46,0	43,8	36,5	46,8
G-082_B	ontvanger	4,5	46,2	44,1	36,8	47,0
G-082_C	ontvanger	7,5	46,0	43,8	36,5	46,8
G-083_A	ontvanger	1,5	41,9	39,6	32,3	42,6
G-083_B	ontvanger	4,5	42,6	40,3	33,0	43,3
G-083_C	ontvanger	7,5	42,8	40,4	33,1	43,4
G-091_A	ontvanger	1,5	49,2	47,1	39,8	50,0
G-091_B	ontvanger	4,5	49,1	47,0	39,7	49,9
G-091_C	ontvanger	7,5	48,4	46,2	38,9	49,1
G-092_A	ontvanger	1,5	46,8	44,6	37,4	47,6
G-092_B	ontvanger	4,5	47,0	44,9	37,6	47,8
G-092_C	ontvanger	7,5	46,7	44,5	37,2	47,5
G-093_A	ontvanger	1,5	38,4	35,8	28,5	38,9
G-093_B	ontvanger	4,5	41,6	39,0	31,8	42,2
G-093_C	ontvanger	7,5	42,5	39,8	32,5	43,0
G-101_A	ontvanger	1,5	49,2	47,0	39,7	50,0
G-101_B	ontvanger	4,5	49,1	46,9	39,6	49,8
G-101_C	ontvanger	7,5	48,4	46,2	38,9	49,1
G-102_A	ontvanger	1,5	43,9	41,7	34,4	44,7
G-102_B	ontvanger	4,5	43,5	41,2	33,9	44,2
G-102_C	ontvanger	7,5	43,5	41,0	33,7	44,1
G-103_A	ontvanger	1,5	39,2	36,7	29,4	39,8
G-103_B	ontvanger	4,5	40,3	37,4	30,1	40,6
G-103_C	ontvanger	7,5	41,2	38,2	30,9	41,5
G-111_A	ontvanger	1,5	49,2	47,0	39,8	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G-111_B	ontvanger	4,5	49,2	47,0	39,7	50,0
G-111_C	ontvanger	7,5	49,6	47,3	39,8	49,3
G-112_A	ontvanger	1,5	44,0	41,9	34,6	44,8
G-112_B	ontvanger	4,5	43,7	41,5	34,2	44,5
G-112_C	ontvanger	7,5	43,6	41,3	34,0	44,3
G-113_A	ontvanger	1,5	34,4	38,5	23,2	34,3
G-113_B	ontvanger	4,5	38,4	35,0	27,7	38,5
G-113_C	ontvanger	7,5	39,6	36,1	28,7	39,7
G-121_A	ontvanger	1,5	48,2	47,0	39,7	49,6
G-121_B	ontvanger	4,5	49,2	47,0	39,7	49,9
G-121_C	ontvanger	7,5	48,6	46,3	39,0	49,3
G-122_A	ontvanger	1,5	43,8	41,6	34,3	44,6
G-122_B	ontvanger	4,5	43,4	41,0	33,8	44,1
G-122_C	ontvanger	7,5	43,6	40,9	33,6	44,1
G-123_A	ontvanger	1,5	36,1	32,7	25,3	36,2
G-123_B	ontvanger	4,5	37,8	34,4	27,0	37,9
G-123_C	ontvanger	7,5	39,1	35,5	28,2	39,1
G-131_A	ontvanger	1,5	49,1	46,9	39,7	49,9
G-131_B	ontvanger	4,5	49,1	46,9	39,7	49,9
G-131_C	ontvanger	7,5	48,6	46,3	39,0	49,3
G-132_A	ontvanger	1,5	43,9	41,8	34,5	44,7
G-132_B	ontvanger	4,5	43,5	41,3	34,0	44,2
G-132_C	ontvanger	7,5	43,4	41,0	33,8	44,1
G-133_A	ontvanger	1,5	34,4	38,1	22,7	34,0
G-133_B	ontvanger	4,5	37,5	33,8	26,5	37,4
G-133_C	ontvanger	7,5	38,9	35,1	27,8	38,8
G-141_A	ontvanger	1,5	49,1	46,9	39,6	49,8
G-141_B	ontvanger	4,5	49,1	46,9	39,6	49,8
G-141_C	ontvanger	7,5	48,6	46,3	39,0	49,3
G-142_A	ontvanger	1,5	44,6	42,4	35,1	45,4
G-142_B	ontvanger	4,5	44,3	41,9	34,6	45,0
G-142_C	ontvanger	7,5	44,5	41,8	34,5	45,0
G-143_A	ontvanger	1,5	35,2	31,6	24,3	35,2
G-143_B	ontvanger	4,5	37,8	34,0	26,6	37,7
G-143_C	ontvanger	7,5	39,1	35,3	27,9	39,0
H-001_A	ontvanger	1,5	50,4	47,9	40,6	51,0
H-001_B	ontvanger	4,5	50,8	48,2	40,9	51,3
H-001_C	ontvanger	7,5	50,6	47,8	40,5	51,0
H-002_A	ontvanger	1,5	46,7	43,4	36,1	46,8
H-002_B	ontvanger	4,5	50,0	47,3	40,0	50,4
H-002_C	ontvanger	7,5	50,1	47,1	39,8	50,4
H-003_A	ontvanger	1,5	42,7	40,1	32,9	43,3
H-003_B	ontvanger	4,5	43,9	40,8	33,5	44,1
H-003_C	ontvanger	7,5	43,8	40,9	33,5	44,6
H-011_A	ontvanger	1,5	49,9	47,5	40,2	50,5
H-011_B	ontvanger	4,5	50,3	47,7	40,5	50,9
H-011_C	ontvanger	7,5	50,1	47,4	40,1	50,6
H-012_A	ontvanger	1,5	41,2	38,5	31,2	41,7
H-012_B	ontvanger	4,5	42,8	39,5	32,2	43,0
H-012_C	ontvanger	7,5	43,8	39,7	32,3	43,6
H-021_A	ontvanger	1,5	48,7	46,4	39,1	49,4
H-021_B	ontvanger	4,5	49,0	46,7	39,4	49,7
H-021_C	ontvanger	7,5	48,8	46,4	39,1	49,4
H-022_A	ontvanger	1,5	40,1	36,4	29,1	40,1
H-022_B	ontvanger	4,5	42,2	38,0	30,6	41,9
H-022_C	ontvanger	7,5	43,3	38,5	31,0	42,7
H-031_A	ontvanger	1,5	49,0	46,6	39,3	49,6
H-031_B	ontvanger	4,5	49,5	46,9	39,6	50,0
H-031_C	ontvanger	7,5	49,4	46,6	39,3	49,8
H-032_A	ontvanger	1,5	49,3	46,9	39,1	49,8
H-032_B	ontvanger	4,5	41,6	37,2	29,8	41,2
H-032_C	ontvanger	7,5	42,9	37,9	30,5	42,2
H-041_A	ontvanger	1,5	49,2	46,7	39,4	49,8
H-041_B	ontvanger	4,5	49,7	47,0	39,7	50,2
H-041_C	ontvanger	7,5	49,6	46,8	39,5	50,0
H-042_A	ontvanger	1,5	38,7	34,4	27,0	38,4
H-042_B	ontvanger	4,5	41,1	36,3	28,9	40,5
H-042_C	ontvanger	7,5	42,5	37,3	29,8	41,7
H-051_A	ontvanger	1,5	49,4	47,0	39,7	50,0
H-051_B	ontvanger	4,5	49,6	47,1	39,8	50,2
H-051_C	ontvanger	7,5	49,4	46,7	39,4	49,9
H-052_A	ontvanger	1,5	37,7	33,0	25,6	37,2
H-052_B	ontvanger	4,5	39,0	34,5	27,1	38,6
H-052_C	ontvanger	7,5	41,1	35,7	28,2	40,2
H-061_A	ontvanger	1,5	49,6	47,0	39,7	50,1
H-061_B	ontvanger	4,5	49,6	47,1	39,7	50,2
H-061_C	ontvanger	7,5	49,3	46,7	39,4	49,8
H-062_A	ontvanger	1,5	37,2	32,9	25,5	36,8
H-062_B	ontvanger	4,5	39,4	34,6	27,2	38,8
H-062_C	ontvanger	7,5	40,6	35,6	28,1	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-071_A	ontvanger	1,5	49,4	47,0	39,7	50,0
H-071_B	ontvanger	4,5	49,5	47,0	39,8	50,1
H-071_C	ontvanger	7,5	49,2	46,6	39,4	49,8
H-072_A	ontvanger	1,5	37,0	32,6	25,2	36,6
H-072_B	ontvanger	4,5	39,0	34,4	27,0	38,5
H-072_C	ontvanger	7,5	40,3	35,4	27,9	39,6
H-081_A	ontvanger	1,5	49,3	46,9	39,6	49,9
H-081_B	ontvanger	4,5	49,4	46,9	39,7	50,0
H-081_C	ontvanger	7,5	49,1	46,5	39,3	49,7
H-082_A	ontvanger	1,5	44,4	42,1	34,8	45,1
H-082_B	ontvanger	4,5	43,9	41,5	34,3	44,6
H-082_C	ontvanger	7,5	44,2	41,7	34,4	44,8
H-083_A	ontvanger	1,5	37,7	32,9	25,5	37,1
H-083_B	ontvanger	4,5	39,4	34,8	27,3	38,9
H-083_C	ontvanger	7,5	40,6	35,7	28,2	39,7
H-091_A	ontvanger	1,5	49,0	46,8	39,5	49,8
H-091_B	ontvanger	4,5	49,1	46,8	39,6	49,8
H-091_C	ontvanger	7,5	48,7	46,3	39,0	49,3
H-092_A	ontvanger	1,5	44,8	42,5	35,2	45,5
H-092_B	ontvanger	4,5	44,2	41,9	34,6	44,9
H-092_C	ontvanger	7,5	44,2	41,8	34,5	44,8
H-093_A	ontvanger	1,5	35,9	32,2	24,9	35,9
H-093_B	ontvanger	4,5	37,5	33,9	26,5	37,5
H-093_C	ontvanger	7,5	39,0	35,0	27,6	38,8
H-101_A	ontvanger	1,5	48,9	46,7	39,4	49,6
H-101_B	ontvanger	4,5	49,0	46,7	39,5	49,7
H-101_C	ontvanger	7,5	48,5	46,1	38,8	49,2
H-102_A	ontvanger	1,5	43,9	41,6	34,4	44,6
H-102_B	ontvanger	4,5	43,7	41,2	33,9	44,3
H-102_C	ontvanger	7,5	44,0	41,1	33,8	44,4
H-103_A	ontvanger	1,5	34,6	30,3	22,9	34,2
H-103_B	ontvanger	4,5	38,1	34,6	27,3	38,2
H-103_C	ontvanger	7,5	39,6	35,8	28,4	39,5
H-111_A	ontvanger	1,5	49,0	46,7	39,4	49,7
H-111_B	ontvanger	4,5	49,0	46,7	39,5	49,8
H-111_C	ontvanger	7,5	48,6	46,1	38,9	49,2
H-112_A	ontvanger	1,5	43,8	41,6	34,3	44,5
H-112_B	ontvanger	4,5	43,5	41,2	33,9	44,2
H-112_C	ontvanger	7,5	43,6	41,1	33,8	44,2
H-113_A	ontvanger	1,5	37,9	34,7	27,3	38,1
H-113_B	ontvanger	4,5	39,6	36,3	28,9	39,8
H-113_C	ontvanger	7,5	41,0	37,3	29,9	40,9
H-121_A	ontvanger	1,5	48,9	46,6	39,4	49,6
H-121_B	ontvanger	4,5	49,0	46,7	39,5	49,7
H-121_C	ontvanger	7,5	48,5	46,1	38,8	49,1
H-122_A	ontvanger	1,5	43,8	41,4	34,1	44,4
H-122_B	ontvanger	4,5	44,2	41,6	34,3	44,7
H-122_C	ontvanger	7,5	44,7	41,6	34,3	45,0
H-123_A	ontvanger	1,5	36,4	33,2	25,9	36,6
H-123_B	ontvanger	4,5	40,6	37,3	29,9	40,7
H-123_C	ontvanger	7,5	41,9	38,2	30,9	41,9
H-131_A	ontvanger	1,5	48,9	46,7	39,4	49,7
H-131_B	ontvanger	4,5	49,0	46,6	39,3	49,7
H-131_C	ontvanger	7,5	48,6	46,0	38,7	49,1
H-132_A	ontvanger	1,5	43,6	41,4	34,2	44,4
H-132_B	ontvanger	4,5	43,5	41,0	33,7	44,1
H-132_C	ontvanger	7,5	43,7	40,9	33,5	44,1
H-133_A	ontvanger	1,5	41,7	38,5	31,2	41,9
H-133_B	ontvanger	4,5	43,1	39,5	32,2	43,1
H-133_C	ontvanger	7,5	44,3	40,3	33,0	44,1
H-141_A	ontvanger	1,5	48,9	46,6	39,4	49,6
H-141_B	ontvanger	4,5	49,0	46,7	39,4	49,7
H-141_C	ontvanger	7,5	48,7	46,0	38,7	49,2
H-142_A	ontvanger	1,5	47,1	44,5	37,2	47,6
H-142_B	ontvanger	4,5	47,9	45,1	37,8	48,3
H-142_C	ontvanger	7,5	48,3	45,0	37,6	48,4
H-143_A	ontvanger	1,5	40,6	37,9	30,6	41,1
H-143_B	ontvanger	4,5	44,5	40,9	33,6	44,5
H-143_C	ontvanger	7,5	45,6	41,6	34,3	45,4
I-001_A	ontvanger	1,5	49,7	47,4	40,1	50,4
I-001_B	ontvanger	4,5	50,0	47,4	40,1	50,5
I-002_A	ontvanger	1,5	49,0	46,8	39,5	49,7
I-002_B	ontvanger	4,5	49,1	46,9	39,6	49,9
I-011_A	ontvanger	1,5	48,7	46,6	39,3	49,5
I-011_B	ontvanger	4,5	48,9	46,6	39,4	49,6
I-021_A	ontvanger	1,5	48,5	46,4	39,1	49,3
I-021_B	ontvanger	4,5	48,7	46,5	39,2	49,5
I-022_A	ontvanger	1,5	43,6	41,4	34,1	44,4
I-022_B	ontvanger	4,5	44,4	42,1	34,8	45,1
I-031_A	ontvanger	1,5	41,8	39,5	32,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-031_B	ontvanger	4,5	43,1	40,7	33,4	43,7
I-041_A	ontvanger	1,5	48,8	46,1	31,2	41,5
I-041_B	ontvanger	4,5	42,5	40,1	32,8	43,2
I-051_A	ontvanger	1,5	41,2	38,6	31,3	41,7
I-051_B	ontvanger	4,5	42,8	40,3	33,0	43,4
I-061_A	ontvanger	1,5	41,6	39,3	32,1	42,4
I-061_B	ontvanger	4,5	43,0	40,7	33,4	43,7
I-062_A	ontvanger	1,5	46,9	44,0	36,7	47,3
I-062_B	ontvanger	4,5	48,9	45,9	37,7	48,3
I-071_A	ontvanger	1,5	47,6	44,8	37,5	48,0
I-071_B	ontvanger	4,5	48,6	45,6	38,3	48,9
I-081_A	ontvanger	1,5	48,5	45,7	38,4	48,9
I-081_B	ontvanger	4,5	49,4	46,4	39,1	49,7
I-082_A	ontvanger	1,5	50,3	47,6	40,3	50,8
I-082_B	ontvanger	4,5	50,8	47,8	40,5	51,1
I-091_A	ontvanger	1,5	49,9	47,2	39,9	50,4
I-091_B	ontvanger	4,5	50,4	47,4	40,1	50,7
I-101_A	ontvanger	1,5	49,7	47,1	39,8	50,2
I-101_B	ontvanger	4,5	50,1	47,3	40,0	50,5
I-111_A	ontvanger	1,5	49,4	47,1	39,8	50,1
I-111_B	ontvanger	4,5	49,7	47,2	39,9	50,3
J-001_A	ontvanger	1,5	47,6	45,4	38,1	48,3
J-001_B	ontvanger	4,5	47,8	45,5	38,2	48,5
J-001_C	ontvanger	7,5	47,5	45,1	37,8	48,1
J-002_A	ontvanger	1,5	47,9	45,8	38,5	48,7
J-002_B	ontvanger	4,5	48,2	45,9	38,7	48,9
J-002_C	ontvanger	7,5	47,8	45,5	38,2	48,5
J-003_A	ontvanger	1,5	42,8	40,6	33,3	43,5
J-003_B	ontvanger	4,5	43,3	41,1	33,8	44,0
J-003_C	ontvanger	7,5	43,3	40,9	33,6	43,9
J-011_A	ontvanger	1,5	47,1	44,9	37,6	47,9
J-011_B	ontvanger	4,5	47,3	45,1	37,8	48,1
J-011_C	ontvanger	7,5	47,1	44,7	37,4	47,7
J-012_A	ontvanger	1,5	40,4	38,2	30,9	41,2
J-012_B	ontvanger	4,5	41,3	39,0	31,7	42,0
J-012_C	ontvanger	7,5	41,5	39,0	31,7	42,1
J-021_A	ontvanger	1,5	47,1	44,8	37,6	47,8
J-021_B	ontvanger	4,5	47,3	45,0	37,7	48,0
J-021_C	ontvanger	7,5	47,0	44,6	37,3	47,6
J-022_A	ontvanger	1,5	38,9	36,6	29,3	39,6
J-022_B	ontvanger	4,5	40,1	37,7	30,5	40,8
J-022_C	ontvanger	7,5	40,5	37,9	30,6	41,0
J-031_A	ontvanger	1,5	46,1	43,8	36,5	46,8
J-031_B	ontvanger	4,5	46,5	44,1	36,9	47,2
J-031_C	ontvanger	7,5	46,4	43,9	36,6	47,0
J-032_A	ontvanger	1,5	37,3	34,9	27,6	37,9
J-032_B	ontvanger	4,5	38,7	36,3	29,0	39,3
J-032_C	ontvanger	7,5	39,2	36,6	29,3	39,7
J-041_A	ontvanger	1,5	46,2	43,9	36,6	46,9
J-041_B	ontvanger	4,5	46,6	44,2	36,9	47,3
J-041_C	ontvanger	7,5	46,5	43,9	36,6	47,0
J-042_A	ontvanger	1,5	36,7	34,2	27,0	37,3
J-042_B	ontvanger	4,5	38,4	35,9	28,6	39,0
J-042_C	ontvanger	7,5	38,9	36,2	28,9	39,4
J-051_A	ontvanger	1,5	46,3	43,9	36,7	47,0
J-051_B	ontvanger	4,5	46,7	44,3	37,0	47,4
J-051_C	ontvanger	7,5	46,7	44,1	36,8	47,2
J-052_A	ontvanger	1,5	36,7	34,3	27,0	37,3
J-052_B	ontvanger	4,5	38,5	36,1	28,8	39,2
J-052_C	ontvanger	7,5	39,1	36,3	29,5	39,5
J-061_A	ontvanger	1,5	47,1	44,7	37,5	47,8
J-061_B	ontvanger	4,5	47,4	45,0	37,7	48,0
J-061_C	ontvanger	7,5	47,3	44,6	37,3	47,8
J-062_A	ontvanger	1,5	38,0	35,7	28,4	38,7
J-062_B	ontvanger	4,5	39,5	37,1	29,8	40,2
J-062_C	ontvanger	7,5	40,0	37,4	30,1	40,5
J-071_A	ontvanger	1,5	47,4	44,9	37,6	48,0
J-071_B	ontvanger	4,5	47,6	45,1	37,8	48,2
J-071_C	ontvanger	7,5	47,5	44,7	37,4	47,9
J-072_A	ontvanger	1,5	45,0	42,4	35,1	45,6
J-072_B	ontvanger	4,5	45,7	43,1	35,8	46,2
J-072_C	ontvanger	7,5	46,0	43,1	35,8	46,3
J-073_A	ontvanger	1,5	39,6	37,1	29,8	40,2
J-073_B	ontvanger	4,5	40,7	38,1	30,9	41,3
J-073_C	ontvanger	7,5	41,1	38,3	31,0	41,5
J-081_A	ontvanger	1,5	43,5	41,0	33,7	44,1
J-081_B	ontvanger	4,5	44,5	41,9	34,6	45,0
J-081_C	ontvanger	7,5	44,6	42,0	34,7	45,2
J-082_A	ontvanger	1,5	40,6	38,0	30,7	41,1
J-082_B	ontvanger	4,5	41,5	38,8	31,5	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J-082_C	ontvanger	7,5	42,5	39,3	32,0	42,7
J-083_A	ontvanger	1,5	33,5	30,1	23,1	32,8
J-083_B	ontvanger	4,5	35,7	32,5	25,1	35,9
J-083_C	ontvanger	7,5	37,3	33,6	26,2	37,2
J-091_A	ontvanger	1,5	43,3	40,8	33,6	43,9
J-091_B	ontvanger	4,5	44,3	41,8	34,5	44,8
J-091_C	ontvanger	7,5	44,4	41,8	34,5	44,9
J-092_A	ontvanger	1,5	33,0	29,6	22,3	33,1
J-092_B	ontvanger	4,5	35,2	31,8	24,4	35,3
J-092_C	ontvanger	7,5	36,9	33,1	25,8	36,8
J-101_A	ontvanger	1,5	43,4	40,9	33,6	44,0
J-101_B	ontvanger	4,5	44,3	41,8	34,5	44,9
J-101_C	ontvanger	7,5	44,7	41,9	34,6	45,1
J-103_A	ontvanger	1,5	32,0	28,3	20,9	31,9
J-103_B	ontvanger	4,5	34,4	30,5	23,2	34,2
J-103_C	ontvanger	7,5	36,4	32,3	24,9	36,1
J-111_A	ontvanger	1,5	43,5	41,0	33,7	44,1
J-111_B	ontvanger	4,5	44,4	41,9	34,6	45,0
J-111_C	ontvanger	7,5	44,5	42,0	34,7	45,1
J-112_A	ontvanger	1,5	40,8	38,6	31,3	41,6
J-112_B	ontvanger	4,5	40,7	38,3	31,1	41,4
J-112_C	ontvanger	7,5	41,0	38,5	31,3	41,6
J-113_A	ontvanger	1,5	32,1	28,1	20,7	31,9
J-113_B	ontvanger	4,5	34,0	29,9	22,5	33,7
J-113_C	ontvanger	7,5	36,0	31,7	24,3	35,7
J-121_A	ontvanger	1,5	39,8	37,0	29,7	40,2
J-121_B	ontvanger	4,5	40,8	37,9	30,6	41,2
J-121_C	ontvanger	7,5	41,4	38,3	30,9	41,6
J-122_A	ontvanger	1,5	42,3	39,9	32,6	42,9
J-122_B	ontvanger	4,5	43,3	40,9	33,6	43,9
J-122_C	ontvanger	7,5	43,7	41,2	33,9	44,3
J-123_A	ontvanger	1,5	36,3	34,0	26,8	37,1
J-123_B	ontvanger	4,5	37,0	34,6	27,3	37,6
J-123_C	ontvanger	7,5	37,6	34,6	27,3	37,6
J-131_A	ontvanger	1,5	37,0	34,3	27,0	37,5
J-131_B	ontvanger	4,5	38,6	35,7	28,3	38,9
J-131_C	ontvanger	7,5	39,4	36,0	28,7	39,5
J-132_A	ontvanger	1,5	34,5	32,0	24,7	35,1
J-132_B	ontvanger	4,5	35,5	32,9	25,7	36,1
J-132_C	ontvanger	7,5	35,7	33,3	26,0	36,4
J-141_A	ontvanger	1,5	35,7	32,8	25,4	36,1
J-141_B	ontvanger	4,5	37,6	34,4	27,1	37,8
J-141_C	ontvanger	7,5	38,6	34,9	27,6	38,5
J-142_A	ontvanger	1,5	33,6	30,4	23,6	33,7
J-142_B	ontvanger	4,5	34,4	31,7	24,4	34,9
J-142_C	ontvanger	7,5	34,9	32,5	25,2	35,5
J-151_A	ontvanger	1,5	34,8	31,6	24,2	35,0
J-151_B	ontvanger	4,5	36,8	33,4	26,1	36,9
J-151_C	ontvanger	7,5	38,2	34,1	26,8	38,0
J-152_A	ontvanger	1,5	31,0	26,6	19,2	30,6
J-152_B	ontvanger	4,5	32,8	27,7	20,3	32,1
J-152_C	ontvanger	7,5	34,8	29,8	22,4	34,1
J-153_A	ontvanger	1,5	32,2	29,0	21,7	32,4
J-153_B	ontvanger	4,5	33,4	30,4	23,1	33,7
J-153_C	ontvanger	7,5	33,9	31,4	24,1	34,5
J-161_A	ontvanger	1,5	46,2	44,0	36,7	46,9
J-161_B	ontvanger	4,5	46,1	43,9	36,6	46,9
J-161_C	ontvanger	7,5	45,7	43,4	36,1	46,4
J-162_A	ontvanger	1,5	31,9	28,9	21,6	32,2
J-162_B	ontvanger	4,5	32,2	29,0	21,7	32,4
J-162_C	ontvanger	7,5	33,1	30,3	23,0	33,5
J-163_A	ontvanger	1,5	32,6	29,3	22,0	32,7
J-163_B	ontvanger	4,5	34,4	31,0	23,7	34,5
J-163_C	ontvanger	7,5	36,0	32,2	24,9	35,9
J-171_A	ontvanger	1,5	46,9	44,8	37,5	47,7
J-171_B	ontvanger	4,5	46,9	44,6	37,4	47,6
J-171_C	ontvanger	7,5	46,4	44,1	36,8	47,1
J-172_A	ontvanger	1,5	34,0	30,8	23,5	34,2
J-172_B	ontvanger	4,5	36,0	32,7	25,4	36,1
J-172_C	ontvanger	7,5	37,8	33,7	26,3	37,5
J-181_A	ontvanger	1,5	47,4	45,2	37,9	48,2
J-181_B	ontvanger	4,5	47,3	45,1	37,8	48,1
J-181_C	ontvanger	7,5	46,8	44,5	37,2	47,5
J-182_A	ontvanger	1,5	33,8	30,6	23,3	34,0
J-182_B	ontvanger	4,5	35,8	32,5	25,2	36,0
J-182_C	ontvanger	7,5	37,8	33,7	26,4	37,6
J-191_A	ontvanger	1,5	47,7	45,5	38,2	48,5
J-191_B	ontvanger	4,5	47,6	45,4	38,1	48,4
J-191_C	ontvanger	7,5	47,1	44,8	37,5	47,8
J-192_A	ontvanger	1,5	33,3	29,9	22,6	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:29:40

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J-192_B	ontvanger	4,5	35,8	32,4	25,1	35,9
J-192_C	ontvanger	7,5	37,5	33,9	26,5	37,7
J-201_A	ontvanger	1,5	47,9	45,7	38,4	48,7
J-201_B	ontvanger	4,5	47,8	45,6	38,4	48,6
J-201_C	ontvanger	7,5	47,3	45,1	37,8	48,1
J-202_A	ontvanger	1,5	31,9	27,8	20,4	31,6
J-202_B	ontvanger	4,5	34,7	30,8	23,4	34,6
J-202_C	ontvanger	7,5	37,3	32,9	25,5	36,9
J-211_A	ontvanger	1,5	48,9	45,8	38,5	48,7
J-211_B	ontvanger	4,5	47,9	45,8	38,5	48,7
J-211_C	ontvanger	7,5	47,5	45,2	37,9	48,2
J-212_A	ontvanger	1,5	31,5	27,2	19,8	31,1
J-212_B	ontvanger	4,5	34,2	30,0	22,6	33,9
J-212_C	ontvanger	7,5	36,7	32,1	24,7	36,2
J-221_A	ontvanger	1,5	48,1	45,9	38,6	48,9
J-221_B	ontvanger	4,5	48,1	45,9	38,6	48,9
J-221_C	ontvanger	7,5	47,6	45,4	38,1	48,4
J-222_A	ontvanger	1,5	44,1	41,9	34,6	44,8
J-222_B	ontvanger	4,5	43,9	41,5	34,2	44,5
J-222_C	ontvanger	7,5	44,1	41,4	34,1	44,5
J-223_A	ontvanger	1,5	31,7	27,7	20,3	31,5
J-223_B	ontvanger	4,5	33,9	29,7	22,3	33,6
J-223_C	ontvanger	7,5	36,2	31,5	24,1	35,7
K-001_A	ontvanger	1,5	45,0	42,2	34,9	45,4
K-001_B	ontvanger	4,5	45,4	42,6	35,2	45,8
K-001_C	ontvanger	7,5	45,5	42,4	35,0	45,7
K-002_A	ontvanger	1,5	40,8	37,6	30,3	41,0
K-002_B	ontvanger	4,5	42,3	38,7	31,3	42,3
K-002_C	ontvanger	7,5	43,0	38,9	31,5	42,7
K-003_A	ontvanger	1,5	35,0	31,0	23,6	34,8
K-003_B	ontvanger	4,5	37,2	32,9	25,5	36,9
K-003_C	ontvanger	7,5	38,6	34,0	26,6	38,1
K-004_A	ontvanger	1,5	40,5	38,1	30,8	41,2
K-004_B	ontvanger	4,5	40,3	37,7	30,4	40,8
K-004_C	ontvanger	7,5	40,7	37,8	30,5	41,1
K-011_A	ontvanger	1,5	44,4	41,7	34,5	44,9
K-011_B	ontvanger	4,5	44,8	42,1	34,8	45,3
K-011_C	ontvanger	7,5	44,9	41,9	34,6	45,2
K-012_A	ontvanger	1,5	40,9	38,1	30,8	41,3
K-012_B	ontvanger	4,5	41,0	37,8	30,5	41,2
K-012_C	ontvanger	7,5	41,7	38,0	30,7	41,7
K-013_A	ontvanger	1,5	32,7	28,3	20,9	32,3
K-013_B	ontvanger	4,5	36,1	31,8	24,4	35,7
K-013_C	ontvanger	7,5	37,8	33,4	26,8	37,4
K-021_A	ontvanger	1,5	43,9	41,3	34,0	44,4
K-021_B	ontvanger	4,5	44,3	41,6	34,3	44,8
K-021_C	ontvanger	7,5	44,5	41,4	34,1	44,8
K-022_A	ontvanger	1,5	36,9	34,3	27,0	37,4
K-022_B	ontvanger	4,5	37,9	34,9	27,6	38,2
K-022_C	ontvanger	7,5	39,2	35,5	28,1	39,1
K-023_A	ontvanger	1,5	33,6	29,5	22,1	33,3
K-023_B	ontvanger	4,5	36,2	32,0	24,6	35,9
K-023_C	ontvanger	7,5	37,7	33,5	26,1	37,4
K-031_A	ontvanger	1,5	42,0	39,0	31,7	42,3
K-031_B	ontvanger	4,5	42,7	39,6	32,3	43,0
K-031_C	ontvanger	7,5	43,0	39,6	32,3	43,1
K-032_A	ontvanger	1,5	39,6	37,2	29,9	40,2
K-032_B	ontvanger	4,5	39,7	36,9	29,6	40,2
K-032_C	ontvanger	7,5	40,6	37,2	29,9	40,7
K-033_A	ontvanger	1,5	33,3	29,6	22,6	33,4
K-033_B	ontvanger	4,5	36,0	32,4	25,0	36,0
K-033_C	ontvanger	7,5	37,0	33,2	25,8	36,9
K-034_A	ontvanger	1,5	29,7	24,2	16,7	28,8
K-034_B	ontvanger	4,5	31,4	25,5	18,0	30,3
K-034_C	ontvanger	7,5	35,2	29,0	21,4	34,0
K-041_A	ontvanger	1,5	34,9	32,3	25,0	35,4
K-041_B	ontvanger	4,5	36,4	33,7	26,4	36,9
K-041_C	ontvanger	7,5	37,4	34,4	27,0	37,7
K-042_A	ontvanger	1,5	30,7	25,3	15,6	29,1
K-042_B	ontvanger	4,5	32,6	24,4	16,5	30,8
K-042_C	ontvanger	7,5	35,7	27,5	19,6	33,9
K-043_A	ontvanger	1,5	37,6	33,8	26,5	37,5
K-043_B	ontvanger	4,5	39,3	35,3	28,0	39,1
K-043_C	ontvanger	7,5	40,3	36,0	28,6	40,0
K-051_A	ontvanger	1,5	36,5	34,1	26,8	37,1
K-051_B	ontvanger	4,5	37,7	35,1	27,8	38,3
K-051_C	ontvanger	7,5	38,4	35,5	28,2	38,8
K-052_A	ontvanger	1,5	39,7	35,6	28,3	39,0
K-052_B	ontvanger	4,5	40,3	37,0	29,7	40,5
K-052_C	ontvanger	7,5	41,0	37,5	30,1	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

13-10-2010 10:29:40

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K-061_A	ontvanger	1,5	38,5	36,2	28,9	39,2
K-061_B	ontvanger	4,5	39,1	36,7	29,4	39,7
K-061_C	ontvanger	7,5	39,3	36,8	29,5	39,9
K-062_A	ontvanger	1,5	40,0	37,6	30,3	40,6
K-062_B	ontvanger	4,5	41,4	38,6	31,3	41,8
K-062_C	ontvanger	7,5	41,8	38,7	31,4	42,1
K-071_A	ontvanger	1,5	40,9	38,6	31,4	41,6
K-071_B	ontvanger	4,5	41,2	38,9	31,6	41,9
K-071_C	ontvanger	7,5	41,1	38,7	31,4	41,7
K-072_A	ontvanger	1,5	46,1	44,0	36,7	46,9
K-072_B	ontvanger	4,5	46,4	44,3	37,0	47,2
K-072_C	ontvanger	7,5	46,2	43,9	36,7	46,9
K-073_A	ontvanger	1,5	42,2	39,9	32,6	42,9
K-073_B	ontvanger	4,5	42,9	40,5	33,2	43,6
K-073_C	ontvanger	7,5	43,0	40,4	33,1	43,6
K-081_A	ontvanger	1,5	47,2	45,1	37,8	48,0
K-081_B	ontvanger	4,5	47,5	45,3	38,0	48,2
K-081_C	ontvanger	7,5	47,2	44,9	37,6	47,9
K-082_A	ontvanger	1,5	43,3	41,1	33,8	44,1
K-082_B	ontvanger	4,5	42,5	40,2	32,9	43,2
K-082_C	ontvanger	7,5	42,7	40,2	32,9	43,3
K-083_A	ontvanger	1,5	34,7	28,7	21,1	33,6
K-083_B	ontvanger	4,5	36,8	29,8	22,1	35,4
K-083_C	ontvanger	7,5	38,7	31,8	24,1	37,3
K-091_A	ontvanger	1,5	47,4	45,2	37,9	48,2
K-091_B	ontvanger	4,5	47,6	45,4	38,1	48,4
K-091_C	ontvanger	7,5	47,3	45,1	37,8	48,1
K-092_A	ontvanger	1,5	34,1	28,5	21,0	33,2
K-092_B	ontvanger	4,5	36,3	30,4	22,9	35,2
K-092_C	ontvanger	7,5	37,9	31,9	24,4	36,9
K-101_A	ontvanger	1,5	47,6	45,4	38,2	48,4
K-101_B	ontvanger	4,5	47,9	45,7	38,4	48,6
K-101_C	ontvanger	7,5	47,6	45,3	38,0	48,3
K-102_A	ontvanger	1,5	37,9	29,3	21,8	32,9
K-102_B	ontvanger	4,5	37,7	31,6	24,0	36,5
K-102_C	ontvanger	7,5	39,1	32,9	25,3	38,0
K-111_A	ontvanger	1,5	47,6	45,5	38,2	48,4
K-111_B	ontvanger	4,5	47,9	45,7	38,4	48,7
K-111_C	ontvanger	7,5	47,7	45,4	38,1	48,4
K-112_A	ontvanger	1,5	34,5	29,7	22,3	33,9
K-112_B	ontvanger	4,5	37,6	32,2	24,7	36,7
K-112_C	ontvanger	7,5	39,0	33,3	25,8	38,1
K-121_A	ontvanger	1,5	47,6	45,5	38,2	48,4
K-121_B	ontvanger	4,5	47,9	45,7	38,4	48,6
K-121_C	ontvanger	7,5	47,6	45,3	38,1	48,3
K-122_A	ontvanger	1,5	43,5	41,1	33,8	44,1
K-122_B	ontvanger	4,5	43,3	40,7	33,4	43,8
K-122_C	ontvanger	7,5	43,7	40,8	33,5	44,1
K-123_A	ontvanger	1,5	33,7	29,0	21,6	33,2
K-123_B	ontvanger	4,5	37,2	32,5	26,7	36,5
K-123_C	ontvanger	7,5	38,6	33,5	26,0	37,9
L-001_A	ontvanger	1,5	46,5	43,5	36,2	46,8
L-001_B	ontvanger	4,5	47,4	44,0	36,7	47,5
L-001_C	ontvanger	7,5	47,7	43,9	36,5	47,6
L-002_A	ontvanger	1,5	41,7	38,7	31,4	42,0
L-002_B	ontvanger	4,5	42,1	38,6	31,2	42,1
L-002_C	ontvanger	7,5	42,7	38,8	31,4	42,5
L-003_A	ontvanger	1,5	43,2	39,2	31,8	43,0
L-003_B	ontvanger	4,5	43,3	39,3	31,9	43,1
L-003_C	ontvanger	7,5	44,1	39,7	32,3	43,7
L-004_A	ontvanger	1,5	46,7	43,4	36,1	46,9
L-004_B	ontvanger	4,5	47,7	44,1	36,7	47,7
L-004_C	ontvanger	7,5	48,3	44,0	36,6	48,0
L-011_A	ontvanger	1,5	45,6	42,5	35,2	45,9
L-011_B	ontvanger	4,5	46,4	43,1	35,7	46,5
L-011_C	ontvanger	7,5	46,6	42,9	35,6	46,5
L-012_A	ontvanger	1,5	42,1	38,8	31,5	42,3
L-012_B	ontvanger	4,5	43,1	39,4	32,1	43,1
L-012_C	ontvanger	7,5	44,0	39,8	32,4	43,7
L-013_A	ontvanger	1,5	35,7	31,0	23,6	35,1
L-013_B	ontvanger	4,5	40,8	35,3	27,8	39,9
L-013_C	ontvanger	7,5	42,0	36,5	28,9	41,1
L-021_A	ontvanger	1,5	45,4	42,4	35,1	45,7
L-021_B	ontvanger	4,5	46,2	43,0	35,6	46,4
L-021_C	ontvanger	7,5	46,4	42,8	35,4	46,4
L-022_A	ontvanger	1,5	41,0	38,5	31,2	41,6
L-022_B	ontvanger	4,5	41,4	38,8	31,5	41,9
L-022_C	ontvanger	7,5	41,7	38,9	31,6	42,1
L-023_A	ontvanger	1,5	37,2	33,1	25,7	36,9
L-023_B	ontvanger	4,5	40,4	35,0	27,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Resultaten 30 km/uur-wegen

maximale variant

Model: wegverkeer 30 km/uur - variant B-max - Dorst West (okt 2010)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L-023_C	ontvanger	7,5	41,6	36,2	28,7	40,7
L-031_A	ontvanger	1,5	47,2	45,0	37,7	48,0
L-031_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,1	48,4
L-031_C	ontvanger	7,5	47,5	45,1	37,8	48,2
L-032_A	ontvanger	1,5	43,6	41,4	34,1	44,3
L-032_B	ontvanger	4,5	43,9	40,7	33,4	43,7
L-032_C	ontvanger	7,5	43,2	40,8	33,5	43,8
L-033_A	ontvanger	1,5	38,1	33,1	25,6	37,4
L-033_B	ontvanger	4,5	39,7	34,5	27,1	38,9
L-033_C	ontvanger	7,5	41,0	35,5	27,9	40,1
L-041_A	ontvanger	1,5	47,3	45,1	37,8	48,1
L-041_B	ontvanger	4,5	47,7	45,4	38,2	48,4
L-041_C	ontvanger	7,5	47,7	45,2	37,9	48,3
L-042_A	ontvanger	1,5	38,4	33,6	26,1	37,8
L-042_B	ontvanger	4,5	40,5	35,2	27,8	39,7
L-042_C	ontvanger	7,5	41,7	36,1	28,5	40,8
L-051_A	ontvanger	1,5	47,5	45,3	38,0	48,2
L-051_B	ontvanger	4,5	47,9	45,6	38,3	48,6
L-051_C	ontvanger	7,5	47,9	45,3	38,0	48,4
L-052_A	ontvanger	1,5	39,4	34,5	27,0	38,7
L-052_B	ontvanger	4,5	41,8	36,4	28,9	41,0
L-052_C	ontvanger	7,5	43,0	37,3	29,8	42,0
L-061_A	ontvanger	1,5	47,5	45,3	38,0	48,3
L-061_B	ontvanger	4,5	48,0	45,6	38,4	48,7
L-061_C	ontvanger	7,5	48,0	45,4	38,1	48,5
L-062_A	ontvanger	1,5	39,2	35,2	27,8	38,9
L-062_B	ontvanger	4,5	42,3	37,2	29,7	41,6
L-062_C	ontvanger	7,5	43,6	38,2	30,7	42,7
L-071_A	ontvanger	1,5	47,7	45,5	38,2	48,4
L-071_B	ontvanger	4,5	48,1	45,8	38,5	48,8
L-071_C	ontvanger	7,5	48,1	45,5	38,2	48,6
L-072_A	ontvanger	1,5	46,6	43,9	36,6	47,1
L-072_B	ontvanger	4,5	47,3	44,1	36,8	47,5
L-072_C	ontvanger	7,5	47,8	44,2	36,8	47,8
L-073_A	ontvanger	1,5	38,7	34,7	27,3	38,5
L-073_B	ontvanger	4,5	43,1	38,1	30,7	42,4
L-073_C	ontvanger	7,5	44,4	39,1	31,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Rekenresultaten spoorweglawaai: minimale variant
Bijlage IV-2	Rekenresultaten spoorweglawaai: maximale variant

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
B	B-001_A	1,5	45,9	46,2	46,7	47,8
	B-001_B	4,5	49,5	49,8	50,2	51,3
	B-001_C	7,5	52,6	52,9	53,3	54,4
	B-002_A	1,5	48,1	48,3	48,8	49,9
	B-002_B	4,5	52,9	53,2	53,6	54,7
	B-002_C	7,5	56,9	57,2	57,6	58,8
	B-003_A	1,5	48,8	49,0	49,5	50,6
	B-003_B	4,5	52,8	53,1	53,6	54,7
	B-003_C	7,5	56,1	56,4	56,9	58,0
	B-004_A	1,5	44,4	44,6	45,2	46,2
	B-004_B	4,5	49,8	49,9	50,5	51,6
	B-004_C	7,5	51,9	52,1	52,6	53,7
	B-011_A	1,5	46,7	47,0	47,5	48,6
	B-011_B	4,5	49,3	49,6	50,0	51,2
	B-011_C	7,5	51,7	52,0	52,4	53,6
	B-012_A	1,5	45,5	45,7	46,3	47,4
	B-012_B	4,5	49,8	49,9	50,6	51,6
	B-012_C	7,5	51,3	51,5	52,1	53,2
	B-013_A	1,5	47,9	48,2	48,7	49,8
	B-013_B	4,5	52,7	52,9	53,5	54,5
	B-013_C	7,5	54,9	55,1	55,7	56,8
	B-014_A	1,5	47,6	47,9	48,4	49,5
	B-014_B	4,5	52,1	52,4	52,9	54,0
	B-014_C	7,5	55,1	55,4	55,9	57,0
	B-021_A	1,5	45,8	46,1	46,6	47,7
	B-021_B	4,5	48,6	48,9	49,3	50,5
	B-021_C	7,5	50,7	50,9	51,4	52,5
	B-022_A	1,5	44,1	44,3	44,9	45,9
	B-022_B	4,5	47,7	47,9	48,5	49,5
	B-022_C	7,5	50,2	50,3	51,0	52,0
	B-023_A	1,5	48,6	48,8	49,4	50,5
	B-023_B	4,5	53,7	53,9	54,4	55,5
	B-023_C	7,5	55,3	55,5	56,1	57,1
	B-024_A	1,5	46,8	47,0	47,6	48,6
	B-024_B	4,5	53,0	53,2	53,7	54,8
	B-024_C	7,5	55,1	55,4	55,8	56,9
	B-031_A	1,5	45,6	45,9	46,4	47,5
	B-031_B	4,5	48,7	49,0	49,4	50,5
	B-031_C	7,5	51,0	51,2	51,7	52,8
	B-032_A	1,5	49,6	49,7	50,4	51,4
	B-032_B	4,5	50,9	51,0	51,7	52,7
	B-032_C	7,5	50,8	50,9	51,5	52,6
	B-033_A	1,5	50,7	50,8	51,5	52,5
	B-033_B	4,5	53,7	53,9	54,5	55,5
	B-033_C	7,5	54,7	54,9	55,5	56,6
	B-034_A	1,5	47,0	47,2	47,8	48,9
	B-034_B	4,5	52,7	52,9	53,4	54,5
	B-034_C	7,5	54,6	54,8	55,3	56,4
	B-041_A	1,5	45,7	45,9	46,4	47,5
	B-041_B	4,5	48,4	48,6	49,2	50,2
	B-041_C	7,5	50,7	50,9	51,4	52,5
	B-042_A	1,5	47,9	48,0	48,7	49,7
	B-042_B	4,5	50,5	50,6	51,3	52,3
	B-042_C	7,5	51,5	51,6	52,3	53,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
C	B-043_A	1,5	50,9	51,0	51,8	52,7
	B-043_B	4,5	53,9	54,1	54,7	55,8
	B-043_C	7,5	55,4	55,5	56,2	57,2
	B-044_A	1,5	46,2	46,4	47,0	48,0
	B-044_B	4,5	53,2	53,4	54,0	55,0
	B-044_C	7,5	54,9	55,1	55,7	56,8
	C-001_A	1,5	35,0	35,3	35,8	36,9
	C-001_B	4,5	36,8	37,1	37,6	38,7
	C-001_C	7,5	42,0	42,1	42,8	43,8
	C-002_A	1,5	44,9	45,1	45,6	46,7
	C-002_B	4,5	50,4	50,5	51,2	52,2
	C-002_C	7,5	53,2	53,3	54,0	55,0
	C-003_A	1,5	48,0	48,2	48,8	49,8
	C-003_B	4,5	51,9	52,0	52,7	53,7
	C-003_C	7,5	53,5	53,6	54,2	55,3
	C-004_A	1,5	44,2	44,3	44,9	46,0
	C-004_B	4,5	47,0	47,2	47,7	48,8
	C-004_C	7,5	48,5	48,6	49,2	50,3
	C-011_A	1,5	48,5	48,6	49,2	50,3
	C-011_B	4,5	51,8	52,0	52,5	53,6
	C-011_C	7,5	53,9	54,1	54,6	55,7
	C-012_A	1,5	45,4	45,6	46,2	47,2
	C-012_B	4,5	48,3	48,5	49,1	50,1
	C-012_C	7,5	50,4	50,6	51,2	52,3
	C-013_A	1,5	44,0	44,2	44,8	45,9
	C-013_B	4,5	48,5	48,7	49,3	50,3
	C-013_C	7,5	49,7	49,8	50,5	51,5
	C-014_A	1,5	48,1	48,2	48,9	49,9
	C-014_B	4,5	51,6	51,8	52,4	53,4
	C-014_C	7,5	53,4	53,5	54,1	55,2
	C-021_A	1,5	48,6	48,8	49,4	50,4
	C-021_B	4,5	51,2	51,5	52,0	53,0
	C-021_C	7,5	52,8	53,0	53,5	54,6
	C-022_A	1,5	44,3	44,6	45,1	46,2
	C-022_B	4,5	46,6	46,9	47,3	48,4
	C-022_C	7,5	49,2	49,4	50,0	51,0
	C-023_A	1,5	43,2	43,4	44,0	45,1
	C-023_B	4,5	47,8	48,0	48,6	49,6
	C-023_C	7,5	48,5	48,6	49,3	50,3
	C-024_A	1,5	46,5	46,7	47,2	48,3
	C-024_B	4,5	50,5	50,7	51,3	52,3
	C-024_C	7,5	52,0	52,2	52,8	53,8
	C-031_A	1,5	47,4	47,6	48,1	49,2
	C-031_B	4,5	49,7	50,0	50,5	51,6
	C-031_C	7,5	51,9	52,2	52,7	53,8
	C-032_A	1,5	43,2	43,4	43,9	45,0
	C-032_B	4,5	46,2	46,5	46,9	48,1
	C-032_C	7,5	49,0	49,2	49,8	50,9
	C-033_A	1,5	41,6	41,8	42,4	43,4
	C-033_B	4,5	45,5	45,8	46,2	47,3
	C-033_C	7,5	46,8	46,9	47,6	48,6
	C-034_A	1,5	46,2	46,4	46,9	48,0
	C-034_B	4,5	48,3	48,6	49,1	50,2
	C-034_C	7,5	49,8	50,1	50,5	51,6

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	C-041_A	1,5	46,2	46,3	46,9	48,0
	C-041_B	4,5	49,3	49,6	50,0	51,1
	C-041_C	7,5	51,8	52,0	52,5	53,6
	C-042_A	1,5	42,9	43,2	43,7	44,8
	C-042_B	4,5	46,0	46,3	46,8	47,9
	C-042_C	7,5	49,7	49,9	50,4	51,5
	C-043_A	1,5	41,6	41,8	42,3	43,4
	C-043_B	4,5	45,9	46,2	46,7	47,8
	C-043_C	7,5	46,6	46,7	47,3	48,4
	C-044_A	1,5	45,8	46,0	46,5	47,6
	C-044_B	4,5	48,4	48,7	49,1	50,2
	C-044_C	7,5	49,7	50,0	50,4	51,5
	C-051_A	1,5	45,5	45,8	46,3	47,4
	C-051_B	4,5	48,4	48,7	49,1	50,2
	C-051_C	7,5	51,4	51,7	52,2	53,3
	C-052_A	1,5	43,6	43,8	44,3	45,4
	C-052_B	4,5	45,6	45,8	46,3	47,4
	C-052_C	7,5	49,2	49,5	50,0	51,1
	C-053_A	1,5	41,4	41,6	42,2	43,2
	C-053_B	4,5	45,5	45,7	46,3	47,3
	C-053_C	7,5	47,3	47,5	48,1	49,2
	C-054_A	1,5	44,0	44,3	44,8	45,9
	C-054_B	4,5	46,3	46,6	47,1	48,2
	C-054_C	7,5	48,8	49,1	49,5	50,6
	C-061_A	1,5	42,6	42,8	43,3	44,4
	C-061_B	4,5	45,0	45,3	45,7	46,8
	C-061_C	7,5	47,3	47,5	48,0	49,1
	C-062_A	1,5	39,8	40,0	40,5	41,6
	C-062_B	4,5	43,7	43,9	44,4	45,5
	C-062_C	7,5	46,9	47,1	47,7	48,8
	C-063_A	1,5	43,9	44,0	44,6	45,7
	C-063_B	4,5	47,4	47,6	48,1	49,2
	C-063_C	7,5	50,3	50,5	51,0	52,1
	C-064_A	1,5	43,5	43,7	44,2	45,3
	C-064_B	4,5	47,9	48,1	48,6	49,7
	C-064_C	7,5	50,7	51,0	51,5	52,6
	C-071_A	1,5	42,4	42,7	43,2	44,3
	C-071_B	4,5	44,9	45,2	45,6	46,7
	C-071_C	7,5	48,2	48,4	48,9	50,0
	C-072_A	1,5	35,7	35,9	36,5	37,6
	C-072_B	4,5	37,2	37,5	38,0	39,1
	C-072_C	7,5	41,2	41,3	42,0	43,0
	C-073_A	1,5	42,2	42,4	42,9	44,0
	C-073_B	4,5	46,2	46,4	47,0	48,1
	C-073_C	7,5	48,9	49,1	49,6	50,7
	C-074_A	1,5	43,6	43,8	44,3	45,4
	C-074_B	4,5	48,8	49,0	49,6	50,6
	C-074_C	7,5	51,5	51,7	52,3	53,4
	C-081_A	1,5	39,9	40,0	40,7	41,7
	C-081_B	4,5	42,3	42,4	43,1	44,1
	C-081_C	7,5	45,0	45,1	45,8	46,8
	C-082_A	1,5	41,8	42,1	42,6	43,7
	C-082_B	4,5	45,7	46,0	46,5	47,6
	C-082_C	7,5	48,5	48,8	49,3	50,4

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	C-083_A	1,5	46,5	46,7	47,3	48,4
	C-083_B	4,5	49,4	49,6	50,2	51,2
	C-083_C	7,5	51,7	51,9	52,4	53,5
	C-084_A	1,5	41,5	41,8	42,3	43,4
	C-084_B	4,5	45,8	46,1	46,6	47,7
	C-084_C	7,5	48,2	48,4	49,0	50,0
	D-001_A	1,5	35,6	35,8	36,4	37,4
	D-001_B	4,5	37,5	37,8	38,3	39,4
	D-001_C	7,5	39,5	39,7	40,3	41,4
	D-002_A	1,5	41,5	41,8	42,3	43,4
	D-002_B	4,5	46,5	46,7	47,3	48,4
	D-002_C	7,5	48,9	49,1	49,7	50,7
	D-003_A	1,5	44,3	44,6	45,1	46,2
	D-003_B	4,5	47,8	48,1	48,5	49,6
	D-003_C	7,5	50,4	50,7	51,2	52,3
	D-004_A	1,5	41,3	41,6	42,1	43,2
	D-004_B	4,5	44,6	44,9	45,4	46,5
	D-004_C	7,5	48,3	48,5	49,1	50,1
	D-011_A	1,5	46,4	46,6	47,1	48,2
	D-011_B	4,5	48,7	49,0	49,4	50,5
	D-011_C	7,5	51,5	51,8	52,3	53,4
	D-012_A	1,5	43,7	44,0	44,5	45,6
	D-012_B	4,5	46,0	46,2	46,7	47,8
	D-012_C	7,5	49,5	49,7	50,2	51,3
	D-013_A	1,5	41,4	41,5	42,2	43,2
	D-013_B	4,5	42,6	42,8	43,3	44,4
	D-013_C	7,5	47,0	47,2	47,8	48,8
	D-014_A	1,5	45,9	46,1	46,7	47,7
	D-014_B	4,5	47,9	48,2	48,7	49,7
	D-014_C	7,5	50,0	50,2	50,7	51,8
D	D-021_A	1,5	45,7	46,0	46,5	47,6
	D-021_B	4,5	48,5	48,8	49,3	50,4
	D-021_C	7,5	51,5	51,7	52,2	53,3
	D-022_A	1,5	43,0	43,2	43,7	44,8
	D-022_B	4,5	46,1	46,3	46,8	47,9
	D-022_C	7,5	50,1	50,3	50,8	51,9
	D-023_A	1,5	38,3	38,6	39,1	40,2
	D-023_B	4,5	41,1	41,3	41,8	42,9
	D-023_C	7,5	45,3	45,5	46,1	47,2
	D-024_A	1,5	42,5	42,7	43,2	44,3
	D-024_B	4,5	45,5	45,8	46,2	47,4
	D-024_C	7,5	48,0	48,3	48,7	49,8
	D-031_A	1,5	45,4	45,6	46,2	47,2
	D-031_B	4,5	48,1	48,4	48,8	50,0
	D-031_C	7,5	51,8	52,0	52,6	53,6
	D-032_A	1,5	42,9	43,2	43,7	44,8
	D-032_B	4,5	46,0	46,2	46,7	47,8
	D-032_C	7,5	50,6	50,8	51,3	52,4
	D-033_A	1,5	40,5	40,7	41,3	42,3
	D-033_B	4,5	43,2	43,4	44,0	45,0
	D-033_C	7,5	46,2	46,4	47,0	48,0
	D-034_A	1,5	42,6	42,8	43,3	44,4
	D-034_B	4,5	45,3	45,7	46,1	47,2
	D-034_C	7,5	48,3	48,6	49,1	50,2

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	D-041 A	1,5	45,3	45,6	46,1	47,2
	D-041 B	4,5	48,2	48,5	48,9	50,0
	D-041 C	7,5	51,6	51,8	52,3	53,4
	D-042 A	1,5	41,5	41,7	42,2	43,3
	D-042 B	4,5	44,6	44,8	45,3	46,4
	D-042 C	7,5	49,4	49,6	50,2	51,3
	D-043 A	1,5	38,1	38,3	38,9	39,9
	D-043 B	4,5	41,3	41,6	42,1	43,2
	D-043 C	7,5	44,1	44,2	44,9	45,9
	D-044 A	1,5	43,5	43,8	44,3	45,4
	D-044 B	4,5	45,1	45,4	45,8	46,9
	D-044 C	7,5	48,2	48,4	48,9	50,0
	D-051 A	1,5	37,8	38,0	38,5	39,6
	D-051 B	4,5	41,2	41,3	41,9	43,0
	D-051 C	7,5	44,3	44,5	45,1	46,1
	D-052 A	1,5	40,4	40,6	41,1	42,2
	D-052 B	4,5	43,8	44,1	44,5	45,6
	D-052 C	7,5	47,1	47,3	47,8	48,9
	D-053 A	1,5	43,3	43,5	44,1	45,2
	D-053 B	4,5	47,0	47,2	47,7	48,8
	D-053 C	7,5	50,8	51,0	51,6	52,6
	D-054 A	1,5	42,9	43,1	43,7	44,7
	D-054 B	4,5	45,4	45,6	46,1	47,2
	D-054 C	7,5	49,3	49,5	50,1	51,2
	E-001 A	1,5	43,8	44,0	44,5	45,6
	E-001 B	4,5	46,2	46,5	46,9	48,0
	E-001 C	7,5	49,3	49,5	50,1	51,2
	E-002 A	1,5	39,1	39,3	39,9	40,9
	E-002 B	4,5	42,4	42,6	43,1	44,2
	E-002 C	7,5	46,5	46,7	47,3	48,4
	E-003 A	1,5	42,7	42,9	43,4	44,5
	E-003 B	4,5	47,0	47,2	47,7	48,8
	E-003 C	7,5	50,9	51,1	51,7	52,8
	E-004 A	1,5	43,4	43,6	44,2	45,3
	E-004 B	4,5	45,3	45,5	46,0	47,1
	E-004 C	7,5	50,7	50,9	51,5	52,5
	E-011 A	1,5	43,6	43,8	44,4	45,4
	E-011 B	4,5	46,9	47,2	47,6	48,7
	E-011 C	7,5	49,8	50,0	50,5	51,6
	E-012 A	1,5	40,6	40,8	41,4	42,4
	E-012 B	4,5	44,3	44,6	45,1	46,2
	E-012 C	7,5	49,5	49,6	50,2	51,3
	E-013 A	1,5	43,6	43,8	44,4	45,5
	E-013 B	4,5	46,9	47,1	47,6	48,7
	E-013 C	7,5	50,7	50,9	51,5	52,5
	E-014 A	1,5	42,9	43,1	43,7	44,7
	E-014 B	4,5	46,3	46,5	47,0	48,1
	E-014 C	7,5	52,0	52,2	52,8	53,8
	E-021 A	1,5	43,6	43,9	44,4	45,5
	E-021 B	4,5	46,5	46,8	47,3	48,4
	E-021 C	7,5	49,6	49,8	50,3	51,4
	E-022 A	1,5	41,2	41,5	42,0	43,1
	E-022 B	4,5	44,8	45,1	45,6	46,7
	E-022_C	7,5	49,1	49,4	49,9	50,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
E	E-023 A	1,5	44,3	44,5	45,0	46,1
	E-023 B	4,5	47,0	47,2	47,7	48,8
	E-023 C	7,5	50,8	51,0	51,6	52,7
	E-031 A	1,5	43,7	43,9	44,4	45,5
	E-031 B	4,5	46,6	46,9	47,3	48,4
	E-031 C	7,5	49,9	50,1	50,6	51,7
	E-032 A	1,5	42,9	43,1	43,6	44,7
	E-032 B	4,5	45,5	45,8	46,2	47,3
	E-032 C	7,5	51,5	51,8	52,3	53,4
	E-033 A	1,5	44,5	44,7	45,3	46,3
	E-033 B	4,5	47,0	47,2	47,7	48,8
	E-033 C	7,5	51,1	51,3	51,8	52,9
	E-041 A	1,5	44,1	44,3	44,8	45,9
	E-041 B	4,5	46,9	47,2	47,6	48,7
	E-041 C	7,5	49,4	49,7	50,2	51,3
	E-042 A	1,5	40,6	40,9	41,4	42,5
	E-042 B	4,5	44,0	44,3	44,8	45,9
	E-042_C	7,5	50,3	50,5	51,0	52,1
	E-043 A	1,5	44,4	44,6	45,2	46,3
	E-043 B	4,5	46,8	47,0	47,6	48,6
	E-043 C	7,5	51,4	51,6	52,2	53,2
	E-051 A	1,5	44,5	44,7	45,2	46,3
	E-051 B	4,5	47,2	47,5	47,9	49,0
	E-051 C	7,5	49,7	49,9	50,4	51,5
	E-052 A	1,5	43,9	44,1	44,7	45,7
	E-052 B	4,5	45,9	46,2	46,7	47,8
	E-052 C	7,5	51,7	52,0	52,5	53,6
	E-053 A	1,5	44,4	44,6	45,1	46,2
	E-053 B	4,5	47,0	47,3	47,8	48,8
	E-053_C	7,5	51,7	51,9	52,5	53,5
	E-061 A	1,5	45,0	45,3	45,8	46,9
	E-061 B	4,5	48,0	48,3	48,7	49,8
	E-061 C	7,5	50,4	50,7	51,1	52,2
	E-062 A	1,5	41,2	41,4	42,0	43,0
	E-062 B	4,5	44,8	45,0	45,5	46,6
	E-062 C	7,5	50,9	51,1	51,7	52,7
	E-063 A	1,5	45,3	45,5	46,1	47,1
	E-063 B	4,5	47,8	48,0	48,5	49,6
	E-063_C	7,5	52,4	52,5	53,1	54,2
	E-071 A	1,5	45,2	45,4	46,0	47,0
	E-071 B	4,5	48,3	48,5	49,0	50,1
	E-071_C	7,5	50,6	50,9	51,4	52,4
	E-072 A	1,5	43,9	44,0	44,7	45,7
	E-072 B	4,5	46,6	46,9	47,4	48,5
	E-072_C	7,5	52,4	52,6	53,1	54,2
	E-073 A	1,5	44,7	44,9	45,5	46,6
	E-073 B	4,5	47,7	48,0	48,5	49,6
	E-073_C	7,5	52,5	52,6	53,3	54,3
	E-081 A	1,5	45,5	45,7	46,2	47,3
	E-081 B	4,5	48,5	48,8	49,2	50,3
	E-081_C	7,5	50,8	51,0	51,5	52,6
	E-082 A	1,5	43,1	43,3	43,9	45,0
	E-082 B	4,5	46,1	46,4	46,9	48,0
	E-082_C	7,5	51,5	51,7	52,2	53,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	E-083_A	1,5	46,0	46,1	46,7	47,8
	E-083_B	4,5	48,2	48,5	49,0	50,1
	E-083_C	7,5	52,9	53,1	53,7	54,7
	E-091_A	1,5	46,0	46,2	46,7	47,8
	E-091_B	4,5	48,7	49,0	49,5	50,6
	E-091_C	7,5	51,0	51,2	51,7	52,8
	E-092_A	1,5	45,0	45,2	45,8	46,8
	E-092_B	4,5	47,5	47,7	48,2	49,3
	E-092_C	7,5	53,2	53,4	53,9	55,0
	E-093_A	1,5	45,3	45,5	46,1	47,1
	E-093_B	4,5	48,5	48,8	49,2	50,3
	E-093_C	7,5	53,3	53,5	54,1	55,1
	E-101_A	1,5	47,0	47,2	47,8	48,9
	E-101_B	4,5	49,4	49,6	50,1	51,2
	E-101_C	7,5	51,5	51,7	52,2	53,3
	E-102_A	1,5	43,0	43,2	43,7	44,8
	E-102_B	4,5	46,0	46,3	46,8	47,9
	E-102_C	7,5	51,9	52,1	52,6	53,7
	E-103_A	1,5	46,3	46,5	47,1	48,2
	E-103_B	4,5	48,6	48,8	49,3	50,4
	E-103_C	7,5	53,7	53,8	54,4	55,5
	E-111_A	1,5	46,7	46,9	47,4	48,5
	E-111_B	4,5	49,2	49,5	50,0	51,1
	E-111_C	7,5	51,4	51,7	52,1	53,3
	E-112_A	1,5	46,3	46,5	47,1	48,1
	E-112_B	4,5	48,5	48,8	49,3	50,4
	E-112_C	7,5	53,7	53,9	54,5	55,5
	E-113_A	1,5	45,4	45,6	46,1	47,2
	E-113_B	4,5	48,3	48,6	49,1	50,2
	E-113_C	7,5	53,7	53,9	54,5	55,6
	E-121_A	1,5	47,2	47,4	47,9	49,0
	E-121_B	4,5	49,8	50,1	50,6	51,7
	E-121_C	7,5	52,7	52,9	53,4	54,5
	E-122_A	1,5	44,4	44,5	45,1	46,2
	E-122_B	4,5	47,1	47,3	47,8	48,9
	E-122_C	7,5	52,7	52,9	53,5	54,5
	E-123_A	1,5	47,9	48,1	48,7	49,7
	E-123_B	4,5	49,9	50,1	50,6	51,7
	E-123_C	7,5	54,1	54,3	54,9	55,9
	E-124_A	1,5	49,0	49,2	49,8	50,8
	E-124_B	4,5	52,6	52,9	53,4	54,5
	E-124_C	7,5	55,2	55,5	56,0	57,1
	F-001_A	1,5	47,9	48,2	48,6	49,7
	F-001_B	4,5	52,2	52,5	52,9	54,1
	F-001_C	7,5	55,9	56,2	56,6	57,7
	F-002_A	1,5	49,8	50,1	50,6	51,7
	F-002_B	4,5	54,6	54,9	55,3	56,4
	F-002_C	7,5	58,8	59,0	59,5	60,6
	F-003_A	1,5	49,0	49,2	49,8	50,8
	F-003_B	4,5	53,0	53,3	53,7	54,8
	F-003_C	7,5	57,6	57,8	58,3	59,4
	F-011_A	1,5	47,7	48,0	48,4	49,6
	F-011_B	4,5	51,9	52,2	52,6	53,7
	F-011_C	7,5	55,3	55,6	56,0	57,1

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	F-012_A	1,5	49,0	49,2	49,7	50,8
	F-012_B	4,5	53,2	53,5	54,0	55,1
	F-012_C	7,5	57,4	57,6	58,2	59,2
	F-021_A	1,5	47,3	47,5	48,0	49,1
	F-021_B	4,5	51,2	51,5	51,9	53,1
	F-021_C	7,5	55,2	55,5	55,9	57,0
	F-022_A	1,5	48,3	48,5	49,1	50,2
	F-022_B	4,5	51,7	52,0	52,5	53,6
	F-022_C	7,5	55,7	55,9	56,4	57,5
	F-031_A	1,5	47,3	47,6	48,0	49,2
	F-031_B	4,5	51,1	51,4	51,8	52,9
	F-031_C	7,5	54,1	54,4	54,9	56,0
	F-032_A	1,5	45,9	46,2	46,7	47,8
	F-032_B	4,5	48,9	49,2	49,7	50,8
	F-032_C	7,5	52,4	52,6	53,2	54,2
	F-033_A	1,5	46,8	46,9	47,6	48,6
	F-033_B	4,5	49,6	49,7	50,3	51,4
	F-033_C	7,5	54,4	54,5	55,2	56,2
	F-051_A	1,5	45,0	45,2	45,8	46,8
	F-051_B	4,5	47,7	47,9	48,4	49,5
	F-051_C	7,5	52,4	52,6	53,2	54,2
	F-052_A	1,5	47,9	48,1	48,6	49,7
	F-052_B	4,5	51,7	52,0	52,4	53,6
	F-052_C	7,5	55,0	55,3	55,7	56,8
	F-053_A	1,5	49,7	50,0	50,5	51,6
	F-053_B	4,5	53,8	54,0	54,5	55,6
	F-053_C	7,5	57,7	58,0	58,5	59,6
	F-054_A	1,5	46,9	47,1	47,7	48,7
	F-054_B	4,5	51,1	51,4	51,9	53,0
	F-054_C	7,5	55,4	55,6	56,2	57,2
	F-061_A	1,5	45,5	45,7	46,3	47,3
	F-061_B	4,5	49,2	49,4	49,9	51,0
	F-061_C	7,5	52,5	52,7	53,3	54,4
	F-072_A	1,5	47,1	47,3	47,9	48,9
	F-072_B	4,5	51,6	51,8	52,3	53,4
	F-072_C	7,5	55,1	55,3	55,8	56,9
	F-073_A	1,5	49,7	49,9	50,5	51,5
	F-073_B	4,5	53,7	54,0	54,5	55,6
	F-073_C	7,5	57,4	57,7	58,2	59,3
	F-074_A	1,5	48,4	48,6	49,1	50,2
	F-074_B	4,5	51,9	52,1	52,6	53,7
	F-074_C	7,5	55,4	55,6	56,1	57,2
F	G-001_A	1,5	45,5	45,8	46,3	47,4
	G-001_B	4,5	48,4	48,7	49,1	50,2
	G-001_C	7,5	50,5	50,8	51,3	52,4
	G-002_A	1,5	43,3	43,5	44,1	45,1
	G-002_B	4,5	46,0	46,3	46,7	47,8
	G-002_C	7,5	50,0	50,2	50,8	51,8
	G-003_A	1,5	46,2	46,4	47,0	48,1
	G-003_B	4,5	47,9	48,1	48,6	49,7
	G-003_C	7,5	51,9	52,1	52,6	53,7
	G-011_A	1,5	45,5	45,7	46,2	47,3
	G-011_B	4,5	48,5	48,8	49,2	50,3
	G-011_C	7,5	50,6	50,9	51,4	52,5

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	G-012_A	1,5	45,7	45,9	46,4	47,5
	G-012_B	4,5	47,5	47,8	48,3	49,4
	G-012_C	7,5	52,0	52,3	52,8	53,9
	G-021_A	1,5	45,6	45,9	46,4	47,5
	G-021_B	4,5	48,7	49,0	49,4	50,6
	G-021_C	7,5	50,9	51,2	51,6	52,8
	G-022_A	1,5	45,0	45,2	45,8	46,8
	G-022_B	4,5	46,9	47,2	47,6	48,7
	G-022_C	7,5	52,1	52,3	52,8	53,9
	G-031_A	1,5	46,2	46,5	47,0	48,1
	G-031_B	4,5	49,2	49,6	49,9	51,1
	G-031_C	7,5	51,6	52,0	52,4	53,5
	G-032_A	1,5	46,3	46,6	47,1	48,2
	G-032_B	4,5	48,8	49,0	49,5	50,6
	G-032_C	7,5	52,4	52,6	53,1	54,2
	G-041_A	1,5	45,8	46,0	46,5	47,6
	G-041_B	4,5	48,9	49,2	49,6	50,7
	G-041_C	7,5	51,5	51,8	52,2	53,3
	G-042_A	1,5	46,5	46,7	47,2	48,3
	G-042_B	4,5	48,9	49,2	49,6	50,7
	G-042_C	7,5	52,2	52,5	53,0	54,1
	G-051_A	1,5	46,3	46,6	47,0	48,1
	G-051_B	4,5	49,4	49,7	50,1	51,3
	G-051_C	7,5	51,5	51,9	52,2	53,4
	G-052_A	1,5	45,2	45,4	46,0	47,1
	G-052_B	4,5	47,8	48,0	48,6	49,7
	G-052_C	7,5	52,7	52,9	53,5	54,5
	G-061_A	1,5	46,7	47,0	47,4	48,5
	G-061_B	4,5	49,8	50,1	50,5	51,7
	G-061_C	7,5	52,3	52,6	53,0	54,2
	G-062_A	1,5	46,7	46,9	47,4	48,5
	G-062_B	4,5	49,0	49,3	49,8	50,9
	G-062_C	7,5	52,5	52,8	53,3	54,4
	G-071_A	1,5	46,0	46,2	46,7	47,8
	G-071_B	4,5	49,3	49,6	50,0	51,1
	G-071_C	7,5	52,2	52,5	52,9	54,0
	G-072_A	1,5	46,7	46,9	47,5	48,5
	G-072_B	4,5	49,2	49,5	50,0	51,1
	G-072_C	7,5	52,9	53,2	53,7	54,8
	G-081_A	1,5	46,3	46,6	47,0	48,1
	G-081_B	4,5	49,8	50,1	50,5	51,6
	G-081_C	7,5	52,3	52,6	53,0	54,1
	G-082_A	1,5	47,0	47,3	47,8	48,9
	G-082_B	4,5	50,6	50,8	51,3	52,4
	G-082_C	7,5	53,8	54,1	54,6	55,7
	G-083_A	1,5	46,9	47,1	47,7	48,7
	G-083_B	4,5	49,7	49,9	50,4	51,5
	G-083_C	7,5	53,7	54,0	54,5	55,6
G	G-091_A	1,5	47,1	47,3	47,9	49,0
	G-091_B	4,5	49,9	50,0	50,6	51,7
	G-091_C	7,5	53,5	53,6	54,3	55,3
	G-092_A	1,5	43,1	43,3	43,9	45,0
	G-092_B	4,5	46,5	46,7	47,2	48,3
	G-092_C	7,5	52,5	52,7	53,2	54,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	G-093_A	1,5	47,5	47,7	48,3	49,3
	G-093_B	4,5	49,2	49,5	49,9	51,1
	G-093_C	7,5	51,9	52,2	52,6	53,8
	G-094_A	1,5	48,2	48,4	49,0	50,0
	G-094_B	4,5	51,2	51,4	52,0	53,0
	G-094_C	7,5	54,5	54,7	55,2	56,3
	G-101_A	1,5	46,3	46,6	47,1	48,2
	G-101_B	4,5	49,0	49,3	49,8	50,9
	G-101_C	7,5	52,8	53,0	53,6	54,6
	G-102_A	1,5	45,8	46,0	46,6	47,7
	G-102_B	4,5	48,6	48,8	49,4	50,4
	G-102_C	7,5	53,5	53,8	54,3	55,4
	G-103_A	1,5	46,0	46,2	46,7	47,8
	G-103_B	4,5	48,6	48,9	49,3	50,5
	G-103_C	7,5	51,3	51,5	52,0	53,1
	G-111_A	1,5	45,7	45,9	46,5	47,5
	G-111_B	4,5	48,6	48,9	49,3	50,5
	G-111_C	7,5	52,8	53,0	53,5	54,6
	G-112_A	1,5	42,8	43,0	43,5	44,6
	G-112_B	4,5	45,8	46,0	46,5	47,6
	G-112_C	7,5	51,9	52,2	52,7	53,8
	G-113_A	1,5	46,8	47,0	47,5	48,6
	G-113_B	4,5	48,7	49,0	49,4	50,5
	G-113_C	7,5	51,1	51,4	51,8	52,9
	G-121_A	1,5	45,8	46,0	46,5	47,6
	G-121_B	4,5	48,5	48,8	49,2	50,3
	G-121_C	7,5	52,4	52,7	53,2	54,3
	G-122_A	1,5	43,4	43,6	44,2	45,3
	G-122_B	4,5	47,0	47,2	47,7	48,8
	G-122_C	7,5	52,6	52,8	53,3	54,4
	G-123_A	1,5	45,7	45,9	46,5	47,5
	G-123_B	4,5	48,5	48,8	49,2	50,3
	G-123_C	7,5	50,7	51,0	51,5	52,6
	G-131_A	1,5	46,0	46,2	46,7	47,8
	G-131_B	4,5	48,7	49,0	49,5	50,6
	G-131_C	7,5	52,5	52,7	53,2	54,3
	G-132_A	1,5	43,4	43,6	44,1	45,2
	G-132_B	4,5	46,4	46,6	47,1	48,2
	G-132_C	7,5	50,6	50,8	51,3	52,4
	G-133_A	1,5	46,4	46,6	47,1	48,2
	G-133_B	4,5	48,4	48,7	49,1	50,3
	G-133_C	7,5	50,7	51,0	51,4	52,5
	H-001_A	1,5	44,6	44,9	45,3	46,4
	H-001_B	4,5	47,1	47,4	47,8	49,0
	H-001_C	7,5	49,4	49,7	50,1	51,2
	H-002_A	1,5	41,4	41,6	42,1	43,2
	H-002_B	4,5	43,9	44,2	44,7	45,8
	H-002_C	7,5	47,7	48,0	48,5	49,6
	H-003_A	1,5	43,5	43,8	44,3	45,4
	H-003_B	4,5	46,4	46,7	47,2	48,3
	H-003_C	7,5	50,7	50,9	51,5	52,5
	H-011_A	1,5	44,9	45,2	45,6	46,7
	H-011_B	4,5	47,4	47,7	48,1	49,3
	H-011_C	7,5	49,8	50,1	50,5	51,6

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	H-012_A	1,5	42,5	42,8	43,3	44,4
	H-012_B	4,5	45,3	45,6	46,1	47,2
	H-012_C	7,5	50,3	50,4	51,0	52,1
	H-021_A	1,5	45,5	45,8	46,2	47,3
	H-021_B	4,5	47,8	48,2	48,5	49,7
	H-021_C	7,5	49,9	50,2	50,7	51,8
	H-022_A	1,5	44,0	44,2	44,7	45,8
	H-022_B	4,5	47,0	47,3	47,7	48,8
	H-022_C	7,5	50,7	50,9	51,4	52,5
	H-031_A	1,5	45,8	46,0	46,5	47,6
	H-031_B	4,5	48,1	48,4	48,8	49,9
	H-031_C	7,5	50,3	50,6	51,0	52,1
	H-032_A	1,5	44,1	44,4	44,9	46,0
	H-032_B	4,5	47,1	47,4	47,9	49,0
	H-032_C	7,5	50,7	50,9	51,5	52,6
	H-041_A	1,5	45,2	45,5	46,0	47,1
	H-041_B	4,5	47,8	48,1	48,5	49,6
	H-041_C	7,5	50,5	50,7	51,2	52,3
	H-042_A	1,5	44,4	44,6	45,1	46,2
	H-042_B	4,5	47,3	47,6	48,0	49,1
	H-042_C	7,5	50,8	51,0	51,6	52,6
	H-051_A	1,5	46,0	46,3	46,8	47,9
	H-051_B	4,5	48,4	48,7	49,1	50,2
	H-051_C	7,5	50,4	50,7	51,2	52,3
	H-052_A	1,5	44,8	45,0	45,6	46,6
	H-052_B	4,5	47,6	47,9	48,4	49,5
	H-052_C	7,5	51,1	51,3	51,9	53,0
	H-061_A	1,5	46,1	46,3	46,8	47,9
	H-061_B	4,5	48,5	48,8	49,3	50,4
	H-061_C	7,5	50,6	50,8	51,3	52,4
	H-062_A	1,5	44,6	44,8	45,3	46,4
	H-062_B	4,5	47,2	47,5	47,9	49,1
	H-062_C	7,5	50,9	51,1	51,6	52,7
	H-071_A	1,5	46,2	46,4	46,9	48,0
	H-071_B	4,5	48,7	48,9	49,4	50,5
	H-071_C	7,5	50,5	50,8	51,3	52,4
	H-072_A	1,5	44,6	44,8	45,3	46,4
	H-072_B	4,5	47,2	47,5	47,9	49,0
	H-072_C	7,5	51,1	51,3	51,9	52,9
	H-081_A	1,5	46,2	46,4	47,0	48,0
	H-081_B	4,5	48,7	49,0	49,4	50,6
	H-081_C	7,5	50,3	50,6	51,0	52,1
	H-082_A	1,5	46,8	47,0	47,6	48,6
	H-082_B	4,5	49,1	49,4	49,9	51,0
	H-082_C	7,5	51,9	52,2	52,7	53,8
	H-083_A	1,5	44,4	44,7	45,2	46,3
	H-083_B	4,5	47,7	48,0	48,5	49,6
	H-083_C	7,5	51,2	51,5	52,0	53,1
	H-091_A	1,5	45,6	45,8	46,3	47,4
	H-091_B	4,5	48,2	48,5	48,9	50,0
	H-091_C	7,5	52,2	52,4	52,9	54,0
	H-092_A	1,5	46,2	46,5	47,0	48,1
	H-092_B	4,5	49,1	49,4	49,8	51,0
	H-092_C	7,5	52,4	52,6	53,1	54,2

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
H	H-093_A	1,5	44,7	44,9	45,5	46,5
	H-093_B	4,5	47,6	47,9	48,3	49,4
	H-093_C	7,5	50,1	50,3	50,8	51,9
	H-101_A	1,5	45,3	45,5	46,0	47,1
	H-101_B	4,5	47,9	48,1	48,6	49,7
	H-101_C	7,5	51,9	52,2	52,7	53,8
	H-102_A	1,5	40,6	40,8	41,4	42,5
	H-102_B	4,5	44,5	44,7	45,2	46,3
	H-102_C	7,5	50,5	50,8	51,3	52,4
	H-103_A	1,5	45,4	45,6	46,2	47,2
	H-103_B	4,5	47,1	47,4	47,8	48,9
	H-103_C	7,5	49,8	50,1	50,5	51,7
	H-111_A	1,5	44,9	45,1	45,6	46,7
	H-111_B	4,5	47,7	47,9	48,4	49,5
	H-111_C	7,5	51,7	51,9	52,4	53,5
	H-112_A	1,5	42,8	43,0	43,6	44,7
	H-112_B	4,5	46,1	46,3	46,8	47,9
	H-112_C	7,5	51,9	52,1	52,6	53,7
	H-113_A	1,5	44,1	44,3	44,9	45,9
	H-113_B	4,5	47,0	47,3	47,7	48,8
	H-113_C	7,5	49,4	49,7	50,1	51,2
	H-121_A	1,5	44,7	45,0	45,5	46,5
	H-121_B	4,5	47,4	47,6	48,1	49,2
	H-121_C	7,5	51,5	51,8	52,3	53,4
	H-122_A	1,5	40,4	40,6	41,2	42,2
	H-122_B	4,5	44,0	44,2	44,7	45,8
	H-122_C	7,5	49,5	49,8	50,3	51,4
	H-123_A	1,5	44,8	45,1	45,6	46,7
	H-123_B	4,5	46,7	47,0	47,4	48,5
	H-123_C	7,5	49,2	49,5	50,0	51,1
	H-131_A	1,5	44,4	44,6	45,1	46,2
	H-131_B	4,5	47,0	47,3	47,8	48,9
	H-131_C	7,5	51,1	51,4	51,9	53,0
	H-132_A	1,5	41,2	41,4	41,9	43,0
	H-132_B	4,5	43,8	44,0	44,5	45,6
	H-132_C	7,5	47,7	47,9	48,5	49,5
	H-133_A	1,5	43,2	43,5	44,0	45,1
	H-133_B	4,5	46,8	47,1	47,5	48,6
	H-133_C	7,5	49,6	49,9	50,3	51,4
	H-134_A	1,5	42,1	42,3	42,9	44,0
	H-134_B	4,5	45,6	45,9	46,3	47,4
	H-134_C	7,5	51,8	52,0	52,5	53,6
	I-001_A	1,5	44,0	44,2	44,8	45,9
	I-001_B	4,5	46,5	46,7	47,2	48,3
	I-002_A	1,5	46,3	46,5	47,1	48,2
	I-002_B	4,5	48,9	49,2	49,6	50,7
	I-011_A	1,5	45,4	45,6	46,1	47,2
	I-011_B	4,5	48,7	49,0	49,5	50,6
	I-021_A	1,5	45,1	45,3	45,8	46,9
	I-021_B	4,5	48,3	48,6	49,0	50,1
	I-022_A	1,5	46,0	46,2	46,7	47,8
	I-022_B	4,5	49,0	49,3	49,7	50,8
	I-031_A	1,5	46,1	46,3	46,8	47,9
	I-031_B	4,5	49,0	49,3	49,8	50,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	I-041_A	1,5	46,3	46,5	47,0	48,1
	I-041_B	4,5	49,2	49,5	49,9	51,0
	I-051_A	1,5	46,4	46,6	47,1	48,2
	I-051_B	4,5	49,2	49,5	49,9	51,1
	I-061_A	1,5	46,4	46,6	47,1	48,2
	I-061_B	4,5	49,3	49,6	50,0	51,2
	I-062_A	1,5	43,9	44,2	44,7	45,8
	I-062_B	4,5	46,9	47,2	47,6	48,7
	I-071_A	1,5	44,0	44,3	44,8	45,9
	I-071_B	4,5	47,2	47,5	47,9	49,0
	I-081_A	1,5	44,3	44,6	45,1	46,2
	I-081_B	4,5	47,1	47,4	47,9	49,0
	I-082_A	1,5	43,5	43,6	44,2	45,3
	I-082_B	4,5	45,6	45,9	46,4	47,5
	I-091_A	1,5	43,1	43,2	43,8	44,9
	I-091_B	4,5	45,4	45,7	46,2	47,3
	I-101_A	1,5	43,9	44,1	44,7	45,8
	I-101_B	4,5	46,2	46,5	47,0	48,1
	I-111_A	1,5	44,5	44,7	45,3	46,4
	I-111_B	4,5	46,9	47,1	47,7	48,7
	J-001_A	1,5	43,7	43,9	44,4	45,5
	J-001_B	4,5	46,4	46,7	47,1	48,3
	J-001_C	7,5	49,5	49,7	50,2	51,3
	J-002_A	1,5	46,2	46,5	47,0	48,1
	J-002_B	4,5	49,6	49,9	50,4	51,5
	J-002_C	7,5	52,1	52,4	52,8	54,0
	J-003_A	1,5	46,5	46,7	47,2	48,3
	J-003_B	4,5	49,9	50,2	50,7	51,8
	J-003_C	7,5	52,8	53,1	53,5	54,7
	J-011_A	1,5	43,8	44,1	44,6	45,7
	J-011_B	4,5	46,6	46,9	47,3	48,4
	J-011_C	7,5	49,5	49,7	50,2	51,3
	J-012_A	1,5	46,3	46,5	47,0	48,1
	J-012_B	4,5	49,9	50,2	50,6	51,7
	J-012_C	7,5	52,7	53,0	53,4	54,5
	J-021_A	1,5	43,7	44,0	44,5	45,6
	J-021_B	4,5	46,6	46,8	47,3	48,4
	J-021_C	7,5	49,7	49,9	50,4	51,5
	J-022_A	1,5	46,3	46,5	47,0	48,1
	J-022_B	4,5	50,1	50,4	50,8	52,0
	J-022_C	7,5	53,0	53,3	53,7	54,8
	J-031_A	1,5	43,5	43,8	44,3	45,4
	J-031_B	4,5	46,2	46,5	46,9	48,1
	J-031_C	7,5	49,6	49,8	50,4	51,4
	J-032_A	1,5	46,5	46,7	47,3	48,4
	J-032_B	4,5	50,3	50,6	51,0	52,1
	J-032_C	7,5	52,9	53,2	53,6	54,7
	J-041_A	1,5	43,4	43,7	44,2	45,3
	J-041_B	4,5	46,4	46,7	47,1	48,2
	J-041_C	7,5	49,5	49,8	50,3	51,4
	J-042_A	1,5	46,6	46,8	47,3	48,4
	J-042_B	4,5	50,3	50,6	51,0	52,2
	J-042_C	7,5	52,9	53,2	53,6	54,7
	J-051_A	1,5	43,0	43,3	43,7	44,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	J-051_B	4,5	45,9	46,2	46,7	47,8
	J-051_C	7,5	49,7	49,9	50,5	51,5
	J-052_A	1,5	46,3	46,5	47,0	48,1
	J-052_B	4,5	50,0	50,3	50,7	51,9
	J-052_C	7,5	52,7	53,0	53,5	54,6
	J-061_A	1,5	43,1	43,3	43,8	44,9
I	J-061_B	4,5	46,2	46,6	47,0	48,1
	J-061_C	7,5	49,8	50,0	50,6	51,7
	J-062_A	1,5	46,2	46,4	47,0	48,1
	J-062_B	4,5	49,7	50,0	50,5	51,6
	J-062_C	7,5	52,6	52,9	53,3	54,4
	J-071_A	1,5	42,8	43,0	43,5	44,6
	J-071_B	4,5	46,0	46,3	46,8	47,9
	J-071_C	7,5	49,4	49,7	50,2	51,3
	J-072_A	1,5	44,8	45,0	45,5	46,6
	J-072_B	4,5	47,7	48,0	48,4	49,6
	J-072_C	7,5	50,9	51,1	51,6	52,7
	J-073_A	1,5	46,4	46,6	47,1	48,2
	J-073_B	4,5	49,8	50,1	50,5	51,6
	J-073_C	7,5	52,4	52,7	53,2	54,3
	J-081_A	1,5	45,3	45,5	46,0	47,1
	J-081_B	4,5	48,4	48,7	49,1	50,2
	J-081_C	7,5	51,8	52,0	52,6	53,6
	J-082_A	1,5	43,7	43,9	44,5	45,6
	J-082_B	4,5	48,2	48,5	48,9	50,0
	J-082_C	7,5	51,7	51,9	52,4	53,5
	J-083_A	1,5	46,8	47,0	47,6	48,7
	J-083_B	4,5	50,1	50,4	50,8	51,9
	J-083_C	7,5	52,8	53,1	53,5	54,6
	J-091_A	1,5	45,5	45,7	46,2	47,3
J	J-091_B	4,5	48,6	48,9	49,3	50,4
	J-091_C	7,5	51,9	52,2	52,7	53,8
	J-092_A	1,5	46,4	46,6	47,1	48,2
	J-092_B	4,5	50,1	50,4	50,8	51,9
	J-092_C	7,5	52,9	53,2	53,6	54,7
	J-101_A	1,5	45,3	45,6	46,1	47,2
	J-101_B	4,5	48,3	48,6	49,0	50,2
	J-101_C	7,5	51,8	52,1	52,6	53,7
	J-103_A	1,5	46,2	46,4	47,0	48,1
	J-103_B	4,5	50,0	50,3	50,8	51,9
	J-103_C	7,5	53,0	53,3	53,7	54,8
	J-111_A	1,5	45,4	45,7	46,1	47,2
	J-111_B	4,5	48,4	48,7	49,1	50,2
	J-111_C	7,5	52,0	52,2	52,7	53,8
	J-112_A	1,5	46,8	47,1	47,6	48,7
	J-112_B	4,5	50,2	50,4	50,9	52,0
	J-112_C	7,5	53,9	54,2	54,6	55,8
	J-113_A	1,5	45,8	46,0	46,5	47,6
	J-113_B	4,5	49,7	49,9	50,4	51,5
	J-113_C	7,5	53,0	53,3	53,7	54,8
	J-121_A	1,5	44,6	44,8	45,4	46,5
	J-121_B	4,5	48,2	48,5	48,9	50,1
	J-121_C	7,5	51,2	51,5	52,0	53,1
	J-122_A	1,5	46,2	46,5	46,9	48,0

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	J-122_B	4,5	49,5	49,8	50,2	51,4
	J-122_C	7,5	52,8	53,1	53,6	54,7
	J-123_A	1,5	48,4	48,7	49,1	50,3
	J-123_B	4,5	52,7	53,0	53,5	54,6
	J-123_C	7,5	56,3	56,6	57,0	58,2
	J-131_A	1,5	45,1	45,3	45,9	47,0
	J-131_B	4,5	48,1	48,3	48,8	49,9
	J-131_C	7,5	51,2	51,5	51,9	53,1
	J-132_A	1,5	48,3	48,6	49,0	50,1
	J-132_B	4,5	52,7	53,0	53,5	54,6
	J-132_C	7,5	56,5	56,8	57,2	58,3
	J-141_A	1,5	45,2	45,4	45,9	47,0
	J-141_B	4,5	47,8	48,1	48,5	49,7
	J-141_C	7,5	50,9	51,2	51,7	52,8
	J-142_A	1,5	48,2	48,5	48,9	50,0
	J-142_B	4,5	52,8	53,1	53,5	54,6
	J-142_C	7,5	56,7	56,9	57,4	58,5
	J-151_A	1,5	44,7	44,9	45,5	46,6
	J-151_B	4,5	48,0	48,3	48,7	49,8
	J-151_C	7,5	50,9	51,2	51,6	52,7
	J-152_A	1,5	47,4	47,7	48,1	49,2
	J-152_B	4,5	52,2	52,5	52,9	54,0
	J-152_C	7,5	55,8	56,0	56,5	57,6
	J-153_A	1,5	48,2	48,5	48,9	50,0
	J-153_B	4,5	52,9	53,2	53,6	54,7
	J-153_C	7,5	56,9	57,2	57,7	58,8
	J-161_A	1,5	48,2	48,4	48,9	50,0
	J-161_B	4,5	52,3	52,6	53,0	54,1
	J-161_C	7,5	55,9	56,1	56,6	57,7
	J-162_A	1,5	48,0	48,3	48,8	49,9
	J-162_B	4,5	52,9	53,2	53,6	54,7
	J-162_C	7,5	56,9	57,2	57,7	58,8
	J-163_A	1,5	45,5	45,7	46,2	47,3
	J-163_B	4,5	49,2	49,5	49,9	51,0
	J-163_C	7,5	53,1	53,3	53,8	54,9
	J-171_A	1,5	48,1	48,3	48,8	49,9
	J-171_B	4,5	52,0	52,3	52,8	53,9
	J-171_C	7,5	55,5	55,7	56,2	57,3
	J-172_A	1,5	45,3	45,6	46,1	47,2
	J-172_B	4,5	48,8	49,1	49,5	50,7
	J-172_C	7,5	52,6	52,8	53,3	54,4
	J-181_A	1,5	47,9	48,2	48,7	49,8
	J-181_B	4,5	51,6	51,9	52,3	53,4
	J-181_C	7,5	54,9	55,1	55,6	56,7
	J-182_A	1,5	44,5	44,7	45,3	46,3
	J-182_B	4,5	48,1	48,4	48,9	50,0
	J-182_C	7,5	53,3	53,6	54,0	55,1
	J-183_A	1,5	45,3	45,6	46,1	47,2
	J-183_B	4,5	48,4	48,7	49,2	50,3
	J-183_C	7,5	52,2	52,5	52,9	54,0
	J-191_A	1,5	47,1	47,4	47,9	49,0
	J-191_B	4,5	50,6	50,9	51,3	52,4
	J-191_C	7,5	53,7	54,0	54,4	55,5
	J-192_A	1,5	46,6	46,8	47,3	48,4

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	J-192_B	4,5	49,1	49,4	49,9	51,0
	J-192_C	7,5	54,3	54,6	55,0	56,2
	J-193_A	1,5	45,0	45,2	45,7	46,8
	J-193_B	4,5	48,3	48,6	49,1	50,2
	J-193_C	7,5	52,0	52,3	52,8	53,9
	J-201_A	1,5	46,9	47,2	47,6	48,7
	J-201_B	4,5	50,3	50,6	51,0	52,1
	J-201_C	7,5	53,4	53,7	54,1	55,3
	J-202_A	1,5	45,2	45,4	45,9	47,0
	J-202_B	4,5	48,5	48,8	49,2	50,3
	J-202_C	7,5	52,0	52,2	52,7	53,8
	J-211_A	1,5	46,7	47,0	47,5	48,6
	J-211_B	4,5	50,1	50,4	50,8	51,9
	J-211_C	7,5	53,1	53,4	53,8	55,0
	J-212_A	1,5	43,8	44,0	44,6	45,6
	J-212_B	4,5	47,3	47,6	48,0	49,1
	J-212_C	7,5	50,9	51,2	51,7	52,8
	J-213_A	1,5	45,8	46,1	46,6	47,7
	J-213_B	4,5	48,8	49,0	49,5	50,6
	J-213_C	7,5	52,0	52,3	52,8	53,9
	K-001_A	1,5	48,2	48,4	48,9	50,0
	K-001_B	4,5	51,2	51,5	52,0	53,1
	K-001_C	7,5	53,7	54,0	54,5	55,6
	K-002_A	1,5	46,6	46,7	47,3	48,4
	K-002_B	4,5	48,8	49,0	49,5	50,6
	K-002_C	7,5	50,6	50,8	51,3	52,4
	K-003_A	1,5	45,7	45,9	46,5	47,6
	K-003_B	4,5	48,7	49,0	49,4	50,5
	K-003_C	7,5	51,1	51,4	51,9	53,0
	K-004_A	1,5	48,0	48,2	48,8	49,8
	K-004_B	4,5	50,6	50,9	51,4	52,5
	K-004_C	7,5	54,0	54,3	54,7	55,8
	K-011_A	1,5	47,1	47,4	47,9	49,0
	K-011_B	4,5	51,3	51,5	52,0	53,1
	K-011_C	7,5	54,3	54,6	55,0	56,1
	K-012_A	1,5	46,3	46,5	47,1	48,1
	K-012_B	4,5	49,3	49,5	50,1	51,1
	K-012_C	7,5	52,2	52,4	52,9	54,0
	K-013_A	1,5	45,6	45,9	46,4	47,5
	K-013_B	4,5	48,6	48,8	49,3	50,4
	K-013_C	7,5	51,7	52,0	52,5	53,6
	K-014_A	1,5	47,4	47,6	48,1	49,2
	K-014_B	4,5	50,7	50,9	51,4	52,5
	K-014_C	7,5	54,7	55,0	55,5	56,6
	K-021_A	1,5	47,8	48,1	48,6	49,7
	K-021_B	4,5	52,0	52,2	52,7	53,8
	K-021_C	7,5	55,7	56,0	56,5	57,6
	K-022_A	1,5	45,4	45,6	46,2	47,2
	K-022_B	4,5	48,3	48,5	49,0	50,1
	K-022_C	7,5	52,5	52,8	53,2	54,3
	K-023_A	1,5	46,2	46,5	47,0	48,0
	K-023_B	4,5	49,1	49,4	49,9	51,0
	K-023_C	7,5	52,9	53,1	53,6	54,7
	K-024_A	1,5	47,9	48,2	48,7	49,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	K-024_B	4,5	52,8	53,1	53,6	54,7
	K-024_C	7,5	56,8	57,1	57,6	58,7
	K-031_A	1,5	48,0	48,3	48,8	49,9
	K-031_B	4,5	52,8	53,1	53,6	54,7
	K-031_C	7,5	56,8	57,1	57,5	58,6
	K-032_A	1,5	48,0	48,3	48,8	49,9
	K-032_B	4,5	52,2	52,5	52,9	54,0
	K-032_C	7,5	55,8	56,1	56,5	57,7
	K-033_A	1,5	45,1	45,3	45,9	46,9
	K-033_B	4,5	47,2	47,5	47,9	49,0
	K-033_C	7,5	50,5	50,8	51,3	52,4
	K-041_A	1,5	48,1	48,3	48,8	49,9
	K-041_B	4,5	52,7	53,0	53,5	54,6
	K-041_C	7,5	56,5	56,8	57,2	58,4
	K-042_A	1,5	45,5	45,7	46,2	47,3
	K-042_B	4,5	47,4	47,7	48,2	49,3
	K-042_C	7,5	50,7	51,0	51,5	52,6
	K-051_A	1,5	48,0	48,3	48,7	49,8
	K-051_B	4,5	52,6	52,9	53,3	54,4
	K-051_C	7,5	56,3	56,5	57,0	58,1
	K-052_A	1,5	45,3	45,5	46,1	47,2
	K-052_B	4,5	47,6	47,9	48,3	49,4
	K-052_C	7,5	51,1	51,4	51,9	53,0
	K-061_A	1,5	47,9	48,2	48,7	49,8
	K-061_B	4,5	52,5	52,8	53,2	54,3
	K-061_C	7,5	56,1	56,3	56,8	57,9
	K-062_A	1,5	45,7	45,9	46,4	47,5
	K-062_B	4,5	49,4	49,7	50,1	51,2
	K-062_C	7,5	52,7	53,0	53,5	54,6
	K-063_A	1,5	45,3	45,5	46,0	47,1
	K-063_B	4,5	48,0	48,3	48,7	49,8
	K-063_C	7,5	51,7	51,9	52,4	53,5
	K-071_A	1,5	46,2	46,4	46,9	48,0
	K-071_B	4,5	49,3	49,6	50,0	51,2
	K-071_C	7,5	52,0	52,3	52,7	53,8
	K-072_A	1,5	46,7	46,9	47,5	48,5
	K-072_B	4,5	50,5	50,8	51,3	52,4
	K-072_C	7,5	54,1	54,4	54,8	56,0
K	K-073_A	1,5	46,7	46,9	47,4	48,5
	K-073_B	4,5	49,6	49,8	50,3	51,4
	K-073_C	7,5	53,2	53,5	53,9	55,0
	K-081_A	1,5	46,4	46,6	47,1	48,2
	K-081_B	4,5	49,3	49,6	50,0	51,1
	K-081_C	7,5	51,9	52,2	52,7	53,8
	K-082_A	1,5	43,8	43,9	44,5	45,6
	K-082_B	4,5	48,6	48,8	49,4	50,5
	K-082_C	7,5	52,3	52,6	53,1	54,2
	K-083_A	1,5	47,5	47,7	48,2	49,3
	K-083_B	4,5	50,0	50,2	50,7	51,8
	K-083_C	7,5	52,8	53,1	53,6	54,7
	K-091_A	1,5	45,6	45,8	46,3	47,4
	K-091_B	4,5	48,8	49,1	49,6	50,7
	K-091_C	7,5	51,1	51,4	51,9	53,0
	K-092_A	1,5	45,5	45,7	46,3	47,4

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	K-092_B	4,5	49,4	49,7	50,2	51,3
	K-092_C	7,5	53,3	53,6	54,0	55,1
	K-093_A	1,5	47,0	47,2	47,8	48,8
	K-093_B	4,5	49,7	50,0	50,5	51,6
	K-093_C	7,5	52,3	52,6	53,0	54,1
	K-101_A	1,5	45,6	45,8	46,3	47,4
	K-101_B	4,5	49,0	49,3	49,7	50,8
	K-101_C	7,5	51,1	51,3	51,8	52,9
	K-102_A	1,5	44,1	44,3	44,9	45,9
	K-102_B	4,5	48,2	48,4	49,0	50,0
	K-102_C	7,5	50,6	50,8	51,4	52,4
	K-103_A	1,5	47,6	47,8	48,4	49,4
	K-103_B	4,5	49,8	50,1	50,5	51,6
	K-103_C	7,5	52,3	52,5	53,0	54,1
	L-001_A	1,5	48,2	48,4	49,0	50,1
	L-001_B	4,5	51,9	52,1	52,7	53,8
	L-001_C	7,5	53,7	53,9	54,5	55,5
	L-002_A	1,5	48,2	48,4	48,9	50,0
	L-002_B	4,5	51,2	51,4	52,0	53,0
	L-002_C	7,5	53,6	53,8	54,4	55,5
	L-003_A	1,5	44,5	44,7	45,3	46,3
	L-003_B	4,5	48,0	48,2	48,7	49,8
	L-003_C	7,5	50,8	51,0	51,5	52,6
	L-004_A	1,5	43,1	43,4	43,9	45,0
	L-004_B	4,5	45,8	46,1	46,5	47,7
	L-004_C	7,5	49,1	49,3	49,9	50,9
	L-011_A	1,5	47,5	47,7	48,2	49,3
	L-011_B	4,5	51,7	51,8	52,4	53,5
	L-011_C	7,5	53,8	53,9	54,5	55,6
	L-012_A	1,5	46,4	46,5	47,1	48,2
	L-012_B	4,5	48,3	48,5	49,0	50,1
	L-012_C	7,5	50,8	51,0	51,5	52,6
	L-013_A	1,5	45,1	45,3	45,9	46,9
	L-013_B	4,5	47,5	47,8	48,2	49,4
	L-013_C	7,5	50,2	50,5	51,0	52,1
	L-014_A	1,5	48,4	48,6	49,1	50,2
	L-014_B	4,5	51,4	51,6	52,1	53,2
	L-014_C	7,5	53,4	53,6	54,1	55,2
	L-021_A	1,5	45,2	45,4	45,9	47,0
	L-021_B	4,5	47,7	48,0	48,4	49,5
	L-021_C	7,5	50,0	50,3	50,8	51,9
	L-022_A	1,5	46,5	46,7	47,2	48,3
	L-022_B	4,5	50,5	50,8	51,2	52,3
	L-022_C	7,5	52,5	52,8	53,3	54,4
	L-023_A	1,5	47,0	47,2	47,8	48,9
	L-023_B	4,5	49,8	50,1	50,5	51,6
	L-023_C	7,5	52,2	52,4	52,9	54,0
	L-031_A	1,5	44,8	45,0	45,5	46,6
	L-031_B	4,5	47,4	47,7	48,1	49,2
	L-031_C	7,5	49,9	50,1	50,6	51,7
	L-032_A	1,5	41,9	42,1	42,7	43,8
	L-032_B	4,5	47,2	47,4	47,9	49,0
	L-032_C	7,5	50,5	50,7	51,3	52,3
	L-033_A	1,5	47,2	47,4	47,9	49,0

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	L-033_B	4,5	49,1	49,4	49,9	51,0
	L-033_C	7,5	51,7	52,0	52,5	53,6
	L-041_A	1,5	44,2	44,5	45,0	46,1
	L-041_B	4,5	47,2	47,5	48,0	49,1
	L-041_C	7,5	49,4	49,7	50,2	51,3
	L-042_A	1,5	44,3	44,5	45,0	46,1
	L-042_B	4,5	48,4	48,6	49,1	50,2
	L-042_C	7,5	52,0	52,2	52,7	53,8
	L-043_A	1,5	45,8	46,1	46,6	47,7
	L-043_B	4,5	49,4	49,7	50,2	51,3
	L-043_C	7,5	51,9	52,1	52,6	53,7
	L-051_A	1,5	44,2	44,4	44,9	46,0
	L-051_B	4,5	47,3	47,6	48,1	49,2
	L-051_C	7,5	49,3	49,6	50,0	51,1
	L-052_A	1,5	42,4	42,6	43,2	44,3
	L-052_B	4,5	47,6	47,7	48,3	49,4
	L-052_C	7,5	49,8	50,0	50,6	51,6
	L-053_A	1,5	47,8	47,9	48,5	49,6
	L-053_B	4,5	50,2	50,4	50,9	52,0
	L-053_C	7,5	52,2	52,4	53,0	54,0

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
B	B-001_A	1,5	45,9	46,7	46,7	47,9
	B-001_B	4,5	49,5	50,3	50,3	51,5
	B-001_C	7,5	52,8	53,6	53,6	54,8
	B-002_A	1,5	48,1	48,8	48,8	50,1
	B-002_B	4,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	B-002_C	7,5	56,9	57,7	57,7	58,9
	B-003_A	1,5	48,8	49,5	49,5	50,8
	B-003_B	4,5	52,8	53,6	53,6	54,8
	B-003_C	7,5	56,1	56,9	56,9	58,1
	B-004_A	1,5	44,7	45,5	45,5	46,7
	B-004_B	4,5	50,1	50,9	50,9	52,1
	B-004_C	7,5	52,2	53,0	53,0	54,2
	B-011_A	1,5	46,6	47,3	47,3	48,6
	B-011_B	4,5	49,5	50,2	50,2	51,5
	B-011_C	7,5	52,0	52,7	52,7	54,0
	B-012_A	1,5	45,5	46,3	46,3	47,5
	B-012_B	4,5	49,8	50,6	50,6	51,8
	B-012_C	7,5	51,3	52,1	52,1	53,3
	B-013_A	1,5	47,9	48,7	48,7	50,0
	B-013_B	4,5	52,7	53,5	53,5	54,7
	B-013_C	7,5	54,9	55,7	55,7	56,9
	B-014_A	1,5	47,8	48,5	48,5	49,8
	B-014_B	4,5	52,3	53,0	53,0	54,3
	B-014_C	7,5	55,2	56,0	56,0	57,2
	B-021_A	1,5	45,7	46,5	46,5	47,8
	B-021_B	4,5	48,8	49,5	49,5	50,8
	B-021_C	7,5	50,9	51,6	51,6	52,9
	B-022_A	1,5	43,7	44,5	44,5	45,7
	B-022_B	4,5	47,9	48,7	48,7	49,9
	B-022_C	7,5	50,5	51,3	51,3	52,6
	B-023_A	1,5	48,6	49,4	49,4	50,7
	B-023_B	4,5	53,7	54,4	54,4	55,7
	B-023_C	7,5	55,3	56,1	56,1	57,3
	B-024_A	1,5	47,1	47,8	47,8	49,1
	B-024_B	4,5	53,1	53,9	53,9	55,2
	B-024_C	7,5	55,2	56,0	56,0	57,2
	B-031_A	1,5	46,0	46,7	46,7	48,0
	B-031_B	4,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	B-031_C	7,5	51,3	52,1	52,1	53,4
	B-032_A	1,5	49,6	50,4	50,4	51,7
	B-032_B	4,5	50,9	51,7	51,7	52,9
	B-032_C	7,5	50,8	51,6	51,6	52,8
	B-033_A	1,5	50,7	51,5	51,5	52,7
	B-033_B	4,5	53,7	54,5	54,5	55,8
	B-033_C	7,5	54,7	55,5	55,5	56,8
	B-034_A	1,5	47,0	47,8	47,8	49,0
	B-034_B	4,5	52,6	53,4	53,4	54,6
	B-034_C	7,5	54,7	55,4	55,4	56,7
	B-041_A	1,5	45,8	46,5	46,5	47,8
	B-041_B	4,5	48,5	49,3	49,3	50,6
	B-041_C	7,5	51,1	51,8	51,8	53,1
	B-042_A	1,5	47,9	48,7	48,7	50,0
	B-042_B	4,5	50,5	51,3	51,3	52,5
	B-042_C	7,5	51,5	52,3	52,3	53,5

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
C	B-043_A	1,5	50,9	51,8	51,8	53,0
	B-043_B	4,5	53,9	54,7	54,7	56,0
	B-043_C	7,5	55,4	56,2	56,2	57,4
	B-044_A	1,5	46,5	47,3	47,3	48,5
	B-044_B	4,5	53,3	54,1	54,1	55,3
	B-044_C	7,5	55,1	55,8	55,8	57,1
	C-001_A	1,5	35,0	35,8	35,8	37,0
	C-001_B	4,5	36,8	37,6	37,6	38,8
	C-001_C	7,5	42,0	42,8	42,8	44,0
	C-002_A	1,5	44,9	45,6	45,6	46,9
	C-002_B	4,5	50,4	51,2	51,2	52,4
	C-002_C	7,5	53,2	54,0	54,0	55,3
	C-003_A	1,5	48,2	49,0	49,0	50,3
	C-003_B	4,5	52,0	52,8	52,8	54,0
	C-003_C	7,5	53,6	54,4	54,4	55,6
	C-004_A	1,5	44,7	45,5	45,5	46,7
	C-004_B	4,5	47,3	48,0	48,0	49,3
	C-004_C	7,5	48,8	49,5	49,5	50,8
	C-011_A	1,5	48,5	49,3	49,3	50,5
	C-011_B	4,5	51,9	52,6	52,6	53,9
	C-011_C	7,5	53,9	54,6	54,6	55,9
	C-012_A	1,5	44,6	45,3	45,3	46,6
	C-012_B	4,5	48,1	48,8	48,8	50,1
	C-012_C	7,5	50,4	51,2	51,2	52,5
	C-013_A	1,5	44,1	44,8	44,8	46,1
	C-013_B	4,5	48,6	49,4	49,4	50,7
	C-013_C	7,5	49,9	50,7	50,7	52,0
	C-014_A	1,5	48,1	48,9	48,9	50,1
	C-014_B	4,5	51,6	52,4	52,4	53,6
	C-014_C	7,5	53,4	54,1	54,1	55,4
	C-021_A	1,5	48,9	49,7	49,7	50,9
	C-021_B	4,5	52,0	52,7	52,7	54,0
	C-021_C	7,5	53,5	54,3	54,3	55,6
	C-022_A	1,5	45,0	45,7	45,7	47,0
	C-022_B	4,5	48,0	48,7	48,7	50,0
	C-022_C	7,5	50,3	51,0	51,0	52,3
	C-023_A	1,5	43,3	44,0	44,0	45,3
	C-023_B	4,5	47,7	48,5	48,5	49,7
	C-023_C	7,5	48,4	49,2	49,2	50,5
	C-024_A	1,5	45,3	46,1	46,1	47,4
	C-024_B	4,5	49,6	50,3	50,3	51,6
	C-024_C	7,5	51,5	52,3	52,3	53,5
	C-031_A	1,5	47,9	48,6	48,6	49,9
	C-031_B	4,5	50,6	51,3	51,3	52,6
	C-031_C	7,5	52,4	53,2	53,2	54,5
	C-032_A	1,5	46,1	46,8	46,8	48,1
	C-032_B	4,5	48,6	49,3	49,3	50,6
	C-032_C	7,5	50,6	51,3	51,3	52,6
	C-033_A	1,5	40,5	41,2	41,2	42,5
	C-033_B	4,5	46,1	46,8	46,8	48,1
	C-033_C	7,5	47,0	47,8	47,8	49,0
	C-041_A	1,5	47,9	48,7	48,7	49,9
	C-041_B	4,5	50,5	51,2	51,2	52,5
	C-041_C	7,5	52,3	53,1	53,1	54,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	C-042_A	1,5	44,5	45,2	45,2	46,5
	C-042_B	4,5	46,5	47,2	47,2	48,5
	C-042_C	7,5	49,4	50,2	50,2	51,4
	C-043_A	1,5	41,3	42,0	42,0	43,3
	C-043_B	4,5	46,3	47,1	47,1	48,3
	C-043_C	7,5	47,3	48,1	48,1	49,4
	C-051_A	1,5	47,3	48,1	48,1	49,3
	C-051_B	4,5	49,8	50,5	50,5	51,8
	C-051_C	7,5	51,9	52,6	52,6	53,9
	C-052_A	1,5	42,1	42,9	42,9	44,2
	C-052_B	4,5	45,7	46,5	46,5	47,7
	C-052_C	7,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	C-053_A	1,5	41,0	41,7	41,7	43,0
	C-053_B	4,5	46,4	47,2	47,2	48,4
	C-053_C	7,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	C-054_A	1,5	44,7	45,5	45,5	46,7
	C-054_B	4,5	46,5	47,2	47,2	48,5
	C-054_C	7,5	49,3	50,0	50,0	51,3
	C-061_A	1,5	46,4	47,2	47,2	48,4
	C-061_B	4,5	49,4	50,2	50,2	51,4
	C-061_C	7,5	52,1	52,8	52,8	54,1
	C-062_A	1,5	45,4	46,2	46,2	47,4
	C-062_B	4,5	47,6	48,3	48,3	49,5
	C-062_C	7,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	C-063_A	1,5	41,6	42,3	42,3	43,6
	C-063_B	4,5	45,9	46,6	46,6	47,9
	C-063_C	7,5	45,7	46,4	46,4	47,7
	C-071_A	1,5	46,5	47,3	47,3	48,5
	C-071_B	4,5	49,5	50,3	50,3	51,5
	C-071_C	7,5	52,0	52,8	52,8	54,0
	C-072_A	1,5	43,3	44,1	44,1	45,4
	C-072_B	4,5	46,1	46,8	46,8	48,1
	C-072_C	7,5	49,8	50,5	50,5	51,8
	C-073_A	1,5	41,0	41,7	41,7	43,0
	C-073_B	4,5	45,5	46,3	46,3	47,5
	C-073_C	7,5	46,0	46,8	46,8	48,0
	C-081_A	1,5	43,3	44,1	44,1	45,3
	C-081_B	4,5	45,4	46,1	46,1	47,4
	C-081_C	7,5	49,0	49,7	49,7	51,0
	C-082_A	1,5	41,2	42,0	42,0	43,3
	C-082_B	4,5	45,3	46,1	46,1	47,3
	C-082_C	7,5	47,2	47,9	47,9	49,2
	C-083_A	1,5	44,3	45,1	45,1	46,4
	C-083_B	4,5	46,5	47,2	47,2	48,5
	C-083_C	7,5	48,9	49,7	49,7	50,9
	C-084_A	1,5	45,8	46,6	46,6	47,9
	C-084_B	4,5	48,6	49,3	49,3	50,6
	C-084_C	7,5	51,6	52,3	52,3	53,6
	C-091_A	1,5	42,7	43,4	43,4	44,7
	C-091_B	4,5	45,0	45,7	45,7	47,0
	C-091_C	7,5	47,3	48,0	48,0	49,3
	C-092_A	1,5	39,7	40,5	40,5	41,7
	C-092_B	4,5	43,7	44,5	44,5	45,7
	C-092_C	7,5	46,9	47,7	47,7	48,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	C-093_A	1,5	43,7	44,5	44,5	45,7
	C-093_B	4,5	47,3	48,1	48,1	49,3
	C-093_C	7,5	50,2	51,0	51,0	52,2
	C-094_A	1,5	43,6	44,3	44,3	45,6
	C-094_B	4,5	48,0	48,7	48,7	50,0
	C-094_C	7,5	50,9	51,6	51,6	52,9
	C-101_A	1,5	42,5	43,2	43,2	44,5
	C-101_B	4,5	44,9	45,7	45,7	46,9
	C-101_C	7,5	48,2	48,9	48,9	50,2
	C-102_A	1,5	35,7	36,5	36,5	37,7
	C-102_B	4,5	37,2	38,0	38,0	39,2
	C-102_C	7,5	41,2	42,0	42,0	43,2
	C-103_A	1,5	42,2	43,0	43,0	44,2
	C-103_B	4,5	46,3	47,1	47,1	48,4
	C-103_C	7,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	C-104_A	1,5	43,7	44,5	44,5	45,8
	C-104_B	4,5	48,8	49,6	49,6	50,9
	C-104_C	7,5	51,6	52,4	52,4	53,6
	C-111_A	1,5	39,9	40,7	40,7	41,9
	C-111_B	4,5	42,3	43,1	43,1	44,3
	C-111_C	7,5	45,0	45,8	45,8	47,0
	C-112_A	1,5	41,9	42,6	42,6	43,9
	C-112_B	4,5	45,9	46,7	46,7	47,9
	C-112_C	7,5	48,7	49,4	49,4	50,7
	C-113_A	1,5	46,5	47,3	47,3	48,6
	C-113_B	4,5	49,5	50,3	50,3	51,6
	C-113_C	7,5	51,8	52,6	52,6	53,8
	C-114_A	1,5	41,5	42,2	42,2	43,5
	C-114_B	4,5	45,8	46,5	46,5	47,8
	C-114_C	7,5	48,2	49,0	49,0	50,2
D	D-001_A	1,5	35,6	36,4	36,4	37,6
	D-001_B	4,5	37,5	38,3	38,3	39,5
	D-001_C	7,5	39,5	40,3	40,3	41,6
	D-002_A	1,5	41,7	42,5	42,5	43,7
	D-002_B	4,5	46,7	47,4	47,4	48,7
	D-002_C	7,5	49,0	49,7	49,7	51,0
	D-003_A	1,5	44,4	45,2	45,2	46,4
	D-003_B	4,5	47,9	48,6	48,6	49,9
	D-003_C	7,5	50,5	51,3	51,3	52,5
	D-004_A	1,5	41,7	42,4	42,4	43,7
	D-004_B	4,5	44,7	45,4	45,4	46,7
	D-004_C	7,5	48,3	49,1	49,1	50,3
	D-011_A	1,5	46,0	46,8	46,8	48,0
	D-011_B	4,5	48,6	49,3	49,3	50,6
	D-011_C	7,5	51,7	52,5	52,5	53,7
	D-012_A	1,5	43,8	44,6	44,6	45,8
	D-012_B	4,5	46,2	46,9	46,9	48,2
	D-012_C	7,5	49,6	50,3	50,3	51,6
	D-013_A	1,5	41,2	42,1	42,1	43,3
	D-013_B	4,5	42,5	43,3	43,3	44,5
	D-013_C	7,5	47,0	47,8	47,8	49,1
	D-014_A	1,5	45,9	46,7	46,7	47,9
	D-014_B	4,5	47,9	48,7	48,7	49,9
	D-014_C	7,5	50,0	50,8	50,8	52,0

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	D-021_A	1,5	45,8	46,6	46,6	47,8
	D-021_B	4,5	48,7	49,4	49,4	50,7
	D-021_C	7,5	51,5	52,3	52,3	53,5
	D-022_A	1,5	42,8	43,6	43,6	44,8
	D-022_B	4,5	46,2	46,9	46,9	48,2
	D-022_C	7,5	50,1	50,9	50,9	52,1
	D-023_A	1,5	39,1	39,9	39,9	41,2
	D-023_B	4,5	41,0	41,7	41,7	43,0
	D-023_C	7,5	45,2	45,9	45,9	47,2
	D-024_A	1,5	42,4	43,2	43,2	44,4
	D-024_B	4,5	45,5	46,3	46,3	47,5
	D-024_C	7,5	48,0	48,7	48,7	50,0
	D-031_A	1,5	45,5	46,2	46,2	47,5
	D-031_B	4,5	48,3	49,0	49,0	50,3
	D-031_C	7,5	51,8	52,6	52,6	53,8
	D-032_A	1,5	43,9	44,6	44,6	45,9
	D-032_B	4,5	45,5	46,2	46,2	47,5
	D-032_C	7,5	48,4	49,1	49,1	50,4
	D-033_A	1,5	40,1	40,9	40,9	42,2
	D-033_B	4,5	43,2	44,0	44,0	45,3
	D-033_C	7,5	46,5	47,2	47,2	48,5
	D-041_A	1,5	45,5	46,2	46,2	47,5
	D-041_B	4,5	48,3	49,0	49,0	50,3
	D-041_C	7,5	52,0	52,7	52,7	54,0
	D-042_A	1,5	43,4	44,1	44,1	45,4
	D-042_B	4,5	45,9	46,6	46,6	47,9
	D-042_C	7,5	50,2	50,9	50,9	52,2
	D-043_A	1,5	38,8	39,5	39,5	40,8
	D-043_B	4,5	42,5	43,3	43,3	44,6
	D-043_C	7,5	46,5	47,3	47,3	48,6
	D-051_A	1,5	45,3	46,1	46,1	47,3
	D-051_B	4,5	48,2	48,9	48,9	50,2
	D-051_C	7,5	51,5	52,3	52,3	53,5
	D-052_A	1,5	41,3	42,1	42,1	43,3
	D-052_B	4,5	44,5	45,3	45,3	46,5
	D-052_C	7,5	49,4	50,2	50,2	51,4
	D-053_A	1,5	38,1	38,9	38,9	40,1
	D-053_B	4,5	41,4	42,1	42,1	43,4
	D-053_C	7,5	44,3	45,1	45,1	46,4
	D-054_A	1,5	43,5	44,2	44,2	45,5
	D-054_B	4,5	45,0	45,7	45,7	47,0
	D-054_C	7,5	48,2	49,0	49,0	50,2
	D-061_A	1,5	37,8	38,5	38,5	39,8
	D-061_B	4,5	41,2	41,9	41,9	43,2
	D-061_C	7,5	44,3	45,1	45,1	46,3
	D-062_A	1,5	40,2	41,0	41,0	42,2
	D-062_B	4,5	43,6	44,4	44,4	45,6
	D-062_C	7,5	46,9	47,6	47,6	48,9
	D-063_A	1,5	43,4	44,1	44,1	45,4
	D-063_B	4,5	47,0	47,8	47,8	49,0
	D-063_C	7,5	50,8	51,5	51,5	52,8
	D-064_A	1,5	42,9	43,7	43,7	44,9
	D-064_B	4,5	45,4	46,1	46,1	47,4
	D-064_C	7,5	49,3	50,1	50,1	51,4

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
E	E-001_A	1,5	43,8	44,6	44,6	45,8
	E-001_B	4,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	E-001_C	7,5	49,7	50,4	50,4	51,7
	E-002_A	1,5	39,1	39,8	39,8	41,1
	E-002_B	4,5	42,4	43,1	43,1	44,4
	E-002_C	7,5	46,5	47,3	47,3	48,5
	E-003_A	1,5	42,7	43,4	43,4	44,7
	E-003_B	4,5	47,0	47,8	47,8	49,0
	E-003_C	7,5	50,8	51,6	51,6	52,8
	E-004_A	1,5	43,3	44,1	44,1	45,3
	E-004_B	4,5	45,0	45,7	45,7	47,0
	E-004_C	7,5	50,6	51,3	51,3	52,6
	E-011_A	1,5	43,8	44,6	44,6	45,8
	E-011_B	4,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	E-011_C	7,5	49,6	50,3	50,3	51,6
	E-012_A	1,5	40,4	41,2	41,2	42,4
	E-012_B	4,5	43,5	44,3	44,3	45,5
	E-012_C	7,5	48,7	49,5	49,5	50,7
	E-013_A	1,5	43,8	44,6	44,6	45,9
	E-013_B	4,5	46,9	47,6	47,6	48,9
	E-013_C	7,5	50,6	51,4	51,4	52,6
	E-021_A	1,5	43,7	44,4	44,4	45,7
	E-021_B	4,5	46,9	47,6	47,6	48,8
	E-021_C	7,5	49,9	50,6	50,6	51,9
	E-022_A	1,5	40,8	41,6	41,6	42,8
	E-022_B	4,5	43,9	44,6	44,6	45,9
	E-022_C	7,5	50,8	51,5	51,5	52,8
	E-023_A	1,5	43,4	44,2	44,2	45,4
	E-023_B	4,5	46,8	47,5	47,5	48,8
	E-023_C	7,5	50,8	51,6	51,6	52,8
	E-031_A	1,5	43,6	44,4	44,4	45,6
	E-031_B	4,5	46,5	47,2	47,2	48,4
	E-031_C	7,5	49,4	50,2	50,2	51,4
	E-032_A	1,5	40,4	41,1	41,1	42,4
	E-032_B	4,5	43,5	44,2	44,2	45,5
	E-032_C	7,5	49,6	50,4	50,4	51,6
	E-033_A	1,5	44,0	44,8	44,8	46,0
	E-033_B	4,5	46,8	47,6	47,6	48,8
	E-033_C	7,5	50,6	51,4	51,4	52,7
	E-041_A	1,5	44,1	44,8	44,8	46,1
	E-041_B	4,5	46,9	47,6	47,6	48,9
	E-041_C	7,5	50,1	50,8	50,8	52,1
	E-042_A	1,5	41,4	42,2	42,2	43,4
	E-042_B	4,5	44,2	44,9	44,9	46,2
	E-042_C	7,5	51,1	51,9	51,9	53,2
	E-043_A	1,5	44,0	44,8	44,8	46,0
	E-043_B	4,5	47,1	47,8	47,8	49,1
	E-043_C	7,5	51,1	51,8	51,8	53,1
	E-051_A	1,5	44,2	44,9	44,9	46,2
	E-051_B	4,5	46,9	47,6	47,6	48,9
	E-051_C	7,5	49,4	50,1	50,1	51,4
	E-052_A	1,5	40,3	41,0	41,0	42,3
	E-052_B	4,5	43,7	44,4	44,4	45,7
	E-052_C	7,5	50,6	51,3	51,3	52,6

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	E-053_A	1,5	44,6	45,3	45,3	46,6
	E-053_B	4,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	E-053_C	7,5	51,3	52,0	52,0	53,3
	E-061_A	1,5	44,4	45,2	45,2	46,4
	E-061_B	4,5	47,3	48,0	48,0	49,3
	E-061_C	7,5	49,8	50,6	50,6	51,8
	E-062_A	1,5	42,2	43,0	43,0	44,3
	E-062_B	4,5	44,6	45,3	45,3	46,6
	E-062_C	7,5	51,3	52,0	52,0	53,3
	E-063_A	1,5	44,3	45,1	45,1	46,3
	E-063_B	4,5	47,1	47,8	47,8	49,1
	E-063_C	7,5	51,7	52,4	52,4	53,7
	E-071_A	1,5	44,5	45,3	45,3	46,5
	E-071_B	4,5	47,3	48,0	48,0	49,3
	E-071_C	7,5	49,8	50,5	50,5	51,8
	E-072_A	1,5	40,9	41,7	41,7	43,0
	E-072_B	4,5	44,3	45,0	45,0	46,3
	E-072_C	7,5	51,0	51,7	51,7	53,0
	E-073_A	1,5	45,3	46,1	46,1	47,3
	E-073_B	4,5	47,6	48,4	48,4	49,6
	E-073_C	7,5	52,1	52,9	52,9	54,1
	E-081_A	1,5	44,8	45,6	45,6	46,8
	E-081_B	4,5	47,8	48,6	48,6	49,8
	E-081_C	7,5	50,6	51,3	51,3	52,6
	E-082_A	1,5	42,9	43,7	43,7	44,9
	E-082_B	4,5	45,5	46,2	46,2	47,5
	E-082_C	7,5	51,7	52,4	52,4	53,7
	E-083_A	1,5	44,9	45,7	45,7	47,0
	E-083_B	4,5	47,9	48,6	48,6	49,9
	E-083_C	7,5	52,4	53,2	53,2	54,4
	E-091_A	1,5	44,8	45,5	45,5	46,8
	E-091_B	4,5	48,1	48,9	48,9	50,1
	E-091_C	7,5	50,6	51,4	51,4	52,6
	E-092_A	1,5	42,5	43,2	43,2	44,5
	E-092_B	4,5	45,3	46,1	46,1	47,3
	E-092_C	7,5	51,6	52,4	52,4	53,6
	E-093_A	1,5	45,6	46,3	46,3	47,6
	E-093_B	4,5	48,0	48,7	48,7	50,0
	E-093_C	7,5	52,7	53,5	53,5	54,7
	E-101_A	1,5	45,0	45,8	45,8	47,0
	E-101_B	4,5	48,2	48,9	48,9	50,1
	E-101_C	7,5	50,7	51,4	51,4	52,7
	E-102_A	1,5	43,0	43,8	43,8	45,0
	E-102_B	4,5	45,8	46,5	46,5	47,8
	E-102_C	7,5	52,2	53,0	53,0	54,2
	E-103_A	1,5	45,1	45,9	45,9	47,2
	E-103_B	4,5	48,2	49,0	49,0	50,2
	E-103_C	7,5	52,8	53,6	53,6	54,9
	E-111_A	1,5	45,7	46,5	46,5	47,7
	E-111_B	4,5	48,6	49,3	49,3	50,6
	E-111_C	7,5	50,8	51,6	51,6	52,8
	E-112_A	1,5	42,2	43,0	43,0	44,3
	E-112_B	4,5	45,3	46,0	46,0	47,3
	E-112_C	7,5	52,0	52,8	52,8	54,0

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	E-113_A	1,5	46,3	47,1	47,1	48,3
	E-113_B	4,5	48,5	49,3	49,3	50,5
	E-113_C	7,5	53,3	54,1	54,1	55,3
	E-121_A	1,5	46,2	47,0	47,0	48,3
	E-121_B	4,5	48,9	49,7	49,7	50,9
	E-121_C	7,5	51,3	52,0	52,0	53,3
	E-122_A	1,5	45,1	45,9	45,9	47,1
	E-122_B	4,5	47,3	48,1	48,1	49,3
	E-122_C	7,5	53,1	53,9	53,9	55,1
	E-123_A	1,5	45,5	46,3	46,3	47,5
	E-123_B	4,5	48,7	49,5	49,5	50,7
	E-123_C	7,5	53,9	54,7	54,7	55,9
	E-131_A	1,5	46,1	46,9	46,9	48,1
	E-131_B	4,5	48,9	49,7	49,7	50,9
	E-131_C	7,5	51,4	52,1	52,1	53,4
	E-132_A	1,5	42,3	43,0	43,0	44,3
	E-132_B	4,5	45,3	46,1	46,1	47,3
	E-132_C	7,5	52,4	53,2	53,2	54,4
	E-133_A	1,5	47,1	47,9	47,9	49,1
	E-133_B	4,5	49,1	49,9	49,9	51,1
	E-133_C	7,5	53,7	54,5	54,5	55,8
	E-141_A	1,5	46,5	47,2	47,2	48,5
	E-141_B	4,5	49,2	50,0	50,0	51,2
	E-141_C	7,5	51,8	52,5	52,5	53,8
	E-142_A	1,5	45,0	45,8	45,8	47,1
	E-142_B	4,5	47,7	48,4	48,4	49,7
	E-142_C	7,5	54,0	54,8	54,8	56,1
	E-143_A	1,5	45,7	46,5	46,5	47,7
	E-143_B	4,5	49,4	50,1	50,1	51,4
	E-143_C	7,5	53,9	54,7	54,7	55,9
	E-151_A	1,5	46,6	47,4	47,4	48,6
	E-151_B	4,5	49,8	50,5	50,5	51,8
	E-151_C	7,5	53,0	53,7	53,7	55,0
	E-152_A	1,5	43,8	44,6	44,6	45,9
	E-152_B	4,5	47,1	47,9	47,9	49,1
	E-152_C	7,5	52,7	53,4	53,4	54,7
	E-153_A	1,5	48,2	49,0	49,0	50,2
	E-153_B	4,5	50,4	51,1	51,1	52,4
	E-153_C	7,5	54,4	55,2	55,2	56,4
	E-154_A	1,5	48,9	49,7	49,7	50,9
	E-154_B	4,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	E-154_C	7,5	55,7	56,4	56,4	57,7
F	F-001_A	1,5	47,8	48,6	48,6	49,8
	F-001_B	4,5	52,1	52,9	52,9	54,1
	F-001_C	7,5	55,8	56,6	56,6	57,8
	F-002_A	1,5	49,8	50,6	50,6	51,8
	F-002_B	4,5	54,6	55,3	55,3	56,6
	F-002_C	7,5	58,8	59,5	59,5	60,8
	F-003_A	1,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	F-003_B	4,5	53,0	53,8	53,8	55,0
	F-003_C	7,5	57,6	58,4	58,4	59,6
	F-011_A	1,5	47,6	48,3	48,3	49,6
	F-011_B	4,5	51,8	52,5	52,5	53,8
	F-011_C	7,5	55,3	56,0	56,0	57,2

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	F-012_A	1,5	49,0	49,8	49,8	51,0
	F-012_B	4,5	53,3	54,0	54,0	55,3
	F-012_C	7,5	57,4	58,2	58,2	59,4
	F-021_A	1,5	47,2	48,0	48,0	49,2
	F-021_B	4,5	51,2	51,9	51,9	53,1
	F-021_C	7,5	55,2	55,9	55,9	57,1
	F-022_A	1,5	48,5	49,2	49,2	50,5
	F-022_B	4,5	51,7	52,5	52,5	53,8
	F-022_C	7,5	55,6	56,4	56,4	57,7
	F-031_A	1,5	47,2	47,9	47,9	49,2
	F-031_B	4,5	51,0	51,7	51,7	53,0
	F-031_C	7,5	54,1	54,8	54,8	56,1
	F-032_A	1,5	45,8	46,5	46,5	47,8
	F-032_B	4,5	48,7	49,4	49,4	50,7
	F-032_C	7,5	52,6	53,4	53,4	54,6
	F-033_A	1,5	46,1	46,9	46,9	48,1
	F-033_B	4,5	49,3	50,1	50,1	51,4
	F-033_C	7,5	54,4	55,2	55,2	56,5
	F-041_A	1,5	45,3	46,0	46,0	47,3
	F-041_B	4,5	47,6	48,4	48,4	49,6
	F-041_C	7,5	52,5	53,2	53,2	54,5
	F-042_A	1,5	46,8	47,5	47,5	48,8
	F-042_B	4,5	51,7	52,4	52,4	53,7
	F-042_C	7,5	55,0	55,7	55,7	56,9
	F-043_A	1,5	50,0	50,8	50,8	52,0
	F-043_B	4,5	53,9	54,6	54,6	55,9
	F-043_C	7,5	57,7	58,5	58,5	59,7
	F-051_A	1,5	45,6	46,3	46,3	47,6
	F-051_B	4,5	48,1	48,8	48,8	50,1
	F-051_C	7,5	52,6	53,4	53,4	54,7
	F-052_A	1,5	46,5	47,3	47,3	48,5
	F-052_B	4,5	51,3	52,1	52,1	53,3
	F-052_C	7,5	55,2	56,0	56,0	57,2
	F-053_A	1,5	49,5	50,3	50,3	51,5
	F-053_B	4,5	53,7	54,4	54,4	55,7
	F-053_C	7,5	57,6	58,4	58,4	59,6
	F-061_A	1,5	45,6	46,3	46,3	47,6
	F-061_B	4,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	F-061_C	7,5	52,6	53,4	53,4	54,6
	F-062_A	1,5	46,6	47,4	47,4	48,7
	F-062_B	4,5	50,7	51,5	51,5	52,7
	F-062_C	7,5	54,9	55,7	55,7	56,9
	F-063_A	1,5	49,8	50,6	50,6	51,9
	F-063_B	4,5	53,6	54,3	54,3	55,6
	F-063_C	7,5	57,3	58,1	58,1	59,3
	F-064_A	1,5	48,4	49,1	49,1	50,4
	F-064_B	4,5	52,1	52,8	52,8	54,1
	F-064_C	7,5	55,5	56,3	56,3	57,5
G	G-001_A	1,5	45,6	46,4	46,4	47,6
	G-001_B	4,5	48,5	49,2	49,2	50,4
	G-001_C	7,5	50,6	51,3	51,3	52,6
	G-002_A	1,5	43,4	44,2	44,2	45,4
	G-002_B	4,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	G-002_C	7,5	50,3	51,0	51,0	52,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	G-003_A	1,5	46,1	46,8	46,8	48,1
	G-003_B	4,5	48,0	48,7	48,7	50,0
	G-003_C	7,5	52,2	52,9	52,9	54,2
	G-011_A	1,5	45,5	46,2	46,2	47,5
	G-011_B	4,5	48,5	49,2	49,2	50,5
	G-011_C	7,5	50,6	51,4	51,4	52,6
	G-012_A	1,5	45,5	46,2	46,2	47,5
	G-012_B	4,5	47,3	48,0	48,0	49,3
	G-012_C	7,5	51,9	52,7	52,7	54,0
	G-021_A	1,5	45,7	46,4	46,4	47,7
	G-021_B	4,5	48,7	49,4	49,4	50,7
	G-021_C	7,5	51,0	51,7	51,7	52,9
	G-022_A	1,5	44,5	45,3	45,3	46,5
	G-022_B	4,5	46,7	47,4	47,4	48,7
	G-022_C	7,5	52,2	52,9	52,9	54,2
	G-031_A	1,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	G-031_B	4,5	49,3	50,0	50,0	51,3
	G-031_C	7,5	51,7	52,4	52,4	53,7
	G-032_A	1,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	G-032_B	4,5	48,8	49,5	49,5	50,8
	G-032_C	7,5	52,6	53,3	53,3	54,6
	G-041_A	1,5	45,8	46,6	46,6	47,9
	G-041_B	4,5	48,9	49,6	49,6	50,9
	G-041_C	7,5	51,5	52,2	52,2	53,5
	G-042_A	1,5	46,2	47,0	47,0	48,2
	G-042_B	4,5	48,7	49,4	49,4	50,7
	G-042_C	7,5	52,5	53,2	53,2	54,5
	G-051_A	1,5	46,3	47,1	47,1	48,3
	G-051_B	4,5	49,4	50,1	50,1	51,4
	G-051_C	7,5	51,6	52,3	52,3	53,5
	G-052_A	1,5	44,6	45,4	45,4	46,6
	G-052_B	4,5	47,6	48,4	48,4	49,6
	G-052_C	7,5	52,9	53,7	53,7	54,9
	G-061_A	1,5	46,7	47,5	47,5	48,7
	G-061_B	4,5	49,8	50,5	50,5	51,8
	G-061_C	7,5	52,3	53,0	53,0	54,3
	G-062_A	1,5	46,2	47,0	47,0	48,3
	G-062_B	4,5	49,0	49,7	49,7	51,0
	G-062_C	7,5	52,7	53,4	53,4	54,7
	G-071_A	1,5	45,9	46,7	46,7	47,9
	G-071_B	4,5	49,2	50,0	50,0	51,2
	G-071_C	7,5	52,2	52,9	52,9	54,2
	G-072_A	1,5	46,7	47,4	47,4	48,7
	G-072_B	4,5	49,2	49,9	49,9	51,2
	G-072_C	7,5	53,1	53,9	53,9	55,1
	G-081_A	1,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	G-081_B	4,5	49,7	50,4	50,4	51,7
	G-081_C	7,5	52,3	53,0	53,0	54,2
	G-082_A	1,5	47,2	48,0	48,0	49,2
	G-082_B	4,5	50,6	51,3	51,3	52,6
	G-082_C	7,5	53,8	54,6	54,6	55,8
	G-083_A	1,5	47,1	47,8	47,8	49,1
	G-083_B	4,5	49,8	50,5	50,5	51,8
	G-083_C	7,5	53,9	54,6	54,6	55,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	G-091_A	1,5	46,4	47,2	47,2	48,4
	G-091_B	4,5	49,5	50,3	50,3	51,5
	G-091_C	7,5	53,6	54,3	54,3	55,6
	G-092_A	1,5	48,1	48,9	48,9	50,1
	G-092_B	4,5	51,0	51,7	51,7	53,0
	G-092_C	7,5	54,4	55,2	55,2	56,5
	G-093_A	1,5	46,9	47,6	47,6	48,9
	G-093_B	4,5	49,4	50,1	50,1	51,4
	G-093_C	7,5	52,1	52,8	52,8	54,1
	G-101_A	1,5	46,1	46,9	46,9	48,2
	G-101_B	4,5	49,3	50,1	50,1	51,3
	G-101_C	7,5	53,3	54,1	54,1	55,4
	G-102_A	1,5	42,9	43,7	43,7	44,9
	G-102_B	4,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	G-102_C	7,5	52,6	53,3	53,3	54,6
	G-103_A	1,5	47,5	48,2	48,2	49,5
	G-103_B	4,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	G-103_C	7,5	51,6	52,3	52,3	53,6
	G-111_A	1,5	45,3	46,1	46,1	47,3
	G-111_B	4,5	48,4	49,1	49,1	50,4
	G-111_C	7,5	52,8	53,5	53,5	54,8
	G-112_A	1,5	44,5	45,3	45,3	46,5
	G-112_B	4,5	47,6	48,3	48,3	49,6
	G-112_C	7,5	53,2	54,0	54,0	55,2
	G-113_A	1,5	46,1	46,8	46,8	48,1
	G-113_B	4,5	48,9	49,6	49,6	50,8
	G-113_C	7,5	51,2	51,9	51,9	53,2
	G-121_A	1,5	45,6	46,4	46,4	47,6
	G-121_B	4,5	48,6	49,3	49,3	50,6
	G-121_C	7,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	G-122_A	1,5	42,4	43,2	43,2	44,4
	G-122_B	4,5	45,5	46,3	46,3	47,5
	G-122_C	7,5	52,0	52,7	52,7	54,0
	G-123_A	1,5	46,8	47,6	47,6	48,8
	G-123_B	4,5	48,6	49,3	49,3	50,6
	G-123_C	7,5	51,0	51,7	51,7	53,0
	G-131_A	1,5	45,6	46,4	46,4	47,6
	G-131_B	4,5	48,7	49,4	49,4	50,7
	G-131_C	7,5	52,7	53,5	53,5	54,7
	G-132_A	1,5	43,0	43,8	43,8	45,1
	G-132_B	4,5	46,7	47,4	47,4	48,7
	G-132_C	7,5	52,5	53,2	53,2	54,5
	G-133_A	1,5	45,9	46,7	46,7	47,9
	G-133_B	4,5	48,5	49,2	49,2	50,5
	G-133_C	7,5	50,8	51,5	51,5	52,8
	G-141_A	1,5	45,8	46,5	46,5	47,8
	G-141_B	4,5	48,6	49,3	49,3	50,6
	G-141_C	7,5	52,5	53,3	53,3	54,5
	G-142_A	1,5	43,9	44,6	44,6	45,9
	G-142_B	4,5	46,9	47,6	47,6	48,9
	G-142_C	7,5	51,3	52,1	52,1	53,3
	G-143_A	1,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	G-143_B	4,5	48,2	48,9	48,9	50,2
	G-143_C	7,5	50,5	51,2	51,2	52,5

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
H	H-001_A	1,5	44,6	45,4	45,4	46,6
	H-001_B	4,5	47,2	47,9	47,9	49,2
	H-001_C	7,5	49,5	50,2	50,2	51,5
	H-002_A	1,5	41,3	42,1	42,1	43,3
	H-002_B	4,5	44,1	44,8	44,8	46,1
	H-002_C	7,5	47,8	48,6	48,6	49,8
	H-003_A	1,5	43,5	44,3	44,3	45,5
	H-003_B	4,5	46,6	47,3	47,3	48,6
	H-003_C	7,5	50,9	51,6	51,6	52,9
	H-011_A	1,5	44,9	45,6	45,6	46,9
	H-011_B	4,5	47,4	48,2	48,2	49,4
	H-011_C	7,5	49,9	50,6	50,6	51,9
	H-012_A	1,5	42,6	43,3	43,3	44,6
	H-012_B	4,5	45,4	46,1	46,1	47,4
	H-012_C	7,5	50,4	51,1	51,1	52,4
	H-021_A	1,5	45,5	46,2	46,2	47,5
	H-021_B	4,5	47,9	48,6	48,6	49,9
	H-021_C	7,5	50,1	50,8	50,8	52,0
	H-022_A	1,5	44,0	44,7	44,7	46,0
	H-022_B	4,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	H-022_C	7,5	50,5	51,3	51,3	52,6
	H-031_A	1,5	45,5	46,2	46,2	47,5
	H-031_B	4,5	47,9	48,7	48,7	49,9
	H-031_C	7,5	50,4	51,2	51,2	52,4
	H-032_A	1,5	44,1	44,8	44,8	46,1
	H-032_B	4,5	47,3	48,0	48,0	49,3
	H-032_C	7,5	51,0	51,7	51,7	53,0
	H-041_A	1,5	45,1	45,9	45,9	47,1
	H-041_B	4,5	47,7	48,5	48,5	49,7
	H-041_C	7,5	50,6	51,3	51,3	52,6
	H-042_A	1,5	44,3	45,1	45,1	46,3
	H-042_B	4,5	47,3	48,1	48,1	49,3
	H-042_C	7,5	51,2	51,9	51,9	53,2
	H-051_A	1,5	46,0	46,8	46,8	48,0
	H-051_B	4,5	48,5	49,2	49,2	50,5
	H-051_C	7,5	50,5	51,3	51,3	52,5
	H-052_A	1,5	44,8	45,6	45,6	46,8
	H-052_B	4,5	47,7	48,4	48,4	49,7
	H-052_C	7,5	51,3	52,1	52,1	53,4
	H-061_A	1,5	46,1	46,9	46,9	48,1
	H-061_B	4,5	48,6	49,3	49,3	50,6
	H-061_C	7,5	50,7	51,4	51,4	52,7
	H-062_A	1,5	44,6	45,4	45,4	46,6
	H-062_B	4,5	47,4	48,2	48,2	49,4
	H-062_C	7,5	51,0	51,8	51,8	53,0
	H-071_A	1,5	46,2	47,0	47,0	48,2
	H-071_B	4,5	48,7	49,5	49,5	50,7
	H-071_C	7,5	50,6	51,4	51,4	52,6
	H-072_A	1,5	44,6	45,4	45,4	46,7
	H-072_B	4,5	47,4	48,1	48,1	49,4
	H-072_C	7,5	51,3	52,1	52,1	53,4
	H-081_A	1,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	H-081_B	4,5	48,8	49,5	49,5	50,8
	H-081_C	7,5	50,4	51,1	51,1	52,4

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	H-082_A	1,5	46,9	47,6	47,6	48,9
	H-082_B	4,5	49,3	50,0	50,0	51,3
	H-082_C	7,5	52,1	52,9	52,9	54,1
	H-083_A	1,5	44,6	45,4	45,4	46,6
	H-083_B	4,5	47,8	48,5	48,5	49,8
	H-083_C	7,5	51,5	52,2	52,2	53,5
	H-091_A	1,5	45,4	46,1	46,1	47,4
	H-091_B	4,5	48,1	48,9	48,9	50,1
	H-091_C	7,5	52,2	53,0	53,0	54,2
	H-092_A	1,5	45,5	46,3	46,3	47,6
	H-092_B	4,5	48,7	49,5	49,5	50,7
	H-092_C	7,5	52,3	53,0	53,0	54,3
	H-093_A	1,5	45,0	45,8	45,8	47,0
	H-093_B	4,5	47,6	48,3	48,3	49,6
	H-093_C	7,5	50,2	50,9	50,9	52,2
	H-101_A	1,5	45,2	46,0	46,0	47,2
	H-101_B	4,5	48,0	48,8	48,8	50,0
	H-101_C	7,5	52,0	52,8	52,8	54,1
	H-102_A	1,5	40,7	41,5	41,5	42,7
	H-102_B	4,5	44,3	45,1	45,1	46,3
	H-102_C	7,5	50,6	51,4	51,4	52,6
	H-103_A	1,5	45,7	46,5	46,5	47,7
	H-103_B	4,5	47,6	48,3	48,3	49,6
	H-103_C	7,5	50,2	50,9	50,9	52,2
	H-111_A	1,5	44,5	45,3	45,3	46,5
	H-111_B	4,5	47,5	48,2	48,2	49,5
	H-111_C	7,5	51,7	52,5	52,5	53,7
	H-112_A	1,5	42,8	43,6	43,6	44,8
	H-112_B	4,5	45,9	46,7	46,7	47,9
	H-112_C	7,5	52,0	52,8	52,8	54,0
	H-113_A	1,5	44,5	45,2	45,2	46,5
	H-113_B	4,5	46,8	47,5	47,5	48,8
	H-113_C	7,5	49,2	49,9	49,9	51,2
	H-121_A	1,5	44,6	45,3	45,3	46,6
	H-121_B	4,5	47,4	48,2	48,2	49,4
	H-121_C	7,5	51,3	52,1	52,1	53,3
	H-122_A	1,5	40,4	41,2	41,2	42,4
	H-122_B	4,5	43,8	44,6	44,6	45,8
	H-122_C	7,5	49,9	50,7	50,7	51,9
	H-123_A	1,5	45,2	45,9	45,9	47,2
	H-123_B	4,5	46,8	47,5	47,5	48,7
	H-123_C	7,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	H-131_A	1,5	44,1	44,8	44,8	46,1
	H-131_B	4,5	46,9	47,7	47,7	48,9
	H-131_C	7,5	51,2	52,0	52,0	53,2
	H-132_A	1,5	41,9	42,7	42,7	43,9
	H-132_B	4,5	45,3	46,0	46,0	47,3
	H-132_C	7,5	51,7	52,4	52,4	53,7
	H-133_A	1,5	44,3	45,0	45,0	46,3
	H-133_B	4,5	46,9	47,7	47,7	48,9
	H-133_C	7,5	49,7	50,4	50,4	51,7
	H-141_A	1,5	44,3	45,0	45,0	46,3
	H-141_B	4,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	H-141_C	7,5	51,2	51,9	51,9	53,2

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	H-142_A	1,5	42,0	42,8	42,8	44,0
	H-142_B	4,5	45,0	45,8	45,8	47,0
	H-142_C	7,5	48,5	49,3	49,3	50,5
	H-143_A	1,5	44,8	45,6	45,6	46,8
	H-143_B	4,5	46,8	47,5	47,5	48,8
	H-143_C	7,5	49,5	50,3	50,3	51,5
I	I-001_A	1,5	44,3	45,1	45,1	46,4
	I-001_B	4,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	I-002_A	1,5	46,4	47,2	47,2	48,5
	I-002_B	4,5	49,0	49,8	49,8	51,0
	I-011_A	1,5	45,5	46,2	46,2	47,5
	I-011_B	4,5	48,8	49,5	49,5	50,8
	I-021_A	1,5	45,1	45,8	45,8	47,1
	I-021_B	4,5	47,9	48,6	48,6	49,8
	I-022_A	1,5	46,1	46,9	46,9	48,1
	I-022_B	4,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	I-031_A	1,5	46,1	46,9	46,9	48,2
	I-031_B	4,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	I-041_A	1,5	46,2	47,0	47,0	48,2
	I-041_B	4,5	49,2	49,9	49,9	51,2
	I-051_A	1,5	46,5	47,2	47,2	48,5
	I-051_B	4,5	49,4	50,1	50,1	51,3
	I-061_A	1,5	46,4	47,1	47,1	48,4
	I-061_B	4,5	49,4	50,1	50,1	51,4
	I-062_A	1,5	44,1	44,8	44,8	46,1
	I-062_B	4,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	I-071_A	1,5	44,1	44,8	44,8	46,1
	I-071_B	4,5	47,3	48,0	48,0	49,3
	I-081_A	1,5	44,1	44,8	44,8	46,1
	I-081_B	4,5	47,2	47,9	47,9	49,2
	I-082_A	1,5	43,8	44,5	44,5	45,8
	I-082_B	4,5	46,0	46,7	46,7	48,0
	I-091_A	1,5	43,9	44,6	44,6	45,9
	I-091_B	4,5	46,1	46,8	46,8	48,1
	I-101_A	1,5	44,2	45,0	45,0	46,3
	I-101_B	4,5	46,4	47,2	47,2	48,4
	I-111_A	1,5	44,6	45,4	45,4	46,6
	I-111_B	4,5	47,3	48,0	48,0	49,3
J	J-001_A	1,5	43,5	44,2	44,2	45,5
	J-001_B	4,5	46,2	46,9	46,9	48,2
	J-001_C	7,5	49,4	50,2	50,2	51,4
	J-002_A	1,5	46,4	47,1	47,1	48,4
	J-002_B	4,5	49,3	50,0	50,0	51,3
	J-002_C	7,5	51,7	52,5	52,5	53,7
	J-003_A	1,5	46,5	47,3	47,3	48,5
	J-003_B	4,5	50,0	50,7	50,7	52,0
	J-003_C	7,5	52,8	53,5	53,5	54,8
	J-011_A	1,5	43,8	44,5	44,5	45,8
	J-011_B	4,5	46,5	47,2	47,2	48,5
	J-011_C	7,5	49,4	50,2	50,2	51,4
	J-012_A	1,5	46,4	47,2	47,2	48,4
	J-012_B	4,5	50,1	50,8	50,8	52,1
	J-012_C	7,5	52,8	53,5	53,5	54,7
	J-021_A	1,5	43,8	44,5	44,5	45,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	J-021_B	4,5	46,6	47,3	47,3	48,6
	J-021_C	7,5	49,7	50,4	50,4	51,7
	J-022_A	1,5	46,4	47,2	47,2	48,4
	J-022_B	4,5	50,3	51,0	51,0	52,2
	J-022_C	7,5	53,0	53,8	53,8	55,0
	J-031_A	1,5	43,5	44,2	44,2	45,5
	J-031_B	4,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	J-031_C	7,5	49,7	50,5	50,5	51,7
	J-032_A	1,5	46,6	47,4	47,4	48,6
	J-032_B	4,5	50,4	51,1	51,1	52,4
	J-032_C	7,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	J-041_A	1,5	43,6	44,4	44,4	45,6
	J-041_B	4,5	46,5	47,2	47,2	48,5
	J-041_C	7,5	49,6	50,4	50,4	51,7
	J-042_A	1,5	46,6	47,4	47,4	48,6
	J-042_B	4,5	50,4	51,1	51,1	52,4
	J-042_C	7,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	J-051_A	1,5	43,0	43,7	43,7	45,0
	J-051_B	4,5	45,9	46,6	46,6	47,9
	J-051_C	7,5	49,7	50,4	50,4	51,7
	J-052_A	1,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	J-052_B	4,5	50,1	50,9	50,9	52,1
	J-052_C	7,5	52,8	53,5	53,5	54,8
	J-061_A	1,5	43,0	43,8	43,8	45,0
	J-061_B	4,5	46,2	46,9	46,9	48,2
	J-061_C	7,5	49,8	50,5	50,5	51,8
	J-062_A	1,5	46,2	47,0	47,0	48,2
	J-062_B	4,5	49,8	50,5	50,5	51,8
	J-062_C	7,5	52,7	53,4	53,4	54,7
	J-071_A	1,5	43,0	43,7	43,7	45,0
	J-071_B	4,5	46,1	46,8	46,8	48,1
	J-071_C	7,5	49,5	50,3	50,3	51,5
	J-072_A	1,5	44,8	45,6	45,6	46,8
	J-072_B	4,5	47,8	48,6	48,6	49,8
	J-072_C	7,5	51,0	51,7	51,7	53,0
	J-073_A	1,5	46,4	47,2	47,2	48,4
	J-073_B	4,5	49,9	50,6	50,6	51,9
	J-073_C	7,5	52,6	53,3	53,3	54,6
	J-081_A	1,5	45,3	46,1	46,1	47,3
	J-081_B	4,5	48,4	49,1	49,1	50,4
	J-081_C	7,5	51,9	52,6	52,6	53,9
	J-082_A	1,5	43,7	44,5	44,5	45,7
	J-082_B	4,5	48,2	48,9	48,9	50,1
	J-082_C	7,5	51,5	52,3	52,3	53,5
	J-083_A	1,5	46,8	47,5	47,5	48,8
	J-083_B	4,5	50,1	50,8	50,8	52,1
	J-083_C	7,5	52,8	53,5	53,5	54,8
	J-091_A	1,5	45,6	46,4	46,4	47,6
	J-091_B	4,5	48,7	49,4	49,4	50,6
	J-091_C	7,5	52,0	52,8	52,8	54,0
	J-092_A	1,5	46,2	47,0	47,0	48,2
	J-092_B	4,5	50,0	50,7	50,7	52,0
	J-092_C	7,5	52,8	53,6	53,6	54,8
	J-101_A	1,5	45,2	46,0	46,0	47,2

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	J-101_B	4,5	48,3	49,0	49,0	50,3
	J-101_C	7,5	51,9	52,6	52,6	53,9
	J-103_A	1,5	46,0	46,7	46,7	48,0
	J-103_B	4,5	49,9	50,6	50,6	51,9
	J-103_C	7,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	J-111_A	1,5	45,4	46,2	46,2	47,4
	J-111_B	4,5	48,4	49,1	49,1	50,4
	J-111_C	7,5	51,9	52,7	52,7	53,9
	J-112_A	1,5	46,8	47,6	47,6	48,8
	J-112_B	4,5	50,2	50,9	50,9	52,2
	J-112_C	7,5	53,9	54,6	54,6	55,9
	J-113_A	1,5	45,6	46,4	46,4	47,7
	J-113_B	4,5	49,6	50,3	50,3	51,6
	J-113_C	7,5	52,9	53,7	53,7	54,9
	J-121_A	1,5	44,2	44,9	44,9	46,2
	J-121_B	4,5	47,9	48,6	48,6	49,9
	J-121_C	7,5	51,3	52,1	52,1	53,3
	J-122_A	1,5	46,3	47,1	47,1	48,3
	J-122_B	4,5	49,6	50,3	50,3	51,6
	J-122_C	7,5	53,0	53,7	53,7	55,0
	J-123_A	1,5	48,4	49,2	49,2	50,4
	J-123_B	4,5	52,7	53,5	53,5	54,7
	J-123_C	7,5	56,3	57,0	57,0	58,3
	J-131_A	1,5	44,5	45,3	45,3	46,6
	J-131_B	4,5	47,6	48,3	48,3	49,6
	J-131_C	7,5	51,2	51,9	51,9	53,2
	J-132_A	1,5	48,3	49,0	49,0	50,3
	J-132_B	4,5	52,7	53,5	53,5	54,7
	J-132_C	7,5	56,5	57,2	57,2	58,5
	J-141_A	1,5	44,6	45,3	45,3	46,6
	J-141_B	4,5	47,2	48,0	48,0	49,2
	J-141_C	7,5	50,7	51,5	51,5	52,7
	J-142_A	1,5	48,2	48,9	48,9	50,2
	J-142_B	4,5	52,8	53,5	53,5	54,8
	J-142_C	7,5	56,7	57,4	57,4	58,7
	J-151_A	1,5	43,9	44,7	44,7	46,0
	J-151_B	4,5	47,1	47,8	47,8	49,1
	J-151_C	7,5	50,3	51,0	51,0	52,3
	J-152_A	1,5	47,1	47,8	47,8	49,1
	J-152_B	4,5	51,8	52,6	52,6	53,8
	J-152_C	7,5	55,5	56,3	56,3	57,5
	J-153_A	1,5	48,2	48,9	48,9	50,2
	J-153_B	4,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	J-153_C	7,5	56,9	57,7	57,7	58,9
	J-161_A	1,5	48,0	48,7	48,7	50,0
	J-161_B	4,5	52,2	52,9	52,9	54,2
	J-161_C	7,5	55,8	56,5	56,5	57,8
	J-162_A	1,5	48,1	48,8	48,8	50,1
	J-162_B	4,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	J-162_C	7,5	56,9	57,6	57,6	58,9
	J-163_A	1,5	45,0	45,8	45,8	47,0
	J-163_B	4,5	49,2	49,9	49,9	51,2
	J-163_C	7,5	53,1	53,8	53,8	55,1
	J-171_A	1,5	47,8	48,6	48,6	49,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	J-171_B	4,5	51,9	52,6	52,6	53,9
	J-171_C	7,5	55,4	56,1	56,1	57,4
	J-172_A	1,5	44,7	45,5	45,5	46,7
	J-172_B	4,5	48,9	49,6	49,6	50,9
	J-172_C	7,5	52,6	53,4	53,4	54,6
	J-181_A	1,5	47,7	48,5	48,5	49,7
	J-181_B	4,5	51,5	52,2	52,2	53,5
	J-181_C	7,5	54,8	55,5	55,5	56,8
	J-182_A	1,5	44,5	45,2	45,2	46,5
	J-182_B	4,5	48,5	49,2	49,2	50,5
	J-182_C	7,5	52,2	52,9	52,9	54,2
	J-191_A	1,5	47,2	48,0	48,0	49,2
	J-191_B	4,5	51,0	51,7	51,7	53,0
	J-191_C	7,5	54,2	54,9	54,9	56,2
	J-192_A	1,5	44,8	45,5	45,5	46,8
	J-192_B	4,5	48,4	49,1	49,1	50,4
	J-192_C	7,5	52,1	52,8	52,8	54,1
	J-201_A	1,5	46,9	47,6	47,6	48,9
	J-201_B	4,5	50,5	51,2	51,2	52,5
	J-201_C	7,5	53,6	54,3	54,3	55,6
	J-202_A	1,5	45,0	45,7	45,7	47,0
	J-202_B	4,5	48,4	49,1	49,1	50,4
	J-202_C	7,5	52,0	52,8	52,8	54,0
	J-211_A	1,5	46,6	47,3	47,3	48,6
	J-211_B	4,5	50,0	50,8	50,8	52,0
	J-211_C	7,5	53,2	54,0	54,0	55,2
	J-212_A	1,5	45,3	46,0	46,0	47,3
	J-212_B	4,5	48,4	49,2	49,2	50,4
	J-212_C	7,5	52,0	52,7	52,7	54,0
	J-221_A	1,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	J-221_B	4,5	49,7	50,5	50,5	51,7
	J-221_C	7,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	J-222_A	1,5	43,4	44,2	44,2	45,5
	J-222_B	4,5	46,8	47,6	47,6	48,8
	J-222_C	7,5	50,4	51,1	51,1	52,4
	J-223_A	1,5	45,7	46,5	46,5	47,8
	J-223_B	4,5	48,7	49,4	49,4	50,7
	J-223_C	7,5	52,0	52,7	52,7	54,0
K	K-001_A	1,5	48,3	49,1	49,1	50,3
	K-001_B	4,5	51,1	51,8	51,8	53,1
	K-001_C	7,5	53,6	54,3	54,3	55,6
	K-002_A	1,5	46,9	47,7	47,7	49,0
	K-002_B	4,5	49,2	49,9	49,9	51,2
	K-002_C	7,5	50,9	51,7	51,7	53,0
	K-003_A	1,5	45,6	46,4	46,4	47,6
	K-003_B	4,5	48,8	49,6	49,6	50,8
	K-003_C	7,5	51,2	51,9	51,9	53,2
	K-004_A	1,5	48,3	49,1	49,1	50,4
	K-004_B	4,5	51,1	51,8	51,8	53,0
	K-004_C	7,5	54,0	54,7	54,7	56,0
	K-011_A	1,5	47,4	48,1	48,1	49,4
	K-011_B	4,5	51,4	52,2	52,2	53,4
	K-011_C	7,5	54,2	55,0	55,0	56,2
	K-012_A	1,5	46,1	46,9	46,9	48,1

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	K-012_B	4,5	49,2	50,0	50,0	51,2
	K-012_C	7,5	52,1	52,9	52,9	54,1
	K-013_A	1,5	46,5	47,3	47,3	48,5
	K-013_B	4,5	48,9	49,6	49,6	50,9
	K-013_C	7,5	51,9	52,7	52,7	53,9
	K-021_A	1,5	46,9	47,6	47,6	48,9
	K-021_B	4,5	50,7	51,5	51,5	52,7
	K-021_C	7,5	54,4	55,1	55,1	56,4
	K-022_A	1,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	K-022_B	4,5	50,2	51,0	51,0	52,2
	K-022_C	7,5	55,3	56,0	56,0	57,3
	K-023_A	1,5	45,8	46,6	46,6	47,8
	K-023_B	4,5	48,3	49,0	49,0	50,3
	K-023_C	7,5	51,9	52,7	52,7	53,9
	K-031_A	1,5	47,8	48,5	48,5	49,8
	K-031_B	4,5	51,9	52,7	52,7	53,9
	K-031_C	7,5	55,7	56,5	56,5	57,7
	K-032_A	1,5	44,8	45,6	45,6	46,8
	K-032_B	4,5	48,1	48,9	48,9	50,1
	K-032_C	7,5	53,5	54,2	54,2	55,5
	K-033_A	1,5	46,0	46,7	46,7	48,0
	K-033_B	4,5	49,2	49,9	49,9	51,2
	K-033_C	7,5	52,9	53,6	53,6	54,9
	K-034_A	1,5	47,9	48,7	48,7	49,9
	K-034_B	4,5	52,8	53,6	53,6	54,8
	K-034_C	7,5	56,9	57,6	57,6	58,8
	K-041_A	1,5	48,0	48,8	48,8	50,0
	K-041_B	4,5	52,8	53,6	53,6	54,8
	K-041_C	7,5	56,8	57,5	57,5	58,8
	K-042_A	1,5	47,9	48,6	48,6	49,9
	K-042_B	4,5	52,1	52,8	52,8	54,1
	K-042_C	7,5	55,8	56,5	56,5	57,8
	K-043_A	1,5	44,5	45,2	45,2	46,5
	K-043_B	4,5	46,7	47,4	47,4	48,7
	K-043_C	7,5	50,2	50,9	50,9	52,2
	K-051_A	1,5	48,0	48,8	48,8	50,0
	K-051_B	4,5	52,8	53,5	53,5	54,8
	K-051_C	7,5	56,5	57,3	57,3	58,5
	K-052_A	1,5	45,1	45,8	45,8	47,1
	K-052_B	4,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	K-052_C	7,5	50,4	51,2	51,2	52,4
	K-061_A	1,5	48,0	48,7	48,7	50,0
	K-061_B	4,5	52,6	53,3	53,3	54,6
	K-061_C	7,5	56,3	57,0	57,0	58,3
	K-062_A	1,5	44,9	45,6	45,6	46,9
	K-062_B	4,5	47,1	47,9	47,9	49,1
	K-062_C	7,5	50,7	51,4	51,4	52,7
	K-071_A	1,5	47,9	48,6	48,6	49,9
	K-071_B	4,5	52,5	53,2	53,2	54,5
	K-071_C	7,5	56,1	56,8	56,8	58,1
	K-072_A	1,5	45,7	46,5	46,5	47,7
	K-072_B	4,5	49,6	50,4	50,4	51,6
	K-072_C	7,5	53,0	53,7	53,7	55,0
	K-073_A	1,5	44,9	45,7	45,7	47,0

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	K-073_B	4,5	47,5	48,2	48,2	49,5
	K-073_C	7,5	51,2	51,9	51,9	53,2
	K-081_A	1,5	46,3	47,0	47,0	48,3
	K-081_B	4,5	49,5	50,2	50,2	51,5
	K-081_C	7,5	52,1	52,8	52,8	54,1
	K-082_A	1,5	46,9	47,7	47,7	48,9
	K-082_B	4,5	50,8	51,5	51,5	52,8
	K-082_C	7,5	54,3	55,0	55,0	56,2
	K-083_A	1,5	46,3	47,1	47,1	48,3
	K-083_B	4,5	49,5	50,2	50,2	51,5
	K-083_C	7,5	53,2	53,9	53,9	55,2
	K-091_A	1,5	46,2	47,0	47,0	48,2
	K-091_B	4,5	49,1	49,8	49,8	51,1
	K-091_C	7,5	51,9	52,7	52,7	53,9
	K-092_A	1,5	46,1	46,8	46,8	48,1
	K-092_B	4,5	49,7	50,5	50,5	51,7
	K-092_C	7,5	52,7	53,5	53,5	54,7
	K-101_A	1,5	45,8	46,5	46,5	47,8
	K-101_B	4,5	48,8	49,5	49,5	50,8
	K-101_C	7,5	51,6	52,3	52,3	53,6
	K-102_A	1,5	47,0	47,8	47,8	49,0
	K-102_B	4,5	50,3	51,0	51,0	52,3
	K-102_C	7,5	53,0	53,7	53,7	55,0
	K-111_A	1,5	45,5	46,3	46,3	47,5
	K-111_B	4,5	49,0	49,7	49,7	51,0
	K-111_C	7,5	51,3	52,0	52,0	53,3
	K-112_A	1,5	46,9	47,7	47,7	49,0
	K-112_B	4,5	50,0	50,7	50,7	52,0
	K-112_C	7,5	52,5	53,2	53,2	54,5
	K-121_A	1,5	45,6	46,4	46,4	47,6
	K-121_B	4,5	49,0	49,8	49,8	51,0
	K-121_C	7,5	51,2	51,9	51,9	53,2
	K-122_A	1,5	43,9	44,6	44,6	45,9
	K-122_B	4,5	47,9	48,7	48,7	50,0
	K-122_C	7,5	50,5	51,3	51,3	52,5
	K-123_A	1,5	47,7	48,5	48,5	49,7
	K-123_B	4,5	49,8	50,6	50,6	51,8
	K-123_C	7,5	52,2	52,9	52,9	54,2
L	L-001_A	1,5	48,1	48,8	48,8	50,1
	L-001_B	4,5	51,9	52,6	52,6	53,9
	L-001_C	7,5	53,7	54,4	54,4	55,7
	L-002_A	1,5	48,6	49,3	49,3	50,6
	L-002_B	4,5	51,5	52,3	52,3	53,5
	L-002_C	7,5	54,1	54,8	54,8	56,1
	L-003_A	1,5	44,7	45,5	45,5	46,7
	L-003_B	4,5	48,7	49,4	49,4	50,7
	L-003_C	7,5	51,2	52,0	52,0	53,2
	L-004_A	1,5	46,0	46,8	46,8	48,0
	L-004_B	4,5	47,7	48,5	48,5	49,8
	L-004_C	7,5	49,5	50,3	50,3	51,5
	L-011_A	1,5	48,5	49,3	49,3	50,6
	L-011_B	4,5	52,0	52,7	52,7	54,0
	L-011_C	7,5	54,0	54,8	54,8	56,1
	L-012_A	1,5	47,3	48,1	48,1	49,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Plandeel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.			
			2005	2006	2007	Traject 650
	L-012_B	4,5	49,6	50,4	50,4	51,6
	L-012_C	7,5	51,7	52,5	52,5	53,8
	L-013_A	1,5	45,8	46,6	46,6	47,8
	L-013_B	4,5	47,7	48,4	48,4	49,7
	L-013_C	7,5	50,6	51,4	51,4	52,6
	L-021_A	1,5	47,4	48,2	48,2	49,4
	L-021_B	4,5	50,7	51,4	51,4	52,7
	L-021_C	7,5	53,1	53,9	53,9	55,1
	L-022_A	1,5	48,4	49,1	49,1	50,4
	L-022_B	4,5	50,8	51,6	51,6	52,8
	L-022_C	7,5	53,1	53,8	53,8	55,1
	L-023_A	1,5	45,6	46,3	46,3	47,6
	L-023_B	4,5	48,0	48,8	48,8	50,0
	L-023_C	7,5	50,6	51,3	51,3	52,6
	L-031_A	1,5	45,2	45,9	45,9	47,2
	L-031_B	4,5	47,7	48,4	48,4	49,7
	L-031_C	7,5	50,2	50,9	50,9	52,2
	L-032_A	1,5	46,5	47,3	47,3	48,5
	L-032_B	4,5	50,5	51,3	51,3	52,5
	L-032_C	7,5	52,6	53,3	53,3	54,6
	L-033_A	1,5	46,3	47,1	47,1	48,3
	L-033_B	4,5	49,2	49,9	49,9	51,2
	L-033_C	7,5	51,9	52,6	52,6	53,9
	L-041_A	1,5	44,9	45,6	45,6	46,9
	L-041_B	4,5	47,5	48,2	48,2	49,5
	L-041_C	7,5	50,1	50,8	50,8	52,1
	L-042_A	1,5	46,4	47,2	47,2	48,4
	L-042_B	4,5	49,1	49,8	49,8	51,0
	L-042_C	7,5	51,7	52,4	52,4	53,7
	L-051_A	1,5	44,5	45,3	45,3	46,5
	L-051_B	4,5	47,0	47,8	47,8	49,0
	L-051_C	7,5	49,8	50,5	50,5	51,8
	L-052_A	1,5	46,1	46,8	46,8	48,1
	L-052_B	4,5	49,0	49,8	49,8	51,0
	L-052_C	7,5	51,7	52,5	52,5	53,7
	L-061_A	1,5	44,1	44,9	44,9	46,1
	L-061_B	4,5	47,0	47,7	47,7	49,0
	L-061_C	7,5	49,7	50,5	50,5	51,7
	L-062_A	1,5	45,9	46,7	46,7	47,9
	L-062_B	4,5	49,2	50,0	50,0	51,2
	L-062_C	7,5	51,8	52,5	52,5	53,8
	L-071_A	1,5	44,2	45,0	45,0	46,3
	L-071_B	4,5	47,3	48,0	48,0	49,3
	L-071_C	7,5	49,5	50,2	50,2	51,5
	L-072_A	1,5	42,9	43,7	43,7	44,9
	L-072_B	4,5	47,8	48,5	48,5	49,8
	L-072_C	7,5	50,1	50,8	50,8	52,1
	L-073_A	1,5	47,8	48,6	48,6	49,9
	L-073_B	4,5	50,3	51,1	51,1	52,3
	L-073_C	7,5	52,2	53,0	53,0	54,2

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde

Bijlage V

Bijlage V-1	Cumulatieve geluidbelasting: minimale variant
Bijlage V-2	Cumulatieve geluidbelasting: maximale variant

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
B	B-001_A	1,5	47,8	29,0	22,6	48,5	53,8
	B-001_B	4,5	51,3	30,5	25,3	48,2	54,9
	B-001_C	7,5	54,4	38,1	28,9	47,4	56,4
	B-002_A	1,5	49,9	27,8	25,2	40,0	50,9
	B-002_B	4,5	54,7	29,9	27,1	39,8	55,0
	B-002_C	7,5	58,8	25,8	30,6	39,5	58,8
	B-003_A	1,5	50,6	27,6	25,5	28,7	50,6
	B-003_B	4,5	54,7	33,5	27,8	33,5	54,7
	B-003_C	7,5	58,0	32,8	31,2	35,2	58,0
	B-004_A	1,5	46,2	28,7	19,7	45,7	51,3
	B-004_B	4,5	51,6	30,8	26,0	44,0	53,2
	B-004_C	7,5	53,7	38,5	28,6	43,7	54,9
	B-011_A	1,5	48,6	30,5	21,9	49,1	54,5
	B-011_B	4,5	51,2	34,3	23,5	48,9	55,3
	B-011_C	7,5	53,6	39,7	27,2	48,3	56,3
	B-012_A	1,5	47,4	28,5	21,6	43,0	50,2
	B-012_B	4,5	51,6	33,2	25,7	43,6	53,2
	B-012_C	7,5	53,2	38,4	26,3	43,7	54,5
	B-013_A	1,5	49,8	33,3	23,5	35,9	50,3
	B-013_B	4,5	54,5	34,1	27,5	35,8	54,7
	B-013_C	7,5	56,8	33,4	29,1	36,9	56,8
	B-014_A	1,5	49,5	27,5	22,4	44,6	52,1
	B-014_B	4,5	54,0	31,9	25,9	43,2	54,8
	B-014_C	7,5	57,0	32,8	29,5	42,9	57,4
	B-021_A	1,5	47,7	30,0	20,2	49,1	54,3
	B-021_B	4,5	50,5	33,8	23,0	49,1	55,1
	B-021_C	7,5	52,5	40,3	26,1	48,6	55,9
	B-022_A	1,5	45,9	34,4	19,0	44,1	50,3
	B-022_B	4,5	49,5	36,0	22,3	44,9	52,5
	B-022_C	7,5	52,0	39,8	24,7	45,1	54,2
	B-023_A	1,5	50,5	34,5	22,9	37,2	51,1
	B-023_B	4,5	55,5	34,7	27,7	36,9	55,6
	B-023_C	7,5	57,1	36,7	29,1	38,0	57,2
	B-024_A	1,5	48,6	29,2	20,7	44,6	51,6
	B-024_B	4,5	54,8	33,7	26,8	43,4	55,6
	B-024_C	7,5	56,9	37,9	29,0	43,3	57,4
	B-031_A	1,5	47,5	32,5	19,4	50,1	55,1
	B-031_B	4,5	50,5	35,4	22,1	50,3	56,0
	B-031_C	7,5	52,8	41,3	25,4	50,1	56,9
	B-032_A	1,5	51,4	34,0	21,7	46,4	54,1
	B-032_B	4,5	52,7	36,6	22,7	47,2	55,2
	B-032_C	7,5	52,6	40,1	22,9	47,7	55,5
	B-033_A	1,5	52,5	33,7	22,5	39,9	53,1
	B-033_B	4,5	55,5	34,8	25,7	40,1	55,8
	B-033_C	7,5	56,6	37,1	27,2	41,4	56,9
	B-034_A	1,5	48,9	27,4	20,7	44,9	51,9
	B-034_B	4,5	54,5	33,1	25,8	43,8	55,4
	B-034_C	7,5	56,4	38,4	28,2	43,5	57,0
	B-041_A	1,5	47,5	33,1	18,4	52,7	57,4
	B-041_B	4,5	50,2	35,8	21,7	52,6	57,8
	B-041_C	7,5	52,5	41,9	24,6	52,1	58,1
	B-042_A	1,5	49,7	35,0	18,5	48,2	54,3
	B-042_B	4,5	52,3	38,2	20,6	49,2	56,1
	B-042_C	7,5	53,3	41,2	21,4	49,7	56,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
C	B-043_A	1,5	52,7	33,2	23,3	41,4	53,5
	B-043_B	4,5	55,8	36,2	25,7	42,9	56,3
	B-043_C	7,5	57,2	37,6	26,9	43,9	57,7
	B-044_A	1,5	48,0	30,8	19,4	48,3	53,7
	B-044_B	4,5	55,0	34,8	25,9	47,0	56,5
	B-044_C	7,5	56,8	39,3	27,8	46,7	57,9
	C-001_A	1,5	36,9	40,2	7,5	56,3	60,7
	C-001_B	4,5	38,7	41,7	8,5	57,1	61,6
	C-001_C	7,5	43,8	43,0	9,1	57,0	61,6
	C-002_A	1,5	46,7	35,5	16,6	53,0	57,6
	C-002_B	4,5	52,2	38,5	21,5	54,0	59,3
	C-002_C	7,5	55,0	39,4	24,3	53,9	60,0
	C-003_A	1,5	49,8	33,9	20,2	45,4	52,7
	C-003_B	4,5	53,7	35,9	24,0	45,0	55,1
	C-003_C	7,5	55,3	40,1	25,6	45,2	56,5
	C-004_A	1,5	46,0	40,8	16,6	53,0	57,7
	C-004_B	4,5	48,8	40,5	19,8	52,7	57,8
	C-004_C	7,5	50,3	43,6	21,1	52,9	58,3
	C-011_A	1,5	50,3	31,4	22,1	47,9	54,2
	C-011_B	4,5	53,6	34,5	25,0	48,1	56,0
	C-011_C	7,5	55,7	39,6	27,0	47,9	57,4
	C-012_A	1,5	47,2	31,8	19,2	44,0	50,7
	C-012_B	4,5	50,1	37,5	21,6	45,4	53,1
	C-012_C	7,5	52,3	42,0	24,3	46,2	54,9
	C-013_A	1,5	45,9	38,3	15,5	46,9	52,5
	C-013_B	4,5	50,3	40,0	19,0	47,8	54,6
	C-013_C	7,5	51,5	41,8	19,9	48,6	55,6
	C-014_A	1,5	49,9	36,2	20,0	49,6	55,3
	C-014_B	4,5	53,4	38,2	23,5	50,1	57,0
	C-014_C	7,5	55,2	39,0	25,1	50,0	57,9
	C-021_A	1,5	50,4	30,9	22,1	47,6	54,1
	C-021_B	4,5	53,0	33,3	24,8	48,0	55,6
	C-021_C	7,5	54,6	39,8	26,9	47,7	56,7
	C-022_A	1,5	46,2	32,0	18,1	44,7	50,7
	C-022_B	4,5	48,4	37,1	20,7	45,1	52,1
	C-022_C	7,5	51,0	42,3	23,7	45,7	54,2
	C-023_A	1,5	45,1	36,3	14,1	44,3	50,3
	C-023_B	4,5	49,6	38,9	17,5	45,9	53,2
	C-023_C	7,5	50,3	41,8	17,5	47,0	54,4
	C-024_A	1,5	48,3	33,5	18,4	45,0	51,8
	C-024_B	4,5	52,3	35,9	22,2	46,4	54,7
	C-024_C	7,5	53,8	39,3	23,9	47,1	55,9
	C-031_A	1,5	49,2	31,1	21,2	48,0	53,9
	C-031_B	4,5	51,6	33,9	23,6	48,6	55,2
	C-031_C	7,5	53,8	40,0	26,1	48,6	56,5
	C-032_A	1,5	45,0	34,5	16,7	44,3	50,2
	C-032_B	4,5	48,1	37,6	20,0	45,6	52,2
	C-032_C	7,5	50,9	42,5	22,9	46,2	54,3
	C-033_A	1,5	43,4	35,0	13,9	42,4	48,5
	C-033_B	4,5	47,3	37,6	17,4	44,3	51,3
	C-033_C	7,5	48,6	41,9	18,0	45,9	53,2
	C-034_A	1,5	48,0	29,7	19,1	44,0	51,1
	C-034_B	4,5	50,2	35,3	21,1	45,4	53,0
	C-034_C	7,5	51,6	39,3	22,8	46,1	54,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	C-041_A	1,5	48,0	34,1	20,2	49,7	54,9
	C-041_B	4,5	51,1	36,2	23,4	50,0	56,0
	C-041_C	7,5	53,6	38,9	26,2	49,8	57,0
	C-042_A	1,5	44,8	38,0	16,3	45,9	51,5
	C-042_B	4,5	47,9	39,6	19,6	47,3	53,4
	C-042_C	7,5	51,5	42,0	23,4	47,8	55,3
	C-043_A	1,5	43,4	37,8	13,1	42,8	49,2
	C-043_B	4,5	47,8	40,1	16,7	45,3	52,3
	C-043_C	7,5	48,4	42,2	17,3	46,3	53,4
	C-044_A	1,5	47,6	30,5	17,9	45,9	52,0
	C-044_B	4,5	50,2	37,1	21,2	46,3	53,5
	C-044_C	7,5	51,5	40,1	23,1	46,6	54,6
	C-051_A	1,5	47,4	30,1	18,7	48,9	54,0
	C-051_B	4,5	50,2	33,9	21,9	49,4	55,3
	C-051_C	7,5	53,3	38,4	25,8	49,3	56,5
	C-052_A	1,5	45,4	40,1	16,7	51,9	56,7
	C-052_B	4,5	47,4	41,7	18,6	52,5	57,4
	C-052_C	7,5	51,1	43,6	22,7	52,4	58,1
	C-053_A	1,5	43,2	38,0	13,8	47,3	52,3
	C-053_B	4,5	47,3	40,6	16,3	48,6	54,2
	C-053_C	7,5	49,2	42,5	18,3	49,2	55,3
	C-054_A	1,5	45,9	31,9	15,8	45,6	51,2
	C-054_B	4,5	48,2	39,6	19,0	46,4	52,9
	C-054_C	7,5	50,6	41,2	22,2	47,2	54,5
	C-061_A	1,5	44,4	41,4	15,3	52,6	57,3
	C-061_B	4,5	46,8	42,4	18,2	53,5	58,3
	C-061_C	7,5	49,1	44,0	20,7	53,4	58,6
	C-062_A	1,5	41,6	41,7	11,8	49,6	54,5
	C-062_B	4,5	45,5	42,8	14,8	51,4	56,5
	C-062_C	7,5	48,8	44,0	18,0	51,8	57,3
	C-063_A	1,5	45,7	38,8	17,6	45,5	51,5
	C-063_B	4,5	49,2	40,3	20,8	47,1	53,8
	C-063_C	7,5	52,1	41,8	23,2	47,5	55,4
	C-064_A	1,5	45,3	34,2	16,5	47,3	52,4
	C-064_B	4,5	49,7	36,7	21,1	47,4	53,9
	C-064_C	7,5	52,6	40,5	24,1	47,6	55,5
	C-071_A	1,5	44,3	43,2	15,8	55,6	60,2
	C-071_B	4,5	46,7	44,1	17,8	56,1	60,9
	C-071_C	7,5	50,0	45,2	21,1	55,9	61,0
	C-072_A	1,5	37,6	44,6	5,9	57,5	62,1
	C-072_B	4,5	39,1	45,4	7,5	58,1	62,7
	C-072_C	7,5	43,0	46,0	12,1	57,9	62,6
	C-073_A	1,5	44,0	41,2	14,9	53,4	58,0
	C-073_B	4,5	48,1	41,1	18,8	53,3	58,2
	C-073_C	7,5	50,7	42,8	21,3	53,3	58,7
	C-074_A	1,5	45,4	34,2	17,1	48,0	53,0
	C-074_B	4,5	50,6	37,1	21,7	48,0	54,6
	C-074_C	7,5	53,4	40,6	24,4	48,3	56,2
	C-081_A	1,5	41,7	44,0	10,9	57,4	62,0
	C-081_B	4,5	44,1	44,8	13,3	58,0	62,6
	C-081_C	7,5	46,8	45,5	15,9	57,8	62,5
	C-082_A	1,5	43,7	40,1	14,0	51,7	56,3
	C-082_B	4,5	47,6	41,1	17,8	52,6	57,6
	C-082_C	7,5	50,4	43,0	20,4	52,7	58,1

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	C-083_A	1,5	48,4	34,0	19,3	38,3	49,5
	C-083_B	4,5	51,2	37,9	22,3	42,9	52,9
	C-083_C	7,5	53,5	41,7	24,3	44,4	55,2
	C-084_A	1,5	43,4	44,5	14,4	54,2	59,0
	C-084_B	4,5	47,7	44,3	18,8	53,8	58,8
	C-084_C	7,5	50,0	45,3	21,0	53,8	59,2
D	D-001_A	1,5	37,4	44,4	6,2	56,2	60,8
	D-001_B	4,5	39,4	45,2	6,9	57,0	61,6
	D-001_C	7,5	41,4	46,0	7,6	56,9	61,6
	D-002_A	1,5	43,4	40,1	14,6	55,2	59,7
	D-002_B	4,5	48,4	41,2	19,6	55,7	60,5
	D-002_C	7,5	50,7	42,7	21,9	55,4	60,4
	D-003_A	1,5	46,2	36,1	17,2	50,0	54,8
	D-003_B	4,5	49,6	37,3	20,6	49,4	55,2
	D-003_C	7,5	52,3	40,9	23,1	49,3	56,2
	D-004_A	1,5	43,2	44,6	14,1	52,6	57,6
	D-004_B	4,5	46,5	44,0	17,2	52,5	57,6
	D-004_C	7,5	50,1	45,0	20,4	52,6	58,2
	D-011_A	1,5	48,2	33,4	19,7	49,2	54,6
	D-011_B	4,5	50,5	35,6	22,2	49,5	55,4
	D-011_C	7,5	53,4	40,3	25,1	49,3	56,7
	D-012_A	1,5	45,6	28,4	17,3	46,2	51,5
	D-012_B	4,5	47,8	39,3	19,5	46,3	52,8
	D-012_C	7,5	51,3	41,4	22,9	46,8	54,7
	D-013_A	1,5	43,2	40,3	16,1	48,4	53,5
	D-013_B	4,5	44,4	41,6	15,9	49,4	54,5
	D-013_C	7,5	48,8	43,7	17,7	49,8	55,8
	D-014_A	1,5	47,7	37,8	19,5	53,0	57,8
	D-014_B	4,5	49,7	39,2	21,5	53,2	58,3
	D-014_C	7,5	51,8	42,0	23,7	52,9	58,6
	D-021_A	1,5	47,6	30,0	19,0	48,1	53,4
	D-021_B	4,5	50,4	32,7	21,7	48,4	54,6
	D-021_C	7,5	53,3	40,0	24,9	48,1	56,1
	D-022_A	1,5	44,8	29,9	15,8	44,4	50,0
	D-022_B	4,5	47,9	38,4	18,3	45,8	52,4
	D-022_C	7,5	51,9	41,6	22,6	46,4	54,8
	D-023_A	1,5	40,2	41,4	11,1	45,8	51,4
	D-023_B	4,5	42,9	42,6	13,1	47,6	53,2
	D-023_C	7,5	47,2	44,6	16,8	48,3	54,7
	D-024_A	1,5	44,3	38,6	15,7	45,9	51,4
	D-024_B	4,5	47,4	39,8	18,4	47,5	53,4
	D-024_C	7,5	49,8	42,6	21,7	48,0	54,8
	D-031_A	1,5	47,2	29,3	18,7	48,1	53,4
	D-031_B	4,5	50,0	32,3	21,5	48,4	54,5
	D-031_C	7,5	53,6	39,5	25,2	48,1	56,2
	D-032_A	1,5	44,8	31,4	15,7	44,4	50,0
	D-032_B	4,5	47,8	40,2	18,5	46,9	53,2
	D-032_C	7,5	52,4	43,0	22,5	47,5	55,6
	D-033_A	1,5	42,3	40,7	11,5	45,2	51,0
	D-033_B	4,5	45,0	41,9	14,0	47,3	53,1
	D-033_C	7,5	48,0	44,4	16,4	48,2	54,8
	D-034_A	1,5	44,4	34,2	15,8	43,9	49,7
	D-034_B	4,5	47,2	37,4	18,9	45,3	51,7
	D-034_C	7,5	50,2	41,7	22,1	45,9	53,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	D-041_A	1,5	47,2	31,4	18,5	46,0	51,9
	D-041_B	4,5	50,0	33,3	21,6	46,8	53,6
	D-041_C	7,5	53,4	39,7	25,2	47,0	55,7
	D-042_A	1,5	43,3	37,5	13,8	41,9	48,6
	D-042_B	4,5	46,4	39,0	16,4	44,4	51,1
	D-042_C	7,5	51,3	43,0	20,5	45,2	54,3
	D-043_A	1,5	39,9	40,8	10,4	44,2	50,1
	D-043_B	4,5	43,2	42,5	12,0	46,9	52,7
	D-043_C	7,5	45,9	45,1	14,2	47,7	54,3
	D-044_A	1,5	45,4	35,2	16,6	45,2	50,9
	D-044_B	4,5	46,9	40,4	19,1	46,3	52,6
	D-044_C	7,5	50,0	43,4	22,7	46,9	54,5
	D-051_A	1,5	39,6	43,9	11,0	57,4	62,0
	D-051_B	4,5	43,0	44,8	13,8	58,0	62,6
	D-051_C	7,5	46,1	46,1	15,9	57,8	62,5
	D-052_A	1,5	42,2	42,9	13,5	52,9	57,6
	D-052_B	4,5	45,6	42,0	17,2	52,9	57,7
	D-052_C	7,5	48,9	43,5	20,3	53,0	58,2
	D-053_A	1,5	45,2	35,4	16,6	37,1	47,2
	D-053_B	4,5	48,8	36,3	20,0	39,9	50,4
	D-053_C	7,5	52,6	40,7	23,1	41,3	53,9
	D-054_A	1,5	44,7	40,6	15,8	53,8	58,4
	D-054_B	4,5	47,2	41,8	17,4	54,5	59,2
	D-054_C	7,5	51,2	44,3	19,7	54,5	59,8
E	E-001_A	1,5	45,6	36,4	17,7	46,4	51,9
	E-001_B	4,5	48,0	38,1	20,2	47,2	53,3
	E-001_C	7,5	51,2	42,0	23,8	47,6	55,0
	E-002_A	1,5	40,9	38,9	11,4	41,1	47,8
	E-002_B	4,5	44,2	41,3	14,0	43,2	50,4
	E-002_C	7,5	48,4	44,7	16,2	45,0	53,5
	E-003_A	1,5	44,5	32,6	15,5	34,2	45,8
	E-003_B	4,5	48,8	37,2	19,3	36,5	49,9
	E-003_C	7,5	52,8	42,7	21,6	39,1	54,0
	E-004_A	1,5	45,3	30,5	17,5	45,2	50,7
	E-004_B	4,5	47,1	33,6	19,7	44,0	50,8
	E-004_C	7,5	52,5	39,2	24,9	44,3	54,3
	E-011_A	1,5	45,4	35,3	16,0	48,2	53,2
	E-011_B	4,5	48,7	37,9	19,7	48,7	54,4
	E-011_C	7,5	51,6	42,0	23,7	48,7	55,8
	E-012_A	1,5	42,4	29,8	12,1	41,9	47,5
	E-012_B	4,5	46,2	34,0	15,4	42,9	49,8
	E-012_C	7,5	51,3	42,0	19,2	43,9	53,7
	E-013_A	1,5	45,5	32,2	16,2	31,9	46,2
	E-013_B	4,5	48,7	36,9	18,9	34,8	49,6
	E-013_C	7,5	52,5	41,6	21,3	37,7	53,5
	E-014_A	1,5	44,7	28,7	16,2	43,8	49,5
	E-014_B	4,5	48,1	33,0	20,0	42,8	50,6
	E-014_C	7,5	53,8	39,3	25,2	43,0	54,9
	E-021_A	1,5	45,5	34,4	16,2	48,3	53,2
	E-021_B	4,5	48,4	36,8	19,3	48,7	54,3
	E-021_C	7,5	51,4	41,7	23,4	48,5	55,5
	E-022_A	1,5	43,1	32,2	13,6	45,2	50,2
	E-022_B	4,5	46,7	36,5	16,7	44,5	51,0
	E-022_C	7,5	50,9	41,7	19,4	44,9	53,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	E-023_A	1,5	46,1	30,9	16,9	29,7	46,5
	E-023_B	4,5	48,8	35,8	19,0	32,6	49,5
	E-023_C	7,5	52,7	41,0	21,5	35,2	53,4
	E-031_A	1,5	45,5	33,5	16,3	48,3	53,2
	E-031_B	4,5	48,4	35,6	19,4	48,6	54,2
	E-031_C	7,5	51,7	41,5	23,9	48,4	55,6
	E-032_A	1,5	44,7	29,1	16,3	44,1	49,7
	E-032_B	4,5	47,3	31,5	19,5	43,5	50,5
	E-032_C	7,5	53,4	38,8	25,4	43,5	54,6
	E-033_A	1,5	46,3	31,4	16,9	29,3	46,8
	E-033_B	4,5	48,8	35,4	19,2	30,8	49,3
	E-033_C	7,5	52,9	40,8	22,7	33,4	53,5
	E-041_A	1,5	45,9	35,3	16,8	48,3	53,4
	E-041_B	4,5	48,7	36,7	20,0	48,6	54,3
	E-041_C	7,5	51,3	42,0	24,3	48,4	55,5
	E-042_A	1,5	42,5	30,5	12,9	44,2	49,2
	E-042_B	4,5	45,9	33,8	16,1	43,9	50,2
	E-042_C	7,5	52,1	41,2	20,7	44,0	54,1
	E-043_A	1,5	46,3	31,3	17,0	29,7	46,7
	E-043_B	4,5	48,6	35,6	19,1	32,3	49,3
	E-043_C	7,5	53,2	40,5	22,5	34,6	53,8
	E-051_A	1,5	46,3	34,1	17,0	48,2	53,3
	E-051_B	4,5	49,0	36,0	20,1	48,5	54,3
	E-051_C	7,5	51,5	41,7	24,0	48,2	55,4
	E-052_A	1,5	45,7	26,4	16,9	43,8	49,9
	E-052_B	4,5	47,8	31,3	19,4	43,2	50,5
	E-052_C	7,5	53,6	38,6	25,0	43,2	54,7
	E-053_A	1,5	46,2	32,9	16,9	29,8	46,8
	E-053_B	4,5	48,8	35,8	19,5	31,5	49,4
	E-053_C	7,5	53,5	40,7	23,1	33,8	54,1
	E-061_A	1,5	46,9	32,8	18,1	48,1	53,3
	E-061_B	4,5	49,8	34,5	21,4	48,5	54,5
	E-061_C	7,5	52,2	41,0	24,8	48,2	55,7
	E-062_A	1,5	43,0	28,6	13,3	44,0	49,1
	E-062_B	4,5	46,6	31,8	17,1	43,3	50,1
	E-062_C	7,5	52,7	40,8	22,1	43,5	54,3
	E-063_A	1,5	47,1	30,2	17,9	28,0	47,4
	E-063_B	4,5	49,6	35,4	20,2	30,5	50,0
	E-063_C	7,5	54,2	40,5	24,0	32,0	54,6
	E-071_A	1,5	47,0	33,3	18,7	48,1	53,4
	E-071_B	4,5	50,1	34,9	21,7	48,4	54,6
	E-071_C	7,5	52,4	40,4	25,2	48,1	55,7
	E-072_A	1,5	45,7	25,9	17,3	43,8	49,8
	E-072_B	4,5	48,5	30,0	20,2	43,2	50,9
	E-072_C	7,5	54,2	38,3	25,5	43,2	55,2
	E-073_A	1,5	46,6	32,2	17,3	28,2	47,0
	E-073_B	4,5	49,6	35,1	20,2	29,8	49,9
	E-073_C	7,5	54,3	40,2	23,7	31,3	54,7
	E-081_A	1,5	47,3	32,5	17,8	48,1	53,4
	E-081_B	4,5	50,3	34,2	20,9	48,4	54,6
	E-081_C	7,5	52,6	39,8	24,3	48,1	55,7
	E-082_A	1,5	45,0	28,3	16,7	43,8	49,6
	E-082_B	4,5	48,0	32,0	19,9	43,2	50,7
	E-082_C	7,5	53,3	39,7	24,2	43,3	54,6

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	E-083_A	1,5	47,8	29,8	18,9	26,9	47,9
	E-083_B	4,5	50,1	34,8	21,1	29,0	50,4
	E-083_C	7,5	54,7	40,3	24,8	30,3	55,1
	E-091_A	1,5	47,8	33,3	17,9	48,1	53,6
	E-091_B	4,5	50,6	34,8	20,8	48,4	54,8
	E-091_C	7,5	52,8	40,3	24,4	48,1	55,8
	E-092_A	1,5	46,8	24,8	17,7	43,9	50,4
	E-092_B	4,5	49,3	28,2	20,6	43,5	51,5
	E-092_C	7,5	55,0	36,8	26,0	43,4	55,8
	E-093_A	1,5	47,1	30,7	18,2	28,0	47,4
	E-093_B	4,5	50,3	33,9	21,4	29,0	50,6
	E-093_C	7,5	55,1	40,3	25,0	29,9	55,4
	E-101_A	1,5	48,9	32,4	19,6	48,1	53,9
	E-101_B	4,5	51,2	34,3	22,0	48,4	55,0
	E-101_C	7,5	53,3	40,5	25,5	48,1	56,1
	E-102_A	1,5	44,8	27,9	15,9	43,8	49,5
	E-102_B	4,5	47,9	31,5	19,2	43,3	50,6
	E-102_C	7,5	53,7	40,3	24,8	43,3	55,0
	E-103_A	1,5	48,2	28,7	19,6	28,2	48,3
	E-103_B	4,5	50,4	33,3	21,7	30,0	50,6
	E-103_C	7,5	55,5	39,3	25,8	31,4	55,7
	E-111_A	1,5	48,5	32,2	20,3	48,0	53,7
	E-111_B	4,5	51,1	34,0	22,6	48,4	54,9
	E-111_C	7,5	53,3	40,1	25,7	48,0	56,0
	E-112_A	1,5	48,1	26,0	20,9	44,6	51,3
	E-112_B	4,5	50,4	28,7	23,3	43,9	52,3
	E-112_C	7,5	55,5	36,2	27,8	43,8	56,3
	E-113_A	1,5	47,2	30,7	18,8	30,6	47,5
	E-113_B	4,5	50,2	32,7	22,0	30,4	50,4
	E-113_C	7,5	55,6	38,5	26,0	31,4	55,7
	E-121_A	1,5	49,0	32,0	20,6	47,8	53,7
	E-121_B	4,5	51,7	34,1	22,7	48,2	55,1
	E-121_C	7,5	54,5	39,9	26,3	47,9	56,7
	E-122_A	1,5	46,2	28,1	17,6	43,6	49,9
	E-122_B	4,5	48,9	32,1	20,0	43,3	51,2
	E-122_C	7,5	54,5	40,4	24,9	43,2	55,6
	E-123_A	1,5	49,7	27,8	21,4	29,7	49,8
	E-123_B	4,5	51,7	32,9	23,7	31,8	51,9
	E-123_C	7,5	55,9	38,5	27,5	33,2	56,1
	E-124_A	1,5	50,8	28,0	22,6	41,7	52,0
	E-124_B	4,5	54,5	30,5	25,7	42,4	55,1
	E-124_C	7,5	57,1	32,6	29,1	42,4	57,4
F	F-001_A	1,5	49,7	31,7	23,6	44,5	52,2
	F-001_B	4,5	54,1	33,7	26,1	44,6	55,2
	F-001_C	7,5	57,7	36,3	30,1	44,2	58,2
	F-002_A	1,5	51,7	27,0	24,7	27,4	51,6
	F-002_B	4,5	56,4	29,4	28,8	28,5	56,3
	F-002_C	7,5	60,6	17,5	32,1	30,9	60,5
	F-003_A	1,5	50,8	27,4	24,0	38,2	51,4
	F-003_B	4,5	54,8	30,2	27,0	39,4	55,1
	F-003_C	7,5	59,4	35,6	30,6	39,6	59,4
	F-011_A	1,5	49,6	31,7	22,5	45,7	52,7
	F-011_B	4,5	53,7	34,0	25,4	45,6	55,2
	F-011_C	7,5	57,1	36,8	29,3	45,2	57,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	F-012_A	1,5	50,8	25,1	23,7	39,6	51,5
	F-012_B	4,5	55,1	29,0	26,4	40,5	55,4
	F-012_C	7,5	59,2	36,0	30,4	40,6	59,3
	F-021_A	1,5	49,1	29,4	21,7	45,4	52,3
	F-021_B	4,5	53,1	32,7	24,2	45,3	54,6
	F-021_C	7,5	57,0	37,5	28,7	45,0	57,7
	F-022_A	1,5	50,2	28,0	23,2	43,4	52,0
	F-022_B	4,5	53,6	31,1	25,9	43,8	54,6
	F-022_C	7,5	57,5	37,6	30,2	43,6	58,0
	F-031_A	1,5	49,2	31,9	21,5	47,7	53,7
	F-031_B	4,5	52,9	34,3	23,9	47,5	55,4
	F-031_C	7,5	56,0	37,6	27,4	46,9	57,3
	F-032_A	1,5	47,8	28,9	18,7	51,1	56,0
	F-032_B	4,5	50,8	32,8	21,5	50,6	56,3
	F-032_C	7,5	54,2	40,2	25,5	49,6	57,2
	F-033_A	1,5	48,6	31,6	22,8	46,5	52,8
	F-033_B	4,5	51,4	33,5	25,3	46,5	54,1
	F-033_C	7,5	56,2	38,9	29,9	45,8	57,2
	F-051_A	1,5	46,8	31,4	18,2	50,4	55,2
	F-051_B	4,5	49,5	34,1	21,1	50,1	55,5
	F-051_C	7,5	54,2	40,7	25,3	49,2	57,1
	F-052_A	1,5	49,7	29,5	21,6	44,1	52,0
	F-052_B	4,5	53,6	32,4	24,6	44,5	54,8
	F-052_C	7,5	56,8	37,9	27,9	44,3	57,5
	F-053_A	1,5	51,6	26,2	23,7	24,3	51,5
	F-053_B	4,5	55,6	28,4	27,1	26,2	55,5
	F-053_C	7,5	59,6	22,1	31,0	29,8	59,4
	F-054_A	1,5	48,7	28,0	21,4	45,7	52,3
	F-054_B	4,5	53,0	30,9	26,6	44,9	54,4
	F-054_C	7,5	57,2	37,6	30,4	44,6	57,8
	F-061_A	1,5	47,3	32,2	18,5	47,8	53,2
	F-061_B	4,5	51,0	34,4	21,8	48,2	54,8
	F-061_C	7,5	54,4	40,8	24,9	47,9	56,6
	F-072_A	1,5	48,9	30,6	19,6	44,5	51,8
	F-072_B	4,5	53,4	33,0	22,9	43,3	54,4
	F-072_C	7,5	56,9	37,6	26,7	43,1	57,4
	F-073_A	1,5	51,5	26,6	23,8	27,9	51,5
	F-073_B	4,5	55,6	31,0	27,6	27,6	55,5
	F-073_C	7,5	59,3	23,2	31,3	30,5	59,2
	F-074_A	1,5	50,2	28,7	22,1	31,2	50,3
	F-074_B	4,5	53,7	31,9	25,5	32,9	53,7
	F-074_C	7,5	57,2	37,6	30,1	31,8	57,2
G	G-001_A	1,5	47,4	33,9	19,3	47,8	53,3
	G-001_B	4,5	50,2	35,7	21,8	48,0	54,4
	G-001_C	7,5	52,4	40,4	25,8	47,7	55,5
	G-002_A	1,5	45,1	31,9	16,7	44,6	50,3
	G-002_B	4,5	47,8	35,2	18,7	44,4	51,3
	G-002_C	7,5	51,8	40,9	22,5	44,5	54,1
	G-003_A	1,5	48,1	28,1	19,5	35,9	48,7
	G-003_B	4,5	49,7	34,6	21,1	38,5	50,7
	G-003_C	7,5	53,7	39,6	25,4	39,5	54,4
	G-011_A	1,5	47,3	33,2	19,3	47,6	53,1
	G-011_B	4,5	50,3	35,0	21,7	47,8	54,3
	G-011_C	7,5	52,5	40,2	25,9	47,4	55,4

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	G-012 A	1,5	47,5	28,6	19,2	35,7	48,2
	G-012 B	4,5	49,4	34,2	21,3	38,0	50,3
	G-012 C	7,5	53,9	39,8	25,9	39,2	54,5
	G-021 A	1,5	47,5	33,2	19,3	47,6	53,1
	G-021 B	4,5	50,6	35,0	21,8	47,8	54,4
	G-021 C	7,5	52,8	39,9	25,8	47,4	55,5
	G-022 A	1,5	46,8	30,9	19,0	35,3	47,7
	G-022 B	4,5	48,7	34,9	21,4	37,7	49,8
	G-022 C	7,5	53,9	40,1	26,4	39,0	54,6
	G-031 A	1,5	48,1	28,8	19,6	46,4	52,4
	G-031 B	4,5	51,1	32,1	22,2	46,5	53,9
	G-031 C	7,5	53,5	38,4	25,8	46,2	55,4
	G-032 A	1,5	48,2	28,1	20,1	36,3	48,8
	G-032 B	4,5	50,6	32,7	22,4	38,3	51,3
	G-032 C	7,5	54,2	38,5	26,3	39,3	54,7
	G-041 A	1,5	47,6	32,1	19,2	46,6	52,5
	G-041 B	4,5	50,7	34,3	21,5	46,9	53,9
	G-041 C	7,5	53,3	39,6	24,8	46,6	55,5
	G-042 A	1,5	48,3	29,3	20,2	36,8	49,0
	G-042 B	4,5	50,7	32,7	23,0	38,8	51,4
	G-042 C	7,5	54,1	38,5	26,7	39,9	54,7
	G-051 A	1,5	48,1	33,1	19,4	47,3	53,1
	G-051 B	4,5	51,3	35,1	21,7	47,4	54,5
	G-051 C	7,5	53,4	39,7	25,1	46,9	55,7
	G-052 A	1,5	47,1	26,3	19,8	36,8	47,9
	G-052 B	4,5	49,7	29,4	23,1	38,8	50,5
	G-052 C	7,5	54,5	37,5	27,3	39,8	55,0
	G-061 A	1,5	48,5	29,0	19,9	46,3	52,5
	G-061 B	4,5	51,7	32,7	22,2	46,4	54,2
	G-061 C	7,5	54,2	39,0	25,8	46,0	55,8
	G-062 A	1,5	48,5	29,8	20,8	38,5	49,5
	G-062 B	4,5	50,9	33,0	23,4	40,1	51,8
	G-062 C	7,5	54,4	38,3	27,2	40,8	55,0
	G-071 A	1,5	47,8	32,5	19,2	46,6	52,5
	G-071 B	4,5	51,1	34,7	22,0	46,7	54,1
	G-071 C	7,5	54,0	39,8	26,4	46,4	55,9
	G-072 A	1,5	48,5	27,5	20,5	40,0	49,8
	G-072 B	4,5	51,1	31,4	22,3	41,2	52,1
	G-072 C	7,5	54,8	38,2	27,2	41,4	55,4
	G-081 A	1,5	48,1	32,4	19,7	47,5	53,2
	G-081 B	4,5	51,6	34,6	22,5	47,5	54,7
	G-081 C	7,5	54,1	39,8	27,0	46,9	56,1
	G-082 A	1,5	48,9	26,9	21,2	46,7	52,9
	G-082 B	4,5	52,4	30,6	24,0	47,0	54,8
	G-082 C	7,5	55,7	37,8	29,1	46,7	57,0
	G-083 A	1,5	48,7	28,8	20,5	42,7	50,8
	G-083 B	4,5	51,5	31,7	22,6	43,3	52,9
	G-083 C	7,5	55,6	38,1	27,8	43,3	56,3
	G-091 A	1,5	49,0	32,3	20,9	50,0	55,3
	G-091 B	4,5	51,7	33,4	23,4	49,9	56,1
	G-091 C	7,5	55,3	38,2	27,5	49,2	57,6
	G-092 A	1,5	45,0	27,0	16,3	44,6	50,1
	G-092 B	4,5	48,3	30,3	19,5	44,1	51,2
	G-092 C	7,5	54,3	38,9	25,7	44,0	55,4

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	G-093 A	1,5	49,3	29,0	20,3	42,7	51,2
	G-093 B	4,5	51,1	34,4	21,7	42,4	52,5
	G-093 C	7,5	53,8	40,3	25,4	42,5	54,9
	G-094 A	1,5	50,0	27,6	22,5	46,8	53,5
	G-094 B	4,5	53,0	30,5	24,9	47,1	55,2
	G-094 C	7,5	56,3	35,0	28,5	46,7	57,4
	G-101 A	1,5	48,2	32,0	20,3	49,9	55,1
	G-101 B	4,5	50,9	33,5	23,3	49,9	55,8
	G-101 C	7,5	54,6	39,0	27,1	49,2	57,2
	G-102 A	1,5	47,7	24,0	19,4	44,7	51,2
	G-102 B	4,5	50,4	29,3	21,5	44,5	52,6
	G-102 C	7,5	55,4	36,2	27,3	44,4	56,2
	G-103 A	1,5	47,8	30,9	18,4	34,5	48,4
	G-103 B	4,5	50,5	34,7	20,6	39,4	51,4
	G-103 C	7,5	53,1	40,4	24,4	40,4	54,1
	G-111 A	1,5	47,5	32,0	19,2	49,9	54,9
	G-111 B	4,5	50,5	33,5	22,0	49,8	55,6
	G-111 C	7,5	54,6	38,7	26,6	49,2	57,2
	G-112 A	1,5	44,6	27,2	15,9	44,8	50,1
	G-112 B	4,5	47,6	30,4	18,5	44,2	51,0
	G-112 C	7,5	53,8	39,8	24,6	44,2	55,1
	G-113 A	1,5	48,6	30,4	19,1	36,6	49,3
	G-113 B	4,5	50,5	34,2	20,4	38,4	51,3
	G-113 C	7,5	52,9	40,5	24,3	39,6	53,8
	G-121 A	1,5	47,6	32,1	18,7	50,0	55,0
	G-121 B	4,5	50,3	34,0	21,4	49,9	55,7
	G-121 C	7,5	54,3	39,3	25,7	49,3	57,1
	G-122 A	1,5	45,3	24,5	17,2	44,6	50,2
	G-122 B	4,5	48,8	28,0	20,4	44,1	51,5
	G-122 C	7,5	54,4	36,2	26,4	43,8	55,3
	G-123 A	1,5	47,5	31,8	18,2	34,6	48,2
	G-123 B	4,5	50,3	33,8	20,8	37,7	51,0
	G-123 C	7,5	52,6	40,7	25,0	39,0	53,6
	G-131 A	1,5	47,8	32,3	18,7	49,9	55,0
	G-131 B	4,5	50,6	34,1	21,8	49,9	55,7
	G-131 C	7,5	54,3	39,5	26,0	49,3	57,1
	G-132 A	1,5	45,2	31,8	16,1	45,6	51,0
	G-132 B	4,5	48,2	34,7	19,2	45,1	51,9
	G-132 C	7,5	52,4	40,9	22,8	45,1	54,6
	G-133 A	1,5	48,2	30,9	18,7	35,3	48,8
	G-133 B	4,5	50,3	34,2	20,6	37,7	51,0
	G-133 C	7,5	52,5	40,0	24,3	39,1	53,4
H	H-001 A	1,5	46,4	36,4	17,7	51,0	55,7
	H-001 B	4,5	49,0	38,3	20,8	51,3	56,5
	H-001 C	7,5	51,2	41,0	24,1	51,0	57,0
	H-002 A	1,5	43,2	36,1	13,5	49,9	54,4
	H-002 B	4,5	45,8	38,2	16,1	50,4	55,3
	H-002 C	7,5	49,6	42,3	19,6	50,4	56,2
	H-003 A	1,5	45,4	31,1	16,7	43,3	49,5
	H-003 B	4,5	48,3	35,9	19,8	44,2	51,5
	H-003 C	7,5	52,5	40,7	23,9	44,6	54,5
	H-011 A	1,5	46,7	35,6	18,1	50,5	55,4
	H-011 B	4,5	49,3	37,4	20,9	50,9	56,2
	H-011 C	7,5	51,6	40,8	24,4	50,6	56,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	H-012_A	1,5	44,4	32,5	15,8	41,7	48,2
	H-012_B	4,5	47,2	36,2	18,9	43,1	50,5
	H-012_C	7,5	52,1	40,8	23,4	43,7	54,0
	H-021_A	1,5	47,3	32,1	18,6	49,4	54,5
	H-021_B	4,5	49,7	34,7	21,2	49,7	55,3
	H-021_C	7,5	51,8	40,2	24,1	49,4	56,1
	H-022_A	1,5	45,8	35,4	17,2	40,4	48,6
	H-022_B	4,5	48,8	37,4	20,1	42,1	51,1
	H-022_C	7,5	52,5	40,8	24,0	43,0	54,1
	H-031_A	1,5	47,6	35,6	19,8	49,6	54,8
	H-031_B	4,5	49,9	37,1	22,4	50,0	55,7
	H-031_C	7,5	52,1	41,1	25,0	49,8	56,5
	H-032_A	1,5	46,0	34,4	17,4	40,3	48,5
	H-032_B	4,5	49,0	36,0	20,3	41,9	51,0
	H-032_C	7,5	52,6	40,6	24,0	42,7	54,0
	H-041_A	1,5	47,1	36,3	18,8	49,8	54,8
	H-041_B	4,5	49,6	37,6	21,6	50,2	55,8
	H-041_C	7,5	52,3	41,6	25,0	50,1	56,7
	H-042_A	1,5	46,2	34,6	17,7	39,5	48,4
	H-042_B	4,5	49,1	36,4	20,4	41,1	50,9
	H-042_C	7,5	52,6	40,3	24,2	41,9	53,9
	H-051_A	1,5	47,9	35,8	20,0	50,0	55,2
	H-051_B	4,5	50,2	37,4	22,4	50,2	55,9
	H-051_C	7,5	52,3	41,4	25,6	49,9	56,6
	H-052_A	1,5	46,6	33,2	18,0	38,4	48,2
	H-052_B	4,5	49,5	33,9	20,6	40,0	50,7
	H-052_C	7,5	53,0	39,2	24,3	41,0	53,9
	H-061_A	1,5	47,9	35,6	20,3	50,1	55,2
	H-061_B	4,5	50,4	37,1	22,7	50,2	55,9
	H-061_C	7,5	52,4	40,8	25,6	49,8	56,6
	H-062_A	1,5	46,4	34,2	17,7	37,7	48,0
	H-062_B	4,5	49,1	35,4	20,3	39,5	50,4
	H-062_C	7,5	52,7	39,9	24,2	40,5	53,7
	H-071_A	1,5	48,0	35,1	20,8	50,0	55,2
	H-071_B	4,5	50,5	36,8	23,0	50,1	55,9
	H-071_C	7,5	52,4	40,8	25,5	49,8	56,5
	H-072_A	1,5	46,4	35,1	18,0	37,8	48,1
	H-072_B	4,5	49,0	35,6	20,5	39,3	50,3
	H-072_C	7,5	52,9	40,1	24,3	40,4	53,9
	H-081_A	1,5	48,0	35,3	21,0	49,9	55,1
	H-081_B	4,5	50,6	36,9	23,2	50,0	55,8
	H-081_C	7,5	52,1	40,5	24,9	49,7	56,4
	H-082_A	1,5	48,6	30,8	20,2	45,1	51,9
	H-082_B	4,5	51,0	32,4	23,0	44,6	53,0
	H-082_C	7,5	53,8	38,5	27,0	44,8	55,2
	H-083_A	1,5	46,3	35,2	17,9	38,1	48,1
	H-083_B	4,5	49,6	35,2	21,0	39,3	50,7
	H-083_C	7,5	53,1	39,8	24,6	40,4	54,0
	H-091_A	1,5	47,4	32,6	18,1	49,8	54,8
	H-091_B	4,5	50,0	34,2	20,8	49,8	55,5
	H-091_C	7,5	54,0	39,4	24,6	49,2	56,9
	H-092_A	1,5	48,1	30,3	19,2	45,5	51,9
	H-092_B	4,5	51,0	32,3	22,6	44,9	53,1
	H-092_C	7,5	54,2	38,7	26,7	44,8	55,5

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	H-093_A	1,5	46,5	32,8	17,3	36,4	47,7
	H-093_B	4,5	49,4	34,4	20,7	38,0	50,3
	H-093_C	7,5	51,9	40,9	24,9	39,3	53,1
	H-101_A	1,5	47,1	32,6	17,9	49,7	54,7
	H-101_B	4,5	49,7	34,7	20,6	49,7	55,4
	H-101_C	7,5	53,8	40,2	24,4	49,2	56,8
	H-102_A	1,5	42,5	28,9	13,0	44,7	49,6
	H-102_B	4,5	46,3	33,0	16,7	44,5	50,7
	H-102_C	7,5	52,4	40,9	22,4	44,6	54,4
	H-103_A	1,5	47,2	31,1	18,1	34,1	47,9
	H-103_B	4,5	48,9	33,8	20,2	38,5	50,0
	H-103_C	7,5	51,7	40,9	24,5	39,8	53,0
	H-111_A	1,5	46,7	32,5	17,3	49,6	54,5
	H-111_B	4,5	49,5	35,1	20,2	49,7	55,3
	H-111_C	7,5	53,5	40,1	23,9	49,1	56,7
	H-112_A	1,5	44,7	26,6	16,3	44,4	49,9
	H-112_B	4,5	47,9	30,9	20,1	43,9	50,9
	H-112_C	7,5	53,7	38,1	25,9	43,9	54,9
	H-113_A	1,5	45,9	30,5	17,1	38,9	47,8
	H-113_B	4,5	48,8	33,4	20,1	40,3	50,3
	H-113_C	7,5	51,2	40,8	23,9	41,4	52,9
	H-121_A	1,5	46,5	33,4	17,2	49,6	54,5
	H-121_B	4,5	49,2	35,6	19,9	49,6	55,2
	H-121_C	7,5	53,4	40,3	23,8	49,1	56,6
	H-122_A	1,5	42,2	29,4	12,5	44,5	49,4
	H-122_B	4,5	45,8	34,4	15,6	45,0	50,9
	H-122_C	7,5	51,4	41,0	20,2	45,4	54,1
	H-123_A	1,5	46,7	31,2	17,8	37,8	48,0
	H-123_B	4,5	48,5	34,7	19,6	41,7	50,5
	H-123_C	7,5	51,1	41,0	23,4	42,7	53,1
	H-131_A	1,5	46,2	33,3	16,9	49,5	54,4
	H-131_B	4,5	48,9	36,9	19,6	49,5	55,0
	H-131_C	7,5	53,0	40,9	23,5	49,0	56,4
	H-132_A	1,5	43,0	37,0	13,3	47,6	52,4
	H-132_B	4,5	45,6	39,6	15,5	48,1	53,5
	H-132_C	7,5	49,5	42,8	16,9	48,2	54,9
	H-133_A	1,5	45,1	33,8	16,1	44,4	50,2
	H-133_B	4,5	48,6	37,2	19,7	44,8	52,1
	H-133_C	7,5	51,4	41,1	23,7	45,2	54,1
	H-134_A	1,5	44,0	26,8	15,6	44,5	49,7
	H-134_B	4,5	47,4	30,7	19,4	44,2	50,9
	H-134_C	7,5	53,6	38,2	25,9	44,3	54,9
I	I-001_A	1,5	45,9	32,8	16,3	50,3	55,0
	I-001_B	4,5	48,3	37,0	18,7	50,4	55,6
	I-002_A	1,5	48,2	31,1	18,3	49,7	54,9
	I-002_B	4,5	50,7	33,5	20,9	49,8	55,6
	I-011_A	1,5	47,2	30,6	17,9	49,5	54,5
	I-011_B	4,5	50,6	33,5	21,2	49,6	55,5
	I-021_A	1,5	46,9	31,4	18,2	49,4	54,3
	I-021_B	4,5	50,1	34,0	21,5	49,5	55,3
	I-022_A	1,5	47,8	29,2	19,7	44,4	51,1
	I-022_B	4,5	50,8	32,5	22,9	45,1	53,1
	I-031_A	1,5	47,9	29,1	20,5	42,5	50,3
	I-031_B	4,5	50,9	32,6	23,5	43,7	52,7

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	I-041_A	1,5	48,1	30,1	20,1	41,5	50,0
	I-041_B	4,5	51,0	33,2	23,4	43,2	52,6
	I-051_A	1,5	48,2	31,3	20,2	41,8	50,2
	I-051_B	4,5	51,1	33,6	23,5	43,4	52,7
	I-061_A	1,5	48,2	29,7	19,8	42,4	50,4
	I-061_B	4,5	51,2	32,9	23,2	43,8	52,9
	I-062_A	1,5	45,8	37,2	17,5	47,3	52,7
	I-062_B	4,5	48,7	38,4	20,6	48,3	54,2
	I-071_A	1,5	45,9	36,9	17,6	48,0	53,2
	I-071_B	4,5	49,0	38,4	20,8	48,9	54,7
	I-081_A	1,5	46,2	37,6	17,3	48,9	54,0
	I-081_B	4,5	49,0	39,2	20,4	49,7	55,3
	I-082_A	1,5	45,3	37,0	15,9	50,8	55,5
	I-082_B	4,5	47,5	38,8	18,0	51,1	56,1
	I-091_A	1,5	44,9	38,2	15,6	50,4	55,2
	I-091_B	4,5	47,3	39,6	17,7	50,8	55,8
	I-101_A	1,5	45,8	37,2	16,0	50,3	55,1
	I-101_B	4,5	48,1	39,1	18,1	50,5	55,8
	I-111_A	1,5	46,4	34,5	16,9	50,1	54,9
	I-111_B	4,5	48,7	38,2	19,1	50,3	55,7
J	J-001_A	1,5	45,5	32,3	16,7	48,3	53,2
	J-001_B	4,5	48,3	34,8	19,7	48,4	54,0
	J-001_C	7,5	51,3	41,5	22,5	48,1	55,3
	J-002_A	1,5	48,1	30,4	19,8	48,7	54,1
	J-002_B	4,5	51,5	32,7	23,3	48,9	55,3
	J-002_C	7,5	54,0	39,6	26,0	48,5	56,6
	J-003_A	1,5	48,3	26,5	20,2	43,6	50,9
	J-003_B	4,5	51,8	29,9	23,0	44,1	53,3
	J-003_C	7,5	54,7	37,6	27,5	44,0	55,6
	J-011_A	1,5	45,7	32,4	17,0	47,9	52,9
	J-011_B	4,5	48,4	35,2	19,8	48,1	53,8
	J-011_C	7,5	51,3	41,5	22,5	47,8	55,1
	J-012_A	1,5	48,1	27,1	19,8	41,2	49,8
	J-012_B	4,5	51,7	31,0	22,9	42,0	52,8
	J-012_C	7,5	54,5	37,7	27,3	42,1	55,3
	J-021_A	1,5	45,6	32,2	17,1	47,8	52,8
	J-021_B	4,5	48,4	35,2	19,9	48,0	53,8
	J-021_C	7,5	51,5	41,1	22,6	47,7	55,1
	J-022_A	1,5	48,1	26,9	19,9	39,5	49,4
	J-022_B	4,5	52,0	30,5	22,7	40,7	52,7
	J-022_C	7,5	54,8	36,9	27,9	41,0	55,4
	J-031_A	1,5	45,4	31,5	16,7	46,9	52,0
	J-031_B	4,5	48,1	34,9	18,7	47,2	53,1
	J-031_C	7,5	51,4	41,3	21,7	47,0	54,8
	J-032_A	1,5	48,4	26,3	20,0	37,8	49,2
	J-032_B	4,5	52,1	29,7	22,9	39,2	52,6
	J-032_C	7,5	54,7	37,0	27,8	39,6	55,1
	J-041_A	1,5	45,3	33,0	17,1	46,9	52,0
	J-041_B	4,5	48,2	35,6	19,5	47,3	53,2
	J-041_C	7,5	51,4	41,2	23,1	47,1	54,8
	J-042_A	1,5	48,4	26,1	20,2	37,2	49,1
	J-042_B	4,5	52,2	29,6	22,9	38,8	52,6
	J-042_C	7,5	54,7	37,1	27,8	39,3	55,1
	J-051_A	1,5	44,9	32,1	16,8	47,0	52,0

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	J-051_B	4,5	47,8	34,9	19,3	47,4	53,1
	J-051_C	7,5	51,5	40,7	23,8	47,2	54,9
	J-052_A	1,5	48,1	26,1	19,8	37,3	48,9
	J-052_B	4,5	51,9	29,3	23,0	39,1	52,4
	J-052_C	7,5	54,6	37,4	27,7	39,4	55,0
	J-061_A	1,5	44,9	33,0	16,7	47,8	52,7
	J-061_B	4,5	48,1	35,5	19,6	48,1	53,7
	J-061_C	7,5	51,7	41,1	23,5	47,8	55,3
	J-062_A	1,5	48,1	25,9	19,9	38,6	49,1
	J-062_B	4,5	51,6	29,0	22,9	40,1	52,3
	J-062_C	7,5	54,4	37,3	27,8	40,5	54,9
	J-071_A	1,5	44,6	34,2	16,7	48,0	52,9
	J-071_B	4,5	47,9	36,3	20,2	48,2	53,8
	J-071_C	7,5	51,3	41,2	23,5	48,0	55,2
	J-072_A	1,5	46,6	34,0	18,8	45,6	51,5
	J-072_B	4,5	49,6	36,2	21,6	46,2	53,1
	J-072_C	7,5	52,7	40,4	25,4	46,4	55,1
	J-073_A	1,5	48,2	29,7	20,1	40,2	49,7
	J-073_B	4,5	51,6	32,2	23,0	41,2	52,6
	J-073_C	7,5	54,3	37,4	27,5	41,5	55,0
	J-081_A	1,5	47,1	32,5	20,3	44,1	50,8
	J-081_B	4,5	50,2	35,3	23,0	45,0	52,9
	J-081_C	7,5	53,6	39,6	27,0	45,1	55,3
	J-082_A	1,5	45,6	28,5	17,3	41,1	48,3
	J-082_B	4,5	50,0	32,5	21,1	41,9	51,5
	J-082_C	7,5	53,5	39,9	25,8	42,6	54,6
	J-083_A	1,5	48,7	26,8	19,7	32,9	48,9
	J-083_B	4,5	51,9	29,8	22,1	35,1	52,1
	J-083_C	7,5	54,6	38,2	26,5	36,9	54,9
	J-091_A	1,5	47,3	32,3	20,2	43,9	50,7
	J-091_B	4,5	50,4	34,9	22,6	44,8	52,9
	J-091_C	7,5	53,8	39,5	27,3	44,9	55,3
	J-092_A	1,5	48,2	26,9	19,4	31,8	48,4
	J-092_B	4,5	51,9	30,4	22,3	33,9	52,1
	J-092_C	7,5	54,7	38,3	26,8	36,0	55,0
	J-101_A	1,5	47,2	32,2	20,2	43,9	50,7
	J-101_B	4,5	50,2	34,7	22,6	44,9	52,7
	J-101_C	7,5	53,7	39,2	27,6	45,0	55,2
	J-103_A	1,5	48,1	27,0	19,5	31,5	48,3
	J-103_B	4,5	51,9	30,5	22,4	33,4	52,0
	J-103_C	7,5	54,8	38,7	27,1	35,9	55,1
	J-111_A	1,5	47,2	32,0	20,2	44,1	50,8
	J-111_B	4,5	50,2	34,3	22,7	45,0	52,8
	J-111_C	7,5	53,8	39,0	27,7	45,1	55,3
	J-112_A	1,5	48,7	26,4	21,2	41,6	50,4
	J-112_B	4,5	52,0	30,9	23,6	41,4	52,9
	J-112_C	7,5	55,8	34,9	28,3	41,6	56,2
	J-113_A	1,5	47,6	27,4	18,8	31,8	47,9
	J-113_B	4,5	51,5	30,8	22,0	33,9	51,7
	J-113_C	7,5	54,8	37,6	26,8	36,3	55,1
	J-121_A	1,5	46,5	30,6	17,8	40,3	48,6
	J-121_B	4,5	50,1	34,0	20,9	41,2	51,4
	J-121_C	7,5	53,1	40,1	25,3	41,7	54,2
	J-122_A	1,5	48,0	31,2	22,1	43,0	50,6

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	J-122_B	4,5	51,4	34,3	25,4	44,0	53,1
	J-122_C	7,5	54,7	38,6	28,5	44,3	55,8
	J-123_A	1,5	50,3	27,3	24,3	37,1	50,7
	J-123_B	4,5	54,6	29,7	27,3	37,6	54,7
	J-123_C	7,5	58,2	23,6	30,4	37,6	58,1
	J-131_A	1,5	47,0	27,3	18,4	37,5	48,0
	J-131_B	4,5	49,9	31,6	21,3	39,0	50,7
	J-131_C	7,5	53,1	38,9	25,6	39,7	53,8
	J-132_A	1,5	50,1	26,9	24,5	35,1	50,4
	J-132_B	4,5	54,6	29,1	27,2	36,1	54,7
	J-132_C	7,5	58,3	19,4	30,6	36,4	58,3
	J-141_A	1,5	47,0	27,2	18,7	36,1	47,8
	J-141_B	4,5	49,7	31,1	21,2	37,9	50,4
	J-141_C	7,5	52,8	39,9	25,7	38,7	53,6
	J-142_A	1,5	50,0	27,1	24,7	33,6	50,2
	J-142_B	4,5	54,6	28,4	27,7	34,9	54,7
	J-142_C	7,5	58,5	0,0	30,8	35,6	58,4
	J-151_A	1,5	46,6	27,0	18,4	35,1	47,3
	J-151_B	4,5	49,8	30,5	21,3	37,0	50,4
	J-151_C	7,5	52,7	39,8	25,9	38,0	53,5
	J-152_A	1,5	49,2	28,0	22,2	30,6	49,4
	J-152_B	4,5	54,0	30,7	25,0	32,0	54,0
	J-152_C	7,5	57,6	35,6	29,3	34,1	57,6
	J-153_A	1,5	50,0	27,4	25,2	32,4	50,2
	J-153_B	4,5	54,7	28,8	27,8	33,7	54,7
	J-153_C	7,5	58,8	0,0	31,1	34,5	58,7
	J-161_A	1,5	50,0	28,5	24,2	47,0	53,6
	J-161_B	4,5	54,1	31,1	26,3	46,9	55,8
	J-161_C	7,5	57,7	35,7	29,6	46,4	58,5
	J-162_A	1,5	49,9	27,4	24,9	32,1	50,0
	J-162_B	4,5	54,7	29,4	27,4	32,4	54,7
	J-162_C	7,5	58,8	16,3	31,0	33,5	58,7
	J-163_A	1,5	47,3	26,1	21,0	33,0	47,7
	J-163_B	4,5	51,0	30,0	23,4	34,6	51,3
	J-163_C	7,5	54,9	37,6	28,2	35,9	55,1
	J-171_A	1,5	49,9	29,3	23,3	47,7	54,0
	J-171_B	4,5	53,9	32,2	25,6	47,6	56,0
	J-171_C	7,5	57,3	35,9	29,1	47,0	58,3
	J-172_A	1,5	47,2	26,2	20,6	34,1	47,6
	J-172_B	4,5	50,7	30,3	22,7	36,1	51,0
	J-172_C	7,5	54,4	37,9	27,5	37,5	54,8
	J-181_A	1,5	49,8	29,5	21,9	48,1	54,2
	J-181_B	4,5	53,4	32,3	24,3	48,1	55,9
	J-181_C	7,5	56,7	36,4	27,8	47,5	57,9
	J-182_A	1,5	46,3	24,6	19,0	43,4	49,8
	J-182_B	4,5	50,0	28,6	21,5	42,6	51,6
	J-182_C	7,5	55,1	37,2	27,7	42,6	55,8
	J-183_A	1,5	47,2	26,5	20,5	33,8	47,6
	J-183_B	4,5	50,3	31,1	22,5	35,9	50,7
	J-183_C	7,5	54,0	38,5	27,7	37,6	54,5
	J-191_A	1,5	49,0	28,4	20,7	48,6	54,3
	J-191_B	4,5	52,4	32,2	23,3	48,6	55,6
	J-191_C	7,5	55,5	36,6	26,9	48,1	57,2
	J-192_A	1,5	48,4	25,0	20,9	43,3	50,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	J-192_B	4,5	51,0	29,9	22,5	42,6	52,3
	J-192_C	7,5	56,2	34,2	28,3	42,7	56,6
	J-193_A	1,5	46,8	26,4	20,0	31,3	47,1
	J-193_B	4,5	50,2	30,4	22,6	34,3	50,5
	J-193_C	7,5	53,9	37,5	28,0	36,6	54,2
	J-201_A	1,5	48,7	28,3	20,9	48,7	54,2
	J-201_B	4,5	52,1	32,1	23,3	48,7	55,5
	J-201_C	7,5	55,3	36,5	26,6	48,2	57,1
	J-202_A	1,5	47,0	26,3	20,0	31,1	47,3
	J-202_B	4,5	50,3	30,5	22,5	33,9	50,6
	J-202_C	7,5	53,8	38,1	27,8	36,3	54,2
	J-211_A	1,5	48,6	28,1	20,7	48,8	54,3
	J-211_B	4,5	51,9	31,9	23,2	48,8	55,5
	J-211_C	7,5	55,0	37,1	27,7	48,3	57,0
	J-212_A	1,5	45,6	29,7	18,2	44,9	50,6
	J-212_B	4,5	49,1	32,4	20,9	44,4	51,9
	J-212_C	7,5	52,8	39,4	26,3	44,4	54,5
	J-213_A	1,5	47,7	25,8	20,5	31,7	47,9
	J-213_B	4,5	50,6	30,1	22,3	33,7	50,8
	J-213_C	7,5	53,9	37,8	27,7	35,9	54,2
K	K-001_A	1,5	50,0	30,7	22,3	45,4	52,7
	K-001_B	4,5	53,1	33,7	24,9	45,8	54,8
	K-001_C	7,5	55,6	38,0	27,5	45,7	56,7
	K-002_A	1,5	48,4	32,3	22,4	41,4	50,2
	K-002_B	4,5	50,6	35,3	24,0	42,6	52,2
	K-002_C	7,5	52,4	40,1	24,6	43,1	54,0
	K-003_A	1,5	47,6	31,1	20,9	35,4	48,3
	K-003_B	4,5	50,5	34,1	23,1	37,2	51,1
	K-003_C	7,5	53,0	39,9	26,7	38,7	53,8
	K-004_A	1,5	49,8	26,5	22,9	41,0	51,0
	K-004_B	4,5	52,5	30,5	24,9	40,9	53,2
	K-004_C	7,5	55,8	38,1	29,0	41,3	56,3
	K-011_A	1,5	49,0	30,6	22,7	44,9	52,0
	K-011_B	4,5	53,1	33,2	26,1	45,2	54,7
	K-011_C	7,5	56,1	34,9	28,0	45,2	56,9
	K-012_A	1,5	48,1	26,8	23,3	40,1	49,5
	K-012_B	4,5	51,1	30,7	26,0	41,2	52,1
	K-012_C	7,5	54,0	38,0	27,8	41,7	54,8
	K-013_A	1,5	47,5	30,0	21,5	34,1	48,0
	K-013_B	4,5	50,4	33,4	23,1	37,1	51,0
	K-013_C	7,5	53,6	39,3	27,6	38,7	54,2
	K-014_A	1,5	49,2	28,3	21,7	39,0	50,1
	K-014_B	4,5	52,5	33,0	23,6	39,0	53,0
	K-014_C	7,5	56,6	35,0	28,5	39,7	56,8
	K-021_A	1,5	49,7	29,2	23,8	42,3	51,3
	K-021_B	4,5	53,8	31,9	27,0	43,0	54,6
	K-021_C	7,5	57,6	34,9	29,8	43,1	57,9
	K-022_A	1,5	47,2	25,5	21,6	41,2	49,3
	K-022_B	4,5	50,1	29,8	23,8	41,0	51,3
	K-022_C	7,5	54,3	38,1	28,4	41,4	55,0
	K-023_A	1,5	48,0	26,7	22,0	33,4	48,4
	K-023_B	4,5	51,0	33,9	23,5	36,5	51,4
	K-023_C	7,5	54,7	38,8	27,9	37,5	55,1
	K-024_A	1,5	49,8	27,4	25,4	28,9	49,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	K-024_B	4,5	54,7	29,8	27,2	30,4	54,6
	K-024_C	7,5	58,7	20,1	30,6	34,1	58,6
	K-031_A	1,5	49,9	27,7	25,4	35,3	50,2
	K-031_B	4,5	54,7	29,7	27,1	36,8	54,8
	K-031_C	7,5	58,6	23,3	30,5	37,6	58,6
	K-032_A	1,5	49,9	27,5	23,7	30,1	50,0
	K-032_B	4,5	54,0	30,7	26,5	31,8	54,0
	K-032_C	7,5	57,7	34,4	29,3	34,6	57,6
	K-033_A	1,5	46,9	27,6	19,4	37,6	48,0
	K-033_B	4,5	49,0	31,7	21,6	39,2	50,1
	K-033_C	7,5	52,4	39,4	26,7	40,1	53,4
	K-041_A	1,5	49,9	27,2	25,6	37,0	50,4
	K-041_B	4,5	54,6	29,9	27,2	38,2	54,8
	K-041_C	7,5	58,4	21,3	30,3	38,8	58,4
	K-042_A	1,5	47,3	27,6	19,9	39,2	48,7
	K-042_B	4,5	49,3	32,5	22,2	40,7	50,7
	K-042_C	7,5	52,6	39,1	26,7	41,3	53,7
	K-051_A	1,5	49,8	27,0	24,1	39,1	50,6
	K-051_B	4,5	54,4	30,2	26,2	39,6	54,7
	K-051_C	7,5	58,1	22,9	29,9	39,8	58,2
	K-052_A	1,5	47,2	27,5	19,5	40,7	49,1
	K-052_B	4,5	49,4	31,2	21,8	41,9	51,1
	K-052_C	7,5	53,0	38,4	26,7	42,2	54,1
	K-061_A	1,5	49,8	26,7	23,4	41,5	51,1
	K-061_B	4,5	54,3	30,4	25,7	41,8	54,9
	K-061_C	7,5	57,9	24,1	29,7	41,6	58,1
	K-062_A	1,5	47,5	27,6	21,2	46,9	52,5
	K-062_B	4,5	51,2	31,9	23,7	47,2	54,3
	K-062_C	7,5	54,6	37,9	28,8	46,9	56,3
	K-063_A	1,5	47,1	26,9	19,7	43,0	50,0
	K-063_B	4,5	49,8	30,9	22,2	43,7	51,9
	K-063_C	7,5	53,5	38,4	26,9	43,7	54,7
	K-071_A	1,5	48,0	28,8	20,4	48,0	53,5
	K-071_B	4,5	51,2	33,7	23,1	48,3	54,9
	K-071_C	7,5	53,8	39,5	27,1	47,9	56,3
	K-072_A	1,5	48,5	27,1	20,7	44,0	51,3
	K-072_B	4,5	52,4	31,9	23,5	43,2	53,6
	K-072_C	7,5	56,0	35,4	28,2	43,3	56,5
	K-073_A	1,5	48,5	27,6	19,8	34,2	48,9
	K-073_B	4,5	51,4	31,1	21,9	36,6	51,8
	K-073_C	7,5	55,0	36,6	25,8	38,1	55,3
	K-081_A	1,5	48,2	30,0	21,0	48,1	53,7
	K-081_B	4,5	51,1	34,0	23,9	48,4	54,9
	K-081_C	7,5	53,8	39,7	27,4	48,0	56,3
	K-082_A	1,5	45,6	27,3	18,6	44,2	50,1
	K-082_B	4,5	50,5	31,4	24,5	43,8	52,4
	K-082_C	7,5	54,2	37,4	27,4	43,9	55,2
	K-083_A	1,5	49,3	28,8	22,5	33,0	49,6
	K-083_B	4,5	51,8	32,6	24,4	36,2	52,1
	K-083_C	7,5	54,7	38,3	27,0	37,4	55,0
	K-091_A	1,5	47,4	31,0	20,0	48,4	53,7
	K-091_B	4,5	50,7	34,4	22,8	48,7	54,9
	K-091_C	7,5	53,0	40,5	26,5	48,4	56,1
	K-092_A	1,5	47,4	25,1	19,3	43,3	50,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-1

Cumulatieve geluidbelasting

Minimale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	K-092_B	4,5	51,3	30,5	23,7	42,8	52,6
	K-092_C	7,5	55,1	37,4	28,3	42,8	55,8
	K-093_A	1,5	48,8	28,9	20,5	35,0	49,3
	K-093_B	4,5	51,6	32,0	22,9	37,4	52,0
	K-093_C	7,5	54,1	38,1	25,7	38,5	54,6
	K-101_A	1,5	47,4	31,9	20,0	48,5	53,7
	K-101_B	4,5	50,8	35,0	23,1	48,7	55,0
	K-101_C	7,5	52,9	41,0	26,3	48,4	56,1
	K-102_A	1,5	45,9	32,3	18,1	44,2	50,3
	K-102_B	4,5	50,0	35,8	23,7	44,1	52,4
	K-102_C	7,5	52,4	40,5	25,3	44,4	54,3
	K-103_A	1,5	49,4	27,1	22,2	33,9	49,7
	K-103_B	4,5	51,6	31,2	24,1	37,3	52,0
	K-103_C	7,5	54,1	38,1	26,4	38,4	54,6
L	L-001_A	1,5	50,1	34,1	21,1	46,7	53,5
	L-001_B	4,5	53,8	36,0	24,7	47,4	55,9
	L-001_C	7,5	55,5	38,4	26,5	47,4	57,1
	L-002_A	1,5	50,0	30,6	22,0	41,9	51,4
	L-002_B	4,5	53,0	32,8	25,1	42,1	53,9
	L-002_C	7,5	55,5	38,1	27,8	42,5	56,1
	L-003_A	1,5	46,3	33,9	18,3	42,3	49,5
	L-003_B	4,5	49,8	35,0	21,8	42,5	51,6
	L-003_C	7,5	52,6	41,2	25,4	43,3	54,3
	L-004_A	1,5	45,0	34,6	15,3	46,2	51,5
	L-004_B	4,5	47,7	37,5	17,8	47,2	53,1
	L-004_C	7,5	50,9	41,3	21,4	47,5	54,8
	L-011_A	1,5	49,3	32,3	20,9	45,9	52,7
	L-011_B	4,5	53,5	34,6	24,9	46,6	55,4
	L-011_C	7,5	55,6	37,7	26,7	46,5	56,9
	L-012_A	1,5	48,2	28,5	18,9	41,2	49,9
	L-012_B	4,5	50,1	33,3	20,9	42,7	51,8
	L-012_C	7,5	52,6	39,4	23,7	43,4	54,1
	L-013_A	1,5	46,9	30,8	18,8	37,7	48,2
	L-013_B	4,5	49,4	35,3	21,2	40,1	50,7
	L-013_C	7,5	52,1	40,7	25,2	41,1	53,5
	L-014_A	1,5	50,2	27,4	22,0	41,6	51,5
	L-014_B	4,5	53,2	31,3	24,9	41,8	53,9
	L-014_C	7,5	55,2	38,3	27,8	41,9	55,8
	L-021_A	1,5	47,0	32,6	19,6	48,0	53,3
	L-021_B	4,5	49,5	35,7	22,1	48,4	54,4
	L-021_C	7,5	51,9	41,3	25,0	48,3	55,6
	L-022_A	1,5	48,3	28,8	20,4	44,5	51,4
	L-022_B	4,5	52,3	32,0	24,5	43,8	53,7
	L-022_C	7,5	54,4	38,4	27,9	44,0	55,5
	L-023_A	1,5	48,9	31,8	20,6	37,7	49,7
	L-023_B	4,5	51,6	33,8	23,2	39,4	52,3
	L-023_C	7,5	54,0	38,5	25,9	40,4	54,7
	L-031_A	1,5	46,6	31,7	19,1	48,0	53,2
	L-031_B	4,5	49,2	35,0	21,9	48,5	54,3
	L-031_C	7,5	51,7	41,5	24,7	48,3	55,5
	L-032_A	1,5	43,8	26,9	14,5	43,9	49,3
	L-032_B	4,5	49,0	31,5	20,2	44,4	51,8
	L-032_C	7,5	52,3	38,9	23,5	44,8	54,3
	L-033_A	1,5	49,0	28,0	20,0	35,9	49,5

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	L-033_B	4,5	51,0	33,1	21,8	40,1	51,9
	L-033_C	7,5	53,6	38,2	24,7	41,2	54,4
	L-041_A	1,5	46,1	32,5	18,5	48,4	53,4
	L-041_B	4,5	49,1	35,0	21,6	48,8	54,5
	L-041_C	7,5	51,3	41,1	24,1	48,7	55,5
	L-042_A	1,5	46,1	30,0	18,4	43,6	49,9
	L-042_B	4,5	50,2	33,7	22,5	43,5	52,2
	L-042_C	7,5	53,8	38,0	26,3	43,8	55,0
	L-043_A	1,5	47,7	32,8	19,3	40,8	49,6
	L-043_B	4,5	51,3	34,8	22,9	41,9	52,5
	L-043_C	7,5	53,7	38,6	25,4	42,9	54,8
	L-051_A	1,5	46,0	32,5	17,8	48,6	53,6
	L-051_B	4,5	49,2	34,8	21,2	49,0	54,6
	L-051_C	7,5	51,1	41,1	23,8	48,8	55,6
	L-052_A	1,5	44,3	32,0	14,2	47,2	52,0
	L-052_B	4,5	49,4	36,4	18,7	47,6	53,9
	L-052_C	7,5	51,6	41,2	21,6	47,8	55,2
	L-053_A	1,5	49,6	28,7	20,1	39,0	50,4
	L-053_B	4,5	52,0	35,7	22,6	42,4	53,2
	L-053_C	7,5	54,0	38,5	24,8	43,5	55,1

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
B	B-001_A	1,5	47,9	29,3	22,5	48,5	53,9
	B-001_B	4,5	51,5	31,1	25,2	48,3	55,0
	B-001_C	7,5	54,8	38,2	29,1	47,5	56,7
	B-002_A	1,5	50,1	27,8	25,3	40,0	51,1
	B-002_B	4,5	54,9	29,7	27,1	39,9	55,2
	B-002_C	7,5	58,9	25,8	30,6	39,5	58,9
	B-003_A	1,5	50,8	27,4	25,5	28,7	50,8
	B-003_B	4,5	54,8	33,5	27,8	33,5	54,9
	B-003_C	7,5	58,1	32,8	31,2	35,2	58,1
	B-004_A	1,5	46,7	29,0	20,7	45,8	51,5
	B-004_B	4,5	52,1	31,0	26,5	44,1	53,6
	B-004_C	7,5	54,2	38,4	29,1	43,8	55,3
	B-011_A	1,5	48,6	30,2	21,4	49,1	54,5
	B-011_B	4,5	51,5	33,9	24,0	49,0	55,4
	B-011_C	7,5	54,0	39,5	27,6	48,3	56,5
	B-012_A	1,5	47,5	28,9	21,6	43,0	50,3
	B-012_B	4,5	51,8	33,3	25,6	43,7	53,3
	B-012_C	7,5	53,3	38,3	26,1	43,7	54,6
	B-013_A	1,5	50,0	33,3	23,5	35,9	50,5
	B-013_B	4,5	54,7	34,1	27,5	35,8	54,8
	B-013_C	7,5	56,9	33,4	29,1	36,9	57,0
	B-014_A	1,5	49,8	27,1	22,4	44,6	52,2
	B-014_B	4,5	54,3	31,6	26,0	43,2	55,1
	B-014_C	7,5	57,2	32,3	29,5	42,9	57,6
	B-021_A	1,5	47,8	29,5	19,7	49,1	54,3
	B-021_B	4,5	50,8	32,8	22,8	49,2	55,3
	B-021_C	7,5	52,9	39,9	26,1	48,6	56,1
	B-022_A	1,5	45,7	33,9	18,6	44,1	50,2
	B-022_B	4,5	49,9	35,4	22,7	44,9	52,6
	B-022_C	7,5	52,6	39,6	25,3	45,1	54,5
	B-023_A	1,5	50,7	34,5	22,9	37,2	51,3
	B-023_B	4,5	55,7	34,7	27,7	36,9	55,8
	B-023_C	7,5	57,3	36,7	29,1	38,0	57,4
	B-024_A	1,5	49,1	29,1	21,0	44,6	51,9
	B-024_B	4,5	55,2	33,5	26,9	43,5	55,8
	B-024_C	7,5	57,2	37,6	29,2	43,4	57,7
	B-031_A	1,5	48,0	32,0	19,7	50,1	55,2
	B-031_B	4,5	51,1	35,1	22,5	50,3	56,2
	B-031_C	7,5	53,4	41,1	25,7	50,0	57,1
	B-032_A	1,5	51,7	34,0	21,7	46,5	54,2
	B-032_B	4,5	52,9	36,5	22,7	47,3	55,3
	B-032_C	7,5	52,8	40,1	22,9	47,7	55,6
	B-033_A	1,5	52,7	33,7	22,5	39,9	53,3
	B-033_B	4,5	55,8	34,8	25,7	40,1	56,0
	B-033_C	7,5	56,8	37,1	27,2	41,4	57,1
	B-034_A	1,5	49,0	26,9	20,5	45,0	52,0
	B-034_B	4,5	54,6	32,6	25,7	43,9	55,5
	B-034_C	7,5	56,7	38,1	28,4	43,6	57,3
	B-041_A	1,5	47,8	33,2	18,5	52,7	57,4
	B-041_B	4,5	50,6	35,7	21,7	52,6	57,8
	B-041_C	7,5	53,1	41,7	25,0	52,2	58,3
	B-042_A	1,5	50,0	35,0	18,5	48,2	54,4
	B-042_B	4,5	52,5	38,2	20,6	49,2	56,2
	B-042_C	7,5	53,5	41,2	21,4	49,7	57,0

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
C	B-043_A	1,5	53,0	33,2	23,3	41,4	53,7
	B-043_B	4,5	56,0	36,2	25,7	42,9	56,5
	B-043_C	7,5	57,4	37,6	26,9	43,9	57,9
	B-044_A	1,5	48,5	29,3	19,7	48,3	53,9
	B-044_B	4,5	55,3	33,4	26,0	47,0	56,7
	B-044_C	7,5	57,1	39,0	28,0	46,7	58,1
	C-001_A	1,5	37,0	40,2	7,5	56,3	60,7
	C-001_B	4,5	38,8	41,7	8,5	57,1	61,6
	C-001_C	7,5	44,0	43,0	9,1	57,0	61,6
	C-002_A	1,5	46,9	35,5	16,6	53,0	57,6
	C-002_B	4,5	52,4	38,5	21,5	54,0	59,3
	C-002_C	7,5	55,3	39,4	24,3	53,9	60,1
	C-003_A	1,5	50,3	34,3	20,3	45,4	53,0
	C-003_B	4,5	54,0	36,5	24,1	45,0	55,3
	C-003_C	7,5	55,6	40,3	25,7	45,2	56,7
	C-004_A	1,5	46,7	40,8	17,0	53,0	57,8
	C-004_B	4,5	49,3	40,4	19,9	52,7	57,8
	C-004_C	7,5	50,8	43,5	21,4	52,8	58,4
	C-011_A	1,5	50,5	31,2	22,2	47,9	54,3
	C-011_B	4,5	53,9	34,0	25,2	48,1	56,2
	C-011_C	7,5	55,9	39,1	27,0	47,9	57,5
	C-012_A	1,5	46,6	30,1	18,0	43,5	50,1
	C-012_B	4,5	50,1	36,7	21,1	45,3	53,0
	C-012_C	7,5	52,5	40,9	24,0	46,0	54,9
	C-013_A	1,5	46,1	38,3	15,5	46,9	52,5
	C-013_B	4,5	50,7	39,9	19,0	47,8	54,7
	C-013_C	7,5	52,0	41,7	20,0	48,6	55,8
	C-014_A	1,5	50,1	36,2	20,0	49,6	55,4
	C-014_B	4,5	53,6	38,2	23,5	50,1	57,1
	C-014_C	7,5	55,4	39,0	25,2	50,0	58,0
	C-021_A	1,5	50,9	29,7	22,5	47,3	54,2
	C-021_B	4,5	54,0	32,6	25,3	47,8	56,1
	C-021_C	7,5	55,6	39,3	27,2	47,5	57,2
	C-022_A	1,5	47,0	28,7	18,5	43,5	50,3
	C-022_B	4,5	50,0	35,5	21,3	44,5	52,5
	C-022_C	7,5	52,3	41,1	24,3	45,2	54,6
	C-023_A	1,5	45,3	36,0	13,9	45,0	50,8
	C-023_B	4,5	49,7	38,6	17,4	46,6	53,6
	C-023_C	7,5	50,5	41,6	17,4	47,7	54,7
	C-024_A	1,5	47,4	33,7	17,1	44,7	51,2
	C-024_B	4,5	51,6	36,8	21,1	46,3	54,2
	C-024_C	7,5	53,5	39,2	23,2	47,2	55,8
	C-031_A	1,5	49,9	29,8	21,4	47,7	53,9
	C-031_B	4,5	52,6	33,1	24,4	48,2	55,5
	C-031_C	7,5	54,5	39,4	26,6	47,9	56,6
	C-032_A	1,5	48,1	29,4	18,2	43,4	50,8
	C-032_B	4,5	50,6	36,2	20,8	45,8	53,4
	C-032_C	7,5	52,6	39,4	23,0	46,5	55,0
	C-033_A	1,5	42,5	35,5	12,7	43,3	48,9
	C-033_B	4,5	48,1	38,6	16,9	45,7	52,4
	C-033_C	7,5	49,0	42,0	16,6	46,9	53,8
	C-041_A	1,5	49,9	30,1	21,6	47,9	54,1
	C-041_B	4,5	52,5	33,3	24,4	48,4	55,5
	C-041_C	7,5	54,3	39,4	26,5	48,2	56,7

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	C-042 A	1,5	46,5	29,1	17,8	45,4	51,2
	C-042 B	4,5	48,5	35,1	20,2	45,7	52,3
	C-042 C	7,5	51,4	41,2	23,6	46,4	54,5
	C-043 A	1,5	43,3	34,1	13,6	43,2	48,9
	C-043 B	4,5	48,3	38,2	17,1	45,1	52,2
	C-043 C	7,5	49,4	41,8	17,0	46,6	53,8
	C-051 A	1,5	49,3	28,6	21,1	48,4	54,2
	C-051 B	4,5	51,8	31,9	23,9	48,9	55,5
	C-051 C	7,5	53,9	39,4	26,3	48,8	56,7
	C-052 A	1,5	44,2	33,0	15,1	43,7	49,4
	C-052 B	4,5	47,7	37,5	19,1	44,7	51,7
	C-052 C	7,5	51,1	42,2	22,7	45,6	54,2
	C-053 A	1,5	43,0	36,7	13,7	42,5	48,6
	C-053 B	4,5	48,4	38,3	17,6	44,7	52,0
	C-053 C	7,5	49,0	41,8	16,8	46,1	53,4
	C-054 A	1,5	46,7	30,2	17,8	44,7	50,8
	C-054 B	4,5	48,5	35,6	19,3	45,7	52,3
	C-054 C	7,5	51,3	39,7	22,0	46,4	54,3
	C-061 A	1,5	48,4	31,6	20,3	48,9	54,3
	C-061 B	4,5	51,4	34,2	23,4	49,3	55,6
	C-061 C	7,5	54,1	39,2	26,5	49,2	56,9
	C-062 A	1,5	47,4	31,9	18,0	45,7	51,8
	C-062 B	4,5	49,5	35,9	20,6	45,6	52,8
	C-062 C	7,5	51,1	40,2	22,6	46,1	54,1
	C-063 A	1,5	43,6	38,1	14,0	42,2	48,9
	C-063 B	4,5	47,9	40,0	16,8	44,8	52,1
	C-063 C	7,5	47,7	42,2	15,7	46,0	53,0
	C-071 A	1,5	48,5	33,2	20,5	48,9	54,4
	C-071 B	4,5	51,5	35,6	23,6	49,5	55,8
	C-071 C	7,5	54,0	39,4	26,5	49,3	57,0
	C-072 A	1,5	45,4	34,9	16,5	45,8	51,3
	C-072 B	4,5	48,1	39,5	19,4	47,2	53,4
	C-072 C	7,5	51,8	42,1	23,2	47,8	55,4
	C-073 A	1,5	43,0	37,9	12,8	42,5	48,9
	C-073 B	4,5	47,5	40,3	16,5	45,6	52,4
	C-073 C	7,5	48,0	42,3	16,0	46,7	53,5
	C-081 A	1,5	45,3	40,1	16,5	52,0	56,7
	C-081 B	4,5	47,4	41,7	18,4	52,5	57,4
	C-081 C	7,5	51,0	43,8	22,2	52,4	58,1
	C-082 A	1,5	43,3	38,7	13,4	47,9	52,9
	C-082 B	4,5	47,3	41,1	15,9	49,1	54,7
	C-082 C	7,5	49,2	42,7	18,0	49,7	55,7
	C-083 A	1,5	46,4	32,0	16,4	45,5	51,3
	C-083 B	4,5	48,5	39,3	19,5	46,2	52,9
	C-083 C	7,5	50,9	41,3	22,7	47,0	54,5
	C-084 A	1,5	47,9	30,2	19,2	48,7	54,0
	C-084 B	4,5	50,6	33,9	22,2	49,2	55,3
	C-084 C	7,5	53,6	38,6	25,9	49,1	56,6
	C-091 A	1,5	44,7	41,4	15,4	52,6	57,3
	C-091 B	4,5	47,0	42,4	18,3	53,5	58,3
	C-091 C	7,5	49,3	44,1	20,6	53,4	58,6
	C-092 A	1,5	41,7	41,7	11,7	49,6	54,5
	C-092 B	4,5	45,7	42,8	14,8	51,4	56,5
	C-092 C	7,5	48,9	44,0	17,9	51,8	57,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	C-093 A	1,5	45,7	38,8	17,4	45,5	51,6
	C-093 B	4,5	49,3	40,1	20,1	47,1	53,8
	C-093 C	7,5	52,2	41,7	23,3	47,5	55,4
	C-094 A	1,5	45,6	34,2	16,7	47,4	52,5
	C-094 B	4,5	50,0	36,4	21,4	47,4	53,9
	C-094 C	7,5	52,9	40,5	24,6	47,6	55,7
	C-101 A	1,5	44,5	43,2	15,7	55,6	60,2
	C-101 B	4,5	46,9	44,1	17,8	56,1	60,9
	C-101 C	7,5	50,2	45,2	21,1	55,9	61,0
	C-102 A	1,5	37,7	44,6	5,9	57,5	62,1
	C-102 B	4,5	39,2	45,4	7,5	58,1	62,7
	C-102 C	7,5	43,2	46,0	12,1	57,9	62,6
	C-103 A	1,5	44,2	41,2	15,0	53,4	58,0
	C-103 B	4,5	48,4	41,1	19,0	53,3	58,2
	C-103 C	7,5	51,1	42,9	21,5	53,3	58,8
	C-104 A	1,5	45,8	34,3	17,1	48,0	53,1
	C-104 B	4,5	50,9	36,9	21,7	48,0	54,7
	C-104 C	7,5	53,6	40,7	24,5	48,2	56,3
	C-111 A	1,5	41,9	44,0	10,9	57,4	62,0
	C-111 B	4,5	44,3	44,8	13,3	58,0	62,6
	C-111 C	7,5	47,0	45,5	15,9	57,8	62,5
	C-112 A	1,5	43,9	40,0	13,7	51,7	56,3
	C-112 B	4,5	47,9	41,1	18,3	52,6	57,6
	C-112 C	7,5	50,7	43,0	20,8	52,6	58,2
	C-113 A	1,5	48,6	34,6	19,3	38,1	49,7
	C-113 B	4,5	51,6	37,9	22,6	42,7	53,1
	C-113 C	7,5	53,8	41,7	24,5	44,1	55,3
	C-114 A	1,5	43,5	44,5	14,3	54,2	59,0
	C-114 B	4,5	47,8	44,3	18,7	53,8	58,8
	C-114 C	7,5	50,2	45,4	21,0	53,8	59,2
D	D-001 A	1,5	37,6	44,4	6,2	56,2	60,8
	D-001 B	4,5	39,5	45,2	6,9	57,0	61,6
	D-001 C	7,5	41,6	46,0	7,6	56,9	61,6
	D-002 A	1,5	43,7	40,1	14,9	55,2	59,7
	D-002 B	4,5	48,7	41,2	19,9	55,7	60,5
	D-002 C	7,5	51,0	42,7	22,3	55,4	60,5
	D-003 A	1,5	46,4	36,1	17,2	49,9	54,9
	D-003 B	4,5	49,9	37,2	20,8	49,4	55,2
	D-003 C	7,5	52,5	40,8	23,5	49,2	56,3
	D-004 A	1,5	43,7	44,6	14,3	52,6	57,6
	D-004 B	4,5	46,7	44,0	17,3	52,5	57,6
	D-004 C	7,5	50,3	45,0	20,4	52,6	58,2
	D-011 A	1,5	48,0	33,4	19,2	49,3	54,5
	D-011 B	4,5	50,6	35,5	22,1	49,5	55,5
	D-011 C	7,5	53,7	40,2	25,6	49,2	56,8
	D-012 A	1,5	45,8	29,1	17,3	46,3	51,6
	D-012 B	4,5	48,2	39,3	19,7	46,4	52,9
	D-012 C	7,5	51,6	41,6	23,0	46,8	54,8
	D-013 A	1,5	43,3	40,3	15,9	48,4	53,5
	D-013 B	4,5	44,5	41,6	15,8	49,4	54,5
	D-013 C	7,5	49,1	43,7	17,6	49,8	55,9
	D-014 A	1,5	47,9	37,8	19,6	53,0	57,8
	D-014 B	4,5	49,9	39,2	21,8	53,2	58,3
	D-014 C	7,5	52,0	42,1	24,4	52,9	58,6

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	D-021_A	1,5	47,8	30,0	19,1	48,1	53,5
	D-021_B	4,5	50,7	33,1	22,2	48,5	54,8
	D-021_C	7,5	53,5	40,0	25,5	48,1	56,2
	D-022_A	1,5	44,8	30,4	15,7	44,3	49,9
	D-022_B	4,5	48,2	38,4	18,4	45,9	52,6
	D-022_C	7,5	52,1	41,7	22,7	46,6	55,0
	D-023_A	1,5	41,2	41,4	12,8	45,8	51,5
	D-023_B	4,5	43,0	42,7	13,1	47,6	53,2
	D-023_C	7,5	47,2	44,7	16,8	48,3	54,8
	D-024_A	1,5	44,4	38,6	15,7	45,9	51,5
	D-024_B	4,5	47,5	39,8	18,8	47,5	53,4
	D-024_C	7,5	50,0	42,5	22,5	48,0	54,9
	D-031_A	1,5	47,5	30,4	18,7	48,1	53,4
	D-031_B	4,5	50,3	33,6	21,7	48,4	54,6
	D-031_C	7,5	53,8	39,8	25,3	48,0	56,3
	D-032_A	1,5	45,9	30,4	16,8	44,0	50,1
	D-032_B	4,5	47,5	37,1	19,0	45,5	51,9
	D-032_C	7,5	50,4	41,6	22,1	46,1	53,9
	D-033_A	1,5	42,2	40,3	11,5	44,7	50,6
	D-033_B	4,5	45,3	41,8	14,2	47,0	52,9
	D-033_C	7,5	48,5	44,4	16,6	47,9	54,7
	D-041_A	1,5	47,5	30,4	18,7	48,2	53,5
	D-041_B	4,5	50,3	32,5	21,9	48,6	54,7
	D-041_C	7,5	54,0	40,1	25,3	48,3	56,5
	D-042_A	1,5	45,4	30,7	16,1	44,5	50,2
	D-042_B	4,5	47,9	38,7	18,7	46,8	53,0
	D-042_C	7,5	52,2	41,3	21,9	47,4	55,3
	D-043_A	1,5	40,8	40,7	10,6	44,5	50,4
	D-043_B	4,5	44,6	42,4	13,4	47,2	53,1
	D-043_C	7,5	48,6	44,6	16,1	48,1	54,9
	D-051_A	1,5	47,3	29,7	18,5	46,0	51,9
	D-051_B	4,5	50,2	32,5	21,6	46,9	53,7
	D-051_C	7,5	53,5	39,9	25,2	47,0	55,8
	D-052_A	1,5	43,3	37,6	13,7	41,9	48,6
	D-052_B	4,5	46,5	39,0	16,3	44,3	51,2
	D-052_C	7,5	51,4	43,0	20,5	45,2	54,4
	D-053_A	1,5	40,1	40,8	10,5	44,2	50,1
	D-053_B	4,5	43,4	42,5	12,2	46,9	52,8
	D-053_C	7,5	46,4	45,1	15,1	47,7	54,4
	D-054_A	1,5	45,5	31,9	16,5	44,9	50,6
	D-054_B	4,5	47,0	40,0	19,0	46,1	52,4
	D-054_C	7,5	50,2	43,1	22,6	46,7	54,4
	D-061_A	1,5	39,8	43,9	11,0	57,4	62,0
	D-061_B	4,5	43,2	44,8	13,8	58,0	62,6
	D-061_C	7,5	46,3	46,1	15,9	57,8	62,6
	D-062_A	1,5	42,2	42,9	13,4	52,9	57,6
	D-062_B	4,5	45,6	42,0	17,1	52,9	57,6
	D-062_C	7,5	48,9	43,7	20,5	52,9	58,2
	D-063_A	1,5	45,4	35,1	16,5	36,6	47,2
	D-063_B	4,5	49,0	36,2	20,1	39,7	50,5
	D-063_C	7,5	52,8	40,9	23,2	41,2	54,0
	D-064_A	1,5	44,9	40,6	15,8	53,8	58,4
	D-064_B	4,5	47,4	41,8	17,4	54,5	59,3
	D-064_C	7,5	51,4	44,3	19,7	54,5	59,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
E	E-001_A	1,5	45,8	36,5	17,8	46,4	51,9
	E-001_B	4,5	48,3	38,2	20,4	47,3	53,4
	E-001_C	7,5	51,7	42,0	24,0	47,6	55,3
	E-002_A	1,5	41,1	38,9	11,4	41,1	47,9
	E-002_B	4,5	44,4	41,3	14,0	43,2	50,4
	E-002_C	7,5	48,5	44,7	16,2	44,9	53,5
	E-003_A	1,5	44,7	33,3	15,4	34,2	46,0
	E-003_B	4,5	49,0	37,2	19,3	35,8	50,0
	E-003_C	7,5	52,8	42,5	21,5	39,0	54,0
	E-004_A	1,5	45,3	30,4	17,6	44,4	50,1
	E-004_B	4,5	47,0	34,2	19,5	43,7	50,5
	E-004_C	7,5	52,6	39,7	24,8	44,0	54,3
	E-011_A	1,5	45,8	35,1	15,8	48,1	53,2
	E-011_B	4,5	49,0	37,4	19,7	48,6	54,4
	E-011_C	7,5	51,6	41,8	23,5	48,7	55,7
	E-012_A	1,5	42,4	29,5	11,8	41,9	47,5
	E-012_B	4,5	45,5	34,0	14,8	41,8	48,9
	E-012_C	7,5	50,7	42,0	19,4	43,0	53,1
	E-013_A	1,5	45,9	31,9	16,3	30,3	46,4
	E-013_B	4,5	48,9	36,6	19,0	32,7	49,6
	E-013_C	7,5	52,6	41,4	21,4	36,7	53,5
	E-021_A	1,5	45,7	35,6	16,2	48,6	53,6
	E-021_B	4,5	48,8	37,3	19,5	49,1	54,7
	E-021_C	7,5	51,9	41,8	23,6	49,0	56,0
	E-022_A	1,5	42,8	27,0	14,6	43,2	48,4
	E-022_B	4,5	45,9	32,5	17,9	43,0	49,6
	E-022_C	7,5	52,8	39,1	24,8	43,1	54,1
	E-023_A	1,5	45,4	31,7	15,9	30,1	46,0
	E-023_B	4,5	48,8	36,5	19,0	32,2	49,5
	E-023_C	7,5	52,8	41,2	22,1	34,8	53,6
	E-031_A	1,5	45,6	33,5	16,0	48,4	53,3
	E-031_B	4,5	48,4	35,6	19,1	48,8	54,3
	E-031_C	7,5	51,4	41,6	23,3	48,6	55,6
	E-032_A	1,5	42,4	29,4	12,4	44,3	49,3
	E-032_B	4,5	45,5	34,1	15,4	44,4	50,3
	E-032_C	7,5	51,6	40,8	20,5	44,8	54,0
	E-033_A	1,5	46,0	30,7	16,5	29,4	46,5
	E-033_B	4,5	48,8	35,3	18,9	32,6	49,4
	E-033_C	7,5	52,7	40,7	21,6	35,5	53,4
	E-041_A	1,5	46,1	33,8	16,5	48,3	53,4
	E-041_B	4,5	48,9	36,2	19,7	48,7	54,4
	E-041_C	7,5	52,1	41,8	24,3	48,5	55,8
	E-042_A	1,5	43,4	26,6	15,2	43,5	48,9
	E-042_B	4,5	46,2	30,6	18,2	43,4	49,9
	E-042_C	7,5	53,2	38,6	25,4	43,4	54,4
	E-043_A	1,5	46,0	31,4	16,5	29,3	46,5
	E-043_B	4,5	49,1	34,6	19,2	31,6	49,5
	E-043_C	7,5	53,1	40,5	22,5	34,1	53,7
	E-051_A	1,5	46,2	33,7	16,7	48,4	53,4
	E-051_B	4,5	48,9	36,0	19,8	48,7	54,4
	E-051_C	7,5	51,4	41,8	24,2	48,5	55,6
	E-052_A	1,5	42,3	28,3	12,5	43,3	48,5
	E-052_B	4,5	45,7	32,6	16,2	43,2	49,6
	E-052_C	7,5	52,6	40,8	22,0	43,3	54,2

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	E-053 A	1,5	46,6	31,3	17,1	29,6	47,0
	E-053 B	4,5	49,0	35,3	19,3	31,6	49,5
	E-053 C	7,5	53,3	40,4	22,4	33,9	53,8
	E-061 A	1,5	46,4	33,6	17,1	48,2	53,4
	E-061 B	4,5	49,3	35,9	20,1	48,6	54,5
	E-061 C	7,5	51,8	41,8	24,3	48,3	55,6
	E-062 A	1,5	44,3	26,3	15,5	43,2	48,9
	E-062 B	4,5	46,6	30,9	18,1	43,0	49,9
	E-062 C	7,5	53,3	38,5	25,1	43,0	54,4
	E-063 A	1,5	46,3	32,0	16,8	29,4	46,8
	E-063 B	4,5	49,1	35,1	19,3	30,5	49,5
	E-063 C	7,5	53,7	40,7	22,9	32,9	54,2
	E-071 A	1,5	46,5	32,8	16,8	48,3	53,4
	E-071 B	4,5	49,3	35,0	20,2	48,6	54,4
	E-071 C	7,5	51,8	41,3	23,6	48,3	55,6
	E-072 A	1,5	43,0	27,5	13,0	43,1	48,5
	E-072 B	4,5	46,3	30,8	17,0	42,9	49,7
	E-072 C	7,5	53,0	40,4	22,9	43,1	54,4
	E-073 A	1,5	47,3	29,9	17,8	28,0	47,5
	E-073 B	4,5	49,6	34,3	19,8	29,3	49,9
	E-073 C	7,5	54,1	39,9	23,0	31,0	54,5
	E-081 A	1,5	46,8	32,8	17,5	48,2	53,4
	E-081 B	4,5	49,8	34,7	21,2	48,5	54,6
	E-081 C	7,5	52,6	41,2	25,0	48,3	55,9
	E-082 A	1,5	44,9	25,7	16,8	43,1	49,1
	E-082 B	4,5	47,5	30,7	19,6	42,9	50,2
	E-082 C	7,5	53,7	38,0	25,7	42,9	54,7
	E-083 A	1,5	47,0	32,3	17,5	28,6	47,3
	E-083 B	4,5	49,9	36,0	20,2	30,3	50,3
	E-083 C	7,5	54,4	40,6	23,8	32,0	54,8
	E-091 A	1,5	46,8	32,5	17,5	48,2	53,4
	E-091 B	4,5	50,1	34,6	21,4	48,6	54,7
	E-091 C	7,5	52,6	40,4	25,0	48,3	55,8
	E-092 A	1,5	44,5	27,0	17,5	42,8	48,8
	E-092 B	4,5	47,3	30,7	19,1	42,5	50,0
	E-092 C	7,5	53,6	39,8	23,8	42,6	54,7
	E-093 A	1,5	47,6	29,8	18,3	27,2	47,8
	E-093 B	4,5	50,0	34,0	20,5	28,7	50,2
	E-093 C	7,5	54,7	40,3	24,1	30,2	55,0
	E-101 A	1,5	47,0	32,5	17,0	48,1	53,4
	E-101 B	4,5	50,1	34,2	20,5	48,4	54,6
	E-101 C	7,5	52,7	40,1	24,3	48,2	55,8
	E-102 A	1,5	45,0	25,3	16,1	43,1	49,1
	E-102 B	4,5	47,8	28,5	19,1	43,0	50,4
	E-102 C	7,5	54,2	37,4	25,5	43,0	55,1
	E-103 A	1,5	47,2	31,6	17,7	28,0	47,5
	E-103 B	4,5	50,2	34,2	20,8	28,1	50,5
	E-103 C	7,5	54,9	40,5	24,6	29,5	55,2
	E-111 A	1,5	47,7	32,4	17,7	48,2	53,6
	E-111 B	4,5	50,6	34,3	20,7	48,6	54,8
	E-111 C	7,5	52,8	40,7	24,6	48,2	55,9
	E-112 A	1,5	44,3	26,9	15,0	42,8	48,7
	E-112 B	4,5	47,3	31,2	18,0	42,6	50,0
	E-112_C	7,5	54,0	39,6	24,3	42,7	55,0

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	E-113 A	1,5	48,3	29,2	19,2	25,9	48,4
	E-113 B	4,5	50,5	33,8	21,5	28,2	50,7
	E-113 C	7,5	55,3	40,3	25,2	29,8	55,6
	E-121 A	1,5	48,3	32,4	18,5	48,2	53,8
	E-121 B	4,5	50,9	34,3	21,3	48,6	55,0
	E-121 C	7,5	53,3	40,6	25,3	48,3	56,2
	E-122 A	1,5	47,1	24,7	18,6	43,1	50,0
	E-122 B	4,5	49,3	27,9	21,0	43,0	51,3
	E-122 C	7,5	55,1	36,4	26,9	43,0	55,8
	E-123 A	1,5	47,5	30,9	18,4	28,0	47,8
	E-123 B	4,5	50,7	32,1	21,7	28,0	50,8
	E-123 C	7,5	55,9	38,9	25,8	30,0	56,0
	E-131 A	1,5	48,1	31,3	19,7	48,1	53,7
	E-131 B	4,5	50,9	33,5	22,4	48,5	54,9
	E-131 C	7,5	53,4	40,5	25,8	48,2	56,2
	E-132 A	1,5	44,3	26,6	14,9	43,2	48,9
	E-132 B	4,5	47,3	30,2	18,3	43,2	50,3
	E-132 C	7,5	54,4	39,7	24,9	43,2	55,4
	E-133 A	1,5	49,1	28,6	20,3	26,9	49,2
	E-133 B	4,5	51,1	33,5	22,6	29,4	51,3
	E-133 C	7,5	55,8	38,7	26,3	31,2	55,9
	E-141 A	1,5	48,5	32,1	20,1	48,2	53,8
	E-141 B	4,5	51,2	34,1	23,0	48,6	55,1
	E-141 C	7,5	53,8	40,5	26,1	48,3	56,4
	E-142 A	1,5	47,1	25,6	19,0	44,3	50,7
	E-142 B	4,5	49,7	28,7	21,3	44,0	51,9
	E-142 C	7,5	56,1	35,7	27,8	44,0	56,7
	E-143 A	1,5	47,7	30,8	18,9	28,9	48,0
	E-143 B	4,5	51,4	32,6	23,1	30,2	51,5
	E-143 C	7,5	55,9	38,7	27,5	31,7	56,1
	E-151 A	1,5	48,6	31,9	19,5	47,7	53,5
	E-151 B	4,5	51,8	33,8	22,2	48,1	55,0
	E-151 C	7,5	55,0	40,3	26,3	47,8	57,0
	E-152 A	1,5	45,9	27,0	16,7	43,2	49,5
	E-152 B	4,5	49,1	30,7	19,9	42,8	51,2
	E-152 C	7,5	54,7	39,9	25,4	42,8	55,6
	E-153 A	1,5	50,2	27,2	21,8	29,7	50,3
	E-153 B	4,5	52,4	32,3	23,8	31,4	52,5
	E-153 C	7,5	56,4	38,4	27,6	32,8	56,5
	E-154 A	1,5	50,9	27,7	22,4	41,8	52,1
	E-154 B	4,5	54,9	30,0	25,5	42,7	55,4
	E-154 C	7,5	57,7	31,8	29,1	42,7	58,0
F	F-001 A	1,5	49,8	31,8	23,6	44,5	52,3
	F-001 B	4,5	54,1	33,8	26,1	44,6	55,2
	F-001 C	7,5	57,8	36,5	30,1	44,2	58,3
	F-002 A	1,5	51,8	27,0	24,7	27,1	51,8
	F-002 B	4,5	56,6	29,3	28,8	28,2	56,5
	F-002 C	7,5	60,8	17,5	32,1	30,6	60,7
	F-003 A	1,5	51,1	25,2	24,0	38,2	51,5
	F-003 B	4,5	55,0	29,2	27,0	39,5	55,3
	F-003 C	7,5	59,6	35,8	30,5	39,8	59,7
	F-011 A	1,5	49,6	31,8	22,5	45,7	52,7
	F-011 B	4,5	53,8	34,2	25,3	45,6	55,2
	F-011_C	7,5	57,2	37,2	29,3	45,1	57,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	F-012 A	1,5	51,0	24,7	23,7	39,7	51,7
	F-012 B	4,5	55,3	28,5	26,4	40,7	55,6
	F-012 C	7,5	59,4	35,9	30,5	40,8	59,5
	F-021 A	1,5	49,2	29,4	21,7	45,4	52,3
	F-021 B	4,5	53,1	32,9	24,1	45,3	54,7
	F-021 C	7,5	57,1	37,7	28,6	45,0	57,8
	F-022 A	1,5	50,5	28,1	23,3	43,5	52,2
	F-022 B	4,5	53,8	31,0	25,9	43,9	54,8
	F-022 C	7,5	57,7	37,9	30,2	43,7	58,1
	F-031 A	1,5	49,2	31,9	21,4	47,7	53,7
	F-031 B	4,5	53,0	34,5	23,8	47,5	55,4
	F-031 C	7,5	56,1	38,0	27,3	46,9	57,3
	F-032 A	1,5	47,8	28,8	18,5	51,1	56,0
	F-032 B	4,5	50,7	32,6	21,2	50,6	56,3
	F-032 C	7,5	54,6	40,3	25,6	49,6	57,4
	F-033 A	1,5	48,1	30,1	22,2	46,5	52,5
	F-033 B	4,5	51,4	32,6	25,2	46,5	54,0
	F-033 C	7,5	56,5	38,8	29,9	45,7	57,4
	F-041 A	1,5	47,3	30,7	18,3	50,3	55,2
	F-041 B	4,5	49,6	33,5	20,9	50,1	55,5
	F-041 C	7,5	54,5	40,7	25,2	49,1	57,2
	F-042 A	1,5	48,8	31,1	20,6	45,3	52,1
	F-042 B	4,5	53,7	32,9	24,4	44,5	54,9
	F-042 C	7,5	56,9	38,3	27,6	44,3	57,6
	F-043 A	1,5	52,0	25,6	24,4	24,0	52,0
	F-043 B	4,5	55,9	28,9	27,0	26,2	55,8
	F-043 C	7,5	59,7	22,1	30,9	29,8	59,6
	F-051 A	1,5	47,6	29,2	18,6	50,4	55,3
	F-051 B	4,5	50,1	33,4	21,5	50,2	55,8
	F-051 C	7,5	54,7	40,6	25,3	49,3	57,3
	F-052 A	1,5	48,5	31,3	20,1	46,3	52,6
	F-052 B	4,5	53,3	31,2	26,2	45,6	54,9
	F-052 C	7,5	57,2	36,5	29,9	45,3	57,9
	F-053 A	1,5	51,5	26,2	24,0	25,3	51,5
	F-053 B	4,5	55,7	29,7	27,8	27,0	55,6
	F-053 C	7,5	59,6	21,6	31,3	30,2	59,5
	F-061 A	1,5	47,6	32,1	18,9	48,8	54,1
	F-061 B	4,5	51,1	34,5	22,0	48,9	55,3
	F-061 C	7,5	54,6	40,9	25,5	48,4	57,0
	F-062 A	1,5	48,7	30,4	18,6	43,7	51,3
	F-062 B	4,5	52,7	32,1	22,1	42,8	53,7
	F-062 C	7,5	56,9	37,7	27,0	42,7	57,4
	F-063 A	1,5	51,9	26,3	23,6	23,8	51,8
	F-063 B	4,5	55,6	30,8	27,2	25,9	55,5
	F-063 C	7,5	59,3	23,4	31,1	28,9	59,2
	F-064 A	1,5	50,4	30,7	22,2	32,4	50,6
	F-064 B	4,5	54,1	32,7	25,3	33,2	54,2
	F-064 C	7,5	57,5	37,8	30,1	33,0	57,6
G	G-001 A	1,5	47,6	33,9	19,3	47,8	53,4
	G-001 B	4,5	50,4	35,7	21,8	48,0	54,5
	G-001 C	7,5	52,6	40,6	25,9	47,8	55,6
	G-002 A	1,5	45,4	31,8	16,8	44,6	50,3
	G-002 B	4,5	48,3	34,5	19,4	44,3	51,5
	G-002 C	7,5	52,3	40,9	23,1	44,5	54,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	G-003 A	1,5	48,1	28,4	19,5	35,6	48,6
	G-003 B	4,5	50,0	34,5	21,5	38,2	50,8
	G-003 C	7,5	54,2	39,9	26,0	39,3	54,8
	G-011 A	1,5	47,5	33,4	19,4	47,6	53,1
	G-011 B	4,5	50,5	35,2	21,7	47,8	54,4
	G-011 C	7,5	52,6	40,6	25,9	47,5	55,5
	G-012 A	1,5	47,5	29,8	19,1	35,6	48,2
	G-012 B	4,5	49,3	34,9	21,4	38,0	50,3
	G-012 C	7,5	54,0	40,0	25,8	39,2	54,6
	G-021 A	1,5	47,7	33,2	19,4	47,6	53,2
	G-021 B	4,5	50,7	35,1	21,8	47,8	54,4
	G-021 C	7,5	52,9	40,2	25,8	47,4	55,6
	G-022 A	1,5	46,5	30,8	18,4	35,2	47,4
	G-022 B	4,5	48,7	34,9	20,6	37,7	49,7
	G-022 C	7,5	54,2	40,0	26,1	39,2	54,8
	G-031 A	1,5	48,3	28,8	20,1	46,3	52,5
	G-031 B	4,5	51,3	32,1	22,4	46,5	54,0
	G-031 C	7,5	53,7	38,7	25,8	46,2	55,5
	G-032 A	1,5	48,3	29,1	19,6	36,1	48,9
	G-032 B	4,5	50,8	33,4	21,8	38,5	51,5
	G-032 C	7,5	54,6	38,8	26,5	39,7	55,1
	G-041 A	1,5	47,9	32,0	19,2	46,6	52,6
	G-041 B	4,5	50,9	34,4	21,5	46,9	54,0
	G-041 C	7,5	53,5	39,7	24,8	46,6	55,6
	G-042 A	1,5	48,2	30,2	19,7	36,6	49,0
	G-042 B	4,5	50,7	33,2	21,9	38,8	51,4
	G-042 C	7,5	54,5	38,8	26,7	39,8	55,0
	G-051 A	1,5	48,3	33,1	19,5	47,3	53,2
	G-051 B	4,5	51,4	35,1	21,7	47,4	54,6
	G-051 C	7,5	53,5	39,8	25,1	47,0	55,7
	G-052 A	1,5	46,6	26,5	18,8	36,6	47,6
	G-052 B	4,5	49,6	30,0	21,6	38,7	50,4
	G-052 C	7,5	54,9	37,4	26,9	39,7	55,3
	G-061 A	1,5	48,7	29,0	19,9	46,3	52,6
	G-061 B	4,5	51,8	32,7	22,2	46,4	54,2
	G-061 C	7,5	54,3	39,2	25,8	46,0	55,9
	G-062 A	1,5	48,3	29,1	20,0	38,5	49,3
	G-062 B	4,5	51,0	32,2	22,2	40,2	51,9
	G-062 C	7,5	54,7	38,2	26,9	40,8	55,2
	G-071 A	1,5	47,9	32,5	19,2	46,6	52,5
	G-071 B	4,5	51,2	34,7	22,0	46,7	54,1
	G-071 C	7,5	54,2	40,0	26,4	46,4	56,0
	G-072 A	1,5	48,7	27,7	20,3	40,2	50,0
	G-072 B	4,5	51,2	31,6	22,2	41,5	52,2
	G-072 C	7,5	55,1	38,3	27,5	41,6	55,7
	G-081 A	1,5	48,3	32,4	19,7	47,5	53,3
	G-081 B	4,5	51,7	34,5	22,5	47,5	54,7
	G-081 C	7,5	54,2	39,9	26,9	46,9	56,2
	G-082 A	1,5	49,2	27,1	21,4	46,8	53,1
	G-082 B	4,5	52,6	30,6	23,9	47,0	54,9
	G-082 C	7,5	55,8	37,9	29,1	46,8	57,1
	G-083 A	1,5	49,1	27,9	20,6	42,6	51,0
	G-083 B	4,5	51,8	31,0	22,7	43,3	53,1
	G-083 C	7,5	55,9	38,6	28,1	43,4	56,6

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	G-091_A	1,5	48,4	32,1	20,2	50,0	55,2
	G-091_B	4,5	51,5	32,9	22,8	49,9	56,0
	G-091_C	7,5	55,6	38,1	27,3	49,1	57,7
	G-092_A	1,5	50,1	28,3	21,5	47,6	54,0
	G-092_B	4,5	53,0	31,8	24,6	47,8	55,5
	G-092_C	7,5	56,5	36,4	28,6	47,5	57,7
	G-093_A	1,5	48,9	30,1	19,9	38,9	49,9
	G-093_B	4,5	51,4	34,3	22,1	42,2	52,6
	G-093_C	7,5	54,1	40,4	25,6	43,0	55,2
	G-101_A	1,5	48,2	32,8	19,8	50,0	55,1
	G-101_B	4,5	51,3	33,9	22,4	49,8	55,9
	G-101_C	7,5	55,4	38,6	27,3	49,1	57,6
	G-102_A	1,5	44,9	26,6	16,0	44,7	50,1
	G-102_B	4,5	48,3	29,9	19,3	44,2	51,3
	G-102_C	7,5	54,6	39,2	26,0	44,1	55,7
	G-103_A	1,5	49,5	29,7	19,9	39,8	50,5
	G-103_B	4,5	51,1	34,3	21,2	40,6	52,1
	G-103_C	7,5	53,6	40,5	25,0	41,5	54,6
	G-111_A	1,5	47,3	32,3	18,7	50,0	55,0
	G-111_B	4,5	50,4	33,6	21,6	50,0	55,7
	G-111_C	7,5	54,8	38,9	26,1	49,3	57,3
	G-112_A	1,5	46,5	24,3	18,4	44,8	50,8
	G-112_B	4,5	49,6	29,0	21,4	44,5	52,1
	G-112_C	7,5	55,2	36,4	27,1	44,3	56,1
	G-113_A	1,5	48,1	30,9	18,4	34,3	48,6
	G-113_B	4,5	50,8	34,3	20,6	38,5	51,6
	G-113_C	7,5	53,2	40,3	24,2	39,7	54,1
	G-121_A	1,5	47,6	31,5	18,8	49,9	55,0
	G-121_B	4,5	50,6	33,0	21,7	49,9	55,7
	G-121_C	7,5	54,9	39,1	26,2	49,3	57,4
	G-122_A	1,5	44,4	27,4	15,4	44,6	49,9
	G-122_B	4,5	47,5	31,5	18,4	44,1	50,9
	G-122_C	7,5	54,0	39,7	25,0	44,1	55,3
	G-123_A	1,5	48,8	30,7	19,2	36,2	49,4
	G-123_B	4,5	50,6	33,5	20,5	37,9	51,2
	G-123_C	7,5	53,0	40,6	24,8	39,1	53,9
	G-131_A	1,5	47,6	32,4	18,6	49,9	54,9
	G-131_B	4,5	50,7	33,5	21,6	49,9	55,7
	G-131_C	7,5	54,7	38,9	25,8	49,3	57,3
	G-132_A	1,5	45,1	24,7	16,6	44,7	50,2
	G-132_B	4,5	48,7	28,0	20,0	44,2	51,5
	G-132_C	7,5	54,5	36,6	26,9	44,1	55,5
	G-133_A	1,5	47,9	31,3	18,2	34,0	48,5
	G-133_B	4,5	50,5	34,6	20,7	37,4	51,1
	G-133_C	7,5	52,8	40,7	24,5	38,8	53,7
	G-141_A	1,5	47,8	31,8	18,7	49,8	54,9
	G-141_B	4,5	50,6	33,6	21,7	49,8	55,7
	G-141_C	7,5	54,5	39,4	25,9	49,3	57,2
	G-142_A	1,5	45,9	30,8	16,4	45,4	51,0
	G-142_B	4,5	48,9	34,5	20,2	45,0	52,1
	G-142_C	7,5	53,3	40,8	23,5	45,0	55,1
	G-143_A	1,5	48,3	31,0	18,4	35,2	48,9
	G-143_B	4,5	50,2	34,2	20,6	37,7	50,9
	G-143_C	7,5	52,5	40,2	24,3	39,0	53,4

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
H	H-001_A	1,5	46,6	36,4	17,7	51,0	55,8
	H-001_B	4,5	49,2	38,3	20,8	51,3	56,5
	H-001_C	7,5	51,5	41,2	24,1	51,0	57,0
	H-002_A	1,5	43,3	36,0	13,5	49,8	54,4
	H-002_B	4,5	46,1	38,0	16,2	50,4	55,3
	H-002_C	7,5	49,8	42,3	19,7	50,4	56,3
	H-003_A	1,5	45,5	31,1	16,5	43,3	49,5
	H-003_B	4,5	48,6	35,8	19,8	44,1	51,6
	H-003_C	7,5	52,9	40,7	24,2	44,6	54,7
	H-011_A	1,5	46,9	35,6	17,9	50,5	55,4
	H-011_B	4,5	49,4	37,3	20,9	50,9	56,2
	H-011_C	7,5	51,9	41,0	24,4	50,6	56,9
	H-012_A	1,5	44,6	31,2	15,9	41,7	48,2
	H-012_B	4,5	47,4	36,0	18,9	43,0	50,5
	H-012_C	7,5	52,4	40,8	23,5	43,6	54,1
	H-021_A	1,5	47,5	32,2	18,5	49,4	54,5
	H-021_B	4,5	49,9	34,6	21,1	49,7	55,4
	H-021_C	7,5	52,0	40,4	24,1	49,4	56,2
	H-022_A	1,5	46,0	34,2	17,0	40,1	48,4
	H-022_B	4,5	49,0	36,7	20,1	41,9	51,1
	H-022_C	7,5	52,6	40,8	23,7	42,7	54,1
	H-031_A	1,5	47,5	35,6	19,0	49,6	54,8
	H-031_B	4,5	49,9	37,2	21,7	50,0	55,7
	H-031_C	7,5	52,4	41,3	25,0	49,8	56,6
	H-032_A	1,5	46,1	33,5	17,3	39,1	48,1
	H-032_B	4,5	49,3	35,8	20,4	41,2	51,0
	H-032_C	7,5	53,0	40,3	24,3	42,2	54,2
	H-041_A	1,5	47,1	36,3	18,7	49,8	54,8
	H-041_B	4,5	49,7	37,8	21,6	50,2	55,8
	H-041_C	7,5	52,6	41,8	25,1	50,0	56,8
	H-042_A	1,5	46,3	33,9	17,6	38,4	48,1
	H-042_B	4,5	49,3	35,9	20,5	40,5	50,9
	H-042_C	7,5	53,2	40,4	24,5	41,7	54,3
	H-051_A	1,5	48,0	35,7	20,0	50,0	55,2
	H-051_B	4,5	50,5	37,5	22,6	50,2	56,0
	H-051_C	7,5	52,5	41,5	25,7	49,9	56,7
	H-052_A	1,5	46,8	33,1	18,1	37,2	48,1
	H-052_B	4,5	49,7	33,7	20,7	38,6	50,6
	H-052_C	7,5	53,4	39,5	24,3	40,2	54,2
	H-061_A	1,5	48,1	35,7	20,3	50,1	55,2
	H-061_B	4,5	50,6	37,2	22,8	50,2	56,0
	H-061_C	7,5	52,7	41,0	25,7	49,8	56,7
	H-062_A	1,5	46,6	33,6	17,8	36,8	47,9
	H-062_B	4,5	49,4	34,8	20,5	38,8	50,5
	H-062_C	7,5	53,0	39,9	24,3	39,9	53,9
	H-071_A	1,5	48,2	35,1	20,8	50,0	55,2
	H-071_B	4,5	50,7	36,9	23,1	50,1	56,0
	H-071_C	7,5	52,6	41,1	25,6	49,8	56,6
	H-072_A	1,5	46,7	34,4	17,8	36,6	48,0
	H-072_B	4,5	49,4	35,0	20,5	38,5	50,4
	H-072_C	7,5	53,4	40,3	24,5	39,6	54,2
	H-081_A	1,5	48,3	35,3	20,9	49,9	55,1
	H-081_B	4,5	50,8	36,9	23,2	50,0	55,9
	H-081_C	7,5	52,4	40,7	25,1	49,7	56,5

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	H-082_A	1,5	48,9	30,8	20,2	45,1	52,0
	H-082_B	4,5	51,3	32,5	23,2	44,6	53,2
	H-082_C	7,5	54,1	38,5	27,2	44,8	55,5
	H-083_A	1,5	46,6	35,1	18,0	37,1	48,1
	H-083_B	4,5	49,8	35,7	21,0	38,9	50,8
	H-083_C	7,5	53,5	40,0	24,9	40,0	54,3
	H-091_A	1,5	47,4	33,3	18,0	49,8	54,8
	H-091_B	4,5	50,1	34,9	21,0	49,8	55,5
	H-091_C	7,5	54,2	40,3	25,1	49,3	57,1
	H-092_A	1,5	47,6	29,6	18,7	45,5	51,7
	H-092_B	4,5	50,7	32,7	22,4	44,9	53,0
	H-092_C	7,5	54,3	38,7	26,8	44,8	55,6
	H-093_A	1,5	47,0	31,4	17,7	35,9	47,9
	H-093_B	4,5	49,6	33,2	20,8	37,5	50,3
	H-093_C	7,5	52,2	40,6	24,9	38,8	53,2
	H-101_A	1,5	47,2	32,3	17,7	49,6	54,6
	H-101_B	4,5	50,0	34,3	20,8	49,7	55,4
	H-101_C	7,5	54,1	39,8	24,5	49,2	56,9
	H-102_A	1,5	42,7	28,1	13,0	44,6	49,6
	H-102_B	4,5	46,3	31,3	16,7	44,3	50,5
	H-102_C	7,5	52,6	40,3	22,7	44,4	54,4
	H-103_A	1,5	47,7	31,2	18,3	34,2	48,3
	H-103_B	4,5	49,6	33,8	20,6	38,2	50,4
	H-103_C	7,5	52,2	41,0	24,9	39,5	53,4
	H-111_A	1,5	46,5	32,8	17,0	49,7	54,6
	H-111_B	4,5	49,5	35,1	20,2	49,8	55,3
	H-111_C	7,5	53,7	40,5	24,3	49,2	56,8
	H-112_A	1,5	44,8	26,3	16,4	44,5	50,0
	H-112_B	4,5	47,9	29,8	19,9	44,2	51,1
	H-112_C	7,5	54,0	38,3	26,4	44,2	55,2
	H-113_A	1,5	46,5	31,4	17,4	38,1	47,9
	H-113_B	4,5	48,8	33,3	20,1	39,8	50,1
	H-113_C	7,5	51,2	40,9	23,9	40,9	52,8
	H-121_A	1,5	46,6	32,8	17,1	49,6	54,5
	H-121_B	4,5	49,4	34,6	20,2	49,7	55,2
	H-121_C	7,5	53,3	40,1	24,0	49,1	56,6
	H-122_A	1,5	42,4	28,4	13,1	44,4	49,3
	H-122_B	4,5	45,8	32,5	16,0	44,7	50,6
	H-122_C	7,5	51,9	40,8	21,5	45,0	54,2
	H-123_A	1,5	47,2	29,8	18,1	36,6	48,1
	H-123_B	4,5	48,7	34,3	19,9	40,7	50,4
	H-123_C	7,5	51,1	41,0	23,7	41,9	53,0
	H-131_A	1,5	46,1	31,5	16,4	49,7	54,4
	H-131_B	4,5	48,9	34,7	19,5	49,7	55,1
	H-131_C	7,5	53,2	40,5	23,4	49,1	56,5
	H-132_A	1,5	43,9	27,2	15,3	44,4	49,7
	H-132_B	4,5	47,3	31,3	19,1	44,1	50,7
	H-132_C	7,5	53,7	38,8	25,8	44,1	55,0
	H-133_A	1,5	46,3	33,3	17,1	41,9	49,3
	H-133_B	4,5	48,9	36,3	19,9	43,1	51,4
	H-133_C	7,5	51,7	41,1	24,3	44,1	53,9
	H-141_A	1,5	46,3	32,9	16,7	49,6	54,5
	H-141_B	4,5	49,0	36,5	19,5	49,7	55,2
	H-141_C	7,5	53,2	40,7	23,3	49,2	56,6

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	H-142_A	1,5	44,0	34,9	14,3	47,6	52,5
	H-142_B	4,5	47,0	37,3	16,9	48,3	53,7
	H-142_C	7,5	50,5	42,2	18,3	48,4	55,2
	H-143_A	1,5	46,8	31,2	17,6	41,1	49,1
	H-143_B	4,5	48,8	37,5	19,8	44,5	52,0
	H-143_C	7,5	51,5	41,1	23,8	45,4	54,2
I	I-001_A	1,5	46,4	32,5	16,6	50,4	55,1
	I-001_B	4,5	49,0	36,8	19,3	50,5	55,8
	I-002_A	1,5	48,5	29,6	18,7	49,7	55,0
	I-002_B	4,5	51,0	34,0	21,3	49,9	55,8
	I-011_A	1,5	47,5	28,5	18,2	49,5	54,6
	I-011_B	4,5	50,8	33,4	21,2	49,6	55,6
	I-021_A	1,5	47,1	28,0	18,0	49,3	54,3
	I-021_B	4,5	49,8	31,9	20,6	49,5	55,1
	I-022_A	1,5	48,1	28,9	20,0	44,4	51,3
	I-022_B	4,5	51,1	32,1	23,1	45,1	53,2
	I-031_A	1,5	48,2	28,9	20,6	42,5	50,4
	I-031_B	4,5	51,1	32,4	23,5	43,7	52,8
	I-041_A	1,5	48,2	29,0	20,0	41,5	50,1
	I-041_B	4,5	51,2	32,4	23,4	43,2	52,7
	I-051_A	1,5	48,5	30,8	20,2	41,7	50,4
	I-051_B	4,5	51,3	33,2	23,7	43,4	52,9
	I-061_A	1,5	48,4	29,1	19,8	42,4	50,5
	I-061_B	4,5	51,4	32,7	23,4	43,7	53,0
	I-062_A	1,5	46,1	37,1	17,6	47,3	52,7
	I-062_B	4,5	49,0	38,3	20,6	48,3	54,3
	I-071_A	1,5	46,1	36,7	17,6	48,0	53,2
	I-071_B	4,5	49,3	38,1	20,8	48,9	54,8
	I-081_A	1,5	46,1	37,4	17,3	48,9	54,0
	I-081_B	4,5	49,2	39,0	20,4	49,7	55,3
	I-082_A	1,5	45,8	36,3	16,3	50,8	55,5
	I-082_B	4,5	48,0	38,3	18,3	51,1	56,2
	I-091_A	1,5	45,9	37,9	16,5	50,4	55,2
	I-091_B	4,5	48,1	39,4	18,4	50,7	55,9
J	I-101_A	1,5	46,3	35,4	16,4	50,2	55,1
	I-101_B	4,5	48,4	37,9	18,4	50,5	55,7
	I-111_A	1,5	46,6	33,7	16,5	50,1	55,0
	I-111_B	4,5	49,3	37,3	19,3	50,3	55,7
	J-001_A	1,5	45,5	30,5	16,6	48,3	53,2
	J-001_B	4,5	48,2	34,0	19,5	48,5	54,0
	J-001_C	7,5	51,4	41,6	22,4	48,1	55,3
	J-002_A	1,5	48,4	29,6	18,9	48,7	54,2
	J-002_B	4,5	51,3	32,5	21,0	48,9	55,3
	J-002_C	7,5	53,7	39,6	24,6	48,5	56,5
	J-003_A	1,5	48,5	26,4	20,2	43,5	51,0
	J-003_B	4,5	52,0	29,8	23,1	44,0	53,5
	J-003_C	7,5	54,8	37,6	27,5	43,9	55,7
	J-011_A	1,5	45,8	30,2	17,0	47,9	52,9
	J-011_B	4,5	48,5	33,7	19,8	48,1	53,8
	J-011_C	7,5	51,4	41,5	22,5	47,7	55,2
	J-012_A	1,5	48,4	27,0	20,0	41,2	50,1
	J-012_B	4,5	52,1	30,9	23,1	42,0	53,0
	J-012_C	7,5	54,7	37,7	27,4	42,1	55,4
	J-021_A	1,5	45,8	29,9	17,2	47,8	52,8

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	J-021 B	4,5	48,6	33,7	19,9	48,0	53,7
	J-021 C	7,5	51,7	41,3	22,6	47,6	55,2
	J-022 A	1,5	48,4	26,7	20,0	39,6	49,6
	J-022 B	4,5	52,2	30,4	22,8	40,8	52,9
	J-022 C	7,5	55,0	37,0	28,0	41,0	55,5
	J-031 A	1,5	45,5	30,5	16,5	46,8	52,0
	J-031 B	4,5	48,3	34,2	18,7	47,2	53,1
	J-031 C	7,5	51,7	41,4	21,7	47,0	54,9
	J-032 A	1,5	48,6	26,2	20,1	37,9	49,4
	J-032 B	4,5	52,4	29,8	23,0	39,3	52,9
	J-032 C	7,5	54,9	36,6	27,8	39,7	55,3
	J-041 A	1,5	45,6	32,3	17,3	46,9	52,1
	J-041 B	4,5	48,5	35,3	19,7	47,3	53,3
	J-041 C	7,5	51,7	41,4	23,2	47,0	54,9
	J-042 A	1,5	48,6	26,1	20,1	37,3	49,3
	J-042 B	4,5	52,4	29,5	23,0	39,0	52,8
	J-042 C	7,5	54,9	37,0	27,8	39,4	55,3
	J-051 A	1,5	45,0	32,7	16,8	47,0	52,0
	J-051 B	4,5	47,9	35,5	19,3	47,4	53,2
	J-051 C	7,5	51,7	41,2	23,8	47,2	55,0
	J-052 A	1,5	48,3	26,2	19,9	37,3	49,0
	J-052 B	4,5	52,1	29,4	23,1	39,2	52,6
	J-052 C	7,5	54,8	37,5	27,7	39,5	55,2
	J-061 A	1,5	45,0	33,4	17,0	47,8	52,7
	J-061 B	4,5	48,2	35,9	20,1	48,0	53,7
	J-061 C	7,5	51,8	41,4	23,5	47,8	55,3
	J-062 A	1,5	48,2	26,0	19,9	38,7	49,2
	J-062 B	4,5	51,8	29,2	23,1	40,2	52,4
	J-062 C	7,5	54,7	37,6	28,0	40,5	55,2
	J-071 A	1,5	45,0	34,3	16,9	48,0	52,9
	J-071 B	4,5	48,1	36,5	20,2	48,2	53,9
	J-071 C	7,5	51,5	41,5	23,5	47,9	55,3
	J-072 A	1,5	46,8	34,0	18,8	45,6	51,5
	J-072 B	4,5	49,8	36,2	21,7	46,2	53,3
	J-072 C	7,5	53,0	40,4	25,6	46,3	55,2
	J-073 A	1,5	48,4	29,7	20,2	40,2	49,8
	J-073 B	4,5	51,9	32,2	23,2	41,3	52,8
	J-073 C	7,5	54,6	37,5	27,8	41,5	55,2
	J-081 A	1,5	47,3	32,5	20,4	44,1	50,9
	J-081 B	4,5	50,4	35,3	23,0	45,0	52,9
	J-081 C	7,5	53,9	39,8	27,2	45,2	55,4
	J-082 A	1,5	45,7	28,6	17,2	41,1	48,4
	J-082 B	4,5	50,1	32,8	21,0	42,0	51,6
	J-082 C	7,5	53,5	40,1	25,5	42,7	54,7
	J-083 A	1,5	48,8	26,8	19,6	33,8	49,1
	J-083 B	4,5	52,1	30,0	22,2	35,9	52,3
	J-083 C	7,5	54,8	38,3	27,0	37,2	55,1
	J-091 A	1,5	47,6	32,3	20,3	43,9	50,9
	J-091 B	4,5	50,6	35,1	22,7	44,8	53,0
	J-091 C	7,5	54,0	39,8	27,5	44,9	55,5
	J-092 A	1,5	48,2	27,1	19,1	33,1	48,5
	J-092 B	4,5	52,0	30,3	22,2	35,3	52,2
	J-092 C	7,5	54,8	38,6	26,8	36,8	55,1
	J-101 A	1,5	47,2	32,5	20,2	44,0	50,7

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	J-101 B	4,5	50,3	34,9	22,5	44,9	52,8
	J-101 C	7,5	53,9	39,5	27,6	45,1	55,4
	J-103 A	1,5	48,0	27,4	18,9	31,9	48,2
	J-103 B	4,5	51,9	30,9	22,1	34,2	52,1
	J-103 C	7,5	54,9	39,0	26,7	36,1	55,2
	J-111 A	1,5	47,4	32,0	20,3	44,1	50,9
	J-111 B	4,5	50,4	34,4	22,7	45,0	52,9
	J-111 C	7,5	53,9	39,1	27,7	45,1	55,4
	J-112 A	1,5	48,8	26,6	21,3	41,6	50,5
	J-112 B	4,5	52,2	31,1	23,7	41,4	53,0
	J-112 C	7,5	55,9	35,3	28,3	41,6	56,3
	J-113 A	1,5	47,7	27,4	18,3	31,9	47,9
	J-113 B	4,5	51,6	30,9	21,6	33,7	51,7
	J-113 C	7,5	54,9	37,8	26,6	35,7	55,2
	J-121 A	1,5	46,2	30,7	17,4	40,2	48,4
	J-121 B	4,5	49,9	34,2	20,2	41,2	51,3
	J-121 C	7,5	53,3	40,4	25,2	41,6	54,4
	J-122 A	1,5	48,3	31,2	22,2	42,9	50,8
	J-122 B	4,5	51,6	34,3	25,5	43,9	53,3
	J-122 C	7,5	55,0	38,5	28,4	44,3	56,0
	J-123 A	1,5	50,4	27,3	24,3	37,1	50,9
	J-123 B	4,5	54,7	29,7	27,3	37,6	54,9
	J-123 C	7,5	58,3	23,6	30,4	37,6	58,3
	J-131 A	1,5	46,6	27,6	18,0	37,5	47,7
	J-131 B	4,5	49,6	32,0	20,6	38,9	50,5
	J-131 C	7,5	53,2	39,4	25,3	39,5	54,0
	J-132 A	1,5	50,3	26,9	24,5	35,1	50,6
	J-132 B	4,5	54,7	29,1	27,2	36,1	54,8
	J-132 C	7,5	58,5	19,4	30,6	36,4	58,4
	J-141 A	1,5	46,6	27,4	18,3	36,1	47,5
	J-141 B	4,5	49,2	31,5	20,7	37,8	50,0
	J-141 C	7,5	52,7	40,1	25,3	38,5	53,6
	J-142 A	1,5	50,2	27,1	24,7	33,6	50,4
	J-142 B	4,5	54,8	28,4	27,7	34,9	54,8
	J-142 C	7,5	58,7	--	30,8	35,5	#WAARDE!
	J-151 A	1,5	46,0	27,2	18,1	35,0	46,8
	J-151 B	4,5	49,1	31,1	20,9	36,9	49,7
	J-151 C	7,5	52,3	40,3	25,7	38,0	53,2
	J-152 A	1,5	49,1	28,0	22,1	30,6	49,2
	J-152 B	4,5	53,8	30,8	24,8	32,1	53,8
	J-152 C	7,5	57,5	36,3	29,1	34,1	57,5
	J-153 A	1,5	50,2	27,4	25,2	32,4	50,3
	J-153 B	4,5	54,9	28,8	27,8	33,7	54,9
	J-153 C	7,5	58,9	--	31,1	34,5	#WAARDE!
	J-161 A	1,5	50,0	28,8	24,1	46,9	53,5
	J-161 B	4,5	54,2	31,5	26,3	46,9	55,9
	J-161 C	7,5	57,8	36,4	29,6	46,4	58,6
	J-162 A	1,5	50,1	27,4	24,9	32,2	50,2
	J-162 B	4,5	54,9	29,5	27,4	32,4	54,9
	J-162 C	7,5	58,9	16,3	30,9	33,5	58,8
	J-163 A	1,5	47,0	26,2	20,7	32,7	47,4
	J-163 B	4,5	51,2	30,2	23,4	34,5	51,4
	J-163 C	7,5	55,1	37,9	28,3	35,9	55,3
	J-171 A	1,5	49,8	28,4	23,3	47,7	53,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	J-171 B	4,5	53,9	31,9	25,6	47,6	56,0
	J-171 C	7,5	57,4	36,7	29,0	47,1	58,3
	J-172 A	1,5	46,7	26,2	20,0	34,2	47,3
	J-172 B	4,5	50,9	30,3	22,8	36,1	51,2
	J-172 C	7,5	54,6	38,0	27,8	37,5	55,0
	J-181 A	1,5	49,7	28,6	21,9	48,2	54,2
	J-181 B	4,5	53,5	32,0	24,3	48,1	55,9
	J-181 C	7,5	56,8	37,0	27,7	47,5	58,0
	J-182 A	1,5	46,5	26,5	19,7	34,0	47,1
	J-182 B	4,5	50,5	30,8	22,5	36,0	50,9
	J-182 C	7,5	54,2	38,5	27,7	37,6	54,6
	J-191 A	1,5	49,2	28,8	21,2	48,5	54,2
	J-191 B	4,5	53,0	32,1	23,6	48,4	55,8
	J-191 C	7,5	56,2	37,6	27,0	47,8	57,7
	J-192 A	1,5	46,8	26,3	19,8	33,4	47,2
	J-192 B	4,5	50,4	30,5	22,4	35,9	50,8
	J-192 C	7,5	54,1	38,1	27,8	37,7	54,5
	J-201 A	1,5	48,9	28,6	20,7	48,7	54,2
	J-201 B	4,5	52,5	32,2	23,2	48,6	55,6
	J-201 C	7,5	55,6	37,5	26,7	48,1	57,3
	J-202 A	1,5	47,0	26,6	19,9	31,6	47,3
	J-202 B	4,5	50,4	30,7	22,5	34,6	50,7
	J-202 C	7,5	54,0	37,8	27,9	36,9	54,4
	J-211 A	1,5	48,6	28,5	20,4	48,7	54,2
	J-211 B	4,5	52,0	32,5	22,8	48,7	55,5
	J-211 C	7,5	55,2	37,3	26,5	48,2	57,1
	J-212 A	1,5	47,3	26,4	20,0	31,1	47,5
	J-212 B	4,5	50,4	30,6	22,5	33,9	50,7
	J-212 C	7,5	54,0	38,2	28,0	36,2	54,4
	J-221 A	1,5	48,3	28,5	20,4	48,9	54,2
	J-221 B	4,5	51,7	32,2	22,9	48,9	55,5
	J-221 C	7,5	54,9	38,0	27,5	48,4	57,0
	J-222 A	1,5	45,5	29,0	18,4	44,8	50,5
	J-222 B	4,5	48,8	32,2	20,9	44,5	51,8
	J-222 C	7,5	52,4	39,8	26,1	44,5	54,3
	J-223 A	1,5	47,8	26,2	20,5	31,5	48,0
	J-223 B	4,5	50,7	30,4	22,4	33,6	50,9
	J-223 C	7,5	54,0	37,9	27,7	35,7	54,3
K	K-001 A	1,5	50,3	30,6	22,7	45,4	52,9
	K-001 B	4,5	53,1	33,5	24,6	45,8	54,8
	K-001 C	7,5	55,6	38,0	26,9	45,7	56,7
	K-002 A	1,5	49,0	30,9	22,3	41,0	50,5
	K-002 B	4,5	51,2	34,1	24,4	42,3	52,5
	K-002 C	7,5	53,0	39,7	24,7	42,7	54,2
	K-003 A	1,5	47,6	29,5	20,8	34,8	48,2
	K-003 B	4,5	50,8	33,5	22,6	36,9	51,3
	K-003 C	7,5	53,2	40,0	26,4	38,1	53,9
	K-004 A	1,5	50,4	28,0	23,1	41,2	51,5
	K-004 B	4,5	53,0	31,1	25,1	40,8	53,6
	K-004 C	7,5	56,0	37,6	29,0	41,1	56,4
	K-011 A	1,5	49,4	30,0	23,2	44,9	52,2
	K-011 B	4,5	53,4	32,6	26,5	45,3	54,9
	K-011 C	7,5	56,2	34,9	28,5	45,2	57,0
	K-012_A	1,5	48,1	26,5	23,5	41,3	49,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage V-2

Cumulatieve geluidbelasting

Maximale variant

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	K-012 B	4,5	51,2	30,4	26,0	41,2	52,2
	K-012 C	7,5	54,1	38,3	27,9	41,7	54,9
	K-013 A	1,5	48,5	28,0	22,2	32,3	48,8
	K-013 B	4,5	50,9	32,5	23,8	35,7	51,3
	K-013 C	7,5	53,9	39,2	27,9	37,4	54,5
	K-021 A	1,5	48,9	29,6	21,1	44,4	51,7
	K-021 B	4,5	52,7	32,5	23,4	44,8	54,2
	K-021 C	7,5	56,4	34,6	26,8	44,8	57,1
	K-022 A	1,5	49,0	27,4	21,5	37,4	49,6
	K-022 B	4,5	52,2	31,8	23,4	38,2	52,7
	K-022 C	7,5	57,3	35,3	28,9	39,1	57,4
	K-023 A	1,5	47,8	28,6	21,1	33,3	48,2
	K-023 B	4,5	50,3	32,7	23,1	35,9	50,7
	K-023 C	7,5	53,9	39,2	28,0	37,4	54,4
	K-031 A	1,5	49,8	29,3	23,8	42,3	51,4
	K-031 B	4,5	53,9	31,8	27,0	43,0	54,7
	K-031 C	7,5	57,7	34,9	29,8	43,1	58,1
	K-032 A	1,5	46,8	24,4	21,0	40,2	48,7
	K-032 B	4,5	50,1	27,9	23,6	40,2	51,1
	K-032 C	7,5	55,5	36,9	28,6	40,7	55,9
	K-033 A	1,5	48,0	26,7	21,7	33,4	48,3
	K-033 B	4,5	51,2	32,9	23,5	36,0	51,5
	K-033 C	7,5	54,9	38,8	27,9	36,9	55,2
	K-034 A	1,5	49,9	27,4	25,4	28,8	50,0
	K-034 B	4,5	54,8	29,8	27,2	30,3	54,8
	K-034 C	7,5	58,8	20,1	30,6	34,0	58,8
	K-041 A	1,5	50,0	27,7	25,4	35,4	50,4
	K-041 B	4,5	54,8	29,7	27,1	36,9	54,9
	K-041 C	7,5	58,8	23,3	30,5	37,7	58,8
	K-042 A	1,5	49,9	27,6	23,6	29,1	49,9
	K-042 B	4,5	54,1	30,8	26,5	30,8	54,0
	K-042 C	7,5	57,8	34,9	29,3	33,9	57,7
	K-043 A	1,5	46,5	28,1	19,0	37,5	47,7
	K-043 B	4,5	48,7	32,9	21,2	39,1	49,9
	K-043 C	7,5	52,2	39,8	26,4	40,0	53,3
	K-051 A	1,5	50,0	27,2	25,5	37,1	50,5
	K-051 B	4,5	54,8	29,9	27,2	38,3	54,9
	K-051 C	7,5	58,5	21,3	30,3	38,8	58,5
	K-052 A	1,5	47,1	27,6	19,5	39,0	48,5
	K-052 B	4,5	49,0	32,1	21,3	40,5	50,4
	K-052 C	7,5	52,4	39,3	26,5	41,0	53,5
	K-061 A	1,5	50,0	27,0	24,0	39,2	50,8
	K-061 B	4,5	54,6	30,2	26,3	39,7	54,9
	K-061 C	7,5	58,3	22,9	30,0	39,9	58,3
	K-062 A	1,5	46,9	28,0	19,4	40,6	48,9
	K-062 B	4,5	49,1	31,5	21,3	41,8	50,8
	K-062 C	7,5	52,7	38,7	26,7	42,1	53,8
	K-071 A	1,5	49,9	26,7	23,3	41,6	51,2
	K-071 B	4,5	54,5	30,4	25,8	41,9	55,0
	K-071 C	7,5	58,1	24,1	29,8	41,7	58,2
	K-072 A	1,5	47,7	27,6	21,4	46,9	52,6
	K-072 B	4,5	51,6	31,8	24,0	47,2	54,5
	K-072 C	7,5	55,0	37,6	29,0	46,9	56,6
	K-073_A	1,5	47,0	27,4	19,0	42,9	49,9

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	K-073 B	4,5	49,5	31,2	21,4	43,6	51,7
	K-073 C	7,5	53,2	38,9	26,7	43,6	54,5
	K-081 A	1,5	48,3	28,6	20,5	48,0	53,6
	K-081 B	4,5	51,5	33,3	23,3	48,2	55,0
	K-081 C	7,5	54,1	39,3	27,2	47,9	56,4
	K-082 A	1,5	48,9	26,2	20,9	44,1	51,5
	K-082 B	4,5	52,8	31,5	23,7	43,2	53,8
	K-082 C	7,5	56,2	35,1	28,3	43,3	56,8
	K-083 A	1,5	48,3	27,6	19,2	33,6	48,6
	K-083 B	4,5	51,5	30,4	21,5	35,4	51,7
	K-083 C	7,5	55,2	36,9	25,8	37,3	55,4
	K-091 A	1,5	48,2	28,4	20,4	48,2	53,7
	K-091 B	4,5	51,1	33,0	23,2	48,4	54,9
	K-091 C	7,5	53,9	39,4	27,3	48,1	56,4
	K-092 A	1,5	48,1	28,7	20,1	33,2	48,5
	K-092 B	4,5	51,7	31,9	23,6	35,2	52,0
	K-092 C	7,5	54,7	38,2	26,7	36,9	55,0
	K-101 A	1,5	47,8	29,0	19,9	48,4	53,7
	K-101 B	4,5	50,8	33,4	22,8	48,6	54,9
	K-101 C	7,5	53,6	40,2	27,1	48,3	56,3
	K-102 A	1,5	49,0	29,6	22,0	33,9	49,4
	K-102 B	4,5	52,3	32,4	24,6	36,5	52,6
	K-102 C	7,5	55,0	38,4	27,1	38,0	55,3
	K-111 A	1,5	47,5	28,9	19,8	48,4	53,7
	K-111 B	4,5	51,0	33,5	22,8	48,7	55,0
	K-111 C	7,5	53,3	40,3	26,6	48,4	56,2
	K-112 A	1,5	49,0	28,7	21,3	33,9	49,3
	K-112 B	4,5	52,0	32,2	23,4	36,7	52,3
	K-112 C	7,5	54,5	38,5	26,7	38,1	54,9
	K-121 A	1,5	47,6	29,0	20,1	48,4	53,7
	K-121 B	4,5	51,0	33,5	23,2	48,6	55,0
	K-121 C	7,5	53,2	40,8	26,4	48,3	56,2
	K-122 A	1,5	45,9	30,9	18,1	44,1	50,2
	K-122 B	4,5	50,0	34,8	23,7	43,8	52,2
	K-122 C	7,5	52,5	40,6	25,2	44,1	54,3
	K-123 A	1,5	49,7	26,4	22,0	33,2	49,9
	K-123 B	4,5	51,8	30,5	24,0	36,7	52,1
	K-123 C	7,5	54,2	38,3	26,4	37,9	54,6
L	L-001 A	1,5	50,1	33,4	21,1	46,8	53,6
	L-001 B	4,5	53,9	35,5	24,6	47,5	56,0
	L-001 C	7,5	55,7	38,1	26,5	47,6	57,3
	L-002 A	1,5	50,6	31,2	22,3	42,0	51,9
	L-002 B	4,5	53,5	33,2	25,4	42,1	54,3
	L-002 C	7,5	56,1	37,6	28,1	42,5	56,6
	L-003 A	1,5	46,7	35,0	18,1	43,0	50,1
	L-003 B	4,5	50,7	35,6	22,3	43,1	52,4
	L-003 C	7,5	53,2	40,7	25,5	43,7	54,7
	L-004 A	1,5	48,0	33,9	17,5	46,9	52,8
	L-004 B	4,5	49,8	36,9	19,1	47,7	54,1
	L-004 C	7,5	51,5	41,0	21,2	48,0	55,2
	L-011 A	1,5	50,6	32,2	21,5	45,9	53,3
	L-011 B	4,5	54,0	34,1	25,0	46,5	55,7
	L-011 C	7,5	56,1	37,6	26,7	46,5	57,2
	L-012 A	1,5	49,3	27,5	19,6	42,3	51,1

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Plan-deel	Waarneem-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] t.g.v.				
			Traject 650	Rijksweg N282	Parallelweg	30 km/uur-wegen	L _{RL,cum}
	L-012 B	4,5	51,6	33,5	21,8	43,1	53,0
	L-012 C	7,5	53,8	39,3	24,4	43,7	55,0
	L-013 A	1,5	47,8	28,6	19,5	35,1	48,4
	L-013 B	4,5	49,7	34,0	21,7	39,9	50,9
	L-013 C	7,5	52,6	40,4	25,6	41,1	53,8
	L-021 A	1,5	49,4	32,8	21,0	45,7	52,7
	L-021 B	4,5	52,7	34,7	23,9	46,4	54,8
	L-021 C	7,5	55,1	37,4	26,4	46,4	56,5
	L-022 A	1,5	50,4	26,8	22,0	41,6	51,6
	L-022 B	4,5	52,8	31,1	24,0	41,9	53,6
	L-022 C	7,5	55,1	37,9	27,5	42,1	55,7
	L-023 A	1,5	47,6	30,3	19,5	36,9	48,5
	L-023 B	4,5	50,0	33,6	21,8	39,5	51,0
	L-023 C	7,5	52,6	40,0	25,9	40,7	53,7
	L-031 A	1,5	47,2	30,5	19,6	48,0	53,3
	L-031 B	4,5	49,7	34,7	22,1	48,4	54,4
	L-031 C	7,5	52,2	41,0	25,1	48,2	55,6
	L-032 A	1,5	48,5	28,2	20,4	44,3	51,4
	L-032 B	4,5	52,5	30,3	24,5	43,7	53,8
	L-032 C	7,5	54,6	37,9	27,9	43,8	55,6
	L-033 A	1,5	48,3	30,1	19,9	37,4	49,2
	L-033 B	4,5	51,2	32,3	22,3	38,9	51,8
	L-033 C	7,5	53,9	38,5	25,5	40,1	54,5
	L-041 A	1,5	46,9	30,1	19,2	48,1	53,3
	L-041 B	4,5	49,5	34,4	22,0	48,4	54,4
	L-041 C	7,5	52,1	41,4	25,0	48,3	55,7
	L-042 A	1,5	48,4	29,1	19,3	37,8	49,3
	L-042 B	4,5	51,0	32,2	21,5	39,7	51,8
	L-042 C	7,5	53,7	38,5	24,8	40,8	54,4
	L-051 A	1,5	46,5	30,5	18,9	48,2	53,3
	L-051 B	4,5	49,0	34,4	21,6	48,6	54,3
	L-051 C	7,5	51,8	40,9	24,6	48,4	55,6
	L-052 A	1,5	48,1	30,5	19,0	38,7	49,2
	L-052 B	4,5	51,0	32,6	21,7	41,0	52,0
	L-052 C	7,5	53,7	37,7	24,9	42,0	54,6
	L-061 A	1,5	46,1	30,1	18,3	48,3	53,3
	L-061 B	4,5	49,0	34,6	21,3	48,7	54,4
	L-061 C	7,5	51,7	41,0	24,4	48,5	55,6
	L-062 A	1,5	47,9	30,5	19,3	38,9	49,2
	L-062 B	4,5	51,2	34,1	22,2	41,6	52,4
	L-062 C	7,5	53,8	38,5	25,0	42,7	54,8
	L-071 A	1,5	46,3	29,7	17,8	48,4	53,4
	L-071 B	4,5	49,3	34,6	21,2	48,8	54,6
	L-071 C	7,5	51,5	41,1	23,9	48,6	55,6
	L-072 A	1,5	44,9	31,2	14,4	47,1	52,1
	L-072 B	4,5	49,8	36,7	19,3	47,5	54,0
	L-072 C	7,5	52,1	41,3	21,7	47,8	55,4
	L-073 A	1,5	49,9	28,8	20,2	38,5	50,6
	L-073 B	4,5	52,3	34,4	22,9	42,4	53,4
	L-073 C	7,5	54,2	38,6	25,0	43,6	55,3

Grijs: overschrijding voorkeursgrenswaarde
Groen: geluidluwe gevel

Bijlage VI

Bijlage VI-1 Verkeersgegevens

Antwan Timmers

Van: M.A.L. (Michael) van Egeraat [MvEgeraat@brabant.nl]
Verzonden: donderdag 30 juli 2009 14:43
Aan: Antwan Timmers
Onderwerp: Betr.: intensiteiten N282 ter hoogte van Dorst

Meneer Timmers,

voor het wegvak 282DORS kan voor 2020 worden uitgegaan van een intensiteit van ca. 15000 mvt/etm . In deze situatie is er nog geen rekening gehouden met een mogelijke omlegging. Voor een verdere verdeling naar periode en voertuigcategorie kan worden uitgegaan van de huidige verdelingen. Deze zijn te raadplegen op de website <http://atlas.brabant.nl/verkeersintensiteiten/> Voor de snelheden wordt verwezen naar de site www.maximumsnelheden.nl

NB: De prognosecijfers zijn gebaseerd op diverse aannames en moeten dan ook slechts als indicatief worden gezien en toegepast.

Hopelijk is dit voldoende informatie.

Met vriendelijke groet,
Michael van Egeraat
Provincie Noord-Brabant

Michael van Egeraat
Provincie Noord-Brabant
Directie Economie & Mobiliteit
Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon 073-681 2450
Fax 073-680 7647
E-mail mvegeraat@brabant.nl

>>> Antwan Timmers <A.Timmers@chri.nl> 07/28/09 11:19 >>>
Geachte mevrouw Huisman,

Via de website 'verkeersintensiteiten' van de provincie Brabant kom ik bij u terecht.

Ik heb de huidige 2007 intensiteiten van de N282 ter hoogte van Dorst (km 3,00-3,85) verkregen.

Graag zou ik van u een prognose voor de toekomstige etmaalintensiteiten (2020) ontvangen ? Kunnen wij rekenen met een autonoom groeipercentage (1,5/2,0%)?

Graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Antwan Timmers

[cid:image001.gif@01CA0F75.41242AC0]

ir. P.W.A. Timmers | Senior Projectleider | Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(Maastricht, KvK 14623897) Pettelaarpark 101 | 5216 PR | Postbus 638 | 5201 AP | 's-Hertogenbosch T 073-7517912 | F 073-7517901 | M 06-21214958
a.timmers@chri.nl<<mailto:a.timmers@chri.nl>> | www.chri.nl<<http://www.chri.nl>> |
[disclaimer<http://www.chri.nl/emaildisclaimer>](http://www.chri.nl/emaildisclaimer)

Denk aan het milieu en print deze email alleen als het noodzakelijk is.

Uur	Breda - Dorst (richting 1)							Dorst - Breda (richting 2)											
	Licht			Middel				Zwaar			Licht			Middel				Zwaar	
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal			
0-1 uur	0	62	62	1	0	1	0	63	0	52	52	1	0	1	1	54			
1-2 uur	0	36	36	1	0	1	0	37	0	34	34	1	0	1	1	36			
2-3 uur	0	21	21	0	0	0	0	21	0	13	13	1	0	1	0	14			
3-4 uur	0	19	19	1	0	1	0	20	0	9	9	2	0	2	0	11			
4-5 uur	0	13	13	2	0	2	1	16	0	12	12	1	0	1	1	14			
5-6 uur	0	34	34	3	0	3	1	38	1	57	58	3	0	3	2	63			
6-7 uur	1	102	103	9	0	9	3	115	1	171	172	11	0	11	3	186			
7-8 uur	1	273	274	15	2	17	6	297	3	432	435	20	1	21	5	461			
8-9 uur	2	322	324	20	1	21	6	351	2	513	515	26	2	28	9	552			
9-10 uur	1	247	248	23	1	24	9	281	1	337	338	23	1	24	10	372			
10-11 uur	1	253	254	23	1	24	9	287	1	298	299	25	1	26	10	335			
11-12 uur	1	290	291	24	2	26	8	325	1	304	305	26	1	27	9	341			
12-13 uur	1	341	342	22	2	24	9	375	2	350	352	22	1	23	9	384			
13-14 uur	2	367	369	24	1	25	7	401	2	427	429	22	1	23	8	460			
14-15 uur	2	394	396	24	1	25	7	428	2	396	398	27	1	28	7	433			
15-16 uur	2	432	434	25	1	26	6	466	2	388	390	26	1	27	6	423			
16-17 uur	3	566	569	26	1	27	5	601	2	439	441	22	1	23	6	470			
17-18 uur	2	667	669	17	1	18	4	691	3	474	477	13	1	14	4	495			
18-19 uur	2	378	380	10	1	11	3	394	1	382	383	9	1	10	4	397			
19-20 uur	1	271	272	6	0	6	2	280	1	281	282	6	1	7	2	291			
20-21 uur	1	224	225	6	0	6	1	232	1	176	177	4	0	4	1	182			
21-22 uur	1	170	171	3	0	3	0	174	1	144	145	3	0	3	1	149			
22-23 uur	0	166	166	2	0	2	0	168	0	137	137	2	0	2	1	140			
23-24 uur	0	114	114	2	0	2	0	116	0	96	96	2	0	2	1	99			
Totaal	24	5.762	5.786	289	15	304	87	6.177	27	5.922	5.949	298	14	312	101	6.362			
7-9 uur	3	595	598	35	3	38	12	648	5	945	950	46	3	49	14	1.013			
16-18 uur	5	1.233	1.238	43	2	45	9	1.292	5	913	918	35	2	37	10	965			
7-19 uur	20	4.530	4.550	253	15	268	79	4.897	22	4.740	4.762	261	13	274	87	5.123			
23-7 uur	1	401	402	19	0	19	5	426	2	444	446	22	0	22	9	477			

Legenda

mo = motoren

pa/ba = personenauto's/bestelauto's

ov = ongelede vrachtauto's

ob = ongelede bussen

qb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	10020	92,9	5,4	1,7
19-23 uur	1616	97,5	2,0	0,5
23-7 uur	903	93,9	4,5	1,6
7-9 uur	1661	93,2	5,2	1,6
16-18 uur	2257	95,5	3,6	0,8

Datum: 28-7-2009 11:07:43

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80613
 Locatie naam Baarschotsestraat
 Locatie plaats Dorst
 Locatie omschrijving Lussen Mincerstraat en Pastoor den Rondenstraat
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode vrijdag 30 mei 2008 - dinsdag 24 juni 2008
 Rijstrook P. den Rondenstraat - Mincerstraat (1)

WERKDAG GEHIDDELDEN

Langte n	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	0,5	0
01:00	1	0	0	1	0,3	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,3	0
04:00	1	0	0	1	0,3	0
05:00	2	0	0	2	0,5	0
06:00	5	0	0	5	1,3	0
07:00	6	0	0	6	1,6	0
08:00	11	1	0	12	3,1	0
09:00	14	2	0	16	4,2	0
10:00	16	2	1	19	5,0	0
11:00	20	2	0	22	5,8	0
12:00	19	1	0	20	5,2	0
13:00	20	2	0	22	5,8	0
14:00	20	1	1	22	5,8	0
15:00	25	1	0	26	6,8	0
16:00	35	2	1	38	10,0	0
17:00	46	2	1	49	12,5	0
18:00	32	2	0	34	8,9	0
19:00	27	1	1	29	7,6	0
20:00	19	1	0	20	5,2	0
21:00	14	0	0	14	3,7	0
22:00	10	1	0	11	2,9	0
23:00	9	0	0	9	2,4	0
Totaal	355	21	5	381	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	353	22	5	381	100,0	0
Index	92,7	5,6	1,6	100,0		
Tot. 0-7	11	1	0	12	3,1	0
Index	91,7	8,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	264	16	5	287	75,3	0
Index	92,0	6,3	1,7	100,0		
Tot. 19-23	69	2	1	72	18,9	0
Index	95,8	2,8	1,4	100,0		
Tot. 23-7	19	1	0	20	5,2	0
Index	75,0	5,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80613
 Locatie naam Baarschotsestraat
 Locatie plaats Dorst
 Locatie omschrijving tussen Mincerstraat en Pastoor den Rondenstraat
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode vrijdag 30 mei 2008 - dinsdag 24 juni 2008
 Rijstrook P. den Rondenstraat - Mincerstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Longto m	< 3,4	3,4 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	9	0	0	9	2,8	0
01:00	7	0	0	7	2,2	0
02:00	2	0	0	2	0,6	0
03:00	1	0	0	1	0,3	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,3	0
06:00	1	0	0	1	0,3	0
07:00	2	0	0	2	0,6	0
08:00	4	0	0	4	1,3	0
09:00	14	1	0	15	4,7	0
10:00	18	1	0	19	6,0	0
11:00	18	1	1	20	6,3	0
12:00	22	1	0	23	7,3	0
13:00	26	1	1	28	8,8	0
14:00	24	2	0	26	8,2	0
15:00	24	1	0	25	7,9	0
16:00	23	0	0	23	7,3	0
17:00	26	1	0	27	8,5	0
18:00	20	1	1	22	6,9	0
19:00	17	1	1	19	6,0	0
20:00	15	0	0	15	4,7	0
21:00	13	0	0	13	4,1	0
22:00	8	0	0	8	2,5	0
23:00	7	0	0	7	2,2	0
Totaal	302	11	4	317	100,0	0

INDEXEN GERASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	302	14	5	321	100,0	0
Index	94,1	4,4	1,6	100,0		
Tot. 0-7	21	1	0	22	6,9	0
Index	95,5	4,5	0,0	100,0		
Tot. 7-19	221	11	4	236	73,5	0
Index	93,6	4,7	1,7	100,0		
Tot. 19-23	53	2	1	56	17,4	0
Index	94,6	3,6	1,8	100,0		
Tot. 23-7	30	1	0	31	9,7	0
Index	96,8	3,2	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80613
 Locatie naam Baarschotsestraat
 Locatie plaats Dorst
 Locatie omschrijving tussen Mincerstraat en Pastoor den Rondenstraat
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode vrijdag 30 mei 2008 - dinsdag 24 juni 2008
 Rijstrook P. den Rondenstraat - Mincerstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	0	0	4	1,1	0
01:00	2	0	0	2	0,6	0
02:00	1	0	0	1	0,3	0
03:00	1	0	0	1	0,3	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	2	0	0	2	0,6	0
06:00	3	0	0	3	0,8	0
07:00	5	0	0	5	1,4	0
08:00	9	1	0	10	2,8	0
09:00	14	2	0	16	4,4	0
10:00	16	2	0	18	5,0	0
11:00	19	2	0	21	5,9	0
12:00	20	1	0	21	5,8	0
13:00	21	2	0	23	6,4	0
14:00	22	2	0	24	6,6	0
15:00	25	1	0	26	7,2	0
16:00	32	2	1	35	9,7	0
17:00	40	2	1	43	11,9	0
18:00	28	1	0	29	8,0	0
19:00	24	1	1	26	7,2	0
20:00	18	1	0	19	5,3	0
21:00	13	0	0	13	3,6	0
22:00	9	1	0	10	2,8	0
23:00	9	0	0	9	2,5	0
Totaal	337	21	3	361	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	338	20	6	364	100,0	0
Index	92,9	5,5	1,6	100,0		
Tot. 0-7	14	1	0	15	4,1	0
Index	93,3	6,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	252	16	4	272	74,7	0
Index	92,6	5,9	1,5	100,0		
Tot. 19-23	65	2	1	68	18,7	0
Index	95,6	2,9	1,5	100,0		
Tot. 23-7	22	1	0	23	6,3	0
Index	95,7	4,3	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80613
 Locatie naam Baarschotsestraat
 Locatie plaats Dorst
 Locatie omschrijving tussen Mincerstraat en Pastoor den Rondenstraat
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode vrijdag 30 mei 2008 - dinsdag 24 juni 2008
 Rijstrook Mincerstraat - P. den Rondenstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,3	0
01:00	1	0	0	1	0,3	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,3	0
05:00	5	0	0	5	1,3	0
06:00	15	0	0	15	4,0	0
07:00	32	2	0	34	9,0	0
08:00	37	2	0	39	10,3	0
09:00	17	2	0	19	5,0	0
10:00	15	2	1	18	4,7	0
11:00	18	2	1	21	5,5	0
12:00	18	2	0	20	5,3	0
13:00	21	2	1	24	6,3	0
14:00	17	1	0	18	4,7	0
15:00	21	2	0	23	6,1	0
16:00	21	2	1	24	6,3	0
17:00	21	1	1	23	6,1	0
18:00	23	1	0	24	6,3	0
19:00	22	1	0	23	6,1	0
20:00	17	1	0	18	4,7	0
21:00	11	1	0	12	3,2	0
22:00	10	1	0	11	2,9	0
23:00	5	0	0	5	1,3	0
Totaal	349	25	5	379	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	349	25	7	381	100,0	0
Index	91,6	6,6	1,8	100,0		
Tot. 0-7	24	1	0	25	6,6	0
Index	96,0	4,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	260	20	6	286	75,1	0
Index	90,9	7,0	2,1	100,0		
Tot. 19-23	60	3	1	64	16,8	0
Index	93,8	4,7	1,6	100,0		
Tot. 23-7	28	1	0	29	7,6	0
Index	96,6	3,4	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80613
 Locatie naam Baarschotsestraat
 Locatie plaats Dorst
 Locatie omschrijving tussen Mincerstraat en Pastoor den Rondenstraat
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode vrijdag 30 mei 2008 - dinsdag 24 juni 2008
 Rijstrook Mincerstraat - P. den Rondenstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	0	0	4	1,3	0
01:00	5	0	0	5	1,6	0
02:00	2	0	0	2	0,7	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,3	0
05:00	1	0	0	1	0,3	0
06:00	3	0	0	3	1,0	0
07:00	7	0	0	7	2,3	0
08:00	8	1	0	9	3,0	0
09:00	17	1	0	18	5,9	0
10:00	21	1	0	22	7,2	0
11:00	23	1	0	24	7,9	0
12:00	23	2	1	26	8,5	0
13:00	26	1	0	27	8,9	0
14:00	26	0	0	26	8,2	0
15:00	20	1	0	21	6,9	0
16:00	17	1	0	18	5,9	0
17:00	22	1	0	23	7,5	0
18:00	19	0	0	19	6,2	0
19:00	15	1	0	16	5,2	0
20:00	13	0	0	13	4,3	0
21:00	8	0	0	8	2,6	0
22:00	5	0	0	5	1,6	0
23:00	5	0	0	5	1,6	0
Totaal	293	11	1	305	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	293	12	4	309	100,3	0
Index	94,8	3,9	1,3	100,0		
Tot. 0-7	16	0	0	16	5,2	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	231	10	3	244	79,2	0
Index	94,7	4,1	1,2	100,0		
Tot. 19-23	41	2	0	43	14,0	0
Index	95,3	4,7	0,0	100,0		
Tot. 23-7	24	1	0	25	9,1	0
Index	96,0	4,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 80613
 Locatie naam Baarschotsestraat
 Locatie plaats Dorst
 Locatie omschrijving tussen Mincerstraat en Pastoor den Ronckenstraat
 Meting naam Classificatie 2008
 Periode vrijdag 30 mei 2008 - dinsdag 24 juni 2008
 Rijstrook Mincerstraat - P. den Ronckenstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	0,6	0
01:00	2	0	0	2	0,6	0
02:00	1	0	0	1	0,3	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,3	0
05:00	4	0	0	4	1,1	0
06:00	12	0	0	12	3,4	0
07:00	25	1	0	26	7,3	0
08:00	29	1	0	30	8,4	0
09:00	17	2	0	19	5,3	0
10:00	17	2	1	20	5,6	0
11:00	20	1	0	21	5,9	0
12:00	19	2	0	21	5,9	0
13:00	22	2	0	24	6,7	0
14:00	20	1	0	21	5,9	0
15:00	20	2	0	22	6,1	0
16:00	20	2	1	23	6,4	0
17:00	22	1	0	23	6,4	0
18:00	22	1	0	23	6,4	0
19:00	20	1	0	21	5,9	0
20:00	16	0	0	16	4,5	0
21:00	10	1	0	11	3,1	0
22:00	9	1	0	10	2,8	0
23:00	5	0	0	5	1,4	0

Totaal	335	21	2	358	100,0	0
--------	-----	----	---	-----	-------	---

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	333	21	6	360	100,0	0
Index	92,5	5,8	1,7	100,0		
Tot. 0-7	22	1	0	23	6,4	0
Index	95,7	4,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	252	17	5	274	76,1	0
Index	92,0	6,2	1,8	100,0		
Tot. 19-23	54	3	1	58	16,1	0
Index	93,1	5,2	1,7	100,0		
Tot. 23-7	27	1	0	28	7,6	0
Index	96,4	3,6	0,0	100,0		