



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VINKENBERG 13 TE MOERGESTEL

Opdrachtgever:

H. De Jongh Advies

Projectnr:

DJA008-0001

Datum:

21 november 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VINKENBERG 13 TE MOERGESTEL

Opdrachtgever:	H. De Jongh Advies
Projectnr:	DJA008-0001
Rapportnr:	20221121-DJA008-RAP-AKO-VL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	21 november 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
JSCHU

Verificatie:
DVDM

Validatie:
DVDM



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Onderzoeksopzet	6
2.4	Verkeersgegevens	6
2.5	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.3	Cumulatie	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit	9
4	REKENRESULTATEN	10
4.1	Wet geluidhinder.....	10
4.2	Toetsing en beoordeling geluidbelastingen.....	10
4.3	Hogere waarden	10
4.3.1	Cumulatie.....	12
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	13

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van H. De Jongh Advies is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de woningsplitsing aan de Vinkenbergh 13 te Moergestel (gemeente Oisterwijk).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het pand is gelegen aan de Vinkenberg 13 te Moergestel (gemeente Oisterwijk). In onderstaande afbeelding is een geografische overzicht opgenomen van de ligging van het pand.

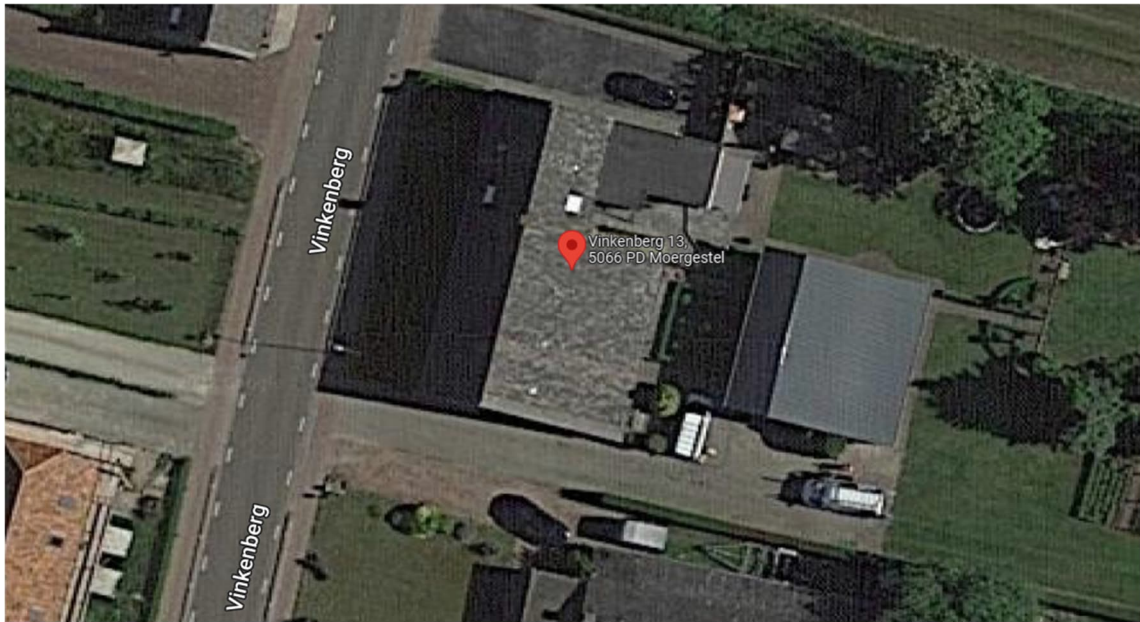


Afbeelding 1 Ligging woning (blauwe stip) [bron: pdok.nl]

2.2 Omschrijving

Er is nog geen concreet bouw- of schetsplan. Het hele pand is al circa 40 jaar in gebruik als woning. Het is de bedoeling het pand te splitsen, waarbij het zuidelijke deel van het bestaande pand (het verst weg gelegen van de A58) wordt ingericht als woning. Het betreft enkel een in pandige verbouwing. De indeling van de woning blijft aan de voorzijde en beide zijkanten gelijk. Enkel het zuidelijke deel van de achtergevel wordt enigszins gewijzigd.

In navolgende afbeelding is de situering van het pand op het perceel weergegeven.



Afbeelding 2 Situering pand [bron: [google.com/maps](https://www.google.com/maps)]

2.3 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van wegen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van het pand vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De woning is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A58, de Vinkenbergh, de Heuvelstraat en de Aboomsestraat. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Oisterwijk. Van de Aboomsestraat zijn geen gegevens beschikbaar. Dit betreft een deels onverharde weg met een zeer lage intensiteit, en is op basis daarvan als akoestisch niet relevant aangemerkt en niet nader beschouwd. De ontvangen verkeersgegevens bestaan uit tellingen uit de periode 2008-2012, waarvan de per weg(vak) meest recente zijn gebruikt voor het onderzoek. De intensiteiten zijn opgehoogd met 2% per jaar naar het representatieve peiljaar 2032.

Ook voor de verdelingen in de dag-, avond- en nachtperiode en per voertuigcategorie is gebruik gemaakt van de door de gemeente verstrekte gegevens.

Voor de verkeersgegevens van de Rijksweg A58 is gebruik gemaakt van het geluidregister van Rijkswaterstaat (download versie 20220608_v2208). Ook de aanwezige afschermende objecten zijn hieruit overgenomen.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat. In bijlage B1 zijn de uitgebreide gegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Rijksweg A58	Geluidregister		
Vinkenberg	7.152	Asfalt (DAB)	60 km/uur
Heuvelstraat	2.843	Asfalt (DAB)	60 km/uur

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.2.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). Eventueel aanwezige ZOAB weggedeelten, zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5.

De geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de relevante gevels en bouwlagen. Uitgegaan is van een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (verdieping) ten opzichte van plaatselijk maaiveld. In de afbeelding 3 is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging toetspunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 Invoergegevens.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Het pand is buitenstedelijk gelegen. De Vinkenbergr en Heuvelstraat hebben 2 rijstroken en een bijbehorende zonebreedte van 250 meter. De Rijksweg A58 heeft 4 rijstroken waardoor de zonebreedte 400 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een woning in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB (artikel 83 lid 1 Wgh) voor reguliere nieuwbouw in buitenstedelijk gebied en 58 dB (artikel 83 lid 7 Wgh) voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen (vervangende nieuwbouw).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Vinkenberg en Heuvelstraat bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Op de Rijksweg A58 bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur en is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.oisterwijk.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

In tabel 3 zijn de maatgevende geluidbelastingen vanwege verkeer op zoneplichtige weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Tabel 3 Geluidbelastingen zoneplichtige wegen (in L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Toetspunt	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
			A58	VB	HS
VB13_01	Vinkenbergh 13 - westgevel	BG	48	62	< 48
		1 ^e verd.	51	62	< 48
VB13_02	Vinkenbergh 13 - zuidgevel	BG	≤ 48	58	< 48
		1 ^e verd.	49	58	< 48
VB13_04	Vinkenbergh 13 - oostgevel	BG	< 48	< 48	< 48
		1 ^e verd.	52	< 48	< 48

A58: Rijksweg A58; VB: Vinkenbergh; HS: Heuvelstraat

4.2 Toetsing en beoordeling geluidbelastingen

Rijksweg A58

De geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ter plaatse van meerdere gevels meer dan 48 dB, met een maximum van 52 dB (ter plaatse van de oostgevel). De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt overschreden; de maximale ontheffingswaarde (53 dB) niet.

Vinkenbergh

De geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ter plaatse van meerdere gevels meer dan 48 dB, met een maximum van 62 dB (ter plaatse van de westgevel). Zowel de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als de maximale ontheffingswaarde (53 dB) worden overschreden ter plaatse van de west- als zuidgevel. Ter plaatse van de oostgevel wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De woningsplitsing is enkel mogelijk indien de geluidbelasting vanwege het wegverkeer wordt gereduceerd tot 53 dB dan wel gevels met een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde als een dove gevel (een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een karakteristieke geluidwering van minimaal het verschil tussen de geluidbelasting en 33 dB, óf waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte) worden uitgevoerd

Heuvelstraat

De geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

4.3 Hogere waarden

Uit het onderzoek is gebleken dat ter plaatse van meerdere gevels van het pand de voorkeursgrenswaarde (en de maximale ontheffingswaarde) wordt overschreden. Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk. De mogelijkheid tot geluidreducerende maatregelen dient onderzocht te zijn alvorens eventueel een hogere waarde verleend kan worden.

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen (Bgw) hebben als uitgangspunt dat in nieuwe situaties zoveel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de Wet geluidhinder wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de maatregelen onderzocht moet worden. De volgorde is:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtmaatregelen (schermen, wallen)
3. Maatregelen bij de ontvanger (onthefing en gevelisolatie)

Om een ontheffing te kunnen verlenen zonder maatregelen of met minder vergaande maatregelen, moet worden beoordeeld of er overwegende bezwaren zijn overeenkomstig de hoofdcriteria die worden genoemd in de Wet geluidhinder. Deze hoofdcriteria zijn:

- Stedenbouwkundige overwegingen
- Landschappelijke overwegingen
- Financiële overwegingen
- Verkeers- en vervoerskundige overwegingen

Afwegingen

Stedenbouwkundige overwegingen

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet mogelijk aangezien sprake is van woningsplitsing binnen een bestaand pand.

Landschappelijke overwegingen (overdrachtsmaatregelen)

Het toepassen van afscherming nabij de woning is vanuit stedenbouwkundige oogpunt niet wenselijk. Tevens wordt hierdoor de toegang tot de woning en de uitzicht vanuit de woning belemmerd.

Verkeerskundige en financiële overwegingen (bron- en overdrachtsmaatregelen)

De A58 is een autosnelweg; de Vinkenberg een erftoegangsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op dergelijke wegen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Bovendien is hiervoor de medewerking van de wegbeheerder benodigd.

Op de A58 is reeds een geluidreducerend wegdek (ZOAB) aanwezig.

Op de Vinkenberg is geen geluidreducerend wegdek aanwezig. Bij toepassing hiervan kan een reductie van circa 3 dB (dunne deklagen) behaald worden, zodat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds worden overschreden. De kosten van deze maatregel worden geraamd op circa € 50.000,- (100 meter à € 500,- per m¹ weglengte) Voor één woning kunnen deze kosten als niet doelmatig aangemerkt worden.

Financiële overwegingen

Het plaatsen van een scherm langs de Rijksweg A58 stuit aangezien het hier om één woning gaat op overwegende bezwaren van financiële aard. Een verdere beschouwing van (financiële aard met betrekking tot) maatregelen aan wegdekverharding en/of afscherming heeft niet plaatsgevonden.

Ontheffing in combinatie met maatregelen bij de ontvanger

De westgevel en zuidgevel van het pand zijn in de huidige en beoogde situatie als een dove gevel aan te merken. Ter plaatse van deze gevels hoeft derhalve geen toetsing plaats te vinden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en is voor deze gevels ook geen verzoek hogere waarde noodzakelijk. Wel dient bij een aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen voldaan te worden aan de eisen voor de geluidwering van de gevel op grond van het Bouwbesluit 2012.

Voor de overige gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (= oostgevel) dient een verzoek tot verlening van hogere waarden ingediend te worden tot het niveau van de in tabel 4 in de kolom A58 in **groen** weergegeven geluidbelastingen (= 52 dB vanwege de Rijksweg A58).

Tabel 4 Geluidbelastingen t.b.v. hogere waarden

Toetspunt	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting L_{den} [dB]
			A58
VB13_04	Vinkenberg 13 - oostgevel	BG	< 48
		1 ^e verd.	52
A58: Rijksweg A58			

4.3.1

Cumulatie

In de Wet geluidhinder is in artikel 110f opgenomen dat indien het gebouw waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd en is gesitueerd in twee of meerdere zones, de geluidsbelasting als gevolg van de verschillende zones gecumuleerd moet worden. De wet geluidhinder noemt geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Bij de hogere waarde procedure hoeven de aangevraagde hogere geluidsniveaus niet gecumuleerd te worden. Bij het dimensioneren van gevelisolatie moet wel rekening worden gehouden met cumulatie. Het is echter wettelijk verplicht om cumulatie in beeld te brengen.

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer bedraagt ten hoogste 67 dB ter plaatse van de westgevel van het pand, 63 dB ter plaatse van de zuidgevel van het pand en 50/55 dB (begane grond/verdieping) ter plaatse van de oostgevel. Hoewel (ter plaatse van de west- en zuidgevel) sprake is van hoge (gecumuleerde) geluidbelastingen kunnen deze als aanvaardbaar aangemerkt worden aangezien:

- de geluidbelaste gevels in de huidige en beoogde situatie als een dove gevel aan te merken te zijn;
- de woning beschikken over een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte (ter plaatse van de oostzijde van het pand).

In het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning dient middels een aanvullend onderzoek aangetoond te worden dat de geluidbelaste gevels enerzijds voldoen aan het Bouwbesluit 2012 en anderzijds beschikken over een voldoende geluidwering, zodat in de achterliggende geluidgevoelige vertrekken sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van H. De Jongh Advies is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de woningsplitsing aan de Vinkenberg 13 te Moergestel (gemeente Oisterwijk).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Rijksweg A58

De geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ter plaatse van meerdere gevels meer dan 48 dB, met een maximum van 53 dB (ter plaatse van de noordgevel). De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt overschreden; de maximale ontheffingswaarde (53 dB) niet.

Vinkenberg

De geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ter plaatse van meerdere gevels meer dan 48 dB, met een maximum van 62 dB (ter plaatse van de westgevel). Zowel de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als de maximale ontheffingswaarde (53 dB) worden overschreden.

De woningsplitsing is enkel mogelijk indien de geluidbelasting vanwege het wegverkeer wordt gereduceerd tot 53 dB dan wel gevels met een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde als een dove gevel (geen te openen geveldelen) worden uitgevoerd

Heuvelstraat

De geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Mogelijk te treffen maatregelen die de geluidsbelasting kunnen reduceren (tot de voorkeursgrenswaarde en/of maximale ontheffingswaarde) zijn onderzocht. Deze stuiten op overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige en/of stedenbouwkundige aard en/of zijn niet doelmatig

Als na afweging van maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dient voor de niet-dove gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een verzoek tot verlening van hogere waarden ingediend te worden tot de niveaus van de in tabel 3 gepresenteerde geluidbelastingen (van meer dan 48 dB).

Cumulatief

De gecumuleerde geluidbelasting L_{den} bedraagt maximaal 67 dB ter plaatse van de westgevel.

In het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning dient middels een aanvullend onderzoek aangetoond te worden dat de geluidbelaste gevels enerzijds voldoen aan het Bouwbesluit 2012 en anderzijds beschikken over een voldoende geluidwering, zodat in de achterliggende geluidgevoelige vertrekken sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Vinkenbergh 13 Moergestel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1

Rekenparameters

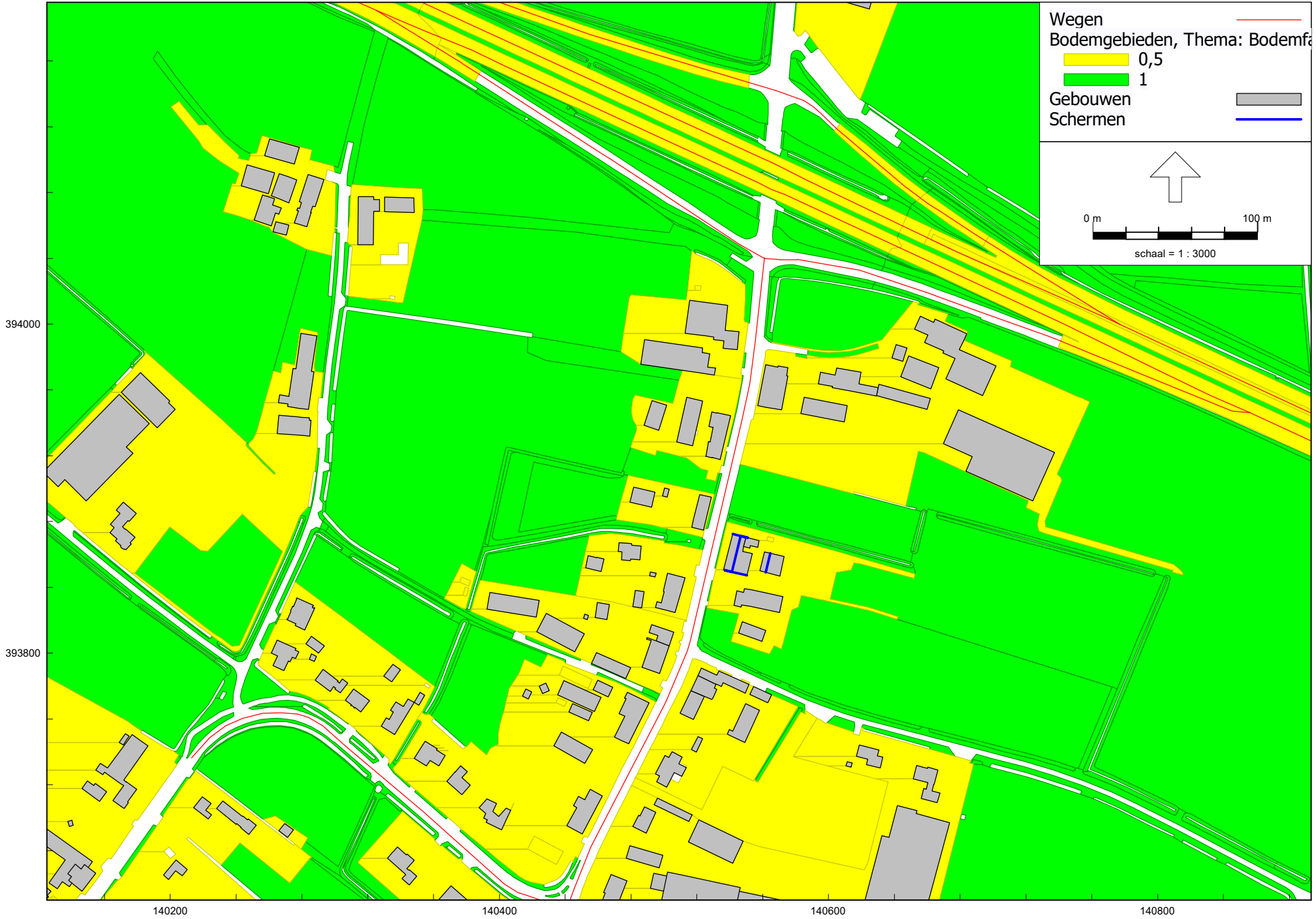
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

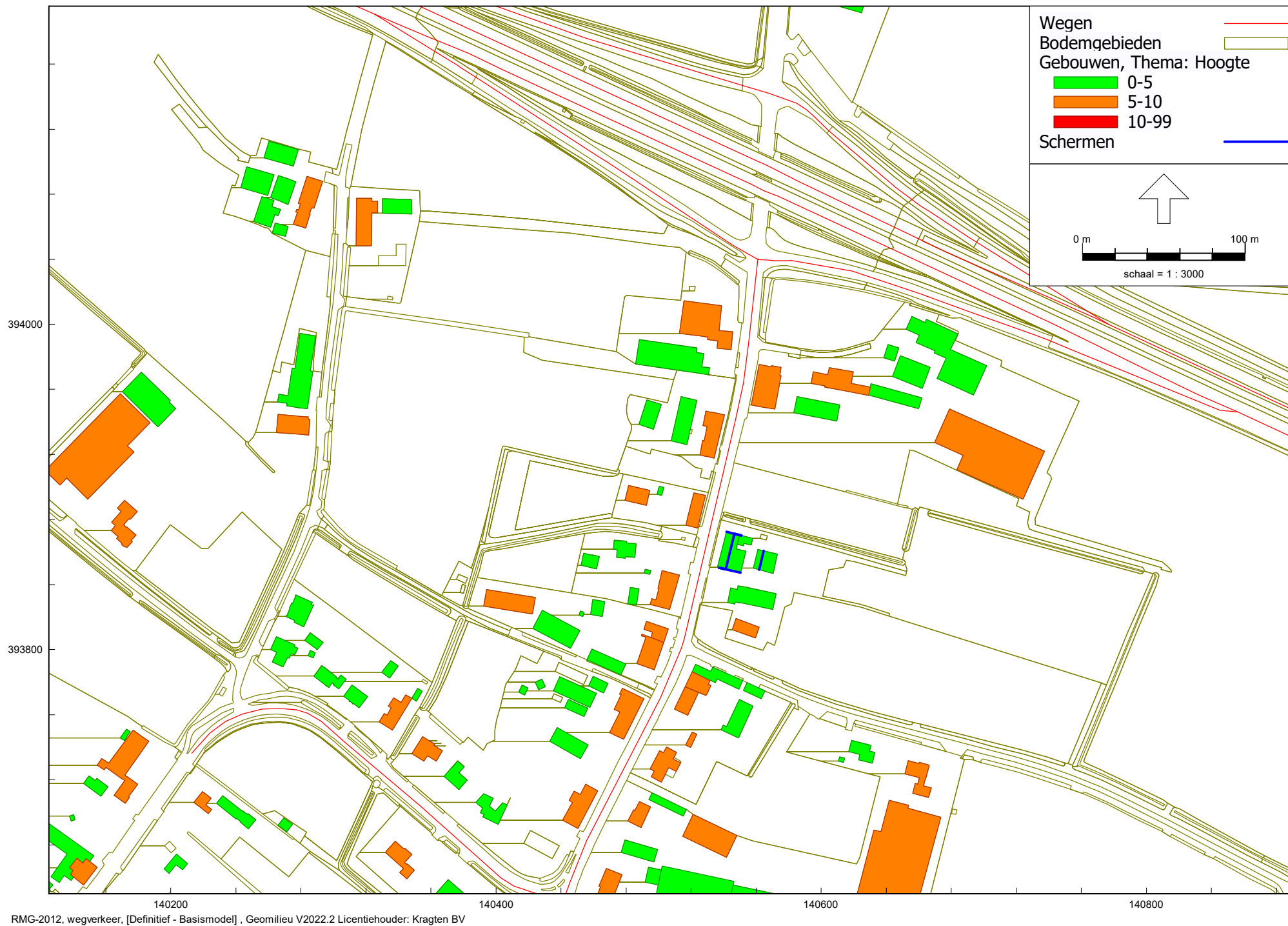
Model eigenschap

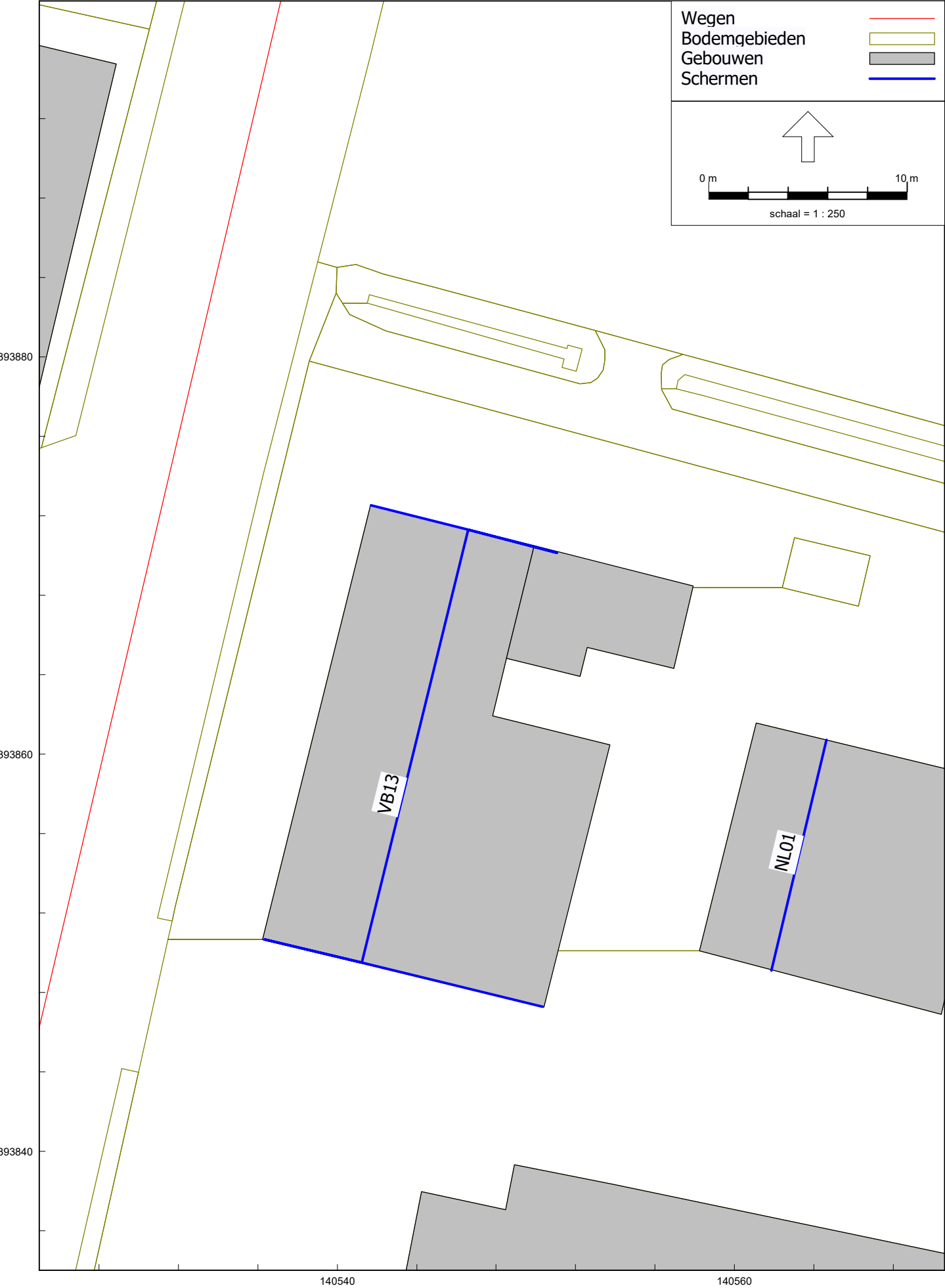
Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 14-7-2022
Laatst ingezien door	jschu op 25-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

14-07-2022 16:04: Importeren Geluidregister Weg







Vinkenberg 13 Moergestel Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Schermen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
VB13	Vinkenberg 13 - noklijn	--	12,50	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0
NL01	Vinkenberg 13 schuur - noklijn	5,00	12,50	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0

Vinkenberg 13 Moergestel Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Schermen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
VB13	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NL01	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Vinkenberg 13 Moergestel Invoergegevens rekenmodel

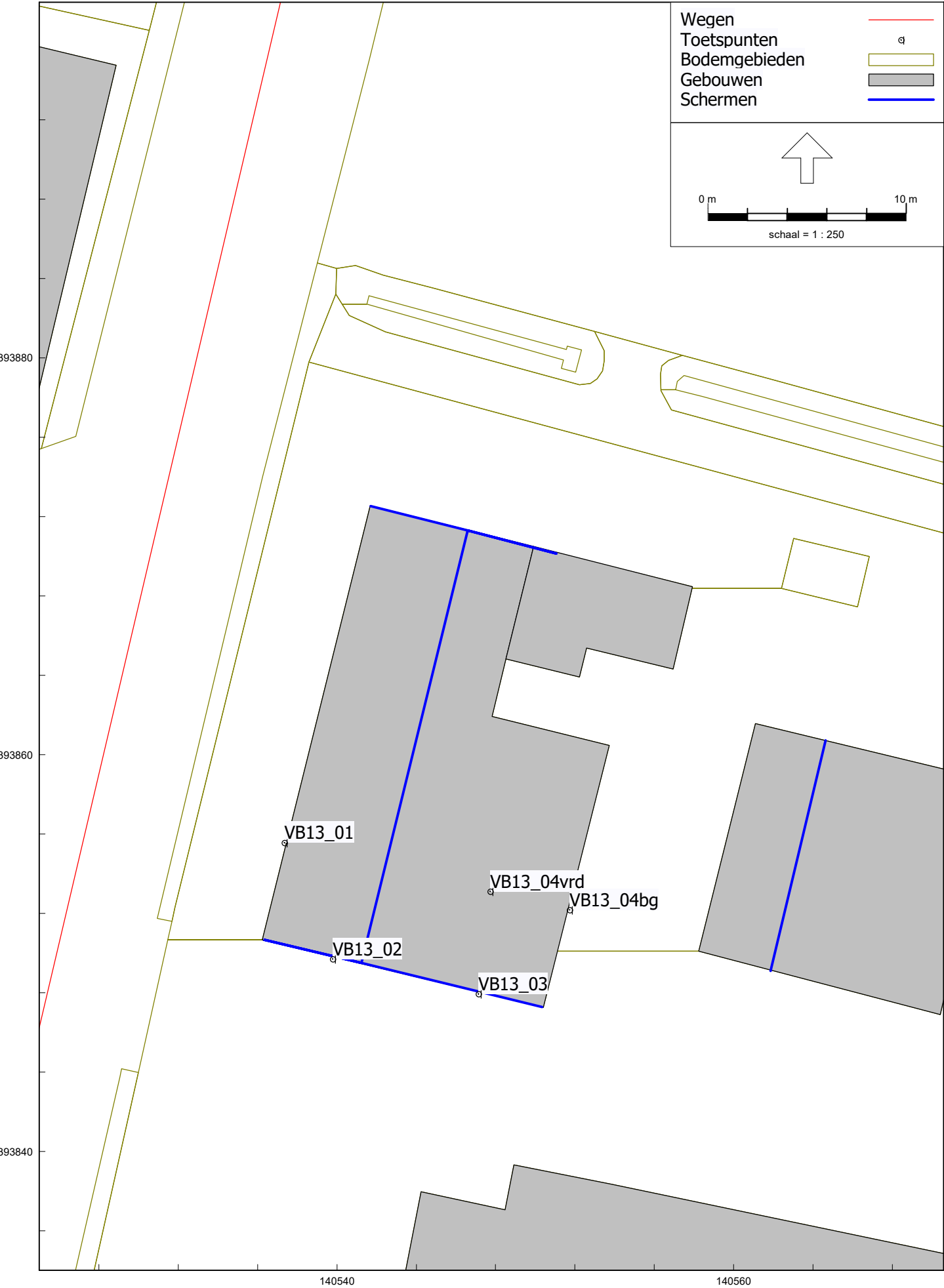
Bijlage B1 Schermen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
VB13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NL01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
VB13	0,00
NL01	0,00



Vinkenberg 13 Moergestel Invoergegevens rekenmodel

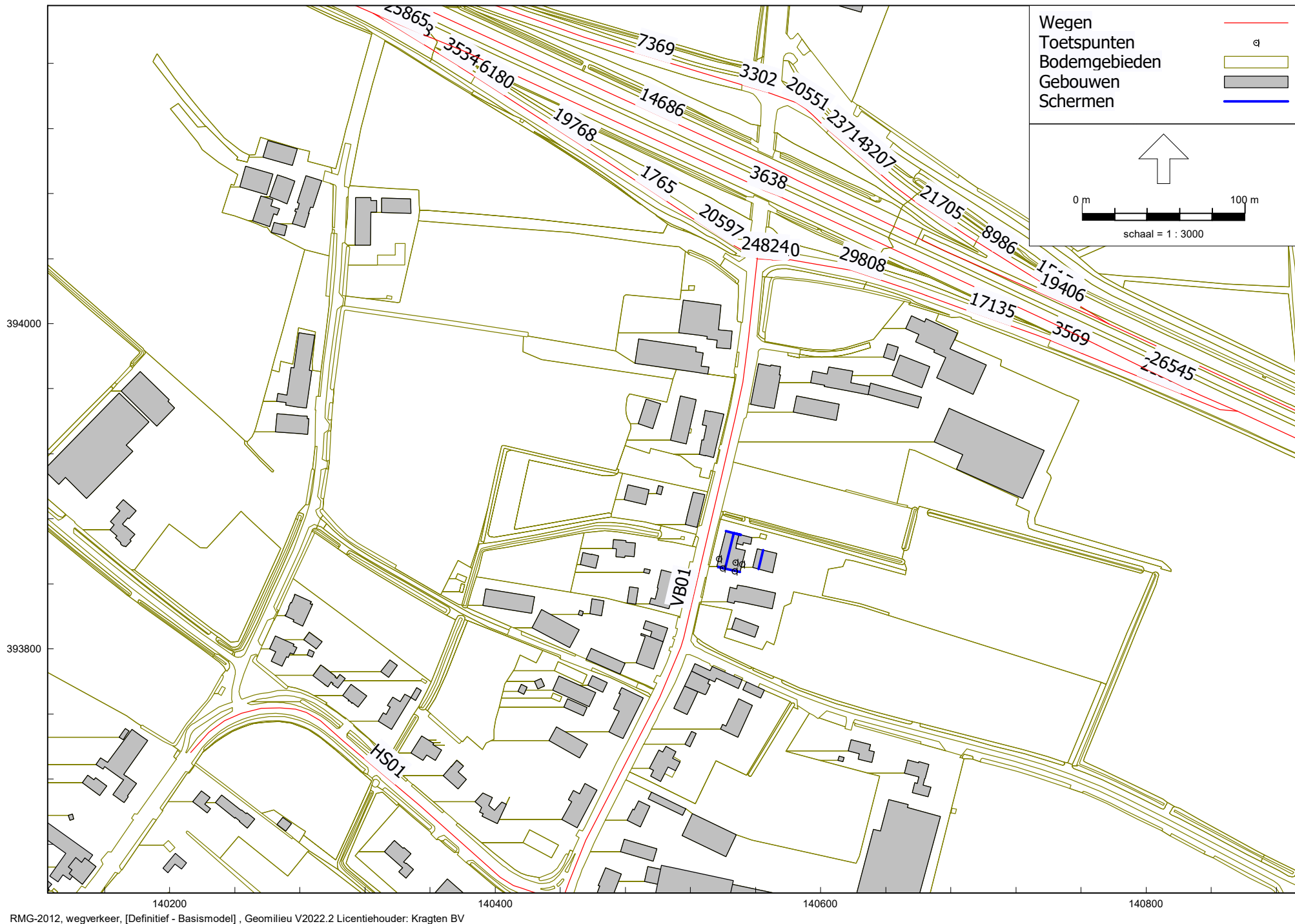
Bijlage B1 Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
VB13_01	Vinkenberg 13	140537,36	393855,55	12,50	1,50	4,50	--	--	--
VB13_02	Vinkenberg 13	140539,79	393849,70	12,50	1,50	4,50	--	--	--
VB13_03	Vinkenberg 13	140547,15	393847,93	12,50	1,50	--	--	--	--
VB13_04bg	Vinkenberg 13	140551,74	393852,15	12,50	1,50	--	--	--	--
VB13_04vrd	Vinkenberg 13	140547,73	393853,10	12,50	--	4,50	--	--	--

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
VB13_01	--	Ja
VB13_02	--	Ja
VB13_03	--	Ja
VB13_04bg	--	Ja
VB13_04vrd	--	Ja



Jeroen Schuddeboom

Van: ***@oisterwijk.nl>
Verzonden: dinsdag 12 juli 2022 15:40
Aan: Jeroen Schuddeboom
Onderwerp: RE: Verzoek verkeersgegevens tbv plan Vinkenberg 13 te Moergestel
Bijlagen: export_12-07-2022-1521.csv

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste Jeroen,
Bijgevoegd de tellingen die ik heb uit het gevraagde gebied.
Wegdekverharding moet je zelf even uit Google-maps halen.
Wij hebben geen aangepaste grenswaarden voor verkeerslawaaï.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer
Gemeente Oisterwijk

Aanwezig: ***



Van: Jeroen Schuddeboom <jschu@kragten.nl>
Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 09:38
Aan: ***@oisterwijk.nl
CC: Gemeente <gemeente@oisterwijk.nl>
Onderwerp: Verzoek verkeersgegevens tbv plan Vinkenberg 13 te Moergestel

Beste ***,

Ten behoeve van de woningsplitsing aan de Vinkenberg 13 te Moergestel is ons bureau gevraagd een onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uit te voeren. Graag zou ik ten behoeve hiervan de verkeersgegevens van de volgende wegen ontvangen:

- Vinkenberg
- Heuvelstraat

Van de wegen zouden we graag de volgende gegevens ontvangen:

- Intensiteiten etmaalintensiteit (weekdag) 2032 danwel recente tellingen en aan te houden groeipercentage
- Verkeersverdelingen: uurverdeling, licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht
- Wegdekverharding

Tevens zou ik graag vernemen of de gemeente Oisterwijk over een geluidbeleid aangaande wegverkeerslawaaï en eventueel te verlenen hogere waarden beschikt.

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groeten,

Jeroen Schuddeboom



locatie Roermond

Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch

Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel direct:

+31 88 33 66 241

tel algemeen:

+31 88 33 66 333

teams:

jschu@kragten.nl

website:

www.kragten.nl

Meetype	Weg	Wegvak	Telpunt	Nu Plaats	Meetperiode	Richting	Dag	Etmaal (0;- Dag (7-19u	Avond (19- Nacht (23;- Ochtend	spit	Licht verke	Middelzwa	Overige vo	Zwaar verk	Gemiddeld	V85	long	lat			
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Ri. Noord	Week	2275	1838	281	156	356	344	86.10%	7.40%	6.40%	51	62	517.903	515.348	
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Ri. Zuid	Week	1783	1472	208	104	167	353	78.10%	13.60%	8.30%	65	79	517.903	515.348	
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Doorsnede	Week	4058	3309	489	260	523	697	82.60%	10.10%	7.30%	57	72	517.903	515.348	
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	31-10-2011 t/m 13-11-2011	Ri. Noord	Week	2282	1879	246	157	354	354	84.90%	9.40%	2.10%	3.60%	50	61	517.903	515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	31-10-2011 t/m 13-11-2011	Ri. Zuid	Week	2240	1837	255	148	220	425	85.00%	9.70%	1.40%	3.90%	51	63	517.903	515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	31-10-2011 t/m 13-11-2011	Doorsnede	Week	4521	3716	501	305	574	780	85.00%	9.50%	1.70%	3.80%	51	62	517.903	515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Noord	Week	2406	1945	305	155	358	374	83.80%	10.10%	2.20%	3.90%	51	63	517.903	515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Zuid	Week	2408	1945	310	153	237	456	85.00%	9.70%	1.20%	4.10%	51	62	517.903	515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Doorsnede	Week	4813	3890	615	308	595	829	84.40%	9.90%	1.70%	4.00%	51	63	517.903	515.348
Fietsen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Noord	Week	128	111	12	4	27	18							517.907	51.535
Fietsen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Zuid	Week	108	93	8	6	10	21							517.907	51.535
Fietsen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Doorsnede	Week	235	204	21	11	38	39							517.907	51.535
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Ri. Noord	Week	4753	3793	672	287	495	915	89.80%	6.00%		4.20%	48	55	517.927	515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Ri. Zuid	Week	4923	3992	564	367	908	735	89.70%	6.20%		4.10%	49	57	517.927	515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Doorsnede	Week	9675	7785	1236	654	1403	1650	89.80%	6.10%		4.10%	48	56	517.927	515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	04-09-2010 t/m 20-09-2010	Ri. Noord	Week	4705	3695	721	289	491	880	87.20%	10.00%	0.60%	2.20%			517.927	515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	04-09-2010 t/m 20-09-2010	Ri. Zuid	Week	4970	3973	641	355	839	754	87.80%	9.00%	1.00%	2.20%			517.927	515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	04-09-2010 t/m 20-09-2010	Doorsnede	Week	9675	7668	1363	644	1330	1634	87.50%	9.50%	0.80%	2.20%			517.927	515.365
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	19-06-2006 t/m 02-07-2006	Ri. Noordo	Week	1049	831	155	63	124	171	79.30%	8.50%	8.40%	3.90%			516.906	515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	19-06-2006 t/m 02-07-2006	Ri. Zuidwe	Week	1015	812	143	60	85	193	82.30%	6.90%	6.80%	4.00%			516.906	515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	19-06-2006 t/m 02-07-2006	Doorsnede	Week	2064	1643	297	124	208	364	80.80%	7.70%	7.60%	3.90%			516.906	515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Noordo	Week	969	794	114	62	142	158	82.50%	11.00%	1.50%	5.00%	64	75	516.906	515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Zuidwe	Week	944	764	119	61	95	174	82.90%	10.50%	1.00%	5.60%	62	74	516.906	515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Doorsnede	Week	1913	1557	233	122	237	332	82.70%	10.80%	1.20%	5.30%	63	75	516.906	515.291

Verkeersgegevens

Bron: Mail RE: Verzoek verkeersgegevens tbv plan Vinkenbergh 13 te Moergestel d.d. di 12-7-2022 15:40

Vinkenberg

wegvak	2012	2% groei/jaar	2032	D	A	N	LV	MV	ZV
A58 - ABS	4813	2339	7152	6,74%	3,19%	0,80%	86,1	9,9	4
ABS- HS	4813	2339	7152				84.40%	9.90%	4.00%
HS - zuid	4813	2339	7152				1.70%		

Heuvelstraat

[illegible]

Vinkenberg 13 Moergestel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1

Wegen

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
VB01	Vinkenberg (A58 - Heuvelstraat)	140561,14	394040,26	140441,18	393645,52	0,00
HS01	Heuvelstraat (Kleine Locht en Pijnendijk)	140212,84	393736,27	140441,46	393646,49	0,00
1765	58 / 29,845 / 30,062	140508,59	394073,12	140483,26	394089,89	14,69
3534	58 / 29,845 / 30,062	140387,56	394151,84	140362,98	394167,32	11,42
3569	58 / 29,475 / 29,600	140760,54	393981,77	140741,53	393989,53	10,95
3302	58 / 29,816 / 29,833	140568,00	394142,00	140551,74	394146,90	15,19
3638	58 / 29,571 / 30,023	140769,67	393986,92	140360,56	394175,79	10,94
4368	58 / 29,098 / 29,108	141205,05	393800,40	141195,97	393804,64	11,26
4413	58 / 29,833 / 30,214	140309,64	394228,69	140191,61	394272,41	11,65
8986	58 / 29,571 / 29,759	140706,12	394043,92	140704,94	394044,66	11,04
10498	58 / 29,845 / 30,062	140362,98	394167,32	140325,11	394190,84	11,47
6180	58 / 29,845 / 30,062	140405,70	394140,15	140387,56	394151,84	11,81
7810	58 / 29,765 / 29,775	140580,87	394039,23	140570,40	394039,05	15,05
7520	58 / 30,063 / 31,332	140325,11	394190,84	139677,67	394548,72	11,69
7934	58 / 30,111 / 30,214	140284,44	394227,43	140191,61	394272,41	11,94
7369	58 / 29,833 / 30,214	140551,76	394146,89	140442,27	394180,52	15,20
14686	58 / 29,640 / 30,111	140713,80	394028,19	140284,44	394227,43	10,99
15151	58 / 29,571 / 29,759	140777,23	393999,78	140706,12	394043,92	11,07
14181	58 / 30,214 / 31,624	140191,61	394272,41	139683,00	394548,72	12,24
13557	58 / 29,098 / 29,108	141199,08	393788,56	141189,96	393792,75	11,26
13207	58 / 29,571 / 29,759	140637,28	394091,38	140618,38	394107,38	13,09
21705	58 / 29,571 / 29,759	140704,94	394044,66	140637,28	394091,38	11,05
20551	58 / 29,776 / 29,823	140604,57	394119,06	140568,00	394142,00	14,34
22075	58 / 29,108 / 29,475	141189,96	393792,75	140856,30	393946,06	11,23
20597	58 / 29,785 / 29,845	140561,00	394040,00	140508,57	394073,13	15,33
21588	58 / 29,475 / 29,600	140856,30	393946,06	140760,54	393981,77	11,02
19768	58 / 29,845 / 30,062	140483,26	394089,89	140405,70	394140,15	14,08
19406	58 / 29,572 / 29,640	140777,23	393999,78	140713,80	394028,19	11,06
17135	58 / 29,601 / 29,765	140741,53	393989,53	140664,98	394017,21	10,94
17458	58 / 29,833 / 30,214	140442,27	394180,52	140318,60	394225,26	13,19
16748	58 / 29,833 / 30,214	140318,60	394225,26	140309,64	394228,69	11,61
25865	58 / 30,023 / 30,062	140360,58	394175,78	140325,11	394190,84	11,48
26751	58 / 29,108 / 29,571	141195,97	393804,64	140777,23	393999,78	11,26
26545	58 / 29,475 / 29,571	140856,30	393946,06	140769,67	393986,92	11,02
24824	58 / 29,775 / 29,785	140570,42	394039,05	140561,00	394040,00	15,20
23714	58 / 29,759 / 29,776	140618,38	394107,38	140604,56	394119,06	13,83
29808	58 / 29,601 / 29,765	140664,98	394017,21	140580,84	394039,27	13,01
22238	58 / 23,686 / 29,098	141334,93	393725,90	141199,06	393788,57	11,14
33539	58 / 23,684 / 29,098	141334,71	393739,87	141205,03	393800,40	11,14

Vinkenberg 13 Moergestel Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal
VB01	0,00	15,50	12,72	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	7152,00
HS01	0,00	12,50	12,73	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2843,00
1765	14,08	14,50	14,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1138,56
3534	11,47	11,50	11,50	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	1138,56
3569	10,94	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	804,96
3302	15,20	15,50	15,17	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1285,04
3638	11,61	11,00	11,50	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33253,84
4368	11,26	0,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36235,80
4413	12,24	11,63	12,00	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	1285,04
8986	11,05	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	685,60
10498	11,68	11,50	11,73	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	1138,56
6180	11,42	11,81	11,50	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	1138,56
7810	15,20	15,08	15,30	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	804,96
7520	12,23	11,73	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	35137,84
7934	12,24	12,00	12,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33183,84
7369	13,19	15,17	13,00	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	1285,04
14686	11,94	11,00	12,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33183,84
15151	11,04	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	685,60
14181	12,29	12,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	35316,72
13557	11,23	0,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36034,72
13207	13,83	13,10	13,96	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	685,60
21705	13,09	11,00	13,10	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	685,60
20551	15,36	14,41	15,50	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	685,60
22075	11,02	0,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36034,72
20597	14,69	15,50	14,50	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1138,56
21588	10,95	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	804,96
19768	11,81	14,00	11,81	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	1138,56
19406	10,99	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33183,84
17135	13,01	11,00	13,00	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	804,96
17458	11,61	13,00	11,55	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	1285,04
16748	11,65	11,55	11,63	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	1285,04
25865	11,69	11,50	11,73	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33253,84
26751	11,06	0,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36235,80
26545	10,94	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33253,84
24824	15,25	15,29	15,50	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	804,96
23714	14,34	13,96	14,41	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	685,60
29808	15,05	13,00	15,08	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	804,96
22238	11,26	0,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36034,72
33539	11,26	0,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36235,80

Vinkenberg 13 Moergestel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1

Wegen

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
VB01	6,74	3,19	0,80	86,10	86,10	86,10	9,90	9,90	9,90	4,00	4,00	4,00
HS01	6,78	3,04	0,80	83,90	83,90	83,90	10,80	10,80	10,80	5,30	5,30	5,30
1765	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
3534	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
3569	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
3302	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
3638	6,37	3,14	1,38	82,80	86,50	74,28	6,26	3,54	6,91	10,94	9,95	18,81
4368	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
4413	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
8986	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
10498	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
6180	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
7810	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
7520	6,33	3,28	1,37	82,67	86,25	74,39	6,35	3,67	6,92	10,99	10,08	18,69
7934	6,41	3,29	1,23	82,79	88,45	70,23	5,80	3,24	9,28	11,42	8,31	20,49
7369	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
14686	6,41	3,29	1,23	82,79	88,45	70,23	5,80	3,24	9,28	11,42	8,31	20,49
15151	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
14181	6,42	3,32	1,22	82,72	88,16	70,53	5,87	3,37	9,21	11,41	8,46	20,26
13557	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
13207	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
21705	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
20551	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
22075	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
20597	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
21588	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
19768	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
19406	6,41	3,29	1,23	82,79	88,45	70,23	5,80	3,24	9,28	11,42	8,31	20,49
17135	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
17458	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
16748	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
25865	6,37	3,14	1,38	82,80	86,50	74,28	6,26	3,54	6,91	10,94	9,95	18,81
26751	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
26545	6,37	3,14	1,38	82,80	86,50	74,28	6,26	3,54	6,91	10,94	9,95	18,81
24824	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
23714	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
29808	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
22238	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
33539	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88

Vinkenberg 13 Moergestel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
Definitief - Omgeving Vinkenberg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Rijksweg A58	Weg	10498	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	13207	58 / 29,571 / 29,759
Rijksweg A58	Weg	13557	58 / 29,098 / 29,108
Rijksweg A58	Weg	14181	58 / 30,214 / 31,624
Rijksweg A58	Weg	14686	58 / 29,640 / 30,111
Rijksweg A58	Weg	15151	58 / 29,571 / 29,759
Rijksweg A58	Weg	16748	58 / 29,833 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	17135	58 / 29,601 / 29,765
Rijksweg A58	Weg	17458	58 / 29,833 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	1765	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	19406	58 / 29,572 / 29,640
Rijksweg A58	Weg	19768	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	20551	58 / 29,776 / 29,823
Rijksweg A58	Weg	20597	58 / 29,785 / 29,845
Rijksweg A58	Weg	21588	58 / 29,475 / 29,600
Rijksweg A58	Weg	21705	58 / 29,571 / 29,759
Rijksweg A58	Weg	22075	58 / 29,108 / 29,475
Rijksweg A58	Weg	22238	58 / 23,686 / 29,098
Rijksweg A58	Weg	23714	58 / 29,759 / 29,776
Rijksweg A58	Weg	24824	58 / 29,775 / 29,785
Rijksweg A58	Weg	25865	58 / 30,023 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	26545	58 / 29,475 / 29,571
Rijksweg A58	Weg	26751	58 / 29,108 / 29,571
Rijksweg A58	Weg	29808	58 / 29,601 / 29,765
Rijksweg A58	Weg	3302	58 / 29,816 / 29,833
Rijksweg A58	Weg	33539	58 / 23,684 / 29,098
Rijksweg A58	Weg	3534	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	3569	58 / 29,475 / 29,600
Rijksweg A58	Weg	3638	58 / 29,571 / 30,023
Rijksweg A58	Weg	4368	58 / 29,098 / 29,108
Rijksweg A58	Weg	4413	58 / 29,833 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	6180	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	7369	58 / 29,833 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	7520	58 / 30,063 / 31,332
Rijksweg A58	Weg	7810	58 / 29,765 / 29,775
Rijksweg A58	Weg	7934	58 / 30,111 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	8986	58 / 29,571 / 29,759
Heuvelstraat	Weg	HS01	Heuvelstraat (Kleine Locht en Pijnendijk)
Vinkenberg	Weg	VB01	Vinkenberg (A58 - Heuvelstraat)

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZOAB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heuvelstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Vinkenberg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 70 km/uur of meer	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rijksweg A58	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

B2 REKENRESULTATEN

Vinkenbergh 13 Moergestel
Rekenresultaten (inclusief 2 dB basisafrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Rijksweg A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A58
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VB13_01_A	Vinkenbergh 13	140537,36	393855,55	1,50	46,47	43,39	39,97	48,25	
VB13_01_B	Vinkenbergh 13	140537,36	393855,55	4,50	49,23	46,18	42,72	51,01	
VB13_02_A	Vinkenbergh 13	140539,79	393849,70	1,50	46,27	43,21	39,51	47,92	
VB13_02_B	Vinkenbergh 13	140539,79	393849,70	4,50	47,08	44,01	40,38	48,76	
VB13_03_A	Vinkenbergh 13	140547,15	393847,93	1,50	46,75	43,68	40,01	48,41	
VB13_04bg_	Vinkenbergh 13	140551,74	393852,15	1,50	45,60	42,46	39,10	47,37	
VB13_04vrd	Vinkenbergh 13	140547,73	393853,10	4,50	49,96	46,84	43,36	51,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vinkenberg 13 Moergestel
Rekenresultaten (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Vinkenberg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkenberg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VB13_01_A	Vinkenberg 13	140537,36	393855,55	1,50	61,58	58,33	52,33	62,17	
VB13_01_B	Vinkenberg 13	140537,36	393855,55	4,50	61,71	58,46	52,45	62,30	
VB13_02_A	Vinkenberg 13	140539,79	393849,70	1,50	57,01	53,76	47,76	57,60	
VB13_02_B	Vinkenberg 13	140539,79	393849,70	4,50	57,31	54,06	48,05	57,90	
VB13_03_A	Vinkenberg 13	140547,15	393847,93	1,50	54,06	50,81	44,80	54,65	
VB13_04bg_	Vinkenberg 13	140551,74	393852,15	1,50	34,16	30,91	24,90	34,75	
VB13_04vrd	Vinkenberg 13	140547,73	393853,10	4,50	42,59	39,34	33,34	43,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vinkenberg 13 Moergestel
Rekenresultaten (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VB13_01_A	Vinkenberg 13	140537,36	393855,55	1,50	27,54	24,05	18,25	28,07	
VB13_01_B	Vinkenberg 13	140537,36	393855,55	4,50	29,53	26,04	20,24	30,06	
VB13_02_A	Vinkenberg 13	140539,79	393849,70	1,50	28,16	24,67	18,87	28,69	
VB13_02_B	Vinkenberg 13	140539,79	393849,70	4,50	27,75	24,26	18,46	28,28	
VB13_03_A	Vinkenberg 13	140547,15	393847,93	1,50	25,64	22,16	16,36	26,17	
VB13_04bg_	Vinkenberg 13	140551,74	393852,15	1,50	11,04	7,55	1,75	11,57	
VB13_04vrd	Vinkenberg 13	140547,73	393853,10	4,50	22,88	19,40	13,60	23,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vinkenberg 13 Moergestel
Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VB13_01_A	Vinkenberg 13	140537,36	393855,55	1,50	66,65	63,40	57,45	67,26	
VB13_01_B	Vinkenberg 13	140537,36	393855,55	4,50	66,83	63,59	57,68	67,46	
VB13_02_A	Vinkenberg 13	140539,79	393849,70	1,50	62,20	58,96	53,08	62,84	
VB13_02_B	Vinkenberg 13	140539,79	393849,70	4,50	62,52	59,28	53,41	63,16	
VB13_03_A	Vinkenberg 13	140547,15	393847,93	1,50	59,45	56,21	50,47	60,14	
VB13_04bg_	Vinkenberg 13	140551,74	393852,15	1,50	48,19	45,03	41,42	49,82	
VB13_04vrd	Vinkenberg 13	140547,73	393853,10	4,50	53,32	50,17	46,15	54,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen