



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VINKENBERG 21 TE MOERGESTEL

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO146-0001
Datum:	27 juli 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VINKENBERG 21 TE MOERGESTEL

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO146-0001
Rapportnr:	20220727-BRO146-RAP-AKO-VL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	27 juli 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
JSCHU

Verificatie:
DVDM

Validatie:
DVDM



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving.....	5
2.3	Onderzoeksopzet.....	6
2.4	Verkeersgegevens.....	6
2.5	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen.....	8
3.1.2	Wegverkeerslawaa.....	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening.....	9
3.4	Bouwbesluit.....	10
4	REKENRESULTATEN.....	11
4.1	Goede ruimtelijke ordening.....	11
4.2	Toetsing en beoordeling geluidbelastingen.....	11
4.3	Hogere waarden.....	11
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	13

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van een bedrijfswoning naar een reguliere woning aan de Vinkenberg 21 te Moergestel (gemeente Oisterwijk).

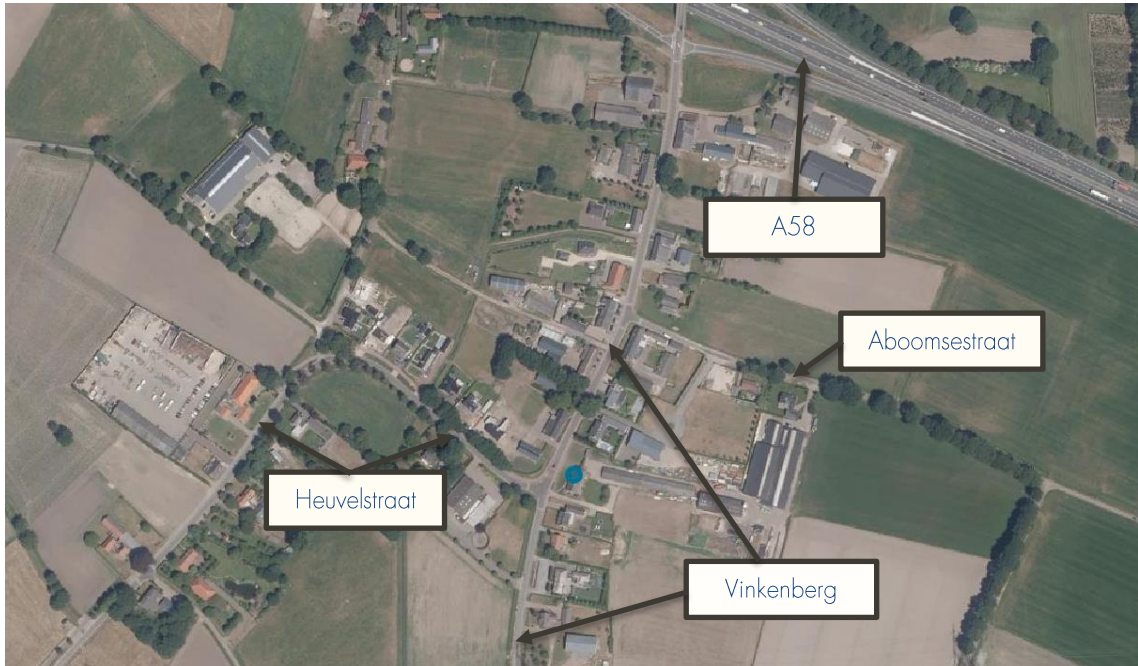
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Op basis van artikel 76 lid 3 van de Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting van de aanwezige wegen op reeds aanwezige woningen niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet. Hieronder valt het omzetten van een bedrijfswoning naar een reguliere woning. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting echter wel inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

De woning is gelegen aan de Vinkenberg 21 te Moergestel (gemeente Oisterwijk). In onderstaande afbeelding is een geografische overzicht opgenomen van de ligging van de woning.



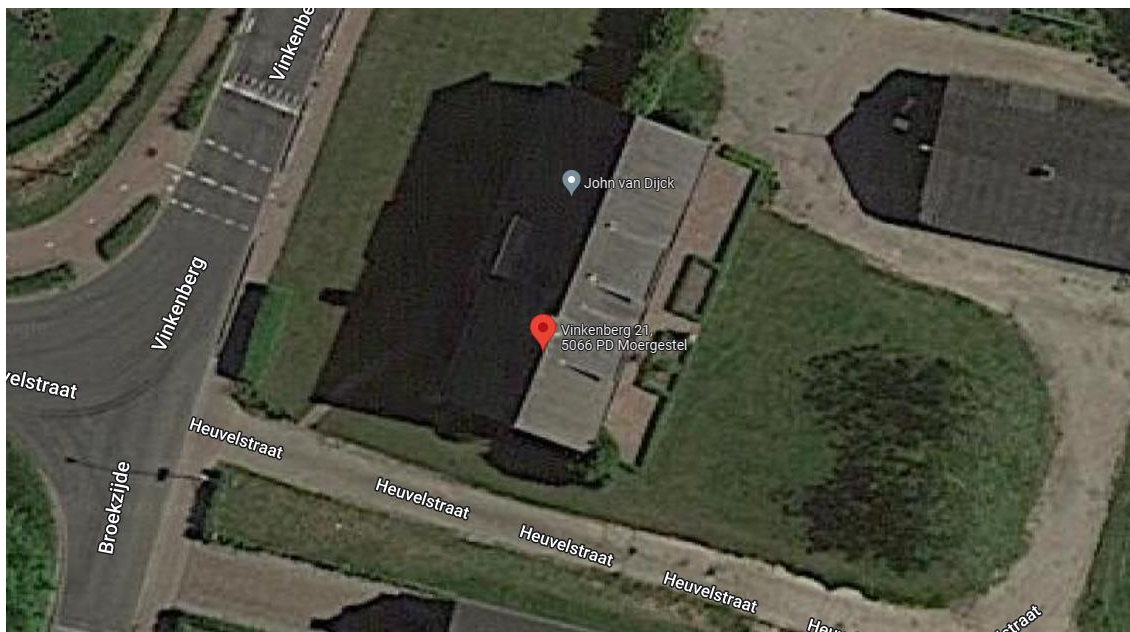
Afbeelding 1 Ligging woning (blauwe stip) [bron: pdok.nl]

2.2 Omschrijving

De (bedrijfs)woning Vinkenberg 21 te Moergestel was in het verleden één van de twee bedrijfswoningen van één agrarisch bedrijf. Dit agrarische bedrijf is nadien overgenomen en gesplitst in een agrarisch bedrijf aan de Aboomsestraat 4 en een nietagrarisch bedrijf aan de Vinkenberg 21 te Moergestel. De planlocatie kent op grond van het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied, correctieve herziening" een bedrijfsbestemming met de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - 8', waarbij ter plaatse één bedrijfswoning toegestaan.

De bedrijfswoning ter plaatse van de planlocatie werd sinds lange tijd niet bewoond door degene die daar het nietagrarische bedrijf exploiteert. Gelet op het feit dat een bedrijfswoning een woning betreft die bestemd is voor bewoning door (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar noodzakelijk is, gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein, is er sinds lange tijd sprake van een strijdig gebruik. De initiatiefnemers hebben de wens om de locatie te herbestemmen tot woonbestemming met aanhorigheden.

In navolgende afbeelding is de situering van de woning op het perceel weergegeven.



Afbeelding 2 Situering woning [bron: google.com/maps]

2.3 Onderzoeksopzet

Op basis van artikel 76 lid 3 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoeft de geluidbelasting van een weg die reeds aanwezig of in aanleg is op een reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet. Hieronder valt het omzetten van een bedrijfswoning naar een reguliere woning. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting echter wel inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

De woning is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A58, de Vinkenbergh, de Heuvelstraat en de Aboomsestraat. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Oisterwijk. Van de Aboomsestraat zijn geen gegevens beschikbaar. Dit betreft een deels onverharde weg met een zeer lage intensiteit, en is op basis daarvan als akoestisch niet relevant aangemerkt en niet nader beschouwd. De ontvangen verkeersgegevens bestaan uit tellingen uit de periode 2008-2012, waarvan de per weg(vak) meest recente zijn gebruikt voor het onderzoek. De intensiteiten zijn opgehoogd met 2% per jaar naar het representatieve peiljaar 2032.

Ook voor de verdelingen in de dag-, avond- en nachtperiode en per voertuigcategorie is gebruik gemaakt van de door de gemeente verstrekte gegevens.

Voor de verkeersgegevens van de Rijksweg A58 is gebruik gemaakt van het geluidregister van Rijkswaterstaat (download versie 20220608_v2208). Ook de aanwezige afschermende objecten zijn hieruit overgenomen.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat. In bijlage B1 zijn de uitgebreide gegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Rijksweg A58	Geluidregister		
Vinkenberg	7.152	Asfalt (DAB)	60 km/uur
Heuvelstraat	2.843	Asfalt (DAB)	60 km/uur

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.2.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). Eventueel aanwezige ZOAB weggedeelten, zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5.

De geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de relevante gevels en bouwlagen. Uitgegaan is van een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (verdieping) ten opzichte van plaatselijk maaiveld. In de afbeelding 3 is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging toetspunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 Invoergegevens.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De woning is buitenstedelijk gelegen. De Vinkenberg en Heuvelstraat hebben 2 rijstroken en een bijbehorende zonebreedte van 250 meter. De Rijksweg A58 heeft 4 rijstroken waardoor de zonebreedte 400 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een woning in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Omdat de wijziging via het bestemmingsplan wordt gerealiseerd, hoeft op basis van artikel 76 lid 3 Wgh de geluidsbelasting van een aanwezige weg (waar geen wijzigingen optreden) op aanwezige woningen niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Hieronder valt het omzetten van een agrarische bedrijfswoning naar een (burger)woning

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Vinkenbergh en Heuvelstraat bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Op de Rijksweg A58 bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur en is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.oisterwijk.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn alle wegen cumulatief beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient gezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is het aan te bevelen dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Goede ruimtelijke ordening

In tabel 4 zijn de maatgevende (gecumuleerde) geluidbelastingen vanwege verkeer op alle wegen weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Tabel 4 Geluidbelastingen zoneplichtige wegen (in L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, met uitzondering van gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh))

Toetspunt	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
			A58	VB	HS	CUM
VB21_01-03	Vinkenberg 21 - westgevel	BG	< 48	59	49	64
		1 ^e verd.	49	59	49	65
VB21_04	Vinkenberg 21 - zuidgevel	BG	< 48	54	< 48	60
		1 ^e verd.	< 48	55	≤ 48	61
VB21_05-06	Vinkenberg 21 - oostgevel	BG	< 48	< 48	< 48	48
		1 ^e verd.	< 48	< 48	< 48	52
VB21_07	Vinkenberg 21 - noordgevel	BG	< 48	54	< 48	60
		1 ^e verd.	51	56	< 48	61

A58: Rijksweg A58; VB: Vinkenberg; HS: Heuvelstraat; CUM: Gecumuleerd (alle wegen)

4.2 Toetsing en beoordeling geluidbelastingen

Wet geluidhinder

De geluidbelastingen vanwege verkeer op de Rijksweg A58 en de Vinkenberg bedragen ter plaatse van meerdere gevels meer dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde voor (nieuwe) woningen binnen een zone van een weg en 53 dB, de maximale ontheffingswaarde voor (nieuwe) woningen binnen een zone van een weg. De geluidbelasting vanwege verkeer op de Heuvelstraat bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Op basis van artikel 76 lid 3 Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting van de (aanwezige) wegen op de woning echter niet getoetst te worden aan deze grenswaarden.

Goede ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 65 dB ter plaatse van de westgevel van de woning. De milieukwaliteitsmaat op basis van deze geluidbelasting als (tamelijk) slecht kan worden gekwalificeerd. Ter plaatse van de oostgevel, waar ook de buitenruimte is gelegen, is de milieukwaliteit redelijk tot goed.

4.3 Hogere waarden

Op basis van artikel 76 lid 3 Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting van de (aanwezige) wegen op de woning niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Er is tevens geen ontheffing (hogere waarde) mogelijk c.q. noodzakelijk. Wel is de mogelijkheid tot geluidreducerende maatregelen onderzocht

In de Wet geluidhinder wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de maatregelen onderzocht moet worden. De volgorde is:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtmaatregelen (schermen, wallen)
3. Maatregelen bij de ontvanger (ontheffing en gevelisolatie)

Er moet worden beoordeeld of er overwegende bezwaren zijn overeenkomstig de hoofdcriteria die worden genoemd in de Wet geluidhinder. Deze hoofdcriteria zijn:

- Stedenbouwkundige overwegingen
- Landschappelijke overwegingen
- Financiële overwegingen
- Verkeers- en vervoerskundige overwegingen

Afwegingen

Stedenbouwkundige overwegingen

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet mogelijk aangezien sprake is van herbestemming van een bestaand pand.

Landschappelijke overwegingen (overdrachtsmaatregelen)

Het toepassen van afscherming nabij de woning is vanuit stedenbouwkundige oogpunt niet wenselijk. Tevens wordt hierdoor de toegang tot de woning en de uitzicht vanuit de woning belemmerd.

Verkeerskundige en financiële overwegingen (bron- en overdrachtsmaatregelen)

De A58 is een autosnelweg; de Vinkenberg een erftoegangsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op dergelijke wegen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Bovendien is hiervoor de medewerking van de wegbeheerder benodigd.

Op de A58 is reeds een geluidreducerend wegdek (ZOAB) aanwezig.

Op de Vinkenberg is geen geluidreducerend wegdek aanwezig. Bij toepassing hiervan kan een reductie van circa 3 dB (dunne deklagen) behaald worden, zodat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds worden overschreden. De kosten van deze maatregel worden geraamd op circa € 50.000,-. (100 meter à € 500,- per m¹ weglengte) Voor één woning kunnen deze kosten als niet doelmatig aangemerkt worden.

Financiële overwegingen

Het plaatsen van een scherm langs de Rijksweg A58 stuit aangezien het hier om één woning gaat op overwegende bezwaren van financiële aard. Een verdere beschouwing van (financiële aard met betrekking tot) maatregelen aan wegdekverharding en/of afscherming heeft niet plaatsgevonden.

Maatregelen bij de ontvanger

Hoewel dit geen verplichting is wordt geadviseerd om een aanvullend onderzoek uit te voeren waarmee bepaald kan worden of de geluidbelaste gevels beschikken over een voldoende geluidwering, zodat in de achterliggende geluidgevoelige vertrekken sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van een bestaande bedrijfswoning naar een reguliere woning aan de Vinkenberg 21 te Moergestel (gemeente Oisterwijk).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Op basis van artikel 76 lid 3 van de Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting van de aanwezige wegen op reeds aanwezige woningen niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet. Hieronder valt het omzetten van een bedrijfswoning naar een reguliere woning. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting echter wel inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

De geluidbelastingen vanwege verkeer op de Rijksweg A58 en de Vinkenberg bedragen ter plaatse van meerdere gevels meer dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde voor (nieuwe) woningen binnen een zone van een weg en 53 dB, de maximale ontheffingswaarde voor (nieuwe) woningen binnen een zone van een weg. De geluidbelasting vanwege verkeer op de Heuvelstraat bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Op basis van artikel 76 lid 3 Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting van de (aanwezige) wegen op de woning echter niet getoetst te worden aan deze grenswaarden.

Goede ruimtelijke ordening

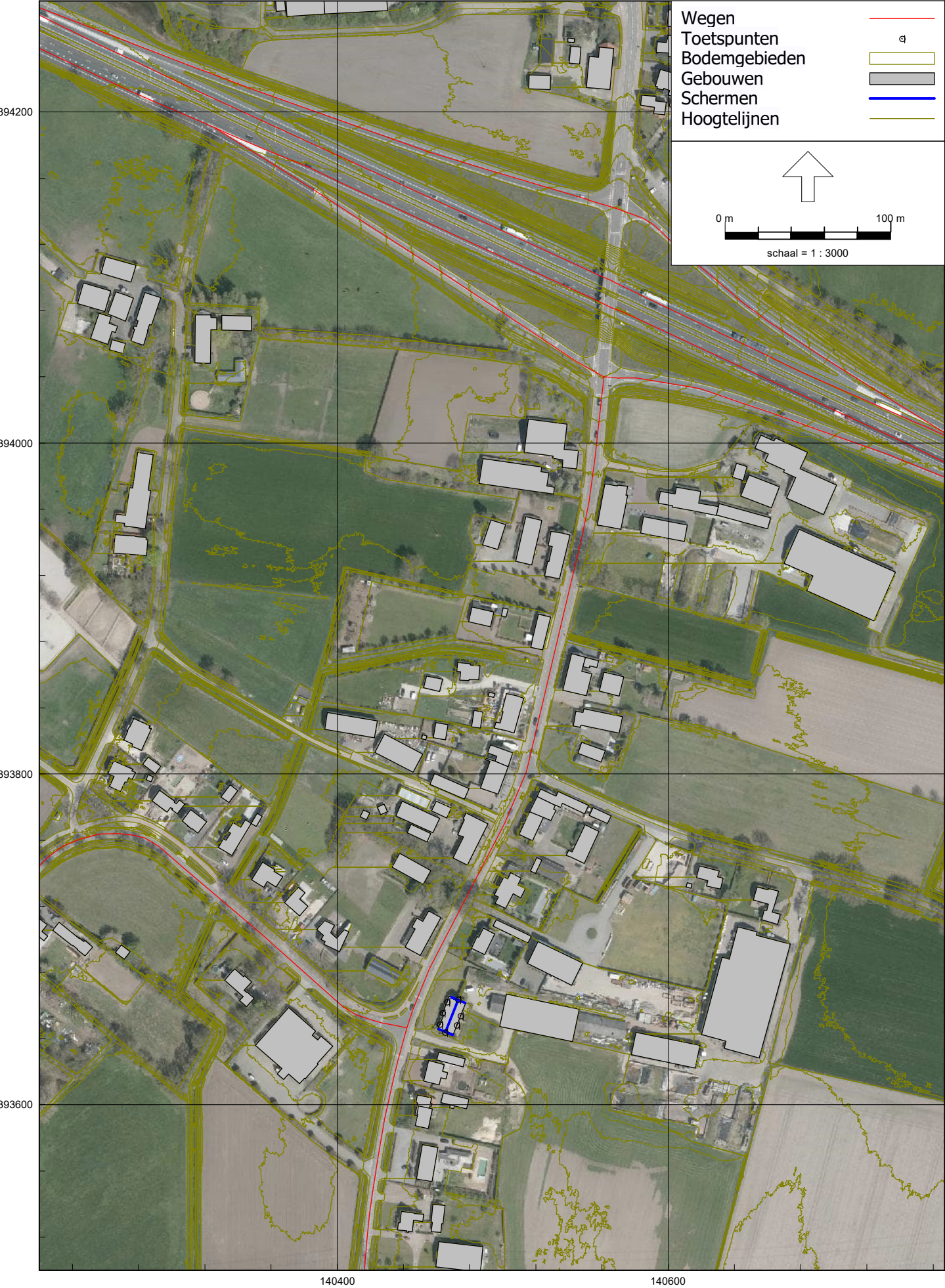
De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 65 dB ter plaatse van de westgevel van de woning. De milieukwaliteitsmaat op basis van deze geluidbelasting als (tamelijk) slecht kan worden gekwalificeerd. Ter plaatse van de oostgevel, waar ook de buitenruimte is gelegen, is de milieukwaliteit redelijk tot goed.

Mogelijk te treffen maatregelen die de geluidsbelasting kunnen reduceren (tot de voorkeursgrenswaarde en/of maximale ontheffingswaarde) zijn onderzocht. Deze stuiten op overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige en/of stedenbouwkundige aard en/of zijn niet doelmatig.

Hoewel dit geen verplichting is wordt geadviseerd om een aanvullend onderzoek uit te voeren waarmee bepaald kan worden of de geluidbelaste gevels beschikken over een voldoende geluidwering, zodat in de achterliggende geluidgevoelige vertrekken sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



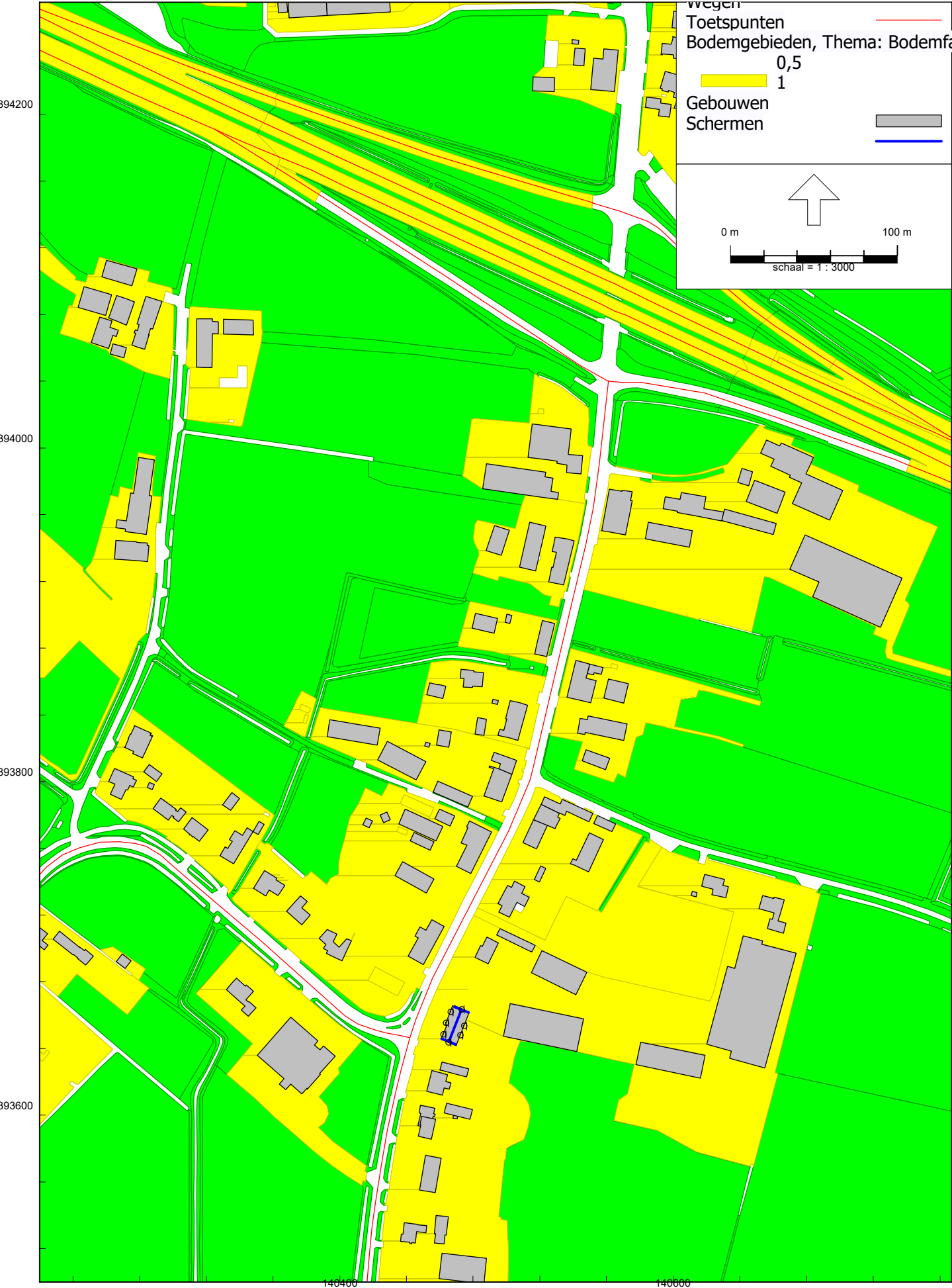
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

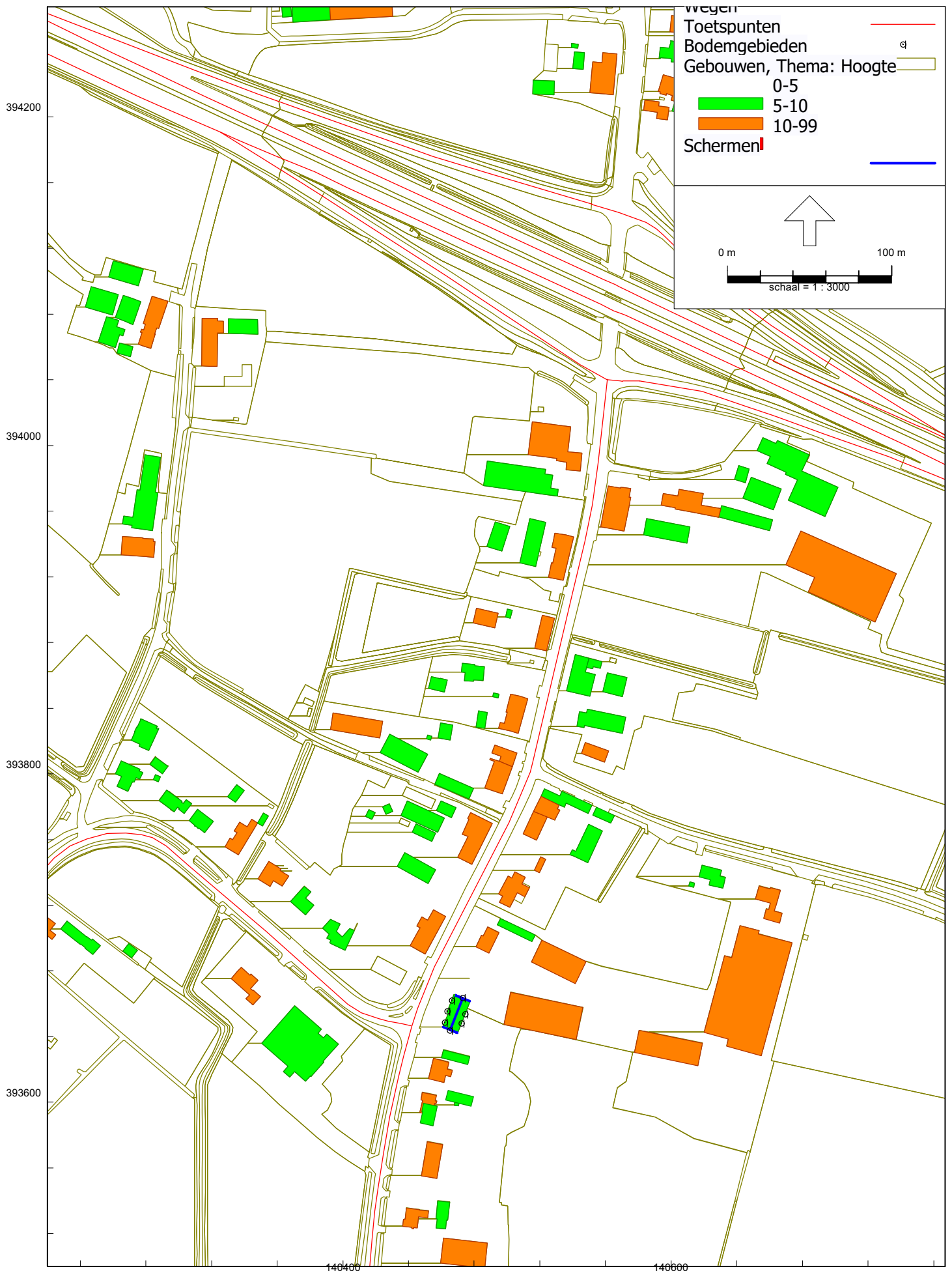
Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 14-7-2022
Laatst ingezien door	jschu op 25-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

14-07-2022 16:04: Importeren Geluidregister Weg







Vinkenberg 21 Moergestel Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Schermen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k
N01	Noklijn	--	13,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Vinkenbergh 21 Moergestel Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Schermen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

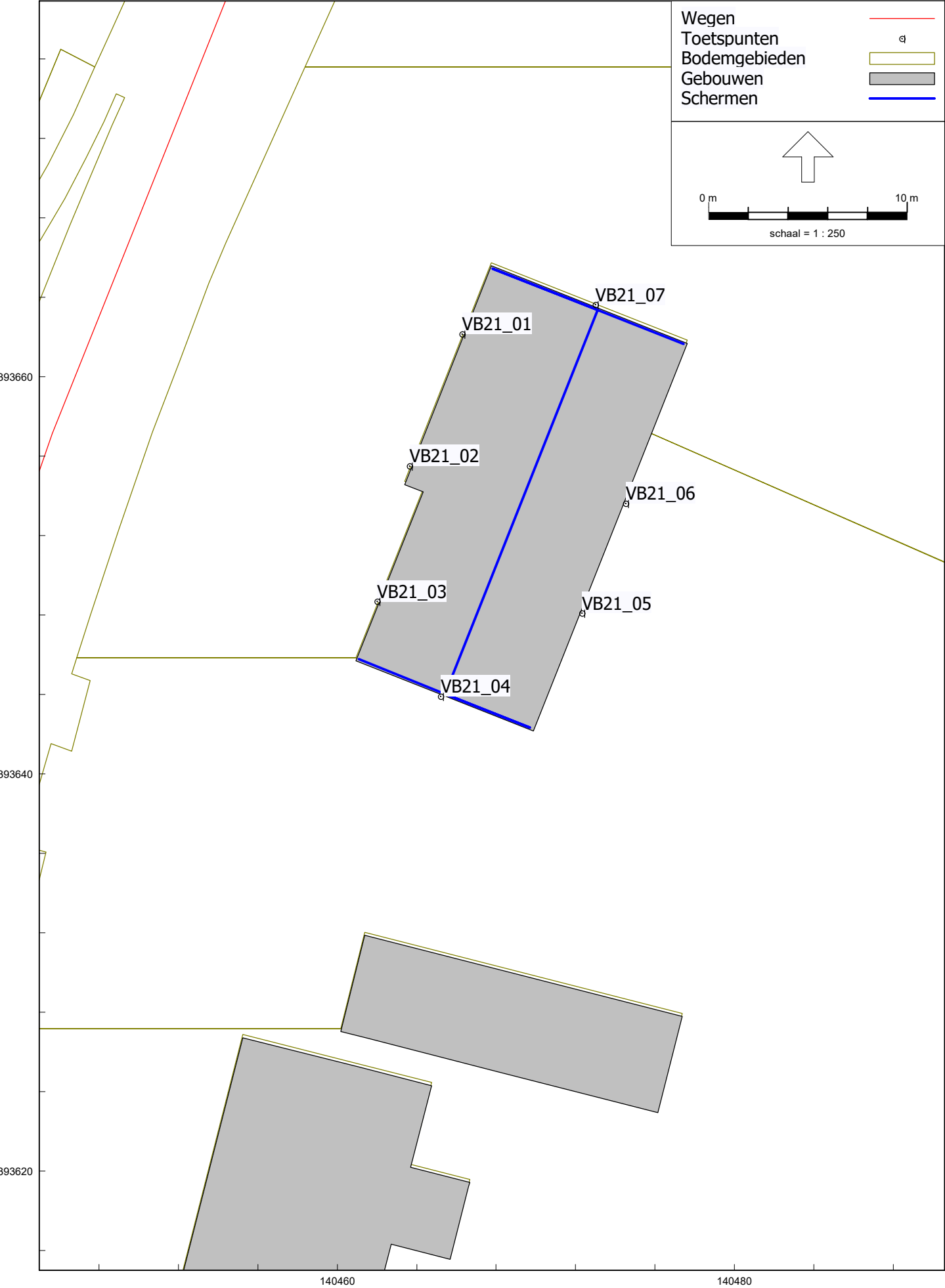
Naam	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N01	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

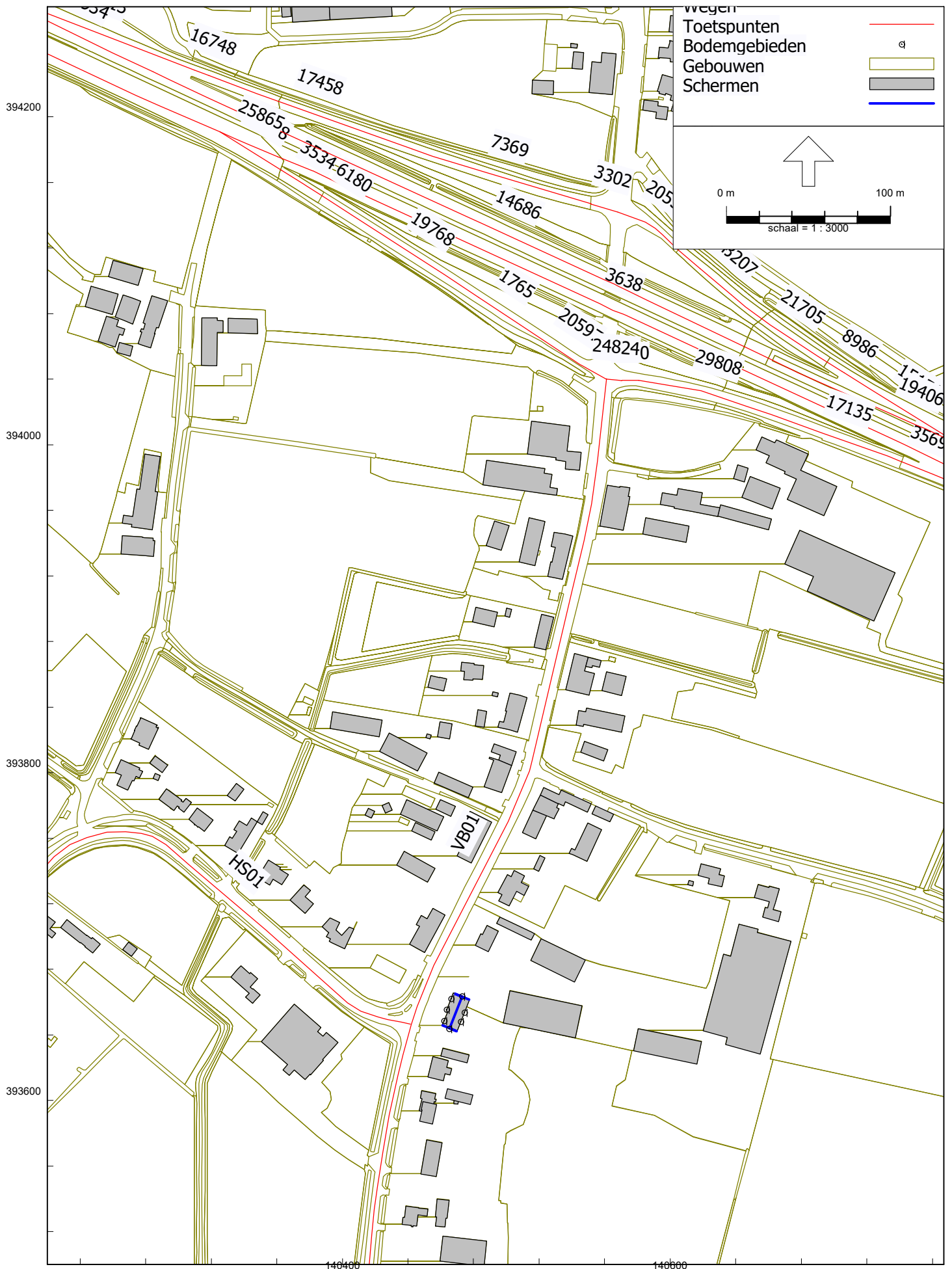
Vinkenberg 21 Moergestel Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Schermen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





Jeroen Schuddeboom

Van: ***@oisterwijk.nl>
Verzonden: dinsdag 12 juli 2022 15:40
Aan: Jeroen Schuddeboom
Onderwerp: RE: Verzoek verkeersgegevens tbv plan Vinkenberg ** te Moergestel
Bijlagen: export_12-07-2022-1521.csv

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste Jeroen,
Bijgevoegd de tellingen die ik heb uit het gevraagde gebied.
Wegdekverharding moet je zelf even uit Google-maps halen.
Wij hebben geen aangepaste grenswaarden voor verkeerslawaaï.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer
Gemeente Oisterwijk

Aanwezig: ***



Van: Jeroen Schuddeboom <jschu@kragten.nl>
Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 09:38
Aan: ***@oisterwijk.nl
CC: Gemeente <gemeente@oisterwijk.nl>
Onderwerp: Verzoek verkeersgegevens tbv plan Vinkenberg ** te Moergestel

Beste ***,

Ten behoeve van *** aan de Vinkenberg ** te Moergestel is ons bureau gevraagd een onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uit te voeren. Graag zou ik ten behoeve hiervan de verkeersgegevens van de volgende wegen ontvangen:

- Vinkenberg
- Heuvelstraat

Van de wegen zouden we graag de volgende gegevens ontvangen:

- Intensiteiten etmaalintensiteit (weekdag) 2032 danwel recente tellingen en aan te houden groeipercentage
- Verkeersverdelingen: uurverdeling, licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht
- Wegdekverharding

Tevens zou ik graag vernemen of de gemeente Oisterwijk over een geluidbeleid aangaande wegverkeerslawaaï en eventueel te verlenen hogere waarden beschikt.

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groeten,

Jeroen Schuddeboom



locatie Roermond

Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch

Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel direct:

+31 88 33 66 241

tel algemeen:

+31 88 33 66 333

teams:

jschu@kragten.nl

website:

www.kragten.nl

Meetype	Weg	Wegvak	Telpunt	Nu Plaats	Meetperiode	Richting	Dag	Etmaal (0-24) Dag (7-19u Avond (19-23) Nacht (23-6) Ochtendspits (6-9) Avondspits (17-19) Licht verke Middelzwa Overige vo Zwaar verk Gemiddeld V85	long	lat
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Ri. Noord	Week	2275 1838 281 156 356 344 86.10% 7.40% 6.40%	51 62	517.903 515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Ri. Zuid	Week	1783 1472 208 104 167 353 78.10% 13.60% 8.30%	65 79	517.903 515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Doorsnede	Week	4058 3309 489 260 523 697 82.60% 10.10% 7.30%	57 72	517.903 515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	31-10-2011 t/m 13-11-2011	Ri. Noord	Week	2282 1879 246 157 354 354 84.90% 9.40% 2.10% 3.60%	50 61	517.903 515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	31-10-2011 t/m 13-11-2011	Ri. Zuid	Week	2240 1837 255 148 220 425 85.00% 9.70% 1.40% 3.90%	51 63	517.903 515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	31-10-2011 t/m 13-11-2011	Doorsnede	Week	4521 3716 501 305 574 780 85.00% 9.50% 1.70% 3.80%	51 62	517.903 515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Noord	Week	2406 1945 305 155 358 374 83.80% 10.10% 2.20% 3.90%	51 63	517.903 515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Zuid	Week	2408 1945 310 153 237 456 85.00% 9.70% 1.20% 4.10%	51 62	517.903 515.348
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Doorsnede	Week	4813 3890 615 308 595 829 84.40% 9.90% 1.70% 4.00%	51 63	517.903 515.348
Fietsen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Noord	Week	128 111 12 4 27 18		517.907 51.535
Fietsen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Zuid	Week	108 93 8 6 10 21		517.907 51.535
Fietsen	Vinkenber	Tussen A58 en Aboomsestraat	VB1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Doorsnede	Week	235 204 21 11 38 39		517.907 51.535
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Ri. Noord	Week	4753 3793 672 287 495 915 89.80% 6.00% 4.20%	48 55	517.927 515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Ri. Zuid	Week	4923 3992 564 367 908 735 89.70% 6.20% 4.10%	49 57	517.927 515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	20-10-2008 t/m 04-11-2008	Doorsnede	Week	9675 7785 1236 654 1403 1650 89.80% 6.10% 4.10%	48 56	517.927 515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	04-09-2010 t/m 20-09-2010	Ri. Noord	Week	4705 3695 721 289 491 880 87.20% 10.00% 0.60% 2.20%		517.927 515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	04-09-2010 t/m 20-09-2010	Ri. Zuid	Week	4970 3973 641 355 839 754 87.80% 9.00% 1.00% 2.20%		517.927 515.365
Motorvoertuigen	Vinkenber	Tussen Akkerweg en A58	VB2	Moergestel	04-09-2010 t/m 20-09-2010	Doorsnede	Week	9675 7668 1363 644 1330 1634 87.50% 9.50% 0.80% 2.20%		517.927 515.365
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	19-06-2006 t/m 02-07-2006	Ri. Noordo	Week	1049 831 155 63 124 171 79.30% 8.50% 8.40% 3.90%		516.906 515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	19-06-2006 t/m 02-07-2006	Ri. Zuidwe	Week	1015 812 143 60 85 193 82.30% 6.90% 6.80% 4.00%		516.906 515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	19-06-2006 t/m 02-07-2006	Doorsnede	Week	2064 1643 297 124 208 364 80.80% 7.70% 7.60% 3.90%		516.906 515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Noordo	Week	969 794 114 62 142 158 82.50% 11.00% 1.50% 5.00%	64 75	516.906 515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Ri. Zuidwe	Week	944 764 119 61 95 174 82.90% 10.50% 1.00% 5.60%	62 74	516.906 515.291
Motorvoertuigen	Heuvelstraat	Tussen Kleine Locht en Pijnendijk	HV1	Moergestel	06-04-2012 t/m 23-04-2012	Doorsnede	Week	1913 1557 233 122 237 332 82.70% 10.80% 1.20% 5.30%	63 75	516.906 515.291

Verkeersgegevens

Bron: Mail RE: Verzoek verkeersgegevens tbv plan Vinkenbergh ** te Moergestel d.d. di 12-7-2022 15:40

Vinkenberg

wegvak	2012	2% groei/jaar	2032	D	A	N	LV	MV	ZV
A58 - ABS	4813	2339	7152	6,74%	3,19%	0,80%	86,1	9,9	4
ABS- HS	4813	2339	7152				84.40%	9.90%	4.00%
HS - zuid	4813	2339	7152				1.70%		

2

Heuvelstraat

[illegible]

Vinkenberg 21 Moergestel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1

Wegen

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
VB01	Vinkenberg (A58 - Heuvelstraat)	140561,14	394040,26	140413,91	393473,72	0,00
HS01	Heuvelstraat (Kleine Locht en Pijnendijk)	140212,84	393736,27	140441,46	393646,49	0,00
1765	58 / 29,845 / 30,062	140508,59	394073,12	140483,26	394089,89	14,69
3534	58 / 29,845 / 30,062	140387,56	394151,84	140362,98	394167,32	11,42
3569	58 / 29,475 / 29,600	140760,54	393981,77	140741,53	393989,53	10,95
3302	58 / 29,816 / 29,833	140568,00	394142,00	140551,74	394146,90	15,19
3638	58 / 29,571 / 30,023	140769,67	393986,92	140360,56	394175,79	10,94
4368	58 / 29,098 / 29,108	141205,05	393800,40	141195,97	393804,64	11,26
4413	58 / 29,833 / 30,214	140309,64	394228,69	140191,61	394272,41	11,65
8986	58 / 29,571 / 29,759	140706,12	394043,92	140704,94	394044,66	11,04
10498	58 / 29,845 / 30,062	140362,98	394167,32	140325,11	394190,84	11,47
6180	58 / 29,845 / 30,062	140405,70	394140,15	140387,56	394151,84	11,81
7810	58 / 29,765 / 29,775	140580,87	394039,23	140570,40	394039,05	15,05
7520	58 / 30,063 / 31,332	140325,11	394190,84	139677,67	394548,72	11,69
7934	58 / 30,111 / 30,214	140284,44	394227,43	140191,61	394272,41	11,94
7369	58 / 29,833 / 30,214	140551,76	394146,89	140442,27	394180,52	15,20
14686	58 / 29,640 / 30,111	140713,80	394028,19	140284,44	394227,43	10,99
15151	58 / 29,571 / 29,759	140777,23	393999,78	140706,12	394043,92	11,07
14181	58 / 30,214 / 31,624	140191,61	394272,41	139683,00	394564,00	12,24
13557	58 / 29,098 / 29,108	141199,08	393788,56	141189,96	393792,75	11,26
13207	58 / 29,571 / 29,759	140637,28	394091,38	140618,38	394107,38	13,09
21705	58 / 29,571 / 29,759	140704,94	394044,66	140637,28	394091,38	11,05
20551	58 / 29,776 / 29,823	140604,57	394119,06	140568,00	394142,00	14,34
22075	58 / 29,108 / 29,475	141189,96	393792,75	140856,30	393946,06	11,23
20597	58 / 29,785 / 29,845	140561,00	394040,00	140508,57	394073,13	15,33
21588	58 / 29,475 / 29,600	140856,30	393946,06	140760,54	393981,77	11,02
19768	58 / 29,845 / 30,062	140483,26	394089,89	140405,70	394140,15	14,08
19406	58 / 29,572 / 29,640	140777,23	393999,78	140713,80	394028,19	11,06
17135	58 / 29,601 / 29,765	140741,53	393989,53	140664,98	394017,21	10,94
17458	58 / 29,833 / 30,214	140442,27	394180,52	140318,60	394225,26	13,19
16748	58 / 29,833 / 30,214	140318,60	394225,26	140309,64	394228,69	11,61
25865	58 / 30,023 / 30,062	140360,58	394175,78	140325,11	394190,84	11,48
26751	58 / 29,108 / 29,571	141195,97	393804,64	140777,23	393999,78	11,26
26545	58 / 29,475 / 29,571	140856,30	393946,06	140769,67	393986,92	11,02
24824	58 / 29,775 / 29,785	140570,42	394039,05	140561,00	394040,00	15,20
23714	58 / 29,759 / 29,776	140618,38	394107,38	140604,56	394119,06	13,83
29808	58 / 29,601 / 29,765	140664,98	394017,21	140580,84	394039,27	13,01
22238	58 / 23,686 / 29,098	141334,93	393725,90	141199,06	393788,57	11,14
33539	58 / 23,684 / 29,098	141334,71	393739,87	141205,03	393800,40	11,14

Vinkenberg 21 Moergestel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1

Wegen

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal
VB01	0,00	15,50	0,00	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	7152,00
HS01	0,00	12,50	12,73	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2843,00
1765	14,08	14,50	14,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1138,56
3534	11,47	11,50	11,50	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	1138,56
3569	10,94	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	804,96
3302	15,20	15,50	15,17	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1285,04
3638	11,61	11,00	11,50	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33253,84
4368	11,26	0,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36235,80
4413	12,24	11,63	12,00	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	1285,04
8986	11,05	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	685,60
10498	11,68	11,50	11,73	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	1138,56
6180	11,42	11,81	11,50	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	1138,56
7810	15,20	15,08	15,30	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	804,96
7520	12,23	11,73	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	35137,84
7934	12,24	12,00	12,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33183,84
7369	13,19	15,17	13,00	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	1285,04
14686	11,94	11,00	12,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33183,84
15151	11,04	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	685,60
14181	12,29	12,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	35316,72
13557	11,23	0,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36034,72
13207	13,83	13,10	13,96	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	685,60
21705	13,09	11,00	13,10	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	685,60
20551	15,36	14,41	15,50	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	685,60
22075	11,02	0,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36034,72
20597	14,69	15,50	14,50	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1138,56
21588	10,95	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	804,96
19768	11,81	14,00	11,81	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	1138,56
19406	10,99	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33183,84
17135	13,01	11,00	13,00	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	804,96
17458	11,61	13,00	11,55	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	1285,04
16748	11,65	11,55	11,63	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	1285,04
25865	11,69	11,50	11,73	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33253,84
26751	11,06	0,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36235,80
26545	10,94	11,00	11,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	33253,84
24824	15,25	15,29	15,50	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	804,96
23714	14,34	13,96	14,41	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	685,60
29808	15,05	13,00	15,08	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	804,96
22238	11,26	0,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36034,72
33539	11,26	0,00	0,00	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	36235,80

Vinkenberg 21 Moergestel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1

Wegen

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
VB01	6,74	3,19	0,80	86,10	86,10	86,10	9,90	9,90	9,90	4,00	4,00	4,00
HS01	6,78	3,04	0,80	83,90	83,90	83,90	10,80	10,80	10,80	5,30	5,30	5,30
1765	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
3534	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
3569	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
3302	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
3638	6,37	3,14	1,38	82,80	86,50	74,28	6,26	3,54	6,91	10,94	9,95	18,81
4368	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
4413	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
8986	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
10498	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
6180	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
7810	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
7520	6,33	3,28	1,37	82,67	86,25	74,39	6,35	3,67	6,92	10,99	10,08	18,69
7934	6,41	3,29	1,23	82,79	88,45	70,23	5,80	3,24	9,28	11,42	8,31	20,49
7369	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
14686	6,41	3,29	1,23	82,79	88,45	70,23	5,80	3,24	9,28	11,42	8,31	20,49
15151	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
14181	6,42	3,32	1,22	82,72	88,16	70,53	5,87	3,37	9,21	11,41	8,46	20,26
13557	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
13207	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
21705	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
20551	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
22075	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
20597	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
21588	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
19768	6,17	3,38	1,56	78,29	78,59	77,31	9,21	7,54	7,17	12,50	13,88	15,52
19406	6,41	3,29	1,23	82,79	88,45	70,23	5,80	3,24	9,28	11,42	8,31	20,49
17135	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
17458	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
16748	6,33	3,55	1,23	80,79	80,78	79,26	8,03	6,77	7,25	11,18	12,45	13,49
25865	6,37	3,14	1,38	82,80	86,50	74,28	6,26	3,54	6,91	10,94	9,95	18,81
26751	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88
26545	6,37	3,14	1,38	82,80	86,50	74,28	6,26	3,54	6,91	10,94	9,95	18,81
24824	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
23714	6,38	2,99	1,44	76,03	79,89	70,18	12,67	8,39	14,20	11,30	11,71	15,62
29808	6,59	3,42	0,91	73,53	75,82	73,60	14,65	10,65	11,76	11,82	13,53	14,64
22238	6,42	3,25	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22
33539	6,43	3,23	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88

Vinkenberg 21 Moergestel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
Definitief - Omgeving Vinkenberg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Rijksweg A58	Weg	10498	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	13207	58 / 29,571 / 29,759
Rijksweg A58	Weg	13557	58 / 29,098 / 29,108
Rijksweg A58	Weg	14181	58 / 30,214 / 31,624
Rijksweg A58	Weg	14686	58 / 29,640 / 30,111
Rijksweg A58	Weg	15151	58 / 29,571 / 29,759
Rijksweg A58	Weg	16748	58 / 29,833 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	17135	58 / 29,601 / 29,765
Rijksweg A58	Weg	17458	58 / 29,833 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	1765	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	19406	58 / 29,572 / 29,640
Rijksweg A58	Weg	19768	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	20551	58 / 29,776 / 29,823
Rijksweg A58	Weg	20597	58 / 29,785 / 29,845
Rijksweg A58	Weg	21588	58 / 29,475 / 29,600
Rijksweg A58	Weg	21705	58 / 29,571 / 29,759
Rijksweg A58	Weg	22075	58 / 29,108 / 29,475
Rijksweg A58	Weg	22238	58 / 23,686 / 29,098
Rijksweg A58	Weg	23714	58 / 29,759 / 29,776
Rijksweg A58	Weg	24824	58 / 29,775 / 29,785
Rijksweg A58	Weg	25865	58 / 30,023 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	26545	58 / 29,475 / 29,571
Rijksweg A58	Weg	26751	58 / 29,108 / 29,571
Rijksweg A58	Weg	29808	58 / 29,601 / 29,765
Rijksweg A58	Weg	3302	58 / 29,816 / 29,833
Rijksweg A58	Weg	33539	58 / 23,684 / 29,098
Rijksweg A58	Weg	3534	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	3569	58 / 29,475 / 29,600
Rijksweg A58	Weg	3638	58 / 29,571 / 30,023
Rijksweg A58	Weg	4368	58 / 29,098 / 29,108
Rijksweg A58	Weg	4413	58 / 29,833 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	6180	58 / 29,845 / 30,062
Rijksweg A58	Weg	7369	58 / 29,833 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	7520	58 / 30,063 / 31,332
Rijksweg A58	Weg	7810	58 / 29,765 / 29,775
Rijksweg A58	Weg	7934	58 / 30,111 / 30,214
Rijksweg A58	Weg	8986	58 / 29,571 / 29,759
Heuvelstraat	Weg	HS01	Heuvelstraat (Kleine Locht en Pijnendijk)
Vinkenberg	Weg	VB01	Vinkenberg (A58 - Heuvelstraat)

Vinkenberg 21 Moergestel Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1 Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZOAB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heuvelstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Vinkenberg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 70 km/uur of meer	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rijksweg A58	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

B2 REKENRESULTATEN

Vinkenbergh 21 Moergestel
Rekenresultaten (inclusief 2 dB basisafrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Rijksweg A58

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A58
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VB13_01_A	Vinkenbergh 21	140466,29	393662,15	1,50	44,31	41,28	37,70	46,04	
VB13_02_A	Vinkenbergh 21	140463,65	393655,49	1,50	44,90	41,90	38,26	46,62	
VB13_02_B	Vinkenbergh 21	140463,65	393655,49	4,50	47,47	44,47	40,81	49,18	
VB13_03_A	Vinkenbergh 21	140462,03	393648,69	1,50	44,94	41,96	38,29	46,66	
VB13_04_A	Vinkenbergh 21	140465,21	393643,90	1,50	40,08	37,02	33,50	41,82	
VB13_04_B	Vinkenbergh 21	140465,21	393643,90	4,50	44,50	41,46	37,81	46,19	
VB13_05_A	Vinkenbergh 21	140472,33	393648,09	1,50	40,80	37,70	34,31	42,58	
VB13_05_B	Vinkenbergh 21	140472,33	393648,09	4,50	45,72	42,65	39,11	47,44	
VB13_06_A	Vinkenbergh 21	140474,52	393653,61	1,50	39,31	36,14	32,87	41,10	
VB13_06_B	Vinkenbergh 21	140474,52	393653,61	4,50	44,73	41,64	38,08	46,43	
VB13_07_A	Vinkenbergh 21	140473,01	393663,62	1,50	44,48	41,42	37,76	46,15	
VB13_07_B	Vinkenbergh 21	140473,01	393663,62	4,50	49,01	45,98	42,24	50,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vinkenberg 21 Moergestel
Rekenresultaten (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Vinkenberg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkenberg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VB13_01_A	Vinkenberg 21	140466,29	393662,15	1,50	58,19	54,94	48,93	58,78	
VB13_02_A	Vinkenberg 21	140463,65	393655,49	1,50	58,14	54,89	48,88	58,73	
VB13_02_B	Vinkenberg 21	140463,65	393655,49	4,50	58,69	55,44	49,43	59,28	
VB13_03_A	Vinkenberg 21	140462,03	393648,69	1,50	57,77	54,52	48,51	58,36	
VB13_04_A	Vinkenberg 21	140465,21	393643,90	1,50	53,06	49,81	43,80	53,65	
VB13_04_B	Vinkenberg 21	140465,21	393643,90	4,50	54,05	50,80	44,79	54,64	
VB13_05_A	Vinkenberg 21	140472,33	393648,09	1,50	40,00	36,75	30,74	40,59	
VB13_05_B	Vinkenberg 21	140472,33	393648,09	4,50	42,05	38,80	32,79	42,64	
VB13_06_A	Vinkenberg 21	140474,52	393653,61	1,50	40,22	36,97	30,96	40,81	
VB13_06_B	Vinkenberg 21	140474,52	393653,61	4,50	42,00	38,75	32,74	42,59	
VB13_07_A	Vinkenberg 21	140473,01	393663,62	1,50	53,88	50,63	44,63	54,47	
VB13_07_B	Vinkenberg 21	140473,01	393663,62	4,50	54,95	51,70	45,69	55,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vinkenberg 21 Moergestel
Rekenresultaten (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VB13_01_A	Vinkenberg 21	140466,29	393662,15	1,50	46,17	42,68	36,88	46,70	
VB13_02_A	Vinkenberg 21	140463,65	393655,49	1,50	47,31	43,82	38,02	47,84	
VB13_02_B	Vinkenberg 21	140463,65	393655,49	4,50	48,62	45,13	39,33	49,15	
VB13_03_A	Vinkenberg 21	140462,03	393648,69	1,50	48,09	44,60	38,80	48,62	
VB13_04_A	Vinkenberg 21	140465,21	393643,90	1,50	46,20	42,71	36,91	46,73	
VB13_04_B	Vinkenberg 21	140465,21	393643,90	4,50	47,56	44,07	38,27	48,09	
VB13_05_A	Vinkenberg 21	140472,33	393648,09	1,50	17,16	13,67	7,87	17,69	
VB13_05_B	Vinkenberg 21	140472,33	393648,09	4,50	21,89	18,40	12,60	22,42	
VB13_06_A	Vinkenberg 21	140474,52	393653,61	1,50	29,56	26,07	20,27	30,09	
VB13_06_B	Vinkenberg 21	140474,52	393653,61	4,50	30,32	26,83	21,03	30,85	
VB13_07_A	Vinkenberg 21	140473,01	393663,62	1,50	37,14	33,65	27,85	37,67	
VB13_07_B	Vinkenberg 21	140473,01	393663,62	4,50	37,72	34,23	28,44	38,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vinkenbergh 21 Moergestel
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage B2
 Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VB13_01_A	Vinkenbergh 21	140466,29	393662,15	1,50	58,64	55,37	49,49	59,26	
VB13_02_A	Vinkenbergh 21	140463,65	393655,49	1,50	58,68	55,42	49,55	59,31	
VB13_02_B	Vinkenbergh 21	140463,65	393655,49	4,50	59,40	56,15	50,35	60,06	
VB13_03_A	Vinkenbergh 21	140462,03	393648,69	1,50	58,41	55,16	49,31	59,05	
VB13_04_A	Vinkenbergh 21	140465,21	393643,90	1,50	54,05	50,78	44,93	54,68	
VB13_04_B	Vinkenbergh 21	140465,21	393643,90	4,50	55,33	52,04	46,33	56,00	
VB13_05_A	Vinkenbergh 21	140472,33	393648,09	1,50	43,44	40,28	35,91	44,72	
VB13_05_B	Vinkenbergh 21	140472,33	393648,09	4,50	47,28	44,16	40,03	48,69	
VB13_06_A	Vinkenbergh 21	140474,52	393653,61	1,50	43,02	39,78	35,17	44,15	
VB13_06_B	Vinkenbergh 21	140474,52	393653,61	4,50	46,69	43,53	39,26	48,02	
VB13_07_A	Vinkenbergh 21	140473,01	393663,62	1,50	54,44	51,21	45,52	55,15	
VB13_07_B	Vinkenbergh 21	140473,01	393663,62	4,50	56,00	52,80	47,36	56,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen