

**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Tuinweg te Oisterwijk**

Rapportnr. M17 324.401

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Zuidhoven 9M 6042 PB Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 32 00 00

Contactpersoon : de heer G. Reuver

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

Datum : 11 juni 2017

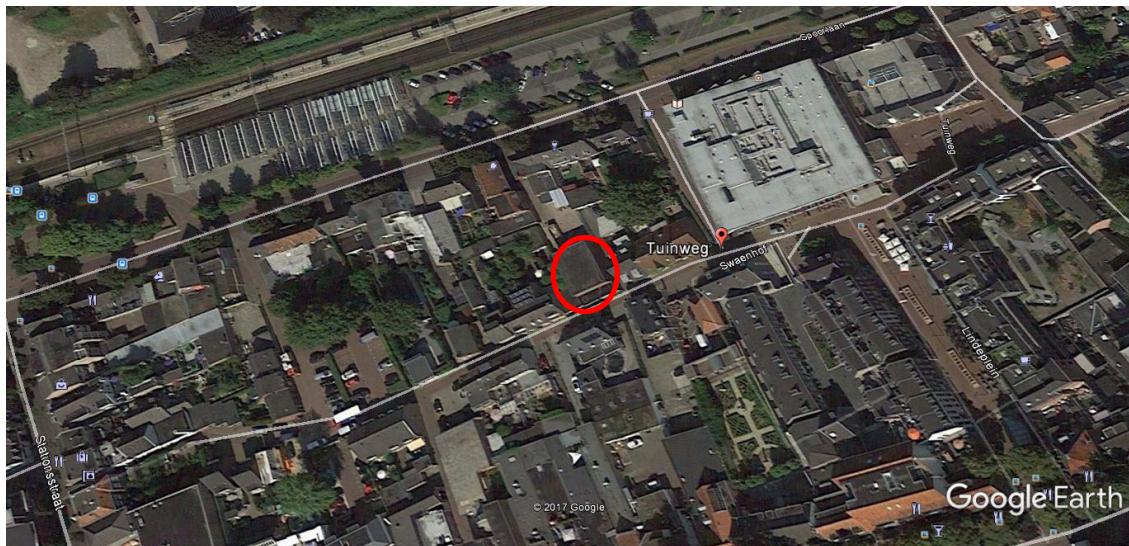
Referentie : WS/WS/M17 324.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Gegevens verkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaai	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Railverkeerslawaai	8
3.2.1	Algemeen	8
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.2.3	Nieuwe situaties	9
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.3	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Wet geluidhinder	10
4.2.1	Spoorlaan	10
4.2.2	Spoor	11
4.3	Goede ruimtelijke ordening	11
4.4	Cumulatie	11
5	Evaluatie	12
5.1	Wet geluidhinder	12
5.1.1	Algemeen	12
5.1.2	Spoorlaan	12
5.1.3	Spoortraject Eindhoven/Venlo - Roermond	12
5.2	Goede ruimtelijke ordening	12
5.2.1	Stationsstraat	12
5.3	Gevelgeluidwering	12
6	Conclusie	13
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de wijziging van de bestemming voor een pand aan de Tuinweg, tussen nummer 13 en 23 te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie. Op de locatie is momenteel een gebouw aanwezig, dat zal worden gesloopt. In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de situatie, in Bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Earth)

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan en het spoortraject Eindhoven – Tilburg. De nabijgelegen Stationsstraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg wel beschouwd. De Tuinweg is niet opgenomen in het verkeersmodel en daarom ook verder niet relevant.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een digitale kaart uit PDOK.

2.2 Gegevens verkeerslawaai

De gemeente Oisterwijk heeft de verkeersgegevens voor de relevante wegen aangereikt middels een uitsnede van het verkeersmodel voor 2030. De Tuinweg is niet opgenomen in het verkeersmodel, daarom is deze weg ook niet beschouwd. Tellingen van de Spoorlaan zijn aangeleverd. Deze verdeling is voor de andere weg ook gehanteerd.

De gegevens voor de spoorweg zijn afkomstig uit het geluidregister. Dit is gedownload op 4 juni 2017.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar bijlage II en III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het ‘Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012’.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 83 lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.



3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen gebouwd worden wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB..



4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarnemehoogte is uitgegaan van het midden van de gevel.

Navolgend is per weg aangegeven het waarnempunt, de waarnemehoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Spoorlaan

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Spoorlaan (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	44	5	39	wonen	48	63
1	4.5	52	5	47	wonen	48	63
2	1.5	44	5	39	wonen	48	63
2	4.5	46	5	41	wonen	48	63
3	4.5	33	5	28	wonen	48	63

4.2.2 Spoor

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Spoortraject Eindhoven - Tilburg (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	57.76	58	wonen	55	68
1	4.5	65.82	66	wonen	55	68
2	1.5	60.36	60	wonen	55	68
2	4.5	62.09	62	wonen	55	68
3	4.5	44.96	45	wonen	55	68

4.3 Goede ruimtelijke ordening

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Stationsstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming
1	1.5	16	wonen
1	4.5	15	wonen
2	1.5	18	wonen
2	4.5	18	wonen
3	4.5	13	wonen

4.4 Cumulatie

Ten gevolge van het spoor wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Daarom zijn in navolgende tabel de geluidbelastingen ten gevolge van alle bronnen gecumuleerd om te kunnen afwegen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Ook is gekeken hoe hoog de gevelgeluidwering dient te zijn om te komen tot een maximaal binnenniveau van 33 dB. Uit het oogpunt van comfort kan worden overwogen maatregelen aan de gevels te treffen, maar vanuit het Bouwbesluit worden in deze specifieke situatie geen eisen gesteld.

Tabel 4.4: gecumuleerde geluidbelasting (in dB)

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde					Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Bouwbesluit geluidwering gevel
		Spoor	Stations straat	Rail	L*RL	Totaal wvl		
1	1.5	43.61	16.31	57.76	53.47	53.90	58	25
1	4.5	52.10	14.78	65.82	61.13	61.64	66	33
2	1.5	43.97	18.29	60.36	55.94	56.21	60	27
2	4.5	46.29	18.39	62.09	57.59	57.90	62	29
3	4.5	33.11	13.24	44.96	41.31	41.93	45	20

5 EVALUATIE

5.1 Wet geluidhinder

5.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: “*de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)*”.

5.1.2 Spoorlaan

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Spoorlaan wordt niet overschreden.

De Wet geluidhinder legt met betrekking tot deze weg geen restricties op aan het plan.

5.1.3 Spoortraject Eindhoven/Venlo - Roermond

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in waarneempunt 1 en 2 overschreden. De geluidbelasting is maximaal 66 dB.

Bij de gemeente Oisterwijk kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde.

Als ontheffingscriterium kan worden aangewend dat de woning in plaats komt van aanwezige bebouwing .

Het verminderen van de geluidbelasting door het plaatsen van een geluidscherm leidt niet tot het gewenste resultaat. Gezien de afstand tot het spoor en de reeds aanwezige afscherming van de overige gebouwen, is het niet doelmatig een scherm te plaatsen.

5.2 Goede ruimtelijke ordening

5.2.1 Stationsstraat

De geluidbelasting ten gevolge van deze weg, is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde, zou daaraan worden getoetst. Daarmee is ten gevolge van deze weg sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 Gevelgeluidwering

Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. In tabel 4.4 is aangegeven waar deze geluidwering per waarneempunt minimaal aan dient te voldoen.



6 CONCLUSIE

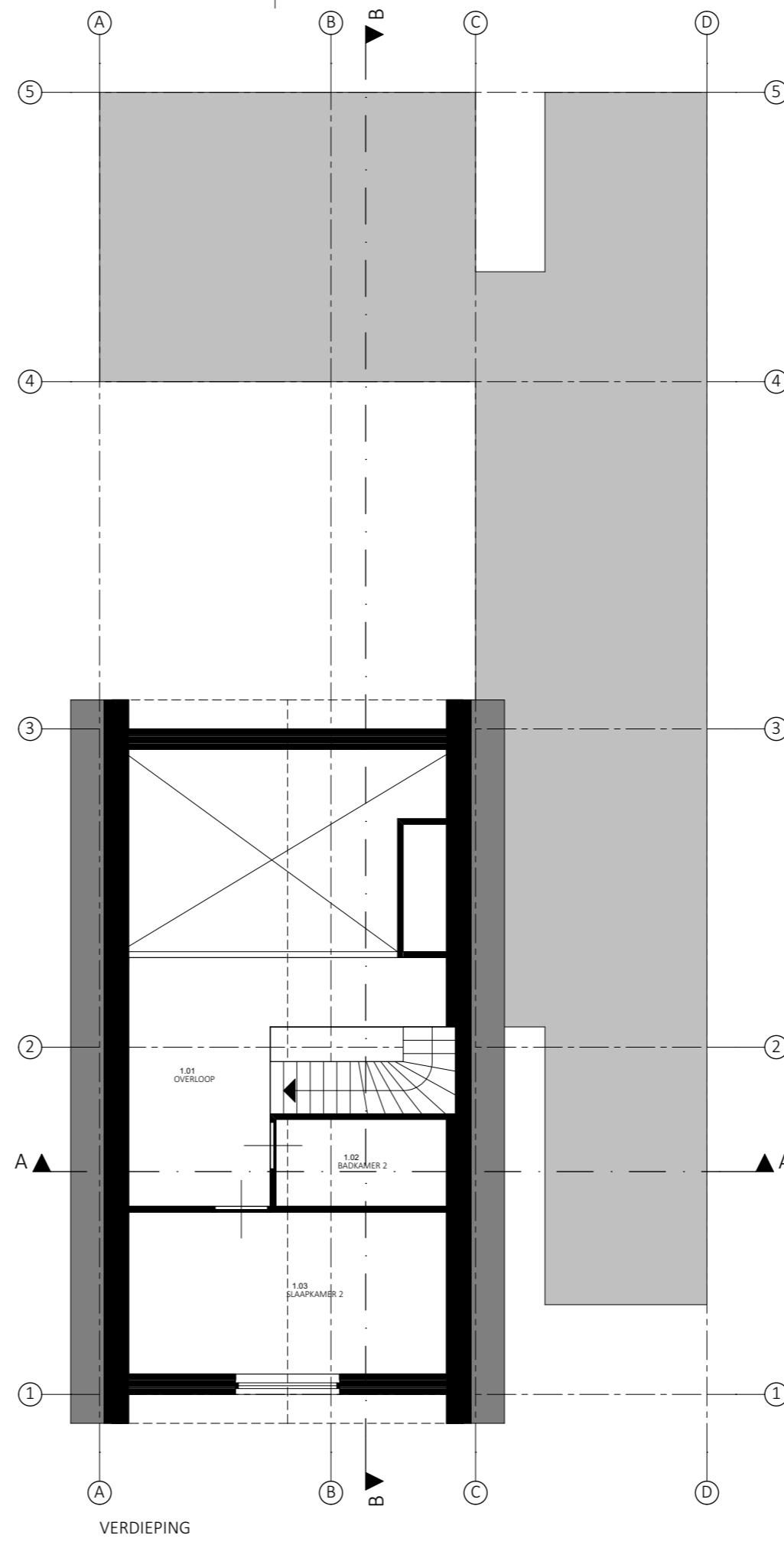
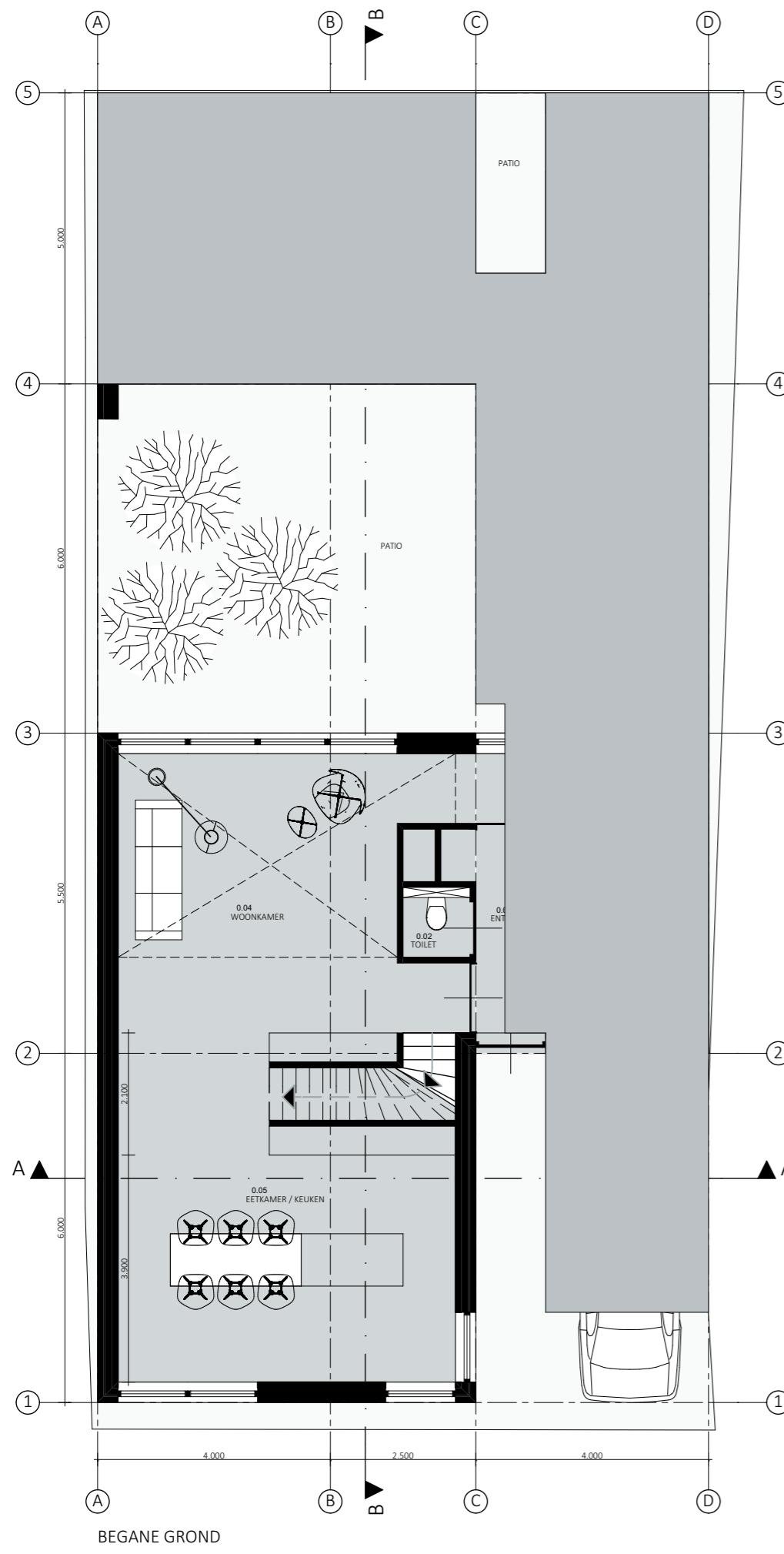
In opdracht van Aeres Milieu is ten behoeve van de wijziging van het oprichten van een woning aan de Tuinlaan, tussen nummer 13 en 23, te Oisterwijk, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege weg- en railverkeer.

Het onderzoek is uitgevoerd om de geluidbelasting op de gevel te bepalen ten gevolge van de Spoorlaan en het spoortraject Eindhoven - Tilburg. De nabij gelegen Stationsstraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur en is in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd. De intensiteit ten gevolge van de Tuinweg zelf is enkel bestemmingsverkeer, niet opgenomen in het verkeersmodel en daarom niet beschouwd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor het spoortraject een hogere waarde moet worden aangevraagd. Tevens worden eisen gesteld aan de gevelgeluidwering.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model



AERDE
BORGERT
ARCHITECTEN

DEPREZ GEBOUW
LANGE NIEUWSTRAAT 172-174
5041 DJ TILBURG
+31(0)13 737 02 23

INFO@AERDEBORGERT.NL
WWW.AERDEBORGERT.NL
KVK 55 24 23 91
BTW 851622422 B01

tekeningnummer	101-102 BG - VERD	project
formaat	A3	
schaal	1:100	opdrachtgever
datum	8-6-2017	
gewijzigd A		projectnummer
gewijzigd B		
gewijzigd C		
gewijzigd D		fase

NIEUWBOUW WONING
TUINWEG
OISTERWIJK

FAM. HENDRICKX
MOLENACKER 32
5061 KT OISTERWIJK

ABA_1641

VO

K+ Adviesgroep b.v.

project Tuinweg Oisterwijk
opdrachtgever Aeres milieu



objecten
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
- optrektoeslag
+ waarnemerpunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie

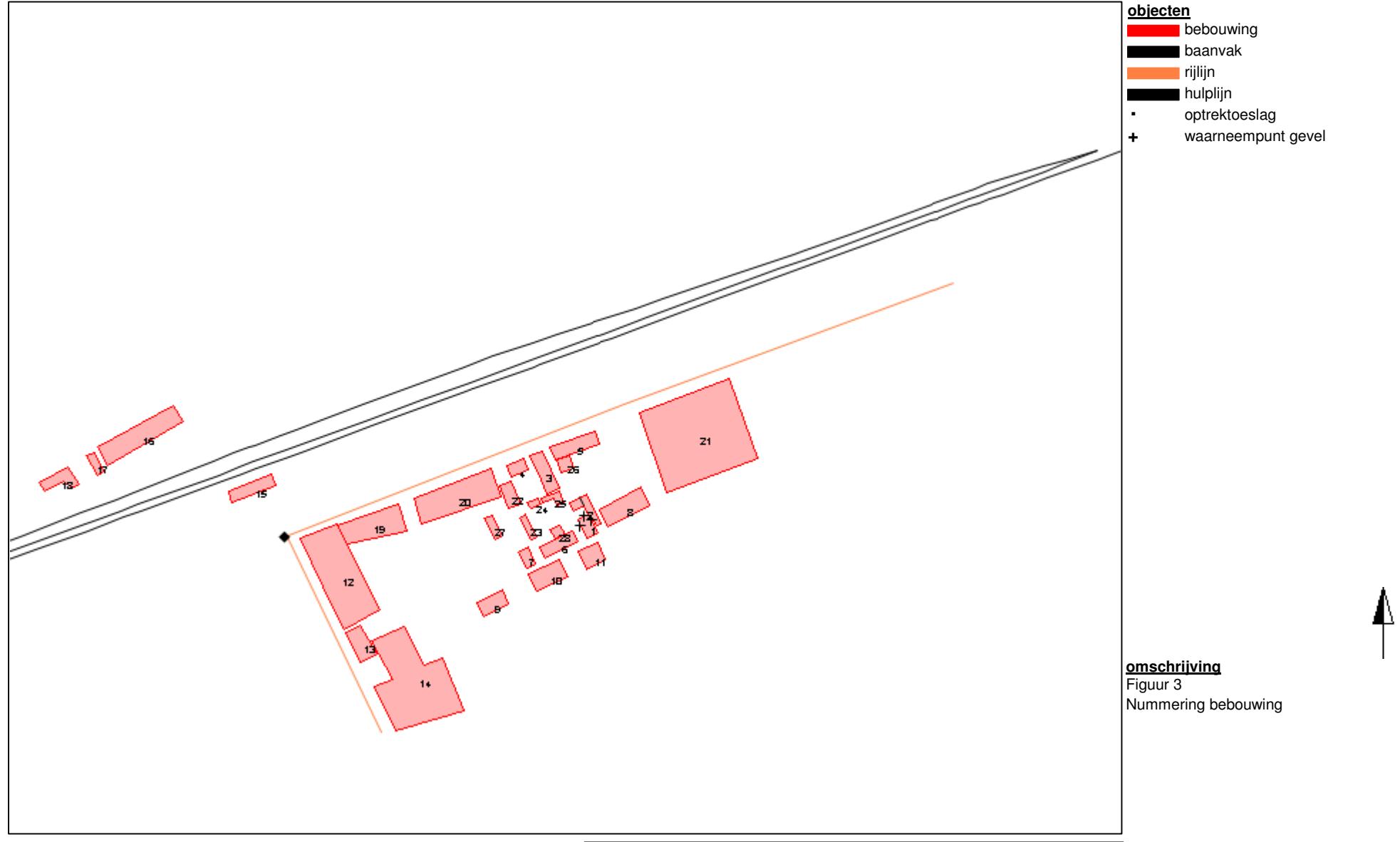
K+ Adviesgroep b.v.

project Tuinweg Oisterwijk
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Tuinweg Oisterwijk
opdrachtgever Aeres milieu



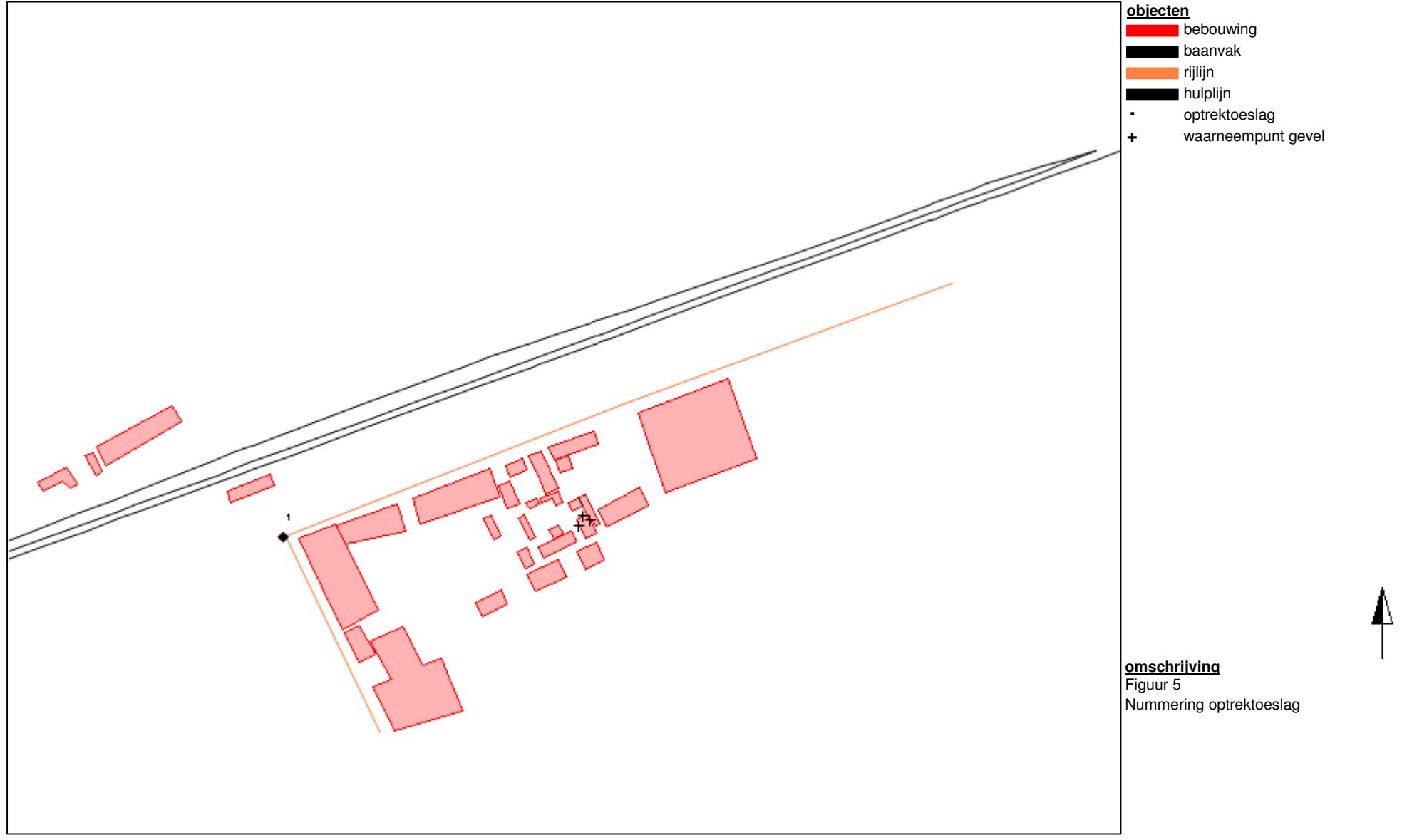
K+ Adviesgroep b.v.

project Tuinweg Oisterwijk
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Tuinweg Oisterwijk
opdrachtgever Aeres milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Tuinweg Oisterwijk
opdrachtgever: Aeres milieu
adviseur: WS
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

	<u>verkeerslawaai</u>	<u>railverkeerslawaai</u>
rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	11-06-2017	11-06-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	13:25	13:13
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	17.7	10.7	25	Tuinweg woning	80	
2	13.2	10.7	53		80	
3	19.7	10.7	47		80	
4	19.7	10.7	24		80	
5	19.7	10.7	42		80	
6	18.7	10.7	47		80	
7	19.7	10.7	22		80	
8	18.7	10.7	64		80	
9	18.7	10.7	40		80	
10	19.7	10.7	40		80	
11	18.7	10.7	34		80	
12	17.7	10.7	133		80	
13	18.7	10.7	48		80	
14	19.7	10.7	162		80	
15	18.7	10.7	59		80	
16	13.7	10.7	107		80	
17	13.7	10.7	21		80	
18	13.7	10.7	52		80	
19	19.7	10.7	87		80	
20	19.7	10.7	109		80	
21	16.7	10.7	154		80	
22	13.7	10.7	29		80	
23	13.7	10.7	22		80	
24	13.7	10.7	17		80	
25	13.7	10.7	34		80	
26	13.7	10.7	23		80	
27	13.7	10.7	23		80	
28	13.7	10.7	19		80	

Waardepunten met rekenresultaten

												(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	10.7	gevel		RL	totaal (0)		1	1.5	52.11	52.36	51.06	57.76	57.76	61.06	61.06	--	--	--	--	
					RL	totaal (0)		1	4.5	60.12	60.39	59.13	65.82	65.82	69.13	69.13	--	--	--	--	
					VL	totaal (0)		1	1.5	43.88	39.91	32.29	43.62	44	43.88	44	43.88	39.91	32.29		
					VL	totaal (0)		1	4.5	52.28	48.60	40.74	52.10	52	52.28	52	52.28	48.60	40.74		
					VL	1		1	1.5	43.87	39.90	32.28	43.61	5	39	43.87	5	39	43.87	39.90	32.28
					VL	1		1	4.5	52.28	48.60	40.74	52.10	5	47	52.28	5	47	52.28	48.60	40.74
					VL	2		1	1.5	16.65	12.37	4.98	16.31	5	11	16.65	5	12	16.65	12.37	4.98
					VL	2		1	4.5	15.12	10.84	3.45	14.78	5	10	15.12	5	10	15.12	10.84	3.45
					gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	54.68	54.95	53.66	60.36	60.36	63.66	63.66	--	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	4.5	56.38	56.66	55.40	62.09	62.09	65.40	65.40	--	--	--	--	
						VL	totaal (0)	1	1.5	44.20	40.38	32.64	43.98	44	44.20	44	44.20	40.38	32.64		
						VL	totaal (0)	1	4.5	46.49	42.78	34.95	46.30	46	46.49	46	46.49	42.78	34.95		
						VL	1	1	1.5	44.18	40.37	32.62	43.97	5	39	44.18	5	39	44.18	40.37	32.62
						VL	1	1	4.5	46.48	42.77	34.94	46.29	5	41	46.48	5	41	46.48	42.77	34.94
						VL	2	1	1.5	18.64	14.33	6.97	18.29	5	13	18.64	5	14	18.64	14.33	6.97
						VL	2	1	4.5	18.75	14.42	7.08	18.39	5	13	18.75	5	14	18.75	14.42	7.08
						RL	totaal (0)	1	4.5	39.28	39.55	38.27	44.96	44.96	48.27	48.27	--	--	--	--	
						VL	totaal (0)	1	4.5	33.38	29.53	21.81	33.15	33	33.38	33	33.38	29.53	21.81		
						VL	1	1	4.5	33.33	29.48	21.77	33.11	5	28	33.33	5	28	33.33	29.48	21.77
						VL	2	1	4.5	13.58	9.30	1.91	13.24	5	8	13.58	5	9	13.58	9.30	1.91

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
4255	10.8	14	1	0=geen invoer	0=geen invoer	29813000	29827000	6092	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
15754	10.8	14	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29904000	29918000	6101	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
					Dag			Avond		Nacht					
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130	n 2.22 47	n 0.28 130	n 1.16 47	n 0.36 130	n 0.50 47	j		
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130	n 2.22 60	j 0.14 130	n 1.44 60	j 0.20 130	n 0.48 60	j		
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.26 130	n 0.00 47	n 0.13 130	n 0.00 47	n 0.05 130	n 0.00 47	n		
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.22 130	n 0.00 60	j 0.26 130	n 0.00 60	j 0.04 130	n 0.00 60	j		
					3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j		
					3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j		
					3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 47	n 0.42 130	n 0.00 47	n 0.14 130	n 0.00 47	n		
					3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 60	j 0.53 130	n 0.00 60	j 0.09 130	n 0.00 60	j		
					4 3 goederen	goederen	a 10.27 90	n 0.00 40	j 9.74 90	n 0.00 40	j 9.27 90	n 0.00 40	j		
					4 3 goederen	goederen	a 8.23 90	n 0.00 40	j 11.82 90	n 0.00 40	j 10.43 90	n 0.00 40	j		
					5 4 de-loc	goederen	a 0.09 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.07 90	n 0.00 40	j		
					5 4 de-loc	goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.11 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j		
					6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90	n 0.00 40	j 0.31 90	n 0.00 40	j 0.27 90	n 0.00 40	j		
					6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.24 90	n 0.00 40	j 0.30 90	n 0.00 40	j 0.28 90	n 0.00 40	j		
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130	n 0.00 47	n 3.44 130	n 0.00 47	n 1.16 130	n 0.00 47	n		
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.54 130	n 0.00 60	j 4.25 130	n 0.00 60	j 0.71 130	n 0.00 60	j		
					8 4 irm-4	reizigers	a 1.44 130	n 0.00 47	n 1.48 130	n 0.00 47	n 0.32 130	n 0.00 47	n		
					8 4 irm-4	reizigers	a 1.40 130	n 0.00 60	j 1.32 130	n 0.00 60	j 0.44 130	n 0.00 60	j		
					8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130	n 0.00 47	n 0.36 130	n 0.00 47	n 0.18 130	n 0.00 47	n		
					8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 130	n 0.00 60	j 0.30 130	n 0.00 60	j 0.18 130	n 0.00 60	j		
23579	10.7	19	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30676000	30695500	6106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
					Dag			Avond		Nacht					
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130	n 2.24 51	j 0.28 130	n 1.16 51	j 0.36 130	n 0.50 51	j		
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130	n 2.22 66	n 0.14 130	n 1.54 66	n 0.20 130	n 0.44 66	n		
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.26 130	n 0.00 51	j 0.13 130	n 0.00 51	j 0.05 130	n 0.00 51	j		
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.22 130	n 0.00 66	n 0.26 130	n 0.00 66	n 0.04 130	n 0.00 66	j		
					3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j		
					3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j		
					3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 51	j 0.42 130	n 0.00 51	j 0.14 130	n 0.00 51	j		
					3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 66	n 0.53 130	n 0.00 66	n 0.09 130	n 0.00 66	j		
					4 3 goederen	goederen	a 10.33 90	n 0.00 40	j 9.80 90	n 0.00 40	j 9.17 90	n 0.00 40	j		
					4 3 goederen	goederen	a 8.33 90	n 0.00 40	j 11.67 90	n 0.00 40	j 10.49 90	n 0.00 40	j		
					5 4 de-loc	goederen	a 0.09 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.07 90	n 0.00 40	j		
					5 4 de-loc	goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.10 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j		
					6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90	n 0.00 40	j 0.32 90	n 0.00 40	j 0.26 90	n 0.00 40	j		
					6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.24 90	n 0.00 40	j 0.30 90	n 0.00 40	j 0.28 90	n 0.00 40	j		
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130	n 0.00 51	j 3.44 130	n 0.00 51	j 1.16 130	n 0.00 51	j		
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.54 130	n 0.00 66	n 4.25 130	n 0.00 66	n 0.71 130	n 0.00 66	j		
					8 4 irm-4	reizigers	a 1.44 130	n 0.00 51	j 1.48 130	n 0.00 51	j 0.32 130	n 0.00 51	j		
					8 4 irm-4	reizigers	a 1.40 130	n 0.00 66	n 1.32 130	n 0.00 66	n 0.44 130	n 0.00 66	j		
					8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130	n 0.00 51	j 0.36 130	n 0.00 51	j 0.18 130	n 0.00 51	j		
					8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 130	n 0.00 66	n 0.30 130	n 0.00 66	n 0.18 130	n 0.00 66	j		
27100	10.7	18	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30715000	30733000	6108	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
					Dag			Avond		Nacht					
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop		
					1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 130	n 0.04 55	j 0.00 130	n 0.00 55	j 0.00 130	n 0.00 55	j		
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06 130	n 6.70 55	j 0.84 130	n 3.46 55	j 1.06 130	n 1.52 55	j		
					2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 130	n 0.00 55	j 0.00 130	n 0.00 55	j 0.00 130	n 0.00 55	j		
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.77 130	n 0.00 55	j 0.38 130	n 0.00 55	j 0.15 130	n 0.00 55	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	55	j	1.25	130	n	0.00	55	j	0.43	130	n	0.00	55	j							
					4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j							
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j							
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j							
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	55	j	10.32	130	n	0.00	55	j	3.48	130	n	0.00	55	j							
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	55	j	4.44	130	n	0.00	55	j	0.96	130	n	0.00	55	j							
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	55	j	1.08	130	n	0.00	55	j	0.48	130	n	0.00	55	j							
31093	11.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										28296000	28396000	22758	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
					vc rs materieel	treintype		Dag								Avond						Nacht										
					1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	106	n	0.84	130	n	3.46	106	n	1.06	130	n	1.52	106	n							
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	
					3 4 e-loc	goederen	a	0.76	130	n	0.00	106	n	0.38	130	n	0.00	106	n	0.15	130	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
					4 3 goederen	goederen	a	1.67	130	n	0.00	106	j	29.23	90	n	0.00	106	j	27.80	90	n	0.00	40	j							
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j							
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j							
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	106	n	10.32	130	n	0.00	106	n	3.48	130	n	0.00	106	n							
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	104	n	4.44	130	n	0.00	104	n	0.96	130	n	0.00	104	n							
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	104	n	1.08	130	n	0.00	104	n	0.48	130	n	0.00	104	n							
31094	11.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										28396000	28496000	22758	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
					vc rs materieel	treintype		Dag								Avond						Nacht										
					1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	104	n	0.00	104	n	
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	104	n	0.84	130	n	3.46	104	n	1.06	130	n	1.52	104	n							
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	104	n	0.00	104	n	
					3 4 e-loc	goederen	a	0.76	130	n	0.00	104	n	0.38	130	n	0.00	104	n	0.15	130	n	0.00	104	n	0.00	104	n	0.00	104	n	
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
					4 3 goederen	goederen	a	1.67	130	n	0.00	104	n	1.25	130	n	0.00	104	n	0.43	130	n	0.00	40	j							
					5 4 de-loc	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j							
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j							
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j							
					8 4 irm-4	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	104	n	10.32	130	n	0.00	104	n	3.48	130	n	0.00	104	n							
					8 4 virm-6	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	104	n	4.44	130	n	0.00	104	n	0.96	130	n	0.00	104	n							
								Dag								Avond						Nacht										
					vc rs materieel	treintype		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen			correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	100	n	0.84	130	n	3.46	100	n	1.06	130	n	1.52	100	n								
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n								
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	100	n	0.38	130	n	0.00	100	n	0.15	130	n	0.00	100	n								
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	100	n	1.25	130	n	0.00	100	n	0.43	130	n	0.00	100	n								
					4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j								
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	100	n	10.32	130	n	0.00	100	n	3.48	130	n	0.00	100	n								
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	100	n	4.44	130	n	0.00	100	n	0.96	130	n	0.00	100	n								
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	100	n	1.08	130	n	0.00	100	n	0.48	130	n	0.00	100	n								
31097	11.6	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					28696000					28796000 22758				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5								
					vc rs materieel	treintype		Dag								Avond								Nacht									
					1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n								
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	6.68	98	n	0.84	130	n	3.46	98	n	1.06	130	n	1.52	98	n								
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	98	n	0.38	130	n	0.00	98	n	0.15	130	n	0.00	98	n								
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	98	n	1.25	130	n	0.00	98	n	0.43	130	n	0.00	98	n								
					4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j								
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	95	n	10.32	130	n	0.00	95	n	3.48	130	n	0.00	95	n								
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	95	n	4.44	130	n	0.00	95	n	0.96	130	n	0.00	95	n								
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	95	n	1.08	130	n	0.00	95	n	0.48	130	n	0.00	95	n								
31098	11.6	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					28796000					28896000 22758				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5								
					vc rs materieel	treintype		Dag								Avond								Nacht									
					1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n								
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	6.68	95	n	0.84	130	n	3.46	95	n	1.06	130	n	1.52	95	n								
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	95	n	0.15	130	n	0.00	95	n					
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	95	n	1.25	130	n	0.00	95	n	0.43	130	n	0.00	95	n								
					4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j								
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	95	n	10.32	130	n	0.00	95	n	3.48	130	n	0.00	95	n								
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	95	n	4.44	130	n	0.00	95	n	0.96	130	n	0.00	95	n								
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	95	n	1.08	130	n	0.00	95	n	0.48	130	n	0.00	95	n								
31100	11.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					28996000					29096000 22758				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5								

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking												km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	81	n	1.08	130	n	0.00	81	n	0.48	130	n	0.00	81	n							
31104	11.1	116	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						29380000	29496000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5				
				vc rs materieel	treintype	Dag									Avond													Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 130 n 0.04	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	77	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 130 n 0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	77	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.76 130 n 0.00	77	n	0.38	130	n	0.00	77	n	0.15	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	77	n				
				3 4 e-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.67 130 n 0.00	77	n	1.25	130	n	0.00	77	n	0.43	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	77	n				
				4 3 goederen	goederen	a 30.81 90 n 0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a 0.28 90 n 0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.84 90 n 0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.53 130 n 0.00	77	n	10.32	130	n	0.00	77	n	3.48	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	77	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.36 130 n 0.00	77	n	4.44	130	n	0.00	77	n	0.96	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	77	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.84 130 n 0.00	77	n	1.08	130	n	0.00	77	n	0.48	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	77	n				
31105	11.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						29496000	29596000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5				
				vc rs materieel	treintype	Dag									Avond													Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 130 n 0.04	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	73	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 130 n 0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	73	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.76 130 n 0.00	73	n	0.38	130	n	0.00	73	n	0.15	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	73	n				
				3 4 e-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.67 130 n 0.00	68	n	1.25	130	n	0.00	68	n	0.43	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	68	n				
				4 3 goederen	goederen	a 30.81 90 n 0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a 0.28 90 n 0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.84 90 n 0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.53 130 n 0.00	68	n	10.32	130	n	0.00	68	n	3.48	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	68	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.36 130 n 0.00	68	n	4.44	130	n	0.00	68	n	0.96	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	68	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.84 130 n 0.00	68	n	1.08	130	n	0.00	68	n	0.48	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	68	n				
31107	10.9	93	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						29696000	29789000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5				
				vc rs materieel	treintype	Dag									Avond													Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 130 n 0.04	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	63	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 130 n 0.00	63	n	0.84	130	n	0.00	63	n	0.46	130	n	0.00	130	n	1.06	130	n	0.00	130	n	1.52	63	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.76 130 n 0.00	63	n	0.38	130	n	0.00	63	n	0.15	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	63	n				
				3 4 e-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.67 130 n 0.00	63	n	1.25	130	n	0.00	63	n	0.43	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	63	n				
				4 3 goederen	goederen	a 30.81 90 n 0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a 0.28 90 n 0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		
31108	10.8	42	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j							
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	63	n	10.32	130	n	0.00	63	n	3.48	130	n	0.00	63	n							
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	63	n	4.44	130	n	0.00	63	n	0.96	130	n	0.00	63	n							
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	63	n	1.08	130	n	0.00	63	n	0.48	130	n	0.00	63	n							
					Dag										Avond			Nacht									1.5					
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n							
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52	56	n							
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n							
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n							
31109	10.8	0	1	0=geen invoer	3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n							
					4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j							
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j							
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j							
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n							
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n							
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n							
					Dag										Avond			Nacht									0.0					
					0=geen invoer										29831000			29831004 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			0.0		
34247	10.8	77	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										29827000			29904000 6096			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
34248	10.7	23	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										29904000			29927000 6096			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
					Dag										Avond			Nacht														
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j							
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	60	j	0.44	130	n	4.30	60	j	0.60	130	n	1.46	60	j							
					2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j							
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	60	j	0.78	130	n	0.00	60	j	0.11	130	n	0.00	60	j							
					3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j							
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	60	j	1.60	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j							
					4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j							
					5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j							
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j							
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	60	j	12.75	130	n	0.00	60	j	2.12	130	n	0.00	60	j							
					8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	60	j	3.92	130	n	0.00	60	j	1.28	130	n	0.12	60	j							
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	60	j	0.96	130	n	0.00	60	j	0.60	130	n	0.06	60	j							
					Dag										Avond			Nacht									0.0					
					0=geen invoer										29831000			29831004 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			0.0		

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
34249	10.7	61 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29927000	29987600 6096	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5		
				Dag		Avond		Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130	n 2.22 47	n 0.28 130	n 1.16 47	n 0.36 130	n 0.50 47	j					
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130	n 2.22 57	j 0.14 130	n 1.44 57	j 0.20 130	n 0.48 57	j					
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26 130	n 0.00 47	n 0.13 130	n 0.00 47	n 0.05 130	n 0.00 47	n					
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22 130	n 0.00 57	j 0.26 130	n 0.00 57	j 0.04 130	n 0.00 57	j					
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j					
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 47	n 0.42 130	n 0.00 47	n 0.14 130	n 0.00 47	j					
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56 130	n 0.00 57	j 0.53 130	n 0.00 57	j 0.09 130	n 0.00 57	j					
			4 3 goederen	goederen	a 10.27 90	n 0.00 40	j 9.74 90	n 0.00 40	j 9.27 90	n 0.00 40	j					
			4 3 goederen	goederen	o 8.23 90	n 0.00 40	j 11.82 90	n 0.00 40	j 10.43 90	n 0.00 40	j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.07 90	n 0.00 40	j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j 0.11 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90	n 0.00 40	j 0.31 90	n 0.00 40	j 0.27 90	n 0.00 40	j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24 90	n 0.00 40	j 0.30 90	n 0.00 40	j 0.28 90	n 0.00 40	j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130	n 0.00 47	n 3.44 130	n 0.00 47	n 1.16 130	n 0.00 47	j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54 130	n 0.00 57	j 4.25 130	n 0.00 57	j 0.71 130	n 0.00 57	j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.44 130	n 0.00 47	n 1.48 130	n 0.00 47	n 0.32 130	n 0.00 47	j					
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.40 130	n 0.00 57	j 1.32 130	n 0.00 57	j 0.44 130	n 0.00 57	j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130	n 0.00 47	n 0.36 130	n 0.00 47	n 0.18 130	n 0.00 47	j					
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24 130	n 0.00 57	j 0.30 130	n 0.00 57	j 0.18 130	n 0.00 57	j					
34250	10.7	8 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29987600	29996000 6096	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5		
				Dag		Avond		Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130	n 2.22 47	n 0.28 130	n 1.16 47	n 0.36 130	n 0.50 47	j					
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130	n 2.22 57	j 0.14 130	n 1.44 57	j 0.20 130	n 0.48 57	j					
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26 130	n 0.00 47	n 0.13 130	n 0.00 47	n 0.05 130	n 0.00 47	j					
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22 130	n 0.00 57	j 0.26 130	n 0.00 57	j 0.04 130	n 0.00 57	j					
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j					
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 47	n 0.42 130	n 0.00 47	n 0.14 130	n 0.00 47	j					
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56 130	n 0.00 57	j 0.53 130	n 0.00 57	j 0.09 130	n 0.00 57	j					
			4 3 goederen	goederen	a 10.27 90	n 0.00 40	j 9.74 90	n 0.00 40	j 9.27 90	n 0.00 40	j					
			4 3 goederen	goederen	o 8.23 90	n 0.00 40	j 11.82 90	n 0.00 40	j 10.43 90	n 0.00 40	j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.07 90	n 0.00 40	j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j 0.11 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90	n 0.00 40	j 0.31 90	n 0.00 40	j 0.27 90	n 0.00 40	j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24 90	n 0.00 40	j 0.30 90	n 0.00 40	j 0.28 90	n 0.00 40	j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130	n 0.00 47	n 3.44 130	n 0.00 47	n 1.16 130	n 0.00 47	j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54 130	n 0.00 57	j 4.25 130	n 0.00 57	j 0.71 130	n 0.00 57	j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.44 130	n 0.00 47	n 1.48 130	n 0.00 47	n 0.32 130	n 0.00 47	j					
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.40 130	n 0.00 57	j 1.32 130	n 0.00 57	j 0.44 130	n 0.00 57	j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130	n 0.00 47	n 0.36 130	n 0.00 47	n 0.18 130	n 0.00 47	j					
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24 130	n 0.00 57	j 0.30 130	n 0.00 57	j 0.18 130	n 0.00 57	j					
34251	10.7	4 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29996000	30000000 6096	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5		
				Dag		Avond		Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130	n 2.22 40	n 0.28 130	n 1.16 40	n 0.36 130	n 0.50 40	n					
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130	n 2.22 57	j 0.14 130	n 1.44 57	j 0.20 130	n 0.48 57	j					
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26 130	n 0.00 40	n 0.13 130	n 0.00 40	n 0.05 130	n 0.00 40	n					
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22 130	n 0.00 57	j 0.26 130	n 0.00 57	j 0.04 130	n 0.00 57	n					
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	n					
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	n					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 40	n 0.42 130	n 0.00 40	n 0.14 130	n 0.00 40	n					
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56 130	n 0.00 57	j 0.53 130	n 0.00 57	j 0.09 130	n 0.00 57	n					
			4 3 goederen	goederen	a 10.27 90	n 0.00 40	j 9.74 90	n 0.00 40	j 9.27 90	n 0.00 40	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
			4 3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j								
			5 4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j								
			5 4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j								
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j								
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j								
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n								
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	57	j	4.25	130	n	0.00	57	j	0.71	130	n	0.00	57	j								
			8 4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n								
			8 4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	57	j	1.32	130	n	0.00	57	j	0.44	130	n	0.04	57	j								
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n								
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.30	130	n	0.00	57	j	0.18	130	n	0.00	57	j								
34252	10.7	27 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										30000000	30027000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						
			vc	rs	materieel	treintype	Dag																			Nacht						
			1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n							
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	1.44	46	j	0.20	130	n	0.48	46	j							
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	46	j	0.26	130	n	0.00	46	j	0.04	130	n	0.00	46	j							
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n							
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	46	j	0.53	130	n	0.00	46	j	0.09	130	n	0.00	46	j							
			4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j							
			4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j							
			5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j							
			5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j							
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j							
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j							
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n							
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	46	j	4.25	130	n	0.00	46	j	0.71	130	n	0.00	46	j							
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n							
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	46	j	1.32	130	n	0.00	46	j	0.44	130	n	0.04	46	j							
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n							
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j							
34253	10.7	3 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										30027000	30030400	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						
			vc	rs	materieel	treintype	Dag																		Nacht							
			1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n							
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	1.44	46	j	0.20	130	n	0.48	46	j							
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	46	j	0.04	130	n	0.00	46	j							
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n							
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j							
			4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j							
			4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j							
			5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j							
			5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j							
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j							
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j							
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n							
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j							
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n							
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j							
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
					Dag			Avond						Nacht			
					r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop					Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
			vc rs materieel	treintype	a 0.02 130	n 2.22 40	n	0.28 130	n 1.16 40	n	0.36 130	n 0.50 40	n	0.36 130	n 0.50 40	n	j
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130	n 2.22 40	j	0.14 130	n 1.44 40	j	0.20 130	n 0.48 40	j	0.20 130	n 0.48 40	j	j
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.26 130	n 0.00 40	n	0.13 130	n 0.00 40	n	0.05 130	n 0.00 40	n	0.05 130	n 0.00 40	n	n
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22 130	n 0.00 40	j	0.26 130	n 0.00 40	j	0.04 130	n 0.00 40	j	0.04 130	n 0.00 40	j	j
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.02 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	j
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j	0.05 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	j
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j	0.05 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	j
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 40	n	0.42 130	n 0.00 40	n	0.14 130	n 0.00 40	n	0.00 130	n 0.00 40	n	n
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56 130	n 0.00 40	j	0.53 130	n 0.00 40	j	0.09 130	n 0.00 40	j	0.09 130	n 0.00 40	j	j
			4 3 goederen	goederen	a 10.27 90	n 0.00 40	j	9.74 90	n 0.00 40	j	9.27 90	n 0.00 40	j	9.27 90	n 0.00 40	j	j
			4 3 goederen	goederen	o 8.23 90	n 0.00 40	j	11.82 90	n 0.00 40	j	10.43 90	n 0.00 40	j	10.43 90	n 0.00 40	j	j
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09 90	n 0.00 40	j	0.04 90	n 0.00 40	j	0.07 90	n 0.00 40	j	0.07 90	n 0.00 40	j	j
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j	0.11 90	n 0.00 40	j	0.09 90	n 0.00 40	j	0.09 90	n 0.00 40	j	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90	n 0.00 40	j	0.31 90	n 0.00 40	j	0.27 90	n 0.00 40	j	0.27 90	n 0.00 40	j	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24 90	n 0.00 40	j	0.30 90	n 0.00 40	j	0.28 90	n 0.00 40	j	0.28 90	n 0.00 40	j	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130	n 0.00 40	n	3.44 130	n 0.00 40	n	1.16 130	n 0.00 40	n	1.16 130	n 0.00 40	n	n
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54 130	n 0.00 40	j	4.25 130	n 0.00 40	j	0.71 130	n 0.00 40	j	0.71 130	n 0.00 40	j	j
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.44 130	n 0.00 40	n	1.48 130	n 0.00 40	n	0.32 130	n 0.00 40	n	0.32 130	n 0.00 40	n	n
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.40 130	n 0.00 40	j	1.32 130	n 0.00 40	j	0.44 130	n 0.00 40	j	0.44 130	n 0.00 40	j	j
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130	n 0.00 40	n	0.36 130	n 0.00 40	n	0.18 130	n 0.00 40	n	0.18 130	n 0.00 40	n	n
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24 130	n 0.00 40	j	0.30 130	n 0.00 40	j	0.18 130	n 0.00 40	j	0.18 130	n 0.00 40	j	j
34255	10.7	21 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30175000	30196000	6096	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0		1.5	
				Dag				Avond						Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130	n 2.24 40	n	0.28 130	n 1.16 40	n	0.36 130	n 0.50 40	n	0.36 130	n 0.50 40	n	n
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130	n 2.22 40	j	0.14 130	n 1.54 40	j	0.20 130	n 0.44 40	j	0.20 130	n 0.44 40	j	j
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26 130	n 0.00 40	n	0.13 130	n 0.00 40	n	0.05 130	n 0.00 40	n	0.05 130	n 0.00 40	n	n
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22 130	n 0.00 40	j	0.26 130	n 0.00 40	j	0.04 130	n 0.00 40	j	0.04 130	n 0.00 40	j	j
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	j
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j	0.05 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	j
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 40	n	0.42 130	n 0.00 40	n	0.14 130	n 0.00 40	n	0.14 130	n 0.00 40	n	n
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56 130	n 0.00 40	j	0.53 130	n 0.00 40	j	0.09 130	n 0.00 40	j	0.09 130	n 0.00 40	j	j
			4 3 goederen	goederen	a 10.33 90	n 0.00 40	j	9.80 90	n 0.00 40	j	9.17 90	n 0.00 40	j	9.17 90	n 0.00 40	j	j
			4 3 goederen	goederen	o 8.33 90	n 0.00 40	j	11.67 90	n 0.00 40	j	10.49 90	n 0.00 40	j	10.49 90	n 0.00 40	j	j
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09 90	n 0.00 40	j	0.04 90	n 0.00 40	j	0.07 90	n 0.00 40	j	0.07 90	n 0.00 40	j	j
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j	0.10 90	n 0.00 40	j	0.09 90	n 0.00 40	j	0.09 90	n 0.00 40	j	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90	n 0.00 40	j	0.32 90	n 0.00 40	j	0.26 90	n 0.00 40	j	0.26 90	n 0.00 40	j	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24 90	n 0.00 40	j	0.30 90	n 0.00 40	j	0.28 90	n 0.00 40	j	0.28 90	n 0.00 40	j	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130	n 0.00 40	n	3.44 130	n 0.00 40	n	1.16 130	n 0.00 40	n	1.16 130	n 0.00 40	n	n
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54 130	n 0.00 40	j	4.25 130	n 0.00 40	j	0.71 130	n 0.00 40	j	0.71 130	n 0.00 40	j	j
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.44 130	n 0.00 40	n	1.48 130	n 0.00 40	n	0.32 130	n 0.00 40	n	0.32 130	n 0.00 40	n	n
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.40 130	n 0.00 40	j	1.32 130	n 0.00 40	j	0.44 130	n 0.00 40	j	0.44 130	n 0.00 40	j	j
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130	n 0.00 40	n	0.36 130	n 0.00 40	n	0.18 130	n 0.00 40	n	0.18 130	n 0.00 40	n	n
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24 130	n 0.00 40	j	0.30 130	n 0.00 40	j	0.18 130	n 0.00 40	j	0.18 130	n 0.00 40	j	j
34256	10.7	19 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30196000	30215000	6096	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0		1.5	
				Dag				Avond						Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130	n 2.24 40	j	0.28 130	n 1.16 40	j	0.36 130	n 0.50 40	j	0.36 130	n 0.50 40	j	j
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130	n 2.22 40	j	0.14 130	n 1.54 40	j	0.20 130	n 0.44 40	j	0.20 130	n 0.44 40	j	j
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26 130	n 0.00 40	j	0.13 130	n 0.00 40	j	0.05 130	n 0.00 40	j	0.05 130	n 0.00 40	j	j
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22 130	n 0.00 40	j	0.26 130	n 0.00 40	j	0.04 130	n 0.00 40	j	0.04 130	n 0.00 40	j	j
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	j
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j	0.05 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	0.03 90	n 0.00 40	j	j
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130	n 0.00 40	n	0.42 130	n 0.00 40	n	0.14 130	n 0.00 40	n	0.14 130	n 0.00 40	n	n
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56 130	n 0.00 40	j	0.53 130	n 0.00 40	j	0.09 130	n 0.00 40	j	0.09 130	n 0.00 40	j	j
			4 3 goederen	goederen	a 10.33 90	n 0.00 40	j	9.80 90	n 0.00 40	j	9.17 90	n 0.00 40	j	9.17 90	n 0.00 40	j	j
			4 3 goederen	goederen	o 8.33 90	n 0.00 40	j	11.67 90	n 0.00 40	j	10.49 90	n 0.00 40	j	10.49 90	n 0.00 40	j	j
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09 90	n 0.00 40	j	0.04 90	n 0.00 40	j	0.07 90	n 0.00 40	j	0.07 90	n 0.00 40	j	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
34257	10.8	109 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel									30215000	30324000	6096					0.0	0=gemiddeld				0.0	1.5			
					Dag																									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	n	0.14	130	n	1.54	40	n	0.20	130	n	0.44	40	n					
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	n					
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	n	0.26	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n					
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	n	0.53	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n					
					4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					
					4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	n	4.25	130	n	0.00	40	n	0.71	130	n	0.00	40	n					
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	0.44	130	n	0.04	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.30	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					
34258	10.8	75 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel									30324000	30399000	6096					0.0	0=gemiddeld				0.0	1.5			
					Dag																									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n					
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j					
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n					
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n					
					4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					
					4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n					
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.30	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					
34259	10.8	1 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel									30399000	30400000	6096					0.0	0=gemiddeld				0.0	1.5			
					Dag																									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	I											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n								
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n								
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n								
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n								
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					j			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					j			
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n					n			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n					n			
			4 3 goederen	goederen	a 10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					j			
			4 3 goederen	goederen	o 8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					j			
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n					n			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n					n			
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n					n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n					n			
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n					n			
34260	10.8	24 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																							0.0	1.5		
					Dag									Avond													Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n								
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	130	n	2.22	48	n	0.14	130	n	1.54	48	n	0.20	130	n	0.44	48	n								
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n								
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22	130	n	0.00	48	n	0.26	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n								
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					j			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					j			
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n					n			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56	130	n	0.00	48	n	0.53	130	n	0.00	48	n	0.09	130	n	0.00	48	n					n			
			4 3 goederen	goederen	a 10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					j			
			4 3 goederen	goederen	o 8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					j			
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n					n			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54	130	n	0.00	48	n	4.25	130	n	0.00	48	n	0.71	130	n	0.00	48	n					n			
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n					n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.40	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n	0.44	130	n	0.04	48	n					n			
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24	130	n	0.00	48	n	0.30	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.00	48	n					n			
34261	10.8	100 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																							0.0	1.5		
					Dag									Avond													Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n	2.24	56	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n								
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	130	n	2.22	56	n	0.14	130	n	1.54	56	n	0.20	130	n	0.44	56	n								
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n								
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22	130	n	0.00	56	n	0.26	130	n	0.00	56	n	0.04	130	n	0.00	56	n								
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					j			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					j			
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n					n			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56	130	n	0.00	56	n	0.53	130	n	0.00	56	n	0.09	130	n	0.00	56	n					n			
			4 3 goederen	goederen	a 10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j	</							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		
34262	10.7	40	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j								
					reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	4.54	130	n	0.00	56	n	4.25	130	n	0.00	56	n	0.71	130	n	0.00	56	n								
					reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	1.40	130	n	0.00	56	n	1.32	130	n	0.00	56	n	0.44	130	n	0.04	56	n								
					reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	0.24	130	n	0.00	56	n	0.30	130	n	0.00	56	n	0.18	130	n	0.00	56	n								
34263	10.7	35	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed																												
34264	10.7	1	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed																												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26	130	n 0.00	46	j 0.13	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j 0.04	130	n 0.00	60	n		
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22	130	n 0.00	60	n 0.26	130	n 0.00	60	n 0.04	130	n 0.00	60	n 0.04	130	n 0.00	60	j 0.04	130	n 0.00	60	n		
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56	130	n 0.00	46	j 0.42	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56	130	n 0.00	60	n 0.53	130	n 0.00	60	n 0.09	130	n 0.00	60	n 0.09	130	n 0.00	60	j 0.09	130	n 0.00	60	n		
			4 3 goederen	goederen	a 10.33	90	n 0.00	40	j 9.80	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j		
			4 3 goederen	goederen	o 8.33	90	n 0.00	40	j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09	90	n 0.00	40	j 0.04	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05	90	n 0.00	40	j 0.10	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24	90	n 0.00	40	j 0.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51	130	n 0.00	46	j 3.44	130	n 0.00	46	j 1.16	130	n 0.00	46	j 1.16	130	n 0.00	46	j 1.16	130	n 0.00	46	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54	130	n 0.00	60	n 4.25	130	n 0.00	60	n 0.71	130	n 0.00	60	n 0.71	130	n 0.00	60	n 0.71	130	n 0.00	60	n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.44	130	n 0.00	46	j 1.48	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.40	130	n 0.00	60	n 1.32	130	n 0.00	60	n 0.44	130	n 0.00	60	n 0.44	130	n 0.00	60	n 0.44	130	n 0.00	60	n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.30	130	n 0.00	46	j 0.36	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24	130	n 0.00	60	n 0.30	130	n 0.00	60	n 0.18	130	n 0.00	60	n 0.18	130	n 0.00	60	n 0.18	130	n 0.00	60	n		
34265	10.7	18 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30600000	30618300	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0														1.5			
			vc rs materieel	treintype	Dag									Avond											Nacht		
			1 3 mat'64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n 2.24	46	j 0.28	130	n 1.16	46	j 0.36	130	n 0.50	46	j 0.44	63	n								
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26	130	n 0.00	46	j 0.13	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j		
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22	130	n 0.00	63	n 0.26	130	n 0.00	63	n 0.04	130	n 0.00	63	n 0.04	130	n 0.00	63	n 0.04	130	n 0.00	63	n		
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j		
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56	130	n 0.00	46	j 0.42	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56	130	n 0.00	63	n 0.53	130	n 0.00	63	n 0.09	130	n 0.00	63	n 0.09	130	n 0.00	63	n 0.09	130	n 0.00	63	n		
			4 3 goederen	goederen	a 10.33	90	n 0.00	40	j 9.80	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j		
			4 3 goederen	goederen	o 8.33	90	n 0.00	40	j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09	90	n 0.00	40	j 0.04	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05	90	n 0.00	40	j 0.10	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24	90	n 0.00	40	j 0.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51	130	n 0.00	46	j 3.44	130	n 0.00	46	j 1.16	130	n 0.00	46	j 1.16	130	n 0.00	46	j 1.16	130	n 0.00	46	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54	130	n 0.00	63	n 4.25	130	n 0.00	63	n 0.71	130	n 0.00	63	n 0.71	130	n 0.00	63	n 0.71	130	n 0.00	63	n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.44	130	n 0.00	46	j 1.48	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.40	130	n 0.00	63	n 1.32	130	n 0.00	63	n 0.44	130	n 0.00	63	n 0.44	130	n 0.00	63	n 0.44	130	n 0.00	63	n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.30	130	n 0.00	46	j 0.36	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24	130	n 0.00	63	n 0.30	130	n 0.00	63	n 0.18	130	n 0.00	63	n 0.18	130	n 0.00	63	n 0.18	130	n 0.00	63	n		
34266	10.7	6 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30618300	30624000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0														1.5			
			vc rs materieel	treintype	Dag									Avond											Nacht		
			1 3 mat'64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n 2.22	63	n 0.14	130	n 1.54	63	n 0.20	130	n 0.44	63	n										
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26	130	n 0.00	46	j 0.13	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j		
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22	130	n 0.00	63	n 0.26	130	n 0.00	63	n 0.04	130	n 0.00	63	n 0.04	130	n 0.00	63	n 0.04	130	n 0.00	63	n		
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j		
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56	130	n 0.00	46	j 0.42	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56	130	n 0.00	63	n 0.53	130	n 0.00	63	n 0.09	130	n 0.00	63	n 0.09	130	n 0.00	63	n 0.09	130	n 0.00	63	n		
			4 3 goederen	goederen	a 10.																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		
34267	10.7	40	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	63	n	4.25	130	n	0.00	63	n	0.71	130	n	0.00	63	n						
					reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j						
					reizigers	o	1.40	130	n	0.00	63	n	1.32	130	n	0.00	63	n	0.44	130	n	0.04	63	n						
					reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j						
					reizigers	o	0.24	130	n	0.00	63	n	0.30	130	n	0.00	63	n	0.18	130	n	0.00	63	n						
					Dag								Avond							Nacht										
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j						
					reizigers	o	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n						
					reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	66	n						
34268	10.7	32	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n						
					goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
					goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
					reizigers	a	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n						
					reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j						
					goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j						
					reizigers	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
					goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
					reizigers	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
					goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
34269	10.7	4	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j						
					reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n						
					reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j						
					reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n						
					reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j						
					reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n						
					Dag								Avond							Nacht										
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					reizigers	a	0.02	130	n	2.24	51	j	0.28	130	n	1.16	51	j	0.36	130	n	0.50	51	j						
					reizigers	o	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n						
34270	10.7	2	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	51	j	0.13	130	n	0.00	51	j	0.05	130	n	0.00	51	j						
					reizigers	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n						
					goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
					goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
					reizigers	a	0.56	130	n	0.00	51	j	0.42	130	n	0.00	51	j	0.14	130	n	0.00	51	j						
					reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n						
					goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j						
					reizigers	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j						
					reizigers	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
					goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
34271	10.7	2	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.28	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j						
					reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.28	130	n	0.00	40	j						
					goederen	a	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
					reizigers	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
					reizigers	a	4.51	130	n	0.00	51	j	3.44	130	n	0.00	51	j	1.16	130	n	0.00	51	j						
					reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n						
					reizigers	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j						
					reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie			
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
36376	10.8	69.1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o 8 4 irm-4	reizigers	o 1.40	130	n 0.00	60	j 1.32	130	n 0.00	60	j 0.44	130	n 0.04	60	j											
					o 8 4 virm-6	reizigers	a 0.30	130	n 0.00	47	n 0.36	130	n 0.00	47	n 0.18	130	n 0.00	47	n											
					o 8 4 virm-6	reizigers	o 0.24	130	n 0.00	60	j 0.30	130	n 0.00	60	j 0.18	130	n 0.00	60	j											
36377	10.7	4.1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																										
36378	10.7	27.1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum			toeslagen			correctie	
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	46	j			
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	46	j	0.53	130	n	0.00	46	j	0.09	130	n	0.00	46	j	0.00	46	n	0.00	46	j			
					4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	46	j	4.25	130	n	0.00	46	j	0.71	130	n	0.00	46	j	0.00	46	j	0.00	46	j			
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	46	j	1.32	130	n	0.00	46	j	0.44	130	n	0.04	46	j	0.04	46	n	0.04	46	j			
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	46	j	0.30	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j	0.00	46	n	0.00	46	j			
36379	10.7	148	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										30027000	30175000	6102	0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5								
					Dag										Avond				Nacht															
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n	0.48	40	n	0.00	40	j			
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.44	40	j	0.20	130	n	0.48	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j			
					4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j	0.04	40	n	0.04	40	j			
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
36380	10.7	21	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										30175000	30196000	6102	0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5								
					Dag										Avond				Nacht															
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n	0.44	40	j	0.00	40	j			
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.54	40	j	0.20	130	n	0.44	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00</								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen				correctie	
																									brug	raildemp	algemeen		prognose		plafond			
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j							
36381	10.7	19.1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												30196000	30215000	6102	0.0	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5											
36382	10.7	109.1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												30215000	30324000	6102	0.0	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5											
36383	10.7	75.1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												30324000	30399000	6102	0.0	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		
36384	10.7	1 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j									
					o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j									
					a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j									
					o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j									
					a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j									
					o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j									
					a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j									
					o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n									
					a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j									
					o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n									
					a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j									
					o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n									
					Dag												Avond							Nacht								
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n								
					reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n								
					reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n								
					goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
					goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
					reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n								
					goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j								
					goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j								
					de-loc	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j								
					de-loc	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j								
					de-loc	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j								
					de-loc	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j								
					reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n								
					reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n								
					reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	0.24	130	n	0.00	48	n	0.30	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.00	48	n								
					Dag												Avond							Nacht								
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n								
					reizigers	o	0.02	130	n	2.22	48	n	0.14	130	n	1.54	48	n	0.20	130	n	0.44	48	n								
					reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	0.22	130	n	0.00	48	n	0.26	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n								
					goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
					goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
					reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n								
					reizigers	o	0.56	130	n	0.00	48	n	0.53	130	n	0.00	48	n	0.09	130	n	0.00	48	n								
					goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j								
					goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j								
					de-loc	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07</td													

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																				
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																						
1=beton mono/duoblok+ball.bed																																																																																																																																																																		
6102																																																																																																																																																																		
<table border="0"> <thead> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop</td><td>a 0.02 130 n 2.24 40 n 0.28 130 n 1.16 40 n 0.36 130 n 0.50 40 n</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a 0.02 130 n 2.22 56 n 0.14 130 n 1.54 56 n 0.20 130 n 0.44 56 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a 0.26 130 n 0.00 40 n 0.13 130 n 0.00 40 n 0.05 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a 0.22 130 n 0.00 56 n 0.26 130 n 0.00 56 n 0.04 130 n 0.00 56 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a 0.56 130 n 0.00 40 n 0.42 130 n 0.00 40 n 0.14 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a 0.56 130 n 0.00 56 n 0.53 130 n 0.00 56 n 0.09 130 n 0.00 56 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a 10.33 90 n 0.00 40 j 9.80 90 n 0.00 40 j 9.17 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a 8.33 90 n 0.00 40 j 11.67 90 n 0.00 40 j 10.49 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.09 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.05 90 n 0.00 40 j 0.10 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a 0.28 90 n 0.00 40 j 0.32 90 n 0.00 40 j 0.26 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a 0.24 90 n 0.00 40 j 0.30 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a 4.51 130 n 0.00 40 n 3.44 130 n 0.00 40 n 1.16 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a 4.54 130 n 0.00 56 n 4.25 130 n 0.00 56 n 0.71 130 n 0.00 56 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a 1.44 130 n 0.00 40 n 1.48 130 n 0.00 40 n 0.32 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a 1.40 130 n 0.00 56 n 1.32 130 n 0.00 56 n 0.44 130 n 0.00 56 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a 0.30 130 n 0.00 40 n 0.36 130 n 0.00 40 n 0.18 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a 0.24 130 n 0.00 56 n 0.30 130 n 0.00 56 n 0.18 130 n 0.00 56 n</td><td>n</td><td></td></tr> </tbody> </table>	vc							rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht	1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	a 0.02 130 n 2.24 40 n 0.28 130 n 1.16 40 n 0.36 130 n 0.50 40 n	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.22 56 n 0.14 130 n 1.54 56 n 0.20 130 n 0.44 56 n	n		2	1	ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00 40 n 0.13 130 n 0.00 40 n 0.05 130 n 0.00 40 n	n		2	1	ic-r	reizigers	a 0.22 130 n 0.00 56 n 0.26 130 n 0.00 56 n 0.04 130 n 0.00 56 n	n		3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j		3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j		3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 40 n 0.42 130 n 0.00 40 n 0.14 130 n 0.00 40 n	n		3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 56 n 0.53 130 n 0.00 56 n 0.09 130 n 0.00 56 n	n		4	3	goederen	goederen	a 10.33 90 n 0.00 40 j 9.80 90 n 0.00 40 j 9.17 90 n 0.00 40 j	j		4	3	goederen	goederen	a 8.33 90 n 0.00 40 j 11.67 90 n 0.00 40 j 10.49 90 n 0.00 40 j	j		5	4	de-loc	goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j	j		5	4	de-loc	goederen	a 0.05 90 n 0.00 40 j 0.10 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j	j		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.28 90 n 0.00 40 j 0.32 90 n 0.00 40 j 0.26 90 n 0.00 40 j	j		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.24 90 n 0.00 40 j 0.30 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j	j		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130 n 0.00 40 n 3.44 130 n 0.00 40 n 1.16 130 n 0.00 40 n	n		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.54 130 n 0.00 56 n 4.25 130 n 0.00 56 n 0.71 130 n 0.00 56 n	n		8	4	irm-4	reizigers	a 1.44 130 n 0.00 40 n 1.48 130 n 0.00 40 n 0.32 130 n 0.00 40 n	n		8	4	irm-4	reizigers	a 1.40 130 n 0.00 56 n 1.32 130 n 0.00 56 n 0.44 130 n 0.00 56 n	n		8	4	virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00 40 n 0.36 130 n 0.00 40 n 0.18 130 n 0.00 40 n	n		8	4	virm-6	reizigers	a 0.24 130 n 0.00 56 n 0.30 130 n 0.00 56 n 0.18 130 n 0.00 56 n	n										
vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht																																																																																																																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	a 0.02 130 n 2.24 40 n 0.28 130 n 1.16 40 n 0.36 130 n 0.50 40 n	n																																																																																																																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.22 56 n 0.14 130 n 1.54 56 n 0.20 130 n 0.44 56 n	n																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00 40 n 0.13 130 n 0.00 40 n 0.05 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a 0.22 130 n 0.00 56 n 0.26 130 n 0.00 56 n 0.04 130 n 0.00 56 n	n																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 40 n 0.42 130 n 0.00 40 n 0.14 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 56 n 0.53 130 n 0.00 56 n 0.09 130 n 0.00 56 n	n																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a 10.33 90 n 0.00 40 j 9.80 90 n 0.00 40 j 9.17 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a 8.33 90 n 0.00 40 j 11.67 90 n 0.00 40 j 10.49 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
5	4	de-loc	goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
5	4	de-loc	goederen	a 0.05 90 n 0.00 40 j 0.10 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.28 90 n 0.00 40 j 0.32 90 n 0.00 40 j 0.26 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.24 90 n 0.00 40 j 0.30 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130 n 0.00 40 n 3.44 130 n 0.00 40 n 1.16 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.54 130 n 0.00 56 n 4.25 130 n 0.00 56 n 0.71 130 n 0.00 56 n	n																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a 1.44 130 n 0.00 40 n 1.48 130 n 0.00 40 n 0.32 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a 1.40 130 n 0.00 56 n 1.32 130 n 0.00 56 n 0.44 130 n 0.00 56 n	n																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00 40 n 0.36 130 n 0.00 40 n 0.18 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a 0.24 130 n 0.00 56 n 0.30 130 n 0.00 56 n 0.18 130 n 0.00 56 n	n																																																																																																																																																													
36387	10.7	40	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30524000	30564000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																			
<table border="0"> <thead> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop</td><td>a 0.02 130 n 2.24 60 n 0.28 130 n 1.16 60 n 0.36 130 n 0.50 60 n</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a 0.02 130 n 2.22 60 n 0.14 130 n 1.54 60 n 0.20 130 n 0.44 60 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a 0.26 130 n 0.00 40 n 0.13 130 n 0.00 40 n 0.05 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a 0.22 130 n 0.00 60 n 0.26 130 n 0.00 60 n 0.04 130 n 0.00 60 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a 0.56 130 n 0.00 40 n 0.42 130 n 0.00 40 n 0.14 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a 0.56 130 n 0.00 60 n 0.53 130 n 0.00 60 n 0.09 130 n 0.00 60 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a 10.33 90 n 0.00 40 j 9.80 90 n 0.00 40 j 9.17 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a 8.33 90 n 0.00 40 j 11.67 90 n 0.00 40 j 10.49 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.09 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.05 90 n 0.00 40 j 0.10 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a 0.28 90 n 0.00 40 j 0.32 90 n 0.00 40 j 0.26 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a 0.24 90 n 0.00 40 j 0.30 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a 4.51 130 n 0.00 40 n 3.44 130 n 0.00 40 n 1.16 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a 4.54 130 n 0.00 60 n 4.25 130 n 0.00 60 n 0.71 130 n 0.00 60 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a 1.44 130 n 0.00 40 n 1.48 130 n 0.00 40 n 0.32 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a 1.40 130 n 0.00 60 n 1.32 130 n 0.00 60 n 0.44 130 n 0.00 60 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a 0.30 130 n 0.00 40 n 0.36 130 n 0.00 40 n 0.18 130 n 0.00 40 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a 0.24 130 n 0.00 60 n 0.30 130 n 0.00 60 n 0.18 130 n 0.00 60 n</td><td>n</td><td></td></tr> </tbody> </table>	vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht	1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	a 0.02 130 n 2.24 60 n 0.28 130 n 1.16 60 n 0.36 130 n 0.50 60 n	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.22 60 n 0.14 130 n 1.54 60 n 0.20 130 n 0.44 60 n	n		2	1	ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00 40 n 0.13 130 n 0.00 40 n 0.05 130 n 0.00 40 n	n		2	1	ic-r	reizigers	a 0.22 130 n 0.00 60 n 0.26 130 n 0.00 60 n 0.04 130 n 0.00 60 n	n		3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j		3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j		3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 40 n 0.42 130 n 0.00 40 n 0.14 130 n 0.00 40 n	n		3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 60 n 0.53 130 n 0.00 60 n 0.09 130 n 0.00 60 n	n		4	3	goederen	goederen	a 10.33 90 n 0.00 40 j 9.80 90 n 0.00 40 j 9.17 90 n 0.00 40 j	j		4	3	goederen	goederen	a 8.33 90 n 0.00 40 j 11.67 90 n 0.00 40 j 10.49 90 n 0.00 40 j	j		5	4	de-loc	goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j	j		5	4	de-loc	goederen	a 0.05 90 n 0.00 40 j 0.10 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j	j		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.28 90 n 0.00 40 j 0.32 90 n 0.00 40 j 0.26 90 n 0.00 40 j	j		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.24 90 n 0.00 40 j 0.30 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j	j		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130 n 0.00 40 n 3.44 130 n 0.00 40 n 1.16 130 n 0.00 40 n	n		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.54 130 n 0.00 60 n 4.25 130 n 0.00 60 n 0.71 130 n 0.00 60 n	n		8	4	irm-4	reizigers	a 1.44 130 n 0.00 40 n 1.48 130 n 0.00 40 n 0.32 130 n 0.00 40 n	n		8	4	irm-4	reizigers	a 1.40 130 n 0.00 60 n 1.32 130 n 0.00 60 n 0.44 130 n 0.00 60 n	n		8	4	virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00 40 n 0.36 130 n 0.00 40 n 0.18 130 n 0.00 40 n	n		8	4	virm-6	reizigers	a 0.24 130 n 0.00 60 n 0.30 130 n 0.00 60 n 0.18 130 n 0.00 60 n	n																
vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht																																																																																																																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	a 0.02 130 n 2.24 60 n 0.28 130 n 1.16 60 n 0.36 130 n 0.50 60 n	n																																																																																																																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.22 60 n 0.14 130 n 1.54 60 n 0.20 130 n 0.44 60 n	n																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00 40 n 0.13 130 n 0.00 40 n 0.05 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a 0.22 130 n 0.00 60 n 0.26 130 n 0.00 60 n 0.04 130 n 0.00 60 n	n																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 40 n 0.42 130 n 0.00 40 n 0.14 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 60 n 0.53 130 n 0.00 60 n 0.09 130 n 0.00 60 n	n																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a 10.33 90 n 0.00 40 j 9.80 90 n 0.00 40 j 9.17 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a 8.33 90 n 0.00 40 j 11.67 90 n 0.00 40 j 10.49 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
5	4	de-loc	goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
5	4	de-loc	goederen	a 0.05 90 n 0.00 40 j 0.10 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.28 90 n 0.00 40 j 0.32 90 n 0.00 40 j 0.26 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.24 90 n 0.00 40 j 0.30 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130 n 0.00 40 n 3.44 130 n 0.00 40 n 1.16 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.54 130 n 0.00 60 n 4.25 130 n 0.00 60 n 0.71 130 n 0.00 60 n	n																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a 1.44 130 n 0.00 40 n 1.48 130 n 0.00 40 n 0.32 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a 1.40 130 n 0.00 60 n 1.32 130 n 0.00 60 n 0.44 130 n 0.00 60 n	n																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00 40 n 0.36 130 n 0.00 40 n 0.18 130 n 0.00 40 n	n																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a 0.24 130 n 0.00 60 n 0.30 130 n 0.00 60 n 0.18 130 n 0.00 60 n	n																																																																																																																																																													
36388	10.7	35	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30564000	30599000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																			
<table border="0"> <thead> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop</td><td>a 0.02 130 n 2.24 42 j 0.28 130 n 1.16 42 j 0.36 130 n 0.50 42 j</td><td>j</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a 0.02 130 n 2.22 60 n 0.14 130 n 1.54 60 n 0.20 130 n 0.44 60 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a 0.26 130 n 0.00 42 j 0.13 130 n 0.00 42 j 0.05 130 n 0.00 42 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a 0.22 130 n 0.00 60 n 0.26 130 n 0.00 60 n 0.04 130 n 0.00 60 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a 0.56 130 n 0.00 42 j 0.42 130 n 0.00 42 j 0.14 130 n 0.00 42 j</td><td>j</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a 0.56 130 n 0.00 60 n 0.53 130 n 0.00 60 n 0.09 130 n 0.00 60 n</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a 10.33 90 n 0.00 40 j 9.80 90 n 0.00 40 j 9.17 90 n 0.00 40 j</td><td>j</td><td></td></tr> </tbody> </table>	vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht	1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	a 0.02 130 n 2.24 42 j 0.28 130 n 1.16 42 j 0.36 130 n 0.50 42 j	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.22 60 n 0.14 130 n 1.54 60 n 0.20 130 n 0.44 60 n	n		2	1	ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00 42 j 0.13 130 n 0.00 42 j 0.05 130 n 0.00 42 j	j		2	1	ic-r	reizigers	a 0.22 130 n 0.00 60 n 0.26 130 n 0.00 60 n 0.04 130 n 0.00 60 n	n		3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j		3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j		3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 42 j 0.42 130 n 0.00 42 j 0.14 130 n 0.00 42 j	j		3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 60 n 0.53 130 n 0.00 60 n 0.09 130 n 0.00 60 n	n		4	3	goederen	goederen	a 10.33 90 n 0.00 40 j 9.80 90 n 0.00 40 j 9.17 90 n 0.00 40 j	j																																																																																													
vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht																																																																																																																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	a 0.02 130 n 2.24 42 j 0.28 130 n 1.16 42 j 0.36 130 n 0.50 42 j	j																																																																																																																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.22 60 n 0.14 130 n 1.54 60 n 0.20 130 n 0.44 60 n	n																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00 42 j 0.13 130 n 0.00 42 j 0.05 130 n 0.00 42 j	j																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a 0.22 130 n 0.00 60 n 0.26 130 n 0.00 60 n 0.04 130 n 0.00 60 n	n																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 42 j 0.42 130 n 0.00 42 j 0.14 130 n 0.00 42 j	j																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 60 n 0.53 130 n 0.00 60 n 0.09 130 n 0.00 60 n	n																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a 10.33 90 n 0.00 40 j 9.80 90 n 0.00 40 j 9.17 90 n 0.00 40 j	j																																																																																																																																																													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie	
												brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
			4 3	goederen	goederen	o 8.33	90	n 0.00	40	j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j	
			5 4	de-loc	goederen	a 0.09	90	n 0.00	40	j 0.04	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j	
			5 4	de-loc	goederen	o 0.05	90	n 0.00	40	j 0.10	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j	
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j	
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.24	90	n 0.00	40	j 0.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j	
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 4.51	130	n 0.00	42	j 3.44	130	n 0.00	42	j 1.16	130	n 0.00	42	j	
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 4.54	130	n 0.00	60	n 4.25	130	n 0.00	60	n 0.71	130	n 0.00	60	n	
			8 4	irm-4	reizigers	a 1.44	130	n 0.00	42	j 1.48	130	n 0.00	42	j 0.32	130	n 0.00	42	j	
			8 4	irm-4	reizigers	o 1.40	130	n 0.00	60	n 1.32	130	n 0.00	60	n 0.44	130	n 0.04	60	n	
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.30	130	n 0.00	42	j 0.36	130	n 0.00	42	j 0.18	130	n 0.00	42	j	
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.24	130	n 0.00	60	n 0.30	130	n 0.00	60	n 0.18	130	n 0.00	60	n	
36389	10.7	1 1		1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30599000	30600000	6102		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	1.5
			vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond			Nacht					
			1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n 2.24	46	j 0.28	130	n 1.16	46	j 0.36	130	n 0.50	46	j
			2	1	ic-r	reizigers	a 0.26	130	n 0.00	46	j 0.13	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j
			2	1	ic-r	reizigers	o 0.22	130	n 0.00	60	n 0.26	130	n 0.00	60	n 0.04	130	n 0.00	60	n
			3	4	e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o 0.02	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a 0.56	130	n 0.00	46	j 0.42	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j
			3	4	e-loc	reizigers	o 0.56	130	n 0.00	60	n 0.53	130	n 0.00	60	n 0.09	130	n 0.00	60	n
			4	3	goederen	goederen	a 10.33	90	n 0.00	40	j 9.80	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o 8.33	90	n 0.00	40	j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a 0.09	90	n 0.00	40	j 0.04	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o 0.05	90	n 0.00	40	j 0.10	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.24	90	n 0.00	40	j 0.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.51	130	n 0.00	46	j 3.44	130	n 0.00	46	j 1.16	130	n 0.00	46	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o 4.54	130	n 0.00	60	n 4.25	130	n 0.00	60	n 0.71	130	n 0.00	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	a 1.44	130	n 0.00	46	j 1.48	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j
			8	4	irm-4	reizigers	o 1.40	130	n 0.00	60	n 1.32	130	n 0.00	60	n 0.44	130	n 0.04	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	a 0.30	130	n 0.00	46	j 0.36	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j
			8	4	virm-6	reizigers	o 0.24	130	n 0.00	60	n 0.30	130	n 0.00	60	n 0.18	130	n 0.00	60	n
36390	10.7	24 1		1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30600000	30624000	6102		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	1.5
			vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond			Nacht					
			1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n 2.24	63	n 0.14	130	n 1.54	63	n 0.20	130	n 0.44	63	n
			2	1	ic-r	reizigers	a 0.26	130	n 0.00	46	j 0.13	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j
			2	1	ic-r	reizigers	o 0.22	130	n 0.00	63	n 0.26	130	n 0.00	63	n 0.04	130	n 0.00	63	n
			3	4	e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o 0.02	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a 0.56	130	n 0.00	46	j 0.42	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j
			3	4	e-loc	reizigers	o 0.56	130	n 0.00	63	n 0.53	130	n 0.00	63	n 0.09	130	n 0.00	63	n
			4	3	goederen	goederen	a 10.33	90	n 0.00	40	j 9.80	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o 8.33	90	n 0.00	40	j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a 0.09	90	n 0.00	40	j 0.04	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o 0.05	90	n 0.00	40	j 0.10	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.24	90	n 0.00	40	j 0.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a 4.51	130	n 0.00	46	j 3.44	130	n 0.00	46	j 1.16	130	n 0.00	46	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o 4.54	130	n 0.00	63	n 4.25	130	n 0.00	63	n 0.71	130	n 0.00	63	n
			8	4	irm-4	reizigers	a 1.44	130	n 0.00	46	j 1.48	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j
			8	4	irm-4	reizigers	o 1.40	130	n 0.00	63	n 1.32	130	n 0.00	63	n 0.44	130	n 0.04	63	n
			8	4	virm-6	reizigers	a 0.30	130	n 0.00	46	j 0.36	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j
			8	4	virm-6	reizigers	o 0.24	130	n 0.00	63	n 0.30	130	n 0.00	63	n 0.18	130	n 0.00	63	n
36391	10.7	40 1		1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30624000	30664000	6102		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum				toeslagen			correctie
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
					Dag			Avond					Nacht			
					r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	j Qdoor Vdoor Rdoor	n 1.16	46	j 0.28	130	n 0.20	130	n 0.50	46	j
				vc rs materieel	treintype	a 0.02 130 n 2.24	56 j 0.14	130	n 1.54	66	j 0.05	130	n 0.44	66	n	
1	3 mat'64-v	reizigers	reizigers	1 3 mat'64-v		o 0.02 130 n 2.22	66 n 0.13	130	n 0.00	46	j 0.05	130	n 0.00	46	j	
2	1 ic-r	reizigers	reizigers	2 1 ic-r		a 0.26 130 n 0.00	46 j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	n	
2	1 ic-r	reizigers	reizigers	2 1 ic-r		o 0.22 130 n 0.00	66 n 0.26	130	n 0.00	66	n 0.04	130	n 0.00	66	n	
3	4 e-loc	goederen	goederen	3 4 e-loc		a 0.02 90 n 0.00	40 j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	
3	4 e-loc	goederen	goederen	3 4 e-loc		o 0.02 90 n 0.00	40 j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	
3	4 e-loc	reizigers	reizigers	3 4 e-loc		a 0.56 130 n 0.00	46 j 0.42	130	n 0.00	46	j 0.14	130	n 0.00	46	j	
3	4 e-loc	reizigers	reizigers	3 4 e-loc		o 0.56 130 n 0.00	66 n 0.53	130	n 0.00	66	n 0.09	130	n 0.00	66	n	
4	3 goederen	goederen	goederen	4 3 goederen		a 10.33 90 n 0.00	40 j 9.80	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j	
4	3 goederen	goederen	goederen	4 3 goederen		o 8.33 90 n 0.00	40 j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j	
5	4 de-loc	goederen	goederen	5 4 de-loc		a 0.09 90 n 0.00	40 j 0.04	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j	
5	4 de-loc	goederen	goederen	5 4 de-loc		o 0.05 90 n 0.00	40 j 0.10	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j	
6	4 de-loc-6400	goederen	goederen	6 4 de-loc-6400		a 0.28 90 n 0.00	40 j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j	
6	4 de-loc-6400	goederen	goederen	6 4 de-loc-6400		o 0.24 90 n 0.00	40 j 0.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j	
8	4 ic-r-sr	reizigers	reizigers	8 4 ic-r-sr		a 4.51 130 n 0.00	46 j 3.44	130	n 0.00	46	j 1.16	130	n 0.00	46	j	
8	4 ic-r-sr	reizigers	reizigers	8 4 ic-r-sr		o 4.54 130 n 0.00	66 n 4.25	130	n 0.00	66	n 0.71	130	n 0.00	66	n	
8	4 irm-4	reizigers	reizigers	8 4 irm-4		a 1.44 130 n 0.00	46 j 1.48	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j	
8	4 irm-4	reizigers	reizigers	8 4 irm-4		o 1.40 130 n 0.00	66 n 1.32	130	n 0.00	66	n 0.44	130	n 0.00	66	n	
8	4 virm-6	reizigers	reizigers	8 4 virm-6		a 0.30 130 n 0.00	46 j 0.36	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j	
8	4 virm-6	reizigers	reizigers	8 4 virm-6		o 0.24 130 n 0.00	66 n 0.30	130	n 0.00	66	n 0.18	130	n 0.00	66	n	
36392	10.7	12 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30664000	30675999	6102	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0		1.5
					Dag			Avond					Nacht			
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	j Qdoor Vdoor Rdoor	n 1.16	51	j 0.28	130	n 0.50	51	j	
1	3 mat'64-v	reizigers	reizigers	1 3 mat'64-v		a 0.02 130 n 2.24	51 j 0.14	130	n 1.54	66	j 0.05	130	n 0.44	66	n	
2	1 ic-r	reizigers	reizigers	2 1 ic-r		a 0.26 130 n 0.00	51 j 0.13	130	n 0.00	51	j 0.05	130	n 0.00	51	j	
2	1 ic-r	reizigers	reizigers	2 1 ic-r		o 0.22 130 n 0.00	66 n 0.26	130	n 0.00	66	n 0.04	130	n 0.00	66	n	
3	4 e-loc	goederen	goederen	3 4 e-loc		a 0.02 90 n 0.00	40 j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	
3	4 e-loc	goederen	goederen	3 4 e-loc		o 0.02 90 n 0.00	40 j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	
3	4 e-loc	reizigers	reizigers	3 4 e-loc		a 0.56 130 n 0.00	51 j 0.42	130	n 0.00	51	j 0.14	130	n 0.00	51	j	
3	4 e-loc	reizigers	reizigers	3 4 e-loc		o 0.56 130 n 0.00	66 n 0.53	130	n 0.00	66	n 0.09	130	n 0.00	66	n	
4	3 goederen	goederen	goederen	4 3 goederen		a 10.33 90 n 0.00	40 j 9.80	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j	
4	3 goederen	goederen	goederen	4 3 goederen		o 8.33 90 n 0.00	40 j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j	
5	4 de-loc	goederen	goederen	5 4 de-loc		a 0.09 90 n 0.00	40 j 0.04	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j	
5	4 de-loc	goederen	goederen	5 4 de-loc		o 0.05 90 n 0.00	40 j 0.10	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j	
6	4 de-loc-6400	goederen	goederen	6 4 de-loc-6400		a 0.28 90 n 0.00	40 j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j	
6	4 de-loc-6400	goederen	goederen	6 4 de-loc-6400		o 0.24 90 n 0.00	40 j 0.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j	
8	4 ic-r-sr	reizigers	reizigers	8 4 ic-r-sr		a 4.51 130 n 0.00	51 j 3.44	130	n 0.00	51	j 1.16	130	n 0.00	51	j	
8	4 ic-r-sr	reizigers	reizigers	8 4 ic-r-sr		o 4.54 130 n 0.00	66 n 4.25	130	n 0.00	66	n 0.71	130	n 0.00	66	n	
8	4 irm-4	reizigers	reizigers	8 4 irm-4		a 1.44 130 n 0.00	51 j 1.48	130	n 0.00	51	j 0.32	130	n 0.00	51	j	
8	4 irm-4	reizigers	reizigers	8 4 irm-4		o 1.40 130 n 0.00	66 n 1.32	130	n 0.00	66	n 0.44	130	n 0.00	66	n	
8	4 virm-6	reizigers	reizigers	8 4 virm-6		a 0.30 130 n 0.00	51 j 0.36	130	n 0.00	51	j 0.18	130	n 0.00	51	j	
8	4 virm-6	reizigers	reizigers	8 4 virm-6		o 0.24 130 n 0.00	66 n 0.30	130	n 0.00	66	j 0.18	130	n 0.00	66	n	
37163	10.8	14 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29831000	29845250	22759	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0		1.5
					Dag			Avond					Nacht			
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	j Qdoor Vdoor Rdoor	n 1.16	56	j 0.00	130	n 0.00	56	n	
1	3 mat'64-t	reizigers	reizigers	1 3 mat'64-t		a 0.00 130 n 0.04	56 n 0.00	130	n 0.00	56	n 0.00	130	n 0.00	56	n	
1	3 mat'64-v	reizigers	reizigers	1 3 mat'64-v		a 0.06 130 n 6.68	56 n 0.84	130	n 3.46	56	n 1.06	130	n 1.52	56	n	
2	1 ddm-1	reizigers	reizigers	2 1 ddm-1		a 0.01 130 n 0.00	56 n 0.00	130	n 0.00	56	n 0.00	130	n 0.00	56	n	
2	1 ic-r	reizigers	reizigers	2 1 ic-r		a 0.76 130 n 0.00	56 n 0.38	130	n 0.00	56	n 0.15	130	n 0.00	56	n	
3	4 e-loc	goederen	goederen	3 4 e-loc		a 0.07 90 n 0.00	40 j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j	
3	4 e-loc	reizigers	reizigers	3 4 e-loc		a 1.67 130 n 0.00	56 n 1.25	130	n 0.00	56	n 0.43	130	n 0.00	56	n	
4	3 goederen	goederen	goederen	4 3 goederen		a 30.81 90 n 0.00	40 j 29.23	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j	
5	4 de-loc	goederen	goederen	5 4 de-loc		a 0.28 90 n 0.00	40 j 0.13	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j	
6	4 de-loc-6400	goederen	goederen	6 4 de-loc-6400		a 0.84 90 n 0.00	40 j 0.93	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j	
8	4 ic-r-sr	reizigers	reizigers	8 4 ic-r-sr		a 13.53 130 n 0.00	56 n 10.32	130	n 0.00	56	n 3.48	130	n 0.00	56	n	
8	4 irm-4	reizigers	reizigers	8 4 irm-4		a 4.36 130 n 0.00	56 n 4.44	130	n 0.00	56	n 0.96	130	n 0.00	56	n	

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking											km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		
				Dag							Avond							Nacht							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n						
40094	10.6	14 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											30747500	30762000 6110			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
41614	10.6	2 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											30762000	30764000 6111			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
41615	10.6	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											30764000	30864000 6111			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
41616	10.5	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											30864000	30964000 6111			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie					
											brug	raildemp	avond	algemeen	prognose	plafond						
											dag	nacht	dag	nacht	dag	nacht						
41617	10.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30964000	31064000	6111	0.0 0=gemiddeld	0.0	Dag	Avond	Nacht	0.0	1.5							
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											a	a	a	j	j	j	a	a	a	j	j	j
											0.00	0.00	0.00	0.95	10.32	1.08	0.00	0.00	0.00	0.78	3.48	0.48
											n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.00	0.00	0.00	90	130	130	0.00	0.00	0.00	90	130	130
											0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											0.04	0.06	0.01	0.95	4.44	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											90	130	130	90	130	130	90	130	130	90	130	130
											0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41618	10.3	35	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	31064000	31099000	6111	0.0 0=gemiddeld	0.0	Dag	Avond	Nacht	0.0	1.5							
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											a	a	a	j	j	j	a	a	a	j	j	j
											0.00	0.06	0.01	0.95	4.44	1.08	0.00	0.00	0.00	0.78	3.48	0.48
											0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											0.04	0.07	0.00	0.95	4.44	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											90	130	130	90	130	130	90	130	130	90	130	130
											0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											0.04	0.07	0.00	0.95	4.44	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41619	10.3	65	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	31099000	31164000	6111	0.0 0=gemiddeld	0.0	Dag	Avond	Nacht	0.0	1.5							
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											a	a	a	j	j	j	a	a	a	j	j	j
											0.00	0.06	0.01	0.95	4.44	1.08	0.00	0.00	0.00	0.78	3.48	0.48
											0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											0.04	0.07	0.00	0.95	4.44	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											90	130	130	90	130	130	90	130	130	90	130	130
											0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											0.04	0.07	0.00	0.95	4.44	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41620	10.2	85	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	31164000	31249000	6111	0.0 0=gemiddeld	0.0	Dag	Avond	Nacht	0.0	1.5							
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											a	a	a	j	j	j	a	a	a	j	j	j
											0.00	0.06	0.01	0.95	4.44	1.08	0.00	0.00	0.00	0.78	3.48	0.48
											0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											0.04	0.07	0.00	0.95	4.44	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
											90	130	130	90	130	130	90	130	130	90	130	130

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie						
41621	10.2	15 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a 3 4 e-loc	reizigers	a 1.67	130	n 0.00	82	j 1.25	130	n 0.00	82	j 0.43	130	n 0.00	82	j	a 4 3 goederen	goederen	a 30.99	90	n 0.00	40	j 29.39	90	n 0.00	40	j 27.51	90	n 0.00	40	j
					a 5 4 de-loc	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.12	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j	a 6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.85	90	n 0.00	40	j 0.95	90	n 0.00	40	j 0.78	90	n 0.00	40	j
					a 8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.53	130	n 0.00	82	j 10.32	130	n 0.00	82	j 3.48	130	n 0.00	82	j	a 8 4 irm-4	reizigers	a 4.36	130	n 0.00	82	j 4.44	130	n 0.00	82	j 0.96	130	n 0.00	82	j
					a 8 4 virm-6	reizigers	a 0.84	130	n 0.00	82	j 1.08	130	n 0.00	82	j 0.48	130	n 0.00	82	j															
41622	10.1	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers		Dag																												
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht									
					1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00	130	n 0.04	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 1.52	85	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06	130	n 6.70	89	j 0.84	130	n 3.46	89	j 1.06	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	85	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01	130	n 0.00	85	j 0.00	130	n 0.00	85	j 0.00	130	n 0.00	85	j 0.00	130	n 0.00	85	j 0.00	130	n 0.00	85	j 0.00	85	j					
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.77	130	n 0.00	85	j 0.38	130	n 0.00	85	j 0.15	130	n 0.00	85	j 0.15	130	n 0.00	85	j 0.00	130	n 0.00	85	j 0.00	85	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a 0.07	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.00	40	j					
					3 4 goederen	goederen	a 1.67	130	n 0.00	85	j 1.25	130	n 0.00	85	j 0.43	130	n 0.00	85	j 0.43	130	n 0.00	85	j 0.43	130	n 0.00	85	j 0.43	85	j					
					5 4 de-loc	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.12	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.85	90	n 0.00	40	j 0.95	90	n 0.00	40	j 0.78	90	n 0.00	40	j 0.78	90	n 0.00	40	j 0.78	90	n 0.00	40	j 0.78	40	j					
41623	10.0	35 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers		Dag																												
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht									
					1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00	130	n 0.04	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 1.52	89	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06	130	n 6.70	89	j 0.84	130	n 3.46	89	j 1.06	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	130	n 0.00	89	j 0.00	89	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01	130	n 0.00	94	j 0.00	130	n 0.00	94	j 0.00	130	n 0.00	94	j 0.00	130	n 0.00	94	j 0.00	130	n 0.00	94	j 0.00	94	j					
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.77	130	n 0.00	94	j 0.38	130	n 0.00	94	j 0.15	130	n 0.00	94	j 0.15	130	n 0.00	94	j 0.00	130	n 0.00	94	j 0.00	94	j					
					3 4 e-loc	goederen	a 0.07	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.00	40	j					
					3 4 goederen	goederen	a 1.67	130	n 0.00	89	j 1.25	130	n 0.00	89	j 0.43	130	n 0.00	89	j 0.43	130	n 0.00	89	j 0.43	130	n 0.00	89	j 0.43	89	j					
					5 4 de-loc	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.12	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.85	90	n 0.00	40	j 0.95	90	n 0.00	40	j 0.78	90	n 0.00	40	j 0.78	90	n 0.00	40	j 0.78	90	n 0.00	40	j 0.78	40	j					
41624	9.9	40 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers		Dag																												
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht									
					1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00	130	n 0.04	96	j 0.00	130	n 0.00	96	j 0.00	130	n 0.00	96	j 0.00	130	n 0.00	96	j 0.00	130	n 0.00	96	j 1.52	96	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06	130	n 6.70	96	j 0.84	130	n 3.46	96	j 1.06	130	n 0.00	96	j 1.06	130	n 0.00	96	j 1.06	130	n 0.00	96	j 1.06	96	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie				
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j								
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	96	j	0.38	130	n	0.00	96	j	0.15	130	n	0.00	96	j								
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	96	j	1.25	130	n	0.00	96	j	0.43	130	n	0.00	96	j								
					4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j								
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	96	j	10.32	130	n	0.00	96	j	3.48	130	n	0.00	96	j								
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	96	j	4.44	130	n	0.00	96	j	0.96	130	n	0.00	96	j								
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	96	j	1.08	130	n	0.00	96	j	0.48	130	n	0.00	96	j								
41625	9.9	25 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								31439000	31464000 6111				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
						Dag											Avond							Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j								
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	98	j	0.84	130	n	3.46	98	j	1.06	130	n	1.52	98	j								
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j								
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	98	j	0.38	130	n	0.00	98	j	0.15	130	n	0.00	98	j								
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	98	j	1.25	130	n	0.00	98	j	0.43	130	n	0.00	98	j								
					4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j								
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	103	j	10.32	130	n	0.00	103	j	3.48	130	n	0.00	103	j								
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	103	j	4.44	130	n	0.00	103	j	0.96	130	n	0.00	103	j								
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	103	j	1.08	130	n	0.00	103	j	0.48	130	n	0.00	103	j								
41626	9.8	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								31464000	31564000 6111				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
						Dag											Avond							Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j								
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	109	j	0.84	130	n	3.46	109	j	1.06	130	n	1.52	109	j								
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j								
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	103	j	0.38	130	n	0.00	103	j	0.15	130	n	0.00	103	j								
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	103	j	1.25	130	n	0.00	103	j	0.43	130	n	0.00	103	j								
					4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j								
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	109	j	10.32	130	n	0.00	109	j	3.48	130	n	0.00	109	j								
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	109	j	4.44	130	n	0.00	109	j	0.96	130	n	0.00	109	j								
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	109	j	1.08	130	n	0.00	109	j	0.48	130	n	0.00	109	j								
41627	9.6	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								31564000	31664000 6111				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
						Dag											Avond							Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j								
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	109	j	0.84	130	n	3.46	109	j	1.06	130	n	1.52	109	j								
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j								
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	109	j	0.38	130	n	0.00	109	j	0.15	130	n	0.00	109	j								
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	109	j	1.25	130	n	0.00	109	j	0.43	130	n	0.00	109	j								
					4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j								
					5 4 de-loc																												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum				toeslagen			correctie	
					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			vc	rs	materieel	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	114	j	0.00	130	n	0.00	114	j	0.00	130	n	0.00	114	j
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	114	j	0.84	130	n	3.46	114	j	1.06	130	n	1.52	114	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	114	j	0.00	130	n	0.00	114	j	0.00	130	n	0.00	114	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	114	j	0.38	130	n	0.00	114	j	0.15	130	n	0.00	114	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	a	1.67	130	n	0.00	114	j	1.25	130	n	0.00	114	j	0.43	130	n	0.00	114	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	114	j	4.44	130	n	0.00	114	j	0.96	130	n	0.00	114	j
			4	3	goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	114	j	10.32	130	n	0.00	114	j	3.48	130	n	0.00	114	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	114	j	4.44	130	n	0.00	114	j	0.96	130	n	0.00	114	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	114	j	1.08	130	n	0.00	114	j	0.48	130	n	0.00	114	j
41629	9.5	65 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				31699000	31764000	6111	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0					Nacht				1.5	
					Dag									Avond											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	117	j	0.00	130	n	0.00	117	j	0.00	130	n	0.00	117	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	117	j	0.84	130	n	3.46	117	j	1.06	130	n	1.52	117	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	117	j	0.00	130	n	0.00	117	j	0.00	130	n	0.00	117	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	117	j	0.38	130	n	0.00	117	j	0.15	130	n	0.00	117	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	117	j	1.25	130	n	0.00	117	j	0.43	130	n	0.00	117	j
			4	3	goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	122	j	10.32	130	n	0.00	122	j	3.48	130	n	0.00	122	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	122	j	4.44	130	n	0.00	122	j	0.96	130	n	0.00	122	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	122	j	1.08	130	n	0.00	122	j	0.48	130	n	0.00	122	j
41630	9.5	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				31764000	31864000	6111	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0					Nacht				1.5	
					Dag									Avond											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	122	j	0.00	130	n	0.00	122	j	0.00	130	n	0.00	122	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	122	j	0.84	130	n	3.46	122	j	1.06	130	n	1.52	122	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	122	j	0.00	130	n	0.00	122	j	0.00	130	n	0.00	122	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	122	j	0.38	130	n	0.00	122	j	0.15	130	n	0.00	122	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	122	j	1.25	130	n	0.00	122	j	0.43	130	n	0.00	122	j
			4	3	goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	126	j	10.32	130	n	0.00	126	j	3.48	130	n	0.00	122	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	126	j	4.44	130	n	0.00	126	j	0.96	130	n	0.00	126	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	126	j	1.08	130	n	0.00	126	j	0.48	130	n	0.00	122	j
41631	9.5	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				31864000	31964000	6111	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0					Nacht				1.5	
					Dag									Avond											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	126	j	0.00	130	n	0.00	126	j	0.00	130	n	0.00	126	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	126	j	0.84	130	n	3.46	126	j	1.06	130	n	1.52	126	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	126	j	0.00	130	n	0.00	126	j	0.00	130	n	0.00	126	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	126	j	0.38	130	n	0.00	126	j	0.15	130	n	0.00	126	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	126	j	1.25	130	n	0.00	126	j	0.43	130	n	0.00	126	j
			4	3	goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	126	j	10.32	130	n	0.00	126	j	3.48	130	n	0.00	126	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	126	j	4.44</											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
44201	10.8	9	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29918000	29927000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag					Avond					Nacht				
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	j	0.53	130	n	0.00	60	j
					4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j
					4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	j	4.25	130	n	0.00	60	j
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	j	1.32	130	n	0.00	60	j
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	j	0.30	130	n	0.00	60	j
44202	10.8	64	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29927000	29991200	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag					Avond					Nacht				
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	57	j	0.53	130	n	0.00	57	j
					4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j
					4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	57	j	4.25	130	n	0.00	57	j
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	57	j	1.32	130	n	0.00	57	j
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.30	130	n	0.00	57	j
44203	10.7	5	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29991200	29996000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag					Avond					Nacht				
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	57	j	0.53	130	n	0.00	57	j
					4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
		4	3 goederen	goederen	o 8.23 90 n 0.00 40 j 11.82 90 n 0.00 40 j 10.43 90 n 0.00 40 j									j
		5	4 de-loc	goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j									j
		5	4 de-loc	goederen	o 0.05 90 n 0.00 40 j 0.11 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j									j
		6	4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90 n 0.00 40 j 0.31 90 n 0.00 40 j 0.27 90 n 0.00 40 j									j
		6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.24 90 n 0.00 40 j 0.30 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j									j
		8	4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130 n 0.00 47 n 3.44 130 n 0.00 47 n 1.16 130 n 0.00 47 n									n
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54 130 n 0.00 57 j 4.25 130 n 0.00 57 j 0.71 130 n 0.00 57 j									j
		8	4 irm-4	reizigers	a 1.44 130 n 0.00 47 n 1.48 130 n 0.00 47 n 0.32 130 n 0.00 47 n									n
		8	4 irm-4	reizigers	o 1.40 130 n 0.00 57 j 1.32 130 n 0.00 57 j 0.44 130 n 0.00 57 j									j
		8	4 virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00 47 n 0.36 130 n 0.00 47 n 0.18 130 n 0.00 47 n									n
		8	4 virm-6	reizigers	o 0.24 130 n 0.00 57 j 0.30 130 n 0.00 57 j 0.18 130 n 0.00 57 j									j
44204	10.7	4 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29996000	30000000 6105	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5
		vc	rs materieel	treintype	Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond		Nacht						
		1	3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.22 40 n 0.28 130 n 1.16 40 n 0.36 130 n 0.50 40 n									n
		1	3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130 n 2.22 57 j 0.14 130 n 1.44 57 j 0.20 130 n 0.48 57 j									j
		2	1 ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00 40 n 0.13 130 n 0.00 40 n 0.05 130 n 0.00 40 n									n
		2	1 ic-r	reizigers	o 0.22 130 n 0.00 57 j 0.26 130 n 0.00 57 j 0.04 130 n 0.00 57 j									j
		3	4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j									j
		3	4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j									j
		3	4 e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 40 n 0.42 130 n 0.00 40 n 0.14 130 n 0.00 40 n									n
		4	3 goederen	goederen	a 10.27 90 n 0.00 40 j 9.74 90 n 0.00 40 j 9.27 90 n 0.00 40 j									j
		4	3 goederen	goederen	o 8.23 90 n 0.00 40 j 11.82 90 n 0.00 40 j 10.43 90 n 0.00 40 j									j
		5	4 de-loc	goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j									j
		5	4 de-loc	goederen	o 0.05 90 n 0.00 40 j 0.11 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j									j
		6	4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90 n 0.00 40 j 0.31 90 n 0.00 40 j 0.27 90 n 0.00 40 j									j
		6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.24 90 n 0.00 40 j 0.30 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j									j
		8	4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130 n 0.00 40 n 3.44 130 n 0.00 40 n 1.16 130 n 0.00 40 n									n
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54 130 n 0.00 57 j 4.25 130 n 0.00 57 j 0.71 130 n 0.00 57 j									j
		8	4 irm-4	reizigers	a 1.44 130 n 0.00 40 n 1.48 130 n 0.00 40 n 0.32 130 n 0.00 40 n									n
		8	4 irm-4	reizigers	o 1.40 130 n 0.00 57 j 1.32 130 n 0.00 57 j 0.44 130 n 0.00 57 j									j
		8	4 virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00 40 n 0.36 130 n 0.00 40 n 0.18 130 n 0.00 40 n									n
		8	4 virm-6	reizigers	o 0.24 130 n 0.00 57 j 0.30 130 n 0.00 57 j 0.18 130 n 0.00 57 j									j
44205	10.7	27 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30000000	30027000 6105	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5
		vc	rs materieel	treintype	Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond		Nacht						
		1	3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.22 40 n 0.28 130 n 1.16 40 n 0.36 130 n 0.50 40 n									n
		1	3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130 n 2.22 46 j 0.14 130 n 1.44 46 j 0.20 130 n 0.48 46 j									j
		2	1 ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00 40 n 0.13 130 n 0.00 40 n 0.05 130 n 0.00 40 n									n
		2	1 ic-r	reizigers	o 0.22 130 n 0.00 46 j 0.26 130 n 0.00 46 j 0.04 130 n 0.00 46 j									j
		3	4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j									j
		3	4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j									j
		3	4 e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00 40 n 0.42 130 n 0.00 40 n 0.14 130 n 0.00 40 n									n
		3	4 e-loc	reizigers	o 0.56 130 n 0.00 46 j 0.53 130 n 0.00 46 j 0.09 130 n 0.00 46 j									j
		4	3 goederen	goederen	a 10.27 90 n 0.00 40 j 9.74 90 n 0.00 40 j 9.27 90 n 0.00 40 j									j
		4	3 goederen	goederen	o 8.23 90 n 0.00 40 j 11.82 90 n 0.00 40 j 10.43 90 n 0.00 40 j									j
		5	4 de-loc	goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j									j
		5	4 de-loc	goederen	o 0.05 90 n 0.00 40 j 0.11 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j									j
		6	4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90 n 0.00 40 j 0.31 90 n 0.00 40 j 0.27 90 n 0.00 40 j									j
		6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.24 90 n 0.00 40 j 0.30 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j									j
		8	4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130 n 0.00 40 n 3.44 130 n 0.00 40 n 1.16 130 n 0.00 40 n									n
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54 130 n 0.00 46 j 4.25 130 n 0.00 46 j 0.71 130 n 0.00 46 j									j
		8	4 irm-4	reizigers	a 1.44 130 n 0.00 40 n 1.48 130 n 0.00 40 n 0.32 130 n 0.00 40 n									n
		8	4 irm-4	reizigers	o 1.40 130 n 0.00 46 j 1.32 130 n 0.00 46 j 0.44 130 n 0.00 46 j									j
		8	4 virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00 40 n 0.36 130 n 0.00 40 n 0.18 130 n 0.00 40 n									n
		8	4 virm-6	reizigers	o 0.24 130 n 0.00 46 j 0.30 130 n 0.00 46 j 0.18 130 n 0.00 46 j									j
44206	10.7	1 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30027000	30028200 6105	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum				toeslagen			correctie		
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
					Dag			Avond					Nacht					
					r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop					
					reizigers	a 0.02 130 n 2.22 40 n		reizigers	a 0.28 130 n 1.16 40 n			reizigers	a 0.36 130 n 0.50 40 n					
					reizigers	o 0.02 130 n 2.22 40 j		reizigers	o 0.14 130 n 1.44 40 j			reizigers	o 0.20 130 n 0.48 40 j					
					reizigers	a 0.26 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 0.13 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.05 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 0.22 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 0.26 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.04 130 n 0.00 40 j					
					goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.03 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.03 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.05 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.03 90 n 0.00 40 j					
					reizigers	a 0.56 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 0.42 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.14 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 0.56 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 0.53 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.09 130 n 0.00 40 j					
					goederen	a 10.27 90 n 0.00 40 j		goederen	j 9.74 90 n 0.00 40 j			goederen	j 9.27 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 8.23 90 n 0.00 40 j		goederen	j 11.82 90 n 0.00 40 j			goederen	j 10.43 90 n 0.00 40 j					
					goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.04 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.07 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 0.05 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.11 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.09 90 n 0.00 40 j					
					goederen	a 0.28 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.31 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.27 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 0.24 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.30 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.28 90 n 0.00 40 j					
					reizigers	a 4.51 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 3.44 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 1.16 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 4.54 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 4.25 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.71 130 n 0.00 40 j					
					reizigers	a 1.44 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 1.48 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.32 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 1.40 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 1.32 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.44 130 n 0.00 40 j					
					reizigers	a 0.30 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 0.36 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.18 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 0.24 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 0.30 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.18 130 n 0.00 40 j					
44207	10.7	147	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30028200	30175000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0			0.0	1.5	
					Dag			Avond					Nacht					
					r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop					
					reizigers	a 0.02 130 n 2.22 40 n		reizigers	a 0.28 130 n 1.16 40 n			reizigers	a 0.36 130 n 0.50 40 n					
					reizigers	o 0.02 130 n 2.22 40 j		reizigers	j 0.14 130 n 1.44 40 j			reizigers	j 0.20 130 n 0.48 40 j					
					reizigers	a 0.26 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 0.13 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.05 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 0.22 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 0.26 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.04 130 n 0.00 40 j					
					goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.03 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.03 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 n		goederen	j 0.05 90 n 0.00 40 n			goederen	j 0.03 90 n 0.00 40 n					
					reizigers	a 0.56 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 0.42 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.14 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 0.56 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 0.53 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.09 130 n 0.00 40 j					
					goederen	a 10.27 90 n 0.00 40 j		goederen	j 9.74 90 n 0.00 40 j			goederen	j 9.27 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 8.23 90 n 0.00 40 n		goederen	j 11.82 90 n 0.00 40 n			goederen	j 10.43 90 n 0.00 40 n					
					goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.04 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.07 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 0.05 90 n 0.00 40 n		goederen	j 0.11 90 n 0.00 40 n			goederen	j 0.09 90 n 0.00 40 n					
					goederen	a 0.28 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.31 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.27 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 0.24 90 n 0.00 40 n		goederen	j 0.30 90 n 0.00 40 n			goederen	j 0.28 90 n 0.00 40 n					
					reizigers	a 4.51 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 3.44 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 1.16 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 4.54 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 4.25 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.71 130 n 0.00 40 j					
					reizigers	a 1.44 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 1.48 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.32 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 1.40 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 1.32 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.44 130 n 0.00 40 j					
					reizigers	a 0.30 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 0.36 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.18 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 0.24 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 0.30 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.18 130 n 0.00 40 j					
44208	10.7	21	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30175000	30196000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0			0.0	1.5	
					Dag			Avond					Nacht					
					r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop					
					reizigers	a 0.02 130 n 2.24 40 n		reizigers	a 0.28 130 n 1.16 40 n			reizigers	a 0.36 130 n 0.50 40 n					
					reizigers	o 0.02 130 n 2.22 40 j		reizigers	j 0.14 130 n 1.54 40 j			reizigers	j 0.20 130 n 0.44 40 j					
					reizigers	a 0.26 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 0.13 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.05 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 0.22 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 0.26 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.04 130 n 0.00 40 j					
					goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.03 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.03 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 n		goederen	j 0.05 90 n 0.00 40 n			goederen	j 0.03 90 n 0.00 40 n					
					reizigers	a 0.56 130 n 0.00 40 n		reizigers	n 0.42 130 n 0.00 40 n			reizigers	n 0.14 130 n 0.00 40 n					
					reizigers	o 0.56 130 n 0.00 40 j		reizigers	j 0.53 130 n 0.00 40 j			reizigers	j 0.09 130 n 0.00 40 j					
					goederen	a 10.33 90 n 0.00 40 j		goederen	j 9.80 90 n 0.00 40 j			goederen	j 9.17 90 n 0.00 40 j					
					goederen	o 8.33 90 n 0.00 40 n		goederen	j 11.67 90 n 0.00 40 j			goederen	j 10.49 90 n 0.00 40 j					
					goederen	a 0.09 90 n 0.00 40 j		goederen	j 0.04 90 n 0.00 40 j			goederen	j 0.07 90 n 0.00 40 j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n					
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
44209	10.7	19 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel									30196000	30215000	6105					0.0	0=gemiddeld					0.0	1.5		
					Dag																									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.54	40	j	0.20	130	n	0.44	40	j					
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j					
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j					
					4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					
					4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
44210	10.7	109 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel									30215000	30324000	6105					0.0	0=gemiddeld					0.0	1.5		
					Dag																									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	n	0.14	130	n	1.54	40	n	0.20	130	n	0.44	40	n					
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j					
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	n	0.26	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	n	0.53	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n					
					4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					
					4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	n	4.25	130	n	0.00	40	n	0.71	130	n	0.00	40	n					
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	0.44	130	n	0.04	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
44211	10.7	75 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel									30324000	30399000	6105					0.0	0=gemiddeld					0.0	1.5		
					Dag																									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen			correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n 2.24	40	j 0.28	130	n 1.16	40	j 0.36	130	n 0.50	40	j														
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	130	n 2.22	42	n 0.14	130	n 1.54	42	n 0.20	130	n 0.44	42	n														
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26	130	n 0.00	40	j 0.13	130	n 0.00	40	j 0.05	130	n 0.00	40	j	0.05	130	n 0.00	40	n									
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22	130	n 0.00	42	n 0.26	130	n 0.00	42	n 0.04	130	n 0.00	42	n	0.04	130	n 0.00	42	n									
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	0.03	90	n 0.00	40	j									
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	0.03	90	n 0.00	40	j									
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56	130	n 0.00	40	j 0.42	130	n 0.00	40	j 0.14	130	n 0.00	40	j	0.14	130	n 0.00	40	j									
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56	130	n 0.00	42	n 0.53	130	n 0.00	42	n 0.09	130	n 0.00	42	n	0.09	130	n 0.00	42	n									
			4 3 goederen	goederen	a 10.33	90	n 0.00	40	j 9.80	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j	9.17	90	n 0.00	40	j									
			4 3 goederen	goederen	o 8.33	90	n 0.00	40	j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j	10.49	90	n 0.00	40	j									
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09	90	n 0.00	40	j 0.04	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j	0.07	90	n 0.00	40	j									
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05	90	n 0.00	40	j 0.10	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j	0.09	90	n 0.00	40	j									
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j	0.26	90	n 0.00	40	j									
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24	90	n 0.00	40	j 0.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j	0.28	90	n 0.00	40	j									
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51	130	n 0.00	40	j 3.44	130	n 0.00	40	j 1.16	130	n 0.00	40	j	1.16	130	n 0.00	40	j									
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54	130	n 0.00	42	n 4.25	130	n 0.00	42	n 0.71	130	n 0.00	42	n	0.71	130	n 0.00	42	n									
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.44	130	n 0.00	40	j 1.48	130	n 0.00	40	j 0.32	130	n 0.00	40	j	0.32	130	n 0.00	40	j									
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.40	130	n 0.00	42	n 1.32	130	n 0.00	42	n 0.44	130	n 0.00	42	n	0.44	130	n 0.00	42	n									
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.30	130	n 0.00	40	j 0.36	130	n 0.00	40	n 0.18	130	n 0.00	40	n	0.18	130	n 0.00	40	n									
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.24	130	n 0.00	42	n 0.30	130	n 0.00	42	n 0.18	130	n 0.00	42	n	0.18	130	n 0.00	42	n									
44212	10.7	1 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									30399000	30400000	6105	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
					Dag									Avond											Nacht						
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n 2.24	40	n 0.28	130	n 1.16	40	n 0.36	130	n 0.50	40	n														
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	130	n 2.22	42	n 0.14	130	n 1.54	42	n 0.20	130	n 0.44	42	n														
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26	130	n 0.00	40	n 0.13	130	n 0.00	40	n 0.05	130	n 0.00	40	n	0.05	130	n 0.00	40	n									
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22	130	n 0.00	42	n 0.26	130	n 0.00	42	n 0.04	130	n 0.00	42	n	0.04	130	n 0.00	42	n									
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	0.03	90	n 0.00	40	j									
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	0.03	90	n 0.00	40	j									
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56	130	n 0.00	40	n 0.42	130	n 0.00	40	n 0.14	130	n 0.00	40	n	0.14	130	n 0.00	40	n									
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56	130	n 0.00	42	n 0.53	130	n 0.00	42	n 0.09	130	n 0.00	42	n	0.09	130	n 0.00	42	n									
			4 3 goederen	goederen	a 10.33	90	n 0.00	40	j 9.80	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j	9.17	90	n 0.00	40	j									
			4 3 goederen	goederen	o 8.33	90	n 0.00	40	j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j	10.49	90	n 0.00	40	j									
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09	90	n 0.00	40	j 0.04	90	n 0.00	40	j 0.07	90	n 0.00	40	j	0.07	90	n 0.00	40	j									
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05	90	n 0.00	40	j 0.10	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j	0.09	90	n 0.00	40	j									
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.26	90	n 0.00	40	j	0.26	90	n 0.00	40	j									
44213	10.7	24 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									30400000	30424000	6105	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5		
					Dag									Avond											Nacht						
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	130	n 2.24	40	n 0.28	130	n 1.16	40	n 0.36	130	n 0.50	40	n														
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	130	n 2.22	48	n 0.14	130	n 1.54	48	n 0.20	130	n 0.44	48	n														
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.26	130	n 0.00	40	n 0.13	130	n 0.00	40	n 0.05	130	n 0.00	40	n	0.05	130	n 0.00	40	n									
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.22	130	n 0.00	48	n 0.26	130	n 0.00	48	n 0.04	130	n 0.00	48	n	0.04	130	n 0.00	48	n									
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	0.03	90	n 0.00	40	j									
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02	90	n 0.00	40	j 0.05	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n 0.00	40	j	0.03	90	n 0.00	40	j									
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.56	130	n 0.00	40	n 0.42	130	n 0.00	40	n 0.14	130	n 0.00	40	n	0.14	130	n 0.00	40	n									
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.56	130	n 0.00	48	n 0.53	130	n 0.00	48	n 0.09	130	n 0.00	48	n	0.09	130	n 0.00	48	n									
			4 3 goederen	goederen	a 10.33	90	n 0.00	40	j 9.80	90	n 0.00	40	j 9.17	90	n 0.00	40	j	9.17	90	n 0.00	40	j									
			4 3 goederen	goederen	o 8.33	90	n 0.00	40	j 11.67	90	n 0.00	40	j 10.49	90	n 0.00	40	j	10.49	90	n 0.00	40	j									
			5 4 de-loc	goederen	a 0.09	90	n 0.00	40</																							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie			
44214	10.7	100	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
					reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					reizigers	o	4.54	130	n	0.00	48	n	4.25	130	n	0.00	48	n	0.71	130	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	48	n			
					reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					reizigers	o	1.40	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n	0.44	130	n	0.04	48	n	0.04	48	n	0.04	48	n			
					reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					reizigers	o	0.24	130	n	0.00	48	n	0.30	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	48	n			
					1=voegloos spoor of wissel										30424000	30524000	6105	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5									
					Dag										Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht						
					reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
44215	10.7	40	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					reizigers	o	0.02	130	n	2.22	56	n	0.14	130	n	1.54	56	n	0.20	130	n	0.44	56	n	0.00	56	j	0.00	56	n	0.00	56	n
					reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					reizigers	o	0.22	130	n	0.00	56	n	0.26	130	n	0.00	56	n	0.04	130	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.00	56	n			
					reizigers	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
					reizigers	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
					reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					reizigers	o	0.56	130	n	0.00	56	n	0.53	130	n	0.00	56	n	0.09	130	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.00	56	n			
					reizigers	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
					reizigers	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
44216	10.7	35	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
					reizigers	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
					reizigers	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
					reizigers	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
					reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					reizigers	o	4.54	130	n	0.00	56	n	4.25	130	n	0.00	56	n	0.71	130	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.00	56	n			
					reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n	0.04	60	n	0.04	60	n			
					reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
					1=voegloos spoor of wissel										30564000	30596000	6105	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5									
					Dag										Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht						
					reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	42	j	0.13	130	n	0.00	42	j	0.05	130	n	0.00	42	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n					
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	42	j	0.42	130	n	0.00	42	j	0.14	130	n	0.00	42	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n					
				4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	42	j	3.44	130	n	0.00	42	j	1.16	130	n	0.00	42	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	42	j	1.48	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	42	j	0.36	130	n	0.00	42	j	0.18	130	n	0.00	42	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n					
44217	10.7	1 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30599000	30600000 6105				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
				Dag									Avond					Nacht											
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j						
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n						
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j						
			2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n						
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
			3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j						
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n						
			4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j						
			4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j						
			5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
			5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j						
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n						
			8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j						
			8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n						
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j						
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	j						
44218	10.7	20 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30600000	30619500 6105				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
				Dag									Avond					Nacht											
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j						
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	63	n	0.14	130	n	1.54	63	n	0.20	130	n	0.44	63	n						
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j						
			2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	63	n	0.26	130	n	0.00	63	n	0.04	130	n	0.00	63	n						
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
			3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j						
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	63	n	0.53	130	n	0.00	63	n	0.09	130	n	0.00	63	n						
			4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j						
			4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j						
			5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
			5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44																	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum			toeslagen			correctie		
44219	10.7	5 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54	130	n 0.00	63	n 4.25	130	n 0.00	63	n 0.71	130	n 0.00	63	n	0.00	63	n	Dag	Avond	Nacht	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
					8 4 irm-4	reizigers	a 1.44	130	n 0.00	46	j 1.48	130	n 0.00	46	j 0.32	130	n 0.00	46	j	0.44	63	n	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
					8 4 irm-4	reizigers	o 1.40	130	n 0.00	63	n 1.32	130	n 0.00	63	n 0.44	130	n 0.04	63	n	0.44	63	n	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
					8 4 virm-6	reizigers	a 0.30	130	n 0.00	46	j 0.36	130	n 0.00	46	j 0.18	130	n 0.00	46	j	0.18	63	n	0.30	130	n 0.00	63	n 0.00	63	n	0.18	130	n 0.00	63	n	
					8 4 virm-6	reizigers	o 0.24	130	n 0.00	63	n 0.30	130	n 0.00	63	n 0.18	130	n 0.00	63	n	0.18	63	n	0.24	130	n 0.00	63	n 0.00	63	n	0.18	130	n 0.00	63	n	
															30619500		30624000 6105		0.0 0=gemiddeld		0.0										1.5				
44220	10.7	40 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers											30624000		30664000 6105		0.0 0=gemiddeld		0.0								1.5						
44221	10.7	12 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers											30664000		30676000 6105		0.0 0=gemiddeld		0.0								1.5						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
					3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	51	j	0.42	130	n	0.00	51	j	0.14	130	n	0.00	51	j			
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n			
					4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j			
					4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j			
					5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j			
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	51	j	3.44	130	n	0.00	51	j	1.16	130	n	0.00	51	j			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n			
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j			
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n			
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	51	j	0.36	130	n	0.00	51	j	0.18	130	n	0.00	51	j			
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	j			
44222	10.7	0 1	0=geen invoer		0=geen invoer								30676000			30676001 6105			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
45602	10.8	14 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								29904000			29918000 6104			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
					Dag																							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht			Nacht			Nacht		Nacht	
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n	0.36	130	n	0.50	47	n	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	j	0.14	130	n	1.44	60	j	0.20	130	n	0.48	60	j	
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n	0.05	130	n	0.00	47	n	
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j	0.04	130	n	0.00	60	j	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n	0.14	130	n	0.00	47	n	
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	j	0.53	130	n	0.00	60	j	0.09	130	n	0.00	60	j	
					4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j	
					4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j	
					5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	
					5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n	1.16	130	n	0.00	47	n	
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	j	4.25	130	n	0.00	60	j	0.71	130	n	0.00	60	j	
					8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n	0.32	130	n	0.00	47	n	
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	j	1.32	130	n	0.00	60	j	0.44	130	n	0.04	60	j	
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n	0.18	130	n	0.00	47	j	
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	j	0.30	130	n	0.00	60	j	0.18	130	n	0.00	60	j	
45972	10.7	19 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								30676000			30695500 6103			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
					Dag																							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht			Nacht			Nacht		Nacht	
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	51	j	0.28	130	n	1.16	51	j	0.36	130	n	0.50	51	j	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n	
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	51	j	0.13	130	n	0.00	51	j	0.05	130	n	0.00	51	j	
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	j	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	51	j	0.42	130	n	0.00	51	j	0.14	130	n	0.00	51	j	
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	j	
		</																										

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking												km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen			correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n					
			8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j					
			8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n					
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	51	j	0.36	130	n	0.00	51	j	0.18	130	n	0.00	51	j					
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n					
58594	10.8	14 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		29845250	29859000	6098		0.0	0=gemiddeld		0.0												0.0	1.5		
			vc rs materieel	treintype	Dag							Avond												Nacht				
			1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n					
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n					
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n					
			3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n					
			4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j					
			5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n					
			8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n					
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n					
61834	12.5	2593 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		26137000	28727000	22746		0.0	0=gemiddeld		0.0												0.0	1.5		
			vc rs materieel	treintype	Dag							Avond												Nacht				
			1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.30	130	n	0.60	130	n	1.46	130	n					
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.00	130	n	0.11	130	n	0.00	130	n					
			3 4 e-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n					
			4 3 goederen	goederen	a	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j					
			5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.61	130	n	0.01	130	j	12.75	130	n	0.00	130	j	2.12	130	n	0.00	130	j					
			8 4 irm-4	reizigers	a	4.20	130	n	0.00	130	j	3.92	130	n	0.00	130	j	1.28	130	n	0.12	130	j					
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	129	j	0.96	130	n	0.00	129	j	0.60	130	n	0.06	129	j					
61835	11.6	173 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		28727000	28900000	22746		0.0	0=gemiddeld		0.0												0.0	1.5		
			vc rs materieel	treintype	Dag							Avond												Nacht				
			1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j					
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	6.66	129	j	0.44	130	n	4.30	129	j	0.60	130	n	1.46	129	j					
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j					
			3 4 e-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	129	j	1.60	130	n	0.00	129	j	0.26	130	n	0.00	129	j					
			4 3 goederen	goederen	a	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j					
			5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.61	130	n	0.01	129	j	12.75	130	n	0.00	129	j	2.12	130	n	0.00	129	j					
			8 4 irm-4	reizigers	a	4.20	130	n	0.00	129	j	3.92	130	n	0.00	129	j	1.28	130	n	0.12	129	j					
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	129	j	0.96	130	n	0.00	129	j	0.60	130	n	0.06	129	j					
61836	11.5	27 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		28900000	28927000	22746		0.0	0=gemiddeld		0.0											0.0	1.5			
			vc rs materieel	treintype	Dag							Avond												Nacht				
			1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j					
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	6.66	127	j	0.44	130	n	4.30	127	j	0.60	130	n	1.46	127	j					
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j					
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.65	130	n	0.00	127	j	0.78	130	n	0.00	127	j	0.11	130	n	0.00	127	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie				
					3 4 e-loc	goederen	o 0.06	90	n 0.00	40	j 0.15	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j 0.26	130	n 0.00	127	j									
					3 4 e-loc	reizigers	o 1.67	130	n 0.00	127	j 1.60	130	n 0.00	127	j 0.26	130	n 0.00	127	j 0.26	130	n 0.00	127	j									
					4 3 goederen	goederen	o 24.69	90	n 0.00	40	j 35.46	90	n 0.00	40	j 31.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j									
					5 4 de-loc	goederen	o 0.14	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j 0.84	90	n 0.00	40	j									
					6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.71	90	n 0.00	40	j 0.90	90	n 0.00	40	j 0.84	90	n 0.00	40	j 0.26	130	n 0.00	127	j									
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.61	130	n 0.01	127	j 12.75	130	n 0.00	127	j 2.12	130	n 0.00	127	j 1.28	130	n 0.12	127	j									
					8 4 irm-4	reizigers	o 4.20	130	n 0.00	127	j 3.92	130	n 0.00	127	j 1.28	130	n 0.12	127	j 0.60	130	n 0.06	127	j									
					8 4 virm-6	reizigers	o 0.78	130	n 0.00	127	j 0.96	130	n 0.00	127	j 0.60	130	n 0.06	127	j 0.60	130	n 0.06	127	j									
61837	11.5	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								28927000	29027000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5		
					vc rs materieel	treintype	Dag								Avond			Nacht			Qdoor			Vdoor			Rdoor			Qstop		
					1 3 mat'64-t	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00	130	n 0.04	124	j 0.00	130	n 0.00	124	j 0.00	130	n 0.00	124	j 0.00	130	n 0.00	124	j	0.60	130	n 1.46	124	j				
					2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01	130	n 0.00	124	j 0.00	130	n 0.00	124	j 0.00	130	n 0.00	124	j 0.00	130	n 0.00	124	j	0.11	130	n 0.00	124	j				
					2 1 ic-r	reizigers	o 0.65	130	n 0.00	124	j 0.78	130	n 0.00	124	j 0.11	130	n 0.00	124	j 0.26	130	n 0.00	124	j	0.26	130	n 0.00	124	j				
					3 4 e-loc	goederen	o 0.06	90	n 0.00	40	j 0.15	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j 0.26	130	n 0.00	40	j	0.09	90	n 0.00	40	j				
					3 4 e-loc	reizigers	o 1.67	130	n 0.00	124	j 1.60	130	n 0.00	124	j 0.26	130	n 0.00	124	j 0.84	90	n 0.00	40	j	0.84	90	n 0.00	40	j				
					4 3 goederen	goederen	o 24.69	90	n 0.00	40	j 35.46	90	n 0.00	40	j 31.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j	0.28	90	n 0.00	40	j				
					5 4 de-loc	goederen	o 0.14	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j 0.84	90	n 0.00	40	j	0.84	90	n 0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.71	90	n 0.00	40	j 0.90	90	n 0.00	40	j 0.84	90	n 0.00	40	j 0.26	130	n 0.00	124	j	0.26	130	n 0.00	124	j				
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.61	130	n 0.01	124	j 12.75	130	n 0.00	124	j 2.12	130	n 0.00	124	j 1.28	130	n 0.12	124	j	2.12	130	n 0.00	119	j				
					8 4 irm-4	reizigers	o 4.20	130	n 0.00	124	j 3.92	130	n 0.00	124	j 1.28	130	n 0.12	124	j 0.60	130	n 0.06	124	j	1.28	130	n 0.12	119	j				
					8 4 virm-6	reizigers	o 0.78	130	n 0.00	124	j 0.96	130	n 0.00	124	j 0.60	130	n 0.06	124	j 0.60	130	n 0.06	124	j	0.60	130	n 0.06	124	j				
61838	11.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								29027000	29127000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5	
					vc rs materieel	treintype	Dag								Avond			Nacht			Qdoor			Vdoor			Rdoor			Qstop		
					1 3 mat'64-t	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00	130	n 0.04	119	j 0.00	130	n 0.00	119	j 0.60	130	n 1.46	119	j													
					2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01	130	n 0.00	119	j 0.00	130	n 0.00	119	j 0.00	130	n 0.00	119	j 0.00	130	n 0.00	119	j	0.11	130	n 0.00	119	j				
					2 1 ic-r	reizigers	o 0.65	130	n 0.00	119	j 0.78	130	n 0.00	119	j 0.11	130	n 0.00	119	j 0.26	130	n 0.00	119	j	0.26	130	n 0.00	119	j				
					3 4 e-loc	goederen	o 0.06	90	n 0.00	40	j 0.15	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j 0.26	130	n 0.00	40	j	0.09	90	n 0.00	40	j				
					3 4 e-loc	reizigers	o 1.67	130	n 0.00	119	j 1.60	130	n 0.00	119	j 0.26	130	n 0.00	119	j 0.84	90	n 0.00	40	j	0.84	90	n 0.00	40	j				
					4 3 goederen	goederen	o 24.69	90	n 0.00	40	j 35.46	90	n 0.00	40	j 31.30	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j	0.28	90	n 0.00	40	j				
					5 4 de-loc	goederen	o 0.14	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j 0.84	90	n 0.00	40	j	0.84	90	n 0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.71	90	n 0.00	40	j 0.90	90	n 0.00	40	j 0.84	90	n 0.00	40	j 0.26	130	n 0.00	124	j	0.26	130	n 0.00	124	j				
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.61	130	n 0.01	119	j 12.75	130	n 0.00	119	j 2.12	130	n 0.00	119	j 1.28	130	n 0.12	119	j	2.12	130	n 0.00	119	j				
					8 4 irm-4	reizigers	o 4.20	130	n 0.00	119	j 3.92	130	n 0.00	119	j 1.28	130	n 0.12	119	j 0.60	130	n 0.06	119	j	1.28	130	n 0.12	119	j				
					8 4 virm-6	reizigers	o 0.78	130	n 0.00	119	j 0.96	130	n 0.00	119	j 0.60	130	n 0.06	119	j 0.60	130	n 0.06	119	j	0.60	130	n 0.06	119	j				
61839	11.3	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								29127000	29227000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5		
					vc rs materieel	treintype	Dag								Avond			Nacht			Qdoor			Vdoor			Rdoor			Qstop		
					1 3 mat'64-t	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.04	130	n 6.66	112	j 0.44	130	n 4.30	112	j 0.60	130	n 1.46	112	j													
					2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01	130	n 0.00	112	j 0.00	130	n 0.00	112	j 0.00	130	n 0.00	112	j 0.11	130	n 0.00	112	j	0.11	130	n 0.00	112	j				
					2 1 ic-r	reizigers	o 0.65	130	n 0.00	112	j 0.78	130	n 0.00	112	j 0.11	130	n 0.00	112	j 0.26	130	n 0.00	112	j	0.26	130	n 0.00	112	j				
					3 4 e-loc	goederen	o 0.06	90	n 0.00	40	j 0.15	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j 0.26	130	n 0.00	40	j	0.09	90	n 0.00	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
61841	11.2	53	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	107	j	0.44	130	n	4.30	107	j	0.60	130	n	1.46	107	j				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j				
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	107	j	0.78	130	n	0.00	107	j	0.11	130	n	0.00	107	j				
					3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	107	j	1.60	130	n	0.00	107	j	0.26	130	n	0.00	107	j				
					4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j				
					5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	107	j	12.75	130	n	0.00	107	j	2.12	130	n	0.00	107	j				
					8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	107	j	3.92	130	n	0.00	107	j	1.28	130	n	0.12	107	j				
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	107	j	0.96	130	n	0.00	107	j	0.60	130	n	0.06	107	j				
					Dag						Avond			Nacht			1=voegloos spoor of wissel						29327000	29380000	22746	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	
61842	11.2	47	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond			Nacht			1=voegloos spoor of wissel						29380000	29427000	22746	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	103	j	0.44	130	n	4.30	103	j	0.60	130	n	1.46	103	j				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j				
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	103	j	0.78	130	n	0.00	103	j	0.11	130	n	0.00	103	j				
					3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	103	j	1.60	130	n	0.00	103	j	0.26	130	n	0.00	103	j				
					4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j				
					5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	97	j	12.75	130	n	0.00	97	j	2.12	130	n	0.00	97	j				
					8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	97	j	3.92	130	n	0.00	97	j	1.28	130	n	0.12	97	j				
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	97	j	0.96	130	n	0.00	97	j	0.60	130	n	0.06	97	j				
61843	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond			Nacht			1=voegloos spoor of wissel						29427000	29527000	22746	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	91	j	0.44	130	n	4.30	91	j	0.60	130	n	1.46	91	j				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j				
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	91	j	0.78	130	n	0.00	91	j	0.11	130	n	0.00	91	j				
					3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	91	j	1.60	130	n	0.00	91	j	0.26	130	n	0.00	91	j				
					4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j				
					5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	91	j	12.75	130	n	0.00	91	j	2.12	130	n	0.00	91	j				
					8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	91	j	3.92	130	n	0.00	91	j	1.28	130	n	0.12	91	j				
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	91	j	0.96	130	n	0.00	91	j	0.60	130	n	0.06	91	j				
61844	11.0	73	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						29527000			29600000			22746						0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum				toeslagen				correctie									
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
					Dag				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Nacht						
					reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				vc rs materieel	treintype		o	0.00	130	n	0.04	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j	
			1 3 mat'64-t	reizigers			o	0.04	130	n	6.66	87	j	0.44	130	n	4.30	87	j	0.60	130	n	1.46	87	j	
			1 3 mat'64-v	reizigers			o	0.01	130	n	0.00	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j	
			2 1 ddm-1	reizigers			o	0.65	130	n	0.00	87	j	0.78	130	n	0.00	87	j	0.11	130	n	0.00	87	j	
			2 1 ic-r	reizigers			o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
			3 4 e-loc	goederen			o	1.67	130	n	0.00	87	j	1.60	130	n	0.00	87	j	0.26	130	n	0.00	87	j	
			3 4 e-loc	reizigers			o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
			4 3 goederen	goederen			o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
			5 4 de-loc	goederen			o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen			o	13.61	130	n	0.01	87	j	12.75	130	n	0.00	87	j	2.12	130	n	0.00	87	j	
			8 4 ic-r-sr	reizigers			o	4.20	130	n	0.00	87	j	3.92	130	n	0.00	87	j	1.28	130	n	0.12	87	j	
			8 4 irm-4	reizigers			o	0.78	130	n	0.00	87	j	0.96	130	n	0.00	87	j	0.60	130	n	0.06	87	j	
61845	10.9	27 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		29600000	29627000	22746		0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0				1.5		
					Dag				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			vc rs materieel	treintype			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-t	reizigers			o	0.00	130	n	0.04	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j	
			1 3 mat'64-v	reizigers			o	0.04	130	n	6.66	82	j	0.44	130	n	4.30	82	j	0.60	130	n	1.46	82	j	
			2 1 ddm-1	reizigers			o	0.01	130	n	0.00	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j	
			2 1 ic-r	reizigers			o	0.65	130	n	0.00	82	j	0.78	130	n	0.00	82	j	0.11	130	n	0.00	82	j	
			3 4 e-loc	goederen			o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
			3 4 e-loc	reizigers			o	1.67	130	n	0.00	75	j	1.60	130	n	0.00	75	j	0.26	130	n	0.00	82	j	
			4 3 goederen	goederen			o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
			5 4 de-loc	goederen			o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen			o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
			8 4 ic-r-sr	reizigers			o	13.61	130	n	0.01	75	j	12.75	130	n	0.00	75	j	2.12	130	n	0.00	75	j	
			8 4 irm-4	reizigers			o	4.20	130	n	0.00	75	j	3.92	130	n	0.00	75	j	1.28	130	n	0.12	75	j	
			8 4 virm-6	reizigers			o	0.78	130	n	0.00	75	j	0.96	130	n	0.00	75	j	0.60	130	n	0.06	75	j	
61846	10.9	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		29627000	29727000	22746		0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0				1.5		
					Dag				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			vc rs materieel	treintype			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-t	reizigers			o	0.00	130	n	0.04	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	
			1 3 mat'64-v	reizigers			o	0.04	130	n	6.66	75	j	0.44	130	n	4.30	75	j	0.60	130	n	1.46	75	j	
			2 1 ddm-1	reizigers			o	0.01	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	
			2 1 ic-r	reizigers			o	0.65	130	n	0.00	75	j	0.78	130	n	0.00	75	j	0.11	130	n	0.00	75	j	
			3 4 e-loc	goederen			o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
			3 4 e-loc	reizigers			o	1.67	130	n	0.00	75	j	1.60	130	n	0.00	75	j	0.26	130	n	0.00	75	j	
			4 3 goederen	goederen			o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
			5 4 de-loc	goederen			o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen			o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
			8 4 ic-r-sr	reizigers			o	13.61	130	n	0.01	75	j	12.75	130	n	0.00	75	j	2.12	130	n	0.00	75	j	
			8 4 irm-4	reizigers			o	4.20	130	n	0.00	75	j	3.92	130	n	0.00	75	j	1.28	130	n	0.12	75	j	
			8 4 virm-6	reizigers			o	0.78	130	n	0.00	75	j	0.96	130	n	0.00	75	j	0.60	130	n	0.06	75	j	
61847	10.8	72 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		29727000	29799000	22746		0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0				1.5		
					Dag				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			vc rs materieel	treintype			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-t	reizigers			o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	
			1 3 mat'64-v	reizigers			o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j	0.60	130	n	1.46	67	j	
			2 1 ddm-1	reizigers			o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	
			2 1 ic-r	reizigers			o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j	0.11	130	n	0.00	67	j	
			3 4 e-loc	goederen			o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
			3 4 e-loc	reizigers			o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j	0.26	130	n	0.00	67	j	
			4 3 goederen	goederen			o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
			5 4 de-loc	goederen			o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen			o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
			8 4 ic-r-sr	reizigers			o	13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j	2.12	130	n	0.00	67	j	
			8 4 irm-4	reizigers			o	4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j	1.28	130	n	0.12	67	j	
			8 4 virm-6	reizigers			o	0.78	130	n</																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.06	67	j	

Rijlijnen

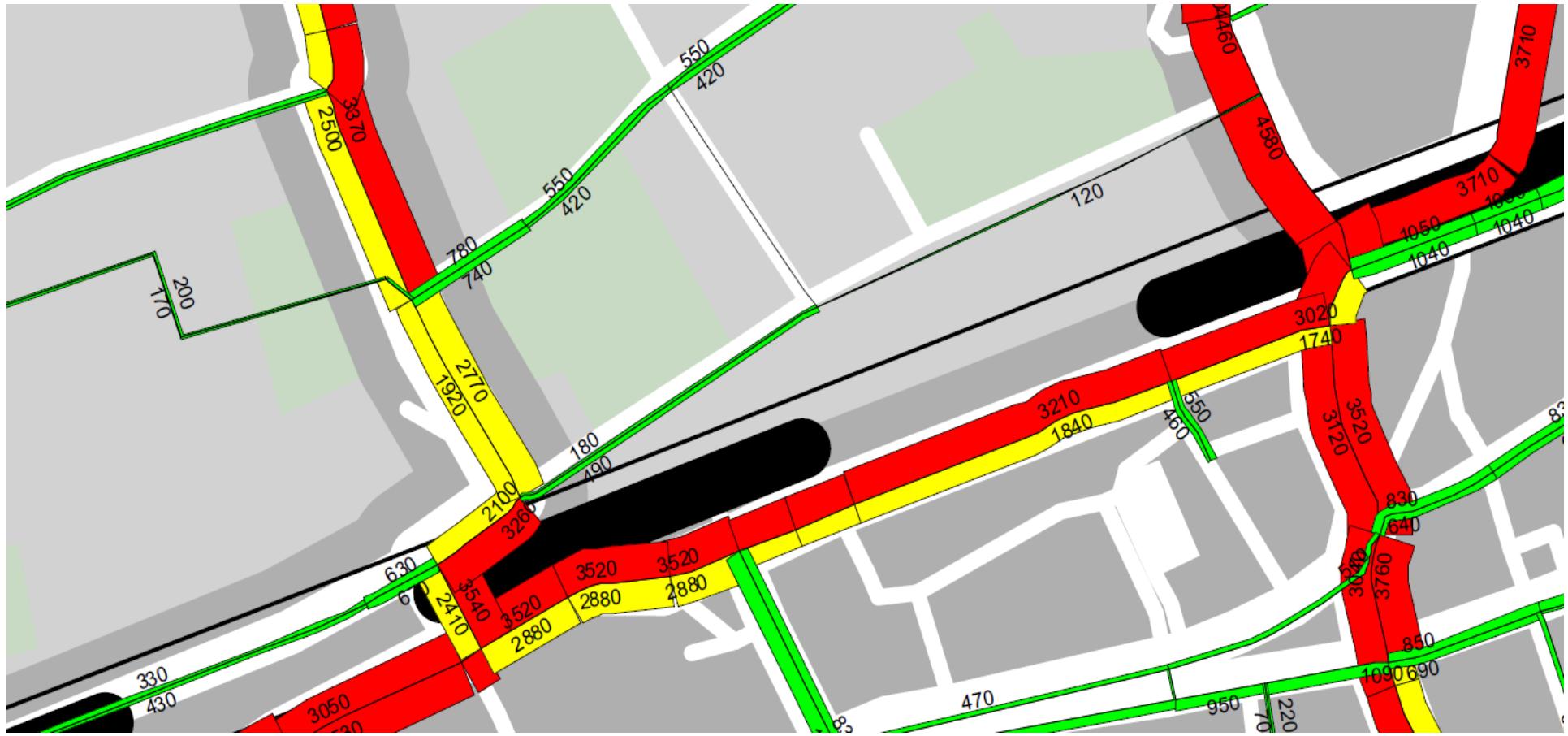
nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten					snelheden			
								%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
2 10.7	398 80	keperverband elementenverh CROW316	1	Spoorlaan	W1	vlicht	5050.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	90.30	8.90	.80	50	50	50	50
								avond	3.38	94.50	5.20	.40	50	50	50	50
								nacht	.50	91.10	8.50	.40	50	50	50	50
6 0.0	121 80	keperverband elementenverh CROW316	2	Stationsstraat	W3	vlicht	1700.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	90.30	8.90	.80	30	30	30	30
								avond	3.38	94.50	5.20	.40	30	30	30	30
								nacht	.50	91.10	8.50	.40	30	30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens



Spoorlaan

Aantallen

	dag	avond	nacht	totaal
Lm	4380	750	214	5344
mz	432	41	20	493
z	38	3	1	42
5879	4850	794	235	5879

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	90.3	94.5	91.1
mz	8.9	5.2	8.5
z	0.8	0.4	0.4
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
	82.50	13.51	4.00
uur	6.87	3.38	0.50

