

AO WVL Stokske 7 Moergestel

Optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm200704aaA0

Opdrachtgever:

De heer en mevrouw Op 't Hoog
Stokske 7 5066 CC MOERGESTEL

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: Mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 12-2-2021

Referentie : Rm200704aaA0.teey_03

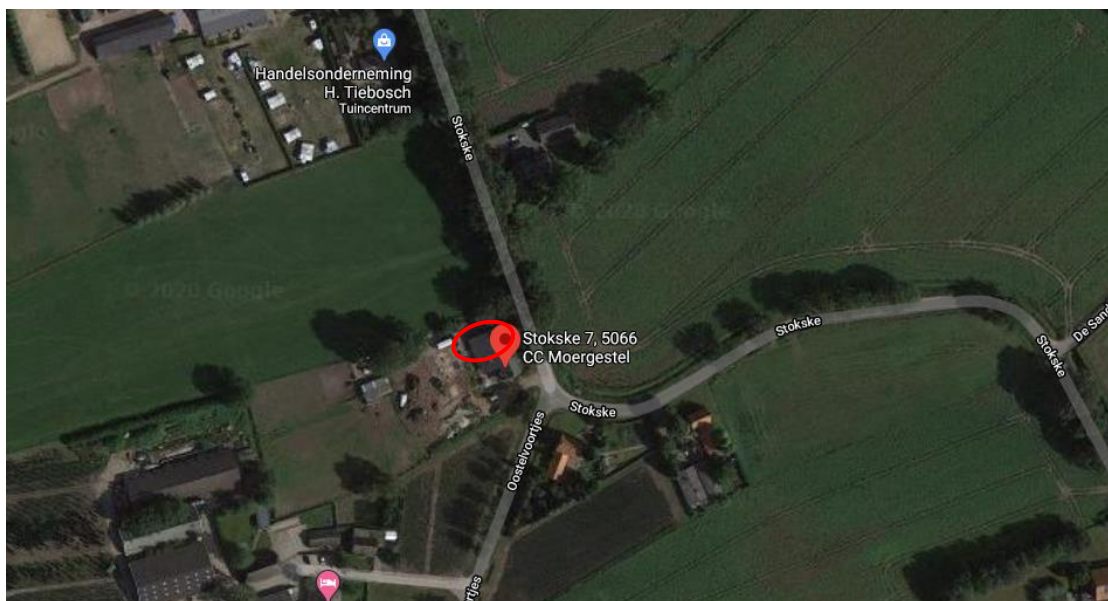
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1	Stokske	12
4.1.2	Oostelvoortjes	13
4.2	Cumulatie	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Algemeen	14
5.2.2	Stokske	14
5.2.3	Oostelvoortjes	15
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	

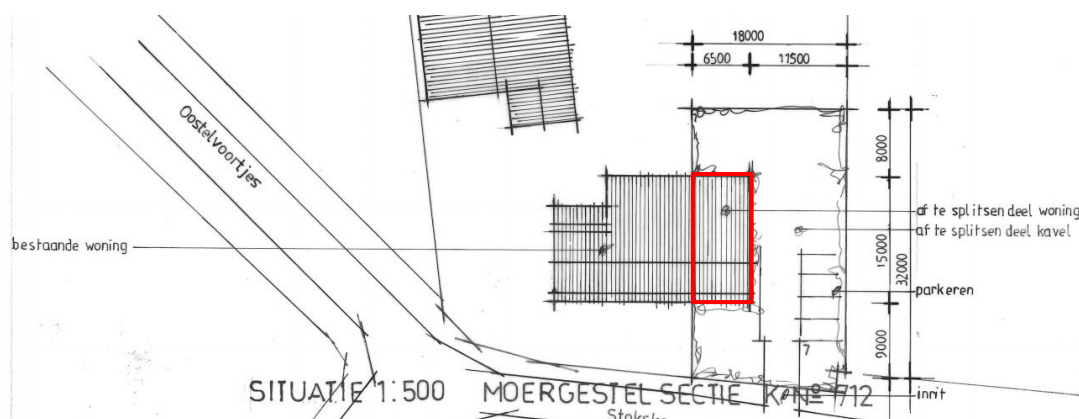
1 INLEIDING

In opdracht van de heer en mevrouw Op 't Hoog is, in het kader van een woningsplitsing van Stokske 7 te Moergestel, gemeente Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)



Figuur 2: Aanduiding af te splitsen woning (bron: Ir. Basiel Kennis Architect)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Stokske en Oostelvoortjes.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de Provincie Noord Brabant in de vorm van shape-bestanden van het BBMA2018 (BrabantBrede ModelAanpak) voor het prognosejaar 2030. Ook zijn de gegevens voor het prognosejaar 2040 aangeleverd. Uit vergelijking van beide prognoses kant wordt gesteld dat de etmaalintensiteiten een daling laten zien in 2040 tegenover 2030. Om deze reden zijn de etmaalintensiteiten van 2030 ook voor het jaar 2031 aangehouden. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Stokske Deel 1	306	D	6,65%	96,83%	2,88%	0,29%	60	01
		A	3,21%	97,82%	1,77%	0,41%		
		N	0,92%	96,97%	2,51%	0,52%		
Stokske Deel 2	575	D	6,64%	99,36%	0,58%	0,06%	60	01
		A	3,23%	99,56%	0,35%	0,08%		
		N	0,92%	99,39%	0,51%	0,10%		
Oostelvoortjes	640	D	6,65%	98,28%	1,57%	0,16%	60	01
		A	3,22%	98,82%	0,96%	0,22%		
		N	0,92%	98,35%	1,37%	0,28%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimumeis van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechts Verkregen Niveau. Voor het vaststellen van de benodigde gevelgeluidwering is aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten wegverkeerslawai van Bureau Sanering Verkeerslawai (BSV). Het niveau van 38 dB binnenwaarde is overgenomen uit het Besluit Geluidhinder artikel 3.10 lid 2a.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Stokske

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Stokske (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	54	5	49	wonen	48	53
1	4.5	55	5	50	wonen	48	53
2	1.5	49	5	44	wonen	48	53
2	4.5	49	5	44	wonen	48	53
3	1.5	23	5	18	wonen	48	53
3	4.5	25	5	20	wonen	48	53

4.1.2 Oostelvoortjes

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Oostelvoortjes (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	5	34	wonen	48	53
1	4.5	40	5	35	wonen	48	53
2	1.5	20	5	15	wonen	48	53
2	4.5	18	5	13	wonen	48	53
3	1.5	40	5	35	wonen	48	53
3	4.5	42	5	37	wonen	48	53

4.2 Cumulatie

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. Voor verbouwsituaties dient te worden voldaan aan het rechte verkregen niveau. Aansluiting is gezocht bij de streefbinnenwaarde van sanering wegverkeerslawaaï van het Besluit geluidhinder (38 dB).

In de kolom eis gevelgeluidwering is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting van de gezoneerde wegen volgens de Wgh.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit
		Stokske	Oostelvoortjes	Totaal wvl	
1	1.5	54	39	55	20
1	4.5	55	40	55	20
2	1.5	49	20	49	20
2	4.5	49	18	49	20
3	1.5	23	40	40	20
3	4.5	25	42	42	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van de heer en mevrouw Op 't Hoog is, in het kader van een woningsplitsing van Stokske 7 te Moergestel, gemeente Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Stokske en Oostelvoortjes.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Stokske

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Stokske is maximaal 50 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de gemeente Oisterwijk kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het een woningsplitsing betreft. Er is al een woonfunctie gelegen op het perceel.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €24.000,- (120 m * 4m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard. Het vervangen van kleine stukken wegdek is op basis van praktische uitvoerbaarheid, esthetica, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting

niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de zij- en achtergevel.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie geen eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechts Verkregen Niveau. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan een goed woon- en leefklimaat. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 38 dB (streefbinnenwaarde bij saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder). In tabel 4.3 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven, uitgaande van een binnenwaarde van 38 dB.

5.2.3 Oostelvoortjes

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 37 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

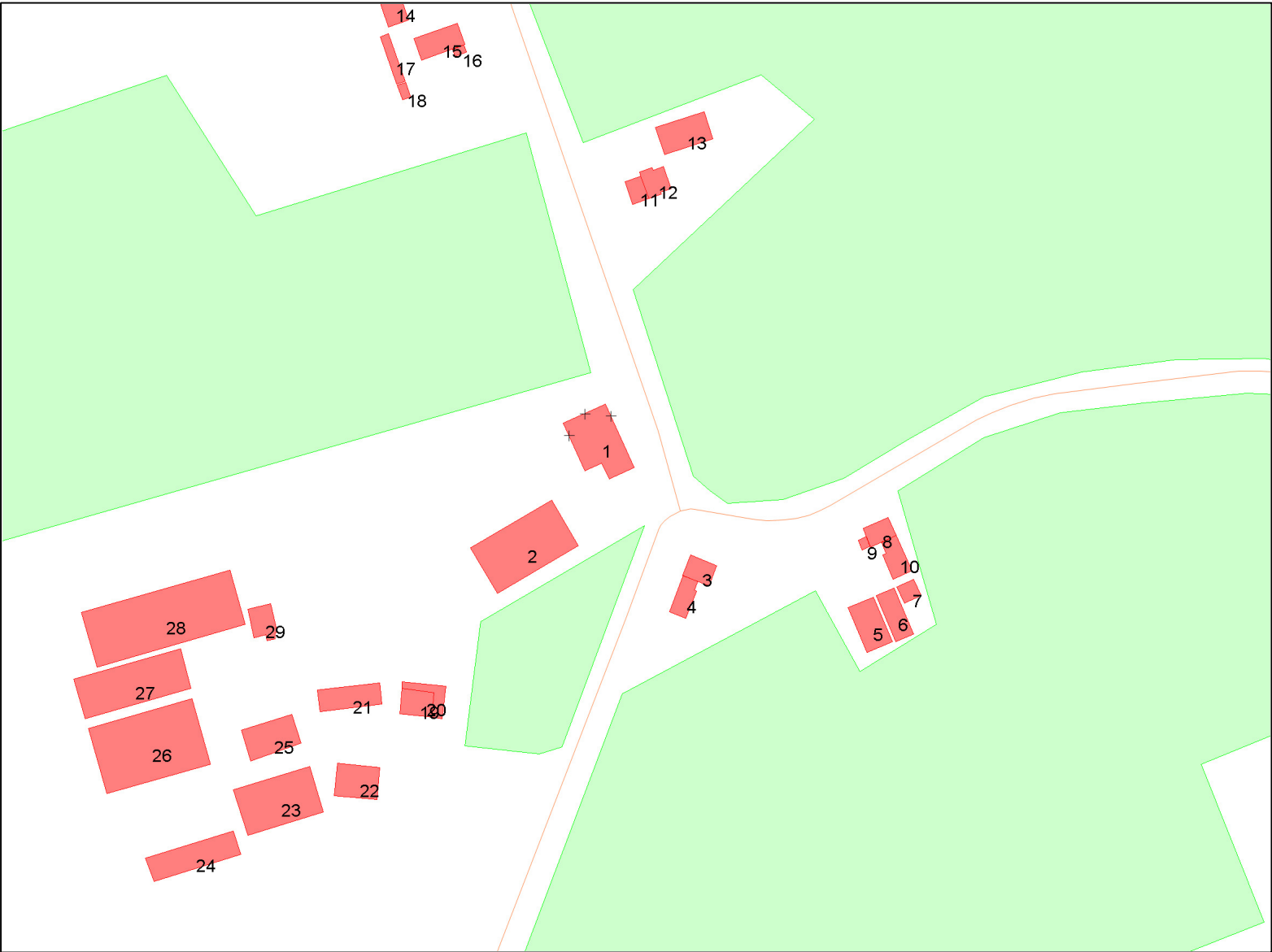
K+ Adviesgroep b.v.

project M200704 woningsplitsing Stokske 7 te Moergestel
opdrachtgever meneer en mevrouw Op 't Hoog



K+ Adviesgroep b.v.

project M200704 woningsplitsing Stokske 7 te Moergestel
opdrachtgever meneer en mevrouw Op 't Hoog



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing

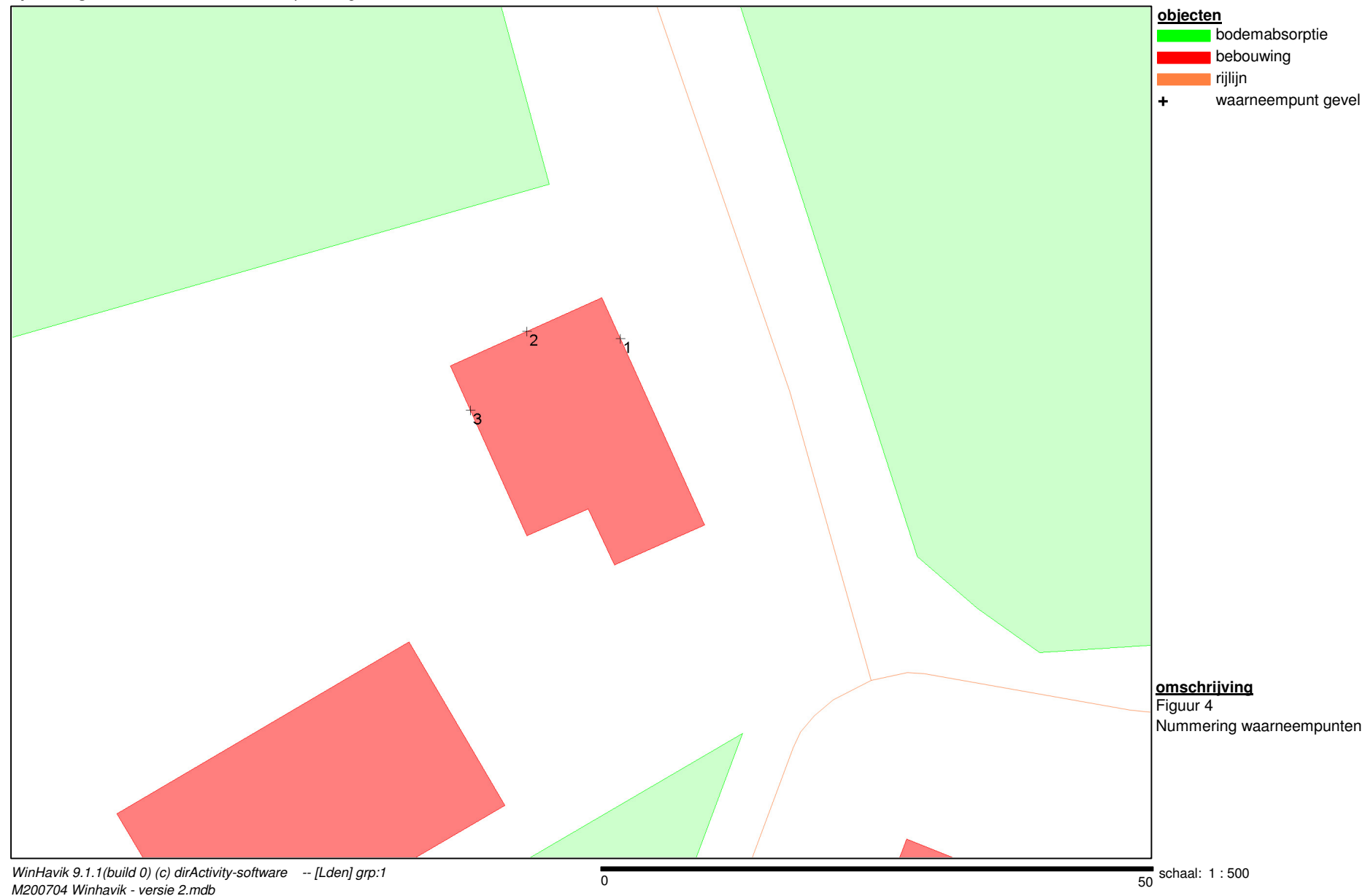
K+ Adviesgroep b.v.

project M200704 woningsplitsing Stokske 7 te Moergestel
opdrachtgever meneer en mevrouw Op 't Hoog



K+ Adviesgroep b.v.

project M200704 woningsplitsing Stokske 7 te Moergestel
opdrachtgever meneer en mevrouw Op 't Hoog



K+ Adviesgroep b.v.

project M200704 woningsplitsing Stokske 7 te Moergestel
opdrachtgever meneer en mevrouw Op 't Hoog



Projectgegevens

projectnaam: M200704 woningsplitsing Stokske 7 te Moergestel
opdrachtgever: meneer en mevrouw Op 't Hoog
adviseur: TE
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 12-02-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:44
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	58		80	
2	4.5	0.0	78		80	
3	8.0	0.0	25		80	
4	5.0	0.0	24		80	
5	4.5	0.0	34		80	
6	4.5	0.0	29		80	
7	0.0	0.0	18		80	
8	7.5	0.0	22		80	
9	3.0	0.0	9		80	
10	5.0	0.0	26		80	
11	8.0	0.0	19		80	
12	3.0	0.0	30		80	
13	5.0	0.0	35		80	
14	5.0	0.0	26		80	
15	5.0	0.0	38		80	
16	3.0	0.0	11		80	
17	3.0	0.0	22		80	
18	3.0	0.0	11		80	
19	6.0	0.0	27		80	
20	3.0	0.0	47		80	
21	3.0	0.0	34		80	
22	7.5	0.0	35		80	
23	5.0	0.0	57		80	
24	4.0	0.0	46		80	
25	6.5	0.0	38		80	
26	8.0	0.0	79		80	
27	5.0	0.0	85		80	
28	5.5	0.0	87		80	
29	4.0	0.0	28		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.76	50.61	45.16	54.61	55	55.16	55	53.76	50.61	45.16
						VL totaal (0)	1	4.5	53.95	50.80	45.35	54.80	55	55.35	55	53.95	50.80	45.35
						VL Stokske (1)	1	1.5	53.64	50.50	45.05	54.49	5	49	55.05	5	50	53.64
						VL Stokske (1)	1	4.5	53.80	50.65	45.21	54.65	5	50	55.21	5	50	53.80
						VL Oostelvoortjes (2)	1	1.5	37.88	34.71	29.23	38.70	5	34	39.23	5	34	37.88
						VL Oostelvoortjes (2)	1	4.5	39.29	36.11	30.63	40.11	5	35	40.63	5	36	39.29
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.76	44.61	39.17	48.61	49	49.17	49	47.76	44.61	39.17
						VL totaal (0)	1	4.5	48.34	45.19	39.75	49.19	49	49.75	50	48.34	45.19	39.75
						VL Stokske (1)	1	1.5	47.75	44.61	39.16	48.60	5	44	49.16	5	44	47.75
						VL Stokske (1)	1	4.5	48.33	45.19	39.74	49.18	5	44	49.74	5	45	48.33
						VL Oostelvoortjes (2)	1	1.5	19.30	16.13	10.66	20.13	5	15	20.66	5	16	19.30
						VL Oostelvoortjes (2)	1	4.5	17.12	13.95	8.46	17.94	5	13	18.46	5	13	17.12
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	39.29	36.12	30.64	40.11	40	40.64	41	39.29	36.12	30.64
						VL totaal (0)	1	4.5	41.45	38.28	32.80	42.27	42	42.80	43	41.45	38.28	32.80
						VL Stokske (1)	1	1.5	21.92	18.69	13.22	22.71	5	18	23.22	5	18	21.92
						VL Stokske (1)	1	4.5	24.29	21.07	15.59	25.08	5	20	25.59	5	21	24.29
						VL Oostelvoortjes (2)	1	1.5	39.21	36.04	30.56	40.03	5	35	40.56	5	36	39.21
						VL Oostelvoortjes (2)	1	4.5	41.37	38.19	32.71	42.19	5	37	42.71	5	38	41.37

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
21758	0.0	436 01 glad asfalt/DAB	Stokske (1)	Stokske - deel 2	Stokske	vlicht	574.5	☒	dag	6.64	99.36	.58	.06	.00	60	60	60
									avond	3.23	99.56	.35	.08	.00	60	60	60
									nacht	.92	99.39	.51	.10	.00	60	60	60
21846	0.0	343 01 glad asfalt/DAB	Oostelvoortjes (2)	Oostelvoortjes	Oostelvoortjes	vlicht	640.3	☒	dag	6.65	98.28	1.57	.16	.00	60	60	60
									avond	3.22	98.82	.96	.22	.00	60	60	60
									nacht	.92	98.35	1.37	.28	.00	60	60	60
25060	0.0	248 01 glad asfalt/DAB	Stokske (1)	Stokske - deel 1	Stokske	vlicht	306.0	☒	dag	6.65	96.83	2.88	.29	.00	60	60	60
									avond	3.21	97.82	1.77	.41	.00	60	60	60
									nacht	.92	96.97	2.51	.52	.00	60	60	60
25061	0.0	253 01 glad asfalt/DAB	Stokske (1)		Stokske	vlicht	306.0	☒	dag	6.65	96.83	2.88	.29	.00	60	60	60
									avond	3.21	97.82	1.77	.41	.00	60	60	60
									nacht	.92	96.97	2.51	.52	.00	60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1204	100.0	Groen
2	851	100.0	groen
3	187	100.0	groen
4	758	100.0	Groen