

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Weg- en railverkeerslawaaï
Spreeuwenburgerweg te Oisterwijk

Rapportnr. M19 820.401

Opdrachtgever : mevrouw J. van Eijkelenburg
Spreeuwenburgerweg 2 5061 PH Oisterwijk

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 10 maart 2020

Referentie : IF/GE/M19 820.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.2	Railverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.3	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Wet geluidhinder	12
4.3	Goede ruimtelijke ordening	12
4.4	Railverkeerslawaaï	12
5	Evaluatie en conclusie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Sprendlingenstraat	13
5.3	Spreeuwenburgerweg	14
5.4	Kerkhovensestraat	14
5.5	Nijverheidsweg	14
5.6	Niet gezoneerde wegen	15
5.6.1	De Lange kant	15
5.6.2	Gasthuisstraat	15
5.6.3	Railverkeerslawaaï spoorweg Boxtel-Tilburg	15
Bijlage(n):		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens	

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Oisterwijk. De gegevens voor de Sprendlingenstraat heeft betrekking op 2011, voor de Nijverheidsweg, Gasthuisstraat en de Lange kant op 2007 en voor de Kerkhovensestraat op 2015 waardoor een groeipercentage van 1,5% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen. Van de Spreeuwenburgerweg heeft de gemeente geen gegevens beschikbaar in samenspraak met de gemeente is voor deze weg uitgegaan van de verkeersgegevens van de Kerkhovensestraat.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Sprendlingenstraat	2298	D	7,34%	86,90%	11,30%	1,80%	50	01
		A	2,04%	92,90%	6,40%	0,70%		
		N	0,48%	83,30%	15,20%	1,50%		
Spreeuwenburgerweg	944	D	7,09%	94,90%	3,40%	1,70%	50	01
		A	2,88%	98,90%	1,10%	0,00%		
		N	0,43%	100,00%	0,00%	0,00%		
Kerkhovensestraat	944	D	7,09%	94,90%	3,40%	1,70%	50	01
		A	2,88%	98,90%	1,10%	0,00%		
		N	0,43%	100,00%	0,00%	0,00%		
Nijverheidsweg	779	D	7,53%	87,00%	11,20%	1,80%	50	80
		A	1,31%	89,70%	10,30%	0,00%		
		N	0,54%	87,50%	12,50%	0,00%		
De Lange kant	2598	D	6,82%	94,60%	4,80%	0,60%	30	01
		A	3,40%	97,20%	2,80%	0,00%		
		N	0,58%	95,30%	4,70%	0,00%		
Gasthuisstraat	1990	D	6,77%	92,80%	5,20%	2,00%	30	01
		A	3,57%	96,00%	3,00%	1,00%		
		N	0,56%	95,20%	4,80%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Boxtel naar Tilburg zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 4 maart 2020 en zijn laatst gewijzigd op 27 januari 2020.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 66 en 71 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 en 53 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied.

4.2 Wet geluidhinder

Onderstaand zijn per weg de geluidcontouren weergegeven. De resultaten zijn opgenomen in bijlage I, figuur 4.1 t/m 7.3 De gepresenteerde contouren zijn de waarden inclusief aftrek artikel 110g voor buitenstedelijk gebied, in de kleurweergave is hiermee rekening gehouden.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Lange kant en Gasthuisstraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat de weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De resultaten zijn opgenomen in bijlage I, figuur 8.1 t/m 9.3.

4.4 Railverkeerslawaaï

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 55 en 68 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied. De resultaten zijn opgenomen in bijlage I, figuur 10.1 t/m 10.3

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Mevrouw van Eijkelenburg is, in het kader van een nieuwbouwplan aan de Spreeuwenburgerweg 2 te Oisterwijk, gemeente Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie conform Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de zone van de spoorweg Boxtel – Tilburg, Spreeuwenburgerweg, Sprendlingenstraat, Kerkhovensestraat en Nijverheidsweg.

De exacte locatie van de ontwikkelingen is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

5.2 Sprendlingenstraat

- Op een deel van het perceel wordt de voorkeursgrenswaarde, maar niet de maximale ontheffingswaarde, overschreden in een strook van circa 40 meter, gemeten vanaf de kant van de weg langs het perceel. Indien men voornemens is in dit gedeelte te gaan bouwen kan bij de gemeente Oisterwijk een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen gerealiseerd worden op een open plek naast en tegenover de huidige woningbouw.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet op het gehele perceel worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor degelijke maatregelen worden geraamd op € 50.000,- (200 m * 5 m * €50,-) en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Sprendlingenstraat terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het ontwerp van het toekomstig plan dient hiermee rekening gehouden te worden door de woningbouw akoestisch slim te ontwerpen. Indien men verder dan 40 meter vanaf de kant van de weg bouwt zijn alle gevels geluidluw.

5.3 Spreeuwenburgerweg

- Op een deel van het perceel wordt de voorkeursgrenswaarde, maar niet de maximale ontheffingswaarde, overschreden in een strook van circa 15 meter, gemeten vanaf de kant van de weg langs het perceel. Indien men voornemens is in dit gedeelte te gaan bouwen kan bij de gemeente Oisterwijk een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen gerealiseerd worden op een open plek naast en tegenover de huidige woningbouw.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet op het gehele perceel worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor degelijke maatregelen worden geraamd op € 37.500,- (150 m * 5 m * €50,-) en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Spreeuwenburgerweg terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het ontwerp van het toekomstig plan dient hiermee rekening gehouden te worden door de woningbouw akoestisch slim te ontwerpen. Indien men verder dan 15 meter vanaf de kant van de weg bouwt zijn alle gevels geluidluw.

5.4 Kerkhovensestraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 41 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.5 Nijverheidsweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 43 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.6 Niet gezoneerde wegen

5.6.1 De Lange kant

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en is de geluidbelasting beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 42 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat

5.6.2 Gasthuisstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en is de geluidbelasting beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 40 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat

5.6.3 Railverkeerslawaaï spoorweg Boxtel-Tilburg

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 54 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege railverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
opdrachtgever Mw. J. van Eijkelenburg



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt raai

omschrijving

Figuur 1:
Situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
opdrachtgever Mw. J. van Eijkelenburg



K+ Adviesgroep b.v.

project M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
opdrachtgever Mw. J. van Eijkelenburg



K+ Adviesgroep b.v.

project M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
opdrachtgever Mw. J. van Eijkelenburg



K+ Adviesgroep b.v.

project M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
opdrachtgever Mw. J. van Eijkelenburg



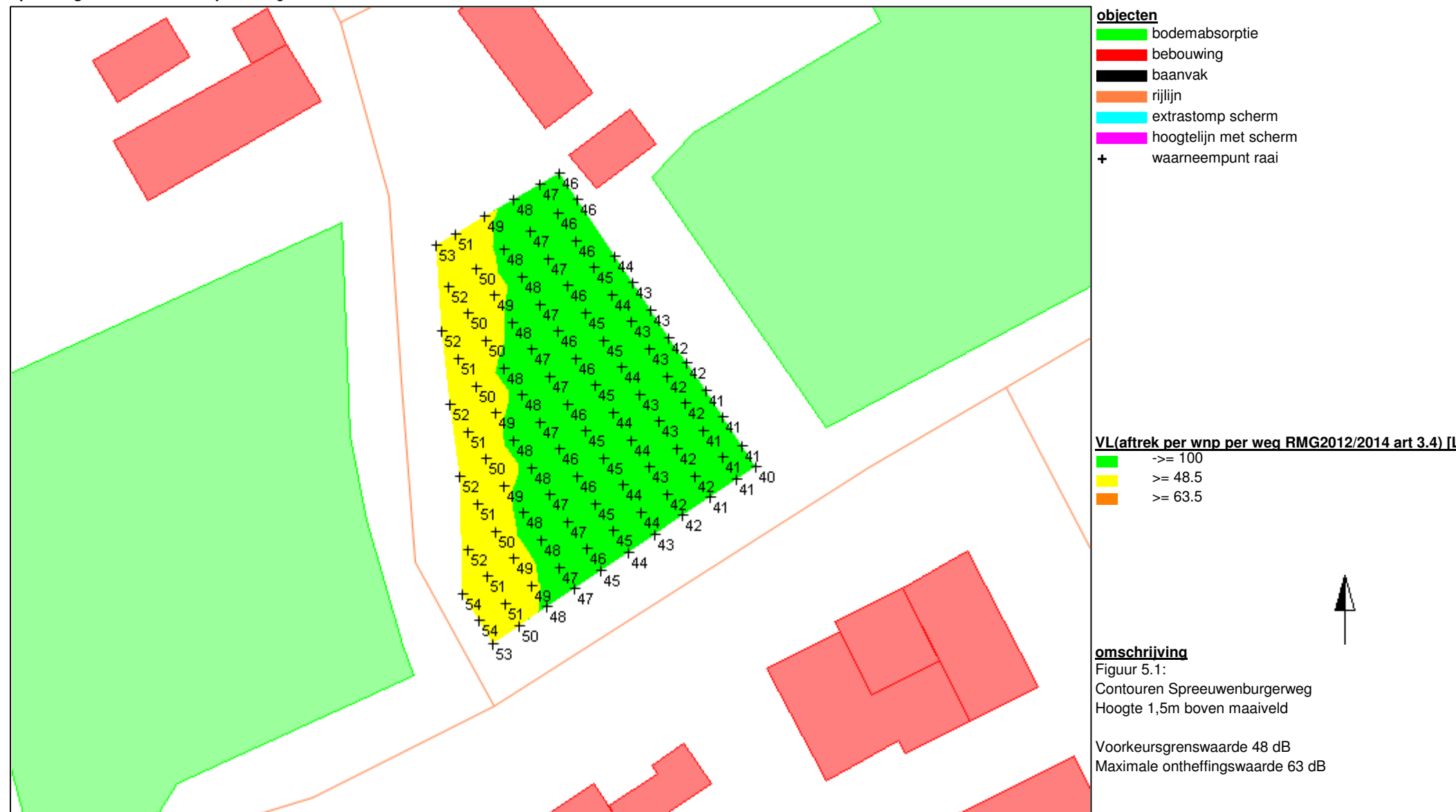
K+ Adviesgroep b.v.

project M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
opdrachtgever Mw. J. van Eijkelenburg

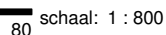


K+ Adviesgroep b.v.

project M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
opdrachtgever Mw. J. van Eijkelenburg

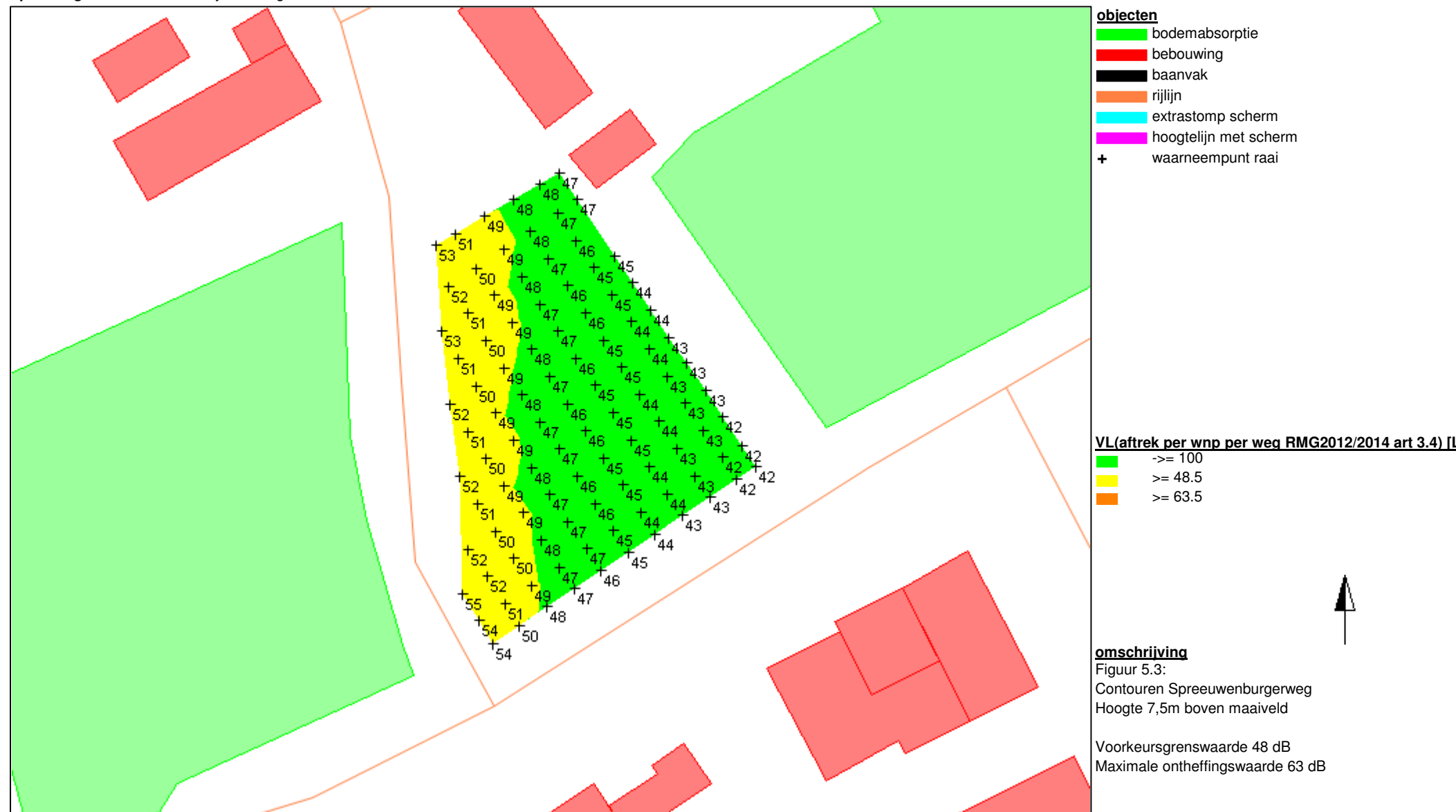


project M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
opdrachtgever Mw. J. van Eijkelenburg



K+ Adviesgroep b.v.

project M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
opdrachtgever Mw. J. van Eijkelenburg



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten

Projectgegevens

projectnaam: M19 820 Spreeuwenburgerstraat Oisterwijk
 opdrachtgever: Mw. J. van Eijkelenburg
 adviseur: IF
 databaseversie: 903
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	16.5.2 (build5) kenhart16;rmg2012	16.5.2 (build5) kenhart16;rmg2012	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	06-03-2020	06-03-2020	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:07	15:04	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	18.0	10.5	29		80	
2	13.5	10.5	30		80	
3	18.0	10.5	31		80	
4	13.5	10.5	39		80	
5	18.1	10.6	33		80	
6	13.6	10.6	22		80	
7	15.1	10.6	31		80	
8	18.0	10.5	31		80	
9	13.5	10.5	28		80	
10	13.5	10.5	9		80	
11	13.5	10.5	11		80	
12	15.5	10.5	48		80	
13	18.0	10.5	33		80	
14	15.5	9.9	48		80	
15	17.4	9.9	37		80	
16	17.4	9.9	39		80	
17	14.9	9.9	19		80	
18	12.9	9.9	23		80	
19	17.4	9.9	33		80	
20	12.9	9.9	74		80	
21	17.4	9.9	94		80	
22	17.7	10.2	48		80	
23	17.4	10.4	134		80	
24	17.5	10.0	49		80	
25	17.5	10.0	32		80	
26	14.5	10.0	17		80	
27	17.2	9.7	44		80	
28	17.4	9.9	61		80	
29	17.4	9.9	24		80	
30	16.2	10.2	45		80	
31	16.2	10.2	54		80	
32	15.7	10.2	30		80	
33	18.1	10.6	39		80	
34	13.6	10.6	29		80	
35	15.1	10.6	19		80	
36	18.1	10.6	51		80	
37	16.6	10.6	18		80	
38	15.1	10.6	33		80	
39	17.8	10.3	29		80	
40	13.3	10.3	44		80	
41	17.9	10.4	50		80	
42	14.2	10.2	45		80	
43	16.8	10.3	45		80	
44	15.7	10.2	71		80	
45	16.9	10.4	126		80	
46	18.1	10.6	154		80	
47	17.1	10.6	57		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	16.1	10.6	105		80	
49	13.6	10.6	22		80	
50	16.4	10.4	166		80	
51	16.6	10.6	82		80	
52	13.6	10.6	12		80	
53	16.7	10.7	95		80	
54	13.7	10.7	25		80	
55	15.7	10.7	98		80	
56	14.6	10.6	82		80	
57	15.4	10.4	54		80	
58	14.4	10.4	58		80	
59	17.4	10.4	37		80	
60	15.4	10.4	80		80	
61	17.8	10.3	26		80	
62	14.8	10.3	57		80	
63	17.9	10.4	45		80	
64	14.9	10.4	52		80	
65	16.9	10.4	152		80	
66	16.4	10.4	99		80	
67	17.7	10.7	97		80	
68	13.7	10.7	24		80	
69	18.4	10.9	46		80	
70	13.7	10.7	14		80	
71	15.2	10.7	40		80	
72	15.7	10.7	109		80	
73	14.7	10.7	72		80	
74	17.7	10.7	56		80	
75	14.7	10.7	48		80	
76	19.1	11.1	115		80	
77	18.2	10.7	29		80	
78	13.7	10.7	32		80	
79	18.2	10.7	29		80	
80	18.1	10.6	36		80	
81	18.1	10.6	32		80	
82	18.1	10.6	24		80	
83	18.1	10.6	37		80	
84	13.6	10.6	46		80	
85	13.6	10.6	47		80	
86	18.1	10.6	42		80	
87	18.3	10.8	23		80	
88	18.3	10.8	30		80	
89	13.8	10.8	43		80	
90	13.5	10.5	25		80	
91	18.0	10.5	33		80	
92	17.9	10.4	27		80	
93	13.4	10.4	16		80	
94	13.4	10.4	22		80	
95	3.0	0.0	40		80	
96	17.9	10.4	30		80	
97	13.4	10.4	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	17.9	10.4	28		80	
99	18.0	10.5	35		80	
100	17.9	10.4	28		80	
101	17.9	10.4	29		80	
102	13.4	10.4	27		80	
103	13.5	10.5	17		80	
104	13.5	10.5	18		80	
105	17.9	10.4	33		80	
106	13.4	10.4	12		80	
107	13.5	10.5	14		80	
108	13.5	10.5	20		80	
109	13.4	10.4	12		80	
110	18.0	10.5	22		80	
111	13.5	10.5	23		80	
112	18.0	10.5	30		80	
113	20.8	10.8	93		80	
114	18.1	10.6	25		80	
115	13.6	10.6	12		80	
116	18.2	10.7	24		80	
117	18.2	10.7	25		80	
118	18.2	10.7	33		80	
119	18.3	10.8	31		80	
120	18.3	10.8	31		80	
121	18.3	10.8	31		80	
122	18.3	10.8	31		80	
123	18.2	10.7	31		80	
124	18.1	10.6	30		80	
125	18.1	10.6	31		80	
126	14.0	11.0	43		80	
127	13.8	10.8	26		80	
128	13.8	10.8	33		80	
129	13.8	10.8	37		80	
130	13.7	10.7	23		80	
131	13.6	10.6	32		80	
132	13.6	10.6	31		80	
133	13.6	10.6	14		80	
134	13.5	10.5	11		80	
135	17.0	10.5	43		80	
136	13.5	10.5	30		80	
137	23.2	11.2	129		80	
138	26.2	11.2	133		80	
139	86.3	11.3	59		80	
140	18.8	11.3	118		80	
141	7.5	0.0	51		80	
142	23.1	11.1	193		80	
143	26.4	11.4	245		80	
144	18.6	11.1	33		80	
145	18.8	11.3	21		80	
146	19.0	11.5	93		80	
147	14.4	11.4	79		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	14.0	11.0	21		80	
149	13.7	10.7	16		80	
150	13.7	10.7	16		80	
151	14.9	10.9	49		80	
152	14.1	11.1	56		80	
153	19.2	11.7	27		80	
154	14.1	11.1	68		80	
155	19.0	11.5	28		80	
156	19.0	11.5	37		80	
157	14.5	11.5	29		80	
158	7.5	0.0	49		80	
159	19.0	11.5	30		80	
160	17.4	11.4	75		80	
161	14.4	11.4	71		80	
162	19.1	11.6	30		80	
163	19.1	11.6	28		80	
164	18.8	11.3	28		80	
165	13.8	10.8	13		80	
166	13.8	10.8	12		80	
167	13.8	10.8	19		80	
168	15.8	11.3	23		80	
169	13.8	10.8	16		80	
170	13.8	10.8	17		80	
171	19.1	11.6	34		80	
172	18.9	11.4	43		80	
173	18.9	11.4	161		80	
174	14.4	11.4	207		80	
175	17.9	11.4	19		80	
176	14.2	11.2	11		80	
177	14.2	11.2	32		80	
178	13.8	10.8	25		80	
179	13.8	10.8	46		80	
180	13.8	10.8	15		80	
181	18.7	11.2	50		80	
182	14.0	11.0	236		80	
183	13.8	10.8	23		80	
184	13.6	10.6	33		80	
185	13.8	10.8	60		80	
186	18.7	11.2	46		80	
187	18.9	11.4	88		80	
188	18.7	11.2	49		80	
189	14.2	11.2	18		80	
190	14.2	11.2	11		80	
191	14.4	11.4	37		80	
192	14.4	11.4	26		80	
193	14.2	11.2	42		80	
194	17.9	10.4	46		80	
195	17.9	10.4	45		80	
196	14.8	10.3	32		80	
197	13.3	10.3	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	14.8	10.3	41		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
3997	11.5	10.5	222	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4108	11.6	10.6	73	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4742	11.6	10.6	9	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5292	11.5	10.5	220	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5686	11.5	10.5	0	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
6044	11.5	10.5	220	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	10.6	150	hoogtelijn + stomp scherm	
2	1.0	468	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
129	0.0	5.3	--					RL	(0)	1	1.5	39.47	39.69	38.37	45.08	45.08	48.37	48.37	--	--	--
				RL	(0)	1	4.5	41.46	41.68	40.36	47.07	47.07	50.36	50.36	--	--	--				
				RL	(0)	1	7.5	44.74	44.97	43.67	50.38	50.38	53.67	53.67	--	--	--				
				VL	(0)	1	1.5	63.98	58.47	52.02	63.33		63	63.98		64	63.98	58.47	52.02		
				VL	(0)	1	4.5	64.46	58.98	52.47	63.81		64	64.46		64	64.46	58.98	52.47		
				VL	(0)	1	7.5	64.42	58.94	52.44	63.77		64	64.42		64	64.42	58.94	52.44		
				VL	(1)	1	1.5	62.13	55.95	50.54	61.47	5	56	62.13	5	57	62.13	55.95	50.54		
				VL	(1)	1	4.5	62.46	56.28	50.86	61.79	5	57	62.46	5	57	62.46	56.28	50.86		
				VL	(1)	1	7.5	62.44	56.26	50.84	61.77	5	57	62.44	5	57	62.44	56.26	50.84		
				VL	(2)	1	1.5	58.99	54.46	46.09	58.32	5	53	58.99	5	54	58.99	54.46	46.09		
				VL	(2)	1	4.5	59.72	55.19	46.82	59.05	5	54	59.72	5	55	59.72	55.19	46.82		
				VL	(2)	1	7.5	59.56	55.04	46.66	58.89	5	54	59.56	5	55	59.56	55.04	46.66		
				VL	(3)	1	1.5	38.88	34.35	25.97	38.21	5	33	38.88	5	34	38.88	34.35	25.97		
				VL	(3)	1	4.5	38.95	34.42	26.04	38.28	5	33	38.95	5	34	38.95	34.42	26.04		
				VL	(3)	1	7.5	39.70	35.16	26.79	39.02	5	34	39.70	5	35	39.70	35.16	26.79		
				VL	(4)	1	1.5	40.34	32.17	28.63	39.40	5	34	40.34	5	35	40.34	32.17	28.63		
				VL	(4)	1	4.5	40.99	32.81	29.28	40.05	5	35	40.99	5	36	40.99	32.81	29.28		
				VL	(4)	1	7.5	42.25	34.07	30.54	41.31	5	36	42.25	5	37	42.25	34.07	30.54		
				VL	(5)	1	1.5	45.07	41.39	34.11	45.04	5	40	45.07	5	40	45.07	41.39	34.11		
				VL	(5)	1	4.5	46.07	42.39	35.11	46.04	5	41	46.07	5	41	46.07	42.39	35.11		
				VL	(5)	1	7.5	46.64	42.96	35.68	46.61	5	42	46.64	5	42	46.64	42.96	35.68		
				VL	(6)	1	1.5	43.97	40.40	32.30	43.79	5	39	43.97	5	39	43.97	40.40	32.30		
				VL	(6)	1	4.5	45.06	41.50	33.40	44.88	5	40	45.06	5	40	45.06	41.50	33.40		
				VL	(6)	1	7.5	45.51	41.94	33.84	45.33	5	40	45.51	5	41	45.51	41.94	33.84		
130	0.0	5.3	--					RL	(0)	1	1.5	39.93	40.16	38.83	45.54	45.54	48.83	48.83	--	--	--
				RL	(0)	1	4.5	41.90	42.12	40.80	47.51	47.51	50.80	50.80	--	--	--				
				RL	(0)	1	7.5	45.35	45.57	44.28	50.98	50.98	54.28	54.28	--	--	--				
				VL	(0)	1	1.5	62.98	57.68	50.87	62.33		62	62.98		63	62.98	57.68	50.87		
				VL	(0)	1	4.5	63.49	58.23	51.35	62.84		63	63.49		63	63.49	58.23	51.35		
				VL	(0)	1	7.5	63.46	58.19	51.33	62.81		63	63.46		63	63.46	58.19	51.33		
				VL	(1)	1	1.5	60.22	54.04	48.62	59.55	5	55	60.22	5	55	60.22	54.04	48.62		
				VL	(1)	1	4.5	60.46	54.28	48.87	59.80	5	55	60.46	5	55	60.46	54.28	48.87		
				VL	(1)	1	7.5	60.50	54.32	48.91	59.84	5	55	60.50	5	55	60.50	54.32	48.91		
				VL	(2)	1	1.5	59.38	54.86	46.49	58.71	5	54	59.38	5	54	59.38	54.86	46.49		
				VL	(2)	1	4.5	60.14	55.61	47.24	59.47	5	54	60.14	5	55	60.14	55.61	47.24		
				VL	(2)	1	7.5	59.97	55.45	47.07	59.30	5	54	59.97	5	55	59.97	55.45	47.07		
				VL	(3)	1	1.5	38.71	34.17	25.79	38.03	5	33	38.71	5	34	38.71	34.17	25.79		
				VL	(3)	1	4.5	38.80	34.26	25.88	38.12	5	33	38.80	5	34	38.80	34.26	25.88		
				VL	(3)	1	7.5	39.60	35.06	26.68	38.92	5	34	39.60	5	35	39.60	35.06	26.68		
				VL	(4)	1	1.5	40.46	32.29	28.75	39.52	5	35	40.46	5	35	40.46	32.29	28.75		
				VL	(4)	1	4.5	40.99	32.82	29.28	40.05	5	35	40.99	5	36	40.99	32.82	29.28		
				VL	(4)	1	7.5	42.23	34.05	30.52	41.29	5	36	42.23	5	37	42.23	34.05	30.52		
				VL	(5)	1	1.5	44.32	40.65	33.37	44.29	5	39	44.32	5	39	44.32	40.65	33.37		
				VL	(5)	1	4.5	45.59	41.92	34.63	45.56	5	41	45.59	5	41	45.59	41.92	34.63		
				VL	(5)	1	7.5	46.19	42.51	35.23	46.16	5	41	46.19	5	41	46.19	42.51	35.23		
				VL	(6)	1	1.5	43.79	40.22	32.12	43.61	5	39	43.79	5	39	43.79	40.22	32.12		
				VL	(6)	1	4.5	44.85	41.29	33.19	44.67	5	40	44.85	5	40	44.85	41.29	33.19		
				VL	(6)	1	7.5	45.38	41.82	33.72	45.20	5	40	45.38	5	40	45.38	41.82	33.72		
131	0.0	5.3	--					RL	(0)	1	1.5	40.47	40.70	39.37	46.08	46.08	49.37	49.37	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
139	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	4.5	42.73	42.95	41.64	48.35	48.35	51.64	51.64	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	45.97	46.17	44.88	51.59	51.59	54.88	54.88	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	62.41	57.29	50.15	61.76	62	62.41	62	62.41	57.29	50.15		
				VL	(0)					1	4.5	62.99	57.93	50.70	62.34	62	62.99	63	62.99	57.93	50.70		
				VL	(0)					1	7.5	62.95	57.87	50.69	62.30	62	62.95	63	62.95	57.87	50.69		
				VL	(1)					1	1.5	58.56	52.38	46.96	57.89	5	53	58.56	5	54	58.56	52.38	46.96
				VL	(1)					1	4.5	58.80	52.62	47.21	58.14	5	53	58.80	5	54	58.80	52.62	47.21
				VL	(1)					1	7.5	58.88	52.70	47.29	58.22	5	53	58.88	5	54	58.88	52.70	47.29
				VL	(2)					1	1.5	59.83	55.30	46.93	59.16	5	54	59.83	5	55	59.83	55.30	46.93
				VL	(2)					1	4.5	60.60	56.08	47.71	59.93	5	55	60.60	5	56	60.60	56.08	47.71
				VL	(2)					1	7.5	60.43	55.91	47.53	59.76	5	55	60.43	5	55	60.43	55.91	47.53
				VL	(3)					1	1.5	38.76	34.23	25.85	38.09	5	33	38.76	5	34	38.76	34.23	25.85
				VL	(3)					1	4.5	38.97	34.43	26.05	38.29	5	33	38.97	5	34	38.97	34.43	26.05
				VL	(3)					1	7.5	39.81	35.27	26.90	39.13	5	34	39.81	5	35	39.81	35.27	26.90
				VL	(4)					1	1.5	40.70	32.53	28.99	39.76	5	35	40.70	5	36	40.70	32.53	28.99
				VL	(4)					1	4.5	41.03	32.86	29.32	40.09	5	35	41.03	5	36	41.03	32.86	29.32
				VL	(4)					1	7.5	42.13	33.96	30.42	41.19	5	36	42.13	5	37	42.13	33.96	30.42
				VL	(5)					1	1.5	43.57	39.91	32.62	43.55	5	39	43.57	5	39	43.57	39.91	32.62
				VL	(5)					1	4.5	45.18	41.54	34.23	45.16	5	40	45.18	5	40	45.18	41.54	34.23
				VL	(5)					1	7.5	45.82	42.16	34.87	45.80	5	41	45.82	5	41	45.82	42.16	34.87
				VL	(6)					1	1.5	43.66	40.10	32.00	43.48	5	38	43.66	5	39	43.66	40.10	32.00
				VL	(6)					1	4.5	44.59	41.03	32.93	44.41	5	39	44.59	5	40	44.59	41.03	32.93
				VL	(6)					1	7.5	45.19	41.63	33.53	45.01	5	40	45.19	5	40	45.19	41.63	33.53
				RL	(0)					1	1.5	41.02	41.24	39.92	46.63	46.63	49.92	49.92	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	43.87	44.07	42.74	49.46	49.46	52.74	52.74	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.42	46.64	45.33	52.04	52.04	55.33	55.33	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	63.08	57.32	51.28	62.43	62	63.08	63	63.08	63	63.08	57.32	51.28
				VL	(0)					1	4.5	63.40	57.66	51.61	62.75	63	63.40	63	63.40	63	63.40	57.66	51.61
				VL	(0)					1	7.5	63.43	57.70	51.64	62.78	63	63.43	63	63.43	63	63.43	57.70	51.64
				VL	(1)					1	1.5	62.02	55.84	50.43	61.36	5	56	62.02	5	57	62.02	55.84	50.43
				VL	(1)					1	4.5	62.33	56.15	50.74	61.67	5	57	62.33	5	57	62.33	56.15	50.74
				VL	(1)					1	7.5	62.33	56.15	50.74	61.67	5	57	62.33	5	57	62.33	56.15	50.74
				VL	(2)					1	1.5	55.68	51.15	42.78	55.01	5	50	55.68	5	51	55.68	51.15	42.78
				VL	(2)					1	4.5	55.95	51.43	43.05	55.28	5	50	55.95	5	51	55.95	51.43	43.05
				VL	(2)					1	7.5	55.96	51.43	43.06	55.29	5	50	55.96	5	51	55.96	51.43	43.06
				VL	(3)					1	1.5	38.77	34.23	25.86	38.09	5	33	38.77	5	34	38.77	34.23	25.86
				VL	(3)					1	4.5	38.96	34.42	26.04	38.28	5	33	38.96	5	34	38.96	34.42	26.04
				VL	(3)					1	7.5	39.73	35.19	26.81	39.05	5	34	39.73	5	35	39.73	35.19	26.81
				VL	(4)					1	1.5	40.95	32.78	29.24	40.01	5	35	40.95	5	36	40.95	32.78	29.24
				VL	(4)					1	4.5	41.72	33.55	30.01	40.78	5	36	41.72	5	37	41.72	33.55	30.01
				VL	(4)					1	7.5	43.02	34.85	31.31	42.08	5	37	43.02	5	38	43.02	34.85	31.31
				VL	(5)					1	1.5	44.44	40.76	33.48	44.41	5	39	44.44	5	39	44.44	40.76	33.48
				VL	(5)					1	4.5	45.52	41.84	34.57	45.49	5	40	45.52	5	41	45.52	41.84	34.57
				VL	(5)					1	7.5	46.18	42.49	35.22	46.15	5	41	46.18	5	41	46.18	42.49	35.22
				VL	(6)					1	1.5	43.14	39.58	31.48	42.96	5	38	43.14	5	38	43.14	39.58	31.48
				VL	(6)					1	4.5	44.24	40.67	32.57	44.06	5	39	44.24	5	39	44.24	40.67	32.57
VL	(6)					1	7.5	44.79	41.23	33.13	44.61	5	40	44.79	5	40	44.79	41.23	33.13				
140	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	1.5	40.11	40.34	39.02	45.73	45.73	49.02	49.02	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	42.01	42.24	40.93	47.64	47.64	50.93	50.93	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	45.76	46.00	44.71	51.41	51.41	54.71	54.71	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	61.84	56.27	49.93	61.19	61	61.84	62	61.84	56.27	49.93		
				VL	(0)					1	4.5	62.13	56.58	50.22	61.48	61	62.13	62	62.13	56.58	50.22		
				VL	(0)					1	7.5	62.13	56.58	50.22	61.48	61	62.13	62	62.13	56.58	50.22		

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
149	0.0	5.3	--	VL	(4)	1	7.5	43.39	35.22	31.68	42.45	5	37	43.39	5	38	43.39	35.22	31.68			
				VL	(5)	1	1.5	43.76	40.07	32.80	43.73	5	39	43.76	5	39	43.76	40.07	32.80			
				VL	(5)	1	4.5	44.75	41.07	33.79	44.72	5	40	44.75	5	40	44.75	41.07	33.79			
				VL	(5)	1	7.5	45.47	41.78	34.51	45.44	5	40	45.47	5	40	45.47	41.78	34.51			
				VL	(6)	1	1.5	42.19	38.63	30.53	42.01	5	37	42.19	5	37	42.19	38.63	30.53			
				VL	(6)	1	4.5	43.25	39.69	31.59	43.07	5	38	43.25	5	38	43.25	39.69	31.59			
				VL	(6)	1	7.5	43.94	40.37	32.27	43.76	5	39	43.94	5	39	43.94	40.37	32.27			
				RL	(0)	1	1.5	41.38	41.58	40.26	46.98			46.98	50.26		50.26	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	43.90	44.09	42.76	49.48			49.48	52.76		52.76	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	46.59	46.79	45.49	52.20			52.20	55.49		55.49	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	61.35	55.63	49.53	60.70			61	61.35		61	61.35	55.63	49.53		
				VL	(0)	1	4.5	61.63	55.92	49.82	60.98			61	61.63		62	61.63	55.92	49.82		
				VL	(0)	1	7.5	61.73	56.03	49.92	61.08			61	61.73		62	61.73	56.03	49.92		
				VL	(1)	1	1.5	60.17	53.99	48.58	59.51	5	55	60.17	5	55	60.17	53.99	48.58			
				VL	(1)	1	4.5	60.43	54.25	48.84	59.77	5	55	60.43	5	55	60.43	54.25	48.84			
				VL	(1)	1	7.5	60.48	54.30	48.88	59.81	5	55	60.48	5	55	60.48	54.30	48.88			
				VL	(2)	1	1.5	54.27	49.75	41.37	53.60	5	49	54.27	5	49	54.27	49.75	41.37			
				VL	(2)	1	4.5	54.48	49.95	41.58	53.81	5	49	54.48	5	49	54.48	49.95	41.58			
				VL	(2)	1	7.5	54.58	50.05	41.68	53.91	5	49	54.58	5	50	54.58	50.05	41.68			
				VL	(3)	1	1.5	38.97	34.45	26.08	38.30	5	33	38.97	5	34	38.97	34.45	26.08			
				VL	(3)	1	4.5	39.41	34.89	26.51	38.74	5	34	39.41	5	34	39.41	34.89	26.51			
				VL	(3)	1	7.5	40.24	35.71	27.34	39.57	5	35	40.24	5	35	40.24	35.71	27.34			
				VL	(4)	1	1.5	41.09	32.92	29.38	40.15	5	35	41.09	5	36	41.09	32.92	29.38			
				VL	(4)	1	4.5	41.88	33.71	30.17	40.94	5	36	41.88	5	37	41.88	33.71	30.17			
				VL	(4)	1	7.5	43.17	35.00	31.46	42.23	5	37	43.17	5	38	43.17	35.00	31.46			
				VL	(5)	1	1.5	42.89	39.21	31.94	42.86	5	38	42.89	5	38	42.89	39.21	31.94			
				VL	(5)	1	4.5	44.11	40.45	33.16	44.09	5	39	44.11	5	39	44.11	40.45	33.16			
				VL	(5)	1	7.5	44.87	41.19	33.91	44.84	5	40	44.87	5	40	44.87	41.19	33.91			
				VL	(6)	1	1.5	42.10	38.53	30.43	41.92	5	37	42.10	5	37	42.10	38.53	30.43			
				VL	(6)	1	4.5	43.11	39.54	31.44	42.93	5	38	43.11	5	38	43.11	39.54	31.44			
150	0.0	5.3	--	VL	(6)	1	7.5	43.84	40.28	32.18	43.66	5	39	43.84	5	39	43.84	40.28	32.18			
				RL	(0)	1	1.5	40.62	40.83	39.52	46.23			46.23	49.52		49.52	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	42.71	42.94	41.63	48.34			48.34	51.63		51.63	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	46.02	46.25	44.96	51.66			51.66	54.96		54.96	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	60.36	54.82	48.44	59.71			60	60.36		60	60.36	54.82	48.44		
				VL	(0)	1	4.5	60.64	55.11	48.73	60.00			60	60.64		61	60.64	55.11	48.73		
				VL	(0)	1	7.5	60.79	55.26	48.88	60.15			60	60.79		61	60.79	55.26	48.88		
				VL	(1)	1	1.5	58.58	52.40	46.99	57.92	5	53	58.58	5	54	58.58	52.40	46.99			
				VL	(1)	1	4.5	58.84	52.66	47.25	58.18	5	53	58.84	5	54	58.84	52.66	47.25			
				VL	(1)	1	7.5	58.95	52.77	47.35	58.28	5	53	58.95	5	54	58.95	52.77	47.35			
				VL	(2)	1	1.5	54.91	50.39	42.01	54.24	5	49	54.91	5	50	54.91	50.39	42.01			
				VL	(2)	1	4.5	55.11	50.59	42.21	54.44	5	49	55.11	5	50	55.11	50.59	42.21			
				VL	(2)	1	7.5	55.17	50.65	42.27	54.50	5	50	55.17	5	50	55.17	50.65	42.27			
				VL	(3)	1	1.5	39.14	34.62	26.25	38.47	5	33	39.14	5	34	39.14	34.62	26.25			
				VL	(3)	1	4.5	39.63	35.09	26.72	38.95	5	34	39.63	5	35	39.63	35.09	26.72			
				VL	(3)	1	7.5	40.46	35.93	27.55	39.79	5	35	40.46	5	35	40.46	35.93	27.55			
				VL	(4)	1	1.5	41.22	33.05	29.51	40.28	5	35	41.22	5	36	41.22	33.05	29.51			
				VL	(4)	1	4.5	41.92	33.75	30.21	40.98	5	36	41.92	5	37	41.92	33.75	30.21			
				VL	(4)	1	7.5	43.17	35.00	31.46	42.23	5	37	43.17	5	38	43.17	35.00	31.46			
				VL	(5)	1	1.5	42.55	38.89	31.60	42.53	5	38	42.55	5	38	42.55	38.89	31.60			
				VL	(5)	1	4.5	44.01	40.36	33.06	43.99	5	39	44.01	5	39	44.01	40.36	33.06			
				VL	(5)	1	7.5	44.84	41.17	33.88	44.81	5	40	44.84	5	40	44.84	41.17	33.88			

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
156	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	4.5	42.43	42.63	41.31	48.03	48.03	51.31	51.31	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.31	46.50	45.18	51.90	51.90	55.18	55.18	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	59.56	54.57	47.20	58.91	59	59.56	60	59.56	54.57	47.20		
				VL	(0)					1	4.5	60.01	54.99	47.68	59.36	59	60.01	60	60.01	54.99	47.68		
				VL	(0)					1	7.5	60.14	55.12	47.84	59.50	59	60.14	60	60.14	55.12	47.84		
				VL	(1)					1	1.5	54.74	48.56	43.14	54.07	5	49	54.74	5	50	54.74	48.56	43.14
				VL	(1)					1	4.5	55.38	49.20	43.78	54.71	5	50	55.38	5	50	55.38	49.20	43.78
				VL	(1)					1	7.5	55.61	49.43	44.02	54.95	5	50	55.61	5	51	55.61	49.43	44.02
				VL	(2)					1	1.5	57.51	52.99	44.61	56.84	5	52	57.51	5	53	57.51	52.99	44.61
				VL	(2)					1	4.5	57.80	53.28	44.91	57.13	5	52	57.80	5	53	57.80	53.28	44.91
				VL	(2)					1	7.5	57.79	53.27	44.90	57.12	5	52	57.79	5	53	57.79	53.27	44.90
				VL	(3)					1	1.5	39.42	34.90	26.52	38.75	5	34	39.42	5	34	39.42	34.90	26.52
				VL	(3)					1	4.5	39.93	35.40	27.03	39.26	5	34	39.93	5	35	39.93	35.40	27.03
				VL	(3)					1	7.5	40.86	36.33	27.95	40.19	5	35	40.86	5	36	40.86	36.33	27.95
				VL	(4)					1	1.5	39.85	31.68	28.14	38.91	5	34	39.85	5	35	39.85	31.68	28.14
				VL	(4)					1	4.5	40.29	32.12	28.58	39.35	5	34	40.29	5	35	40.29	32.12	28.58
				VL	(4)					1	7.5	41.49	33.32	29.78	40.55	5	36	41.49	5	36	41.49	33.32	29.78
				VL	(5)					1	1.5	40.55	36.91	29.61	40.53	5	36	40.55	5	36	40.55	36.91	29.61
				VL	(5)					1	4.5	42.53	38.92	31.59	42.52	5	38	42.53	5	38	42.53	38.92	31.59
				VL	(5)					1	7.5	43.50	39.85	32.55	43.48	5	38	43.50	5	39	43.50	39.85	32.55
				VL	(6)					1	1.5	41.33	37.78	29.68	41.16	5	36	41.33	5	36	41.33	37.78	29.68
				VL	(6)					1	4.5	41.98	38.44	30.33	41.81	5	37	41.98	5	37	41.98	38.44	30.33
				VL	(6)					1	7.5	42.89	39.34	31.24	42.72	5	38	42.89	5	38	42.89	39.34	31.24
				RL	(0)					1	1.5	41.47	41.66	40.32	47.04	47.04	50.32	50.32	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	43.15	43.34	42.01	48.73	48.73	52.01	52.01	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	47.37	47.59	46.30	53.00	53.00	56.30	56.30	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	54.73	49.63	42.46	54.08	54	54.73	55	54.73	49.63	42.46		
				VL	(0)					1	4.5	55.56	50.38	43.34	54.90	55	55.56	56	55.56	50.38	43.34		
				VL	(0)					1	7.5	56.04	50.78	43.87	55.38	55	56.04	56	56.04	50.78	43.87		
				VL	(1)					1	1.5	50.28	44.11	38.68	49.61	5	45	50.28	5	45	50.28	44.11	38.68
				VL	(1)					1	4.5	51.55	45.38	39.95	50.88	5	46	51.55	5	47	51.55	45.38	39.95
				VL	(1)					1	7.5	52.35	46.17	40.75	51.68	5	47	52.35	5	47	52.35	46.17	40.75
				VL	(2)					1	1.5	51.73	47.20	38.83	51.06	5	46	51.73	5	47	51.73	47.20	38.83
				VL	(2)					1	4.5	52.22	47.70	39.32	51.55	5	47	52.22	5	47	52.22	47.70	39.32
				VL	(2)					1	7.5	52.33	47.80	39.42	51.66	5	47	52.33	5	47	52.33	47.80	39.42
				VL	(3)					1	1.5	42.73	38.20	29.82	42.06	5	37	42.73	5	38	42.73	38.20	29.82
				VL	(3)					1	4.5	43.55	39.01	30.64	42.87	5	38	43.55	5	39	43.55	39.01	30.64
				VL	(3)					1	7.5	43.73	39.20	30.82	43.06	5	38	43.73	5	39	43.73	39.20	30.82
				VL	(4)					1	1.5	40.10	31.99	28.41	39.17	5	34	40.10	5	35	40.10	31.99	28.41
				VL	(4)					1	4.5	41.74	33.61	30.02	40.80	5	36	41.74	5	37	41.74	33.61	30.02
				VL	(4)					1	7.5	43.01	34.87	31.30	42.07	5	37	43.01	5	38	43.01	34.87	31.30
				VL	(5)					1	1.5	38.56	34.93	27.62	38.55	5	34	38.56	5	34	38.56	34.93	27.62
				VL	(5)					1	4.5	38.98	35.35	28.04	38.97	5	34	38.98	5	34	38.98	35.35	28.04
				VL	(5)					1	7.5	39.78	36.14	28.83	39.76	5	35	39.78	5	35	39.78	36.14	28.83
				VL	(6)					1	1.5	37.33	33.76	25.66	37.15	5	32	37.33	5	32	37.33	33.76	25.66
				VL	(6)					1	4.5	36.94	33.37	25.27	36.76	5	32	36.94	5	32	36.94	33.37	25.27
				VL	(6)					1	7.5	37.76	34.18	26.08	37.57	5	33	37.76	5	33	37.76	34.18	26.08
157	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	1.5	40.58	40.82	39.51	46.22	46.22	49.51	49.51	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	42.22	42.45	41.15	47.86	47.86	51.15	51.15	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	45.58	45.82	44.54	51.24	51.24	54.54	54.54	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	62.41	56.48	50.71	61.75	62	62.41	62	62.41	56.48	50.71		
				VL	(0)					1	4.5	62.76	56.83	51.06	62.10	62	62.76	63	62.76	56.83	51.06		

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
158	0.0	5.3	--	VL	(0)	1	7.5	62.80	56.89	51.10	62.15				62	62.80		63	62.80	56.89	51.10	
				VL	(1)	1	1.5	61.81	55.63	50.22	61.15	5	56	61.81	5	57	61.81	55.63	50.22			
				VL	(1)	1	4.5	62.15	55.97	50.56	61.49	5	56	62.15	5	57	62.15	55.97	50.56			
				VL	(1)	1	7.5	62.14	55.96	50.55	61.48	5	56	62.14	5	57	62.14	55.96	50.55			
				VL	(2)	1	1.5	52.29	47.77	39.39	51.62	5	47	52.29	5	47	52.29	47.77	39.39			
				VL	(2)	1	4.5	52.53	48.01	39.63	51.86	5	47	52.53	5	48	52.53	48.01	39.63			
				VL	(2)	1	7.5	52.69	48.17	39.80	52.02	5	47	52.69	5	48	52.69	48.17	39.80			
				VL	(3)	1	1.5	38.69	34.18	25.81	38.03	5	33	38.69	5	34	38.69	34.18	25.81			
				VL	(3)	1	4.5	39.17	34.65	26.27	38.50	5	34	39.17	5	34	39.17	34.65	26.27			
				VL	(3)	1	7.5	40.04	35.52	27.14	39.37	5	34	40.04	5	35	40.04	35.52	27.14			
				VL	(4)	1	1.5	41.63	33.46	29.92	40.69	5	36	41.63	5	37	41.63	33.46	29.92			
				VL	(4)	1	4.5	42.52	34.35	30.81	41.58	5	37	42.52	5	38	42.52	34.35	30.81			
				VL	(4)	1	7.5	43.75	35.58	32.04	42.81	5	38	43.75	5	39	43.75	35.58	32.04			
				VL	(5)	1	1.5	43.05	39.37	32.10	43.02	5	38	43.05	5	38	43.05	39.37	32.10			
				VL	(5)	1	4.5	43.82	40.14	32.87	43.79	5	39	43.82	5	39	43.82	40.14	32.87			
				VL	(5)	1	7.5	44.67	40.98	33.71	44.64	5	40	44.67	5	40	44.67	40.98	33.71			
				VL	(6)	1	1.5	41.01	37.44	29.34	40.83	5	36	41.01	5	36	41.01	37.44	29.34			
				VL	(6)	1	4.5	42.06	38.50	30.40	41.88	5	37	42.06	5	37	42.06	38.50	30.40			
				VL	(6)	1	7.5	42.92	39.35	31.25	42.74	5	38	42.92	5	38	42.92	39.35	31.25			
				RL	(0)	1	1.5	41.01	41.25	39.94	46.65				46.65	49.94		49.94	--	--	--	
				RL	(0)	1	4.5	43.09	43.34	42.04	48.74				48.74	52.04		52.04	--	--	--	
				RL	(0)	1	7.5	46.01	46.26	44.97	51.67				51.67	54.97		54.97	--	--	--	
				VL	(0)	1	1.5	61.01	55.19	49.25	60.36				60	61.01		61	61.01	55.19	49.25	
				VL	(0)	1	4.5	61.30	55.49	49.54	60.65				61	61.30		61	61.30	55.49	49.54	
				VL	(0)	1	7.5	61.40	55.61	49.65	60.75				61	61.40		61	61.40	55.61	49.65	
				VL	(1)	1	1.5	60.10	53.92	48.50	59.43	5	54	60.10	5	55	60.10	53.92	48.50			
				VL	(1)	1	4.5	60.36	54.18	48.77	59.70	5	55	60.36	5	55	60.36	54.18	48.77			
				VL	(1)	1	7.5	60.41	54.23	48.81	59.74	5	55	60.41	5	55	60.41	54.23	48.81			
				VL	(2)	1	1.5	52.65	48.12	39.75	51.98	5	47	52.65	5	48	52.65	48.12	39.75			
				VL	(2)	1	4.5	52.85	48.32	39.95	52.18	5	47	52.85	5	48	52.85	48.32	39.95			
				VL	(2)	1	7.5	52.97	48.44	40.07	52.30	5	47	52.97	5	48	52.97	48.44	40.07			
				VL	(3)	1	1.5	39.31	34.80	26.42	38.64	5	34	39.31	5	34	39.31	34.80	26.42			
				VL	(3)	1	4.5	39.84	35.31	26.94	39.17	5	34	39.84	5	35	39.84	35.31	26.94			
				VL	(3)	1	7.5	40.69	36.16	27.79	40.02	5	35	40.69	5	36	40.69	36.16	27.79			
				VL	(4)	1	1.5	41.84	33.68	30.13	40.90	5	36	41.84	5	37	41.84	33.68	30.13			
				VL	(4)	1	4.5	42.65	34.48	30.94	41.71	5	37	42.65	5	38	42.65	34.48	30.94			
				VL	(4)	1	7.5	43.84	35.68	32.13	42.90	5	38	43.84	5	39	43.84	35.68	32.13			
				VL	(5)	1	1.5	42.83	39.16	31.88	42.80	5	38	42.83	5	38	42.83	39.16	31.88			
				VL	(5)	1	4.5	43.93	40.27	32.98	43.91	5	39	43.93	5	39	43.93	40.27	32.98			
				VL	(5)	1	7.5	44.75	41.07	33.79	44.72	5	40	44.75	5	40	44.75	41.07	33.79			
				VL	(6)	1	1.5	41.17	37.60	29.50	40.99	5	36	41.17	5	36	41.17	37.60	29.50			
				VL	(6)	1	4.5	42.11	38.54	30.44	41.93	5	37	42.11	5	37	42.11	38.54	30.44			
				VL	(6)	1	7.5	42.99	39.42	31.32	42.81	5	38	42.99	5	38	42.99	39.42	31.32			
159	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	41.69	41.90	40.58	47.29				47.29	50.58		50.58	--	--	--	
				RL	(0)	1	4.5	44.11	44.33	43.00	49.72				49.72	53.00		53.00	--	--	--	
				RL	(0)	1	7.5	46.94	47.15	45.82	52.54				52.54	55.82		55.82	--	--	--	
				VL	(0)	1	1.5	59.92	54.25	48.07	59.27				59	59.92		60	59.92	54.25	48.07	
				VL	(0)	1	4.5	60.21	54.54	48.37	59.56				60	60.21		60	60.21	54.54	48.37	
				VL	(0)	1	7.5	60.37	54.72	48.54	59.73				60	60.37		60	60.37	54.72	48.54	
				VL	(1)	1	1.5	58.55	52.37	46.96	57.89	5	53	58.55	5	54	58.55	52.37	46.96			
				VL	(1)	1	4.5	58.84	52.65	47.24	58.17	5	53	58.84	5	54	58.84	52.65	47.24			
				VL	(1)	1	7.5	58.95	52.76	47.35	58.28	5	53	58.95	5	54	58.95	52.76	47.35			

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
160	0.0	5.3	--	VL	(2)	1	1.5	53.30	48.77	40.40	52.63	5	48	53.30	5	48	53.30	48.77	40.40		
				VL	(2)	1	4.5	53.46	48.94	40.56	52.79	5	48	53.46	5	48	53.46	48.94	40.56		
				VL	(2)	1	7.5	53.56	49.03	40.66	52.89	5	48	53.56	5	49	53.56	49.03	40.66		
				VL	(3)	1	1.5	39.64	35.12	26.75	38.97	5	34	39.64	5	35	39.64	35.12	26.75		
				VL	(3)	1	4.5	40.20	35.67	27.30	39.53	5	35	40.20	5	35	40.20	35.67	27.30		
				VL	(3)	1	7.5	41.06	36.53	28.15	40.39	5	35	41.06	5	36	41.06	36.53	28.15		
				VL	(4)	1	1.5	41.07	32.91	29.36	40.13	5	35	41.07	5	36	41.07	32.91	29.36		
				VL	(4)	1	4.5	41.89	33.72	30.18	40.95	5	36	41.89	5	37	41.89	33.72	30.18		
				VL	(4)	1	7.5	43.15	34.98	31.43	42.21	5	37	43.15	5	38	43.15	34.98	31.43		
				VL	(5)	1	1.5	41.86	38.19	30.91	41.83	5	37	41.86	5	37	41.86	38.19	30.91		
				VL	(5)	1	4.5	43.10	39.45	32.15	43.08	5	38	43.10	5	38	43.10	39.45	32.15		
				VL	(5)	1	7.5	44.02	40.35	33.06	43.99	5	39	44.02	5	39	44.02	40.35	33.06		
				VL	(6)	1	1.5	41.34	37.78	29.68	41.16	5	36	41.34	5	36	41.34	37.78	29.68		
				VL	(6)	1	4.5	42.20	38.64	30.54	42.02	5	37	42.20	5	37	42.20	38.64	30.54		
				VL	(6)	1	7.5	43.09	39.52	31.42	42.91	5	38	43.09	5	38	43.09	39.52	31.42		
				RL	(0)	1	1.5	40.95	41.16	39.84	46.55		46.55	49.84		49.84	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	42.92	43.15	41.83	48.54		48.54	51.83		51.83	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	46.18	46.38	45.06	51.78		51.78	55.06		55.06	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	59.15	53.65	47.20	58.50		59	59.15		59	59.15	53.65	47.20		
				VL	(0)	1	4.5	59.49	53.99	47.56	58.85		59	59.49		59	59.49	53.99	47.56		
				VL	(0)	1	7.5	59.69	54.19	47.76	59.05		59	59.69		60	59.69	54.19	47.76		
				VL	(1)	1	1.5	57.21	51.03	45.61	56.54	5	52	57.21	5	52	57.21	51.03	45.61		
				VL	(1)	1	4.5	57.57	51.39	45.97	56.90	5	52	57.57	5	53	57.57	51.39	45.97		
				VL	(1)	1	7.5	57.72	51.54	46.12	57.05	5	52	57.72	5	53	57.72	51.54	46.12		
				VL	(2)	1	1.5	53.96	49.44	41.06	53.29	5	48	53.96	5	49	53.96	49.44	41.06		
				VL	(2)	1	4.5	54.13	49.61	41.23	53.46	5	48	54.13	5	49	54.13	49.61	41.23		
				VL	(2)	1	7.5	54.22	49.70	41.32	53.55	5	49	54.22	5	49	54.22	49.70	41.32		
				VL	(3)	1	1.5	39.59	35.07	26.70	38.92	5	34	39.59	5	35	39.59	35.07	26.70		
				VL	(3)	1	4.5	40.20	35.67	27.30	39.53	5	35	40.20	5	35	40.20	35.67	27.30		
				VL	(3)	1	7.5	41.10	36.57	28.20	40.43	5	35	41.10	5	36	41.10	36.57	28.20		
				VL	(4)	1	1.5	40.45	32.28	28.75	39.51	5	35	40.45	5	35	40.45	32.28	28.75		
				VL	(4)	1	4.5	41.21	33.04	29.50	40.27	5	35	41.21	5	36	41.21	33.04	29.50		
				VL	(4)	1	7.5	42.49	34.31	30.78	41.55	5	37	42.49	5	37	42.49	34.31	30.78		
				VL	(5)	1	1.5	41.33	37.68	30.39	41.31	5	36	41.33	5	36	41.33	37.68	30.39		
				VL	(5)	1	4.5	42.81	39.17	31.86	42.79	5	38	42.81	5	38	42.81	39.17	31.86		
				VL	(5)	1	7.5	43.73	40.07	32.78	43.71	5	39	43.73	5	39	43.73	40.07	32.78		
				VL	(6)	1	1.5	41.61	38.05	29.95	41.43	5	36	41.61	5	37	41.61	38.05	29.95		
				VL	(6)	1	4.5	42.31	38.75	30.65	42.13	5	37	42.31	5	37	42.31	38.75	30.65		
				VL	(6)	1	7.5	43.23	39.67	31.57	43.05	5	38	43.23	5	38	43.23	39.67	31.57		
161	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	41.51	41.71	40.37	47.09		47.09	50.37		50.37	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	43.51	43.72	42.39	49.11		49.11	52.39		52.39	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	46.73	46.92	45.60	52.32		52.32	55.60		55.60	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	58.61	53.26	46.53	57.96		58	58.61		59	58.61	53.26	46.53		
				VL	(0)	1	4.5	58.98	53.63	46.94	58.34		58	58.98		59	58.98	53.63	46.94		
				VL	(0)	1	7.5	59.19	53.83	47.16	58.55		59	59.19		59	59.19	53.83	47.16		
				VL	(1)	1	1.5	55.92	49.74	44.32	55.25	5	50	55.92	5	51	55.92	49.74	44.32		
				VL	(1)	1	4.5	56.38	50.20	44.78	55.71	5	51	56.38	5	51	56.38	50.20	44.78		
				VL	(1)	1	7.5	56.57	50.39	44.98	55.91	5	51	56.57	5	52	56.57	50.39	44.98		
				VL	(2)	1	1.5	54.61	50.08	41.71	53.94	5	49	54.61	5	50	54.61	50.08	41.71		
				VL	(2)	1	4.5	54.78	50.26	41.88	54.11	5	49	54.78	5	50	54.78	50.26	41.88		
				VL	(2)	1	7.5	54.83	50.30	41.93	54.16	5	49	54.83	5	50	54.83	50.30	41.93		
				VL	(3)	1	1.5	39.82	35.31	26.94	39.16	5	34	39.82	5	35	39.82	35.31	26.94		

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
164	0.0	5.3	--	VL	(4)	1	7.5	41.53	33.36	29.82	40.59	5	36	41.53	5	37	41.53	33.36	29.82		
				VL	(5)	1	1.5	39.89	36.25	28.95	39.87	5	35	39.89	5	35	39.89	36.25	28.95		
				VL	(5)	1	4.5	41.73	38.12	30.79	41.72	5	37	41.73	5	37	41.73	38.12	30.79		
				VL	(5)	1	7.5	42.77	39.13	31.83	42.75	5	38	42.77	5	38	42.77	39.13	31.83		
				VL	(6)	1	1.5	41.25	37.70	29.60	41.08	5	36	41.25	5	36	41.25	37.70	29.60		
				VL	(6)	1	4.5	41.75	38.21	30.10	41.58	5	37	41.75	5	37	41.75	38.21	30.10		
				VL	(6)	1	7.5	42.63	39.07	30.97	42.45	5	37	42.63	5	38	42.63	39.07	30.97		
				RL	(0)	1	1.5	41.11	41.31	39.98	46.70		46.70	49.98		49.98	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	43.75	43.94	42.61	49.33		49.33	52.61		52.61	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	46.86	47.04	45.72	52.44		52.44	55.72		55.72	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	59.20	54.32	46.71	58.54		59	59.20		59	59.20	54.32	46.71		
				VL	(0)	1	4.5	59.76	54.85	47.32	59.11		59	59.76		60	59.76	54.85	47.32		
				VL	(0)	1	7.5	59.89	54.96	47.48	59.24		59	59.89		60	59.89	54.96	47.48		
				VL	(1)	1	1.5	53.00	46.82	41.40	52.33	5	47	53.00	5	48	53.00	46.82	41.40		
				VL	(1)	1	4.5	54.07	47.89	42.48	53.41	5	48	54.07	5	49	54.07	47.89	42.48		
				VL	(1)	1	7.5	54.39	48.21	42.80	53.73	5	49	54.39	5	49	54.39	48.21	42.80		
				VL	(2)	1	1.5	57.73	53.20	44.83	57.06	5	52	57.73	5	53	57.73	53.20	44.83		
				VL	(2)	1	4.5	58.08	53.55	45.18	57.41	5	52	58.08	5	53	58.08	53.55	45.18		
				VL	(2)	1	7.5	58.06	53.53	45.16	57.39	5	52	58.06	5	53	58.06	53.53	45.16		
				VL	(3)	1	1.5	40.39	35.87	27.50	39.72	5	35	40.39	5	35	40.39	35.87	27.50		
				VL	(3)	1	4.5	41.17	36.64	28.27	40.50	5	35	41.17	5	36	41.17	36.64	28.27		
				VL	(3)	1	7.5	41.95	37.42	29.04	41.28	5	36	41.95	5	37	41.95	37.42	29.04		
				VL	(4)	1	1.5	40.39	32.22	28.68	39.45	5	34	40.39	5	35	40.39	32.22	28.68		
				VL	(4)	1	4.5	40.54	32.37	28.83	39.60	5	35	40.54	5	36	40.54	32.37	28.83		
				VL	(4)	1	7.5	41.60	33.43	29.89	40.66	5	36	41.60	5	37	41.60	33.43	29.89		
				VL	(5)	1	1.5	39.23	35.60	28.30	39.22	5	34	39.23	5	34	39.23	35.60	28.30		
				VL	(5)	1	4.5	41.18	37.57	30.24	41.17	5	36	41.18	5	36	41.18	37.57	30.24		
				VL	(5)	1	7.5	42.25	38.62	31.31	42.24	5	37	42.25	5	37	42.25	38.62	31.31		
				VL	(6)	1	1.5	39.82	36.28	28.18	39.65	5	35	39.82	5	35	39.82	36.28	28.18		
				VL	(6)	1	4.5	40.65	37.13	29.01	40.49	5	35	40.65	5	36	40.65	37.13	29.01		
				VL	(6)	1	7.5	41.66	38.12	30.01	41.49	5	36	41.66	5	37	41.66	38.12	30.01		
166	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	41.62	41.81	40.48	47.20		47.20	50.48		50.48	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	43.72	43.90	42.56	49.28		49.28	52.56		52.56	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	47.81	48.04	46.74	53.45		53.45	56.74		56.74	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	54.66	49.24	42.63	54.01		54	54.66		55	54.66	49.24	42.63		
				VL	(0)	1	4.5	55.84	50.34	43.85	55.18		55	55.84		56	55.84	50.34	43.85		
				VL	(0)	1	7.5	56.35	50.81	44.38	55.69		56	56.35		56	56.35	50.81	44.38		
				VL	(1)	1	1.5	51.87	45.71	40.28	51.21	5	46	51.87	5	47	51.87	45.71	40.28		
				VL	(1)	1	4.5	53.34	47.18	41.74	52.68	5	48	53.34	5	48	53.34	47.18	41.74		
				VL	(1)	1	7.5	53.90	47.72	42.30	53.23	5	48	53.90	5	49	53.90	47.72	42.30		
				VL	(2)	1	1.5	49.57	45.04	36.67	48.90	5	44	49.57	5	45	49.57	45.04	36.67		
				VL	(2)	1	4.5	50.30	45.77	37.39	49.63	5	45	50.30	5	45	50.30	45.77	37.39		
				VL	(2)	1	7.5	50.49	45.96	37.58	49.82	5	45	50.49	5	45	50.49	45.96	37.58		
				VL	(3)	1	1.5	42.73	38.21	29.84	42.06	5	37	42.73	5	38	42.73	38.21	29.84		
				VL	(3)	1	4.5	43.91	39.38	31.01	43.24	5	38	43.91	5	39	43.91	39.38	31.01		
				VL	(3)	1	7.5	44.45	39.92	31.55	43.78	5	39	44.45	5	39	44.45	39.92	31.55		
				VL	(4)	1	1.5	41.87	33.76	30.19	40.94	5	36	41.87	5	37	41.87	33.76	30.19		
				VL	(4)	1	4.5	43.55	35.42	31.84	42.61	5	38	43.55	5	39	43.55	35.42	31.84		
				VL	(4)	1	7.5	44.80	36.66	33.09	43.86	5	39	44.80	5	40	44.80	36.66	33.09		
				VL	(5)	1	1.5	38.79	35.15	27.85	38.77	5	34	38.79	5	34	38.79	35.15	27.85		
				VL	(5)	1	4.5	39.09	35.46	28.15	39.08	5	34	39.09	5	34	39.09	35.46	28.15		
				VL	(5)	1	7.5	39.90	36.26	28.96	39.88	5	35	39.90	5	35	39.90	36.26	28.96		

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
170	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	4.5	42.98	43.17	41.85	48.57	48.57	51.85	51.85	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	45.77	45.95	44.63	51.35	51.35	54.63	54.63	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	59.66	53.91	47.85	59.00	59	59.66	60	59.66	53.91	47.85		
				VL	(0)					1	4.5	59.98	54.23	48.18	59.33	59	59.98	60	59.98	54.23	48.18		
				VL	(0)					1	7.5	60.16	54.43	48.36	59.51	60	60.16	60	60.16	54.43	48.36		
				VL	(1)					1	1.5	58.50	52.32	46.91	57.84	5	53	58.50	5	53	58.50	52.32	46.91
				VL	(1)					1	4.5	58.81	52.63	47.21	58.14	5	53	58.81	5	54	58.81	52.63	47.21
				VL	(1)					1	7.5	58.93	52.74	47.33	58.26	5	53	58.93	5	54	58.93	52.74	47.33
				VL	(2)					1	1.5	52.18	47.66	39.28	51.51	5	47	52.18	5	47	52.18	47.66	39.28
				VL	(2)					1	4.5	52.39	47.86	39.49	51.72	5	47	52.39	5	47	52.39	47.86	39.49
				VL	(2)					1	7.5	52.55	48.03	39.65	51.88	5	47	52.55	5	48	52.55	48.03	39.65
				VL	(3)					1	1.5	40.21	35.71	27.34	39.55	5	35	40.21	5	35	40.21	35.71	27.34
				VL	(3)					1	4.5	40.85	36.32	27.95	40.18	5	35	40.85	5	36	40.85	36.32	27.95
				VL	(3)					1	7.5	41.65	37.12	28.75	40.98	5	36	41.65	5	37	41.65	37.12	28.75
				VL	(4)					1	1.5	41.59	33.43	29.88	40.65	5	36	41.59	5	37	41.59	33.43	29.88
				VL	(4)					1	4.5	42.46	34.30	30.75	41.52	5	37	42.46	5	37	42.46	34.30	30.75
				VL	(4)					1	7.5	43.65	35.48	31.94	42.71	5	38	43.65	5	39	43.65	35.48	31.94
				VL	(5)					1	1.5	41.67	38.00	30.72	41.64	5	37	41.67	5	37	41.67	38.00	30.72
				VL	(5)					1	4.5	42.75	39.09	31.80	42.73	5	38	42.75	5	38	42.75	39.09	31.80
				VL	(5)					1	7.5	43.66	39.99	32.71	43.63	5	39	43.66	5	39	43.66	39.99	32.71
				VL	(6)					1	1.5	40.25	36.69	28.59	40.07	5	35	40.25	5	35	40.25	36.69	28.59
				VL	(6)					1	4.5	41.09	37.53	29.43	40.91	5	36	41.09	5	36	41.09	37.53	29.43
				VL	(6)					1	7.5	42.09	38.53	30.43	41.91	5	37	42.09	5	37	42.09	38.53	30.43
				RL	(0)					1	1.5	41.38	41.58	40.25	46.97	46.97	50.25	50.25	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	43.44	43.63	42.31	49.03	49.03	52.31	52.31	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.40	46.58	45.25	51.97	51.97	55.25	55.25	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	58.80	53.20	46.91	58.15	58	58.80	59	58.80	53.20	46.91		
				VL	(0)					1	4.5	59.17	53.56	47.29	58.52	59	59.17	59	59.17	53.56	47.29		
				VL	(0)					1	7.5	59.38	53.78	47.51	58.73	59	59.38	59	59.38	53.78	47.51		
				VL	(1)					1	1.5	57.17	50.99	45.58	56.51	5	52	57.17	5	52	57.17	50.99	45.58
				VL	(1)					1	4.5	57.56	51.38	45.96	56.89	5	52	57.56	5	53	57.56	51.38	45.96
				VL	(1)					1	7.5	57.71	51.53	46.11	57.04	5	52	57.71	5	53	57.71	51.53	46.11
				VL	(2)					1	1.5	52.76	48.24	39.86	52.09	5	47	52.76	5	48	52.76	48.24	39.86
				VL	(2)					1	4.5	52.92	48.40	40.02	52.25	5	47	52.92	5	48	52.92	48.40	40.02
				VL	(2)					1	7.5	53.05	48.52	40.15	52.38	5	47	53.05	5	48	53.05	48.52	40.15
				VL	(3)					1	1.5	40.36	35.85	27.48	39.70	5	35	40.36	5	35	40.36	35.85	27.48
				VL	(3)					1	4.5	41.00	36.48	28.11	40.33	5	35	41.00	5	36	41.00	36.48	28.11
				VL	(3)					1	7.5	41.92	37.39	29.02	41.25	5	36	41.92	5	37	41.92	37.39	29.02
				VL	(4)					1	1.5	41.25	33.08	29.54	40.31	5	35	41.25	5	36	41.25	33.08	29.54
				VL	(4)					1	4.5	42.05	33.88	30.34	41.11	5	36	42.05	5	37	42.05	33.88	30.34
				VL	(4)					1	7.5	43.25	35.08	31.54	42.31	5	37	43.25	5	38	43.25	35.08	31.54
				VL	(5)					1	1.5	40.95	37.29	30.00	40.93	5	36	40.95	5	36	40.95	37.29	30.00
				VL	(5)					1	4.5	42.22	38.57	31.27	42.20	5	37	42.22	5	37	42.22	38.57	31.27
				VL	(5)					1	7.5	43.22	39.56	32.27	43.20	5	38	43.22	5	38	43.22	39.56	32.27
				VL	(6)					1	1.5	40.93	37.37	29.28	40.75	5	36	40.93	5	36	40.93	37.37	29.28
				VL	(6)					1	4.5	41.61	38.05	29.95	41.43	5	36	41.61	5	37	41.61	38.05	29.95
				VL	(6)					1	7.5	42.56	39.00	30.90	42.38	5	37	42.56	5	38	42.56	39.00	30.90
171	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	1.5	41.85	42.06	40.74	47.45	47.45	50.74	50.74	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	43.89	44.09	42.77	49.49	49.49	52.77	52.77	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.49	46.65	45.32	52.04	52.04	55.32	55.32	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	58.12	52.65	46.14	57.47	57	58.12	58	58.12	52.65	46.14		
				VL	(0)					1	4.5	58.54	53.06	46.58	57.89	58	58.54	59	58.54	53.06	46.58		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
172	0.0	5.3	--	VL	(0)	1	7.5	58.78	53.30	46.84	58.14				58	58.78		59	58.78	53.30	46.84
				VL	(1)	1	1.5	55.97	49.79	44.38	55.31	5	50	55.97	5	51	55.97	49.79	44.38		
				VL	(1)	1	4.5	56.46	50.28	44.86	55.79	5	51	56.46	5	51	56.46	50.28	44.86		
				VL	(1)	1	7.5	56.67	50.49	45.08	56.01	5	51	56.67	5	52	56.67	50.49	45.08		
				VL	(2)	1	1.5	53.18	48.66	40.29	52.51	5	48	53.18	5	48	53.18	48.66	40.29		
				VL	(2)	1	4.5	53.36	48.83	40.46	52.69	5	48	53.36	5	48	53.36	48.83	40.46		
				VL	(2)	1	7.5	53.43	48.91	40.54	52.76	5	48	53.43	5	48	53.43	48.91	40.54		
				VL	(3)	1	1.5	40.39	35.88	27.51	39.73	5	35	40.39	5	35	40.39	35.88	27.51		
				VL	(3)	1	4.5	41.04	36.52	28.15	40.37	5	35	41.04	5	36	41.04	36.52	28.15		
				VL	(3)	1	7.5	41.94	37.41	29.03	41.27	5	36	41.94	5	37	41.94	37.41	29.03		
				VL	(4)	1	1.5	40.88	32.71	29.17	39.94	5	35	40.88	5	36	40.88	32.71	29.17		
				VL	(4)	1	4.5	41.62	33.45	29.91	40.68	5	36	41.62	5	37	41.62	33.45	29.91		
				VL	(4)	1	7.5	42.85	34.68	31.14	41.91	5	37	42.85	5	38	42.85	34.68	31.14		
				VL	(5)	1	1.5	40.31	36.66	29.37	40.29	5	35	40.31	5	35	40.31	36.66	29.37		
				VL	(5)	1	4.5	41.72	38.09	30.77	41.70	5	37	41.72	5	37	41.72	38.09	30.77		
				VL	(5)	1	7.5	42.77	39.11	31.82	42.75	5	38	42.77	5	38	42.77	39.11	31.82		
				VL	(6)	1	1.5	40.64	37.08	28.98	40.46	5	35	40.64	5	36	40.64	37.08	28.98		
				VL	(6)	1	4.5	41.36	37.80	29.70	41.18	5	36	41.36	5	36	41.36	37.80	29.70		
				VL	(6)	1	7.5	42.36	38.80	30.70	42.18	5	37	42.36	5	37	42.36	38.80	30.70		
				RL	(0)	1	1.5	40.98	41.18	39.86	46.58				46.58	49.86		49.86	--	--	--
				RL	(0)	1	4.5	43.40	43.60	42.27	48.99				48.99	52.27		52.27	--	--	--
				RL	(0)	1	7.5	46.38	46.55	45.23	51.95				51.95	55.23		55.23	--	--	--
				VL	(0)	1	1.5	57.80	52.53	45.69	57.15				57	57.80		58	57.80	52.53	45.69
				VL	(0)	1	4.5	58.32	53.01	46.25	57.68				58	58.32		58	58.32	53.01	46.25
				VL	(0)	1	7.5	58.58	53.26	46.52	57.94				58	58.58		59	58.58	53.26	46.52
				VL	(1)	1	1.5	54.78	48.60	43.19	54.12	5	49	54.78	5	50	54.78	48.60	43.19		
				VL	(1)	1	4.5	55.50	49.33	43.91	54.84	5	50	55.50	5	51	55.50	49.33	43.91		
				VL	(1)	1	7.5	55.75	49.57	44.16	55.09	5	50	55.75	5	51	55.75	49.57	44.16		
				VL	(2)	1	1.5	54.11	49.58	41.21	53.44	5	48	54.11	5	49	54.11	49.58	41.21		
				VL	(2)	1	4.5	54.32	49.79	41.42	53.65	5	49	54.32	5	49	54.32	49.79	41.42		
				VL	(2)	1	7.5	54.41	49.89	41.51	53.74	5	49	54.41	5	49	54.41	49.89	41.51		
				VL	(3)	1	1.5	40.28	35.77	27.39	39.61	5	35	40.28	5	35	40.28	35.77	27.39		
				VL	(3)	1	4.5	40.89	36.36	27.99	40.22	5	35	40.89	5	36	40.89	36.36	27.99		
				VL	(3)	1	7.5	41.76	37.23	28.86	41.09	5	36	41.76	5	37	41.76	37.23	28.86		
				VL	(4)	1	1.5	40.64	32.48	28.94	39.70	5	35	40.64	5	36	40.64	32.48	28.94		
				VL	(4)	1	4.5	41.23	33.07	29.52	40.29	5	35	41.23	5	36	41.23	33.07	29.52		
				VL	(4)	1	7.5	42.43	34.27	30.72	41.49	5	36	42.43	5	37	42.43	34.27	30.72		
				VL	(5)	1	1.5	39.98	36.33	29.03	39.96	5	35	39.98	5	35	39.98	36.33	29.03		
				VL	(5)	1	4.5	41.44	37.82	30.50	41.43	5	36	41.44	5	36	41.44	37.82	30.50		
				VL	(5)	1	7.5	42.49	38.84	31.54	42.47	5	37	42.49	5	37	42.49	38.84	31.54		
				VL	(6)	1	1.5	41.13	37.58	29.48	40.96	5	36	41.13	5	36	41.13	37.58	29.48		
				VL	(6)	1	4.5	41.69	38.15	30.04	41.52	5	37	41.69	5	37	41.69	38.15	30.04		
				VL	(6)	1	7.5	42.63	39.08	30.97	42.45	5	37	42.63	5	38	42.63	39.08	30.97		
173	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	41.16	41.36	40.03	46.75				46.75	50.03		50.03	--	--	--
				RL	(0)	1	4.5	43.69	43.89	42.56	49.28				49.28	52.56		52.56	--	--	--
				RL	(0)	1	7.5	46.91	47.09	45.76	52.48				52.48	55.76		55.76	--	--	--
				VL	(0)	1	1.5	57.66	52.53	45.42	57.01				57	57.66		58	57.66	52.53	45.42
				VL	(0)	1	4.5	58.23	53.04	46.06	57.58				58	58.23		58	58.23	53.04	46.06
				VL	(0)	1	7.5	58.48	53.28	46.33	57.84				58	58.48		58	58.48	53.28	46.33
				VL	(1)	1	1.5	53.75	47.57	42.16	53.09	5	48	53.75	5	49	53.75	47.57	42.16		
				VL	(1)	1	4.5	54.74	48.56	43.14	54.07	5	49	54.74	5	50	54.74	48.56	43.14		
				VL	(1)	1	7.5	55.03	48.85	43.43	54.36	5	49	55.03	5	50	55.03	48.85	43.43		

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
183	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	4.5	43.22	43.40	42.07	48.79	48.79	52.07	52.07	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.61	46.78	45.46	52.18	52.18	55.46	55.46	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	57.23	51.82	45.20	56.58	57	57.23	57	57.23	51.82	45.20		
				VL	(0)					1	4.5	57.80	52.36	45.81	57.15	57	57.80	58	57.80	52.36	45.81		
				VL	(0)					1	7.5	58.07	52.63	46.10	57.43	57	58.07	58	58.07	52.63	46.10		
				VL	(1)					1	1.5	54.75	48.58	43.16	54.09	5	49	54.75	5	50	54.75	48.58	43.16
				VL	(1)					1	4.5	55.50	49.32	43.91	54.84	5	50	55.50	5	51	55.50	49.32	43.91
				VL	(1)					1	7.5	55.75	49.57	44.16	55.09	5	50	55.75	5	51	55.75	49.57	44.16
				VL	(2)					1	1.5	52.66	48.13	39.76	51.99	5	47	52.66	5	48	52.66	48.13	39.76
				VL	(2)					1	4.5	52.88	48.35	39.98	52.21	5	47	52.88	5	48	52.88	48.35	39.98
				VL	(2)					1	7.5	52.96	48.44	40.06	52.29	5	47	52.96	5	48	52.96	48.44	40.06
				VL	(3)					1	1.5	40.82	36.31	27.94	40.16	5	35	40.82	5	36	40.82	36.31	27.94
				VL	(3)					1	4.5	41.50	36.97	28.60	40.83	5	36	41.50	5	37	41.50	36.97	28.60
				VL	(3)					1	7.5	42.37	37.84	29.46	41.70	5	37	42.37	5	37	42.37	37.84	29.46
				VL	(4)					1	1.5	41.03	32.87	29.32	40.09	5	35	41.03	5	36	41.03	32.87	29.32
				VL	(4)					1	4.5	41.68	33.52	29.97	40.74	5	36	41.68	5	37	41.68	33.52	29.97
				VL	(4)					1	7.5	42.88	34.71	31.17	41.94	5	37	42.88	5	38	42.88	34.71	31.17
				VL	(5)					1	1.5	39.79	36.15	28.85	39.77	5	35	39.79	5	35	39.79	36.15	28.85
				VL	(5)					1	4.5	41.09	37.46	30.15	41.08	5	36	41.09	5	36	41.09	37.46	30.15
				VL	(5)					1	7.5	42.14	38.49	31.19	42.12	5	37	42.14	5	37	42.14	38.49	31.19
				VL	(6)					1	1.5	40.37	36.81	28.71	40.19	5	35	40.37	5	35	40.37	36.81	28.71
				VL	(6)					1	4.5	40.81	37.26	29.15	40.63	5	36	40.81	5	36	40.81	37.26	29.15
				VL	(6)					1	7.5	41.79	38.23	30.13	41.61	5	37	41.79	5	37	41.79	38.23	30.13
				RL	(0)					1	1.5	41.12	41.30	39.97	46.69	46.69	49.97	49.97	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	42.94	43.10	41.78	48.50	48.50	51.78	51.78	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.46	46.62	45.30	52.02	52.02	55.30	55.30	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	56.99	51.72	44.86	56.34	56	56.99	57	56.99	57	56.99	51.72	44.86
				VL	(0)					1	4.5	57.64	52.32	45.56	56.99	57	57.64	58	57.64	58	57.64	52.32	45.56
				VL	(0)					1	7.5	57.92	52.58	45.86	57.27	57	57.92	58	57.92	58	57.92	52.58	45.86
				VL	(1)					1	1.5	53.75	47.58	42.16	53.09	5	48	53.75	5	49	53.75	47.58	42.16
				VL	(1)					1	4.5	54.75	48.57	43.15	54.08	5	49	54.75	5	50	54.75	48.57	43.15
				VL	(1)					1	7.5	55.03	48.85	43.44	54.37	5	49	55.03	5	50	55.03	48.85	43.44
				VL	(2)					1	1.5	53.33	48.81	40.43	52.66	5	48	53.33	5	48	53.33	48.81	40.43
				VL	(2)					1	4.5	53.55	49.03	40.66	52.88	5	48	53.55	5	49	53.55	49.03	40.66
				VL	(2)					1	7.5	53.62	49.10	40.72	52.95	5	48	53.62	5	49	53.62	49.10	40.72
				VL	(3)					1	1.5	41.13	36.62	28.25	40.47	5	35	41.13	5	36	41.13	36.62	28.25
				VL	(3)					1	4.5	41.93	37.40	29.02	41.26	5	36	41.93	5	37	41.93	37.40	29.02
				VL	(3)					1	7.5	42.66	38.13	29.75	41.99	5	37	42.66	5	38	42.66	38.13	29.75
				VL	(4)					1	1.5	41.59	33.43	29.88	40.65	5	36	41.59	5	37	41.59	33.43	29.88
				VL	(4)					1	4.5	42.10	33.94	30.39	41.16	5	36	42.10	5	37	42.10	33.94	30.39
				VL	(4)					1	7.5	43.25	35.08	31.54	42.31	5	37	43.25	5	38	43.25	35.08	31.54
				VL	(5)					1	1.5	39.05	35.41	28.11	39.03	5	34	39.05	5	34	39.05	35.41	28.11
				VL	(5)					1	4.5	40.51	36.89	29.56	40.50	5	35	40.51	5	36	40.51	36.89	29.56
				VL	(5)					1	7.5	41.58	37.94	30.63	41.56	5	37	41.58	5	37	41.58	37.94	30.63
				VL	(6)					1	1.5	40.74	37.19	29.09	40.57	5	36	40.74	5	36	40.74	37.19	29.09
				VL	(6)					1	4.5	41.11	37.57	29.46	40.94	5	36	41.11	5	36	41.11	37.57	29.46
				VL	(6)					1	7.5	42.03	38.47	30.37	41.85	5	37	42.03	5	37	42.03	38.47	30.37
184	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	1.5	41.02	41.22	39.90	46.62	46.62	49.90	49.90	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	43.31	43.51	42.19	48.91	48.91	52.19	52.19	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.50	46.69	45.37	52.09	52.09	55.37	55.37	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	56.93	51.80	44.69	56.28	56	56.93	57	56.93	51.80	44.69		
				VL	(0)					1	4.5	57.57	52.38	45.39	56.92	57	57.57	58	57.57	52.38	45.39		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
187	0.0	5.3	--					VL	(2)	1	1.5	56.07	51.55	43.17	55.40	5	50	56.07	5	51	56.07	51.55	43.17
								VL	(2)	1	4.5	56.35	51.83	43.45	55.68	5	51	56.35	5	51	56.35	51.83	43.45
								VL	(2)	1	7.5	56.42	51.89	43.52	55.75	5	51	56.42	5	51	56.42	51.89	43.52
								VL	(3)	1	1.5	41.84	37.30	28.92	41.16	5	36	41.84	5	37	41.84	37.30	28.92
								VL	(3)	1	4.5	42.91	38.38	30.00	42.24	5	37	42.91	5	38	42.91	38.38	30.00
								VL	(3)	1	7.5	43.20	38.66	30.28	42.52	5	38	43.20	5	38	43.20	38.66	30.28
								VL	(4)	1	1.5	40.85	32.70	29.15	39.91	5	35	40.85	5	36	40.85	32.70	29.15
								VL	(4)	1	4.5	41.28	33.12	29.57	40.34	5	35	41.28	5	36	41.28	33.12	29.57
								VL	(4)	1	7.5	42.36	34.19	30.64	41.42	5	36	42.36	5	37	42.36	34.19	30.64
								VL	(5)	1	1.5	38.72	35.09	27.78	38.71	5	34	38.72	5	34	38.72	35.09	27.78
								VL	(5)	1	4.5	40.19	36.58	29.25	40.18	5	35	40.19	5	35	40.19	36.58	29.25
								VL	(5)	1	7.5	41.24	37.61	30.30	41.23	5	36	41.24	5	36	41.24	37.61	30.30
								VL	(6)	1	1.5	39.64	36.10	28.00	39.47	5	34	39.64	5	35	39.64	36.10	28.00
								VL	(6)	1	4.5	40.11	36.58	28.47	39.94	5	35	40.11	5	35	40.11	36.58	28.47
								VL	(6)	1	7.5	40.97	37.43	29.33	40.80	5	36	40.97	5	36	40.97	37.43	29.33
								RL	(0)	1	1.5	41.59	41.82	40.51	47.22	47.22	50.51	50.51	--	--	--	--	
								RL	(0)	1	4.5	43.35	43.58	42.28	48.99	48.99	52.28	52.28	--	--	--	--	
								RL	(0)	1	7.5	46.51	46.73	45.43	52.14	52.14	55.43	55.43	--	--	--	--	
								VL	(0)	1	1.5	62.03	55.98	50.38	61.37	61	62.03	62	62.03	55.98	50.38	50.38	
								VL	(0)	1	4.5	62.39	56.35	50.73	61.73	62	62.39	62	62.39	56.35	50.73	50.73	
								VL	(0)	1	7.5	62.44	56.42	50.79	61.78	62	62.44	62	62.44	56.42	50.79	50.79	
								VL	(1)	1	1.5	61.67	55.49	50.07	61.00	5	56	61.67	5	57	61.67	55.49	50.07
								VL	(1)	1	4.5	61.99	55.81	50.40	61.33	5	56	61.99	5	57	61.99	55.81	50.40
								VL	(1)	1	7.5	62.00	55.82	50.41	61.34	5	56	62.00	5	57	62.00	55.82	50.41
								VL	(2)	1	1.5	48.70	44.17	35.80	48.03	5	43	48.70	5	44	48.70	44.17	35.80
								VL	(2)	1	4.5	49.34	44.81	36.44	48.67	5	44	49.34	5	44	49.34	44.81	36.44
								VL	(2)	1	7.5	49.56	45.03	36.65	48.89	5	44	49.56	5	45	49.56	45.03	36.65
								VL	(3)	1	1.5	39.91	35.41	27.04	39.25	5	34	39.91	5	35	39.91	35.41	27.04
								VL	(3)	1	4.5	40.67	36.16	27.79	40.01	5	35	40.67	5	36	40.67	36.16	27.79
								VL	(3)	1	7.5	41.49	36.97	28.60	40.82	5	36	41.49	5	36	41.49	36.97	28.60
								VL	(4)	1	1.5	43.19	35.04	31.49	42.25	5	37	43.19	5	38	43.19	35.04	31.49
								VL	(4)	1	4.5	44.25	36.09	32.54	43.31	5	38	44.25	5	39	44.25	36.09	32.54
								VL	(4)	1	7.5	45.05	36.89	33.34	44.11	5	39	45.05	5	40	45.05	36.89	33.34
								VL	(5)	1	1.5	41.78	38.10	30.83	41.75	5	37	41.78	5	37	41.78	38.10	30.83
								VL	(5)	1	4.5	42.27	38.59	31.31	42.24	5	37	42.27	5	37	42.27	38.59	31.31
								VL	(5)	1	7.5	43.11	39.42	32.15	43.08	5	38	43.11	5	38	43.11	39.42	32.15
								VL	(6)	1	1.5	39.03	35.45	27.36	38.84	5	34	39.03	5	34	39.03	35.45	27.36
								VL	(6)	1	4.5	39.77	36.20	28.10	39.59	5	35	39.77	5	35	39.77	36.20	28.10
								VL	(6)	1	7.5	40.93	37.36	29.26	40.75	5	36	40.93	5	36	40.93	37.36	29.26
188	0.0	5.3	--					RL	(0)	1	1.5	41.35	41.54	40.22	46.94	46.94	50.22	50.22	--	--	--		
								RL	(0)	1	4.5	43.34	43.53	42.23	48.94	48.94	52.23	52.23	--	--	--		
								RL	(0)	1	7.5	46.81	47.00	45.70	52.41	52.41	55.70	55.70	--	--	--		
								VL	(0)	1	1.5	60.57	54.59	48.89	59.91	60	60.57	61	60.57	54.59	48.89	48.89	
								VL	(0)	1	4.5	60.91	54.94	49.22	60.25	60	60.91	61	60.91	54.94	49.22	49.22	
								VL	(0)	1	7.5	61.03	55.08	49.34	60.37	60	61.03	61	61.03	55.08	49.34	49.34	
								VL	(1)	1	1.5	60.03	53.85	48.44	59.37	5	54	60.03	5	55	60.03	53.85	48.44
								VL	(1)	1	4.5	60.32	54.14	48.72	59.65	5	55	60.32	5	55	60.32	54.14	48.72
								VL	(1)	1	7.5	60.38	54.20	48.78	59.71	5	55	60.38	5	55	60.38	54.20	48.78
								VL	(2)	1	1.5	49.21	44.68	36.31	48.54	5	44	49.21	5	44	49.21	44.68	36.31
								VL	(2)	1	4.5	49.81	45.28	36.91	49.14	5	44	49.81	5	45	49.81	45.28	36.91
								VL	(2)	1	7.5	50.02	45.49	37.12	49.35	5	44	50.02	5	45	50.02	45.49	37.12
								VL	(3)	1	1.5	40.29	35.80	27.43	39.63	5	35	40.29	5	35	40.29	35.80	27.43

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
191	0.0	5.3	--	VL	(4)	1	7.5	44.10	35.94	32.39	43.16	5	38	44.10	5	39	44.10	35.94	32.39				
				VL	(5)	1	1.5	40.38	36.72	29.43	40.36	5	35	40.38	5	35	40.38	36.72	29.43				
				VL	(5)	1	4.5	41.24	37.59	30.29	41.22	5	36	41.24	5	36	41.24	37.59	30.29				
				VL	(5)	1	7.5	42.27	38.61	31.32	42.25	5	37	42.27	5	37	42.27	38.61	31.32				
				VL	(6)	1	1.5	40.20	36.64	28.54	40.02	5	35	40.20	5	35	40.20	36.64	28.54				
				VL	(6)	1	4.5	40.73	37.17	29.06	40.55	5	36	40.73	5	36	40.73	37.17	29.06				
				VL	(6)	1	7.5	41.71	38.14	30.04	41.53	5	37	41.71	5	37	41.71	38.14	30.04				
				RL	(0)	1	1.5	41.99	42.17	40.83	47.55			47.55	50.83		50.83	--	--	--			
				RL	(0)	1	4.5	43.86	44.03	42.69	49.42			49.42	52.69		52.69	--	--	--			
				RL	(0)	1	7.5	46.73	46.91	45.58	52.30			52.30	55.58		55.58	--	--	--			
				VL	(0)	1	1.5	57.46	51.82	45.59	56.81			57	57.46		57	57.46	51.82	45.59			
				VL	(0)	1	4.5	57.96	52.31	46.10	57.31			57	57.96		58	57.96	52.31	46.10			
				VL	(0)	1	7.5	58.24	52.59	46.38	57.59			58	58.24		58	58.24	52.59	46.38			
				VL	(1)	1	1.5	55.86	49.68	44.26	55.19	5	50	55.86		51	55.86	49.68	44.26				
				VL	(1)	1	4.5	56.37	50.19	44.78	55.71	5	51	56.37	5	51	56.37	50.19	44.78				
				VL	(1)	1	7.5	56.58	50.40	44.99	55.92	5	51	56.58	5	52	56.58	50.40	44.99				
				VL	(2)	1	1.5	50.96	46.43	38.06	50.29	5	45	50.96	5	46	50.96	46.43	38.06				
				VL	(2)	1	4.5	51.31	46.78	38.41	50.64	5	46	51.31	5	46	51.31	46.78	38.41				
				VL	(2)	1	7.5	51.43	46.90	38.53	50.76	5	46	51.43	5	46	51.43	46.90	38.53				
				VL	(3)	1	1.5	40.55	36.04	27.67	39.89	5	35	40.55	5	36	40.55	36.04	27.67				
				VL	(3)	1	4.5	41.30	36.78	28.41	40.63	5	36	41.30	5	36	41.30	36.78	28.41				
				VL	(3)	1	7.5	42.30	37.77	29.40	41.63	5	37	42.30	5	37	42.30	37.77	29.40				
				VL	(4)	1	1.5	42.19	34.03	30.48	41.25	5	36	42.19	5	37	42.19	34.03	30.48				
				VL	(4)	1	4.5	42.95	34.80	31.24	42.01	5	37	42.95	5	38	42.95	34.80	31.24				
				VL	(4)	1	7.5	44.04	35.88	32.33	43.10	5	38	44.04	5	39	44.04	35.88	32.33				
				VL	(5)	1	1.5	40.20	36.55	29.26	40.18	5	35	40.20	5	35	40.20	36.55	29.26				
				VL	(5)	1	4.5	41.19	37.55	30.24	41.17	5	36	41.19	5	36	41.19	37.55	30.24				
				VL	(5)	1	7.5	42.21	38.56	31.26	42.19	5	37	42.21	5	37	42.21	38.56	31.26				
				VL	(6)	1	1.5	39.61	36.04	27.95	39.43	5	34	39.61	5	35	39.61	36.04	27.95				
				VL	(6)	1	4.5	40.01	36.44	28.34	39.83	5	35	40.01	5	35	40.01	36.44	28.34				
				VL	(6)	1	7.5	41.03	37.46	29.36	40.85	5	36	41.03	5	36	41.03	37.46	29.36				
192	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	40.96	41.17	39.84	46.56			46.56	49.84		49.84	--	--	--			
				RL	(0)	1	4.5	42.98	43.15	41.83	48.55			48.55	51.83		51.83	--	--	--			
				RL	(0)	1	7.5	46.56	46.72	45.41	52.13			52.13	55.41		55.41	--	--	--			
				VL	(0)	1	1.5	56.85	51.34	44.89	56.20			56	56.85		57	56.85	51.34	44.89			
				VL	(0)	1	4.5	57.49	51.95	45.56	56.84			57	57.49		57	57.49	51.95	45.56			
				VL	(0)	1	7.5	57.78	52.24	45.87	57.13			57	57.78		58	57.78	52.24	45.87			
				VL	(1)	1	1.5	54.72	48.54	43.12	54.05	5	49	54.72	5	50	54.72	48.54	43.12				
				VL	(1)	1	4.5	55.49	49.32	43.90	54.83	5	50	55.49	5	50	55.49	49.32	43.90				
				VL	(1)	1	7.5	55.75	49.57	44.16	55.09	5	50	55.75	5	51	55.75	49.57	44.16				
				VL	(2)	1	1.5	51.49	46.96	38.59	50.82	5	46	51.49	5	46	51.49	46.96	38.59				
				VL	(2)	1	4.5	51.80	47.27	38.90	51.13	5	46	51.80	5	47	51.80	47.27	38.90				
				VL	(2)	1	7.5	51.90	47.37	39.00	51.23	5	46	51.90	5	47	51.90	47.37	39.00				
				VL	(3)	1	1.5	40.95	36.44	28.07	40.29	5	35	40.95	5	36	40.95	36.44	28.07				
				VL	(3)	1	4.5	41.72	37.20	28.82	41.05	5	36	41.72	5	37	41.72	37.20	28.82				
				VL	(3)	1	7.5	42.58	38.05	29.68	41.91	5	37	42.58	5	38	42.58	38.05	29.68				
				VL	(4)	1	1.5	41.84	33.68	30.13	40.90	5	36	41.84	5	37	41.84	33.68	30.13				
				VL	(4)	1	4.5	42.52	34.36	30.81	41.58	5	37	42.52	5	38	42.52	34.36	30.81				
				VL	(4)	1	7.5	43.65	35.49	31.94	42.71	5	38	43.65	5	39	43.65	35.49	31.94				
				VL	(5)	1	1.5	39.81	36.16	28.86	39.79	5	35	39.81	5	35	39.81	36.16	28.86				
				VL	(5)	1	4.5	40.91	37.28	29.97	40.90	5	36	40.91	5	36	40.91	37.28	29.97				
				VL	(5)	1	7.5	41.94	38.29	30.99	41.92	5	37	41.94	5	37	41.94	38.29	30.99				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^\) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
196	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	4.5	42.53	42.75	41.44	48.15	48.15	51.44	51.44	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	45.88	46.10	44.81	51.51	51.51	54.81	54.81	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	56.45	51.38	44.17	55.80	56	56.45	56	56.45	51.38	44.17		
				VL	(0)					1	4.5	57.15	52.01	44.93	56.50	57	57.15	57	57.15	52.01	44.93		
				VL	(0)					1	7.5	57.49	52.31	45.29	56.84	57	57.49	57	57.49	52.31	45.29		
				VL	(1)					1	1.5	51.96	45.78	40.36	51.29	5	46	51.96	5	47	51.96	45.78	40.36
				VL	(1)					1	4.5	53.18	47.00	41.58	52.51	5	48	53.18	5	48	53.18	47.00	41.58
				VL	(1)					1	7.5	53.61	47.43	42.02	52.95	5	48	53.61	5	49	53.61	47.43	42.02
				VL	(2)					1	1.5	53.78	49.26	40.88	53.11	5	48	53.78	5	49	53.78	49.26	40.88
				VL	(2)					1	4.5	54.09	49.57	41.19	53.42	5	48	54.09	5	49	54.09	49.57	41.19
				VL	(2)					1	7.5	54.22	49.70	41.32	53.55	5	49	54.22	5	49	54.22	49.70	41.32
				VL	(3)					1	1.5	41.74	37.22	28.85	41.07	5	36	41.74	5	37	41.74	37.22	28.85
				VL	(3)					1	4.5	42.75	38.22	29.84	42.08	5	37	42.75	5	38	42.75	38.22	29.84
				VL	(3)					1	7.5	43.16	38.62	30.25	42.48	5	37	43.16	5	38	43.16	38.62	30.25
				VL	(4)					1	1.5	41.06	32.91	29.36	40.12	5	35	41.06	5	36	41.06	32.91	29.36
				VL	(4)					1	4.5	41.74	33.59	30.03	40.80	5	36	41.74	5	37	41.74	33.59	30.03
				VL	(4)					1	7.5	42.92	34.76	31.21	41.98	5	37	42.92	5	38	42.92	34.76	31.21
				VL	(5)					1	1.5	39.39	35.76	28.45	39.38	5	34	39.39	5	34	39.39	35.76	28.45
				VL	(5)					1	4.5	40.57	36.95	29.63	40.56	5	36	40.57	5	36	40.57	36.95	29.63
				VL	(5)					1	7.5	41.57	37.93	30.62	41.55	5	37	41.57	5	37	41.57	37.93	30.62
				VL	(6)					1	1.5	39.75	36.19	28.09	39.57	5	35	39.75	5	35	39.75	36.19	28.09
				VL	(6)					1	4.5	39.88	36.33	28.22	39.70	5	35	39.88	5	35	39.88	36.33	28.22
				VL	(6)					1	7.5	40.72	37.16	29.06	40.54	5	36	40.72	5	36	40.72	37.16	29.06
				RL	(0)					1	1.5	40.72	40.92	39.59	46.31	46.31	49.59	49.59	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	42.71	42.89	41.56	48.28	48.28	51.56	51.56	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.24	46.44	45.15	51.86	51.86	55.15	55.15	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	56.72	51.76	44.33	56.07	56	56.72	57	56.72	57	56.72	51.76	44.33
				VL	(0)					1	4.5	57.37	52.34	45.03	56.71	57	57.37	57	57.37	57	57.37	52.34	45.03
				VL	(0)					1	7.5	57.67	52.60	45.38	57.02	57	57.67	58	57.67	58	57.67	52.60	45.38
				VL	(1)					1	1.5	51.33	45.15	39.73	50.66	5	46	51.33	5	46	51.33	45.15	39.73
				VL	(1)					1	4.5	52.52	46.34	40.92	51.85	5	47	52.52	5	48	52.52	46.34	40.92
				VL	(1)					1	7.5	53.10	46.92	41.50	52.43	5	47	53.10	5	48	53.10	46.92	41.50
				VL	(2)					1	1.5	54.59	50.06	41.69	53.92	5	49	54.59	5	50	54.59	50.06	41.69
				VL	(2)					1	4.5	54.92	50.39	42.02	54.25	5	49	54.92	5	50	54.92	50.39	42.02
				VL	(2)					1	7.5	54.97	50.45	42.07	54.30	5	49	54.97	5	50	54.97	50.45	42.07
				VL	(3)					1	1.5	42.59	38.06	29.68	41.92	5	37	42.59	5	38	42.59	38.06	29.68
				VL	(3)					1	4.5	43.61	39.07	30.70	42.93	5	38	43.61	5	39	43.61	39.07	30.70
				VL	(3)					1	7.5	43.87	39.33	30.96	43.19	5	38	43.87	5	39	43.87	39.33	30.96
				VL	(4)					1	1.5	40.80	32.66	29.10	39.86	5	35	40.80	5	36	40.80	32.66	29.10
				VL	(4)					1	4.5	41.46	33.31	29.75	40.52	5	36	41.46	5	36	41.46	33.31	29.75
				VL	(4)					1	7.5	42.60	34.44	30.89	41.66	5	37	42.60	5	38	42.60	34.44	30.89
				VL	(5)					1	1.5	38.42	34.80	27.48	38.41	5	33	38.42	5	33	38.42	34.80	27.48
				VL	(5)					1	4.5	39.72	36.12	28.78	39.71	5	35	39.72	5	35	39.72	36.12	28.78
				VL	(5)					1	7.5	40.73	37.11	29.79	40.72	5	36	40.73	5	36	40.73	37.11	29.79
				VL	(6)					1	1.5	39.88	36.33	28.23	39.71	5	35	39.88	5	35	39.88	36.33	28.23
				VL	(6)					1	4.5	40.07	36.53	28.42	39.90	5	35	40.07	5	35	40.07	36.53	28.42
				VL	(6)					1	7.5	40.84	37.28	29.18	40.66	5	36	40.84	5	36	40.84	37.28	29.18
197	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	1.5	41.14	41.35	40.02	46.74	46.74	50.02	50.02	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	42.97	43.18	41.87	48.58	48.58	51.87	51.87	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.46	46.69	45.39	52.10	52.10	55.39	55.39	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	61.97	55.90	50.33	61.31	61	61.97	62	61.97	55.90	50.33		
				VL	(0)					1	4.5	62.33	56.27	50.69	61.67	62	62.33	62	62.33	56.27	50.69		

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
202	0.0	5.3	--	VL	(3)	1	4.5	41.67	37.16	28.79	41.01	5	36	41.67	5	37	41.67	37.16	28.79			
				VL	(3)	1	7.5	42.62	38.10	29.72	41.95	5	37	42.62	5	38	42.62	38.10	29.72			
				VL	(4)	1	1.5	43.07	34.92	31.37	42.13	5	37	43.07	5	38	43.07	34.92	31.37			
				VL	(4)	1	4.5	43.86	35.70	32.15	42.92	5	38	43.86	5	39	43.86	35.70	32.15			
				VL	(4)	1	7.5	44.84	36.68	33.13	43.90	5	39	44.84	5	40	44.84	36.68	33.13			
				VL	(5)	1	1.5	39.70	36.04	28.75	39.68	5	35	39.70	5	35	39.70	36.04	28.75			
				VL	(5)	1	4.5	40.45	36.81	29.50	40.43	5	35	40.45	5	35	40.45	36.81	29.50			
				VL	(5)	1	7.5	41.45	37.79	30.50	41.43	5	36	41.45	5	36	41.45	37.79	30.50			
				VL	(6)	1	1.5	39.71	36.15	28.05	39.53	5	35	39.71	5	35	39.71	36.15	28.05			
				VL	(6)	1	4.5	39.96	36.40	28.30	39.78	5	35	39.96	5	35	39.96	36.40	28.30			
				VL	(6)	1	7.5	40.88	37.31	29.21	40.70	5	36	40.88	5	36	40.88	37.31	29.21			
				RL	(0)	1	1.5	41.13	41.32	39.99	46.71		46.71	49.99		49.99	--	--	--			
				RL	(0)	1	4.5	42.85	43.04	41.71	48.43		48.43	51.71		51.71	--	--	--			
				RL	(0)	1	7.5	46.51	46.70	45.39	52.10		52.10	55.39		55.39	--	--	--			
				VL	(0)	1	1.5	56.62	51.02	44.71	55.96		56	56.62		57	56.62	51.02	44.71			
				VL	(0)	1	4.5	57.34	51.72	45.45	56.69		57	57.34		57	57.34	51.72	45.45			
				VL	(0)	1	7.5	57.67	52.04	45.78	57.01		57	57.67		58	57.67	52.04	45.78			
				VL	(1)	1	1.5	54.71	48.53	43.11	54.04	5	49	54.71	5	50	54.71	48.53	43.11			
				VL	(1)	1	4.5	55.53	49.35	43.93	54.86	5	50	55.53	5	51	55.53	49.35	43.93			
				VL	(1)	1	7.5	55.80	49.62	44.20	55.13	5	50	55.80	5	51	55.80	49.62	44.20			
				VL	(2)	1	1.5	50.51	45.98	37.61	49.84	5	45	50.51	5	46	50.51	45.98	37.61			
				VL	(2)	1	4.5	50.96	46.44	38.06	50.29	5	45	50.96	5	46	50.96	46.44	38.06			
				VL	(2)	1	7.5	51.11	46.58	38.21	50.44	5	45	51.11	5	46	51.11	46.58	38.21			
				VL	(3)	1	1.5	41.42	36.91	28.54	40.76	5	36	41.42	5	36	41.42	36.91	28.54			
				VL	(3)	1	4.5	42.31	37.79	29.42	41.64	5	37	42.31	5	37	42.31	37.79	29.42			
				VL	(3)	1	7.5	43.16	38.63	30.26	42.49	5	37	43.16	5	38	43.16	38.63	30.26			
				VL	(4)	1	1.5	42.85	34.70	31.14	41.91	5	37	42.85	5	38	42.85	34.70	31.14			
				VL	(4)	1	4.5	43.63	35.48	31.93	42.69	5	38	43.63	5	39	43.63	35.48	31.93			
				VL	(4)	1	7.5	44.67	36.52	32.97	43.73	5	39	44.67	5	40	44.67	36.52	32.97			
				VL	(5)	1	1.5	39.71	36.06	28.76	39.69	5	35	39.71	5	35	39.71	36.06	28.76			
				VL	(5)	1	4.5	40.54	36.90	29.59	40.52	5	36	40.54	5	36	40.54	36.90	29.59			
				VL	(5)	1	7.5	41.53	37.88	30.58	41.51	5	37	41.53	5	37	41.53	37.88	30.58			
				VL	(6)	1	1.5	39.22	35.66	27.56	39.04	5	34	39.22	5	34	39.22	35.66	27.56			
				VL	(6)	1	4.5	39.50	35.93	27.83	39.32	5	34	39.50	5	35	39.50	35.93	27.83			
				VL	(6)	1	7.5	40.47	36.90	28.80	40.29	5	35	40.47	5	35	40.47	36.90	28.80			
203	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	40.74	40.96	39.63	46.35		46.35	49.63		49.63	--	--	--			
				RL	(0)	1	4.5	42.53	42.75	41.43	48.14		48.14	51.43		51.43	--	--	--			
				RL	(0)	1	7.5	46.70	46.92	45.61	52.32		52.32	55.61		55.61	--	--	--			
				VL	(0)	1	1.5	56.26	50.80	44.26	55.61		56	56.26		56	56.26	50.80	44.26			
				VL	(0)	1	4.5	57.09	51.57	45.13	56.44		56	57.09		57	57.09	51.57	45.13			
				VL	(0)	1	7.5	57.43	51.89	45.48	56.77		57	57.43		57	57.43	51.89	45.48			
				VL	(1)	1	1.5	53.82	47.65	42.22	53.15	5	48	53.82	5	49	53.82	47.65	42.22			
				VL	(1)	1	4.5	54.89	48.71	43.29	54.22	5	49	54.89	5	50	54.89	48.71	43.29			
				VL	(1)	1	7.5	55.21	49.03	43.61	54.54	5	50	55.21	5	50	55.21	49.03	43.61			
				VL	(2)	1	1.5	51.22	46.69	38.32	50.55	5	46	51.22	5	46	51.22	46.69	38.32			
				VL	(2)	1	4.5	51.60	47.07	38.70	50.93	5	46	51.60	5	47	51.60	47.07	38.70			
				VL	(2)	1	7.5	51.71	47.19	38.81	51.04	5	46	51.71	5	47	51.71	47.19	38.81			
				VL	(3)	1	1.5	41.71	37.20	28.82	41.04	5	36	41.71	5	37	41.71	37.20	28.82			
				VL	(3)	1	4.5	42.58	38.06	29.68	41.91	5	37	42.58	5	38	42.58	38.06	29.68			
				VL	(3)	1	7.5	43.34	38.81	30.43	42.67	5	38	43.34	5	38	43.34	38.81	30.43			
				VL	(4)	1	1.5	42.44	34.29	30.74	41.50	5	37	42.44	5	37	42.44	34.29	30.74			
				VL	(4)	1	4.5	43.31	35.15	31.60	42.37	5	37	43.31	5	38	43.31	35.15	31.60			

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
209	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	4.5	43.03	43.25	41.94	48.65	48.65	51.94	51.94	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.71	46.94	45.65	52.35	52.35	55.65	55.65	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	60.50	54.45	48.84	59.84	60	60.50	60	60.50	54.45	48.84		
				VL	(0)					1	4.5	60.87	54.82	49.20	60.20	60	60.87	61	60.87	54.82	49.20		
				VL	(0)					1	7.5	60.99	54.96	49.32	60.33	60	60.99	61	60.99	54.96	49.32		
				VL	(1)					1	1.5	60.03	53.85	48.43	59.36	5	54	60.03	5	55	60.03	53.85	48.43
				VL	(1)					1	4.5	60.34	54.16	48.74	59.67	5	55	60.34	5	55	60.34	54.16	48.74
				VL	(1)					1	7.5	60.41	54.23	48.82	59.75	5	55	60.41	5	55	60.41	54.23	48.82
				VL	(2)					1	1.5	47.47	42.94	34.57	46.80	5	42	47.47	5	42	47.47	42.94	34.57
				VL	(2)					1	4.5	48.38	43.85	35.47	47.71	5	43	48.38	5	43	48.38	43.85	35.47
				VL	(2)					1	7.5	48.64	44.11	35.74	47.97	5	43	48.64	5	44	48.64	44.11	35.74
				VL	(3)					1	1.5	39.88	35.39	27.02	39.22	5	34	39.88	5	35	39.88	35.39	27.02
				VL	(3)					1	4.5	40.93	36.43	28.06	40.27	5	35	40.93	5	36	40.93	36.43	28.06
				VL	(3)					1	7.5	41.85	37.34	28.97	41.19	5	36	41.85	5	37	41.85	37.34	28.97
				VL	(4)					1	1.5	44.95	36.80	33.24	44.01	5	39	44.95	5	40	44.95	36.80	33.24
				VL	(4)					1	4.5	46.03	37.88	34.32	45.09	5	40	46.03	5	41	46.03	37.88	34.32
				VL	(4)					1	7.5	46.54	38.39	34.84	45.60	5	41	46.54	5	42	46.54	38.39	34.84
				VL	(5)					1	1.5	40.11	36.44	29.16	40.08	5	35	40.11	5	35	40.11	36.44	29.16
				VL	(5)					1	4.5	40.50	36.83	29.55	40.47	5	35	40.50	5	35	40.50	36.83	29.55
				VL	(5)					1	7.5	41.36	37.68	30.40	41.33	5	36	41.36	5	36	41.36	37.68	30.40
				VL	(6)					1	1.5	38.96	35.40	27.30	38.78	5	34	38.96	5	34	38.96	35.40	27.30
				VL	(6)					1	4.5	39.26	35.69	27.60	39.08	5	34	39.26	5	34	39.26	35.69	27.60
				VL	(6)					1	7.5	40.20	36.63	28.54	40.02	5	35	40.20	5	35	40.20	36.63	28.54
				RL	(0)					1	1.5	40.96	41.18	39.87	46.58	46.58	49.87	49.87	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	43.00	43.23	41.93	48.64	48.64	51.93	51.93	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	47.06	47.28	46.00	52.70	52.70	56.00	56.00	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	59.10	53.13	47.41	58.44	58	59.10	59	59.10	53.13	47.41		
				VL	(0)					1	4.5	59.55	53.58	47.85	58.89	59	59.55	60	59.55	53.58	47.85		
				VL	(0)					1	7.5	59.73	53.78	48.03	59.07	59	59.73	60	59.73	53.78	48.03		
				VL	(1)					1	1.5	58.41	52.23	46.82	57.75	5	53	58.41	5	53	58.41	52.23	46.82
				VL	(1)					1	4.5	58.79	52.61	47.19	58.12	5	53	58.79	5	54	58.79	52.61	47.19
				VL	(1)					1	7.5	58.90	52.72	47.31	58.24	5	53	58.90	5	54	58.90	52.72	47.31
				VL	(2)					1	1.5	47.93	43.40	35.03	47.26	5	42	47.93	5	43	47.93	43.40	35.03
				VL	(2)					1	4.5	48.81	44.28	35.90	48.14	5	43	48.81	5	44	48.81	44.28	35.90
				VL	(2)					1	7.5	49.04	44.51	36.14	48.37	5	43	49.04	5	44	49.04	44.51	36.14
				VL	(3)					1	1.5	40.18	35.69	27.32	39.52	5	35	40.18	5	35	40.18	35.69	27.32
				VL	(3)					1	4.5	41.25	36.74	28.37	40.59	5	36	41.25	5	36	41.25	36.74	28.37
				VL	(3)					1	7.5	42.22	37.71	29.34	41.56	5	37	42.22	5	37	42.22	37.71	29.34
				VL	(4)					1	1.5	44.50	36.35	32.79	43.56	5	39	44.50	5	39	44.50	36.35	32.79
				VL	(4)					1	4.5	45.48	37.33	33.77	44.54	5	40	45.48	5	40	45.48	37.33	33.77
				VL	(4)					1	7.5	46.13	37.98	34.43	45.19	5	40	46.13	5	41	46.13	37.98	34.43
				VL	(5)					1	1.5	40.36	36.69	29.41	40.33	5	35	40.36	5	35	40.36	36.69	29.41
				VL	(5)					1	4.5	40.72	37.05	29.77	40.69	5	36	40.72	5	36	40.72	37.05	29.77
				VL	(5)					1	7.5	41.70	38.03	30.74	41.67	5	37	41.70	5	37	41.70	38.03	30.74
				VL	(6)					1	1.5	39.24	35.67	27.57	39.06	5	34	39.24	5	34	39.24	35.67	27.57
				VL	(6)					1	4.5	39.48	35.90	27.81	39.29	5	34	39.48	5	34	39.48	35.90	27.81
				VL	(6)					1	7.5	40.36	36.79	28.69	40.18	5	35	40.36	5	35	40.36	36.79	28.69
210	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	1.5	41.07	41.28	39.97	46.68	46.68	49.97	49.97	--	--	--		
				RL	(0)					1	4.5	42.93	43.14	41.85	48.56	48.56	51.85	51.85	--	--	--		
				RL	(0)					1	7.5	46.99	47.20	45.92	52.62	52.62	55.92	55.92	--	--	--		
				VL	(0)					1	1.5	57.93	52.04	46.19	57.27	57	57.93	58	57.93	52.04	46.19		
				VL	(0)					1	4.5	58.44	52.56	46.69	57.78	58	58.44	58	58.44	52.56	46.69		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
211	0.0	5.3	--	VL	(0)					1	7.5	58.68	52.81	46.93	58.02	58	58.68	59	58.68	52.81	46.93	
				VL	(1)					1	1.5	56.97	50.80	45.38	56.31	5	51	56.97	52	56.97	50.80	45.38
				VL	(1)					1	4.5	57.41	51.23	45.81	56.74	5	52	57.41	52	57.41	51.23	45.81
				VL	(1)					1	7.5	57.57	51.40	45.98	56.91	5	52	57.57	53	57.57	51.40	45.98
				VL	(2)					1	1.5	48.37	43.84	35.46	47.70	5	43	48.37	43	48.37	43.84	35.46
				VL	(2)					1	4.5	49.22	44.69	36.31	48.55	5	44	49.22	44	49.22	44.69	36.31
				VL	(2)					1	7.5	49.41	44.88	36.50	48.74	5	44	49.41	44	49.41	44.88	36.50
				VL	(3)					1	1.5	40.35	35.86	27.49	39.69	5	35	40.35	35	40.35	35.86	27.49
				VL	(3)					1	4.5	41.39	36.88	28.51	40.73	5	36	41.39	36	41.39	36.88	28.51
				VL	(3)					1	7.5	42.34	37.82	29.44	41.67	5	37	42.34	37	42.34	37.82	29.44
				VL	(4)					1	1.5	43.95	35.79	32.24	43.01	5	38	43.95	39	43.95	35.79	32.24
				VL	(4)					1	4.5	44.91	36.75	33.20	43.97	5	39	44.91	40	44.91	36.75	33.20
				VL	(4)					1	7.5	45.68	37.52	33.97	44.74	5	40	45.68	41	45.68	37.52	33.97
				VL	(5)					1	1.5	40.08	36.42	29.13	40.06	5	35	40.08	35	40.08	36.42	29.13
				VL	(5)					1	4.5	40.47	36.82	29.52	40.45	5	35	40.47	35	40.47	36.82	29.52
				VL	(5)					1	7.5	41.48	37.82	30.53	41.46	5	36	41.48	36	41.48	37.82	30.53
				VL	(6)					1	1.5	39.02	35.45	27.35	38.84	5	34	39.02	34	39.02	35.45	27.35
				VL	(6)					1	4.5	39.24	35.66	27.57	39.05	5	34	39.24	34	39.24	35.66	27.57
				VL	(6)					1	7.5	40.19	36.62	28.52	40.01	5	35	40.19	35	40.19	36.62	28.52
				RL	(0)					1	1.5	41.03	41.25	39.92	46.64	46.64	49.92	49.92	--	--	--	
				RL	(0)					1	4.5	42.80	43.01	41.71	48.42	48.42	51.71	51.71	--	--	--	
				RL	(0)					1	7.5	46.99	47.20	45.91	52.62	52.62	55.91	55.91	--	--	--	
				VL	(0)					1	1.5	57.13	51.32	45.34	56.47	56	57.13	57	57.13	51.32	45.34	
				VL	(0)					1	4.5	57.75	51.95	45.95	57.09	57	57.75	58	57.75	51.95	45.95	
				VL	(0)					1	7.5	58.06	52.25	46.26	57.40	57	58.06	58	58.06	52.25	46.26	
				VL	(1)					1	1.5	55.88	49.70	44.28	55.21	5	50	55.88	51	55.88	49.70	44.28
				VL	(1)					1	4.5	56.45	50.27	44.86	55.79	5	51	56.45	51	56.45	50.27	44.86
				VL	(1)					1	7.5	56.69	50.51	45.09	56.02	5	51	56.69	52	56.69	50.51	45.09
				VL	(2)					1	1.5	48.88	44.35	35.98	48.21	5	43	48.88	44	48.88	44.35	35.98
				VL	(2)					1	4.5	49.68	45.15	36.78	49.01	5	44	49.68	45	49.68	45.15	36.78
				VL	(2)					1	7.5	49.86	45.33	36.96	49.19	5	44	49.86	45	49.86	45.33	36.96
				VL	(3)					1	1.5	40.62	36.12	27.75	39.96	5	35	40.62	36	40.62	36.12	27.75
				VL	(3)					1	4.5	41.60	37.09	28.72	40.94	5	36	41.60	37	41.60	37.09	28.72
				VL	(3)					1	7.5	42.55	38.03	29.66	41.88	5	37	42.55	38	42.55	38.03	29.66
				VL	(4)					1	1.5	43.74	35.59	32.03	42.80	5	38	43.74	39	43.74	35.59	32.03
				VL	(4)					1	4.5	44.66	36.51	32.95	43.72	5	39	44.66	40	44.66	36.51	32.95
				VL	(4)					1	7.5	45.57	37.41	33.86	44.63	5	40	45.57	41	45.57	37.41	33.86
				VL	(5)					1	1.5	39.00	35.35	28.05	38.98	5	34	39.00	34	39.00	35.35	28.05
				VL	(5)					1	4.5	39.63	35.99	28.69	39.61	5	35	39.63	35	39.63	35.99	28.69
				VL	(5)					1	7.5	40.57	36.92	29.62	40.55	5	36	40.57	36	40.57	36.92	29.62
				VL	(6)					1	1.5	39.32	35.74	27.65	39.13	5	34	39.32	34	39.32	35.74	27.65
				VL	(6)					1	4.5	39.41	35.83	27.73	39.22	5	34	39.41	34	39.41	35.83	27.73
				VL	(6)					1	7.5	40.27	36.69	28.59	40.08	5	35	40.27	35	40.27	36.69	28.59
212	0.0	5.3	--	RL	(0)					1	1.5	42.42	42.63	41.28	48.00	48.00	51.28	51.28	--	--	--	
				RL	(0)					1	4.5	44.21	44.42	43.08	49.80	49.80	53.08	53.08	--	--	--	
				RL	(0)					1	7.5	47.83	48.05	46.75	53.46	53.46	56.75	56.75	--	--	--	
				VL	(0)					1	1.5	56.46	50.80	44.60	55.81	56	56.46	56	56.46	50.80	44.60	
				VL	(0)					1	4.5	57.27	51.58	45.41	56.61	57	57.27	57	57.27	51.58	45.41	
				VL	(0)					1	7.5	57.61	51.92	45.76	56.95	57	57.61	58	57.61	51.92	45.76	
				VL	(1)					1	1.5	54.74	48.57	43.15	54.08	5	49	54.74	50	54.74	48.57	43.15
				VL	(1)					1	4.5	55.58	49.41	43.98	54.91	5	50	55.58	51	55.58	49.41	43.98
				VL	(1)					1	7.5	55.86	49.68	44.26	55.19	5	50	55.86	51	55.86	49.68	44.26

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
213	0.0	5.3	--	VL	(2)	1	1.5	49.59	45.06	36.69	48.92	5	44	49.59	5	45	49.59	45.06	36.69		
				VL	(2)	1	4.5	50.29	45.76	37.39	49.62	5	45	50.29	5	45	50.29	45.76	37.39		
				VL	(2)	1	7.5	50.48	45.95	37.57	49.81	5	45	50.48	5	45	50.48	45.95	37.57		
				VL	(3)	1	1.5	41.65	37.15	28.78	40.99	5	36	41.65	5	37	41.65	37.15	28.78		
				VL	(3)	1	4.5	42.61	38.09	29.72	41.94	5	37	42.61	5	38	42.61	38.09	29.72		
				VL	(3)	1	7.5	43.46	38.94	30.56	42.79	5	38	43.46	5	38	43.46	38.94	30.56		
				VL	(4)	1	1.5	43.39	35.25	31.69	42.45	5	37	43.39	5	38	43.39	35.25	31.69		
				VL	(4)	1	4.5	44.45	36.31	32.75	43.51	5	39	44.45	5	39	44.45	36.31	32.75		
				VL	(4)	1	7.5	45.43	37.28	33.72	44.49	5	39	45.43	5	40	45.43	37.28	33.72		
				VL	(5)	1	1.5	39.41	35.77	28.47	39.39	5	34	39.41	5	34	39.41	35.77	28.47		
				VL	(5)	1	4.5	40.02	36.38	29.07	40.00	5	35	40.02	5	35	40.02	36.38	29.07		
				VL	(5)	1	7.5	40.96	37.30	30.01	40.94	5	36	40.96	5	36	40.96	37.30	30.01		
				VL	(6)	1	1.5	39.55	35.98	27.88	39.37	5	34	39.55	5	35	39.55	35.98	27.88		
				VL	(6)	1	4.5	39.58	36.01	27.91	39.40	5	34	39.58	5	35	39.58	36.01	27.91		
				VL	(6)	1	7.5	40.40	36.83	28.73	40.22	5	35	40.40	5	35	40.40	36.83	28.73		
				RL	(0)	1	1.5	41.99	42.16	40.81	47.54		47.54	50.81		50.81	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	43.90	44.06	42.73	49.45		49.45	52.73		52.73	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	47.64	47.83	46.54	53.25		53.25	56.54		56.54	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	55.91	50.38	43.96	55.26		55	55.91		56	55.91	50.38	43.96		
				VL	(0)	1	4.5	56.83	51.25	44.91	56.18		56	56.83		57	56.83	51.25	44.91		
				VL	(0)	1	7.5	57.21	51.62	45.30	56.56		57	57.21		57	57.21	51.62	45.30		
				VL	(1)	1	1.5	53.68	47.51	42.09	53.02	5	48	53.68	5	49	53.68	47.51	42.09		
				VL	(1)	1	4.5	54.78	48.60	43.18	54.11	5	49	54.78	5	50	54.78	48.60	43.18		
				VL	(1)	1	7.5	55.11	48.93	43.52	54.45	5	49	55.11	5	50	55.11	48.93	43.52		
				VL	(2)	1	1.5	50.21	45.68	37.31	49.54	5	45	50.21	5	45	50.21	45.68	37.31		
				VL	(2)	1	4.5	50.78	46.25	37.88	50.11	5	45	50.78	5	46	50.78	46.25	37.88		
				VL	(2)	1	7.5	50.95	46.43	38.05	50.28	5	45	50.95	5	46	50.95	46.43	38.05		
				VL	(3)	1	1.5	41.85	37.34	28.97	41.19	5	36	41.85	5	37	41.85	37.34	28.97		
				VL	(3)	1	4.5	42.82	38.30	29.93	42.15	5	37	42.82	5	38	42.82	38.30	29.93		
				VL	(3)	1	7.5	43.64	39.11	30.74	42.97	5	38	43.64	5	39	43.64	39.11	30.74		
				VL	(4)	1	1.5	42.78	34.64	31.08	41.84	5	37	42.78	5	38	42.78	34.64	31.08		
				VL	(4)	1	4.5	43.86	35.71	32.15	42.92	5	38	43.86	5	39	43.86	35.71	32.15		
				VL	(4)	1	7.5	44.92	36.77	33.21	43.98	5	39	44.92	5	40	44.92	36.77	33.21		
				VL	(5)	1	1.5	39.23	35.59	28.28	39.21	5	34	39.23	5	34	39.23	35.59	28.28		
				VL	(5)	1	4.5	40.02	36.39	29.08	40.01	5	35	40.02	5	35	40.02	36.39	29.08		
				VL	(5)	1	7.5	40.94	37.30	30.00	40.92	5	36	40.94	5	36	40.94	37.30	30.00		
				VL	(6)	1	1.5	39.49	35.92	27.82	39.31	5	34	39.49	5	34	39.49	35.92	27.82		
				VL	(6)	1	4.5	39.43	35.87	27.77	39.25	5	34	39.43	5	34	39.43	35.87	27.77		
				VL	(6)	1	7.5	40.24	36.67	28.57	40.06	5	35	40.24	5	35	40.24	36.67	28.57		
214	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	41.07	41.28	39.95	46.67		46.67	49.95		49.95	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	43.26	43.44	42.10	48.82		48.82	52.10		52.10	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	47.05	47.26	45.96	52.67		52.67	55.96		55.96	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	55.56	50.17	43.52	54.91		55	55.56		56	55.56	50.17	43.52		
				VL	(0)	1	4.5	56.51	51.04	44.50	55.85		56	56.51		57	56.51	51.04	44.50		
				VL	(0)	1	7.5	56.91	51.42	44.92	56.25		56	56.91		57	56.91	51.42	44.92		
				VL	(1)	1	1.5	52.76	46.59	41.17	52.10	5	47	52.76	5	48	52.76	46.59	41.17		
				VL	(1)	1	4.5	54.00	47.83	42.40	53.33	5	48	54.00	5	49	54.00	47.83	42.40		
				VL	(1)	1	7.5	54.41	48.23	42.81	53.74	5	49	54.41	5	49	54.41	48.23	42.81		
				VL	(2)	1	1.5	50.89	46.36	37.99	50.22	5	45	50.89	5	46	50.89	46.36	37.99		
				VL	(2)	1	4.5	51.39	46.86	38.49	50.72	5	46	51.39	5	46	51.39	46.86	38.49		
				VL	(2)	1	7.5	51.56	47.03	38.65	50.89	5	46	51.56	5	47	51.56	47.03	38.65		
				VL	(3)	1	1.5	42.11	37.59	29.22	41.44	5	36	42.11	5	37	42.11	37.59	29.22		

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
217	0.0	5.3	--	VL	(4)	1	7.5	43.02	34.87	31.31	42.08	5	37	43.02	5	38	43.02	34.87	31.31		
				VL	(5)	1	1.5	38.71	35.08	27.77	38.70	5	34	38.71	5	34	38.71	35.08	27.77		
				VL	(5)	1	4.5	39.43	35.81	28.48	39.42	5	34	39.43	5	34	39.43	35.81	28.48		
				VL	(5)	1	7.5	40.32	36.69	29.37	40.30	5	35	40.32	5	35	40.32	36.69	29.37		
				VL	(6)	1	1.5	39.61	36.07	27.97	39.44	5	34	39.61	5	35	39.61	36.07	27.97		
				VL	(6)	1	4.5	39.75	36.21	28.10	39.58	5	35	39.75	5	35	39.75	36.21	28.10		
				VL	(6)	1	7.5	40.45	36.90	28.79	40.27	5	35	40.45	5	35	40.45	36.90	28.79		
				RL	(0)	1	1.5	40.73	40.95	39.64	46.35		46.35	49.64		49.64	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	43.11	43.34	42.04	48.75		48.75	52.04		52.04	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	47.54	47.77	46.49	53.19		53.19	56.49		56.49	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	61.86	55.74	50.22	61.19		61	61.86		62	61.86	55.74	50.22		
				VL	(0)	1	4.5	62.23	56.11	50.59	61.56		62	62.23		62	62.23	56.11	50.59		
				VL	(0)	1	7.5	62.28	56.17	50.64	61.61		62	62.28		62	62.28	56.17	50.64		
				VL	(1)	1	1.5	61.52	55.34	49.92	60.85	5	56	61.52	5	57	61.52	55.34	49.92		
				VL	(1)	1	4.5	61.85	55.67	50.25	61.18	5	56	61.85	5	57	61.85	55.67	50.25		
				VL	(1)	1	7.5	61.86	55.68	50.26	61.19	5	56	61.86	5	57	61.86	55.68	50.26		
				VL	(2)	1	1.5	46.39	41.85	33.48	45.71	5	41	46.39	5	41	46.39	41.85	33.48		
				VL	(2)	1	4.5	47.36	42.83	34.45	46.69	5	42	47.36	5	42	47.36	42.83	34.45		
				VL	(2)	1	7.5	47.69	43.16	34.78	47.02	5	42	47.69	5	43	47.69	43.16	34.78		
				VL	(3)	1	1.5	39.88	35.40	27.04	39.23	5	34	39.88	5	35	39.88	35.40	27.04		
				VL	(3)	1	4.5	40.97	36.48	28.11	40.31	5	35	40.97	5	36	40.97	36.48	28.11		
				VL	(3)	1	7.5	41.85	37.34	28.97	41.19	5	36	41.85	5	37	41.85	37.34	28.97		
				VL	(4)	1	1.5	46.46	38.31	34.75	45.52	5	41	46.46	5	41	46.46	38.31	34.75		
				VL	(4)	1	4.5	47.47	39.32	35.76	46.53	5	42	47.47	5	42	47.47	39.32	35.76		
				VL	(4)	1	7.5	47.88	39.73	36.17	46.94	5	42	47.88	5	43	47.88	39.73	36.17		
				VL	(5)	1	1.5	40.35	36.67	29.39	40.32	5	35	40.35	5	35	40.35	36.67	29.39		
				VL	(5)	1	4.5	40.36	36.68	29.41	40.33	5	35	40.36	5	35	40.36	36.68	29.41		
				VL	(5)	1	7.5	41.20	37.52	30.25	41.17	5	36	41.20	5	36	41.20	37.52	30.25		
				VL	(6)	1	1.5	38.11	34.53	26.44	37.92	5	33	38.11	5	33	38.11	34.53	26.44		
				VL	(6)	1	4.5	38.33	34.75	26.66	38.14	5	33	38.33	5	33	38.33	34.75	26.66		
				VL	(6)	1	7.5	39.28	35.70	27.61	39.09	5	34	39.28	5	34	39.28	35.70	27.61		
218	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	40.85	41.06	39.75	46.46		46.46	49.75		49.75	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	43.11	43.33	42.03	48.74		48.74	52.03		52.03	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	47.62	47.85	46.57	53.27		53.27	56.57		56.57	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	60.43	54.34	48.78	59.76		60	60.43		60	60.43	54.34	48.78		
				VL	(0)	1	4.5	60.82	54.74	49.16	60.15		60	60.82		61	60.82	54.74	49.16		
				VL	(0)	1	7.5	60.94	54.87	49.27	60.27		60	60.94		61	60.94	54.87	49.27		
				VL	(1)	1	1.5	59.95	53.78	48.36	59.29	5	54	59.95	5	55	59.95	53.78	48.36		
				VL	(1)	1	4.5	60.28	54.10	48.69	59.62	5	55	60.28	5	55	60.28	54.10	48.69		
				VL	(1)	1	7.5	60.35	54.17	48.75	59.68	5	55	60.35	5	55	60.35	54.17	48.75		
				VL	(2)	1	1.5	46.75	42.22	33.84	46.08	5	41	46.75	5	42	46.75	42.22	33.84		
				VL	(2)	1	4.5	47.73	43.20	34.83	47.06	5	42	47.73	5	43	47.73	43.20	34.83		
				VL	(2)	1	7.5	48.01	43.48	35.11	47.34	5	42	48.01	5	43	48.01	43.48	35.11		
				VL	(3)	1	1.5	39.95	35.47	27.10	39.30	5	34	39.95	5	35	39.95	35.47	27.10		
				VL	(3)	1	4.5	41.15	36.65	28.28	40.49	5	35	41.15	5	36	41.15	36.65	28.28		
				VL	(3)	1	7.5	42.02	37.51	29.14	41.36	5	36	42.02	5	37	42.02	37.51	29.14		
				VL	(4)	1	1.5	46.05	37.90	34.34	45.11	5	40	46.05	5	41	46.05	37.90	34.34		
				VL	(4)	1	4.5	47.07	38.92	35.37	46.13	5	41	47.07	5	42	47.07	38.92	35.37		
				VL	(4)	1	7.5	47.55	39.39	35.84	46.61	5	42	47.55	5	43	47.55	39.39	35.84		
				VL	(5)	1	1.5	39.94	36.26	28.98	39.91	5	35	39.94	5	35	39.94	36.26	28.98		
				VL	(5)	1	4.5	40.32	36.65	29.37	40.29	5	35	40.32	5	35	40.32	36.65	29.37		
				VL	(5)	1	7.5	41.28	37.60	30.33	41.25	5	36	41.28	5	36	41.28	37.60	30.33		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
219	0.0	5.3	--			VL (6)	1	1.5	37.95	34.38	26.28	37.77	5	33	37.95	5	33	37.95	34.38	26.28
						VL (6)	1	4.5	38.16	34.58	26.48	37.97	5	33	38.16	5	33	38.16	34.58	26.48
						VL (6)	1	7.5	39.10	35.52	27.42	38.91	5	34	39.10	5	34	39.10	35.52	27.42
						RL (0)	1	1.5	41.39	41.58	40.26	46.98		46.98	50.26		50.26	--	--	--
						RL (0)	1	4.5	43.54	43.75	42.45	49.16		49.16	52.45		52.45	--	--	--
						RL (0)	1	7.5	47.83	48.05	46.76	53.46		53.46	56.76		56.76	--	--	--
						VL (0)	1	1.5	59.04	53.02	47.36	58.38		58	59.04		59	59.04	53.02	47.36
						VL (0)	1	4.5	59.53	53.51	47.83	58.86		59	59.53		60	59.53	53.51	47.83
						VL (0)	1	7.5	59.72	53.72	48.03	59.06		59	59.72		60	59.72	53.72	48.03
						VL (1)	1	1.5	58.35	52.18	46.76	57.69	5	53	58.35	5	53	58.35	52.18	46.76
						VL (1)	1	4.5	58.76	52.59	47.17	58.10	5	53	58.76	5	54	58.76	52.59	47.17
						VL (1)	1	7.5	58.90	52.72	47.30	58.23	5	53	58.90	5	54	58.90	52.72	47.30
						VL (2)	1	1.5	47.10	42.57	34.20	46.43	5	41	47.10	5	42	47.10	42.57	34.20
						VL (2)	1	4.5	48.14	43.61	35.23	47.47	5	42	48.14	5	43	48.14	43.61	35.23
						VL (2)	1	7.5	48.38	43.85	35.47	47.71	5	43	48.38	5	43	48.38	43.85	35.47
						VL (3)	1	1.5	40.40	35.91	27.54	39.74	5	35	40.40	5	35	40.40	35.91	27.54
						VL (3)	1	4.5	41.58	37.08	28.71	40.92	5	36	41.58	5	37	41.58	37.08	28.71
						VL (3)	1	7.5	42.56	38.05	29.68	41.90	5	37	42.56	5	38	42.56	38.05	29.68
						VL (4)	1	1.5	45.64	37.50	33.94	44.70	5	40	45.64	5	41	45.64	37.50	33.94
						VL (4)	1	4.5	46.66	38.51	34.95	45.72	5	41	46.66	5	42	46.66	38.51	34.95
						VL (4)	1	7.5	47.24	39.09	35.53	46.30	5	41	47.24	5	42	47.24	39.09	35.53
						VL (5)	1	1.5	40.28	36.61	29.33	40.25	5	35	40.28	5	35	40.28	36.61	29.33
						VL (5)	1	4.5	40.55	36.88	29.60	40.52	5	36	40.55	5	36	40.55	36.88	29.60
						VL (5)	1	7.5	41.41	37.73	30.45	41.38	5	36	41.41	5	36	41.41	37.73	30.45
						VL (6)	1	1.5	38.43	34.86	26.76	38.25	5	33	38.43	5	33	38.43	34.86	26.76
						VL (6)	1	4.5	38.56	34.98	26.88	38.37	5	33	38.56	5	34	38.56	34.98	26.88
220	0.0	5.3	--			VL (6)	1	7.5	39.39	35.82	27.72	39.21	5	34	39.39	5	34	39.39	35.82	27.72
						RL (0)	1	1.5	41.20	41.41	40.10	46.81		46.81	50.10		50.10	--	--	--
						RL (0)	1	4.5	43.25	43.46	42.17	48.88		48.88	52.17		52.17	--	--	--
						RL (0)	1	7.5	47.80	48.02	46.74	53.44		53.44	56.74		56.74	--	--	--
						VL (0)	1	1.5	57.85	51.91	46.13	57.19		57	57.85		58	57.85	51.91	46.13
						VL (0)	1	4.5	58.41	52.48	46.68	57.75		58	58.41		58	58.41	52.48	46.68
						VL (0)	1	7.5	58.66	52.74	46.93	58.00		58	58.66		59	58.66	52.74	46.93
						VL (1)	1	1.5	56.93	50.75	45.34	56.27	5	51	56.93	5	52	56.93	50.75	45.34
						VL (1)	1	4.5	57.40	51.22	45.80	56.73	5	52	57.40	5	52	57.40	51.22	45.80
						VL (1)	1	7.5	57.58	51.40	45.98	56.91	5	52	57.58	5	53	57.58	51.40	45.98
						VL (2)	1	1.5	47.50	42.97	34.59	46.83	5	42	47.50	5	43	47.50	42.97	34.59
						VL (2)	1	4.5	48.52	44.00	35.62	47.85	5	43	48.52	5	44	48.52	44.00	35.62
						VL (2)	1	7.5	48.75	44.22	35.84	48.08	5	43	48.75	5	44	48.75	44.22	35.84
						VL (3)	1	1.5	40.77	36.28	27.91	40.11	5	35	40.77	5	36	40.77	36.28	27.91
						VL (3)	1	4.5	41.93	37.42	29.05	41.27	5	36	41.93	5	37	41.93	37.42	29.05
						VL (3)	1	7.5	42.91	38.39	30.02	42.24	5	37	42.91	5	38	42.91	38.39	30.02
						VL (4)	1	1.5	44.92	36.78	33.22	43.98	5	39	44.92	5	40	44.92	36.78	33.22
						VL (4)	1	4.5	45.96	37.81	34.25	45.02	5	40	45.96	5	41	45.96	37.81	34.25
						VL (4)	1	7.5	46.70	38.55	34.99	45.76	5	41	46.70	5	42	46.70	38.55	34.99
						VL (5)	1	1.5	39.86	36.19	28.91	39.83	5	35	39.86	5	35	39.86	36.19	28.91
						VL (5)	1	4.5	40.06	36.40	29.11	40.04	5	35	40.06	5	35	40.06	36.40	29.11
						VL (5)	1	7.5	40.93	37.26	29.97	40.90	5	36	40.93	5	36	40.93	37.26	29.97
						VL (6)	1	1.5	38.80	35.23	27.13	38.62	5	34	38.80	5	34	38.80	35.23	27.13
						VL (6)	1	4.5	38.90	35.32	27.23	38.71	5	34	38.90	5	34	38.90	35.32	27.23
221	0.0	5.3	--			VL (6)	1	7.5	39.74	36.17	28.07	39.56	5	35	39.74	5	35	39.74	36.17	28.07
						RL (0)	1	1.5	41.27	41.48	40.17	46.88		46.88	50.17		50.17	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
222	0.0	5.3	--			RL (0)	1	4.5	43.51	43.71	42.41	49.12	49.12	52.41	52.41	--	--	--	
						RL (0)	1	7.5	47.98	48.20	46.92	53.62	53.62	56.92	56.92	--	--	--	
						VL (0)	1	1.5	56.96	51.09	45.20	56.30	56	56.96	57	56.96	51.09	45.20	
						VL (0)	1	4.5	57.66	51.79	45.88	56.99	57	57.66	58	57.66	51.79	45.88	
						VL (0)	1	7.5	57.98	52.11	46.20	57.31	57	57.98	58	57.98	52.11	46.20	
						VL (1)	1	1.5	55.78	49.61	44.19	55.12	5	50	55.78	5	51	55.78	44.19
						VL (1)	1	4.5	56.39	50.22	44.80	55.73	5	51	56.39	5	51	56.39	44.80
						VL (1)	1	7.5	56.63	50.46	45.04	55.97	5	51	56.63	5	52	56.63	45.04
						VL (2)	1	1.5	47.97	43.44	35.07	47.30	5	42	47.97	5	43	47.97	35.07
						VL (2)	1	4.5	48.94	44.41	36.04	48.27	5	43	48.94	5	44	48.94	36.04
						VL (2)	1	7.5	49.16	44.63	36.25	48.49	5	43	49.16	5	44	49.16	36.25
						VL (3)	1	1.5	41.04	36.55	28.18	40.38	5	35	41.04	5	36	41.04	28.18
						VL (3)	1	4.5	42.20	37.69	29.32	41.54	5	37	42.20	5	37	42.20	29.32
						VL (3)	1	7.5	43.13	38.61	30.24	42.46	5	37	43.13	5	38	43.13	30.24
						VL (4)	1	1.5	44.60	36.46	32.90	43.66	5	39	44.60	5	40	44.60	32.90
						VL (4)	1	4.5	45.80	37.66	34.09	44.86	5	40	45.80	5	41	45.80	34.09
						VL (4)	1	7.5	46.63	38.48	34.92	45.69	5	41	46.63	5	42	46.63	34.92
						VL (5)	1	1.5	39.22	35.57	28.27	39.20	5	34	39.22	5	34	39.22	28.27
						VL (5)	1	4.5	39.63	35.98	28.68	39.61	5	35	39.63	5	35	39.63	28.68
						VL (5)	1	7.5	40.52	36.86	29.56	40.49	5	35	40.52	5	36	40.52	29.56
						VL (6)	1	1.5	37.60	34.02	25.92	37.41	5	32	37.60	5	33	37.60	25.92
						VL (6)	1	4.5	37.68	34.10	26.00	37.49	5	32	37.68	5	33	37.68	26.00
						VL (6)	1	7.5	38.59	35.01	26.92	38.40	5	33	38.59	5	34	38.59	26.92
						RL (0)	1	1.5	41.60	41.79	40.47	47.19	47.19	50.47	50.47	--	--	--	
						RL (0)	1	4.5	43.63	43.81	42.50	49.22	49.22	52.50	52.50	--	--	--	
						RL (0)	1	7.5	47.81	48.03	46.76	53.46	53.46	56.76	56.76	--	--	--	
						VL (0)	1	1.5	56.18	50.43	44.35	55.52	56	56.18	56	56.18	50.43	44.35	
						VL (0)	1	4.5	57.08	51.31	45.25	56.42	56	57.08	57	57.08	51.31	45.25	
						VL (0)	1	7.5	57.44	51.66	45.61	56.77	57	57.44	57	57.44	51.66	45.61	
						VL (1)	1	1.5	54.63	48.45	43.03	53.96	5	49	54.63	5	50	54.63	43.03
						VL (1)	1	4.5	55.51	49.34	43.92	54.85	5	50	55.51	5	51	55.51	43.92
						VL (1)	1	7.5	55.80	49.62	44.21	55.14	5	50	55.80	5	51	55.80	44.21
						VL (2)	1	1.5	48.52	43.99	35.61	47.85	5	43	48.52	5	44	48.52	35.61
						VL (2)	1	4.5	49.40	44.87	36.50	48.73	5	44	49.40	5	44	49.40	36.50
						VL (2)	1	7.5	49.61	45.08	36.70	48.94	5	44	49.61	5	45	49.61	36.70
						VL (3)	1	1.5	41.27	36.77	28.41	40.61	5	36	41.27	5	36	41.27	28.41
						VL (3)	1	4.5	42.42	37.91	29.53	41.75	5	37	42.42	5	37	42.42	29.53
						VL (3)	1	7.5	43.33	38.80	30.43	42.66	5	38	43.33	5	38	43.33	30.43
						VL (4)	1	1.5	43.83	35.69	32.13	42.89	5	38	43.83	5	39	43.83	32.13
						VL (4)	1	4.5	45.12	36.98	33.41	44.18	5	39	45.12	5	40	45.12	33.41
						VL (4)	1	7.5	46.10	37.95	34.39	45.16	5	40	46.10	5	41	46.10	34.39
						VL (5)	1	1.5	39.28	35.63	28.34	39.26	5	34	39.28	5	34	39.28	28.34
						VL (5)	1	4.5	39.84	36.19	28.89	39.82	5	35	39.84	5	35	39.84	28.89
						VL (5)	1	7.5	40.73	37.08	29.78	40.71	5	36	40.73	5	36	40.73	29.78
						VL (6)	1	1.5	38.59	35.02	26.93	38.41	5	33	38.59	5	34	38.59	26.93
						VL (6)	1	4.5	38.59	35.02	26.92	38.41	5	33	38.59	5	34	38.59	26.92
						VL (6)	1	7.5	39.41	35.83	27.74	39.22	5	34	39.41	5	34	39.41	27.74
223	0.0	5.3	--			RL (0)	1	1.5	41.33	41.55	40.23	46.94	46.94	50.23	50.23	--	--	--	
						RL (0)	1	4.5	43.09	43.30	41.99	48.70	48.70	51.99	51.99	--	--	--	
						RL (0)	1	7.5	47.45	47.68	46.41	53.11	53.11	56.41	56.41	--	--	--	
						VL (0)	1	1.5	55.55	49.93	43.66	54.90	55	55.55	56	55.55	49.93	43.66	
						VL (0)	1	4.5	56.59	50.93	44.71	55.93	56	56.59	57	56.59	50.93	44.71	
						VL (0)	1	7.5	57.98	52.11	46.20	57.31	57	57.98	58	57.98	52.11	46.20	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
226	0.0	5.3	--	VL	(2)	1	1.5	50.32	45.79	37.42	49.65	5	45	50.32	5	45	50.32	45.79	37.42		
						1	4.5	50.89	46.37	37.99	50.22	5	45	50.89	5	46	50.89	46.37	37.99		
						1	7.5	51.06	46.54	38.16	50.39	5	45	51.06	5	46	51.06	46.54	38.16		
						1	1.5	42.43	37.92	29.54	41.76	5	37	42.43	5	37	42.43	37.92	29.54		
						1	4.5	43.52	38.99	30.61	42.85	5	38	43.52	5	39	43.52	38.99	30.61		
						1	7.5	43.97	39.44	31.07	43.30	5	38	43.97	5	39	43.97	39.44	31.07		
						1	1.5	41.70	33.57	30.00	40.77	5	36	41.70	5	37	41.70	33.57	30.00		
						1	4.5	43.01	34.88	31.30	42.07	5	37	43.01	5	38	43.01	34.88	31.30		
						1	7.5	44.21	36.07	32.50	43.27	5	38	44.21	5	39	44.21	36.07	32.50		
						1	1.5	38.64	35.01	27.70	38.63	5	34	38.64	5	34	38.64	35.01	27.70		
						1	4.5	39.18	35.55	28.23	39.16	5	34	39.18	5	34	39.18	35.55	28.23		
						1	7.5	40.07	36.43	29.12	40.05	5	35	40.07	5	35	40.07	36.43	29.12		
						1	1.5	38.80	35.24	27.14	38.62	5	34	38.80	5	34	38.80	35.24	27.14		
						1	4.5	38.73	35.16	27.06	38.55	5	34	38.73	5	34	38.73	35.16	27.06		
						1	7.5	39.54	35.98	27.88	39.36	5	34	39.54	5	35	39.54	35.98	27.88		
						1	1.5	42.29	42.45	41.09	47.82	47.82	51.09	51.09	51.09	--	--	--			
						1	4.5	43.65	43.81	42.47	49.20	49.20	52.47	52.47	52.47	--	--	--			
						1	7.5	47.61	47.82	46.52	53.23	53.23	56.52	56.52	56.52	--	--	--			
						1	1.5	54.87	49.66	42.68	54.22	54	54.87	55	54.87	49.66	42.68				
						1	4.5	55.81	50.52	43.68	55.16	55	55.81	56	55.81	50.52	43.68				
						1	7.5	56.27	50.92	44.18	55.61	56	56.27	56	56.27	50.92	44.18				
						1	1.5	51.10	44.93	39.50	50.43	5	45	51.10	5	46	51.10	44.93	39.50		
						1	4.5	52.45	46.28	40.85	51.78	5	47	52.45	5	47	52.45	46.28	40.85		
						1	7.5	53.07	46.90	41.48	52.41	5	47	53.07	5	48	53.07	46.90	41.48		
						1	1.5	51.24	46.72	38.34	50.57	5	46	51.24	5	46	51.24	46.72	38.34		
						1	4.5	51.76	47.24	38.86	51.09	5	46	51.76	5	47	51.76	47.24	38.86		
						1	7.5	51.92	47.39	39.02	51.25	5	46	51.92	5	47	51.92	47.39	39.02		
						1	1.5	42.84	38.31	29.94	42.17	5	37	42.84	5	38	42.84	38.31	29.94		
						1	4.5	43.84	39.31	30.93	43.17	5	38	43.84	5	39	43.84	39.31	30.93		
						1	7.5	44.06	39.53	31.15	43.39	5	38	44.06	5	39	44.06	39.53	31.15		
						1	1.5	40.98	32.86	29.29	40.05	5	35	40.98	5	36	40.98	32.86	29.29		
						1	4.5	42.43	34.29	30.72	41.49	5	36	42.43	5	37	42.43	34.29	30.72		
						1	7.5	43.67	35.53	31.96	42.73	5	38	43.67	5	39	43.67	35.53	31.96		
						1	1.5	38.35	34.73	27.41	38.34	5	33	38.35	5	33	38.35	34.73	27.41		
						1	4.5	38.94	35.32	28.00	38.93	5	34	38.94	5	34	38.94	35.32	28.00		
						1	7.5	39.78	36.15	28.84	39.77	5	35	39.78	5	35	39.78	36.15	28.84		
						1	1.5	37.88	34.31	26.21	37.70	5	33	37.88	5	33	37.88	34.31	26.21		
						1	4.5	37.75	34.19	26.09	37.57	5	33	37.75	5	33	37.75	34.19	26.09		
						1	7.5	38.61	35.05	26.95	38.43	5	33	38.61	5	34	38.61	35.05	26.95		
227	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	41.79	41.99	40.66	47.38	47.38	50.66	50.66	50.66	--	--	--			
						1	4.5	43.73	43.94	42.63	49.34	49.34	52.63	52.63	52.63	--	--	--			
						1	7.5	48.19	48.44	47.17	53.86	53.86	57.17	57.17	57.17	--	--	--			
						1	1.5	56.91	51.01	45.16	56.25	56	56.91	57	56.91	51.01	45.16				
						1	4.5	57.67	51.77	45.91	57.00	57	57.67	58	57.67	51.77	45.91				
						1	7.5	58.01	52.10	46.24	57.34	57	58.01	58	58.01	52.10	46.24				
						1	1.5	55.73	49.56	44.13	55.06	5	50	55.73	5	51	55.73	49.56	44.13		
						1	4.5	56.41	50.23	44.81	55.74	5	51	56.41	5	51	56.41	50.23	44.81		
						1	7.5	56.66	50.49	45.07	56.00	5	51	56.66	5	52	56.66	50.49	45.07		
						1	1.5	47.42	42.89	34.51	46.75	5	42	47.42	5	42	47.42	42.89	34.51		
						1	4.5	48.44	43.91	35.54	47.77	5	43	48.44	5	43	48.44	43.91	35.54		
						1	7.5	48.69	44.16	35.78	48.02	5	43	48.69	5	44	48.69	44.16	35.78		
						1	1.5	40.86	36.37	28.00	40.20	5	35	40.86	5	36	40.86	36.37	28.00		

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
256	0.0	5.3	--	VL	(0)	1	7.5	57.40	52.44	45.00	56.75				57	57.40		57	57.40	52.44	45.00	
				VL	(1)	1	1.5	49.79	43.62	38.19	49.12	5	44	49.79	5	45	49.79	5	45	49.79	43.62	38.19
				VL	(1)	1	4.5	50.88	44.70	39.28	50.21	5	45	50.88	5	46	50.88	5	46	50.88	44.70	39.28
				VL	(1)	1	7.5	51.76	45.59	40.17	51.10	5	46	51.76	5	47	51.76	5	47	51.76	45.59	40.17
				VL	(2)	1	1.5	54.71	50.18	41.81	54.04	5	49	54.71	5	50	54.71	5	50	54.71	50.18	41.81
				VL	(2)	1	4.5	55.03	50.51	42.13	54.36	5	49	55.03	5	50	55.03	5	50	55.03	50.51	42.13
				VL	(2)	1	7.5	55.09	50.57	42.19	54.42	5	49	55.09	5	50	55.09	5	50	55.09	50.57	42.19
				VL	(3)	1	1.5	45.20	40.68	32.30	44.53	5	40	45.20	5	40	45.20	5	40	45.20	40.68	32.30
				VL	(3)	1	4.5	45.79	41.26	32.89	45.12	5	40	45.79	5	41	45.79	5	41	45.79	41.26	32.89
				VL	(3)	1	7.5	45.96	41.43	33.05	45.29	5	40	45.96	5	41	45.96	5	41	45.96	41.43	33.05
				VL	(4)	1	1.5	39.82	31.69	28.13	38.89	5	34	39.82	5	35	39.82	5	35	39.82	31.69	28.13
				VL	(4)	1	4.5	40.75	32.60	29.03	39.81	5	35	40.75	5	36	40.75	5	36	40.75	32.60	29.03
				VL	(4)	1	7.5	41.92	33.76	30.20	40.98	5	36	41.92	5	37	41.92	5	37	41.92	33.76	30.20
				VL	(5)	1	1.5	38.96	35.35	28.03	38.95	5	34	38.96	5	34	38.96	5	34	38.96	35.35	28.03
				VL	(5)	1	4.5	39.76	36.16	28.82	39.75	5	35	39.76	5	35	39.76	5	35	39.76	36.16	28.82
				VL	(5)	1	7.5	40.65	37.03	29.71	40.64	5	36	40.65	5	36	40.65	5	36	40.65	37.03	29.71
				VL	(6)	1	1.5	38.96	35.42	27.32	38.79	5	34	38.96	5	34	38.96	5	34	38.96	35.42	27.32
				VL	(6)	1	4.5	39.04	35.49	27.39	38.87	5	34	39.04	5	34	39.04	5	34	39.04	35.49	27.39
				VL	(6)	1	7.5	39.67	36.12	28.01	39.49	5	34	39.67	5	35	39.67	5	35	39.67	36.12	28.01
				RL	(0)	1	1.5	41.05	41.23	39.90	46.62				46.62	49.90		49.90	--	--	--	
				RL	(0)	1	4.5	43.04	43.22	41.89	48.61				48.61	51.89		51.89	--	--	--	
				RL	(0)	1	7.5	46.63	46.84	45.55	52.26				52.26	55.55		55.55	--	--	--	
				VL	(0)	1	1.5	56.20	51.25	43.81	55.55				56	56.20		56	56.20	51.25	43.81	
				VL	(0)	1	4.5	56.83	51.82	44.49	56.18				56	56.83		57	56.83	51.82	44.49	
				VL	(0)	1	7.5	57.19	52.12	44.90	56.54				57	57.19		57	57.19	52.12	44.90	
				VL	(1)	1	1.5	50.70	44.53	39.11	50.04	5	45	50.70	5	46	50.70	5	46	50.70	44.53	39.11
				VL	(1)	1	4.5	51.86	45.68	40.26	51.19	5	46	51.86	5	47	51.86	5	47	51.86	45.68	40.26
				VL	(1)	1	7.5	52.61	46.43	41.01	51.94	5	47	52.61	5	48	52.61	5	48	52.61	46.43	41.01
				VL	(2)	1	1.5	54.00	49.47	41.10	53.33	5	48	54.00	5	49	54.00	5	49	54.00	49.47	41.10
				VL	(2)	1	4.5	54.33	49.81	41.44	53.66	5	49	54.33	5	49	54.33	5	49	54.33	49.81	41.44
				VL	(2)	1	7.5	54.39	49.87	41.49	53.72	5	49	54.39	5	49	54.39	5	49	54.39	49.87	41.49
				VL	(3)	1	1.5	43.25	38.72	30.35	42.58	5	38	43.25	5	38	43.25	5	38	43.25	38.72	30.35
				VL	(3)	1	4.5	44.16	39.63	31.25	43.49	5	38	44.16	5	39	44.16	5	39	44.16	39.63	31.25
				VL	(3)	1	7.5	44.34	39.81	31.43	43.67	5	39	44.34	5	39	44.34	5	39	44.34	39.81	31.43
				VL	(4)	1	1.5	40.16	32.03	28.47	39.23	5	34	40.16	5	35	40.16	5	35	40.16	32.03	28.47
				VL	(4)	1	4.5	41.02	32.87	29.31	40.08	5	35	41.02	5	36	41.02	5	36	41.02	32.87	29.31
				VL	(4)	1	7.5	42.21	34.05	30.50	41.27	5	36	42.21	5	37	42.21	5	37	42.21	34.05	30.50
				VL	(5)	1	1.5	38.33	34.71	27.40	38.32	5	33	38.33	5	33	38.33	5	33	38.33	34.71	27.40
				VL	(5)	1	4.5	39.39	35.78	28.45	39.38	5	34	39.39	5	34	39.39	5	34	39.39	35.78	28.45
				VL	(5)	1	7.5	40.29	36.67	29.35	40.28	5	35	40.29	5	35	40.29	5	35	40.29	36.67	29.35
				VL	(6)	1	1.5	39.90	36.36	28.26	39.73	5	35	39.90	5	35	39.90	5	35	39.90	36.36	28.26
				VL	(6)	1	4.5	40.05	36.51	28.40	39.88	5	35	40.05	5	35	40.05	5	35	40.05	36.51	28.40
				VL	(6)	1	7.5	40.70	37.15	29.04	40.52	5	36	40.70	5	36	40.70	5	36	40.70	37.15	29.04
258	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	40.81	41.02	39.69	46.41				46.41	49.69		49.69	--	--	--	
				RL	(0)	1	4.5	42.62	42.81	41.50	48.21				48.21	51.50		51.50	--	--	--	
				RL	(0)	1	7.5	46.81	47.03	45.74	52.44				52.44	55.74		55.74	--	--	--	
				VL	(0)	1	1.5	55.89	51.00	43.46	55.24				55	55.89		56	55.89	51.00	43.46	
				VL	(0)	1	4.5	56.50	51.55	44.10	55.85				56	56.50		56	56.50	51.55	44.10	
				VL	(0)	1	7.5	56.91	51.90	44.57	56.26				56	56.91		57	56.91	51.90	44.57	
				VL	(1)	1	1.5	49.76	43.59	38.16	49.09	5	44	49.76	5	45	49.76	5	45	49.76	43.59	38.16
				VL	(1)	1	4.5	50.83	44.66	39.23	50.16	5	45	50.83	5	46	50.83	5	46	50.83	44.66	39.23
				VL	(1)	1	7.5	51.73	45.56	40.14	51.07	5	46	51.73	5	47	51.73	5	47	51.73	45.56	40.14

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
261	0.0	5.3	--	VL	(2)	1	1.5	53.61	49.08	40.71	52.94	5	48	53.61	5	49	53.61	49.08	40.71		
				VL	(2)	1	4.5	54.02	49.49	41.12	53.35	5	48	54.02	5	49	54.02	49.49	41.12		
				VL	(2)	1	7.5	54.13	49.61	41.23	53.46	5	48	54.13	5	49	54.13	49.61	41.23		
				VL	(3)	1	1.5	45.74	41.21	32.84	45.07	5	40	45.74	5	41	45.74	41.21	32.84		
				VL	(3)	1	4.5	46.27	41.74	33.37	45.60	5	41	46.27	5	41	46.27	41.74	33.37		
				VL	(3)	1	7.5	46.49	41.96	33.59	45.82	5	41	46.49	5	41	46.49	41.96	33.59		
				VL	(4)	1	1.5	40.06	31.93	28.37	39.13	5	34	40.06	5	35	40.06	31.93	28.37		
				VL	(4)	1	4.5	41.19	33.05	29.47	40.25	5	35	41.19	5	36	41.19	33.05	29.47		
				VL	(4)	1	7.5	42.40	34.25	30.68	41.46	5	36	42.40	5	37	42.40	34.25	30.68		
				VL	(5)	1	1.5	38.99	35.38	28.05	38.98	5	34	38.99	5	34	38.99	35.38	28.05		
				VL	(5)	1	4.5	39.63	36.02	28.69	39.62	5	35	39.63	5	35	39.63	36.02	28.69		
				VL	(5)	1	7.5	40.50	36.88	29.56	40.49	5	35	40.50	5	35	40.50	36.88	29.56		
				VL	(6)	1	1.5	39.38	35.83	27.73	39.21	5	34	39.38	5	34	39.38	35.83	27.73		
				VL	(6)	1	4.5	39.12	35.57	27.46	38.94	5	34	39.12	5	34	39.12	35.57	27.46		
				VL	(6)	1	7.5	39.81	36.26	28.15	39.63	5	35	39.81	5	35	39.81	36.26	28.15		
				RL	(0)	1	1.5	41.92	42.09	40.73	47.46		47.46	50.73		50.73	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	43.35	43.52	42.18	48.91		48.91	52.18		52.18	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	47.23	47.44	46.14	52.85		52.85	56.14		56.14	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	55.58	50.56	43.25	54.93		55	55.58		56	55.58	50.56	43.25		
				VL	(0)	1	4.5	56.32	51.23	44.03	55.66		56	56.32		56	56.32	51.23	44.03		
				VL	(0)	1	7.5	56.75	51.60	44.52	56.10		56	56.75		57	56.75	51.60	44.52		
				VL	(1)	1	1.5	50.64	44.47	39.04	49.97	5	45	50.64	5	46	50.64	44.47	39.04		
				VL	(1)	1	4.5	51.83	45.66	40.24	51.17	5	46	51.83	5	47	51.83	45.66	40.24		
				VL	(1)	1	7.5	52.61	46.44	41.02	51.95	5	47	52.61	5	48	52.61	46.44	41.02		
				VL	(2)	1	1.5	52.93	48.40	40.03	52.26	5	47	52.93	5	48	52.93	48.40	40.03		
				VL	(2)	1	4.5	53.36	48.83	40.46	52.69	5	48	53.36	5	48	53.36	48.83	40.46		
				VL	(2)	1	7.5	53.47	48.94	40.57	52.80	5	48	53.47	5	48	53.47	48.94	40.57		
				VL	(3)	1	1.5	43.73	39.20	30.83	43.06	5	38	43.73	5	39	43.73	39.20	30.83		
				VL	(3)	1	4.5	44.62	40.08	31.71	43.94	5	39	44.62	5	40	44.62	40.08	31.71		
				VL	(3)	1	7.5	44.80	40.26	31.89	44.12	5	39	44.80	5	40	44.80	40.26	31.89		
				VL	(4)	1	1.5	40.32	32.19	28.63	39.39	5	34	40.32	5	35	40.32	32.19	28.63		
				VL	(4)	1	4.5	41.46	33.32	29.75	40.52	5	36	41.46	5	36	41.46	33.32	29.75		
				VL	(4)	1	7.5	42.70	34.55	30.99	41.76	5	37	42.70	5	38	42.70	34.55	30.99		
				VL	(5)	1	1.5	38.14	34.52	27.20	38.13	5	33	38.14	5	33	38.14	34.52	27.20		
				VL	(5)	1	4.5	38.96	35.34	28.01	38.95	5	34	38.96	5	34	38.96	35.34	28.01		
				VL	(5)	1	7.5	39.82	36.19	28.88	39.81	5	35	39.82	5	35	39.82	36.19	28.88		
				VL	(6)	1	1.5	39.33	35.77	27.68	39.15	5	34	39.33	5	34	39.33	35.77	27.68		
				VL	(6)	1	4.5	39.25	35.69	27.58	39.07	5	34	39.25	5	34	39.25	35.69	27.58		
				VL	(6)	1	7.5	39.98	36.41	28.31	39.80	5	35	39.98	5	35	39.98	36.41	28.31		
263	0.0	5.3	--	RL	(0)	1	1.5	42.48	42.63	41.27	48.00		48.00	51.27		51.27	--	--	--		
				RL	(0)	1	4.5	44.03	44.18	42.84	49.57		49.57	52.84		52.84	--	--	--		
				RL	(0)	1	7.5	48.14	48.34	47.03	53.74		53.74	57.03		57.03	--	--	--		
				VL	(0)	1	1.5	55.32	50.38	42.95	54.68		55	55.32		55	55.32	50.38	42.95		
				VL	(0)	1	4.5	56.00	50.99	43.66	55.35		55	56.00		56	56.00	50.99	43.66		
				VL	(0)	1	7.5	56.46	51.38	44.18	55.81		56	56.46		56	56.46	51.38	44.18		
				VL	(1)	1	1.5	49.86	43.69	38.27	49.20	5	44	49.86	5	45	49.86	43.69	38.27		
				VL	(1)	1	4.5	50.92	44.75	39.32	50.25	5	45	50.92	5	46	50.92	44.75	39.32		
				VL	(1)	1	7.5	51.84	45.67	40.25	51.18	5	46	51.84	5	47	51.84	45.67	40.25		
				VL	(2)	1	1.5	52.59	48.06	39.69	51.92	5	47	52.59	5	48	52.59	48.06	39.69		
				VL	(2)	1	4.5	53.08	48.56	40.18	52.41	5	47	53.08	5	48	53.08	48.56	40.18		
				VL	(2)	1	7.5	53.19	48.67	40.29	52.52	5	48	53.19	5	48	53.19	48.67	40.29		
				VL	(3)	1	1.5	45.62	41.09	32.72	44.95	5	40	45.62	5	41	45.62	41.09	32.72		

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	(4)	1	7.5	42.16	34.02	30.45	41.22	5	36	42.16	5	37	42.16	34.02	30.45
								VL	(5)	1	1.5	39.16	35.53	28.22	39.15	5	34	39.16	5	34	39.16	35.53	28.22
								VL	(5)	1	4.5	39.40	35.78	28.46	39.39	5	34	39.40	5	34	39.40	35.78	28.46
								VL	(5)	1	7.5	40.23	36.61	29.29	40.22	5	35	40.23	5	35	40.23	36.61	29.29
								VL	(6)	1	1.5	39.37	35.81	27.71	39.19	5	34	39.37	5	34	39.37	35.81	27.71
								VL	(6)	1	4.5	38.84	35.28	27.18	38.66	5	34	38.84	5	34	38.84	35.28	27.18
								VL	(6)	1	7.5	39.51	35.94	27.84	39.33	5	34	39.51	5	35	39.51	35.94	27.84

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie															
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
27864	10.7	27	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30000000	30027000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	57	j	4.25	130	n	0.00	57	j	0.71	130	n	0.00	57	j
													8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	57	j	1.32	130	n	0.00	57	j	0.44	130	n	0.04	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.30	130	n	0.00	57	j	0.18	130	n	0.00	57	j													
27865	10.7	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30027000	30028200	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
27866	10.7	147	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30028200	30175000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.44	40	j	0.20	130	n	0.48	40	j
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j													
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j													

06-03-2020 16:07

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
46345	11.2	84	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29296000	29380000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	n	0.00	84	n
46346	11.1	116	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29380000	29496000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	n	0.00	81	n
46347	11.0	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29496000	29596000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	n	0.00	73	n
46348	11.0	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29596000	29696000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	n	0.00	68	n

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 06-03-2020 16:07

06-03-2020 16:07

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																6096															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.44	40	j	0.20	130	n	0.48	40	j					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j					
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n					
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j					
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
77336	10.7		21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			30175000			30196000	6096		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.54	40	j	0.20	130	n	0.44	40	j					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j					
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n					
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j					
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
77337	10.7		19	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			30196000			30215000	6096		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.54	40	j	0.20	130	n	0.44	40	j					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																						
77338	10.8	109	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30215000	30324000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
																								4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j	
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j	
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j	
																								8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	
																								8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j	
																								8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	
																								8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	
																								77338	10.8	109	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30215000	30324000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.14	130	n	1.54	40	n	0.20	130	n	0.44	40	n																									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j																									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	n	0.26	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n																									
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																									
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j																									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	n	0.53	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n																									
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j																									
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j																									
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	n	4.25	130	n	0.00	40	n	0.71	130	n	0.00	40	n																									
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j																									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	0.44	130	n	0.04	40	n																									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.30	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n																									
77339	10.8	75	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30324000	30399000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																																				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n																									
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j																									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n																									
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																									
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j																									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n																									
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j																									
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j																									
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n																									
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j																									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n																									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n																									
83551	10.8	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	29832000	29845250	6094	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0																									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
85191	10.8	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29813000	29827000	6095		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>67</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>67</td><td>j</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.30</td><td>67</td><td>j</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>1.46</td><td>67</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.11</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.69</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.46</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>31.30</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.71</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.90</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.84</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>67</td><td>j</td><td>12.75</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>2.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.20</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>3.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>1.28</td><td>130</td><td>n</td><td>0.12</td><td>67</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>67</td><td>j</td></tr></table>																				Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j	0.60	130	n	1.46	67	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j	0.11	130	n	0.00	67	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j	0.26	130	n	0.00	67	j	4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j	2.12	130	n	0.00	67	j	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j	1.28	130	n	0.12	67	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.06	67	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j	0.60	130	n	1.46	67	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j	0.11	130	n	0.00	67	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j	0.26	130	n	0.00	67	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j	2.12	130	n	0.00	67	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j	1.28	130	n	0.12	67	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.06	67	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
95962	11.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29127000	29227000	22746		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>112</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>112</td><td>j</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.30</td><td>112</td><td>j</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>1.46</td><td>112</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.11</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.69</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.46</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>31.30</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.71</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.90</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.84</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>112</td><td>j</td><td>12.75</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>2.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.20</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>3.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>1.28</td><td>130</td><td>n</td><td>0.12</td><td>112</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>112</td><td>j</td></tr></table>																				Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	112	j	0.44	130	n	4.30	112	j	0.60	130	n	1.46	112	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	112	j	0.78	130	n	0.00	112	j	0.11	130	n	0.00	112	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	112	j	1.60	130	n	0.00	112	j	0.26	130	n	0.00	112	j	4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	112	j	12.75	130	n	0.00	112	j	2.12	130	n	0.00	112	j	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	112	j	3.92	130	n	0.00	112	j	1.28	130	n	0.12	112	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	112	j	0.96	130	n	0.00	112	j	0.60	130	n	0.06	112	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	112	j	0.44	130	n	4.30	112	j	0.60	130	n	1.46	112	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	112	j	0.78	130	n	0.00	112	j	0.11	130	n	0.00	112	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	112	j	1.60	130	n	0.00	112	j	0.26	130	n	0.00	112	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	112	j	12.75	130	n	0.00	112	j	2.12	130	n	0.00	112	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	112	j	3.92	130	n	0.00	112	j	1.28	130	n	0.12	112	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	112	j	0.96	130	n	0.00	112	j	0.60	130	n	0.06	112	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
95963	11.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29227000	29327000	22746		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>107</td><td>j</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.30</td><td>107</td><td>j</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>1.46</td><td>107</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.11</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.69</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.46</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>31.30</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.71</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.90</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.84</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>107</td><td>j</td><td>12.75</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>2.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.20</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>3.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>1.28</td><td>130</td><td>n</td><td>0.12</td><td>107</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>107</td><td>j</td></tr></table>																				Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	107	j	0.44	130	n	4.30	107	j	0.60	130	n	1.46	107	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	107	j	0.78	130	n	0.00	107	j	0.11	130	n	0.00	107	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	107	j	1.60	130	n	0.00	107	j	0.26	130	n	0.00	107	j	4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	107	j	12.75	130	n	0.00	107	j	2.12	130	n	0.00	107	j	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	107	j	3.92	130	n	0.00	107	j	1.28	130	n	0.12	107	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	107	j	0.96	130	n	0.00	107	j	0.60	130	n	0.06	107	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	107	j	0.44	130	n	4.30	107	j	0.60	130	n	1.46	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	107	j	0.78	130	n	0.00	107	j	0.11	130	n	0.00	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	107	j	1.60	130	n	0.00	107	j	0.26	130	n	0.00	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	107	j	12.75	130	n	0.00	107	j	2.12	130	n	0.00	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	107	j	3.92	130	n	0.00	107	j	1.28	130	n	0.12	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	107	j	0.96	130	n	0.00	107	j	0.60	130	n	0.06	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
95964	11.2	53	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29327000	29380000	22746		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>103</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>103</td><td>j</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.30</td><td>103</td><td>j</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>1.46</td><td>103</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.11</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.69</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.46</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>31.30</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.71</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.90</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.84</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	103	j	0.44	130	n	4.30	103	j	0.60	130	n	1.46	103	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	103	j	0.78	130	n	0.00	103	j	0.11	130	n	0.00	103	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	103	j	1.60	130	n	0.00	103	j	0.26	130	n	0.00	103	j	4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j																																																																					
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	103	j	0.44	130	n	4.30	103	j	0.60	130	n	1.46	103	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	103	j	0.78	130	n	0.00	103	j	0.11	130	n	0.00	103	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	103	j	1.60	130	n	0.00	103	j	0.26	130	n	0.00	103	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
95965	11.2	47	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29380000	29427000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	103	j
95966	11.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29427000	29527000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	130	j
95967	11.0	73	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29527000	29600000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	130	j
95968	11.0	27	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29600000	29627000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	82	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
95969	10.9	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j					
						0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
						0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j					
						13.61	130	n	0.01	82	j	12.75	130	n	0.00	82	j	2.12	130	n	0.00	82	j					
						4.20	130	n	0.00	82	j	3.92	130	n	0.00	82	j	1.28	130	n	0.12	82	j					
						0.78	130	n	0.00	82	j	0.96	130	n	0.00	82	j	0.60	130	n	0.06	82	j					
						1=voegloos spoor of wissel								29627000		29727000 22746		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
95970	10.8	72	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	Dag								Avond				Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	75	j	0.44	130	n	4.30	75	j	0.60	130	n	1.46	75	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	75	j	0.78	130	n	0.00	75	j	0.11	130	n	0.00	75	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	75	j	1.60	130	n	0.00	75	j	0.26	130	n	0.00	75	j
107974	10.8	5	(1)	0=geen invoer	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j					
						0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
						0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j					
						13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j	2.12	130	n	0.00	67	j					
						4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j	1.28	130	n	0.12	67	j					
						0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.06	67	j					
						1=voegloos spoor of wissel								29827000		29832000 6093		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
108662	10.8	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	Dag								Avond				Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52	56	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n
108663	10.8	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j					
						0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j					
						0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j					
						13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n					
						4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n					
						0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n					
						1=voegloos spoor of wissel								29896000		29904000 6100		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
108663	10.8	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	Dag								Avond				Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	47	n	0.00	130	n	0.00	47	n	0.00	130	n	0.00	47	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	47	n	0.84	130	n	3.46	47	n	1.06	130	n	1.52	47	n						

														spectrum				toeslagen		correctie																																																			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																			
110977	10.8	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.01	130	n	0.00	47	n	0.00	130	n	0.00	47	n	0.00	130	n	0.00	47	n																																															
																									2	1	ddm-1	reizigers	0.76	130	n	0.00	47	n	0.38	130	n	0.00	47	n	0.15	130	n	0.00	47	n																									
																									3	4	e-loc	goederen	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																									
																									3	4	e-loc	reizigers	1.67	130	n	0.00	47	n	1.25	130	n	0.00	47	n	0.43	130	n	0.00	47	n																									
																									4	3	goederen	goederen	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j																									
																									5	4	de-loc	goederen	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																									
																									6	4	de-loc-6400	goederen	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j																									
																									8	4	ic-r-sr	reizigers	13.53	130	n	0.00	47	n	10.32	130	n	0.00	47	n	3.48	130	n	0.00	47	n																									
																									8	4	irm-4	reizigers	4.36	130	n	0.00	47	n	4.44	130	n	0.00	47	n	0.96	130	n	0.00	47	n																									
																									8	4	virm-6	reizigers	0.84	130	n	0.00	47	n	1.08	130	n	0.00	47	n	0.48	130	n	0.00	47	n																									
																																				29845250	29859000	6098	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																												
																									113800	10.8	31	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n																						
																																																		1	3	mat'64-t	reizigers	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52	56	n
																																																		2	1	ddm-1	reizigers	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
2	1	ic-r	reizigers	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n																																																		
3	4	e-loc	goederen	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																																																		
3	4	e-loc	reizigers	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n																																																		
4	3	goederen	goederen	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j																																																		
5	4	de-loc	goederen	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																		
6	4	de-loc-6400	goederen	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j																																																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n																																																		
8	4	irm-4	reizigers	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n																																																		
8	4	virm-6	reizigers	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n																																																		
											29859000	29890000	6099	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																																																					

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	10.2	157	01 glad asfalt/DAB	(2)	Spreeuwenburgerw		vlicht	944.0	☒	dag	7.09	94.90	3.40	1.70	50	50	50	
										avond	2.88	98.90	1.10	.00	50	50	50	
										nacht	.43	100.00	.00	.00	50	50	50	
3	10.2	383	01 glad asfalt/DAB	(1)	Sprendlingenstraat		vlicht	2298.0	☒	dag	7.34	86.90	11.30	1.80	50	50	50	
										avond	2.04	92.90	6.40	.70	50	50	50	
										nacht	.48	83.30	15.20	1.50	50	50	50	
4	10.3	191	01 glad asfalt/DAB	(5)	De lange kant		vlicht	2598.0	☒	dag	6.82	94.60	4.80	.60	30	30	30	
										avond	3.40	97.20	2.80	.00	30	30	30	
										nacht	.58	95.30	4.70	.00	30	30	30	
5	10.2	205	01 glad asfalt/DAB	(6)	Gasthuisstraat		vlicht	1990.0	☒	dag	6.77	92.80	5.20	2.00	30	30	30	
										avond	3.57	96.00	3.00	1.00	30	30	30	
										nacht	.56	95.20	4.80	.00	30	30	30	
6	9.8	328	01 glad asfalt/DAB	(3)	Kerkhovensestraat		vlicht	944.0	☒	dag	7.09	94.90	3.40	1.70	50	50	50	
										avond	2.88	98.90	1.10	.00	50	50	50	
										nacht	.43	100.00	.00	.00	50	50	50	
7	10.3	148	80 keperverband elementenverh CROW316	(4)	Nijverheidsweg		vlicht	779.0	☒	dag	7.53	87.00	11.20	1.80	50	50	50	
										avond	1.31	89.70	10.30	.00	50	50	50	
										nacht	.54	87.50	12.50	.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	443	.0	
2	934	100.0	
3	930	100.0	
4	487	100.0	
5	330	100.0	
6	309	100.0	
7	149	100.0	

BIJLAGE III
Verstekte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: Verkeer <verkeer@oisterwijk.nl>
Verzonden: vrijdag 6 maart 2020 11:51
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: t.a.v. afdeling verkeer

Dag Iris,

Mijn collega verwacht dat je in de orde van grote wel in de richting zit met 944.

Met vriendelijke groeten,
[REDACTED]

Van: Iris Felder [mailto:I.Felder@k-plus.nl]
Verzonden: vrijdag 6 maart 2020 09:13
Aan: Verkeer <verkeer@oisterwijk.nl>
Onderwerp: RE: t.a.v. afdeling verkeer

Beste [REDACTED]

Mijn plangebied ligt op de kruising van Sprenklingestraat en Spreeuwenburgerweg.
Is het een goede schatting om voor het stukje Spreeuwenburgerweg de etmaalintensiteiten aan te houden van de Kerkhovensestraat? Dit zijn 944 etmaalintensiteiten in een weekdaggemiddelde.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Verkeer <verkeer@oisterwijk.nl>
Verzonden: vrijdag 6 maart 2020 08:21
Aan: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Onderwerp: RE: t.a.v. afdeling verkeer

Geachte mevrouw Felder, beste Iris,

Wij beschikken helaas niet over verkeersgegevens van de Spreeuwenburgerweg. Deze weg niet is ook niet in het verkeersmodel opgenomen.

Onze inschatting is dat het nooit veel verkeer kan zijn, want ten zuiden van de Bedrijfsweg is het een doodlopende weg en aan de noordzijde geldt een geslotenverklaring.

Het spijt mij dat ik u niet anders kan berichten en hoop dat ik u desondanks voldoende van dienst ben geweest.

Met vriendelijke groeten,

■■■■■

=====
Administratie Team Verkeer
Gemeente Oisterwijk

De gemeente Oisterwijk werkt alleen op afspraak. U maakt een afspraak via www.oisterwijk.nl of u belt: (013) 529 13 11.



Van: Iris Felder [<mailto:I.Felder@k-plus.nl>]

Verzonden: vrijdag 28 februari 2020 14:06

Aan: Verkeer <verkeer@oisterwijk.nl>

Onderwerp: RE: t.a.v. afdeling verkeer

Geachte mevrouw ■■■■■

Aangezien het project direct aan de spreeuwenburgerweg ligt zouden we graag hiervan gegevens willen ontvangen. Indien jullie hier geen gegevens van hebben zouden we graag een inschatting van het aantal etmaalintensiteiten van u ontvangen.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van

vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Verkeer

Verzonden: dinsdag 11 februari 2020 11:58

Aan: Iris Felder

Onderwerp: RE: t.a.v. afdeling verkeer

Beste mevrouw Felder,

In deze e-mail ontvangt u de verkeerstellingen van de door u gevraagde straten in Oisterwijk.
Hierin vindt u informatie over de etmaalintensiteiten en de verdeling tussen lichte, middelzware en zware voertuigen.

De max. snelheden, wegdektypes en obstakels kunt u zelf inventariseren in de openbare ruimte.

Voor het ophogingspercentage wordt standaard 1,5 % gebruikt.

Een geluidbeleid waar u om vraagt, heeft de gemeente Oisterwijk niet.

Ik hoop hiermee voldoende antwoord te hebben gegeven op uw vragen.

Met vriendelijke groeten,

██████████

=====

Administratie Team Verkeer

Gemeente Oisterwijk

De gemeente Oisterwijk werkt alleen op afspraak. U maakt een afspraak via www.oisterwijk of u belt: (013) 529 13 11.



Van: Gemeente

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 13:40

Aan: Verkeer <verkeer@oisterwijk.nl>

Onderwerp: FW: t.a.v. afdeling verkeer

Van: Iris Felder [<mailto:I.Felder@k-plus.nl>]

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 13:26

Aan: Gemeente

Onderwerp: t.a.v. afdeling verkeer

Geachte heer 

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan voor de locatie aan de Spreeuwenburgerweg 2 te Oisterwijk (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Spreeuwenburgerweg, Kerkhovensestraat, Duifhuisweg, Sprendlingenstraat en Nijverheidsweg maar in de kader van een goede ruimtelijke ordening is de Gasthuisstraat en Langekant waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Oisterwijk een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Graag verneem ik van u wanneer ik de gegevens kan ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.



Info

Telpunt	
Weg	Sprendlingenstraat
Wegvak	Tussen Bedrijfsweg en Nijverheidsweg
Telpuntnummer	SP3
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	31-10-2011 t/m 13-11-2011
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Bedrijfsweg)
Rijrichting 2	Ri. West (Nijverheidsweg)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Grontmij



Intensiteiten

Intensiteiten		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		Etmaalcijfers	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag			
Etmaal (0-24u)		2012	100,0%	1746	100,0%	1016	888	996	858	31-10-2011	2015
Dag (7-19u)		1775	88,2%	1536	88,0%	887	776	888	760	01-11-2011	2020
Avond (19-23u)		164	8,1%	142	8,1%	83	71	81	71	02-11-2011	1996
Nacht (23-7u)		73	3,6%	68	3,9%	46	41	27	27	03-11-2011	2025
Ochtendspits (7-9u)		318	15,8%	242	13,9%	191	144	128	98	04-11-2011	2095
Avondspits (16-18u)		382	19,0%	321	18,4%	166	143	216	178	05-11-2011	1531
										06-11-2011	695
										07-11-2011	1881
										08-11-2011	2015
										09-11-2011	2008
										10-11-2011	2000
										11-11-2011	2061
										12-11-2011	1359
										13-11-2011	747

Voertuigverdeling		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Werkdag		Werkdag		Werkdag	
Licht verkeer (L)		1715	85,3%	1511	86,5%	85,7%	86,9%
Middelzwaar verkeer (M)		246	12,2%	195	11,2%	11,8%	10,8%
Zwaar verkeer (Z)		39	1,9%	30	1,7%	2,0%	1,8%
Overige voertuigen (O)		12	0,6%	10	0,6%	0,5%	0,5%

Snelheid				Ri. West	
	Doorsnede		Ri. Oost		
Gemiddelde	49	50	48		
V85	60	61	58		

Uurcijfers weekdag															
	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	8	0	0	0	9	4	0	0	0	5	4	0	0	0	4
1-2u	3	0	0	0	4	1	0	0	0	2	2	0	0	0	2
2-3u	2	2	0	0	4	2	1	0	0	2	1	1	0	0	2
3-4u	1	2	0	0	3	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1
4-5u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
5-6u	7	1	1	0	9	6	0	1	0	6	2	0	0	0	2
6-7u	18	5	0	0	23	13	2	0	0	15	5	3	0	0	8
7-8u	80	11	2	0	93	52	6	1	0	59	28	5	1	0	34
8-9u	128	16	3	1	149	74	9	2	0	85	55	7	1	1	64
9-10u	97	16	2	0	116	52	8	1	0	62	45	8	1	0	54
10-11u	90	16	3	0	108	46	8	1	0	55	43	8	2	0	53
11-12u	103	18	3	1	126	52	8	2	0	63	51	10	2	0	63
12-13u	112	15	2	0	130	55	8	1	0	64	56	7	2	0	66
13-14u	124	15	2	1	142	66	7	1	0	74	58	8	1	0	68
14-15u	115	15	3	1	135	57	8	2	1	68	58	7	1	0	67
15-16u	112	15	2	1	131	53	7	1	0	62	59	8	1	0	69
16-17u	136	19	2	1	159	62	9	1	0	72	74	10	1	1	87
17-18u	148	11	2	1	162	64	7	1	0	71	85	5	1	1	91
18-19u	80	6	1	0	86	39	2	0	0	42	41	4	0	0	45
19-20u	53	4	1	0	58	29	2	0	0	31	24	2	0	0	27
20-21u	35	2	0	0	37	17	1	0	0	18	18	1	0	0	19
21-22u	22	2	0	0	24	11	1	0	0	12	11	1	0	0	12
22-23u	21	1	0	0	22	8	0	0	0	9	13	1	0	0	14
23-24u	13	0	0	0	14	6	0	0	0	7	6	0	0	0	7



Info

Telpunt	
Weg	Kerkhovensestraat
Wegvak	Tussen Bedrijfsweg en Oliviersweg
Telpuntnummer	KHS1
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	10-09-2015 t/m 22-09-2015
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Oliviersweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Bedrijfsweg)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij
Bijzonderheden	Ontbrekende gegevens vanaf woensdag 23 september in beide rijrichtingen.

Intensiteiten

Intensiteiten		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		Etmaalcijfers	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag			
Etmaal (0-24u)		836	100,0%	754	100,0%	420	380	416	374	11-09-2015	871
Dag (7-19u)		714	85,5%	639	84,7%	357	320	358	319	12-09-2015	675
Avond (19-23u)		96	11,5%	88	11,7%	49	44	47	44	13-09-2015	502
Nacht (23-7u)		25	3,0%	27	3,6%	14	16	12	11	14-09-2015	858
Ochtendspits (7-9u)		120	14,3%	94	12,4%	47	37	72	56	15-09-2015	892
Avondspits (16-18u)		159	19,0%	137	18,2%	90	79	69	58	16-09-2015	833
										17-09-2015	805
										18-09-2015	785
										19-09-2015	620
										20-09-2015	407
										21-09-2015	833
										22-09-2015	840

Voertuigverdeling		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
Licht verkeer (L)		792	94,8%	720	95,5%	96,5%	97,1%	93,1%	93,8%
Middelzwaar verkeer (M)		30	3,6%	24	3,1%	2,0%	1,7%	5,3%	4,6%
Zwaar verkeer (Z)		13	1,6%	11	1,4%	1,5%	1,2%	1,6%	1,6%

Snelheid				Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
Gemiddelde		39		36		43		43	
V85		49		45		54		54	

Uurcijfers weekdag												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5-6u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
6-7u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	4
7-8u	32	1	1	34	16	0	0	16	16	1	1	18
8-9u	56	3	1	60	20	1	0	21	36	2	1	38
9-10u	47	2	1	50	21	0	0	22	26	1	1	28
10-11u	46	2	1	49	22	0	1	23	24	1	1	26
11-12u	42	3	1	46	22	1	1	23	20	2	0	23
12-13u	48	2	1	50	27	1	0	28	21	1	0	22
13-14u	51	2	1	54	22	1	0	23	29	2	0	31
14-15u	52	2	1	55	27	0	1	28	25	1	0	26
15-16u	53	2	1	55	28	1	0	29	24	1	0	26
16-17u	61	2	1	64	34	0	1	35	26	1	1	28
17-18u	72	1	1	74	43	0	0	43	29	1	0	30
18-19u	49	0	0	49	27	0	0	27	22	0	0	23
19-20u	34	1	0	35	15	0	0	15	19	1	0	20
20-21u	26	0	0	26	14	0	0	15	12	0	0	12
21-22u	16	0	0	16	9	0	0	9	6	0	0	7
22-23u	10	0	0	10	6	0	0	6	5	0	0	5
23-24u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3



Info

Telpunt	
Weg	Nijverheidsweg
Wegvak	Tussen Ambachtstraat en Nijverheidsweg
Telpuntnummer	NV1
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	21-05-2007 t/m 04-06-2007
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,5 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,5 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Ambachtstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Nijverheidsweg)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Grontmij



Intensiteiten

Intensiteiten		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		Etmaalcijfers	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag			
Etmaal (0-24u)		704	100,0%	554	100,0%	383	300	322	254	21-05-2007	617
Dag (7-19u)		646	91,7%	502	90,6%	354	275	292	227	22-05-2007	754
Avond (19-23u)		33	4,7%	28	5,1%	19	16	15	12	23-05-2007	763
Nacht (23-7u)		25	3,6%	24	4,3%	10	10	15	14	24-05-2007	686
Ochtendspits (7-9u)		138	19,6%	104	18,8%	77	58	61	47	25-05-2007	668
Avondspits (16-18u)		134	19,0%	101	18,2%	73	55	61	46	26-05-2007	238
										27-05-2007	96
										28-05-2007	137
										29-05-2007	707
										30-05-2007	726
										31-05-2007	717
										01-06-2007	742
										02-06-2007	260
										03-06-2007	118
										04-06-2007	663

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
Licht verkeer (L)	609	86,5%	481	86,9%	86,8%	87,3%	86,0%	86,4%
Middelzwaar verkeer (M)	80	11,3%	61	11,1%	10,9%	10,6%	11,8%	11,6%
Zwaar verkeer (Z)	16	2,2%	12	2,1%	2,2%	2,1%	2,1%	2,1%

Snelheid

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
Gemiddelde	37		36		38	
V85	50		50		50	

Uurcijfers weekdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5-6u	3	2	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
6-7u	8	1	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
7-8u	28	3	0	32	15	2	0	17	13	1	0	14
8-9u	68	4	1	73	37	3	1	40	31	1	0	32
9-10u	40	4	1	45	20	2	0	23	20	1	0	22
10-11u	30	8	1	40	16	3	0	20	14	5	0	20
11-12u	29	5	1	34	15	2	0	18	14	3	0	17
12-13u	34	6	0	40	20	3	0	23	14	2	0	17
13-14u	32	5	1	38	18	3	0	22	14	2	1	16
14-15u	27	4	1	32	14	3	1	18	13	1	1	15
15-16u	34	6	1	42	20	4	1	25	15	2	1	18
16-17u	39	4	1	44	21	2	1	23	18	2	0	20
17-18u	51	5	1	57	29	2	0	31	22	3	1	26
18-19u	23	2	0	25	14	1	0	15	9	1	0	10
19-20u	10	1	0	11	5	1	0	6	5	0	0	5
20-21u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
21-22u	5	1	0	6	3	0	0	3	2	1	0	3
22-23u	4	1	0	4	2	0	0	3	1	0	0	2
23-24u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2

Info

Telpunt	
Weg	De Lange Kant
Wegvak	Tussen Gasthuisstraat en Langvennen Oost
Telpuntnummer	LK2
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	13-04-2007 t/m 26-04-2007
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Gasthuisstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Langvennen Oost)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Grontmij



Intensiteiten

Intensiteiten									
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		Etmaalcijfers
	Werkdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	2196	100,0%	1985	100,0%	1125	1014	1071	972	2316
Dag (7-19u)	1797	81,9%	1620	81,6%	919	827	878	793	1864
Avond (19-23u)	297	13,5%	268	13,5%	146	132	151	136	910
Nacht (23-7u)	101	4,6%	97	4,9%	60	54	41	43	2040
Ochtendspits (7-9u)	288	13,1%	224	11,3%	212	163	76	61	2156
Avondspits (16-18u)	452	20,6%	382	19,2%	180	157	272	225	2321
									2155
									2432
									2043
									1016
									1977
									2122
									2304
									2134
Voertuigverdeling									
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht verkeer (L)	1932	88,0%	1755	88,4%	87,8%	88,3%	88,1%	88,6%	
Middelzwaar verkeer (M)	107	4,9%	86	4,4%	4,7%	4,2%	5,0%	4,5%	
Zwaar verkeer (Z)	12	0,5%	10	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%	
Overige voertuigen (O)	146	6,6%	133	6,7%	7,0%	7,0%	6,2%	6,4%	

Uurcijfers weekdag															
	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	11	0	0	1	12	5	0	0	0	5	7	0	0	0	7
1-2u	7	0	0	0	7	3	0	0	0	4	3	0	0	0	4
2-3u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
3-4u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
4-5u	5	0	0	1	6	4	0	0	1	4	1	0	0	0	1
5-6u	10	0	0	2	13	8	0	0	1	9	3	0	0	0	3
6-7u	21	4	0	3	29	13	2	0	3	18	8	2	0	0	10
7-8u	80	4	1	11	96	60	2	0	9	72	21	1	0	2	24
8-9u	116	6	1	5	128	84	4	0	4	91	32	2	0	2	37
9-10u	92	4	1	4	102	54	2	0	3	59	39	2	0	2	43
10-11u	95	5	0	4	104	51	2	0	2	55	44	3	0	2	49
11-12u	99	5	1	7	112	47	3	0	4	53	52	2	0	4	58
12-13u	119	7	1	10	137	57	4	0	5	66	62	3	1	5	71
13-14u	126	9	0	9	145	64	5	0	5	74	62	4	0	4	71
14-15u	119	6	1	10	136	57	3	0	5	65	62	3	0	5	70
15-16u	127	7	0	10	144	62	3	0	5	71	65	3	0	5	73
16-17u	152	9	2	16	179	69	4	1	7	80	83	5	1	9	98
17-18u	181	7	1	14	203	68	3	0	5	77	113	4	1	8	126
18-19u	121	4	0	8	134	56	1	0	4	62	65	3	0	4	72
19-20u	92	3	0	5	101	48	1	0	3	52	44	2	0	3	49
20-21u	74	2	0	5	82	37	1	0	2	40	37	1	0	3	42
21-22u	46	1	0	3	50	21	0	0	2	23	24	1	0	2	27
22-23u	32	1	0	2	36	16	0	0	1	17	17	0	0	1	18
23-24u	22	0	0	2	25	11	0	0	1	12	12	0	0	1	14