
AAN : Provincie Noord-Brabant**VAN** : Agra-Matic, Mark de Jong**DATUM** : 7 januari 2021**BETREFT** : TOELICHTING AANLEGFASE**LOCATIE** : REEDIJK 6 TE MOERGESTEL

Met het plan wordt aan de Reedijk 6 te Moergestel de varkenshouderij gesaneerd. De locatie wordt herontwikkeld tot een paardenhouderij. Ten behoeve van de paardenhouderij worden nieuwe stallen opgericht (gebouw D en E) en een nieuwe loods (gebouw C). Ook wordt het perceel ingericht met paddock's, een stapmolen en een longecirkel.

De locatie is niet gelegen binnen de grenzen van een Natura 2000-gebied. Het dichtst bij zijnde gelegen Natura 2000-gebied betreft 'Kampina & Oisterwijkse bossen en vennen' op een afstand van circa 2.900 meter.

Ten behoeve van de realisatie van de paardenhouderij dienen ter plaatse eerst de huidige varkensstallen gesloopt te worden. De aanlegfase duurt 4 maanden, gedurende de eerste maand wordt gesloopt en in de laatste 3 maanden vindt de bouw plaats. Tijdens de sloop en bouw moeten materialen aan- en afgevoerd worden en zijn er aan- en afvoerbewegingen van materieel en personen. Deze verkeersbewegingen zorgen voor emissie van stikstofoxiden (NO_x). De werkzaamheden voor de sloop en de bouw worden hieronder apart beschreven.

Sloop

Gedurende de sloop komt er 1 keer twee mobiele kranen (zwaar-vrachtverkeer) en vindt de afvoer van sloopafval plaats middels 150 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer). Dit zijn in totaal 304 verkeersbewegingen.

Tijdens de sloop komen sloopmedewerkers naar de locatie. Dit zal 1 voertuig per werkdag zijn (licht verkeer). Er van uitgaande dat er 5 werkdagen per week gewerkt over een periode van 1 maand (circa 4 weken) bedraagt dit in totaal 80 verkeersbewegingen.

Om de stal te slopen zullen twee kranen (mobiele kraan) in 1 maand tijd de sloopwerkzaamheden uitvoeren. Uitgegaan wordt van de klasse Stage IIIa, 300 – 560 Kw met bouwjaar 2006. De verwachting is dat het brandstofverbruik per kraan maximaal 2000 liter zal bedragen. Voor twee mobiele kranen is bedraagt het maximale brandstofverbruik 4000 liter.

Bovenstaande verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worst-case inschatting van de activiteiten met betrekking tot sloop.

Bouw

Bij de sloop zijn ook de mestputten verwijderd. Hierdoor moet eerst grond aangevoerd worden om de grond op te hogen. De benodigde grond wordt met 100 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer) aangevoerd. En komt er circa 5 dagen een loader (zwaar vrachtverkeer). Dit zijn in totaal 210 verkeersbewegingen.

Ten behoeve van de grondwerkzaamheden is 5 dagen lang een loader aanwezig. Uitgegaan wordt van de klasse Stage IIIa, 300 – 560 Kw met bouwjaar 2006. De verwachting is dat het brandstofverbruik maximaal 500 liter zal bedragen.

Tijdens de bouw van de gebouwen worden de materialen (beton, spanten, wanden, dakplaten e.d.) aangevoerd middels 60 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer) en wordt bouwafval afgevoerd middels 5 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer). Voor het plaatsen van de wanden, spanten en dakplaten komt er 3 keer een mobiele kraan (zwaar-vrachtverkeer). Dit zijn in totaal 136 verkeersbewegingen.

Tijdens de bouw komen er verschillende bouwvakkers naar de locatie. Dit zal 2 voertuig per werkdag zijn (licht verkeer). Er van uitgaande dat er 5 werkdagen per week gewerkt wordt aan de werktuigenberg over een periode van 3 maanden (circa 13 weken) bedraagt dit in totaal 260 verkeersbewegingen.

Om de spanten, wanden en dakplaten te plaatsen zal een kraan (mobiele kraan) drie hele dagen draaien. Uitgegaan wordt van de klasse Stage IIIa, 300 – 560 Kw met bouwjaar 2006. De verwachting is dat het brandstofverbruik maximaal 350 liter zal bedragen.

Bovenstaande verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worst-case inschatting van de activiteiten met betrekking tot de bouw

Ontsluiting

De ontsluiting van het verkeer vindt plaats via de Reedijk. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.' Het verkeer zal na 250 meter opgaan in het overige verkeer dat op de Reedijk aanwezig zal zijn.

Invoergegevens

In het programma Aeries Calculator zijn de emissiegegevens voor de aanlegfase ingevoerd. Het resultaat van het rekenprogramma is de depositie per jaar.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen:

Zwaarverkeer:	650 verkeersbewegingen per jaar
Lichtverkeer:	340 verkeersbewegingen per jaar
Twee mobiele kranen sloop:	4000 liter brandstofverbruik
Loader:	500 liter brandstofverbruik
Mobiele kraan bouw:	350 liter brandstofverbruik

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. De mobiele kraan is als vlakbron gemodelleerd omdat dit werktuig geen vaste werklocatie heeft. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer buiten de bebouwde kom.

Rekenresultaat

Uit de Aeries berekening blijkt dat er in de aanlegfase op stikstofgevoelige gebieden een rekenresultaten hoger is dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase resulteert in een belasting van 0,01 mol/ha/ja.

Het uitgangspunt bij tijdelijke deposities die voortkomen uit tijdelijke bronnen (zoals een aanlegfase) is dat een project met een depositie kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of een equivalent hiervan) in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie. Tijdelijke stikstofdepositie kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar leiden niet tot significant negatieve effecten.¹

Conclusie

Een vergunning in het kader van de gebiedsbescherming Wet natuurbescherming is voor de aanlegfase niet noodzakelijk.

¹ <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/>

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel. : 0318-675400
Fax : 0318-675409
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : Dirk van Nuland
Specialist : Mark de Jong

Zwaarnrachtverkeer	aantal voertuigen	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
Aanvoer dieren	1	per week	52	104	
Afvoer dieren	54	per jaar	54	108	
Aanvoer voer + bijproducten	4	per week	208	416	
Afvoer drijfmest	125	per jaar	125	250	
Afvoer vaste mest	1	per maand	12	24	
Afvoer kadavers	1	per week	52	104	
Aan-afvoer diversen	1	per week	52	104	
		Totaal	555	1110	

<u>Licht verkeer</u>	<u>aantal voertuigen</u>	<u>per dag/week/maand/jaar</u>	<u>Voertuigen per jaar</u>	<u>aantal bewegingen per jaar</u>	<u>Opmerking</u>
Bezoekers	2	Per dag	730	1460	
Auto's woning	4	per dag	1460	2920	
		Totaal	2190	4380	

<u>Mobiele werktuigen</u>	<u>aantal liter</u>	<u>per dag/week/maand/jaar</u>	<u>verbruik per jaar in liter</u>	<u>Opmerking</u>
Noodstroomaggregaat	60	per jaar	60	maandelijks testen noodstroomvoorziening
tractor	10	per dag	3650	intern transport

CV's	Gasverbruik (Kwin)	emissie NOx/GJ	NOx kg/jaar	Opmerking
cv woning				3,59 op basis van paragraaf 9.1 invoerinstructies Aeries
Verwarming stallen	10776		36	12,28 Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * NOx per gram GJ / 1000

[illegible]

<u>Zwaarvrachtverkeer</u>	<u>aantal voertuigen</u>	<u>per dag/week/maand/jaar</u>	<u>Voertuigen_per jaar</u>	<u>aantal bewegingen per jaar</u>	<u>Opmerking</u>
Alvoer mest	1	per week	52	104	
Aanvoer hooi/stro	1	per maand	12	24	
Aan en alvoer diversen	1	per maand	12	24	
Bezoekers	5	per dag	1825	3650	
		Totaal	1901	3802	

<u>Licht verkeer</u>	<u>aantal voertuigen</u>	<u>per dag/week/maand/jaar</u>	<u>Voertuigen per jaar</u>	<u>aantal bewegingen per jaar</u>	<u>Opmerking</u>
Bezoekers	25	Per dag	9125	18250	
Auto's woning	4	per dag	1460	2920	
		Totaal	10585	21170	

<u>Mobiele werktuigen</u>	<u>aantal liter</u>	<u>per dag/week/maand/jaar</u>	<u>verbruik per jaar in liter</u>	<u>Opmerking</u>
Tractor	10	per dag	3650	intern transport
Loader	10	per dag	3650	intern transport

<u>CV's</u>	<u>Gasverbruik (Kwin)</u>	<u>emissie NOx/GJ</u>	<u>NOx kg/jaar</u>	<u>Opmerking</u>
cv woning				3,59 op basis van paragraaf 9.1 invoerinstructies Aeries

[illegible]

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic B.V.	Reedijk 6, 5066 CS Moergestel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
M.A.J.P. Priems-Versteden	R01zd4Xo6AcX

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 januari 2021, 15:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	93,11 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

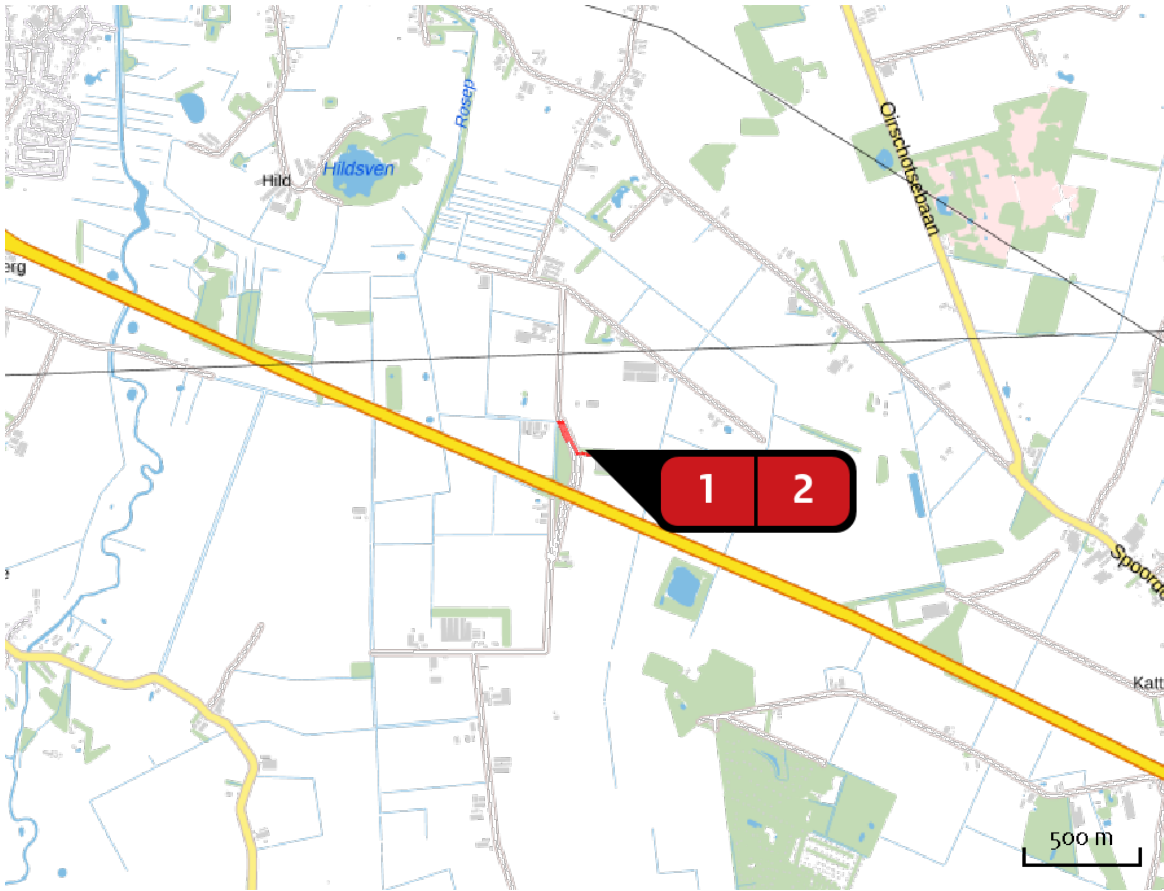
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01

Toelichting

Aanlegfase

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	92,24 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

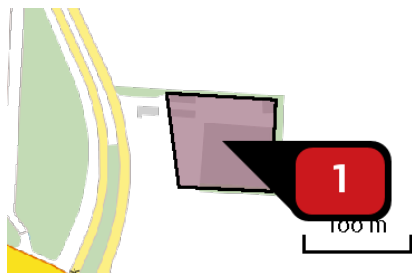
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3160 Zure vennen	0,01	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Mobiele werktuigen

Locatie (X,Y)

143221, 393097

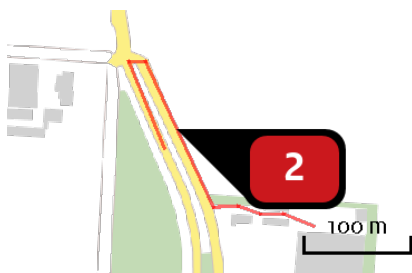
NOx

92,24 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2006 (Diesel)	Twee mobiele kranen (sloop)	4.000	40	22,0	NOx NH ₃	76,18 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2006 (Diesel)	Loader	500	5	22,0	NOx NH ₃	9,52 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2006 (Diesel)	Mobiele kraan (bouw)	350	3	20,0	NOx NH ₃	6,54 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer

Locatie (X,Y)

143091, 393209

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	650,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	340,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>