



JANSEN RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU

INDUSTRIËLE LAWAAIBEHEERSING / PLANOLOGISCHE AKOESTIEK / BOUW- EN ZAALAKOESTIEK / BOUWFYSICA / VERGUNNINGEN

Postbus 5047
5201 GA 's-Hertogenbosch

www.jri.nl
infocom@jri.nl

T: +31 (0)73 6133141
M: +31 (0)6 51619438

Opdrachtgever

H. de Jongh Advies

Betreft

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
ten behoeve van splitsing van een woning
aan de Oirschotseweg 50 te Moergestel
(gemeente Oisterwijk)

Kenmerk

815.330/53.930/RA1

Datum

30 juli 2014

Contactpersoon opdrachtgever

de heer H. de Jongh

Contactpersoon bevoegd gezag

de heer J. Donker (Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer)

Behandeld door

de heer J. Schuddeboom

Oprachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens de bepalingen van de RVOI
gedeponeerd ter Griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage

Rabobank
1424.05.000

ING
3442374

KvK 's-Hertogenbosch
Inschrijvingsnr. 160.60.612

BTW nummer
NL802656857B01

Lid
NLINGENIEURS

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Situering	4
2.3	Beschrijving wegen.....	4
2.4	Verkeersintensiteiten	4
2.5	Normstelling	5
3	MEET- EN REKENONDERZOEK.....	8
3.1	Inleiding.....	8
3.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.3	Toetsing cq beoordeling geluidbelastingen.....	9
4	HOGERE WAARDE PROCEDURE.....	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Ontheffingen.....	10
4.3	Afwegingen	11
5	BESPREKING/CONCLUSIES	13
6	COLOFON.....	14

BIJLAGEN

- A. Begrippenlijst
- B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaï
- C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
- D. Rekenresultaten
- E. Figuren

1 INLEIDING

Voor een locatie aan de Oirschotseweg 50 te Moergestel (gemeente Oisterwijk) zijn plannen ontwikkeld voor de splitsing van een woning aan. Gezien de ligging in de zone van een weg is ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

In opdracht van H. de Jongh Advies is dit onderzoek uitgevoerd.

Voor de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is een berekening uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". De resultaten hiervan zijn in deze rapportage weergegeven.

In het rapport zijn achtereenvolgens opgenomen:

- de uitgangspunten voor het onderzoek
- een presentatie van de rekenresultaten
- een bespreking.

In de bijlagen zijn opgenomen:

- een begrippenlijst
- een toelichting op het onderzoeken
- de invoergegevens van het rekenmodel
- uitgebreide rekenresultaten
- figuren

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. De beschrijving omvat de ligging van het plangebied en haar directe omgeving, en een omschrijving van de relevante wegen, waaronder de situering van de wegen ten opzichte van het plangebied en verkeersintensiteiten.

2.2 Situering

Het plangebied ligt in buiten de bebouwde kom van Moergestel, ten zuiden van de Oirschotseweg.

De situatie en tekeningen van het bouwplan zijn weergegeven in figuren E1-2 in bijlage E.

2.3 Beschrijving wegen

Het plangebied is geprojecteerd in de invloedssfeer cq onderzoekszone (zie paragraaf 2.5) van de Oirschotseweg.

Oirschotseweg (zonebreedte 250 meter)

De Oirschotseweg, gelegen ten noorden van de woning, is een doorgaande weg tussen Moergestel en Oirschot waarop een maximumsnelheid van 60 km/ uur geldt. De weg is voorzien van een asfaltverharding.

2.4 Verkeersintensiteiten

Verkeerswegen

Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van door de gemeente overlegde verkeersgegevens.

- 3.913 mvt/etmaal (2012; telpunt tussen Oostelvoortjes en Heiligenboom)
- 1.956 mvt/etmaal (2007; telpunt tussen De Heikant en De Kooy)

De gemeente Oisterwijk beschikt niet over prognosecijfers van genoemde weg(vakken). De telgegevens zijn middels een autonome groei (van 1,5% per jaar) doorgerekend naar het rekenjaar 2024.

Voor een verdere toelichting op de verkeersgegevens en de verwerking daarvan wordt verwezen naar bijlage B.

2.5 Normstelling

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg een aandachtsgebied (zone) heeft. Bij de nieuwe planontwikkeling gelegen binnen deze zone zijn Burgemeester en Wethouders volgens artikel 77 verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

De normen die gehanteerd dienen te worden, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuwe (spoor)wegen, nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Vanwege de beoogde realisatie van geluidgevoelige bebouwing nabij bestaande wegen is in dit project sprake van een nieuwe situatie.

Wegverkeer

De (onderzoeks)zone is aan weerszijden van de betreffende weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk), een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Voor wegen gelegen in stedelijk gebied met maximaal twee rijstroken bedraagt de breedte van de geluidzone 200 meter. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Voor buitenstedelijke wegen is de zone afhankelijk van het aantal rijstroken en bedraagt 250 meter (voor wegen met één of twee rijstroken), 400 meter (drie of vier rijstroken) en 600 meter (vijf of meer rijstroken).

Voor nieuw te bouwen woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen mogen gemeenten toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefving). Ten behoeve van de bouw van woningen kan voor wegverkeerslawaaï een hogere waarde vastgesteld worden tot 63 dB (voor woningen gelegen in binnenstedelijk gebied) dan wel 53 dB (buitenstedelijk gebied).

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen gekwantificeerd. Deze bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden.

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.
2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlakkbewerking.

Wet ruimtelijke ordening

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt hebben geen zone en vallen als zodanig buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter beoordeeld te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Bij de beoordeling conform de Wet ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (van alle wegen tezamen) van belang, waarbij aangesloten kan worden bij onderstaande tabel, waarin 6 klassen van geluidbelastingen worden gehanteerd voor de beoordeling.

Akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat (Wet ruimtelijke ordening)

Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Geluidklasse
< 48	Goed
48-53	Redelijk
53-58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63-68	Slecht
> 68	Zeer slecht

De in de tabel gehanteerde geluidbelastingen zijn, in tegenstelling tot de beoordeling conform de Wet geluidhinder, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. Derhalve kan worden gesteld dat voor situaties binnen de bebouwde kom, waarvoor de aftrek ex artikel 110g maximaal 5 dB bedraagt, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overeenkomt met maximaal 53 dB uit bovenstaande tabel. De voorkeursgrenswaarde is dus representatief voor een redelijk woon- en leefklimaat.

Bij een woning waarvan woon- en leefklimaat ter plaatse van de geluidbelaste gevels niet als goed wordt aangemerkt, wordt de aanwezigheid van minder belaste en geluidluwe gevels in de beoordeling betrokken.

3 MEET- EN REKENONDERZOEK

3.1 Inleiding

Met de wijziging van de Wet geluidhinder per 1 juli 2012 is het nieuwe “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” gepubliceerd. In dit voorschrift is onder andere vastgelegd hoe en onder welke omstandigheden optredende geluidsniveaus in het kader van de Wet geluidhinder worden vastgesteld en hoe akoestische onderzoeken worden uitgevoerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III (behorende bij hoofdstuk 3 Weg) van het reken- en meetvoorschrift.

3.2 Wegverkeerslawaaï

Ligging woning

De woning is gelegen in buitenstedelijk gebied in de zone van de Oirschotseweg.

Gebruikte documenten

Ten behoeve van het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van onderstaande documenten cq informatiebronnen:

- Tekening ‘Splitsen van woonboerderij tot 2 woningen aan de Oirschotseweg 50 te Moergestel – Schetsontwerp (Situatie)’, blad S-01 d.d. 1 februari 2013 van Bouwkundig Teken- en Adviesburo Christ Hoeven
- Maps.google.nl (luchtfoto en streetview)
- Bagviewer.geodan.nl

Geluidbelasting

De geluidbelastingen zijn gepresenteerd in tabel 1. Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage D. Een toelichting op het rekenmodel is opgenomen in bijlage B.

Tabel 1. Geluidbelasting (L_{den} ; in- en exclusief aftrek ex artikel 3.4)

Oirschotseweg 50 te Moergestel – Geluidbelastingen wegverkeer			
		Geluidbelasting L_{den} [dB] ¹	
Woning ²	Gevel	INCL	EXCL
OW50	Noordoost	50 - 52	55 - 57
	Zuidoost	< 48 - < 48	< 53 - < 53
	Zuidwest	< 48 - < 48	< 53 - < 53
	Noordwest	< 48 - 48	< 53 - 53
Grenswaarde		48	nvt
¹ : Begane grond en 1 ^e verdieping (rekenhoogten 1½ en 4½ meter +MV). ² : OW50: Oirschotseweg 50 - INCL: inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012; EXCL: exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012 - Grenswaarde: De voorkeursgrenswaarde (48 dB) voor wegen met een zone			

3.3 Toetsing cq beoordeling geluidbelastingen

Oirschotseweg

De geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012 vanwege verkeer op de Oirschotseweg bedraagt:

- ten hoogte 52 dB op de maatgevende (noordoost)gevel;
- niet meer dan 48 dB op de overige gevels.

Cumulatie

Het plangebied ligt niet in de nabijheid van meer dan 1 relevante¹ geluidbron. Er is geen sprake van relevante cumulatie.

¹ Conform bijlage I behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is beoordeeld of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen. Dit is alleen het geval indien (per geluidsbron) de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden

4 HOGERE WAARDE PROCEDURE

4.1 Algemeen

Zoals uit het onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai is gebleken wordt ter plaatse van de maatgevend gevel van de woning Oirschotseweg 50 de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

4.2 Ontheffingen

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk.

Beleid Hogere Grenswaarde Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen (Bgw) hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties zoveel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de Wet geluidhinder wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de maatregelen onderzocht moet worden. De volgorde is:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtmaatregelen (schermen, wallen)
3. Maatregelen bij de ontvanger (ontheffing en gevelisolatie)

Om een ontheffing te kunnen verlenen zonder maatregelen of met minder vergaande maatregelen, moet worden beoordeeld of er overwegende bezwaren zijn overeenkomstig de hoofdcriteria die worden genoemd in de Wet geluidhinder. Deze hoofdcriteria zijn:

- Stedenbouwkundige overwegingen
- Landschappelijke overwegingen
- Verkeers- en vervoerskundige overwegingen
- Financiële overwegingen

Geluidbeleid gemeente Oisterwijk

Het staat de gemeente vrij, om naast de toetsing aan de wettelijke hoofdcriteria te toetsen aan zelf opgestelde aanvullende criteria. De aanvullende criteria moeten in de eigen beleidsregel vastgelegd worden.

Bij de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is de bevoegdheid om hogere waarden te verlenen verschoven van de provincies naar de gemeenten. Deze kunnen een eigen geluidsbeleid vaststellen voor het verlenen van hogere grenswaarden. De meeste gemeenten passen de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, welke in werking was tot 1 januari 2007, toe. Dit sluit aan bij het principe van de Wet geluidhinder om, voordat een hogere waarde wordt verleend, te onderzoeken of bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. De gemeente Oisterwijk heeft geen eigen beleid ten aanzien van het verlenen van hogere grenswaarden.

Voor 1 januari 2007 werden er in de Wet geluidhinder voorwaarden verbonden aan het vaststellen van een hogere grenswaarde. Deze voorwaarden hadden betrekking op de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en buitenruimte en de indeling van de woning. In de gewijzigde wet zijn deze voorwaarden niet meer opgenomen.

4.3 Afwegingen

Stedenbouwkundige overwegingen

Het vergroten van de afstand tussen weg en woning is niet mogelijk omdat sprake is van splitsing van een bestaande woonboerderij.

Landschappelijke overwegingen (overdrachtsmaatregelen)

Ter plaatse van de maatgevende oostgevel van de woning is vanwege de aanwezigheid van erfontsluitingen, groen (bomen) en een fietspad, onvoldoende ruimte beschikbaar voor een voldoende effectieve afscherming. In bijlage D001_OW+AFS is een berekening van de geluidbelasting met toepassing van een afscherming opgenomen.

Verkeerskundige overwegingen (bronmaatregelen)

Verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich maar zijn vaak onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Dit is echter niet relevant voor sec het onderhavige plangebied.

Vervanging van de wegdekverharding op de Oirschotseweg door stil asfalt (dunne deklaag) zal, uitgaande van een snelheid van 60 km/uur en de gehanteerde voertuigverdeling, voor een reductie van de geluidbelasting van circa 2 dB zorgen. Dit is onvoldoende om de geluidbelasting op de woning te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. In bijlage D001_OW+SW is een berekening van de geluidbelasting met toepassing van stil wegdek opgenomen.

Daarnaast kunnen de kosten van deze maatregel (€ 70.000, - op basis van een minimale aanpassingslengte van 140 meter² en € 500, - per meter weglengte) voor twee woningen als bovenmatig en niet acceptabel aangemerkt worden.

Ontheffing in combinatie met maatregelen bij de ontvanger

Voor de gevel die een geluidbelasting ondervindt van meer dan 48 dB wordt verzocht om een vrijstelling van de voorkeursgrenswaarde (hogere waarde) tot de niveaus van de in tabel 1 gepresenteerde geluidbelastingen. Vóór het verkrijgen van een omgevingsvergunning zal deze procedure doorlopen dienen te worden. Een onderzoek naar eventuele maatregelen aan de (waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd) ter bescherming van de geluidniveaus in verblijfsruimten dient onderdeel uit te maken van de aanvraag om vergunning.

Hierbij wordt aangegeven dat:

- Voor de te splitsen woning meerdere geluidluwe gevels, gevels met een geluidbelasting L_{den} van 48 dB of minder, aanwezig zijn.
- Voldaan wordt cq kan worden aan de navolgende criteria ten behoeve van de motivatie voor het vaststellen van hogere waarden uit het (inmiddels vervallen) 'Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen'
 - Artikel 2, lid 1 "Bevoegd gezag kunnen toepassing geven aan artikel 83 van de wet in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan zal overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financiële aard."

² Aandachtsgebied: afstand gevel tot weg (circa 35 meter) x factor 4.

5 **BESPREKING/CONCLUSIES**

Ten behoeve van de splitsing van een woning aan de Oirschotseweg 50 te Moergestel (gemeente Oisterwijk) zijn in het kader van de Wet geluidhinder de geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de woning bepaald.

De geluidbelasting, inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012, bedraagt ten gevolge van de enige relevante weg (Oirschotseweg) op de maatgevende gevel meer en op de overige gevels niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Voor de gevel waarop de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient een ontheffing (hogere grenswaarde) te worden aangevraagd. In paragraaf 4.3 "Afwegingen" wordt een onderbouwing voor deze aanvraag beschreven.

Vóór het verkrijgen van een omgevingsvergunning zal deze procedure doorlopen dienen te worden. Een onderzoek naar maatregelen aan de gevels waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd ter bescherming van de geluidniveaus in verblijfsruimten dient onderdeel uit te maken van de aanvraag om omgevingsvergunning.

De woningsplitsing is akoestisch gezien mogelijk, mits voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van geluidwering. Voor de woningen gelden voor de maatgevende gevels aanvullende eisen³ ten aanzien van de karakteristieke geluidwering.

³ De geluidwering dient minimaal gelijk te zijn aan de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder minus de in het Bouwbesluit vermelde grenswaarde van 33 dB.

6 COLOFON

Algemene informatie document

opdrachtgever : H. de Jongh Advies
projectnummer : 815.330
opdrachtnummer : 53.930
omvang : 14 pagina's (en 5 bijlagen: A-E)
auteur : ir. J.W.F. Schuddeboom
status : definitief

Vrijgave

projectmanager : ir. J.W.F. Schuddeboom
akkoord :
datum : 30 juli 2014

BIJLAGEN

A. Begrippenlijst

Korte uiteenzetting van enige begrippen:

B_i	geluidbelasting: etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op de gevel van een woning, veroorzaakt door wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;
dB(A)	de "eenheid" voor het geluidniveau, gemeten met een correctie, overeenkomend met de van de toonhoogte afhankelijke gevoeligheid van het menselijk oor;
L_{Aeq}	etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een weg; hoogste van de volgende twee waarden: • de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dag); • de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht)
L_{den}	geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG; L_{den} wordt bepaald volgens formule: $L_{den} = 10 * \log \frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}$
Gevel	bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;
Onze Minister	Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
Rijstrook	een strook van de rijbaan van een weg, welke voldoende plaats biedt aan een enkele rij rijdende motorvoertuigen op meer dan drie wielen, of, indien door middel van markering een bredere strook als rijstrook is aangegeven, die strook;
Stedelijk	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
Weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;
Woning	een gebouw dat voor bewoning gebruikte wordt of daarin voorziet.

B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaï

Voorliggende bijlage geeft, naast algemene informatie, een toelichting op het gebruikte rekenmodel. Tevens wordt aangegeven hoe de intensiteiten van de wegen zijn afgeleid en hoe de geluidbelasting vanwege de relevante wegen is bepaald.

Algemeen

Rekenprogramma

De geluidbelasting van de gevels van de woningen is bepaald met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie V2.13 van dgmr. Dit programma werkt conform bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Nummering/omschrijving

Gebouwen, wegen en rekenpunten op de beoordelingsplaatsen zijn in het toegepaste rekenmodel ingevoerd. De plaatsen zijn in x- en y-coördinaten aangegeven. De hoogte van de gebouwen is aangegeven met de z-coördinaat. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage C.

Gebouwen

De woning is ingevoerd aan de hand van door de opdrachtgever overlegde tekeningen van de planontwikkeling. De woning is ingevoerd als bebouwing met twee bouwlagen.

Bodemgebieden

Als standaard bodemfactor is een factor 1 (absorberend) aangehouden.

Bodemgebieden (wegen) zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

Toetspunten

Voor de berekeningen is uitgegaan van twee rekenhoogten (bg: 1½ meter en 1^e verdieping: 4½ meter). Uitgegaan is van een ligging van de woning op een gelijke maaiveldhoogte als de nabijgelegen weg. De geluidbelasting is bepaald op basis van invallend geluid (zonder gevelreflectie).

Wegen

Intensiteiten

Door de gemeente Oisterwijk zijn van de weg de beschikbare verkeersgegevens aangeleverd. Dit betreft tellingen uit 2007 (tussen De Heikant en De Kooy) en uit 2012 (tussen Oostelvoortjes en Heiligenboom). Uitgegaan is van laatstgenoemde telling aangezien hierin de hoogste intensiteiten (worst-case) zijn vastgesteld en deze het meest recent is.

De verkeersintensiteit uit de tellingen is middels een autonome groei van 1,5% per jaar doorgerekend naar de toekomstige situatie (2024 = 10 jaar na nu). Dit resulteert in een etmaalintensiteit van 4.678 motorvoertuigen.

Uitgegaan is van de in tabel B1 aangegeven verdeling per beoordelingsperiode en per voertuigcategorieën.

Tabel B1. Verkeersgegevens t.b.v. geluidberekeningen Wgh

Oirschotseweg – Voertuigverdeling			
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,83	4,23	0,64
% Personenauto's (LV)	89,0%	89,0%	89,0%
% Middelzwaar vrachtverkeer (MV)	7,5%	7,5%	7,5%
% Zwaar vrachtverkeer (ZV)	2,3%	2,3%	2,3%
% Overig (OV) ¹	1,2%	1,2%	1,2%
¹ : Het verkeer in de categorie OV is aangemerkt als Zwaar vrachtverkeer (ZV). Hiermee is in het onderzoek de worst-case situatie vastgelegd.			

Snelheden en correcties

Voor de snelheden van de onderscheidenlijke voertuigcategorieën is uitgegaan van door de gemeente overlegde gegevens. Op de relevante weg gelden de navolgende wettelijke maximumsnelheden:

- Oirschotseweg: 60 km/uur

Op de genoemde weg zijn in de nabijheid van het plangebied geen drempels, rotondes of met verkeerslichten geregelde kruisingen aanwezig.

C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C001
Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	js
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	js op 23-7-2014
Laatst ingezien door	js op 30-7-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel

Invoergegevens

Bijlage C002
Bodemgebieden

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B001	Oirschotseweg	0,00
B002	Fietspad	0,00
B003	Terrein Oirschotseweg 50	0,00
B004	Terrein Oirschotseweg 48	0,00



Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
OW50	Oirschotseweg 50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW48	Oirschotseweg 48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW52	Oirschotseweg 52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW73	Oirschotseweg 73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW48-BG001	Oirschotseweg 48 (bijgebouw)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW50-BG001	Oirschotseweg 50 (bijgebouw)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW50-BG002	Oirschotseweg 50 (bijgebouw)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW50-BG003	Oirschotseweg 50 (bijgebouw)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW50-BG004	Oirschotseweg 50 (bijgebouw)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW52-BG001	Oirschotseweg 52 (bijgebouw)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW73-BG001	Oirschotseweg 73 (bijgebouw)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OW73-BG002	Oirschotseweg 73 (bijgebouw)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel

Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
OW50	0,80	0,80
OW48	0,80	0,80
OW52	0,80	0,80
OW73	0,80	0,80
OW48-BG001	0,80	0,80
OW50-BG001	0,80	0,80
OW50-BG002	0,80	0,80
OW50-BG003	0,80	0,80
OW50-BG004	0,80	0,80
OW52-BG001	0,80	0,80
OW73-BG001	0,80	0,80
OW73-BG002	0,80	0,80



Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel

Invoergegevens

Bijlage C004
Schermen [mogelijke afscherming]

Model: Basismodel - afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

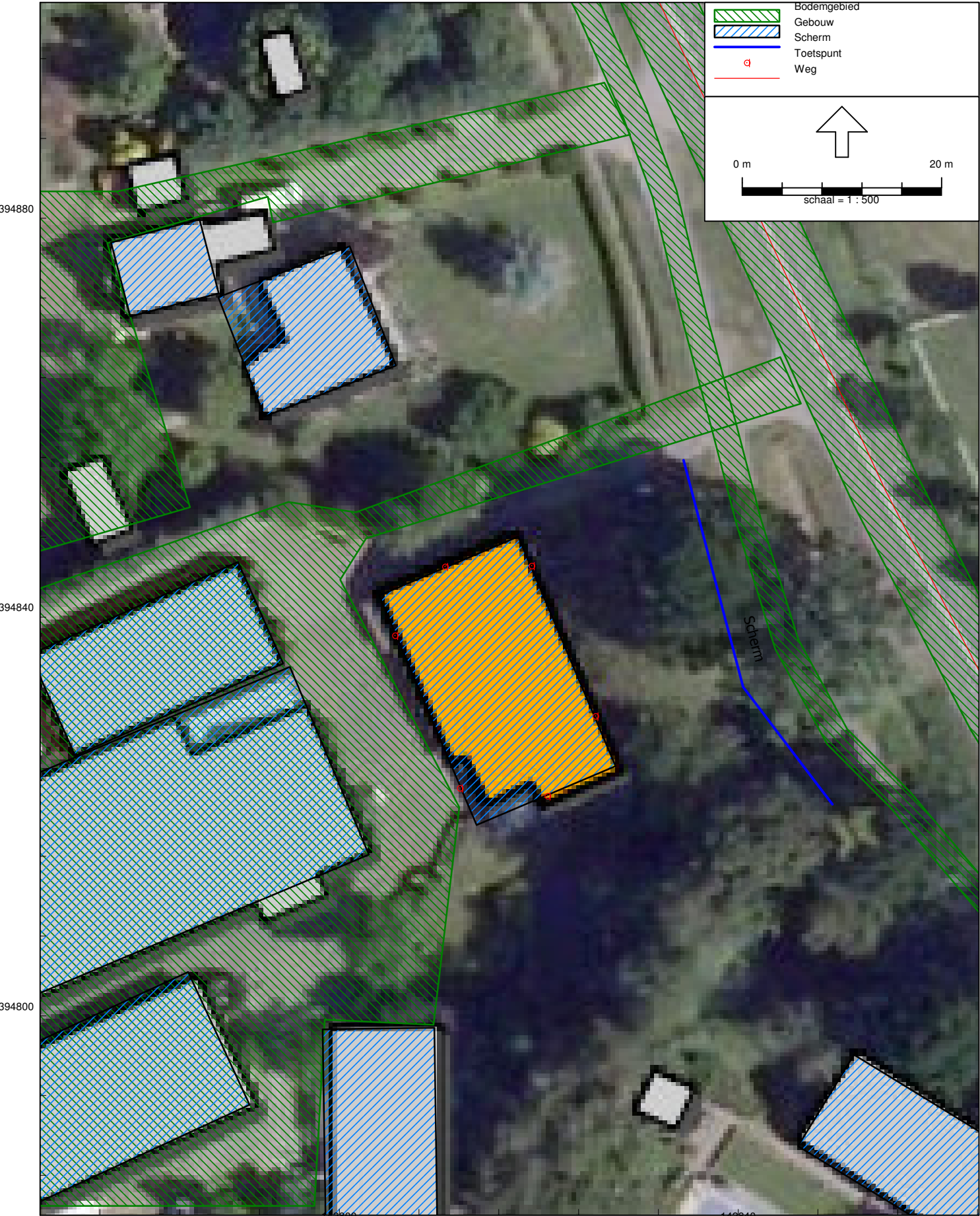
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
S001	Scherm	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C004
Schermen [mogelijke afscherming]

Model: Basismodel - afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

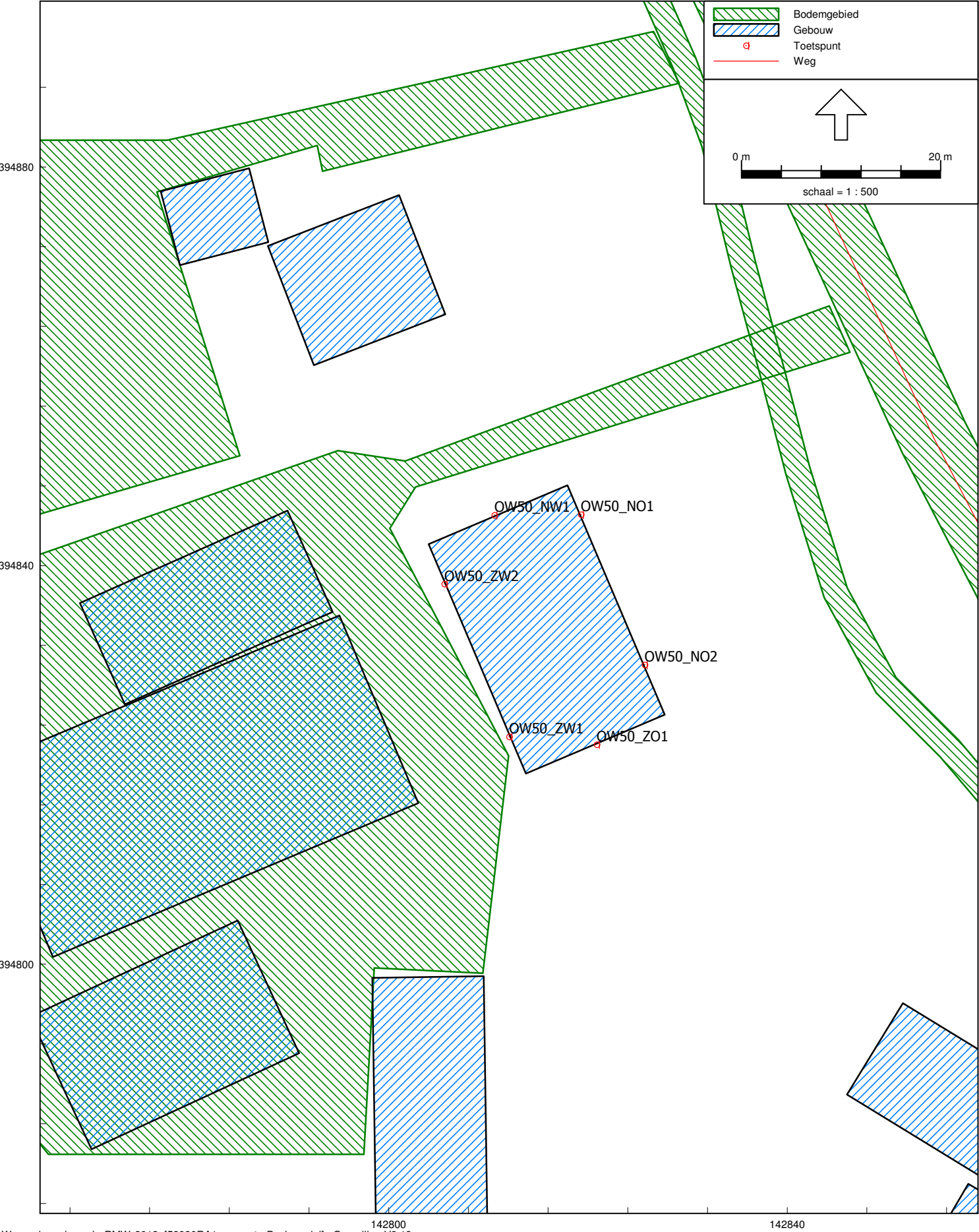


Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C005
Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
OW50_NO1	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OW50_NO2	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OW50_ZO1	Oirschotseweg 50 - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OW50_ZW1	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OW50_ZW2	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OW50_NW1	Oirschotseweg 50 - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
OW001	Oirschotseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	4678,00	6,83	4,22	0,64	--	--

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
OW001	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	7,50	7,50	7,50	--	3,50	3,50	3,50

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
OW001	--	--	--	--	--	284,36	175,70	26,65	--	23,96	14,81	2,25	--	11,18	6,91

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
OW001	1,05	--	81,40	89,78	96,07	101,32	107,07	103,57	96,80	87,13	79,31	87,69	93,98

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
OW001	99,23	104,98	101,48	94,71	85,04	71,12	79,50	85,79	91,04	96,79	93,28	86,52

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
OW001	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen (stil wegdek)

Model: Basismodel - stil wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
OW001	Oirschotseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	4678,00	6,83	4,22	0,64	--	--

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen (stil wegdek)

Model: Basismodel - stil wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
OW001	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	7,50	7,50	7,50	--	3,50	3,50	3,50

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen (stil wegdek)

Model: Basismodel - stil wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
OW001	--	--	--	--	--	284,36	175,70	26,65	--	23,96	14,81	2,25	--	11,18	6,91

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen (stil wegdek)

Model: Basismodel - stil wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
OW001	1,05	--	82,90	90,76	96,65	100,62	104,53	99,77	94,44	86,42	80,81	88,67	94,56

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen (stil wegdek)

Model: Basismodel - stil wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
OW001	98,53	102,44	97,68	92,35	84,33	72,62	80,48	86,37	90,34	94,25	89,49	84,16

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen (stil wegdek)

Model: Basismodel - stil wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
OW001	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--



Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel Invoergegevens

Bijlage C007
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
53930RA1 concept - Omgeving Oirschotseweg 50 te Moergestel
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B001	Oirschotseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B002	Fietspad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B003	Terrein Oirschotseweg 50
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B004	Terrein Oirschotseweg 48
(hoofdgroep)	Gebouw	OW48	Oirschotseweg 48
(hoofdgroep)	Gebouw	OW48-BG001	Oirschotseweg 48 (bijgebouw)
(hoofdgroep)	Gebouw	OW50	Oirschotseweg 50
(hoofdgroep)	Gebouw	OW50-BG001	Oirschotseweg 50 (bijgebouw)
(hoofdgroep)	Gebouw	OW50-BG002	Oirschotseweg 50 (bijgebouw)
(hoofdgroep)	Gebouw	OW50-BG003	Oirschotseweg 50 (bijgebouw)
(hoofdgroep)	Gebouw	OW50-BG004	Oirschotseweg 50 (bijgebouw)
(hoofdgroep)	Gebouw	OW52	Oirschotseweg 52
(hoofdgroep)	Gebouw	OW52-BG001	Oirschotseweg 52 (bijgebouw)
(hoofdgroep)	Gebouw	OW73	Oirschotseweg 73
(hoofdgroep)	Gebouw	OW73-BG001	Oirschotseweg 73 (bijgebouw)
(hoofdgroep)	Gebouw	OW73-BG002	Oirschotseweg 73 (bijgebouw)
(hoofdgroep)	Toetspunt	OW50_NO1	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	OW50_NO2	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	OW50_NW1	Oirschotseweg 50 - noordwestgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	OW50_ZO1	Oirschotseweg 50 - zuidoostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	OW50_ZW1	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	OW50_ZW2	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel
Oirschotseweg	Weg	OW001	Oirschotseweg

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Wegen < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oirschotseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

D. RekenresultatenGeluidbelastingen inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012

- Bijlage D001_OW (Oirschotseweg)
 - Per rekenpunt
- Bijlage D001_OW+AFS (Oirschotseweg) – met afscherming
 - Per rekenpunt
- Bijlage D001_OW+SW (Oirschotseweg) – met stil wegdek
 - Per rekenpunt

Geluidbelastingen exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012

- Bijlage D002_OW (Oirschotseweg)
 - Per rekenpunt

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012)

Bijlage D001_OW
 Oirschotseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW50_NO1_A	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	1,50	50	47	39	50
OW50_NO1_B	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	4,50	51	49	41	52
OW50_NO2_A	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	1,50	49	47	39	50
OW50_NO2_B	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	4,50	51	49	41	51
OW50_NW1_A	Oirschotseweg 50 - noordwestgevel	1,50	46	43	35	46
OW50_NW1_B	Oirschotseweg 50 - noordwestgevel	4,50	48	45	37	48
OW50_ZO1_A	Oirschotseweg 50 - zuidoostgevel	1,50	45	43	34	45
OW50_ZO1_B	Oirschotseweg 50 - zuidoostgevel	4,50	46	44	36	47
OW50_ZW1_A	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	1,50	35	33	25	36
OW50_ZW1_B	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	4,50	37	35	27	38
OW50_ZW2_A	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	1,50	40	37	29	40
OW50_ZW2_B	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	4,50	41	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012)

Bijlage D001_OW+SW
 Oirschotseweg (met stil wegdek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel - stil wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW50_NO1_A	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	1,50	47	45	37	47
OW50_NO1_B	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	4,50	49	47	38	49
OW50_NO2_A	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	1,50	47	44	36	47
OW50_NO2_B	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	4,50	48	46	38	49
OW50_NW1_A	Oirschotseweg 50 - noordwestgevel	1,50	43	41	33	44
OW50_NW1_B	Oirschotseweg 50 - noordwestgevel	4,50	45	43	35	46
OW50_ZO1_A	Oirschotseweg 50 - zuidoostgevel	1,50	42	40	32	43
OW50_ZO1_B	Oirschotseweg 50 - zuidoostgevel	4,50	44	42	34	44
OW50_ZW1_A	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	1,50	33	31	23	34
OW50_ZW1_B	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	4,50	35	33	24	35
OW50_ZW2_A	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	1,50	37	35	27	38
OW50_ZW2_B	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	4,50	39	37	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

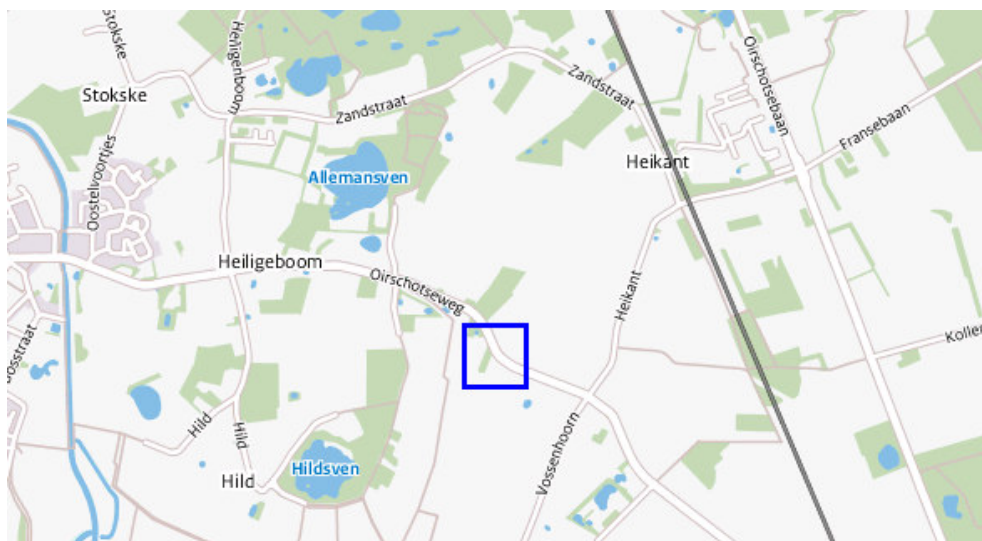
Woningsplitsing Oirschotseweg 50 te Moergestel
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D002_OW
 Oirschotseweg

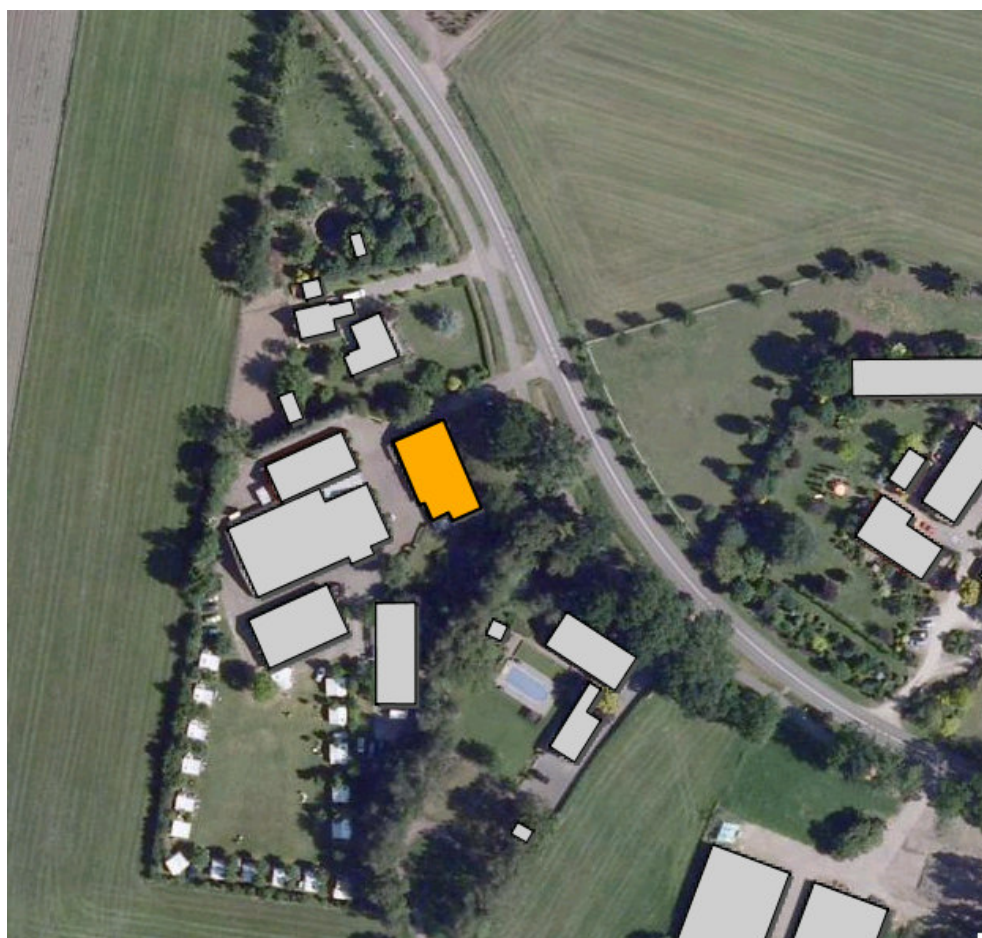
Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OW50_NO1_A	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	1,50	55	52	44	55
OW50_NO1_B	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	4,50	56	54	46	57
OW50_NO2_A	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	1,50	54	52	44	55
OW50_NO2_B	Oirschotseweg 50 - noordoostgevel	4,50	56	54	46	56
OW50_NW1_A	Oirschotseweg 50 - noordwestgevel	1,50	51	48	40	51
OW50_NW1_B	Oirschotseweg 50 - noordwestgevel	4,50	53	50	42	53
OW50_ZO1_A	Oirschotseweg 50 - zuidoostgevel	1,50	50	48	39	50
OW50_ZO1_B	Oirschotseweg 50 - zuidoostgevel	4,50	51	49	41	52
OW50_ZW1_A	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	1,50	40	38	30	41
OW50_ZW1_B	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	4,50	42	40	32	43
OW50_ZW2_A	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	1,50	45	42	34	45
OW50_ZW2_B	Oirschotseweg 50 - zuidwestgevel	4,50	46	44	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E. Figuren

Figuur E1. Huidige situatie Oirschotseweg 50 en omgeving (blauw kader: uitsnede figuur E2)



Figuur E2. Omgeving Oirschotseweg 50 (geel: te splitsen woning)