

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 2 juni 2014

Rapportnummer: P2014.032-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oirschotseweg te Moergestel

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Geluidzones	7
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	7
3.3	Wettelijke aftrek	8
3.4	Cumulatie	8
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	8
4	Rekenresultaten en beschouwing	10
4.1	Rekenresultaten Oirschotseweg	10
4.2	Rekenresultaten Heiligenboom	10
4.3	Rekenresultaten Hild	11
4.4	Beschouwing rekenresultaten	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten rekenmodel
IV	Rekenresultaten rekenmodel – maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ten behoeve van de realisatie van een woning aan de Oirschotseweg te Moergestel. De woning wordt gerealiseerd op het opgesplitste perceel van Oirschotseweg 43 (kadastraal bekend onder 2688).

Voor de realisatie van de woning dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Oirschotseweg, Heiligenboom en Hild. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Oirschotseweg te Moergestel, gemeente Oisterwijk. Figuur 2.1 en 2.2 geeft een overzicht van de situatie.



Figuur 2.1: Globale ligging plan t.o.v. omgeving



Figuur 2.2: Situatie plan

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Oirschotseweg, Heiligenboom en Hild. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, een spoorweg of een industrieterrein. Daar de precieze locatie van de woning (nog) niet exact bekend is zijn de immissiepunten gesitueerd op de kadastrale grens van het perceel, in het verlengde van woning huisnummer 45.

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van Oirschotseweg, Heiligenboom en Hild zijn aangereikt door de gemeente Oisterwijk. Bijlage I geeft een overzicht van de gehanteerde gegevens. De aangereikte gegevens voor de Oirschotseweg hebben betrekking op het jaar 2012. Voor Heiligenboom en Hild zijn geen telgegevens bekend, de gemeente heeft een inschatting gedaan van de aanwezige intensiteiten. De berekeningen dienen te worden uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2025, te weten 10 jaar na planrealisatie. Er is rekening gehouden met een groei van 1,5 % per jaar (worst-case). De gegevens aangaande de gehanteerde intensiteiten en verdelingen zijn in navolgende tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersintensiteiten maatgevend jaar (2025)

Weg	Categorie	Verdeling [%]			Etmaal intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Oirschotseweg	Gem.uur	6,825	3,225	0,6375	4749
	licht	90,2	90,2	90,2	
	Middel zwaar	7,5	7,5	7,5	
	zwaar	2,3	2,3	2,3	
Heiligenboom	Gem.uur	6,825	3,225	0,6375	500
	licht	90,2	90,2	90,2	
	Middel zwaar	7,5	7,5	7,5	
	zwaar	2,3	2,3	2,3	
Hild	Gem.uur	6,825	3,225	0,6375	100
	licht	90,2	90,2	90,2	
	Middel zwaar	7,5	7,5	7,5	
	zwaar	2,3	2,3	2,3	

De maximaal toegestane snelheid voor de Oirschotseweg en Hild bedraagt 50 km/uur, voor Heiligenboom 60km/uur. De wegdekverharding van de Oirschotseweg en Heiligenboom bestaat uit DAB (W0, referentiewegdek). De wegdekverharding op de Hild bestaat uit klinkerverharding.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.31. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. Voor de ligging van gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen is gebruik gemaakt van gegevens van het kadaster (www.pdok.nl). De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de woning. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a. Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b. Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid voor de Oirschotseweg en Hild bedraagt 50 km/uur. Op de Heiligenboom is een maximum snelheid toegestaan van 60km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Oirschotseweg, Heiligenboom en Hild zijn binnenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken. De zonebreedte van al deze wegen bedraagt 200 meter.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nieuwe woningen in stedelijk gebied.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De gemeente Oisterwijk heeft geen eigen 'hogere waarde beleid' vastgesteld maar er dient voldaan te worden aan het algemeen geldend geluidsbeleid zoals vastgesteld in de Wet geluidhinder.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Deze aftrek bedraagt 5 dB voor zowel de Oirschotseweg, Heiligenboom en Hild waar de snelheid minder dan 70km/uur bedraagt.

3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In onderhavig geval is de locatie gelegen binnen de zone van andere geluidbronnen. Indien de voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden is het aspect cumulatie aan de orde.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen in de Wet heeft betrekking op de decentralisatie van de hogere waardeprocedure. Met deze decentralisatie moet de gemeente (in veel situaties) zelf

het hogere waarde besluit nemen. Daarbij wordt gemeente de mogelijkheid geboden zelf een geluidbeleid op te stellen.

De gemeente Oisterwijk heeft geen geluidbeleid opgesteld. Derhalve worden vanuit de gemeente geen extra geluideisen gesteld.

4 Rekenresultaten en beschouwing

In navolgende paragrafen zijn de rekenresultaten weergegeven. Daarnaast is een beschouwing van de rekenresultaten opgenomen en zijn maatregelen inzichtelijk gemaakt om de geluidbelasting te reduceren.

4.1 Rekenresultaten Oirschotseweg

De berekende en de te toetsen geluidbelasting (berekende geluidbelastingen inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Oirschotseweg zijn in navolgende tabel 4.1 samengevat.

Tabel 4.1: Rekenresultaten Oirschotseweg

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [meter]	L _{den} [dB] (berekend)	L _{den} [dB] (te toetsen)
01A	Voorgevel	1,5	64,7	60
01B	Voorgevel	4,5	64,7	60
02A	Voorgevel	1,5	64,7	60
02B	Voorgevel	4,5	64,7	60
03A	Voorgevel	1,5	64,8	60
03B	Voorgevel	4,5	64,7	60
04A	Zijgevel	1,5	60,7	56
04B	Zijgevel	4,5	60,7	56
05A	Zijgevel	1,5	58,3	53
05B	Zijgevel	4,5	58,7	54
06A	Zijgevel	1,5	58,3	53
06B	Zijgevel	4,5	58,8	54
07A	Zijgevel	1,5	60,4	55
07B	Zijgevel	4,5	60,6	56

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oirschotseweg bedraagt ten hoogste 60 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woning niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

4.2 Rekenresultaten Heiligenboom

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Heiligenboom bedraagt ten hoogste 30 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woning ruimschoots gerespecteerd. Bijlage III geeft een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten.

4.3 Rekenresultaten Hild

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hild bedraagt ten hoogste 30 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woning ruimschoots gerespecteerd. Bijlage III geeft een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten.

4.4 Beschouwing rekenresultaten

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woning ten gevolge van het verkeer op de Oirschotseweg niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden. Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oirschotseweg te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde kunnen maatregelen worden toegepast. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Indien maatregelen niet afdoende zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard, kan het bevoegd gezag een hogere grenswaarde verlenen tot aan de maximale ontheffingswaarde.

Omdat de Oirschotseweg een doorgaande weg is, stuit het terugdringen van de verkeersintensiteit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg tot bijvoorbeeld 30 km/uur is niet realistisch. Ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting ter plaatse van de woning zou over een aanzienlijke lengte een stiller wegdek kunnen worden toegepast. Om de geluidbelasting te reduceren met 3 dB kan worden gerealiseerd door het toepassen van het stiller wegdektype dunne deklaag B (DDB) over een lengte van circa 150 meter. De kosten die met deze maatregel gemoeid zijn, bedragen circa € 90.000 (bron: www.stillerverkeer.nl). Na het treffen van deze maatregel wordt nog niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (zie bijlage IV). Deze kosten stuiten, in relatie tot de behaalde reductie, op overwegende bezwaren van financiële aard.

Om de geluidbelasting voor de gevel ten gevolge van de Oirschotseweg te reduceren, kan een afscherming geplaatst worden in de nabijheid van de weg. Dit is echter vanwege stedenbouwkundige aspecten niet reëel.

Gezien het feit dat verdergaande maatregelen niet afdoende zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard, wordt aan het bevoegd gezag verzocht een hogere waarde te verlenen van 60 dB.

5 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ten behoeve van de realisatie van een woning aan de Oirschotseweg te Moergestel. De woning wordt gerealiseerd op het opgesplitste perceel van Oirschotseweg 43 (kadastraal bekend onder 2688).

Voor de realisatie van de woning dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Oirschotseweg, Heiligenboom en Hild. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

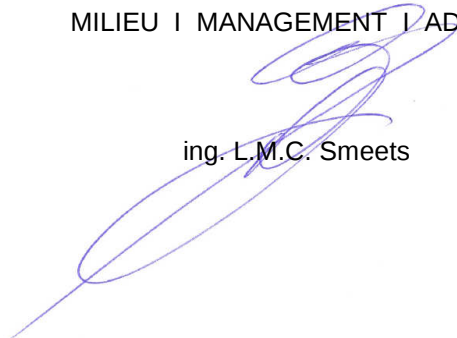
De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oirschotseweg bedraagt ten hoogste 60 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden echter de maximale ontheffingswaarde in binnenstedelijk gebied uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woning gerespecteerd.

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Heiligenboom en Hild overschrijden de voorkeursgrenswaarde niet.

Vanwege het feit dat verdergaande maatregelen niet afdoende zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard, wordt aan het bevoegd gezag, de gemeente Moergestel, verzocht een hogere waarde te verlenen van 60 dB.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4094	100,0%	3913	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	3384	82,6%	3206	81,9%	83,4%	83,2%	81,8%	80,7%
Avond (19-23u)	526	12,9%	506	12,9%	12,4%	12,1%	13,4%	13,8%
Nacht (23-7u)	184	4,5%	200	5,1%	4,2%	4,7%	4,9%	5,5%
Ochtendspits (7-9u)	778	19,0%	595	15,2%	21,3%	17,1%	16,5%	13,2%
Avondspits (16-18u)	751	18,3%	685	17,5%	18,3%	17,5%	18,4%	17,6%

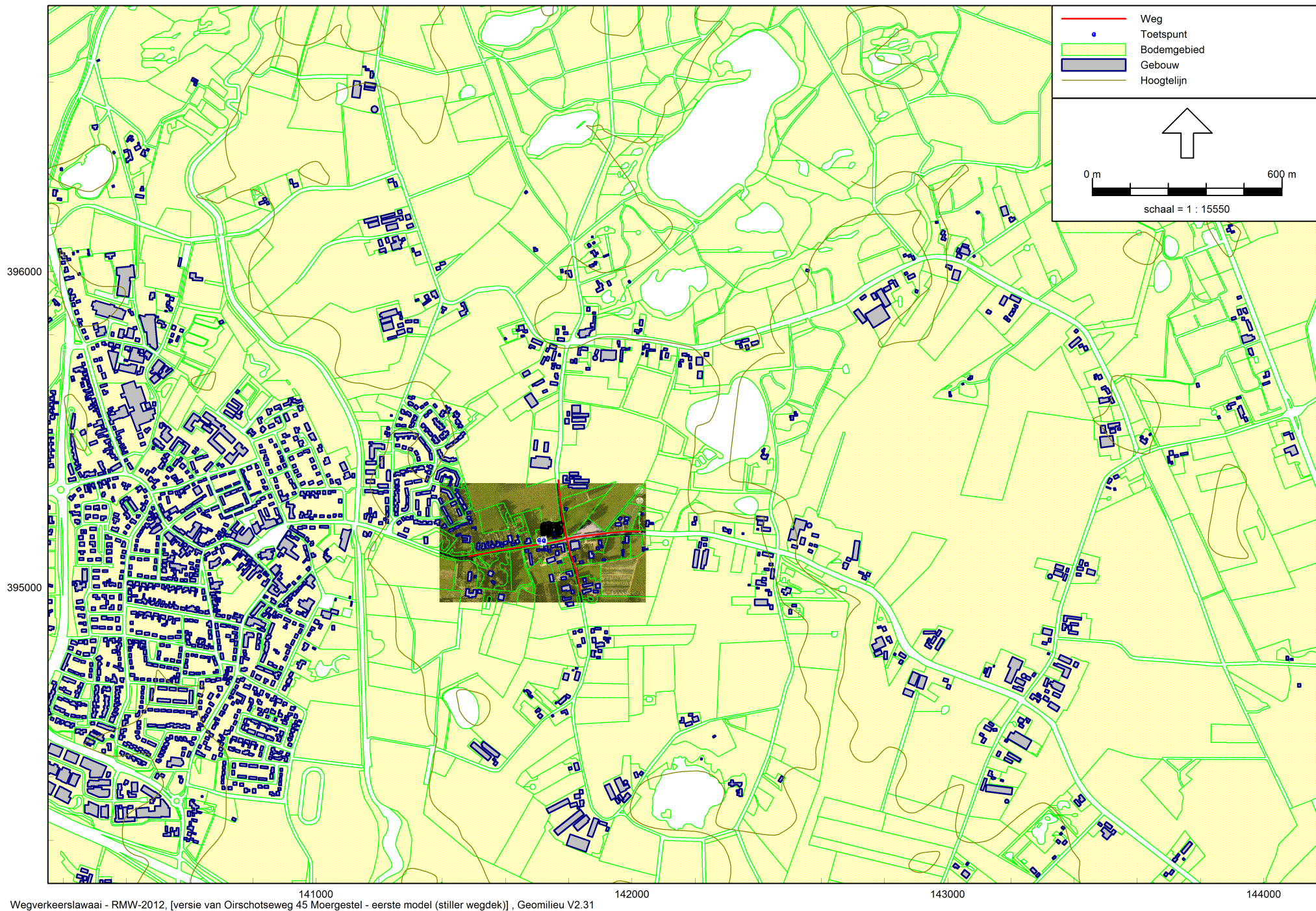
Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3621	88,4%	3483	89,0%	88,9%	89,3%	88,0%	88,7%
Middelzwaar verkeer (M)	332	8,1%	292	7,5%	7,8%	7,2%	8,4%	7,7%
Zwaar verkeer (Z)	102	2,5%	89	2,3%	2,4%	2,2%	2,6%	2,4%
Overige voertuigen (O)	40	1,0%	48	1,2%	0,9%	1,2%	1,0%	1,2%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	51	52	51
V85	60	60	60

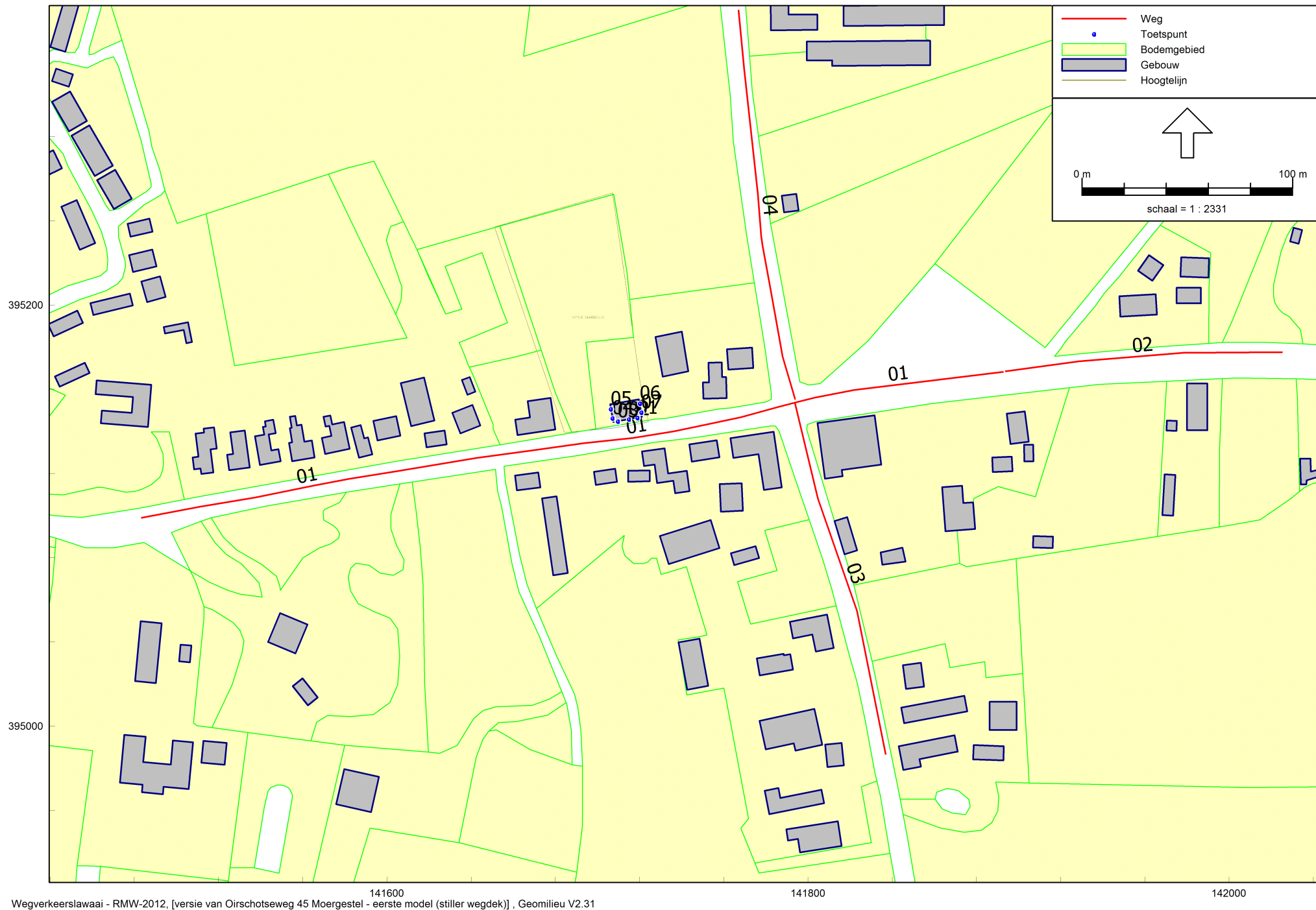
Etmaalcijfers		
06-04-2012	3928	
07-04-2012	3240	
08-04-2012	2691	
09-04-2012	2659	
10-04-2012	3956	
11-04-2012	4106	
12-04-2012	4426	
13-04-2012	4130	
14-04-2012	3527	
15-04-2012	4006	
16-04-2012	4114	
17-04-2012	3871	
18-04-2012	4378	
19-04-2012	4421	
20-04-2012	4024	
21-04-2012	3411	
22-04-2012	2892	
23-04-2012	3517	

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

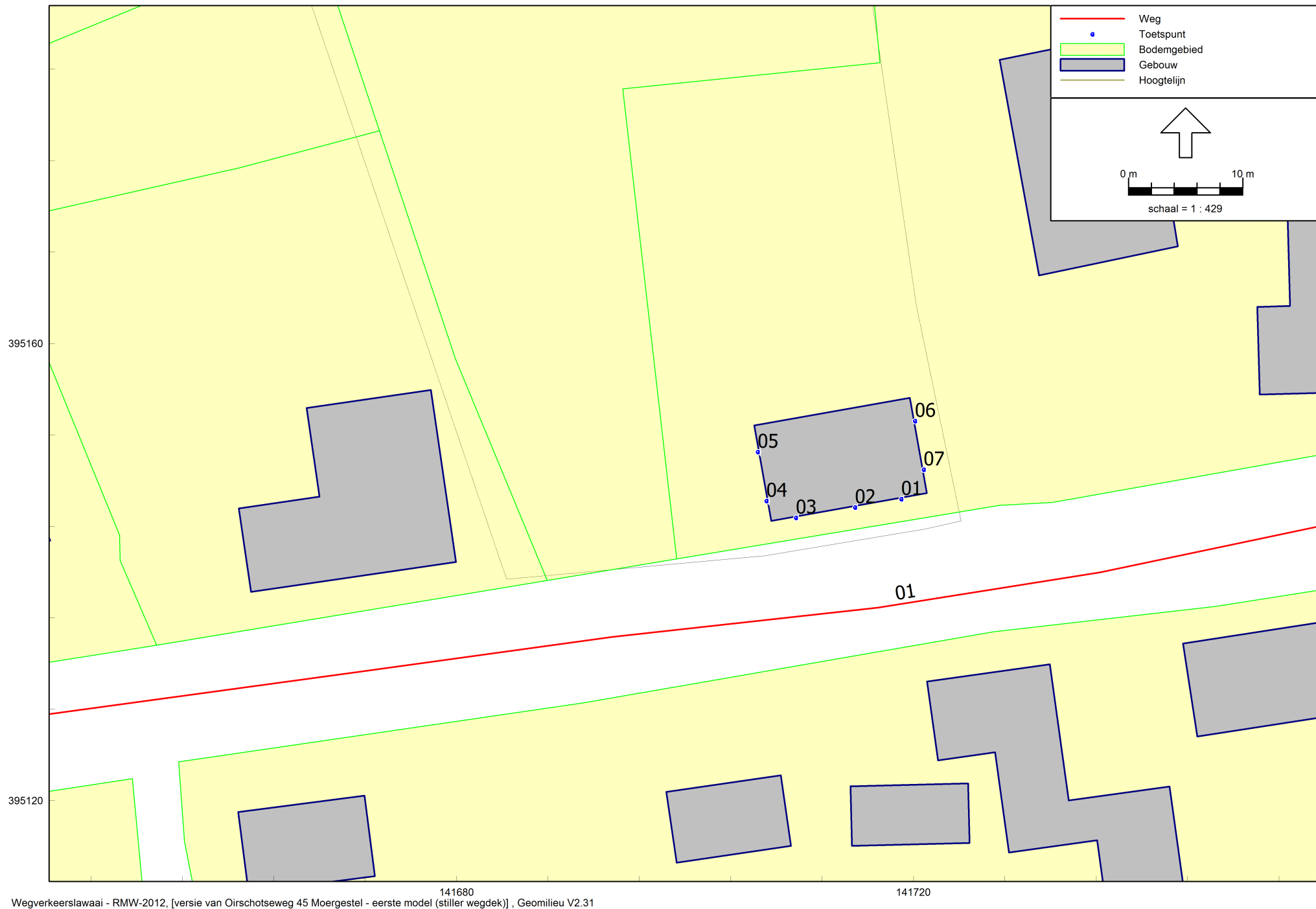


Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - eerste model (stiller wegdek)] , Geomilieu V2.31

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: Omgeving plan
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	0.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	0.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: Omgeving plan
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	0.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	0.00
	boomkwekerij	0.00
	boomkwekerij	0.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	0.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	0.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: Omgeving plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: Omgeving plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: Omgeving plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Oirschotseweg 45 Moergestel	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Oirschotseweg	93912	4	-43	2	01	Oirschotseweg	Polylijn	141892.64	395168.23	141483.60	395098.93	0.00	0.00
Oirschotseweg	93913	4	-45	2	02	Oirschotseweg	Polylijn	141893.92	395168.55	142025.14	395177.54	0.00	0.00
Heiligenboom	93915	5	-49	2	04	Heiligenboom	Polylijn	141793.89	395155.38	141767.04	395339.89	0.00	0.00
Hild	93914	6	-47	2	03	Hild	Polylijn	141793.89	395153.21	141836.85	394986.80	0.00	0.00

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Oirschotseweg	10.00	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00	Relatief	17	415.22	415.22	13.33	71.15
Oirschotseweg	10.00	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00	Relatief	4	131.70	131.70	35.16	49.53
Heiligenboom	10.00	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00	Relatief	8	186.82	186.82	4.89	59.79
Hild	10.00	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00	Relatief	4	172.16	172.16	46.43	69.32

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Oirschotseweg	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oirschotseweg	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60
Heiligenboom	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60
Hild	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Oirschotseweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4749.00	6.83	3.23	0.64	--	--	--	--
Oirschotseweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4749.00	6.83	3.23	0.64	--	--	--	--
Heiligenboom	--	60	60	60	--	60	60	60	--	500.00	6.83	3.23	0.64	--	--	--	--
Hild	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100.00	6.83	3.23	0.64	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Oirschotseweg	--	90.20	90.20	90.20	--	7.50	7.50	7.50	--	2.30	2.30	2.30	--	--	--	--	--	292.57	138.36	27.42
Oirschotseweg	--	90.20	90.20	90.20	--	7.50	7.50	7.50	--	2.30	2.30	2.30	--	--	--	--	--	292.57	138.36	27.42
Heiligenboom	--	90.20	90.20	90.20	--	7.50	7.50	7.50	--	2.30	2.30	2.30	--	--	--	--	--	30.80	14.57	2.89
Hild	--	90.20	90.20	90.20	--	7.50	7.50	7.50	--	2.30	2.30	2.30	--	--	--	--	--	6.16	2.91	0.58

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Oirschotseweg	--	24.33	11.50	2.28	--	7.46	3.53	0.70	--	81.30	88.81	95.87	99.80	105.51	102.22	95.51
Oirschotseweg	--	24.33	11.50	2.28	--	7.46	3.53	0.70	--	81.02	89.52	95.75	100.96	107.00	103.51	96.73
Heiligenboom	--	2.56	1.21	0.24	--	0.79	0.37	0.07	--	71.25	79.74	85.97	91.18	97.23	93.73	86.96
Hild	--	0.51	0.24	0.05	--	0.16	0.07	0.01	--	76.33	83.46	88.34	89.62	95.29	87.71	82.90

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Oirschotseweg	86.76	108.49	78.04	85.56	92.61	96.55	102.26	98.97	92.26	83.51	105.24	71.01	78.53
Oirschotseweg	86.93	109.78	77.77	86.26	92.50	97.71	103.75	100.25	93.48	83.68	106.53	70.74	79.23
Heiligenboom	77.16	100.00	67.99	76.49	82.72	87.93	93.98	90.48	83.70	73.91	96.75	60.96	69.46
Hild	74.00	97.82	73.08	80.21	85.09	86.37	92.04	84.46	79.65	70.75	94.57	66.05	73.18

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
Oirschotseweg	85.58	89.52	95.23	91.94	85.23	76.48	98.21	--	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	85.46	90.68	96.72	93.22	86.45	76.65	99.50	--	--	--	--	--	--	--
Heiligenboom	75.69	80.90	86.95	83.45	76.67	66.88	89.72	--	--	--	--	--	--	--
Hild	78.06	79.34	85.01	77.43	72.62	63.72	87.54	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Oirschotseweg	--	--
Oirschotseweg	--	--
Heiligenboom	--	--
Hild	--	--

Model: eerste model
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	93905	0	-1	2	01	Voorgevel	Punt	141718.94	395146.40	10.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
	93906	0	-7	2	02	Voorgevel	Punt	141714.89	395145.68	10.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
	93907	0	-13	2	03	Voorgevel	Punt	141709.71	395144.76	10.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
	93908	0	-19	2	04	zijgevel	Punt	141707.14	395146.23	10.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
	93909	0	-25	2	05	zijgevel	Punt	141706.37	395150.53	10.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
	93910	0	-31	2	06	zijgevel	Punt	141720.14	395153.22	10.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
	93911	0	-37	2	07	zijgevel	Punt	141720.89	395148.98	10.00	Relatief	1.50	4.50	--	--

Model: eerste model
versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 2-6-2014
Laatst ingezien door	Lars op 2-6-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

III.BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oirschotseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Voorgevel	1.50	59.4	56.1	49.1	59.7	
01_B	Voorgevel	4.50	59.4	56.1	49.1	59.7	
02_A	Voorgevel	1.50	59.4	56.2	49.2	59.7	
02_B	Voorgevel	4.50	59.4	56.2	49.1	59.7	
03_A	Voorgevel	1.50	59.5	56.3	49.2	59.8	
03_B	Voorgevel	4.50	59.5	56.2	49.2	59.7	
04_A	zijgevel	1.50	55.4	52.2	45.1	55.7	
04_B	zijgevel	4.50	55.5	52.2	45.2	55.7	
05_A	zijgevel	1.50	53.1	49.8	42.8	53.3	
05_B	zijgevel	4.50	53.4	50.2	43.2	53.7	
06_A	zijgevel	1.50	53.0	49.8	42.7	53.3	
06_B	zijgevel	4.50	53.6	50.3	43.3	53.8	
07_A	zijgevel	1.50	55.1	51.8	44.8	55.4	
07_B	zijgevel	4.50	55.3	52.1	45.0	55.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hild
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1.50	26.9	23.6	16.6	27.1
01_B	Voorgevel	4.50	28.4	25.1	18.1	28.7
02_A	Voorgevel	1.50	26.5	23.2	16.2	26.8
02_B	Voorgevel	4.50	27.9	24.7	17.7	28.2
03_A	Voorgevel	1.50	25.5	22.3	15.2	25.8
03_B	Voorgevel	4.50	26.9	23.7	16.6	27.2
04_A	zijgevel	1.50	-1.3	-4.5	-11.6	-1.0
04_B	zijgevel	4.50	-0.3	-3.6	-10.6	0.0
05_A	zijgevel	1.50	13.7	10.4	3.4	13.9
05_B	zijgevel	4.50	13.9	10.6	3.6	14.1
06_A	zijgevel	1.50	26.3	23.0	16.0	26.6
06_B	zijgevel	4.50	27.9	24.7	17.7	28.2
07_A	zijgevel	1.50	27.6	24.4	17.3	27.9
07_B	zijgevel	4.50	29.2	26.0	18.9	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiligenboom
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1.50	27.6	24.3	17.3	27.9
01_B	Voorgevel	4.50	28.9	25.6	18.6	29.1
02_A	Voorgevel	1.50	27.3	24.0	17.0	27.5
02_B	Voorgevel	4.50	28.5	25.3	18.2	28.8
03_A	Voorgevel	1.50	26.2	22.9	15.9	26.4
03_B	Voorgevel	4.50	27.5	24.3	17.2	27.8
04_A	zijgevel	1.50	16.5	13.2	6.2	16.8
04_B	zijgevel	4.50	17.5	14.3	7.2	17.8
05_A	zijgevel	1.50	11.5	8.3	1.2	11.8
05_B	zijgevel	4.50	13.7	10.5	3.5	14.0
06_A	zijgevel	1.50	27.3	24.1	17.0	27.6
06_B	zijgevel	4.50	28.8	25.6	18.5	29.1
07_A	zijgevel	1.50	28.2	24.9	17.9	28.4
07_B	zijgevel	4.50	29.8	26.5	19.5	30.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
bodemgebied	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gebouw	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Heiligenboom	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Hild	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
hoogte	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Oirschotseweg	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Omgeving plan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten - maatregelen

Model: eerste model (stiller wegdek)
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Oirschotseweg	93912	01	Oirschotseweg	Polylijn	141892.64	395168.23	141794.99	395153.88	4	98.78	98.78
Oirschotseweg	93913	02	Oirschotseweg	Polylijn	141893.92	395168.55	142025.14	395177.54	4	131.70	131.70
Oirschotseweg	93916	01	Oirschotseweg	Polylijn	141794.99	395153.88	141642.74	395127.34	9	154.76	154.76
Oirschotseweg	93917	01	Oirschotseweg	Polylijn	141642.74	395127.34	141483.60	395098.93	7	161.68	161.68
Heiligenboom	93915	04	Heiligenboom	Polylijn	141793.89	395155.38	141767.04	395339.89	8	186.82	186.82
Hild	93914	03	Hild	Polylijn	141793.89	395153.21	141836.85	394986.80	4	172.16	172.16

Model: eerste model (stiller wegdek)
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Oirschotseweg	8.45	71.15	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Oirschotseweg	35.16	49.53	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Oirschotseweg	9.55	28.63	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50
Oirschotseweg	17.33	37.22	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Heiligenboom	4.89	59.79	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Hild	46.43	69.32	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50

Model: eerste model (stiller wegdek)
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
Oirschotseweg	50	50	50	50	50	50	4749.00	--	--	--	--	292.57	138.36	27.42	--	24.33	11.50
Oirschotseweg	60	60	60	60	60	60	4749.00	--	--	--	--	292.57	138.36	27.42	--	24.33	11.50
Oirschotseweg	50	50	50	50	50	50	4749.00	--	--	--	--	292.57	138.36	27.42	--	24.33	11.50
Oirschotseweg	50	50	50	50	50	50	4749.00	--	--	--	--	292.57	138.36	27.42	--	24.33	11.50
Heiligenboom	60	60	60	60	60	60	500.00	--	--	--	--	30.80	14.57	2.89	--	2.56	1.21
Hild	50	50	50	50	50	50	100.00	--	--	--	--	6.16	2.91	0.58	--	0.51	0.24

Model: eerste model (stiller wegdek)
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Oirschotseweg	2.28	--	7.46	3.53	0.70	--	81.30	88.81	95.87	99.80	105.51	102.22	95.51	86.76	108.49
Oirschotseweg	2.28	--	7.46	3.53	0.70	--	81.02	89.52	95.75	100.96	107.00	103.51	96.73	86.93	109.78
Oirschotseweg	2.28	--	7.46	3.53	0.70	--	82.48	89.39	96.39	99.54	101.65	97.26	92.43	85.52	105.62
Oirschotseweg	2.28	--	7.46	3.53	0.70	--	81.30	88.81	95.87	99.80	105.51	102.22	95.51	86.76	108.49
Heiligenboom	0.24	--	0.79	0.37	0.07	--	71.25	79.74	85.97	91.18	97.23	93.73	86.96	77.16	100.00
Hild	0.05	--	0.16	0.07	0.01	--	76.33	83.46	88.34	89.62	95.29	87.71	82.90	74.00	97.82

Model: eerste model (stiller wegdek)
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Oirschotseweg	78.04	85.56	92.61	96.55	102.26	98.97	92.26	83.51	105.24	71.01	78.53	85.58	89.52	95.23
Oirschotseweg	77.77	86.26	92.50	97.71	103.75	100.25	93.48	83.68	106.53	70.74	79.23	85.46	90.68	96.72
Oirschotseweg	79.23	86.14	93.14	96.29	98.40	94.01	89.18	82.27	102.37	72.20	79.11	86.11	89.26	91.36
Oirschotseweg	78.04	85.56	92.61	96.55	102.26	98.97	92.26	83.51	105.24	71.01	78.53	85.58	89.52	95.23
Heiligenboom	67.99	76.49	82.72	87.93	93.98	90.48	83.70	73.91	96.75	60.96	69.46	75.69	80.90	86.95
Hild	73.08	80.21	85.09	86.37	92.04	84.46	79.65	70.75	94.57	66.05	73.18	78.06	79.34	85.01

Model: eerste model (stiller wegdek)
 versie van Oirschotseweg 45 Moergestel - Oirschotseweg 45 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Oirschotseweg	91.94	85.23	76.48	98.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	93.22	86.45	76.65	99.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	86.98	82.15	75.24	95.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oirschotseweg	91.94	85.23	76.48	98.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiligenboom	83.45	76.67	66.88	89.72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hild	77.43	72.62	63.72	87.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oirschotseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1.50	56.6	53.4	46.3	56.9
01_B	Voorgevel	4.50	56.7	53.4	46.4	56.9
02_A	Voorgevel	1.50	56.7	53.4	46.4	56.9
02_B	Voorgevel	4.50	56.7	53.4	46.4	56.9
03_A	Voorgevel	1.50	56.7	53.5	46.5	57.0
03_B	Voorgevel	4.50	56.7	53.5	46.4	57.0
04_A	zijgevel	1.50	52.6	49.4	42.3	52.9
04_B	zijgevel	4.50	52.7	49.5	42.5	53.0
05_A	zijgevel	1.50	50.0	46.7	39.7	50.3
05_B	zijgevel	4.50	50.5	47.2	40.2	50.7
06_A	zijgevel	1.50	50.2	46.9	39.9	50.4
06_B	zijgevel	4.50	50.8	47.5	40.5	51.0
07_A	zijgevel	1.50	52.3	49.1	42.1	52.6
07_B	zijgevel	4.50	52.6	49.4	42.4	52.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen