



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hoog Heukelom 20 te Heukelom

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hoog Heukelom 20 te Heukelom

Rapportnummer:	M218089.001.002/GGO
Naam opdrachtgever:	Familie Van de Wiel
Adres opdrachtgever:	Sint Willibrordstraat 19A 5056 HS BERKEL-ENSCHOT
Uitgevoerd door:	G.R.M. Goertz
Contactpersoon:	G.R.M. Goertz
Datum:	18 mei 2022

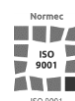
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.7	Bouwbesluit.....	7
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Gebruikte railverkeersgegevens.....	10
3.3	Toegepaste correcties	10
3.4	Omgevingskenmerken.....	10
3.5	Waarneempunten en -hoogten.....	11
4	Resultaten.....	12
4.1	Resultaten wegverkeer.....	12
4.2	Resultaten railverkeer	12
4.3	Resultaten cumulatie.....	13
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
5	Conclusie	15
5.1	Wet geluidhinder.....	15
5.2	Cumulatie	15
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	16
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

Opdrachtgever wenst een woning te realiseren op de locatie Hoog Heukelom 20 te Heukelom. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende (spoor)wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

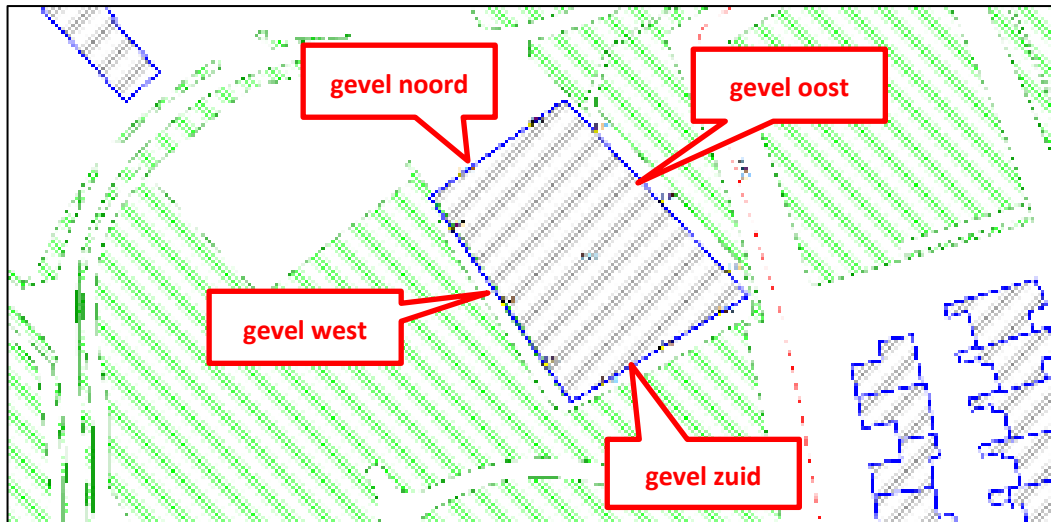
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is worst-case gesteld dat de begrenzing van het perceel de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het perceel weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen, aangegeven op de geluidplafondkaart, wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de breedte van de geluidzone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg als aangegeven in navolgende tabel.

<i>Hoogte geluidproductieplafond</i>	<i>Breedte zone</i>
< 56 dB	100 meter
≥ 56 dB < 61 dB	200 meter
≥ 61 dB < 66 dB	300 meter
≥ 66 dB < 71 dB	600 meter
≥ 71 dB < 74 dB	900 meter
≥ 74 dB	1.200 meter

Tabel 1: Breedte van de geluidzone langs spoorwegen

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg, aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106, eerste lid van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren

stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden railverkeer</i>	
Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde woning	55 dB
Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde overige geluidgevoelige object	53 dB
Maximale ontheffingswaarde	68 dB

Tabel 2: Normen geluidbelasting railverkeer

2.3 Wegverkeerslawaaï

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 3: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 4: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch

relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 5: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Spoortraject Tilburg - Oisterwijk	Geluidbelasting GPP 70 dB	Zonebreedte 600 meter
Heukelomseweg	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Wim van Baaststraat, Langvennen Noord	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 6: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de wegen vermeld in tabel 6 zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

De tellingen van de Wim van Baaststraat zijn tellingen die gedaan zijn in het begin van deze straat bij de Heukelomseweg. Op het einde van de Wim van Baaststraat gaat deze over in de Langvennen Noord. Derhalve is ervoor gekozen om voor het deel van de Wim van Baaststraat vanaf de T-splitsing met de Bet Vosstraat tot aan de Langvennen Noord de gegevens van de Langvennen Noord over te nemen. De verwachting is dat hier nog minder vervoersbewegingen plaats vinden dan gemodelleerd omdat het merendeel van het verkeer al afgeslagen zal zijn richting andere wegen, nadat de tellingen zijn uitgevoerd op deze wegen.

De nabijgelegen wegen Hoog Heukelom, Bet Vosstraat en Saboena zijn akoestisch gezien niet relevant. Dit betreffen wegen waarin alleen bestemmingsverkeer wordt verwacht voor enkele woningen en dus een zeer lage intensiteit te verwachten is. Daarbij is Hoog Heukelom een doodlopende weg en Saboena een éénrichtingsweg. Derhalve worden deze wegen niet meer behandeld in onderhavige rapportage.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Kijkende naar de etmaalintensiteiten van verleden jaren is te verwachten dat er geen sprake is van een autonome groei en misschien zelfs een krimp. Derhalve wordt in onderhavig onderzoek wordt geen rekening gehouden met een autonome groei (0%).

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 7 t/m 9. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Heukelomseweg			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	5907 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,91%	2,98%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	96,5%	96,5%	96,48%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,5%	2,5%	2,51%
<i>Zwaar verkeer</i>	1%	1%	1,01%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Heukelomseweg

Wim van Baaststraat (w 02a)			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	1366 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,65%	3,53%	0,76%
<i>Licht verkeer</i>	98,7%	98,69%	98,75%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	0,5%	0,5%	0,48%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,8%	0,81%	0,77%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Wim van Baaststraat

Langvennen Noord / Wim van Baaststraat (w 02b)			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	606 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,09%	4,7%	1,01%
<i>Licht verkeer</i>	98,7%	98,7%	98,69%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	0,49%	0,49%	0,49%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,81%	0,81%	0,82%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de Langvennen Noord / Wim van Baaststraat

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor (SWUNG-1) zoals dit beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

3.3 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.4 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;

3.5 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde zoneplichtige weg samengevat. Deze resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Heukelomseweg</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 40	≤ 40	≤ 40

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. Heukelomseweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Heukelomseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Volledigheidshalve wordt ook nog gekeken naar de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de gemodelleerde niet zoneplichtige wegen, zijnde Wim van Baaststraat en Langvennen Noord. In navolgende tabellen 11 en 12 zijn de resultaten hiervan weergegeven. Deze resultaten worden weergegeven exclusief de toe te passen aftrek.

<i>Wim van Baaststraat</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 01 – zuid	49	49	48
t 10 – oost	46	47	46
t 11 – oost	51	51	50
Alle overige beoordelingspunten	≤ 45	≤ 45	≤ 45

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. Wim van Baaststraat

<i>Langvennen Noord</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 40	≤ 40	≤ 40

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. Langvennen Noord

4.2 Resultaten railverkeer

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i> <i>1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping</i> <i>4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping</i> <i>7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 52	≤ 52	≤ 52

Tabel 11: Resultaten op gevels t.g.v. spoortraject Tilburg - Oisterwijk

Voor de spoorlijn Tilburg - Oisterwijk geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen en spoorwegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het railverkeerslawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Derhalve dient er voor het spoorweggeluid rekening gehouden te worden met het spectrum voor wegverkeersgeluid. Gezien het spectrum voor wegverkeersgeluid aangehouden dient te worden wordt bij de cumulatieve berekeningen gerekend naar de cumulatie $L^*_{VL,CUM}$ conform het Reken- en meetvoorschrift geluid, bijlage 1, hoofdstuk 2. De resultaten zijn samengevat in navolgende tabel en te vinden in **bijlage 4**.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i> <i>1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping</i> <i>4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping</i> <i>7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 12: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting ($L^*_{VL,CUM}$)

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan Hoog Heukelom 20 te Heukelom. Op deze locatie wenst opdrachtgever een woning te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

Ten gevolge van de gezoneerde wegen en spoorwegen overschrijdt de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van het bouwplan. Derhalve is het verlenen van een hogere waarde conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder niet nodig.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Wim van Baaststraat, bedraagt 53 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	53 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 dB

Tabel 13. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

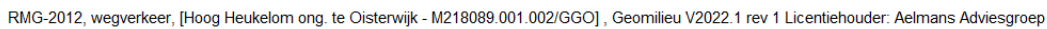
6 Bijlagen

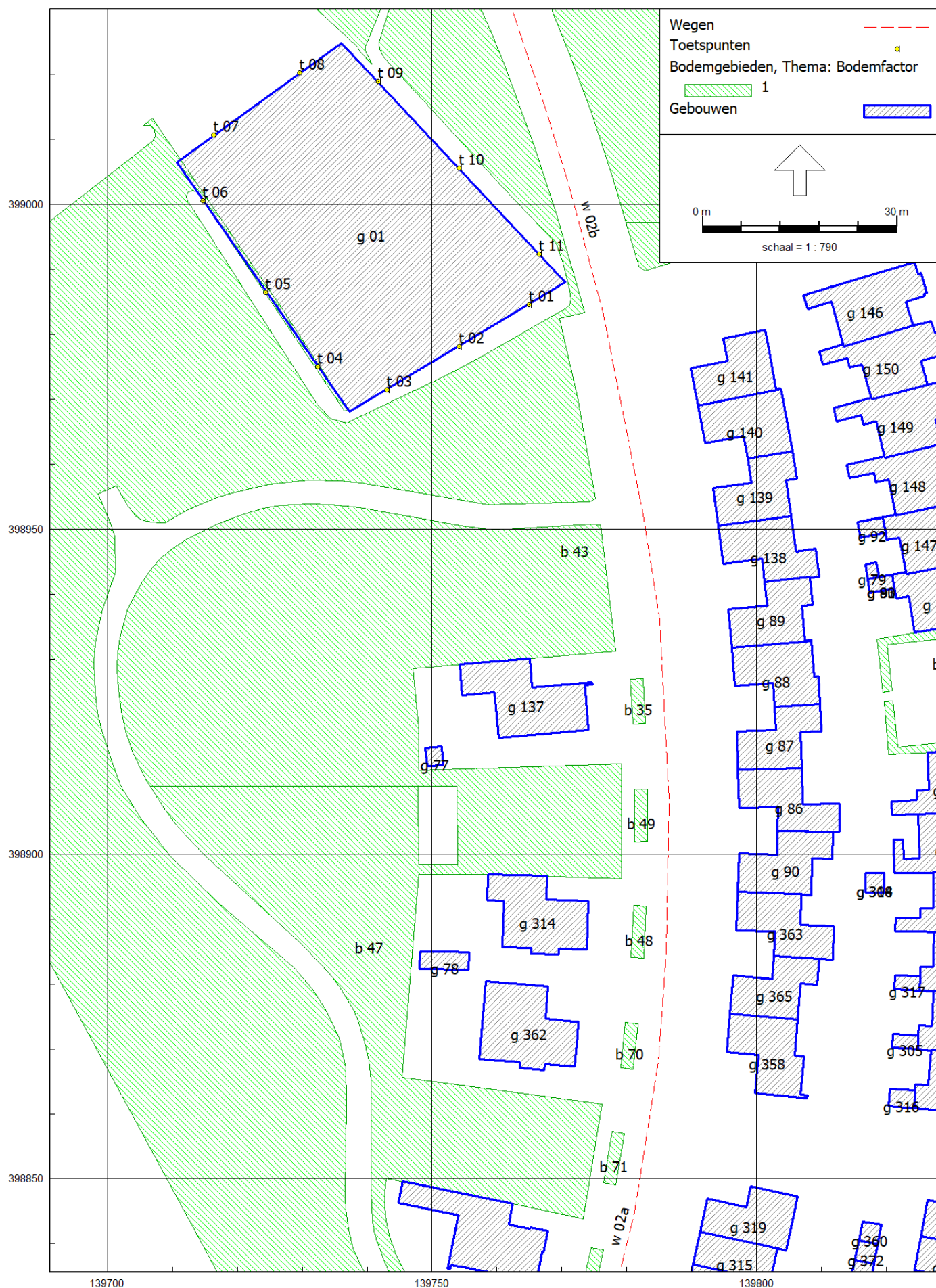
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Opgemaakt te Baexem



G.R.M. Goertz





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M218089.001.002/GG0

Model eigenschap

Omschrijving	M218089.001.002/GG0
Verantwoordelijke	ggoertz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ggoertz op 5-4-2022
Laatst ingezien door	ggoertz op 18-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	Heukelomseweg	Heukelomseweg	W0	5907,08	6,91	2,98	0,65	96,50	96,50	96,48	2,50	2,50	2,51	1,00	1,00	1,01
w 02a	Wim van Baaststraat	Wim van Baaststraat	W0	1365,92	6,65	3,53	0,76	98,70	98,69	98,75	0,50	0,50	0,48	0,80	0,81	0,77
w 02b	Wim van Baaststraat	Wim van Baaststraat	W0	606,08	6,09	4,70	1,01	98,70	98,70	98,69	0,49	0,49	0,49	0,81	0,81	0,82
w 03	Langvennen Noord	Langvennen Noord	W0	606,08	6,09	4,70	1,01	98,70	98,70	98,69	0,49	0,49	0,49	0,81	0,81	0,82

Model: M218089.001.002/GGO
Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
w 02a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 02b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 03	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: M218089.001.002/GGO
Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139765,00	398984,63
t 02	zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139754,18	398978,14
t 03	zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139743,04	398971,46
t 04	west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139732,36	398975,00
t 05	west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139724,41	398986,49
t 06	west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139714,70	399000,54
t 07	noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139716,39	399010,75
t 08	noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139729,65	399020,28
t 09	oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139741,71	399018,90
t 10	oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139754,21	399005,54
t 11	oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	139766,56	398992,36

Model: M218089.001.002/GGO
Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 01	groen/gras	1,00
b 02	groen/gras	1,00
b 03	groen/gras	1,00
b 04	groen/gras	1,00
b 05	groen/gras	1,00
b 06	groen/gras	1,00
b 07	groen/gras	1,00
b 08	groen/gras	1,00
b 09	groen/gras	1,00
b 10	groen/gras	1,00
b 11	groen/gras	1,00
b 12	groen/gras	1,00
b 13	groen/gras	1,00
b 14	groen/gras	1,00
b 15	groen/gras	1,00
b 16	groen/gras	1,00
b 17	groen/gras	1,00
b 18	groen/gras	1,00
b 19	groen/gras	1,00
b 20	groen/gras	1,00
b 21	groen/gras	1,00
b 22	groen/gras	1,00
b 23	groen/gras	1,00
b 24	groen/gras	1,00
b 25	groen/gras	1,00
b 26	groen/gras	1,00
b 27	groen/gras	1,00
b 28	groen/gras	1,00
b 29	groen/gras	1,00
b 30	groen/gras	1,00
b 31	groen/gras	1,00
b 32	groen/gras	1,00
b 33	groen/gras	1,00
b 34	groen/gras	1,00
b 35	groen/gras	1,00
b 36	groen/gras	1,00
b 37	groen/gras	1,00
b 38	groen/gras	1,00
b 39	groen/gras	1,00
b 40	groen/gras	1,00
b 41	groen/gras	1,00
b 42	groen/gras	1,00
b 43	groen/gras	1,00
b 44	groen/gras	1,00
b 45	groen/gras	1,00
b 46	groen/gras	1,00
b 47	groen/gras	1,00
b 48	groen/gras	1,00
b 49	groen/gras	1,00
b 50	groen/gras	1,00
b 51	groen/gras	1,00
b 52	groen/gras	1,00
b 53	groen/gras	1,00
b 54	groen/gras	1,00
b 55	groen/gras	1,00
b 56	groen/gras	1,00
b 57	groen/gras	1,00
b 58	groen/gras	1,00
b 59	groen/gras	1,00
b 60	groen/gras	1,00

Model: M218089.001.002/GGO
Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 61	groen/gras	1,00
b 62	groen/gras	1,00
b 63	groen/gras	1,00
b 64	groen/gras	1,00
b 65	groen/gras	1,00
b 66	groen/gras	1,00
b 67	groen/gras	1,00
b 68	groen/gras	1,00
b 69	groen/gras	1,00
b 70	groen/gras	1,00
b 71	groen/gras	1,00
b 72	groen/gras	1,00
b 73	groen/gras	1,00
b 74	groen/gras	1,00
b 75	groen/gras	1,00
b 76	groen/gras	1,00
b 77	groen/gras	1,00
b 78	groen/gras	1,00
b 79	groen/gras	1,00
b 80	groen/gras	1,00
b 81	groen/gras	1,00
b 82	groen/gras	1,00
b 83	groen/gras	1,00
b 84	groen/gras	1,00
b 85	groen/gras	1,00
b 86	groen/gras	1,00
b 87	groen/gras	1,00
b 88	groen/gras	1,00
b 89	groen/gras	1,00
b 90	groen/gras	1,00
b 91	groen/gras	1,00
b 92	groen/gras	1,00
b 93	groen/gras	1,00
b 94	groen/gras	1,00
b 95	groen/gras	1,00
b 96	groen/gras	1,00
b 97	groen/gras	1,00
b 98	groen/gras	1,00
b 99	groen/gras	1,00
b 100	groen/gras	1,00
b 101	groen/gras	1,00
b 102	groen/gras	1,00
b 103	groen/gras	1,00
b 104	groen/gras	1,00
b 105	groen/gras	1,00
b 106	groen/gras	1,00
b 107	groen/gras	1,00
b 108	groen/gras	1,00
b 109	groen/gras	1,00
b 110	groen/gras	1,00
b 111	groen/gras	1,00
b 112	groen/gras	1,00
b 113	groen/gras	1,00
b 114	groen/gras	1,00
b 115	groen/gras	1,00
b 116	groen/gras	1,00
b 117	groen/gras	1,00
b 118	groen/gras	1,00
b 119	groen/gras	1,00
b 120	groen/gras	1,00

Model: M218089.001.002/GGO
Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 121	groen/gras	1,00
b 122	groen/gras	1,00
b 123	groen/gras	1,00
b 124	groen/gras	1,00
b 125	groen/gras	1,00
b 126	groen/gras	1,00
b 127	groen/gras	1,00
b 128	groen/gras	1,00
b 129	groen/gras	1,00
b 130	groen/gras	1,00
b 131	groen/gras	1,00
b 132	groen/gras	1,00
b 133	groen/gras	1,00
b 134	groen/gras	1,00
b 135	groen/gras	1,00
b 136	groen/gras	1,00
b 137	groen/gras	1,00
b 138	groen/gras	1,00
b 139	groen/gras	1,00
b 140	groen/gras	1,00
b 141	groen/gras	1,00
b 142	groen/gras	1,00
b 143	groen/gras	1,00
b 144	groen/gras	1,00
b 145	groen/gras	1,00
b 146	groen/gras	1,00
b 147	groen/gras	1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 201		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 184		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 294		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 300		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 241		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 59		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02		9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 121		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 501		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 500		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 499		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 498		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 502		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 506		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 505		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 504		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 503		9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 492		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 491		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 490		9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 489		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 493		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 497		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 496		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 495		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 494		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 507		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 520		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 519		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 518		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 517		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 521		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 525		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 524		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 523		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 522		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 511		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 510		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 509		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 508		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 512		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 516		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 515		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 514		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 513		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 464		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 463		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 462		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 461		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 465		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 469		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 468		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 467		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 466		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 455		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 454		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 453		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 452		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 456		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 460		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 459		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 458		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 457		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 470		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 483		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 482		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 481		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 480		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 484		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 488		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 487		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 486		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 485		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 474		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 473		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 472		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 471		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 475		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 479		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 478		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 477		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 476		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 526		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 349		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 354		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 353		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 340		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 339		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 371		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 374		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 360		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 359		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 358		10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 318		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 426		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 425		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 423		3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 427		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 431		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 430		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 429		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 428		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 417		3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 416		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 418		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 422		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M218089.001.002/GGO
 Hoog Heukelom ong. te Oisterwijk - Gemeente Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 421		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 420		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 419		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 447		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 436		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 435		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 434		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 433		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 437		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 441		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 439		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 438		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 389		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 388		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 387		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 390		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 394		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 393		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 392		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 391		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 381		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 382		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 407		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 413		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 412		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 402		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 401		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	te toetsen perceel	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: M218089.001.002/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heukelomseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	zuid	139765,00	398984,63	1,50	29,55	25,90	19,33	29,74	
t 01_B	zuid	139765,00	398984,63	4,50	30,84	27,18	20,60	31,02	
t 01_C	zuid	139765,00	398984,63	7,50	32,11	28,46	21,89	32,30	
t 02_A	zuid	139754,18	398978,14	1,50	31,38	27,73	21,15	31,57	
t 02_B	zuid	139754,18	398978,14	4,50	32,65	28,99	22,41	32,83	
t 02_C	zuid	139754,18	398978,14	7,50	33,75	30,10	23,52	33,94	
t 03_A	zuid	139743,04	398971,46	1,50	31,49	27,84	21,27	31,68	
t 03_B	zuid	139743,04	398971,46	4,50	32,85	29,20	22,62	33,04	
t 03_C	zuid	139743,04	398971,46	7,50	33,93	30,28	23,70	34,12	
t 04_A	west	139732,36	398975,00	1,50	29,86	26,20	19,63	30,04	
t 04_B	west	139732,36	398975,00	4,50	31,21	27,55	20,98	31,39	
t 04_C	west	139732,36	398975,00	7,50	32,60	28,95	22,37	32,79	
t 05_A	west	139724,41	398986,49	1,50	30,81	27,16	20,58	31,00	
t 05_B	west	139724,41	398986,49	4,50	31,94	28,29	21,71	32,13	
t 05_C	west	139724,41	398986,49	7,50	33,06	29,40	22,82	33,24	
t 06_A	west	139714,70	399000,54	1,50	31,41	27,76	21,18	31,60	
t 06_B	west	139714,70	399000,54	4,50	32,36	28,71	22,14	32,55	
t 06_C	west	139714,70	399000,54	7,50	32,97	29,31	22,73	33,15	
t 07_A	noord	139716,39	399010,75	1,50	22,54	18,88	12,30	22,72	
t 07_B	noord	139716,39	399010,75	4,50	23,06	19,41	12,84	23,25	
t 07_C	noord	139716,39	399010,75	7,50	24,89	21,23	14,66	25,07	
t 08_A	noord	139729,65	399020,28	1,50	25,64	21,99	15,42	25,83	
t 08_B	noord	139729,65	399020,28	4,50	23,98	20,33	13,76	24,17	
t 08_C	noord	139729,65	399020,28	7,50	25,03	21,37	14,79	25,21	
t 09_A	oost	139741,71	399018,90	1,50	15,94	12,28	5,70	16,12	
t 09_B	oost	139741,71	399018,90	4,50	17,67	14,01	7,43	17,85	
t 09_C	oost	139741,71	399018,90	7,50	20,03	16,38	9,80	20,22	
t 10_A	oost	139754,21	399005,54	1,50	17,63	13,97	7,40	17,81	
t 10_B	oost	139754,21	399005,54	4,50	19,77	16,12	9,54	19,96	
t 10_C	oost	139754,21	399005,54	7,50	22,33	18,68	12,11	22,52	
t 11_A	oost	139766,56	398992,36	1,50	19,86	16,21	9,63	20,05	
t 11_B	oost	139766,56	398992,36	4,50	22,29	18,64	12,07	22,48	
t 11_C	oost	139766,56	398992,36	7,50	25,37	21,71	15,13	25,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wim van Baaststraat excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M218089.001.002/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wim van Baaststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	zuid	139765,00	398984,63	1,50	47,11	45,72	39,04	48,58	
t 01_B	zuid	139765,00	398984,63	4,50	47,37	45,86	39,18	48,76	
t 01_C	zuid	139765,00	398984,63	7,50	47,01	45,43	38,75	48,36	
t 02_A	zuid	139754,18	398978,14	1,50	42,78	41,14	34,45	44,09	
t 02_B	zuid	139754,18	398978,14	4,50	43,81	42,05	35,37	45,04	
t 02_C	zuid	139754,18	398978,14	7,50	43,90	42,10	35,42	45,11	
t 03_A	zuid	139743,04	398971,46	1,50	39,83	37,89	31,22	40,96	
t 03_B	zuid	139743,04	398971,46	4,50	41,58	39,61	32,93	42,68	
t 03_C	zuid	139743,04	398971,46	7,50	41,87	39,86	33,18	42,95	
t 04_A	west	139732,36	398975,00	1,50	26,00	23,96	17,27	27,06	
t 04_B	west	139732,36	398975,00	4,50	27,25	25,21	18,53	28,31	
t 04_C	west	139732,36	398975,00	7,50	28,20	26,17	19,49	29,27	
t 05_A	west	139724,41	398986,49	1,50	25,68	23,45	16,75	26,62	
t 05_B	west	139724,41	398986,49	4,50	26,63	24,42	17,73	27,59	
t 05_C	west	139724,41	398986,49	7,50	27,45	25,26	18,56	28,41	
t 06_A	west	139714,70	399000,54	1,50	25,05	22,72	16,03	25,93	
t 06_B	west	139714,70	399000,54	4,50	26,29	23,94	17,25	27,16	
t 06_C	west	139714,70	399000,54	7,50	27,15	24,79	18,11	28,02	
t 07_A	noord	139716,39	399010,75	1,50	18,30	16,49	9,81	19,50	
t 07_B	noord	139716,39	399010,75	4,50	18,53	16,64	9,95	19,68	
t 07_C	noord	139716,39	399010,75	7,50	18,25	16,36	9,67	19,40	
t 08_A	noord	139729,65	399020,28	1,50	18,06	15,31	8,62	18,70	
t 08_B	noord	139729,65	399020,28	4,50	18,00	15,26	8,57	18,65	
t 08_C	noord	139729,65	399020,28	7,50	17,12	14,38	7,68	17,76	
t 09_A	oost	139741,71	399018,90	1,50	40,68	39,50	32,83	42,29	
t 09_B	oost	139741,71	399018,90	4,50	41,42	40,25	33,58	43,04	
t 09_C	oost	139741,71	399018,90	7,50	41,32	40,13	33,46	42,92	
t 10_A	oost	139754,21	399005,54	1,50	44,81	43,66	36,98	46,44	
t 10_B	oost	139754,21	399005,54	4,50	44,96	43,80	37,13	46,58	
t 10_C	oost	139754,21	399005,54	7,50	44,66	43,48	36,82	46,27	
t 11_A	oost	139766,56	398992,36	1,50	49,80	48,66	41,98	51,43	
t 11_B	oost	139766,56	398992,36	4,50	49,29	48,13	41,46	50,91	
t 11_C	oost	139766,56	398992,36	7,50	48,19	47,02	40,36	49,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langvennen Noord excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M218089.001.002/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langvennen Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	zuid	139765,00	398984,63	1,50	14,36	13,24	6,56	16,00
t 01_B	zuid	139765,00	398984,63	4,50	15,39	14,27	7,60	17,04
t 01_C	zuid	139765,00	398984,63	7,50	16,31	15,19	8,52	17,96
t 02_A	zuid	139754,18	398978,14	1,50	17,25	16,13	9,45	18,89
t 02_B	zuid	139754,18	398978,14	4,50	17,50	16,38	9,70	19,14
t 02_C	zuid	139754,18	398978,14	7,50	17,97	16,84	10,17	19,61
t 03_A	zuid	139743,04	398971,46	1,50	18,50	17,38	10,71	20,15
t 03_B	zuid	139743,04	398971,46	4,50	18,78	17,66	10,99	20,43
t 03_C	zuid	139743,04	398971,46	7,50	19,20	18,08	11,42	20,85
t 04_A	west	139732,36	398975,00	1,50	18,36	17,24	10,56	20,00
t 04_B	west	139732,36	398975,00	4,50	18,70	17,57	10,91	20,35
t 04_C	west	139732,36	398975,00	7,50	18,96	17,84	11,17	20,61
t 05_A	west	139724,41	398986,49	1,50	17,66	16,54	9,86	19,30
t 05_B	west	139724,41	398986,49	4,50	18,05	16,93	10,25	19,69
t 05_C	west	139724,41	398986,49	7,50	18,27	17,15	10,47	19,91
t 06_A	west	139714,70	399000,54	1,50	16,10	14,97	8,31	17,75
t 06_B	west	139714,70	399000,54	4,50	16,40	15,28	8,61	18,05
t 06_C	west	139714,70	399000,54	7,50	16,55	15,42	8,75	18,19
t 07_A	noord	139716,39	399010,75	1,50	--	--	--	--
t 07_B	noord	139716,39	399010,75	4,50	--	--	--	--
t 07_C	noord	139716,39	399010,75	7,50	--	--	--	--
t 08_A	noord	139729,65	399020,28	1,50	9,50	8,38	1,72	11,15
t 08_B	noord	139729,65	399020,28	4,50	9,67	8,55	1,88	11,32
t 08_C	noord	139729,65	399020,28	7,50	9,66	8,53	1,86	11,30
t 09_A	oost	139741,71	399018,90	1,50	36,58	35,46	28,79	38,23
t 09_B	oost	139741,71	399018,90	4,50	37,88	36,75	30,08	39,52
t 09_C	oost	139741,71	399018,90	7,50	38,23	37,11	30,44	39,88
t 10_A	oost	139754,21	399005,54	1,50	34,96	33,84	27,16	36,60
t 10_B	oost	139754,21	399005,54	4,50	36,66	35,54	28,87	38,31
t 10_C	oost	139754,21	399005,54	7,50	36,93	35,81	29,13	38,57
t 11_A	oost	139766,56	398992,36	1,50	33,17	32,05	25,37	34,81
t 11_B	oost	139766,56	398992,36	4,50	35,02	33,90	27,22	36,66
t 11_C	oost	139766,56	398992,36	7,50	35,46	34,34	27,66	37,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 01_A	zuid	1,50	44,9
t 01_B	zuid	4,50	48,6
t 01_C	zuid	7,50	51,3
t 02_A	zuid	1,50	45,7
t 02_B	zuid	4,50	48,9
t 02_C	zuid	7,50	51,5
t 03_A	zuid	1,50	45,2
t 03_B	zuid	4,50	48,5
t 03_C	zuid	7,50	51,3
t 04_A	west	1,50	44,5
t 04_B	west	4,50	47,0
t 04_C	west	7,50	50,3
t 05_A	west	1,50	44,8
t 05_B	west	4,50	47,2
t 05_C	west	7,50	50,2
t 06_A	west	1,50	45,3
t 06_B	west	4,50	47,6
t 06_C	west	7,50	50,7
t 07_A	noord	1,50	40,1
t 07_B	noord	4,50	39,8
t 07_C	noord	7,50	37,1
t 08_A	noord	1,50	43,0
t 08_B	noord	4,50	42,7
t 08_C	noord	7,50	43,1
t 09_A	oost	1,50	39,7
t 09_B	oost	4,50	43,1
t 09_C	oost	7,50	48,4
t 10_A	oost	1,50	39,8
t 10_B	oost	4,50	43,4
t 10_C	oost	7,50	48,7
t 11_A	oost	1,50	39,4
t 11_B	oost	4,50	42,7
t 11_C	oost	7,50	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerlawaa

Rekenresultaten cumulatief (wegen) excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M218089.001.002/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	zuid	139765,00	398984,63	1,50	47,35	45,86	39,18	48,76	
t 01_B	zuid	139765,00	398984,63	4,50	47,67	46,04	39,37	48,99	
t 01_C	zuid	139765,00	398984,63	7,50	47,44	45,70	39,03	48,69	
t 02_A	zuid	139754,18	398978,14	1,50	43,68	41,73	35,07	44,80	
t 02_B	zuid	139754,18	398978,14	4,50	44,76	42,69	36,03	45,81	
t 02_C	zuid	139754,18	398978,14	7,50	45,07	42,90	36,24	46,06	
t 03_A	zuid	139743,04	398971,46	1,50	41,51	39,10	32,45	42,36	
t 03_B	zuid	139743,04	398971,46	4,50	43,13	40,73	34,07	43,98	
t 03_C	zuid	139743,04	398971,46	7,50	43,67	41,18	34,53	44,47	
t 04_A	west	139732,36	398975,00	1,50	35,48	32,10	25,50	35,80	
t 04_B	west	139732,36	398975,00	4,50	36,79	33,40	26,81	37,11	
t 04_C	west	139732,36	398975,00	7,50	38,13	34,71	28,12	38,43	
t 05_A	west	139724,41	398986,49	1,50	36,27	32,81	26,22	36,55	
t 05_B	west	139724,41	398986,49	4,50	37,37	33,90	27,31	37,65	
t 05_C	west	139724,41	398986,49	7,50	38,46	34,97	28,38	38,73	
t 06_A	west	139714,70	399000,54	1,50	36,75	33,23	26,65	37,00	
t 06_B	west	139714,70	399000,54	4,50	37,72	34,20	27,61	37,97	
t 06_C	west	139714,70	399000,54	7,50	38,34	34,82	28,23	38,59	
t 07_A	noord	139716,39	399010,75	1,50	28,03	24,61	18,01	28,33	
t 07_B	noord	139716,39	399010,75	4,50	28,52	25,08	18,49	28,81	
t 07_C	noord	139716,39	399010,75	7,50	30,18	26,66	20,07	30,43	
t 08_A	noord	139729,65	399020,28	1,50	30,91	27,33	20,75	31,13	
t 08_B	noord	139729,65	399020,28	4,50	29,36	25,82	19,23	29,60	
t 08_C	noord	139729,65	399020,28	7,50	30,28	26,70	20,12	30,50	
t 09_A	oost	139741,71	399018,90	1,50	42,14	40,96	34,29	43,75	
t 09_B	oost	139741,71	399018,90	4,50	43,05	41,87	35,21	44,66	
t 09_C	oost	139741,71	399018,90	7,50	43,12	41,92	35,25	44,72	
t 10_A	oost	139754,21	399005,54	1,50	45,26	44,10	37,43	46,88	
t 10_B	oost	139754,21	399005,54	4,50	45,60	44,42	37,76	47,21	
t 10_C	oost	139754,21	399005,54	7,50	45,41	44,21	37,54	47,01	
t 11_A	oost	139766,56	398992,36	1,50	49,91	48,76	42,08	51,54	
t 11_B	oost	139766,56	398992,36	4,50	49,48	48,31	41,63	51,09	
t 11_C	oost	139766,56	398992,36	7,50	48,48	47,29	40,62	50,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets- punt	toets- omschr	toets- railverkeerslawaai			wegverkeerslawaai		gecumuleerde waarde				
		goederen	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{VL}	L^*_{VL}	$L^*_{VL,CUM}$	$L^*_{RL,CUM}$	$L^*_{IL,CUM}$	$L^*_{LL,CUM}$	
			$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$
t 01_A zuid	1,5	> 30	44,9	44,9	48,8	48,8	50,3				
t 01_B zuid	4,5	> 30	48,6	48,6	49,1	49,0	51,8				
t 01_C zuid	7,5	> 30	51,3	51,3	48,7	48,7	53,2				
t 02_A zuid	1,5	> 30	45,7	45,7	44,9	44,8	48,3				
t 02_B zuid	4,5	> 30	48,9	48,9	45,8	45,8	50,6				
t 02_C zuid	7,5	> 30	51,5	51,5	46,1	46,1	52,6				
t 03_A zuid	1,5	> 30	45,2	45,2	42,4	42,4	47,0				
t 03_B zuid	4,5	> 30	48,5	48,5	44,0	44,0	49,8				
t 03_C zuid	7,5	> 30	51,3	51,3	44,5	44,5	52,1				
t 04_A west	1,5	> 30	44,5	44,5	35,8	35,8	45,0				
t 04_B west	4,5	> 30	47,0	47,0	37,1	37,1	47,4				
t 04_C west	7,5	> 30	50,3	50,3	38,4	38,4	50,6				
t 05_A west	1,5	> 30	44,8	44,8	36,6	36,6	45,4				
t 05_B west	4,5	> 30	47,2	47,2	37,7	37,7	47,7				
t 05_C west	7,5	> 30	50,2	50,2	38,7	38,7	50,5				
t 06_A west	1,5	> 30	45,3	45,3	37,0	37,0	45,9				
t 06_B west	4,5	> 30	47,6	47,6	38,0	38,0	48,0				
t 06_C west	7,5	> 30	50,7	50,7	38,6	38,6	51,0				
t 07_A noord	1,5	> 30	40,1	40,1	28,4	28,3	40,4				
t 07_B noord	4,5	> 30	39,8	39,8	28,9	28,8	40,1				
t 07_C noord	7,5	> 30	37,1	37,1	30,5	30,4	37,9				
t 08_A noord	1,5	> 30	43,0	43,0	31,2	31,1	43,3				
t 08_B noord	4,5	> 30	42,7	42,7	29,6	29,6	42,9				
t 08_C noord	7,5	> 30	43,1	43,1	30,5	30,5	43,3				
t 09_A oost	1,5	> 30	39,7	39,7	43,7	43,8	45,2				
t 09_B oost	4,5	> 30	43,1	43,1	44,6	44,7	47,0				
t 09_C oost	7,5	> 30	48,4	48,4	44,7	44,7	49,9				
t 10_A oost	1,5	> 30	39,8	39,8	46,7	46,9	47,7				
t 10_B oost	4,5	> 30	43,4	43,4	47,1	47,2	48,7				
t 10_C oost	7,5	> 30	48,7	48,7	46,9	47,0	50,9				
t 11_A oost	1,5	> 30	39,4	39,4	51,3	51,5	51,8				
t 11_B oost	4,5	> 30	42,7	42,7	50,9	51,1	51,7				
t 11_C oost	7,5	> 30	48,0	48,0	50,0	50,1	52,2				

BIJLAGE 5

Meettype	Weg	Wegvak	Telpunt	Nui Plaats	Meetperiode	Richting	Dag	Etmaal (0-2Dag (7-19u Avond (19-		
Motorvoer	Dieze	Tussen Lan	DZ2	Oisterwijk	13-04-2007	Ri. Noord	Week	255	197	46
Motorvoer	Dieze	Tussen Lan	DZ2	Oisterwijk	13-04-2007	Ri. Zuid	Week	226	177	35
Motorvoer	Dieze	Tussen Lan	DZ2	Oisterwijk	13-04-2007	Doorsnede	Week	482	374	81
Motorvoer	Langvennen Noord	Tussen Die:	LVN2	Oisterwijk	13-06-2005	Ri. Noordo	Week	298	220	52
Motorvoer	Langvennen Noord	Tussen Die:	LVN2	Oisterwijk	13-06-2005	Ri. Zuidwes	Week	308	223	62
Motorvoer	Langvennen Noord	Tussen Die:	LVN2	Oisterwijk	13-06-2005	Doorsnede	Week	606	443	114
Fietsen	Noordelijk fietspad Heukelomseweg	Tussen Hoc	FHK1	Oisterwijk	04-06-2013	Ri. Oost	Week	40	27	8
Fietsen	Noordelijk fietspad Heukelomseweg	Tussen Hoc	FHK1	Oisterwijk	04-06-2013	Ri. West	Week	677	552	77
Fietsen	Noordelijk fietspad Heukelomseweg	Tussen Hoc	FHK1	Oisterwijk	04-06-2013	Doorsnede	Week	717	579	84
Fietsen	Zuidelijk fietspad Heukelomseweg	Tussen Hoc	FHK2	Oisterwijk	04-06-2013	Ri. Oost	Week	681	576	74
Fietsen	Zuidelijk fietspad Heukelomseweg	Tussen Hoc	FHK2	Oisterwijk	04-06-2013	Ri. West	Week	20	15	2
Fietsen	Zuidelijk fietspad Heukelomseweg	Tussen Hoc	FHK2	Oisterwijk	04-06-2013	Doorsnede	Week	701	592	76
Motorvoer	Wim Van Baaststraat	Tussen Heukelomsewe		Oisterwijk	27-11-2015	Ri. Noordo	Week	834	659	132
Motorvoer	Wim Van Baaststraat	Tussen Heukelomsewe		Oisterwijk	27-11-2015	Ri. Zuidwes	Week	532	431	61
Motorvoer	Wim Van Baaststraat	Tussen Heukelomsewe		Oisterwijk	27-11-2015	Doorsnede	Week	1366	1090	193
Fietsen	Wim Van Baaststraat	Tussen Heukelomsewe		Oisterwijk	27-11-2015	Ri. Noordo	Week	190	142	30
Fietsen	Wim Van Baaststraat	Tussen Heukelomsewe		Oisterwijk	27-11-2015	Ri. Zuidwes	Week	408	336	52
Fietsen	Wim Van Baaststraat	Tussen Heukelomsewe		Oisterwijk	27-11-2015	Doorsnede	Week	598	478	82
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	13-04-2007	Ri. Noordo	Week	3394	2703	517
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	13-04-2007	Ri. Zuidwes	Week	3116	2460	456
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	13-04-2007	Doorsnede	Week	6510	5163	973
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	04-09-2010	Ri. Noordo	Week	2789	2162	428
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	04-09-2010	Ri. Zuidwes	Week	3077	2446	462
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	04-09-2010	Doorsnede	Week	5866	4608	890
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	07-01-2020	Ri. Noord	Week	2574	2082	339
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	07-01-2020	Ri. Zuid	Week	3113	2566	389
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	07-01-2020	Doorsnede	Week	5687	4648	727
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	26-11-2020	Ri. Noord	Week	2323	1942	258
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	26-11-2020	Ri. Zuid	Week	2817	2407	301
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	26-11-2020	Doorsnede	Week	5139	4349	559
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	12-12-2017	Ri. Noordw	Week	2777	2255	358
Motorvoer	Tilburgseweg	Tussen Spo	TB1	Oisterwijk	12-12-2017	Ri. Zuidoos	Week	3383	2810	410

Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	12-12-2017	Doorsnede Week	6160	5065	769
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	18-06-2018	Ri. Noordw Week	2385	1886	330
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	18-06-2018	Ri. Zuidoos Week	3204	2593	444
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	18-06-2018	Doorsnede Week	5590	4479	775
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	10-09-2018	Ri. Noordw Week	2836	2296	395
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	10-09-2018	Ri. Zuidoos Week	2384	1888	332
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	10-09-2018	Doorsnede Week	5220	4184	727
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	21-06-2019	Ri. Noordw Week	2467	1945	339
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	21-06-2019	Ri. Zuidwes Week	3128	2540	416
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	21-06-2019	Doorsnede Week	5594	4485	755
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	28-05-2019	Ri. Noordw Week	2953	2354	423
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	28-05-2019	Ri. Zuidwes Week	2503	1946	361
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	28-05-2019	Doorsnede Week	5456	4300	784
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	16-06-2014	Ri. Noordw Week	2842	2317	384
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	16-06-2014	Ri. Zuidwes Week	2354	1874	322
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	16-06-2014	Doorsnede Week	5196	4191	706
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	31-10-2011	Ri. Noordw Week	2618	2090	348
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	31-10-2011	Ri. Zuidwes Week	3080	2516	406
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	31-10-2011	Doorsnede Week	5698	4606	754
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	22-09-2012	Ri. Noordw Week	2534	2012	352
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	22-09-2012	Ri. Zuidwes Week	2841	2296	396
Motorvoer Tilburgseweg	Tussen Spo TB1	Oisterwijk	22-09-2012	Doorsnede Week	5375	4308	748
Motorvoer Heukelomseweg	Tussen Drie BVO4	Oisterwijk	13-06-2008	Ri. Oost Week	3289	2511	566
Motorvoer Heukelomseweg	Tussen Drie BVO4	Oisterwijk	13-06-2008	Ri. West Week	3118	2362	505
Motorvoer Heukelomseweg	Tussen Drie BVO4	Oisterwijk	13-06-2008	Doorsnede Week	6407	4873	1071
Motorvoer Heukelomseweg	Tussen Drie BVO4	Oisterwijk	06-12-2008	Ri. Oost Week	3402	2813	439
Motorvoer Heukelomseweg	Tussen Drie BVO4	Oisterwijk	06-12-2008	Ri. West Week	3070	2497	392
Motorvoer Heukelomseweg	Tussen Drie BVO4	Oisterwijk	06-12-2008	Doorsnede Week	6472	5310	831
Motorvoer Heukelomseweg	Tussen Drie BVO4	Oisterwijk	05-11-2021	Ri. Oost Week	3262	2735	397
Motorvoer Heukelomseweg	Tussen Drie BVO4	Oisterwijk	05-11-2021	Ri. West Week	2645	2160	306
Motorvoer Heukelomseweg	Tussen Drie BVO4	Oisterwijk	05-11-2021	Doorsnede Week	5906	4895	703

Nacht (23-7	Ochtendsp	Avondspits	Licht verke	Middelzwa	Overige vo	Zwaar verk	Gemiddeld V85		long	lat
12	20	50	92.10%	6.90%	0.40%	0.60%			517.298	515.786
14	40	30	90.40%	8.30%	0.90%	0.40%			517.298	515.786
27	60	80	91.30%	7.50%	0.60%	0.50%			517.298	515.786
26	55	36	84.70%	1.70%	13.30%	0.30%			517.062	515.813
23	27	61	80.40%	4.50%	14.40%	0.60%			517.062	515.813
49	82	97	82.50%	3.10%	13.90%	0.40%			517.062	515.813
6	4	6							516.042	515.764
48	116	112							516.042	515.764
54	120	118							516.042	515.764
31	101	135							51.608	515.764
3	6	2							51.608	515.764
34	106	137							51.608	515.764
43	46	231	98.70%	0.50%		0.80%	23	29	516.697	515.774
40	136	53	98.70%	0.50%		0.80%	17	23	516.697	515.774
83	182	284	98.70%	0.50%		0.80%	21	28	516.697	515.774
18	13	48							516.711	515.775
20	88	62							516.711	515.775
38	101	110							516.711	515.775
175	354	656	92.60%	4.50%	2.40%	0.50%			516.719	51.577
200	475	503	93.50%	4.00%	2.10%	0.40%			516.719	51.577
374	829	1159	93.00%	4.30%	2.20%	0.50%			516.719	51.577
199	409	407	93.40%	5.90%	0.20%	0.50%	59	67	516.719	51.577
170	311	586	92.40%	6.80%	0.20%	0.60%	61	69	516.719	51.577
369	720	993	92.90%	6.40%	0.20%	0.60%	60	68	516.719	51.577
154	411	400	97.00%	2.50%		0.40%	46	54	516.719	51.577
158	376	614	96.80%	2.80%		0.40%	48	58	516.719	51.577
312	787	1015	96.90%	2.70%		0.40%	47	57	516.719	51.577
123	326	348	97.00%	2.40%		0.60%	45	53	516.719	51.577
108	289	545	96.90%	2.40%		0.60%	45	56	516.719	51.577
231	616	894	97.00%	2.40%		0.60%	45	55	516.719	51.577
164	421	403	97.50%	2.10%		0.40%	45	52	516.719	51.577
162	345	727	97.40%	2.20%		0.40%	40	50	516.719	51.577

326	765	1130	97.50%	2.20%		0.40%	42	51	516.719	51.577
169	350	362	98.50%	0.70%		0.80%	49	57	516.719	51.577
168	335	604	97.80%	1.70%		0.50%	48	58	516.719	51.577
337	684	965	98.10%	1.30%		0.60%	48	58	516.719	51.577
144	291	566	97.40%	2.10%		0.50%	44	56	516.719	51.577
164	364	349	98.00%	1.50%		0.50%	44	50	516.719	51.577
308	655	915	97.70%	1.80%		0.50%	44	54	516.719	51.577
183	356	356	97.80%	1.70%		0.50%	51	59	516.719	51.577
172	320	653	97.10%	2.30%		0.60%	52	60	516.719	51.577
354	676	1009	97.40%	2.00%		0.60%	51	59	516.719	51.577
176	299	540	94.30%	5.00%		0.70%	57	64	516.719	51.577
196	351	361	95.10%	4.00%		1.00%	56	64	516.719	51.577
372	649	901	94.60%	4.50%		0.80%	57	64	516.719	51.577
141	281	609	97.50%	2.00%		0.50%	60	69	516.719	51.577
158	350	340	96.70%	2.70%		0.60%	59	68	516.719	51.577
299	631	949	97.10%	2.30%		0.60%	60	69	516.719	51.577
180	383	403	91.80%	7.50%	0.20%	0.50%	60	68	516.719	51.577
158	341	602	92.20%	7.00%	0.20%	0.60%	60	69	516.719	51.577
338	724	1004	92.00%	7.20%	0.20%	0.50%	60	68	516.719	51.577
170	385	380	92.70%	6.50%	0.20%	0.70%	57	65	516.719	51.577
148	304	559	91.70%	7.40%	0.10%	0.70%	59	68	516.719	51.577
319	689	938	92.20%	7.00%	0.20%	0.70%	58	67	516.719	51.577
212	260	549	89.40%	3.80%	6.40%	0.50%			51.606	515.764
251	450	454	90.80%	4.10%	4.60%	0.50%			51.606	515.764
463	710	1004	90.10%	3.90%	5.50%	0.50%			51.606	515.764
150	360	702	93.10%	5.40%	1.10%	0.40%			51.606	515.764
182	437	499	93.10%	5.50%	0.90%	0.50%			51.606	515.764
332	798	1202	93.10%	5.50%	1.00%	0.40%			51.606	515.764
130	304	733	96.30%	3.00%		0.70%	56	66	51.606	515.764
179	403	389	96.80%	2.00%		1.20%	53	63	51.606	515.764
309	707	1122	96.50%	2.50%		0.90%	54	65	51.606	515.764