

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Duifhuisweg 2, Oisterwijk

De **Milieu**adviseur
Datum: 31 maart 2017
Projectnummer: 16019

Samenvatting

Op het perceel Duifhuisweg 2 in Oisterwijk staat één woning met een praktijkruimte. Door middel van een wijzigingsplan worden drie woningen in het wijzigingsgebied mogelijk gemaakt. De vorm en de locatie van de twee nieuwe woningen is nog niet bekend.

Bij de nieuwe twee nieuwe woningen wordt de voorkeurkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van de Spreeuwenburgerweg. Voor de realisatie van de twee nieuwe woningen moet een hogere grenswaarden van 56 dB worden verleend door de gemeente Oisterwijk.

De geluidsbelasting afkomstig van de overige wegen is minder dan 48 dB, waardoor voor deze wegen geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

Colofon



De **Milieu**adviseur
Jacob Cremerstraat 63
6821 DC Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.com

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Duifhuisweg 2, Oisterwijk
Oisterwijk
16019
31 maart 2017

Opdrachtgever:

Mevrouw. C.P.J.M. Wolfs

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	5
2.3	Rekenmethodiek	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Resultaten	13
4.1	Onderzoeksopzet	13
4.2	Resultaten	13
4.3	Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen	19
5	Berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen	21
6	Conclusie	23
6.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	23
6.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	24

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen in tabelvorm

Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model 'Duifhuisweg'

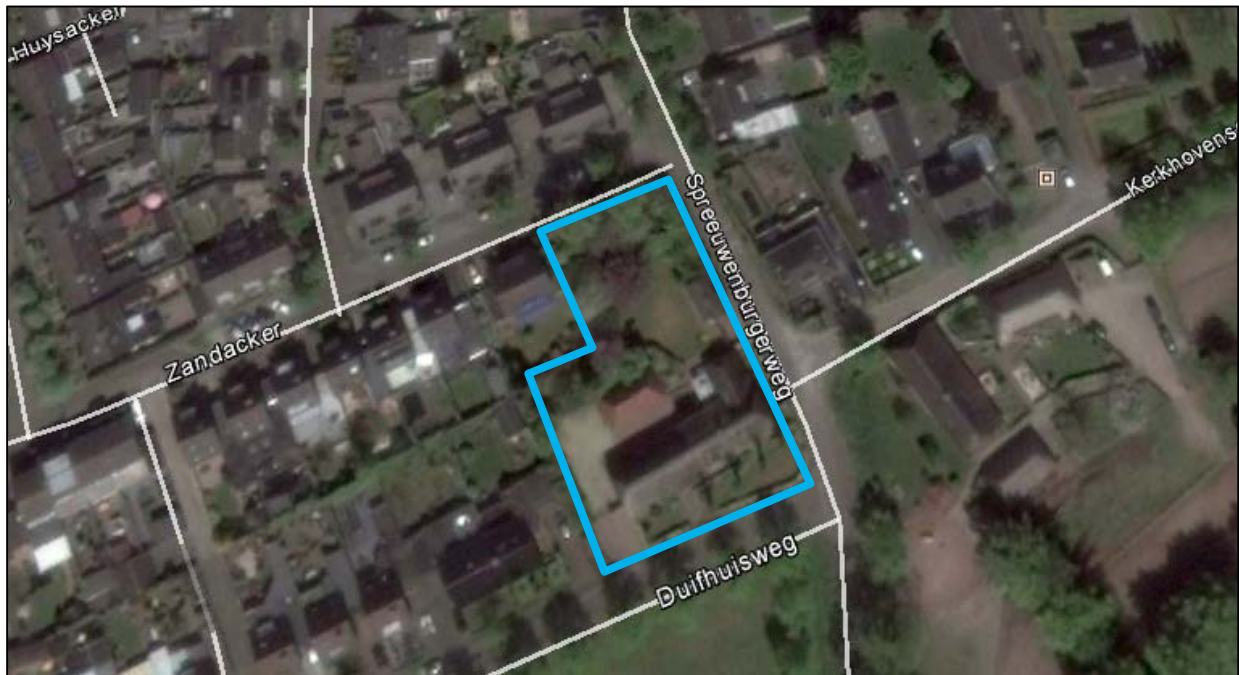
Bijlage C: Invoergegevens van het model 'Duifhuisweg'

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Duifhuisweg 2 in Oisterwijk staat één woning met een praktijkruimte. Door middel van een wijzigingsplan worden drie woningen in het wijzigingsgebied mogelijk gemaakt. De vorm en de locatie van de twee nieuwe woningen is nog niet bekend.

In de onderstaande figuur is de ligging van het wijzigingsgebied weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woning

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woning kan op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een wijzigingsplan opgesteld.

In het kader van het wijzigingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woning aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Oisterwijk).

Overzicht van de normen uit de Wgh			
Gevoelig object	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Oisterwijk heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs spoorwegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven. De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.21.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en Industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woning staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

In de onderstaande luchtfoto is van de omliggende wegen de maximum snelheden weergegeven:



Figuur 2: Snelheidsregimes nabij het wijzigingsgebied

De nieuwe woning ligt aan de Spreeuwenburgerweg en de Duifhuisweg. De maximum snelheid op deze wegen gaat over van 50 naar 30 km/uur ter hoogte van het wijzigingsgebied. De zone van deze wegen bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen liggen in de zone van de Spreeuwenburgerweg en de Duifhuisweg.

Op iets grotere afstand van de nieuwe woning ligt de Kerkhovensestraat. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Kerkhovensestraat.

De nieuwe woningen liggen direct aan de Zandacker en nabij De Lange Kant. De Zandacker en De Lange Kant hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Zandacker en De Lange Kant in combinatie met het wegdek (elementenverharding in keperverband) zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen (Zandacker en De Lange Kant).

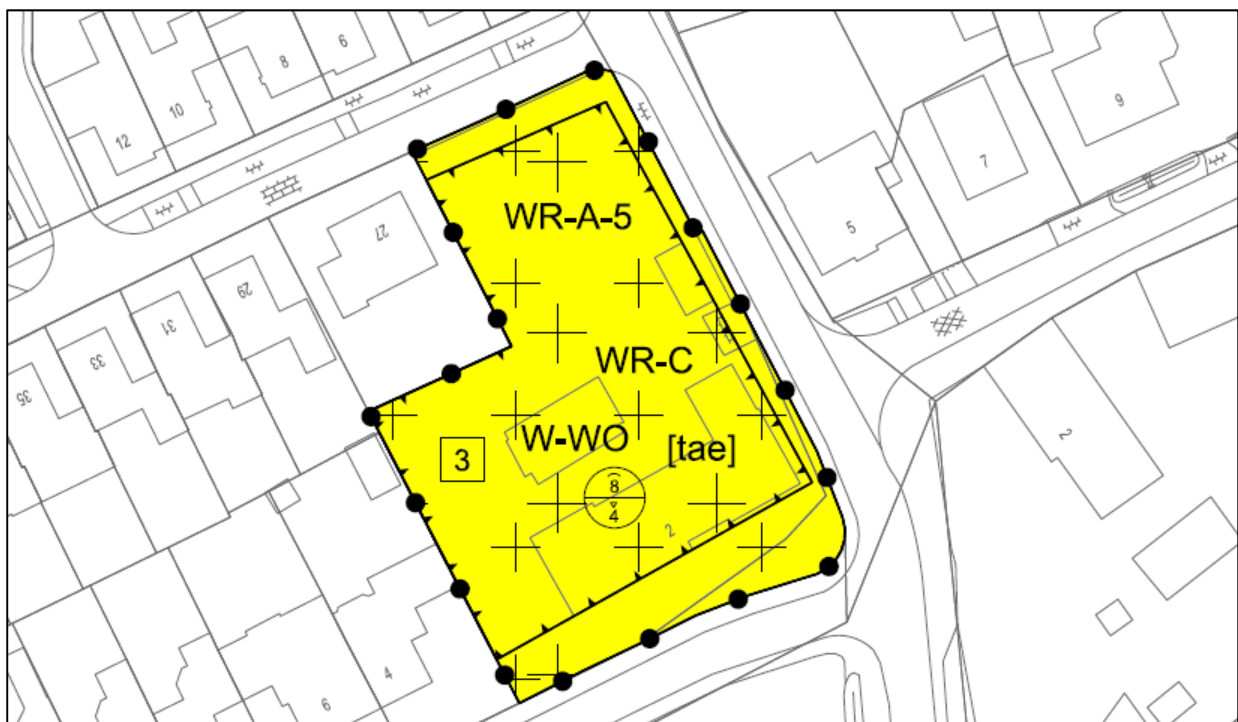
Ten zuiden van het wijzigingsgebied ligt op 90 meter van de Sprendlingenstraat, welke overgaat in de Gasthuisstraat. Deze maximum snelheid op deze weg gaat over van 50 naar 30 km/uur. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Sprendlingenstraat.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Spreeuwenburgerweg, de Zandacker, de Kerkhovensestraat, de Sprendlingenstraat (overgaand in de Gasthuisstraat) en de omliggende 30 km-wegen (Zandacker en De Lange Kant).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Ligging van de nieuwe woningen

Door middel van het wijzigingsplan 'Duifhuisweg, Oisterwijk' zijn er drie woningen mogelijk binnen het bouwvlak. In de onderstaande figuur is de verbeelding van het wijzigingsplan weergegeven.



Figuur 3: Verbeelding van het wijzigingsplan

De nieuwe woningen worden maximaal 8 meter hoog. De woningen kunnen maximaal 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Maximale bouwhoogte	8,0	-

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

3.2.2 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Oisterwijk. Van slechts een deel van de omliggende wegen zijn etmaalintensiteiten berekend in dit verkeersmodel. In de onderstaande figuur zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 uit het verkeersmodel weergegeven:



Figuur 4: verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel

Op de Zandacker is in opdracht van de gemeente Oisterwijk een verkeerstelling uitgevoerd in 2015. Uit deze verkeerstelling bleek dat de verkeersintensiteit op de Zandacker 159 mvt/e op een weekdag bedroeg in 2015. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2030 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar. De verkeersintensiteit in 2030 bedraagt 199 mvt/e.

Spreeuwenburgerweg, ten noorden van de Zandacker zijn geen verkeersgegevens bekend bij de gemeente Oisterwijk. Deze weg is echter een doodlopende weg, waaraan alleen woningen worden ontsloten. De verkeersintensiteit van deze twee weg is ingeschat op basis van de verkeersgeneratie van de aanliggende woningen.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Bij de bepaling van de verkeersgeneratie is afhankelijk van de stedelijkheidsgraad. De gemeente Oisterwijk heeft een omgevingsadressendichtheid van 952 adressen per km² blijkt uit de

gegevens van het CBS². Daarmee is de omgeving van de ontwikkeling aan te merken als weinig stedelijke omgeving. De ontwikkeling is gelegen in de rest-bebouwde kom. De verkeersgeneratie van de verschillende functies zijn in de onderstaande tabel weergegeven:

Verkeersgeneratie			
Functie	Verkeersgeneratie o.b.v. CROW 317	Spreeuwenburgerweg, ten noorden van de Zandacker	
		Aantal	Verkeersgeneratie in mvt/e
Vrijstaande woning	8,6 / woning	17	146
2-onder-1-kapwoning	8,2 / woning	3	25
Totaal			171

Tabel 5: Verkeersgeneratie van de aanliggende woningen

De verkeersintensiteit op de Spreeuwenburgerweg, tussen de Zandacker en de Kerkhovensestraat, is gelijk aan de optelling van de verkeersintensiteit Zandacker (199 mvt/e) en de Spreeuwenburgerweg, ten noorden van de Zandacker (171 mvt/e). De verkeersintensiteit op de Spreeuwenburgerweg, tussen de Zandacker en de Kerkhovensestraat, bedraagt 370 mvt/e.

De verkeersintensiteit van de Duifhuisweg is geschat door de gemeente Oisterwijk geschat op de helft van de verkeersintensiteit van de verkeersintensiteit van de Spreeuwenburgerweg, ten zuiden van de Kerkhovensestraat]]. In het akoestisch onderzoek is aangehouden dat de verkeersintensiteit van de Duifhuisweg maximaal 420 mvt/e bedraagt.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten van het prognosejaar 2030 weergegeven. Het jaar 2030 is tevens het maatgevende jaar.

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e		
	2015 (teljaar)	2030 (maatgevende jaar)
Spreeuwenburgerweg (ten noorden van de Zandacker)		171
Spreeuwenburgerweg (Zandacker – Kerkhovensestraat)		370
Spreeuwenburgerweg (ten zuiden van de Kerkhovensestraat)		840
Zandacker	159	199
Kerkhovensestraat		890
Sprendlingenstraat (ten oosten van de Spreeuwenburgerweg)		1.320
Sprendlingenstraat (Spreeuwenburgerweg – Gasthuisstraat)		2.040
Gasthuisstraat		900
De Lange Kant		2040
Duifhuisweg		420

Tabel 6: Verkeersintensiteiten

² Demografische kerncijfers per gemeente 2015, gepubliceerd door CBS, d.d. 2015

De voertuig- en periodeverdeling uit de verkeerstelling van de Zandacker is gebruikt voor de bepaling van de verdelingen op de Zandacker, de Duifhuisweg en de Spreeuwenburgerweg (ten noorden van de Kerkhovensestraat).

De voertuig- en periodeverdeling voor de Kerkhovensestraat, de Spreeuwenburgerweg (zuiden van de Kerkhovensestraat), de Sprendlingenstraat en De Lange Kant zijn afkomstig uit het "VI-Lucht en Geluid". "VI-Lucht en Geluid" is een instrument om een inschatting te maken van de voertuig- en periodeverdeling, welke is ontwikkeld in opdracht van het ministerie van VROM. Bij deze schatting wordt rekening gehouden met het stedelijkheidsgraad van de gemeente en het type weg.

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen uit de verkeersprognose												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
Spreeuwenburgerweg (ten noorden van de Zandacker)	6,63	98,3	1,4	0,3	4,30	98,3	1,4	0,3	0,40	98,3	1,4	0,3
Spreeuwenburgerweg (Zandacker – Kerkhovensestraat)	6,63	98,3	1,4	0,3	4,30	98,3	1,4	0,3	0,40	98,3	1,4	0,3
Spreeuwenburgerweg (ten zuiden van de Kerkhovensestraat)	6,5	95,0	3,2	1,8	3,3	96,5	1,8	1,6	1,2	93,3	3,7	3,0
Zandacker	6,63	98,3	1,4	0,3	4,30	98,3	1,4	0,3	0,40	98,3	1,4	0,3
Kerkhovensestraat	6,5	95,0	3,2	1,8	3,3	96,5	1,8	1,6	1,2	93,3	3,7	3,0
Sprendlingenstraat (Spreeuwenburgerweg – Gasthuisstraat)	6,5	95,0	3,2	1,8	3,3	96,5	1,8	1,6	1,2	93,3	3,7	3,0
Gasthuisstraat	6,5	95,0	3,2	1,8	3,3	96,5	1,8	1,6	1,2	93,3	3,7	3,0
De Lange Kant	6,4	96,7	1,7	1,5	3,3	98,0	0,9	1,1	1,2	95,7	1,8	2,5
Duifhuisweg	6,63	98,3	1,4	0,3	4,30	98,3	1,4	0,3	0,40	98,3	1,4	0,3

Tabel 7: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Spreeuwenburgerweg (ten noorden van de Zandacker)	Elementenverharding in keperverband	Nee	30	5 ³
Spreeuwenburgerweg (Zandacker – Kerkhovensestraat)	Elementenverharding in keperverband	ja	30 en 50	5
Spreeuwenburgerweg (ten zuiden van de Kerkhovensestraat)	Elementenverharding in keperverband	Nee	50	5
Zandacker	Elementenverharding in keperverband	Nee	30	5
Kerkhovensestraat	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50	5
Sprendlingenstraat (Spreeuwenburgerweg – Gasthuisstraat)	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50	5
Gasthuisstraat	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50	5
De Lange Kant	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5
Duifhuisweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30 en 50	5

Tabel 8: Overzicht van de overige uitgangspunten

Op de kruising Duifhuisweg en De Lange Kant liggen verkeersdrempels. Deze verkeersdrempels bestaan uit elementen in keperverband. Bij deze verkeersdrempels is een obstakelcorrectie toegepast.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Resultaten

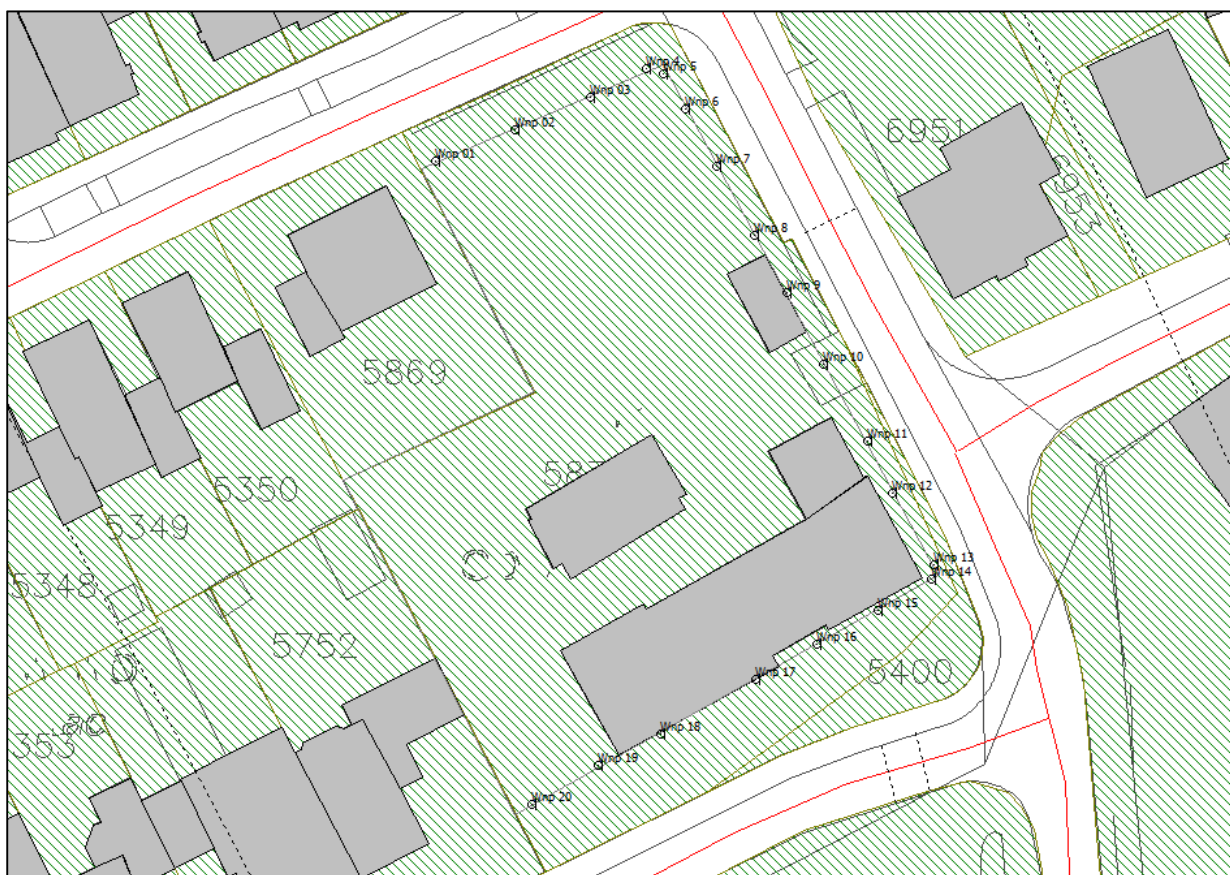
4.1 Onderzoekopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:

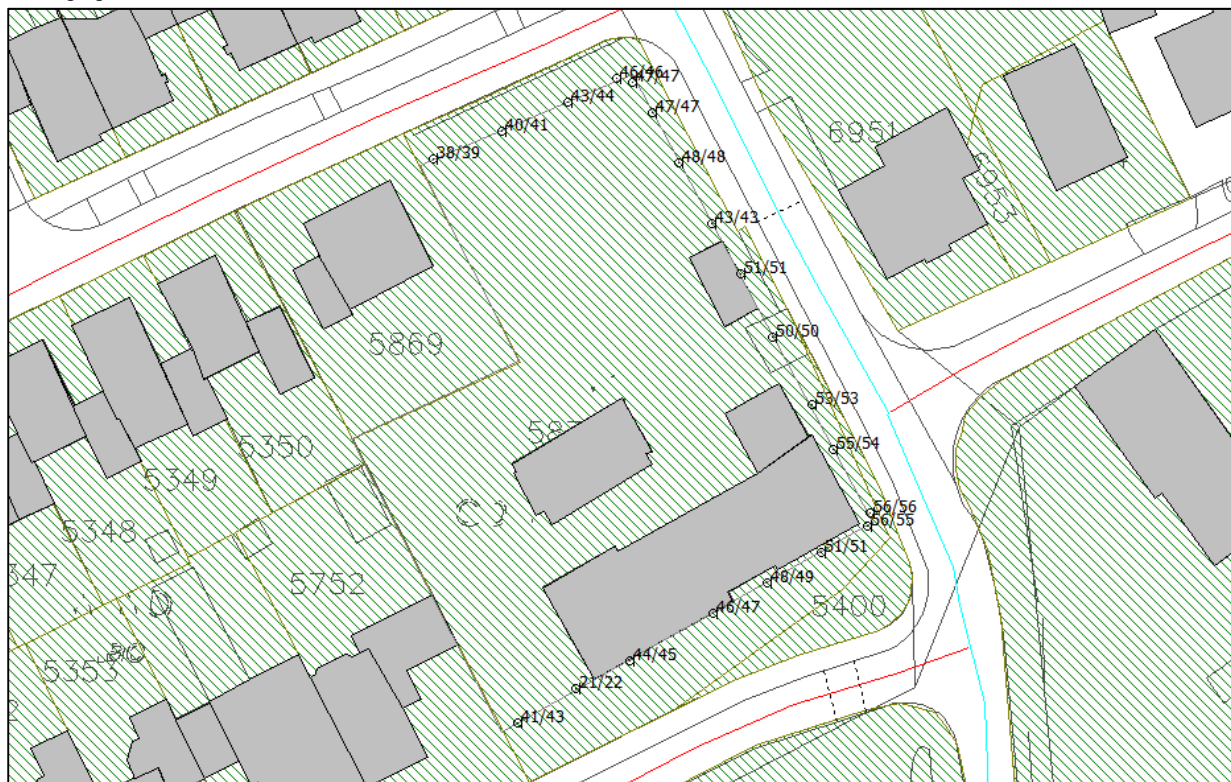


Figuur 5: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave van het model Duifhuisweg is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C zijn de invoergegevens van het model Duifhuisweg weergegeven.

4.2.1 Spreeuwenburgerweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Spreeuwenburgerweg weergegeven:



Figuur 6: Geluidsbelastingen afkomstig van de Spreeuwenburgerweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Spreeuwenburgerweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Spreeuwenburgerweg	
Zijde van het bouwvlak	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgrens	46
Oostgrens	56
Zuidgrens	56
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Spreeuwenburgerweg

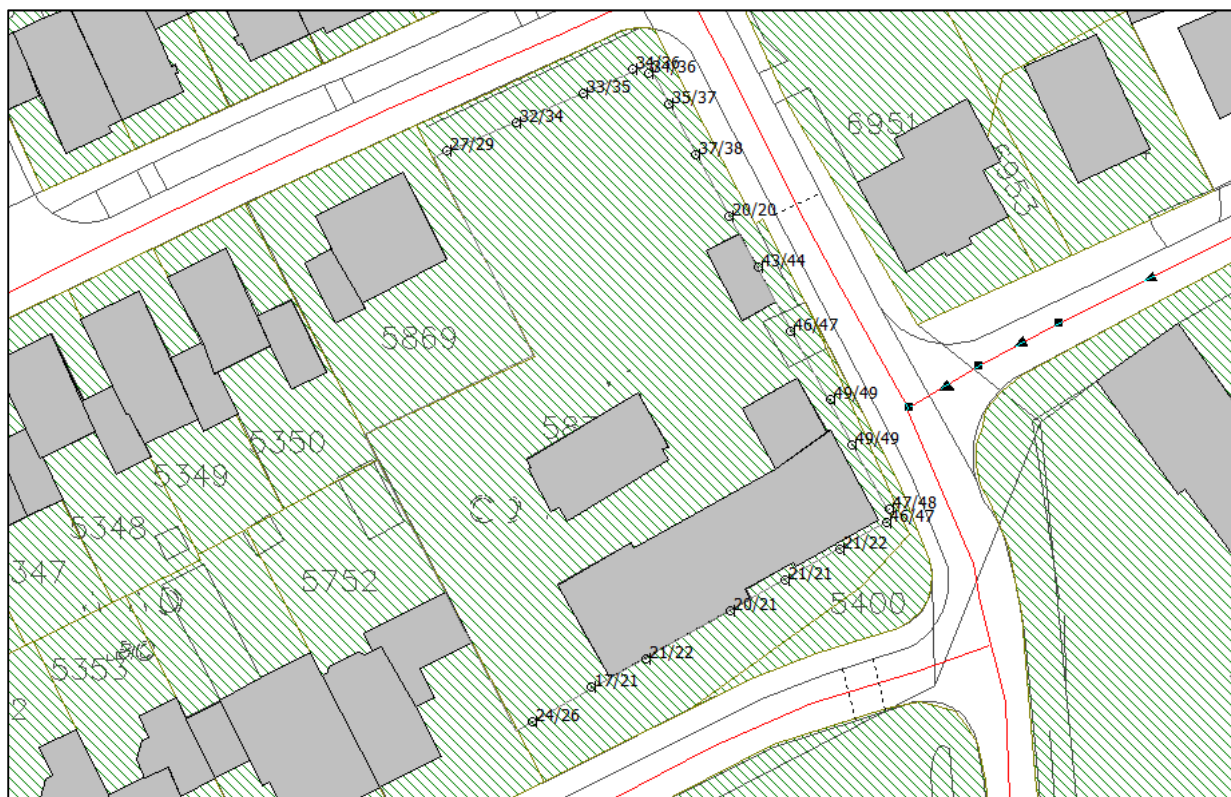
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Spreeuwenburgerweg op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB uit de Wgh wordt niet overschreden.

4.2.2 Kerkhovensestraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Kerkhovensestraat weergegeven:



Figuur 7: Geluidsbelastingen afkomstig van de Kerkhovensestraat

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Kerkhovensestraat staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Kerkhovensestraat	
Zijde van het bouwvlak	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgrens	36
Oostgrens	49
Zuidgrens	47
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 10: Geluidsbelastingen afkomstig van de Kerkhovensestraat

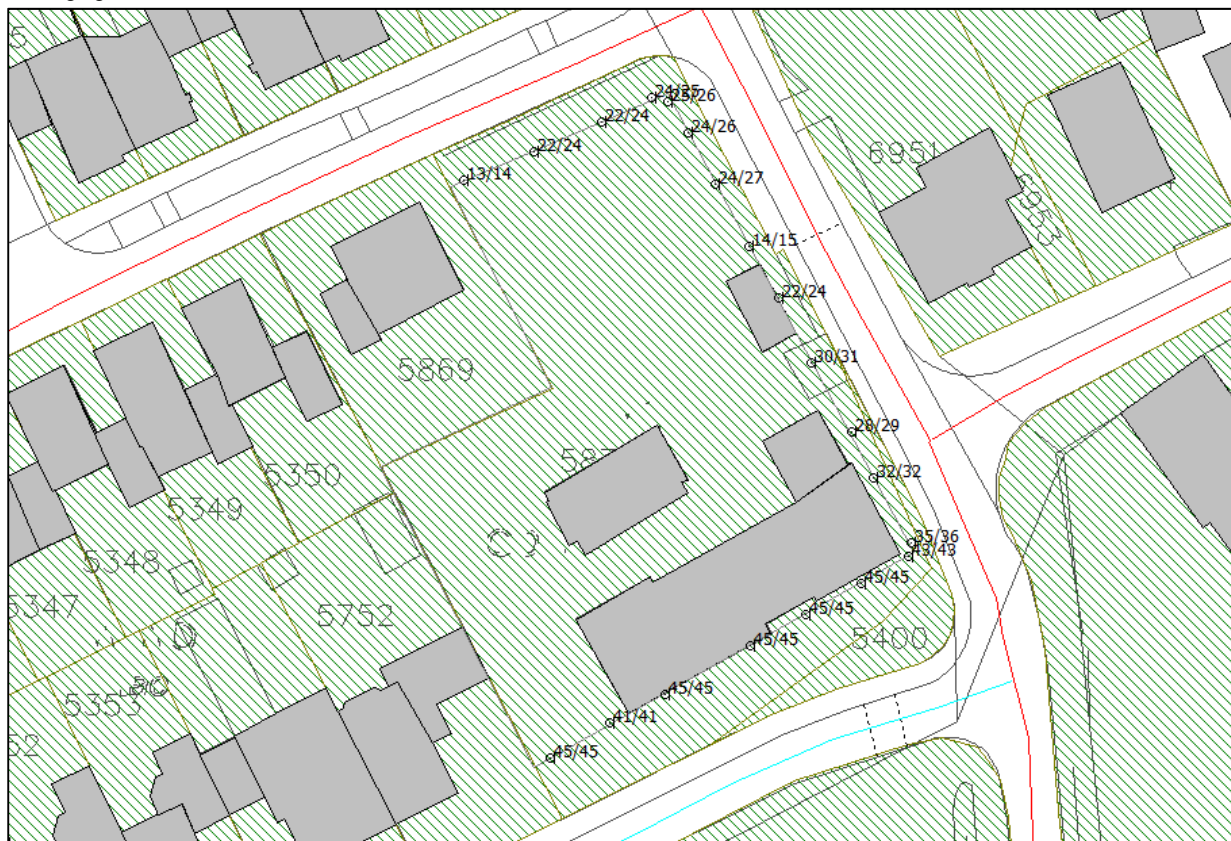
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 49 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Kerkhovensestraat ter hoogte van de huidige woning.

De twee nieuwe woningen worden op iets grotere afstand van de Kerkhovensestraat gebouwd. Op deze locatie wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden. Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan ook niet overschreden door de Kerkhovensestraat.

4.2.3 Duifhuisweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Duifhuisweg weergegeven:



Figuur 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de Duifhuisweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Duifhuisweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Duifhuisweg	
Zijde van het bouwvlak	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgrens	25
Oostgrens	36
Zuidgrens	45
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 11: Geluidsbelastingen afkomstig van de Duifhuisweg

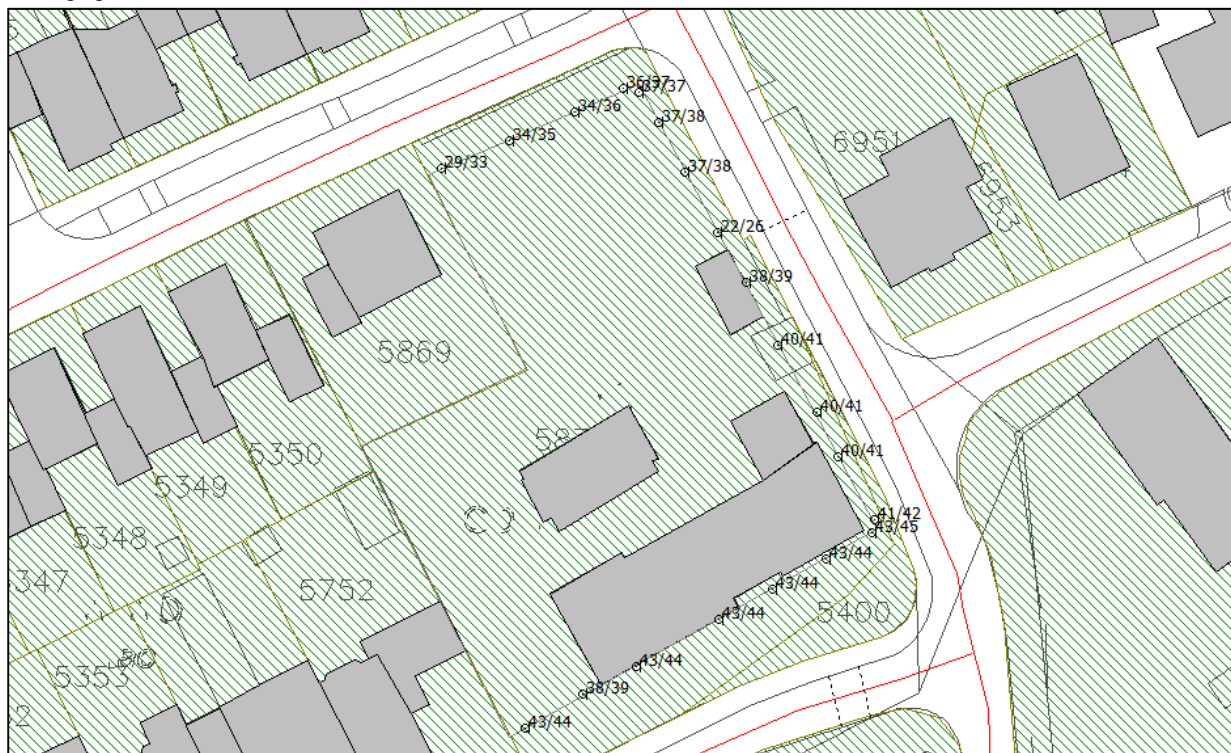
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Duifhuisweg op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB uit de Wgh wordt niet overschreden.

4.2.4 Sprendlingenstraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Sprendlingenstraat weergegeven:



Figuur 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Sprendlingenstraat

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Sprendlingenstraat staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Sprendlingenstraat	
Zijde van het bouwvlak	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgrens	37
Oostgrens	42
Zuidgrens	45
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 12: Geluidsbelastingen afkomstig van de Sprendlingenstraat

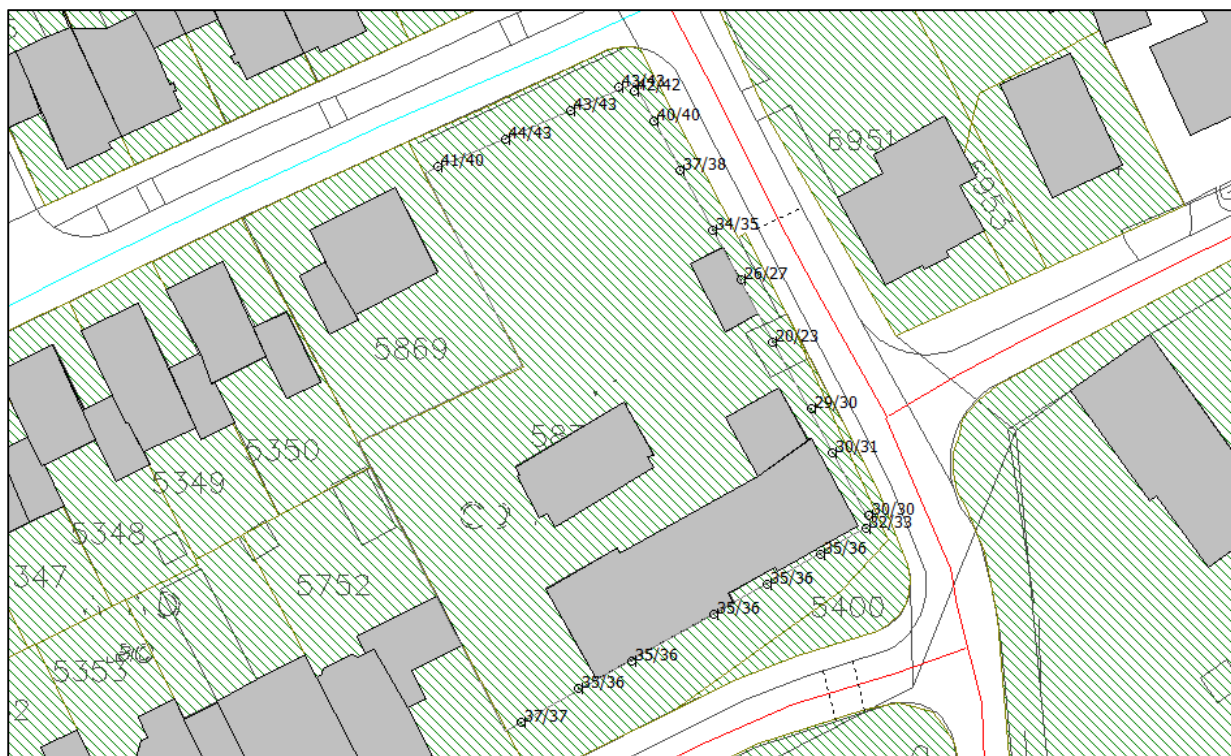
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 45 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Sprendlingenstraat op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden.

4.2.5 Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Zandacker en De Lange Kant) zijn te samen bepaald. In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de omliggende 30 km-wegen weergegeven:



Figuur 10: Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen	
Zijde van het bouwvlak	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgrens	44
Oostgrens	42
Zuidgrens	37
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63

Tabel 13: Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 44 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Zandacker en De Lange Kant) op de rand van het bouwvlak. De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden.

4.3 Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

Van de omliggende wegen zorgt de Spreeuwenburgerweg voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van maximaal twee woningen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande wegverharding (elementenverharding in keperverband) is een geluidsreductie van 4,9 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op deze Spreeuwenburgerweg.

In de onderstaande tabel staan de zowel hoogste geluidsbelastingen van de huidige wegdekken als de hoogste geluidsbelastingen met het stille wegdek weergegeven. Tevens is in deze tabel de geluidsreductie weergegeven:

Geluidsreductie door toepassen van stil wegdek			
	Hoogste geluidsbelasting met de huidige wegdekken in dB (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Hoogste geluidsbelasting met de stil wegdek wegdekken in dB (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Geluidsreductie in dB
Spreeuwenburgerweg	56,47	51,60	4,87

Tabel 14: Geluidsreductie door stil wegdek

Door het toepassen van stille wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woningen door de Spreeuwenburgerweg.

Het vervangen van het huidige wegdekken door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er slechts twee woningen worden gerealiseerd.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de omliggende wegen is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor de realisatie van 2 nieuwe woningen. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 5.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering			
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh (L_{CUM})	Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh ($L_{CUM,plus}$)	
Noordgrens	52	47	19
Oostgrens	62	57	29
Zuidgrens	61	56	28
Voorkeurgrenswaarde uit de Wgh	-	48	-
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	63	-
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	-	20

Tabel 15: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) bedraagt 57 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van het gemeentelijke geluidbeleid acceptabel.

6 Conclusie

Op het perceel Duifhuisweg 2 in Oisterwijk staat één woning met een praktijkruimte. Door middel van een wijzigingsplan worden drie woningen in het wijzigingsgebied mogelijk gemaakt. De vorm en de locatie van de twee nieuwe woningen is nog niet bekend.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

6.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Spreeuwenburgerweg

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Spreeuwenburgerweg op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB uit de Wgh wordt niet overschreden.

Kerkhovensestraat

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 49 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Kerkhovensestraat ter hoogte van de huidige woning.

De twee nieuwe woningen worden op iets grotere afstand van de Kerkhovensestraat gebouwd. Op deze locatie wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden. Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan ook niet overschreden door de Kerkhovensestraat.

Duifhuisweg

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Duifhuisweg op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB uit de Wgh wordt niet overschreden.

Sprendlingenstraat

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 45 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Sprendlingenstraat op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden.

Omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 44 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Zandacker en De Lange Kant) op de rand van het bouwvlak. De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden.

6.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken bij de nieuwe woningen zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Spreeuwenburgerweg, het toepassen van geluidsschermen of geluidswal of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van twee woningen) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op basis van de Wgh kan de gemeente Oisterwijk een hogere waarde verlenen voor de twee nieuwe woningen van 56 dB voor de Spreeuwenburgerweg. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure.

6.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Noordgevel	52	19
Oostgevel	62	29
Zuidgevel	61	28
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012		20

Tabel 16: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlagen

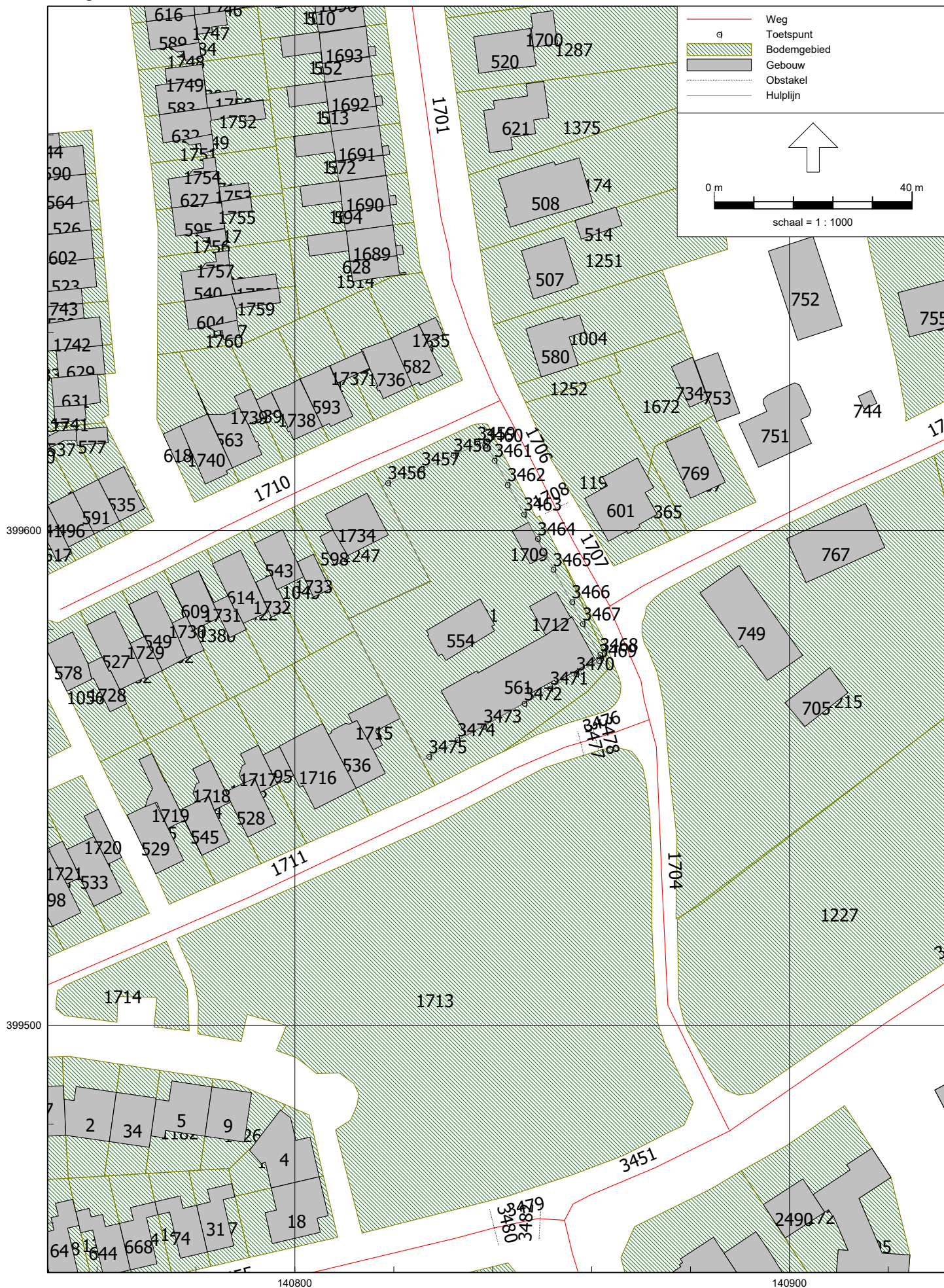
Bijlage A: Geluidsbelastingen in tabelvorm



Geluidsbelastingen in tabelvorm														
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Spreeuwenburgerweg in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Kerkhovensestraat in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Duifhuisweg in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Sprendlingenstraat in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp 01	1,5	Noordgrens	42,54	37,54	31,77	26,77	18,41	13,41	34,18	29,18	46,01	41,01	42,90	37,90
Wnp 01	4,5	Noordgrens	44,20	39,20	34,21	29,21	18,83	13,83	37,65	32,65	45,44	40,44	44,63	39,63
Wnp 02	1,5	Noordgrens	45,23	40,23	36,62	31,62	26,94	21,94	39,20	34,20	48,80	43,80	45,85	40,85
Wnp 02	4,5	Noordgrens	46,47	41,47	38,87	33,87	28,77	23,77	40,43	35,43	48,37	43,37	47,23	42,23
Wnp 03	1,5	Noordgrens	47,83	42,83	37,93	32,93	27,09	22,09	38,93	33,93	48,48	43,48	48,29	43,29
Wnp 03	4,5	Noordgrens	48,60	43,60	40,01	35,01	29,03	24,03	41,35	36,35	48,03	43,03	49,20	44,20
Wnp 10	1,5	Oostgrens	55,19	50,19	51,43	46,43	34,73	29,73	45,42	40,42	25,16	20,16	56,74	51,74
Wnp 10	4,5	Oostgrens	55,17	50,17	51,86	46,86	36,33	31,33	46,32	41,32	27,89	22,89	56,87	51,87
Wnp 11	1,5	Oostgrens	58,26	53,26	53,76	48,76	33,01	28,01	44,96	39,96	33,91	28,91	59,59	54,59
Wnp 11	4,5	Oostgrens	57,82	52,82	53,87	48,87	34,07	29,07	46,10	41,10	34,85	29,85	59,30	54,30
Wnp 12	1,5	Oostgrens	59,63	54,63	54,23	49,23	36,60	31,60	45,10	40,10	34,80	29,80	60,75	55,75
Wnp 12	4,5	Oostgrens	59,01	54,01	54,25	49,25	37,39	32,39	46,27	41,27	35,54	30,54	60,28	55,28
Wnp 13	1,5	Oostgrens	61,47	56,47	52,45	47,45	40,03	35,03	45,77	40,77	34,53	29,53	62,01	57,01
Wnp 13	4,5	Oostgrens	60,57	55,57	52,65	47,65	40,53	35,53	47,03	42,03	35,02	30,02	61,26	56,26
Wnp 14	1,5	Zuidgrens	60,70	55,70	51,46	46,46	47,51	42,51	48,29	43,29	37,37	32,37	61,37	56,37
Wnp 14	4,5	Zuidgrens	60,08	55,08	51,77	46,77	47,51	42,51	49,52	44,52	38,20	33,20	60,88	55,88
Wnp 15	1,5	Zuidgrens	55,58	50,58	25,76	20,76	49,71	44,71	47,91	42,91	39,65	34,65	56,58	51,58
Wnp 15	4,5	Zuidgrens	55,76	50,76	26,57	21,57	49,76	44,76	49,15	44,15	40,58	35,58	56,74	51,74
Wnp 16	1,5	Zuidgrens	53,23	48,23	25,64	20,64	50,16	45,16	48,09	43,09	39,76	34,76	54,98	49,98
Wnp 16	4,5	Zuidgrens	53,76	48,76	26,48	21,48	50,16	45,16	49,30	44,30	40,82	35,82	55,34	50,34
Wnp 17	1,5	Zuidgrens	51,33	46,33	25,29	20,29	50,17	45,17	47,91	42,91	39,91	34,91	53,81	48,81
Wnp 17	4,5	Zuidgrens	52,25	47,25	26,17	21,17	50,17	45,17	49,07	44,07	41,04	36,04	54,35	49,35
Wnp 18	1,5	Zuidgrens	48,83	43,83	26,39	21,39	49,80	44,80	47,81	42,81	39,89	34,89	52,36	47,36
Wnp 18	4,5	Zuidgrens	50,39	45,39	27,08	22,08	49,86	44,86	48,87	43,87	41,14	36,14	53,15	48,15
Wnp 19	1,5	Zuidgrens	25,60	20,60	21,72	16,72	46,27	41,27	43,41	38,41	39,96	34,96	46,32	41,32
Wnp 19	4,5	Zuidgrens	26,98	21,98	25,52	20,52	46,37	41,37	44,48	39,48	41,28	36,28	46,45	41,45
Wnp 20	1,5	Zuidgrens	46,41	41,41	28,54	23,54	49,77	44,77	48,08	43,08	41,63	36,63	51,44	46,44
Wnp 20	4,5	Zuidgrens	48,40	43,40	30,61	25,61	49,79	44,79	48,72	43,72	41,90	36,90	52,19	47,19
Wnp 4_	1,5	Noordgrens	51,02	46,02	38,71	33,71	29,01	24,01	41,24	36,24	48,27	43,27	51,29	46,29
Wnp 4_	4,5	Noordgrens	51,13	46,13	40,59	35,59	30,45	25,45	41,84	36,84	47,74	42,74	51,53	46,53
Wnp 5_	1,5	Oostgrens	51,76	46,76	39,11	34,11	29,75	24,75	41,69	36,69	47,22	42,22	52,02	47,02
Wnp 5_	4,5	Oostgrens	51,80	46,80	40,88	35,88	31,35	26,35	42,41	37,41	46,92	41,92	52,17	47,17
Wnp 6_	1,5	Oostgrens	52,32	47,32	40,03	35,03	29,19	24,19	42,32	37,32	44,64	39,64	52,59	47,59
Wnp 6_	4,5	Oostgrens	52,35	47,35	41,61	36,61	31,21	26,21	43,39	38,39	44,84	39,84	52,73	47,73
Wnp 7_	1,5	Oostgrens	53,12	48,12	41,95	36,95	29,07	24,07	41,56	36,56	42,13	37,13	53,46	48,46
Wnp 7_	4,5	Oostgrens	53,12	48,12	43,22	38,22	31,67	26,67	42,87	37,87	42,79	37,79	53,57	48,57
Wnp 8_	1,5	Oostgrens	48,46	43,46	24,52	19,52	19,49	14,49	27,46	22,46	39,22	34,22	48,48	43,48
Wnp 8_	4,5	Oostgrens	47,94	42,94	24,85	19,85	19,72	14,72	30,94	25,94	40,16	35,16	47,97	42,97
Wnp 9_	1,5	Oostgrens	55,97	50,97	48,17	43,17	27,22	22,22	42,53	37,53	30,89	25,89	56,64	51,64
Wnp 9_	4,5	Oostgrens	55,55	50,55	48,64	43,64	29,06	24,06	43,54	38,54	31,84	26,84	56,36	51,36
Hoogste geluidsbelastingen														
Noordgrens			51	46	41	36	30	25	42	37	49	44	52	47
Oostgrens			61	56	54	49	41	36	47	42	47	42	62	57
Zuidgrens			61	56	52	47	50	45	50	45	42	37	61	56
Hoogste geluidsbelasting			61	56	54	49	50	45	50	45	49	44	62	57
Toetsingskader														
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-	48	-	48	-	48	-	48	-	48	-	-
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-	63	-	63	-	63	-	63	-	63	-	-

**Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model
'Duifhuisweg'**





Bijlage C: Invoergegevens van het model 'Duifhuisweg'



Invoergegevens van het model

Dijfhuisweg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Duifhuizerweg

Model eigenschap

Omschrijving	Duifhuizerweg
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 17-3-2017
Laatst ingezien door	Johan op 31-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
30 km/uur	1701	9	11:04, 31 mrt 2017	-1	2	SBW noord	Spreeuwenburgerweg, ten noorden van Zandacker	Polylijn	140818,89
30 km/uur	1706	9	11:05, 31 mrt 2017	-17	2	SBW midden	Spreeuwenburgerweg, Zandacker - Kerkhovensest	Polylijn	140840,92
50 km/uur	1704	10	12:36, 24 mrt 2017	-13	2	SBW zuid	Spreeuwenburgerweg (ten zuiden van de Duifhui	Polylijn	140887,75
50 km/uur	1707	10	11:06, 31 mrt 2017	-19	2	SBW midden	Spreeuwenburgerweg, Zandacker - Kerkhovensest	Polylijn	140852,73
2. Kerkhovensestraat	1702	7	08:46, 21 mrt 2017	-11	2	KHS	Kerkhovensestraat	Polylijn	140997,49
3. Duifhuysweg	1711	8	11:08, 31 mrt 2017	-23	2	DHW	Duifhuysweg	Polylijn	140744,29
3. Duifhuysweg	3476	8	10:45, 31 mrt 2017	-4989	2	DHW	Duifhuysweg	Polylijn	140854,04
4. Sprendingenstraat	3450	11	10:25, 28 mrt 2017	-4857	2	SP Oost	Sprendingenstraat (ten oosten van de Spreeuwe	Polylijn	140887,90
4. Sprendingenstraat	3451	11	12:42, 24 mrt 2017	-4859	2	SP West	Sprendingenstraat (Spreeuwenburgerweg-Gasthui	Polylijn	140854,52
4. Sprendingenstraat	3454	11	12:41, 24 mrt 2017	-4865	2	GHS	Gasthuisstraat	Polylijn	140854,52
Zandacker	1710	6	11:08, 31 mrt 2017	-21	2	ZA	Zandacker	Polylijn	140752,34
De Lange Kant	3455	13	12:57, 24 mrt 2017	-4867	2	DHW	Duifhuysweg	Polylijn	140736,58
De Lange Kant	3479	13	12:58, 24 mrt 2017	-4995	2	DHW	Duifhuysweg	Polylijn	140840,16

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
30 km/uur	399741,30	140840,82	399627,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur	399627,50	140852,73	399604,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
50 km/uur	399478,93	140863,52	399584,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
50 km/uur	399604,54	140863,78	399584,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2. Kerkhovensestraat	399661,32	140863,70	399584,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Duifhuysweg	399506,28	140854,04	399555,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Duifhuysweg	399555,96	140871,55	399561,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4. Sprendingenstraat	399478,62	141049,79	399575,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4. Sprendingenstraat	399460,56	140888,02	399478,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4. Sprendingenstraat	399460,56	140856,51	399342,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Zandacker	399584,60	140841,45	399626,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
De Lange Kant	399434,07	140840,16	399459,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
De Lange Kant	399459,00	140854,52	399460,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
30 km/uur	7	116,47	116,47	5,84	59,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur	3	25,82	25,82	12,43	13,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
50 km/uur	8	110,30	110,30	3,85	28,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
50 km/uur	3	22,82	22,82	8,05	14,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2. Kerkhovensestraat	12	154,69	154,69	7,88	19,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Duifhuysweg	5	120,50	120,50	10,42	50,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. Duifhuysweg	4	18,44	18,44	0,73	10,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Sprendingenstraat	8	188,80	188,80	16,38	45,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4. Sprendingenstraat	5	38,80	38,80	3,72	16,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4. Sprendingenstraat	5	119,26	119,26	6,76	88,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zandacker	7	98,39	98,39	11,53	22,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
De Lange Kant	5	106,55	106,55	7,62	38,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
De Lange Kant	3	14,57	14,57	5,46	9,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens van het model

Dijfhuysweg

Model: Duifhuysweg
 Duifhuysweg - Duifhuysweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR[D])	V(MR[A])	V(MR[N])	V(MR[P4])	V(LV[D])	V(LV[A])	V(LV[N])	V(LV[P4])	V(MV[D])	V(MV[A])
30 km/uur	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
30 km/uur	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
50 km/uur	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
50 km/uur	Elementenverharding in keperverband	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
2. Kerkhovensestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3. Duifhuysweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
3. Duifhuysweg	Elementenverharding in keperverband	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4. Sprendingenstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4. Sprendingenstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4. Sprendingenstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zandacker	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
De Lange Kant	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
De Lange Kant	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV[N])	V(MV[P4])	V(ZV[D])	V(ZV[A])	V(ZV[N])	V(ZV[P4])	Crow965	Totaal aantal	%Int[D]	%Int[A]	%Int[N]	%Int[P4]	%MR[D]	%MR[A]
30 km/uur	30	--	30	30	30	--	True	171,00	6,63	4,30	0,40	--	--	--
30 km/uur	30	--	30	30	30	--	True	370,00	6,63	4,30	0,40	--	--	--
50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	840,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--
50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	370,00	6,63	4,30	0,40	--	--	--
2. Kerkhovensestraat	50	--	50	50	50	--	False	890,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--
3. Duifhuysweg	30	--	30	30	30	--	True	420,00	6,63	4,30	0,40	--	--	--
3. Duifhuysweg	50	--	50	50	50	--	False	420,00	6,63	4,30	0,40	--	--	--
4. Sprendingenstraat	50	--	50	50	50	--	False	1320,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--
4. Sprendingenstraat	50	--	50	50	50	--	False	2040,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--
4. Sprendingenstraat	50	--	50	50	50	--	False	900,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--
Zandacker	30	--	30	30	30	--	True	199,00	6,63	4,30	0,40	--	--	--
De Lange Kant	30	--	30	30	30	--	True	2040,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--
De Lange Kant	30	--	30	30	30	--	True	2040,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
30 km/uur	--	--	98,30	98,30	98,30	--	1,40	1,40	1,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--
30 km/uur	--	--	98,30	98,30	98,30	--	1,40	1,40	1,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--
50 km/uur	--	--	95,00	96,50	93,30	--	3,20	1,80	3,70	--	1,80	1,60	3,00	--	--
50 km/uur	--	--	98,30	98,30	98,30	--	1,40	1,40	1,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--
2. Kerkhovensestraat	--	--	95,00	96,50	93,30	--	3,20	1,80	3,70	--	1,80	1,60	3,00	--	--
3. Duifhuysweg	--	--	98,30	98,30	98,30	--	1,40	1,40	1,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--
3. Duifhuysweg	--	--	98,30	98,30	98,30	--	1,40	1,40	1,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--
4. Sprendingenstraat	--	--	95,00	96,50	93,30	--	3,20	1,80	3,70	--	1,80	1,60	3,00	--	--
4. Sprendingenstraat	--	--	95,00	96,50	93,30	--	3,20	1,80	3,70	--	1,80	1,60	3,00	--	--
4. Sprendingenstraat	--	--	95,00	96,50	93,30	--	3,20	1,80	3,70	--	1,80	1,60	3,00	--	--
Zandacker	--	--	98,30	98,30	98,30	--	1,40	1,40	1,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--
De Lange Kant	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
De Lange Kant	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
30 km/uur	--	--	--	11,14	7,23	0,67	--	0,16	0,10	0,01	--	0,03	0,02	--	--	71,91
30 km/uur	--	--	--	24,11	15,64	1,45	--	0,34	0,22	0,02	--	0,07	0,05	--	--	75,26
50 km/uur	--	--	--	51,87	26,75	9,40	--	1,75	0,50	0,37	--	0,98	0,44	0,30	--	80,30
50 km/uur	--	--	--	24,11	15,64	1,45	--	0,34	0,22	0,02	--	0,07	0,05	--	--	75,47
2. Kerkhovensestraat	--	--	--	54,96	28,34	9,96	--	1,85	0,53	0,40	--	1,04	0,47	0,32	--	72,70
3. Duifhuysweg	--	--	--	27,37	17,75	1,65	--	0,39	0,25	0,02	--	0,08	0,05	0,01	--	75,81
3. Duifhuysweg	--	--	--	27,37	17,75	1,65	--	0,39	0,25	0,02	--	0,08	0,05	0,01	--	76,03
4. Sprendingenstraat	--	--	--	81,51	42,04	14,78	--	2,75	0,78	0,59	--	1,54	0,70	0,48	--	74,41
4. Sprendingenstraat	--	--	--	125,97	64,96	22,84	--	4,24	1,21	0,91	--	2,39	1,08	0,73	--	76,31
4. Sprendingenstraat	--	--	--	55,58	28,66	10,08	--	1,87	0,53	0,40	--	1,05	0,48	0,32	--	72,75
Zandacker	--	--	--	12,97	8,41	0,78	--	0,18	0,12	0,01	--	0,04	0,03	--	--	72,57
De Lange Kant	--	--	--	126,25	65,97	23,43	--	2,22	0,61	0,44	--	1,96	0,74	0,61	--	76,05
De Lange Kant	--	--	--	126,25	65,97	23,43	--	2,22	0,61	0,44	--	1,96	0,74	0,61	--	83,34

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
30 km/uur	75,99	82,75	84,27	87,78	80,98	75,81	68,77	91,08	70,03	74,11	80,87	82,39
30 km/uur	79,34	86,11	87,62	91,14	84,33	79,16	72,12	94,43	73,38	77,46	84,23	85,74
50 km/uur	87,83	93,47	95,89	100,02	92,90	87,65	79,17	102,90	76,89	84,22	89,54	92,65
50 km/uur	82,69	87,48	91,37	96,21	89,02	83,72	74,38	98,69	73,59	80,81	85,60	89,49
2. Kerkhovensestraat	79,82	86,33	91,60	97,76	94,34	87,59	78,07	100,54	69,31	76,22	82,41	88,38
3. Duifhuysweg	79,89	86,66	88,17	91,69	84,88	79,71	72,67	94,98	73,93	78,01	84,78	86,29
3. Duifhuysweg	83,24	88,03	91,92	96,76	89,57	84,27	74,93	99,24	74,15	81,36	86,15	90,04
4. Sprendingenstraat	81,53	88,05	93,32	99,47	96,05	89,30	79,78	102,25	71,02	77,94	84,13	90,09
4. Sprendingenstraat	83,42	89,94	95,21	101,36	97,94	91,19	81,67	104,14	72,91	79,83	86,02	91,98
4. Sprendingenstraat	79,87	86,38	91,65	97,81	94,39	87,63	78,12	100,59	69,35	76,27	82,46	88,43
Zandacker	76,65	83,41	84,93	88,44	81,64	76,47	69,43	91,74	70,69	74,77	81,53	83,05
De Lange Kant	80,36	88,74	91,64	96,81	93,83	87,26	80,46	100,09	72,59	76,63	84,31	88,45
De Lange Kant	88,07	95,60	95,61	98,76	92,10	87,03	81,29	102,53	79,86	84,33	91,16	92,41

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
30 km/uur	85,90	79,10	73,93	66,89	89,20	59,72	63,80	70,56	72,07	75,59	68,79	63,62	56,58
30 km/uur	89,26	82,45	77,28	70,24	92,55	63,07	67,15	73,91	75,43	78,94	72,14	66,97	59,93
50 km/uur	96,97	89,80	84,54	75,71	99,69	73,61	81,19	87,05	89,13	92,88	85,79	80,56	72,43
50 km/uur	94,33	87,14	81,84	72,50	96,81	63,28	70,49	75,29	79,17	84,02	76,82	71,53	62,18
2. Kerkhovensestraat	94,72	91,25	84,48	74,63	97,42	66,00	73,17	79,90	84,83	90,62	87,22	80,49	71,32
3. Duifhuysweg	89,81	83,00	77,83	70,79	93,10	63,62	67,70	74,46	75,98	79,49	72,69	67,52	60,48
3. Duifhuysweg	94,88	87,69	82,39	73,05	97,36	63,83	71,05	75,84	79,72	84,57	77,37	72,08	62,73
4. Sprendingenstraat	96,43	92,96	86,19	76,34	99,13	67,71	74,88	81,61	86,54	92,33	88,93	82,20	73,03
4. Sprendingenstraat	98,32	94,85	88,08	78,23	101,02	69,60	76,77	83,50	88,43	94,22	90,82	84,09	74,92
4. Sprendingenstraat	94,76	91,29	84,53	74,67	97,46	66,05	73,22	79,95	84,88	90,67	87,27	80,54	71,37
Zandacker	86,56	79,76	74,59	67,55	89,86	60,37	64,45	71,22	72,73	76,25	69,45	64,28	57,24
De Lange Kant	93,75	90,67	84,06	76,44	96,88	69,29	73,95	82,60	84,87	89,81	86,92	80,41	74,22
De Lange Kant	95,70	88,93	83,82	77,26	99,14	76,59	81,67	89,46	88,85	91,77	85,19	80,19	75,06

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km/uur	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	95,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Kerkhovensestraat	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Duifhuysweg	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Duifhuysweg	87,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Sprendingenstraat	95,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Sprendingenstraat	97,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Sprendingenstraat	93,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandacker	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Lange Kant	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Lange Kant	95,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
	1708	0	09:29, 21 mrt 2017	obstakel		Lijn	140850,68	399603,46	140855,34	399605,70	2	5,17	5,17
	3477	0	12:56, 24 mrt 2017	drempel		Lijn	140857,20	399559,33	140858,48	399554,38	2	5,11	5,11
	3478	0	12:57, 24 mrt 2017	drempel		Lijn	140860,17	399560,46	140861,44	399555,37	2	5,24	5,24
	3480	0	12:57, 24 mrt 2017	drempel		Lijn	140839,39	399462,71	140841,18	399455,55	2	7,38	7,38
	3482	0	12:58, 24 mrt 2017	drempel		Lijn	140849,74	399463,48	140849,36	399456,57	2	6,91	6,91

Invoergegevens van het model

Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte
	5,17
	5,11
	5,24
	7,38
	6,91

Invoergegevens van het model Dijfhuisweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	2	0	17:06, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140753,34	399485,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	3	0	17:06, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140728,87	399491,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	4	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140790,82	399474,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	5	0	17:06, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140770,88	399477,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	9	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140781,80	399477,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	18	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140794,28	399460,71	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	31	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140780,12	399463,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	34	0	17:06, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140762,47	399476,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	37	0	17:06, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140744,88	399492,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	38	0	17:06, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140721,32	399485,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	50	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140724,33	399454,95	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	64	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140748,43	399457,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	74	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140771,69	399464,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	75	0	17:06, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140736,99	399485,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	495	0	13:41, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140793,53	399554,62	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	496	0	19:16, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140750,01	399605,12	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	498	0	13:44, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140744,95	399532,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	499	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140837,86	399723,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	504	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140721,76	399604,32	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
	505	0	13:44, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140737,18	399527,24	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	507	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140850,53	399658,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	508	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140857,47	399675,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	510	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140801,66	399710,61	3,00	3,00	0,00	Relatief	16
	513	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140806,07	399690,74	3,00	3,00	0,00	Relatief	16
	514	0	19:12, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140864,93	399665,41	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	515	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140715,44	399621,19	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
	516	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140792,21	399734,04	3,00	3,00	0,00	Relatief	17
	517	0	19:16, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140749,25	399599,12	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	520	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140842,15	399693,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	523	0	19:22, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140747,36	399653,83	9,00	9,00	0,00	Relatief	5
	526	0	19:21, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140748,94	399665,30	9,00	9,00	0,00	Relatief	7
	527	0	13:55, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140757,92	399580,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
	528	0	13:42, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140786,04	399547,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	529	0	13:43, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140766,09	399542,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	530	0	19:21, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140748,20	399645,04	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	531	0	13:45, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140729,64	399521,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	533	0	13:44, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140753,83	399535,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	535	0	19:16, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140760,23	399610,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	536	0	13:40, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140806,74	399558,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	537	0	19:16, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140755,91	399618,25	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	539	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140792,17	399626,36	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	540	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140777,73	399646,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	541	0	19:16, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140749,25	399599,12	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	543	0	13:55, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140791,81	399597,40	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
	545	0	13:42, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140776,73	399543,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	549	0	13:55, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140766,40	399585,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
	552	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140804,74	399700,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	16
	554	0	20:07, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140830,51	399573,72	5,00	5,00	0,00	Relatief	10
	556	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140730,87	399589,63	9,00	9,00	0,00	Relatief	7
	557	0	13:52, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140731,09	399571,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	558	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140720,77	399609,65	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
	561	0	09:49, 28 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140829,56	399567,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
	562	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140709,03	399643,80	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
	563	0	19:14, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140782,22	399623,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	564	0	19:21, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140746,88	399671,03	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
	567	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140720,77	399609,65	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
	570	0	19:16, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140749,58	399618,77	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	572	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140807,39	399680,69	3,00	3,00	0,00	Relatief	16
	573	0	13:52, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140726,65	399567,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
	574	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140842,06	399707,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	577	0	19:16, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140756,00	399617,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	578	0	13:55, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140749,39	399576,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
	580	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140851,46	399642,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	581	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140712,31	399632,74	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
	582	0	19:13, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140819,40	399638,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	583	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140772,58	399684,06	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	586	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140712,86	399626,29	9,00	9,00	0,00	Relatief	9
	589	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140770,00	399702,91	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	590	0	19:22, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140746,88	399671,03	9,00	9,00	0,00	Relatief	5
	591	0	19:16, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140755,15	399607,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	593	0	19:14, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140801,06	399630,65	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	594	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140808,85	399670,66	3,00	3,00	0,00	Relatief	16
	595	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140775,13	399665,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	598	0	13:55, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140807,31	399594,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	599	0	19:16, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140742,80	399609,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	4

Invoergegevens van het model

Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	39,36	92,55	0,68	10,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,53	95,07	0,02	15,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,46	123,56	0,85	10,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,83	102,67	1,50	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,31	81,38	8,05	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,58	117,65	1,43	10,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,44	66,71	2,42	9,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,47	82,05	0,10	10,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,46	97,23	0,07	9,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,48	96,89	0,09	15,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,72	73,35	0,03	9,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,26	79,36	0,06	9,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,66	68,27	2,42	9,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,63	96,25	0,02	9,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,50	24,39	3,74	6,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,48	54,75	5,77	9,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,10	86,92	1,21	7,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,15	77,00	4,35	9,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,88	48,58	1,48	10,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,52	86,97	1,66	13,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,23	92,44	0,23	9,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,12	168,65	0,61	12,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61,98	74,80	0,12	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	62,26	73,56	0,12	9,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,33	34,41	3,91	8,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,89	43,97	5,60	7,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	89,00	137,87	0,15	14,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,56	19,88	3,35	5,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,33	87,47	5,00	11,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,01	70,64	3,15	12,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,43	53,63	0,15	9,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,65	90,08	0,30	8,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,07	64,08	2,29	7,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,86	82,50	6,00	13,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,26	29,11	3,18	8,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,03	61,41	3,26	9,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,90	79,66	3,00	6,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,45	54,51	5,75	9,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,91	82,22	0,51	12,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,54	13,09	2,14	3,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,81	13,65	3,43	4,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,17	59,71	2,85	10,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,75	10,63	0,10	4,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,15	62,96	3,13	10,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,92	63,91	2,52	10,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,89	90,30	0,30	7,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	62,20	72,92	0,12	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,26	89,92	0,29	12,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,20	50,29	1,46	10,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,53	66,30	5,76	11,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,34	59,25	1,49	10,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	83,01	294,35	0,45	15,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,73	61,67	0,07	10,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,35	69,76	0,29	17,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,45	62,21	0,15	10,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,65	78,29	0,24	15,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,77	7,02	2,21	3,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61,80	75,72	0,12	9,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,19	63,05	0,04	11,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,65	87,88	2,00	9,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,95	20,05	3,19	6,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,49	63,46	3,17	10,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,85	92,07	0,65	10,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,48	67,47	0,38	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,10	70,48	0,11	11,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,45	57,81	2,38	9,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,82	60,35	0,05	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,21	56,68	5,72	9,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,86	64,60	4,60	10,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,32	53,90	5,69	9,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,54	71,98	0,65	11,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	62,35	74,82	0,12	9,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,44	56,41	2,73	10,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,51	20,95	0,60	5,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,70	16,05	3,00	5,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens van het model Dijfhuisweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	601	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140858,60	399606,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	602	0	19:21, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140747,34	399653,97	9,00	9,00	0,00	Relatief	7
	604	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140777,73	399646,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	606	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140725,39	399600,40	9,00	9,00	0,00	Relatief	7
	607	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140834,86	399745,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	609	0	13:55, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140774,89	399589,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
	610	0	13:52, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140722,52	399554,41	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	613	0	13:45, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140720,07	399521,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	614	0	13:55, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140786,45	399586,81	8,00	8,00	0,00	Relatief	7
	616	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140769,21	399708,74	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	618	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140773,38	399619,49	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	621	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140844,02	399677,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	622	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140727,05	399593,91	9,00	9,00	0,00	Relatief	7
	623	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140794,24	399719,82	3,00	3,00	0,00	Relatief	16
	624	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140711,69	399638,50	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
	625	0	13:52, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140736,29	399574,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
	627	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140775,13	399665,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	628	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140810,22	399660,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	16
	629	0	19:21, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140751,71	399636,44	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
	631	0	19:21, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140750,75	399630,83	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
	632	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140772,58	399684,06	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
	636	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140732,83	399454,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	637	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140740,06	399458,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	644	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140755,72	399462,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	668	0	17:07, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140764,53	399459,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	703	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140956,85	399657,13	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
	705	0	08:53, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140911,83	399567,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	709	0	19:24, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140959,40	399681,19	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	713	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140924,09	399671,30	5,00	5,00	0,00	Relatief	10
	717	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140877,18	399791,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
	718	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140877,18	399791,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
	732	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140887,59	399799,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
	734	0	18:58, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140876,12	399633,11	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	741	0	19:24, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140925,08	399667,61	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
	742	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140919,25	399792,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
	744	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140916,49	399628,32	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
	749	0	08:52, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140881,93	399587,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	751	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140891,71	399617,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	14
	752	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140900,10	399643,20	5,00	5,00	0,00	Relatief	5
	753	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140889,96	399623,74	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
	755	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140923,02	399643,97	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
	762	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140886,67	399685,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	767	0	08:52, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140899,44	399598,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	769	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140880,04	399606,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	1689	0	16:27, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140810,44	399660,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	1690	0	16:28, 17 mrt 2017	1		Polygoon	140809,06	399670,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	1691	0	16:29, 17 mrt 2017	2		Polygoon	140817,80	399675,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	1692	0	16:30, 17 mrt 2017	3		Polygoon	140806,04	399690,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	1693	0	16:33, 17 mrt 2017			Polygoon	140804,96	399700,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	1694	0	16:33, 17 mrt 2017	1		Polygoon	140802,07	399720,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	1695	0	16:33, 17 mrt 2017	2		Polygoon	140799,01	399724,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	1696	0	16:33, 17 mrt 2017	3		Polygoon	140803,69	399710,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	1697	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140842,74	399745,77	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
	1698	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140841,60	399728,32	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1699	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140844,58	399712,97	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1700	0	17:02, 17 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140848,24	399697,72	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1709	0	19:47, 30 mrt 2017			Polygoon	140847,57	399593,25	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
	1712	0	09:44, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140855,93	399582,53	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	1715	0	18:55, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140815,84	399555,69	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
	1716	0	13:41, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140799,76	399550,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	1717	0	13:41, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140793,02	399547,07	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
	1718	0	13:42, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140783,69	399543,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	10
	1719	0	13:43, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140774,36	399539,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	13
	1720	0	13:44, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140762,23	399532,57	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1721	0	13:44, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140753,88	399528,54	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
	1722	0	13:44, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140745,51	399524,47	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
	1723	0	13:45, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140736,60	399520,19	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1724	0	13:45, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140727,60	399517,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	1726	0	13:52, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140726,60	399554,50	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
	1727	0	13:53, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140746,29	399566,27	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	1728	0	13:54, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140758,91	399569,96	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
	1729	0	13:54, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140769,71	399570,29	3,00	3,00	0,00	Relatief	10
	1730	0	13:54, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140778,13	399574,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
	1731	0	13:54, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140784,80	399582,46	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
	1732	0	13:54, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140794,73	399583,61	3,00	3,00	0,00	Relatief	10

Invoergegevens van het model Dijfhuisweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	51,46	139,01	0,55	9,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,70	69,00	0,08	12,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,63	55,61	2,42	9,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,18	47,72	1,45	9,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,66	97,00	0,21	12,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,97	63,31	3,13	10,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,40	23,35	1,73	6,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,28	80,21	0,66	6,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,57	83,19	0,30	13,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,98	59,59	0,16	9,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,55	24,34	3,48	6,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,23	108,38	1,67	8,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,98	53,28	1,49	10,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61,95	74,74	0,13	9,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,74	61,30	0,07	7,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,13	65,32	4,96	11,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,20	60,52	4,10	10,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,03	74,57	0,12	10,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,18	52,97	0,05	9,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,63	55,57	0,05	7,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,68	56,89	0,19	10,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,86	69,32	2,34	9,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,86	67,89	2,55	9,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,18	72,32	0,14	9,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,41	66,98	2,38	9,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,94	174,08	0,32	22,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,16	70,94	6,27	11,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,40	58,22	5,99	9,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78,67	293,92	0,15	25,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	201,85	1196,74	0,34	84,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	201,85	1196,74	0,34	84,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	191,03	920,02	0,32	84,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,73	39,17	4,00	9,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,60	53,27	5,29	9,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	182,29	1434,07	4,99	55,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,35	8,05	2,82	2,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	63,81	206,99	0,85	22,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,29	146,99	0,81	11,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,94	180,06	5,00	18,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,00	64,99	5,00	13,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,82	118,15	0,77	12,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78,88	370,04	15,38	24,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,27	169,21	9,70	17,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,09	94,94	7,66	12,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,34	58,59	6,07	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,34	58,34	6,07	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,37	58,14	5,99	9,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,43	58,58	6,00	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,36	58,48	6,10	9,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,59	59,45	6,07	9,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,58	74,64	6,08	12,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,80	56,64	6,05	9,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,26	101,00	0,41	15,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,60	51,17	3,30	7,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,02	64,54	0,52	8,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,59	32,04	0,39	6,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,53	27,86	3,66	7,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,35	38,68	0,23	6,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,94	52,36	1,01	8,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,31	142,97	NVT	12,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,05	39,94	0,21	6,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,30	42,35	0,72	7,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,23	52,93	0,15	10,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,89	34,01	0,16	10,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,52	25,56	0,15	7,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,13	32,78	0,19	7,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,81	19,20	0,44	6,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,32	21,32	2,76	6,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,26	78,09	0,04	6,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,55	21,01	3,02	6,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,04	39,11	0,30	7,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,24	27,26	0,26	8,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,99	27,33	0,30	7,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,98	28,36	0,30	10,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,00	27,49	0,13	6,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens van het model Dijfhuisweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	1733	0	13:54, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140801,77	399590,68	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1734	0	13:56, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140810,71	399594,94	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
	1735	0	18:57, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140826,87	399638,17	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	1736	0	19:13, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140815,12	399632,81	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
	1737	0	18:58, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140808,64	399629,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	1738	0	19:14, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140795,22	399628,05	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	1739	0	19:48, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140790,55	399621,46	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1740	0	19:14, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140776,81	399621,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	1741	0	19:20, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140751,26	399625,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	1742	0	19:21, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140748,75	399641,67	9,00	9,00	0,00	Relatief	7
	1743	0	19:22, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140747,57	399648,08	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	1744	0	19:22, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140752,53	399677,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	1745	0	19:34, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140779,11	399710,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
	1746	0	19:34, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140779,79	399704,23	3,00	3,00	0,00	Relatief	13
	1747	0	19:34, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140780,39	399700,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
	1748	0	19:34, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140774,85	399697,72	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
	1749	0	19:34, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140781,70	399691,09	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	1750	0	19:34, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140782,31	399685,44	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
	1751	0	19:34, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140777,41	399678,97	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
	1752	0	19:34, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140783,13	399682,92	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
	1753	0	19:46, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140785,09	399666,53	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	1754	0	19:46, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140784,15	399672,72	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1755	0	19:46, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140785,39	399663,79	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	1756	0	19:46, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140779,99	399660,05	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
	1757	0	19:47, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140786,78	399653,72	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1758	0	19:47, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140787,97	399647,95	3,00	3,00	0,00	Relatief	5
	1759	0	19:47, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140788,10	399644,92	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1760	0	19:47, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140782,54	399641,26	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
	1842	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140921,88	399419,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
	1848	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141000,48	399396,20	6,00	6,00	0,00	Relatief	23
	1849	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140903,55	399391,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	1852	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140946,68	399364,92	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
	1863	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140888,55	399337,11	6,00	6,00	0,00	Relatief	32
	1866	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140878,14	399389,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
	1870	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140984,32	399445,67	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
	1890	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140907,12	399462,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	21
	1898	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140954,37	399401,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	27
	1907	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140886,76	399453,90	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
	1909	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141031,45	399443,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
	1913	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140883,62	399444,26	8,00	8,00	0,00	Relatief	13
	2059	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140766,80	399327,89	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
	2067	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140769,67	399316,25	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
	2081	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140830,51	399363,01	9,00	9,00	0,00	Relatief	13
	2085	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140839,65	399353,53	9,00	9,00	0,00	Relatief	5
	2086	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140813,02	399340,82	9,00	9,00	0,00	Relatief	12
	2116	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140762,56	399351,87	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
	2122	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140813,02	399340,82	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
	2139	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140765,31	399333,60	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
	2142	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140769,67	399316,25	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
	2178	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140744,65	399399,01	9,00	9,00	0,00	Relatief	12
	2181	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140762,56	399351,87	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
	2407	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140842,95	399390,95	9,00	9,00	0,00	Relatief	7
	2409	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140747,56	399415,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	11
	2412	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140822,60	399435,97	9,00	9,00	0,00	Relatief	9
	2414	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140808,15	399435,79	9,00	9,00	0,00	Relatief	5
	2418	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140794,38	399429,02	9,00	9,00	0,00	Relatief	8
	2422	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140779,90	399431,17	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
	2427	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140738,61	399415,33	9,00	9,00	0,00	Relatief	7
	2429	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140763,43	399431,43	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
	2437	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140837,19	399439,28	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
	2447	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140838,39	399406,30	9,00	9,00	0,00	Relatief	13
	2461	0	10:57, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140757,88	399425,20	9,00	9,00	0,00	Relatief	11
	2468	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140998,40	399529,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
	2476	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140998,40	399529,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	2481	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141075,17	399491,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
	2482	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141075,17	399491,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
	2490	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140907,12	399462,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	2510	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140971,36	399471,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
	2518	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141009,41	399534,81	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
	2521	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141105,25	399487,39	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
	2525	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141078,28	399544,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	16
	2526	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	141078,28	399544,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	16
	2533	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140931,74	399482,48	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
	2534	0	12:32, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	pand	Polygoon	140931,74	399482,48	6,00	6,00	0,00	Relatief	9

Invoergegevens van het model Dijfhuisweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	23,07	29,04	0,14	7,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,90	89,40	0,14	9,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,35	13,70	0,26	4,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,37	68,67	0,05	10,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,74	26,78	3,74	7,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,77	67,35	NVT	10,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,78	22,91	2,51	3,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,84	77,83	NVT	12,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,78	19,59	1,33	6,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,29	68,55	0,20	9,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,36	27,91	3,05	9,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,37	17,97	0,20	6,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,35	30,37	4,15	6,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,02	51,00	0,10	6,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,39	21,24	0,14	6,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,27	12,70	0,22	5,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,52	23,92	2,50	7,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,09	17,96	0,16	11,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,64	12,32	0,15	5,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,12	32,73	0,34	10,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,43	17,53	2,88	6,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,88	9,99	1,63	5,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,44	16,39	0,01	6,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,54	12,64	0,68	5,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,94	10,43	1,48	5,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,32	25,29	2,85	8,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,53	27,30	0,13	9,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,70	13,68	1,45	5,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	111,60	464,32	0,13	31,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	169,88	1095,66	0,25	60,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,44	20,22	3,49	5,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	130,64	871,13	7,15	34,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	190,37	1183,91	0,13	21,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,10	163,27	0,89	13,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	131,16	806,61	0,58	25,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	211,31	1217,70	0,16	40,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	142,33	892,28	0,17	39,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58,73	138,13	0,32	7,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	120,13	822,91	3,92	40,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,36	114,71	0,20	10,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,44	67,00	1,00	9,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,26	79,68	2,48	13,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,23	102,28	0,40	9,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,82	61,41	4,33	9,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	76,44	169,42	0,44	26,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,21	107,26	1,50	17,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81,66	165,83	0,62	26,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,45	95,28	0,11	15,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,65	82,09	2,51	13,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	103,24	408,47	1,18	23,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,15	85,62	1,00	11,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,61	104,01	0,10	8,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,56	95,13	1,50	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,94	97,84	0,36	14,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,62	106,31	2,07	13,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,16	68,80	0,71	8,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,14	118,30	0,36	8,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,68	84,01	0,13	11,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,66	85,39	0,54	11,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,31	100,31	1,27	10,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,82	111,09	0,34	8,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,74	80,74	0,54	9,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	152,45	604,14	0,38	62,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	85,98	377,09	12,28	30,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	166,54	1668,40	16,78	49,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	166,54	1668,40	16,78	49,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,17	76,81	8,07	9,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	77,28	358,09	5,00	23,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	151,61	781,12	1,03	62,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	157,41	1142,81	0,23	51,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	179,70	1127,83	1,31	32,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	179,70	1127,83	1,31	32,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,24	758,69	1,40	22,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,24	758,69	1,40	22,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model
Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	1004	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140840,12	399641,64	7	97,23	463,97	3,47
	1009	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140790,30	399721,19	6	67,47	152,20	3,78
	1031	0	17:02, 17 mrt 2017	groen	perceel	Polygoon	140958,98	399711,53	9	143,68	1210,79	2,96
	1038	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140743,09	399580,00	6	70,28	232,98	0,96
	1040	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140826,34	399733,86	8	130,29	754,15	7,60
	1043	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140790,36	399600,17	11	76,96	282,53	0,11
	1046	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140717,50	399567,57	10	86,10	357,52	1,16
	1049	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140796,23	399677,69	6	70,20	243,56	1,44
	1053	0	20:05, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140936,02	399665,17	11	122,03	878,07	0,10
	1054	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140769,79	399557,69	9	85,15	325,86	0,90
	1055	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140724,87	399571,00	14	89,10	197,99	1,00
	1056	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140769,57	399557,58	10	84,55	291,19	0,30
	1059	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140749,58	399605,93	5	67,70	164,46	0,97
	1060	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140828,41	399718,92	6	130,93	773,81	8,10
	1062	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140765,03	399587,83	15	77,94	274,80	0,11
	1068	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140778,78	399562,07	10	85,93	330,04	1,48
	1069	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140854,03	399594,22	14	108,51	98,72	1,25
	1082	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140765,03	399587,83	13	77,86	274,18	0,11
	1084	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140793,66	399696,49	6	70,21	243,86	2,75
	1087	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140787,04	399637,52	9	74,82	269,96	3,09
	1091	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140793,29	399699,21	11	71,67	259,12	0,12
	1098	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140762,21	399646,41	12	68,30	214,37	0,24
	1102	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140787,77	399566,45	13	95,33	460,39	0,54
	1110	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140758,93	399680,96	8	66,48	214,87	5,22
	1121	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140730,47	399647,94	11	57,79	134,32	0,38
	1123	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140742,24	399620,47	5	66,39	142,61	0,97
	1139	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140754,18	399469,06	9	66,59	227,69	1,48
	1144	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140742,24	399620,47	16	66,46	230,16	0,10
	1149	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140716,30	399615,20	11	64,70	147,80	0,26
	1150	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140761,57	399621,81	12	60,50	149,57	0,32
	1157	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140713,67	399620,29	6	65,13	152,85	1,82
	1166	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140733,02	399643,37	12	72,12	169,36	0,38
	1167	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140738,51	399644,08	8	65,95	213,18	1,94
	1170	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140744,86	399493,38	8	65,84	201,86	5,96
	1174	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140835,10	399671,88	4	132,03	774,36	15,46
	1177	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140826,34	399733,86	6	130,33	754,63	7,60
	1182	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140770,34	399470,04	9	61,67	215,70	0,56
	1183	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140797,78	399613,98	7	75,23	274,51	3,83
	1189	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140794,94	399687,11	10	71,48	258,17	0,12
	1191	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140872,06	399614,05	11	106,08	574,53	0,15
	1193	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140711,60	399565,80	8	75,96	193,26	0,72
	1210	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140766,12	399709,29	10	74,98	301,22	1,89
	1215	0	09:54, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	140929,22	399615,14	24	347,36	4111,06	1,57
	1216	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140759,73	399672,26	12	60,42	139,25	0,13
	1217	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140772,31	399655,24	7	71,58	248,89	0,14
	1221	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140815,91	399612,17	19	205,42	2171,85	0,76
	1227	0	09:54, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	groen	Polygoon	140889,69	399485,88	16	217,13	2729,30	1,05
	1229	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140787,89	399465,39	7	59,26	203,78	2,65
	1231	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140760,82	399660,93	10	60,22	139,22	1,94
	1232	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140719,51	399603,15	4	66,50	145,22	5,13
	1233	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140755,66	399621,32	11	63,29	144,85	0,32
	1238	0	20:05, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140949,70	399680,31	6	32,95	65,71	0,64
	1247	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140799,31	399604,54	5	86,88	459,34	5,15
	1251	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140874,29	399652,66	6	130,41	748,62	0,42
	1252	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140844,99	399629,51	6	48,79	81,64	2,66
	1287	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140830,54	399703,57	4	130,50	760,55	15,19
	1288	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140751,11	399446,43	6	65,53	186,71	2,55
	1300	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140790,30	399721,19	8	70,56	246,48	0,15
	1303	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140833,89	399630,42	7	69,40	256,47	5,67
	1307	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140892,31	399607,69	9	67,46	287,60	0,19
	1315	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140814,76	399649,06	6	69,67	248,10	5,92
	1316	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140752,24	399600,67	5	70,68	207,82	3,10
	1320	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140814,44	399732,86	6	72,69	90,56	1,48
	1325	0	20:05, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140992,82	399665,38	17	160,92	1333,69	0,13
	1326	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140772,19	399635,54	8	74,77	262,25	3,14
	1328	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140772,31	399655,24	5	73,94	259,99	6,37
	1329	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140794,66	399689,18	6	70,10	242,29	2,09
	1332	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140782,54	399731,36	3	30,14	34,46	6,17
	1333	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140737,94	399634,14	5	10,89	4,61	1,02
	1337	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140760,26	399666,73	12	60,66	138,99	0,13
	1338	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140763,05	399637,64	17	62,53	142,44	0,10
	1340	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140787,04	399637,52	8	70,93	250,81	3,09
	1341	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140721,86	399598,59	4	68,45	173,77	6,17
	1342	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140782,54	399731,36	5	64,97	29,44	0,87
	1347	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140731,75	399538,47	14	78,84	279,39	1,00

Invoergegevens van het model

Dijfhuisweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
	35,90	0,50
	27,51	0,50
	31,51	0,80
	26,36	0,50
	29,30	0,50
	25,19	0,50
	31,97	0,50
	25,59	0,50
	32,72	0,50
	15,81	0,50
	26,24	0,50
	15,80	0,50
	28,00	0,50
	50,06	0,50
	11,11	0,50
	13,81	0,50
	23,86	0,50
	15,68	0,50
	25,57	0,50
	21,72	0,50
	13,90	0,50
	18,69	0,50
	13,48	0,50
	12,84	0,50
	17,63	0,50
	28,15	0,50
	10,36	0,50
	12,06	0,50
	26,28	0,50
	14,07	0,50
	26,28	0,50
	25,15	0,50
	18,69	0,50
	9,98	0,50
	50,63	0,50
	50,06	0,50
	18,71	0,50
	22,85	0,50
	13,75	0,50
	25,03	0,50
	31,97	0,50
	19,12	0,50
	89,05	0,50
	12,84	0,50
	26,72	0,50
	25,26	0,50
	69,59	0,80
	18,35	0,50
	12,97	0,50
	28,10	0,50
	12,53	0,50
	9,70	0,50
	25,26	0,50
	50,30	0,50
	17,47	0,50
	50,06	0,50
	23,88	0,50
	23,46	0,50
	18,93	0,50
	16,26	0,50
	18,93	0,50
	27,94	0,50
	25,66	0,50
	29,47	0,50
	22,85	0,50
	26,72	0,50
	25,57	0,50
	12,80	0,50
	4,37	0,50
	12,97	0,50
	12,06	0,50
	18,91	0,50
	28,05	0,50
	30,84	0,50
	12,47	0,50

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	1357	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140778,52	399470,54	9	54,34	152,67	0,21
	1359	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140793,66	399696,49	11	71,45	258,29	0,12
	1365	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140875,98	399598,00	8	39,24	56,72	0,15
	1368	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140709,88	399637,58	10	59,37	140,32	0,75
	1369	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140755,61	399593,90	12	63,28	149,56	0,97
	1374	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140759,50	399445,78	6	62,65	187,12	0,78
	1375	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140832,63	399688,53	5	125,59	623,23	8,08
	1379	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140736,69	399493,12	10	66,30	199,50	0,12
	1380	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140773,51	399591,97	16	78,18	276,87	0,12
	1382	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140796,03	399679,12	11	71,53	258,60	0,12
	1391	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140800,97	399642,84	7	69,88	249,51	4,87
	1394	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140764,70	399492,10	10	60,35	178,51	0,78
	1413	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140738,05	399468,08	5	62,94	187,35	0,16
	1422	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140803,07	399574,88	15	76,30	268,53	0,11
	1426	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140780,82	399470,68	7	57,82	191,54	0,21
	1456	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140726,52	399536,90	14	77,75	270,07	0,63
	1472	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140717,09	399534,15	14	77,59	273,37	0,32
	1473	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140706,71	399564,35	11	74,18	163,21	0,97
	1483	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140740,09	399542,55	13	79,88	286,00	2,93
	1484	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140767,43	399447,62	6	59,76	173,97	0,56
	1485	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140760,66	399553,23	10	84,78	325,17	0,25
	1492	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140770,34	399470,04	5	57,21	164,98	7,12
	1493	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140808,66	399457,12	5	62,17	233,81	2,74
	1494	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140742,24	399620,47	8	70,28	199,40	1,95
	1495	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140799,39	399572,93	11	98,47	502,73	2,05
	1501	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140761,84	399518,90	11	80,76	290,30	1,94
	1506	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140790,55	399719,32	10	71,66	258,53	0,13
	1508	0	09:54, 21 mrt 2017	LWPOLYLINE	groen	Polygoon	140930,39	399610,77	23	387,44	9177,46	0,04
	1514	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140798,79	399658,85	13	78,88	323,24	0,12
	1516	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140730,08	399573,58	7	72,06	171,63	0,96
	1635	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140727,63	399440,92	5	68,70	212,37	0,48
	1670	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140797,51	399668,24	11	71,55	258,80	0,12
	1671	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140771,92	399664,76	7	70,47	243,66	0,82
	1672	0	20:04, 21 mrt 2017	tuin	t	Polygoon	140884,80	399623,32	8	75,58	318,83	2,66
	1675	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140733,22	399493,00	10	66,67	201,91	0,12
	1681	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140721,96	399467,11	11	67,09	202,05	0,13
	1687	0	20:03, 21 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140735,53	399442,78	5	65,74	198,88	0,28
	1713	0	13:33, 21 mrt 2017	groen	Polygoon	140776,13	399517,50	43	346,65	6001,27	1,25	
	1714	0	13:34, 21 mrt 2017	groen	Polygoon	140774,02	399516,94	14	86,02	264,82	0,38	
	2753	0	10:41, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	perceel	Polygoon	141019,45	399442,66	4	38,29	70,74	4,98
	2756	0	10:49, 24 mrt 2017	groen	perceel	Polygoon	141052,01	399568,36	7	227,46	2755,28	11,44
	2781	0	10:50, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140908,93	399443,08	18	156,11	1531,57	0,24
	2843	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140798,34	399342,36	6	86,87	306,90	1,49
	2933	0	10:41, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	perceel	Polygoon	141082,04	399430,16	4	92,76	85,14	1,89
	2950	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140803,96	399442,58	7	126,21	691,05	0,82
	2995	0	10:50, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140909,23	399446,76	9	71,17	238,01	1,99
	2999	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140817,65	399445,80	7	90,15	434,39	1,40
	3025	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140826,89	399398,96	8	91,69	466,54	4,10
	3027	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140797,34	399366,87	10	99,35	346,07	1,12
	3172	0	10:50, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140890,23	399470,53	15	111,79	553,22	0,70
	3175	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140822,70	399361,24	13	79,92	317,28	0,33
	3177	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140763,98	399333,25	6	94,15	345,75	7,09
	3188	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140797,77	399333,17	4	81,34	277,15	8,48
	3189	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140744,71	399428,77	7	74,97	283,03	1,86
	3192	0	10:41, 24 mrt 2017	LWPOLYLINE	perceel	Polygoon	140943,39	399399,36	3	14,33	6,06	2,02
	3196	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140763,10	399433,06	6	75,73	278,36	2,58
	3202	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140745,68	399374,52	15	123,55	882,77	1,33
	3205	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140763,10	399433,06	7	73,95	257,07	3,50
	3215	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140851,95	399362,43	10	105,95	510,88	0,37
	3218	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140797,69	399365,50	19	163,60	772,74	0,33
	3231	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140791,72	399388,64	8	126,09	604,11	4,85
	3234	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140798,76	399318,84	6	83,23	311,67	0,55
	3235	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140831,41	399449,10	8	93,61	532,45	0,56
	3240	0	12:31, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140902,57	399385,70	8	107,10	678,50	0,44
	3242	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140803,96	399442,58	6	124,11	667,65	1,40
	3256	0	12:31, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140902,55	399385,47	11	94,42	432,73	0,22
	3333	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140796,59	399369,76	4	11,89	8,83	2,95
	3337	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140759,55	399404,05	7	73,62	260,48	8,06
	3352	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140799,69	399352,25	16	167,52	1061,75	0,62
	3353	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140771,37	399365,52	15	123,55	882,77	1,33
	3354	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140797,72	399360,88	9	97,13	357,36	0,69
	3370	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140791,72	399388,64	5	67,85	261,89	8,57
	3379	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140797,34	399366,87	7	67,88	262,33	1,42
	3386	0	12:22, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140826,89	399398,96	9	130,06	959,84	0,82
	3405	0	12:31, 24 mrt 2017	tuin	perceel	Polygoon	140923,74	399445,65	7	43,22	67,06	3,35

Invoergegevens van het model

Dijfhuisweg

Model: Duifhuizerweg
 Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
	12,70	0,50
	13,74	0,50
	16,26	0,50
	16,51	0,50
	12,51	0,50
	23,88	0,50
	50,63	0,50
	9,98	0,50
	11,10	0,50
	13,75	0,50
	18,91	0,50
	10,00	0,50
	24,09	0,50
	10,57	0,50
	18,71	0,50
	12,52	0,50
	12,52	0,50
	18,29	0,50
	12,47	0,50
	21,18	0,50
	15,81	0,50
	21,18	0,50
	18,35	0,50
	28,15	0,50
	20,02	0,50
	12,58	0,50
	13,90	0,50
	87,86	0,80
	13,76	0,50
	26,36	0,50
	26,87	0,50
	13,76	0,50
	25,59	0,50
	19,25	0,50
	25,29	0,50
	25,29	0,50
	25,48	0,50
	56,43	0,80
	22,21	0,80
	14,16	0,00
	66,72	0,80
	24,69	0,50
	35,54	0,50
	44,47	0,00
	48,49	0,50
	16,14	0,50
	29,40	0,50
	17,86	0,50
	37,93	0,50
	16,70	0,50
	16,34	0,50
	35,54	0,50
	32,66	0,50
	26,82	0,50
	6,30	0,00
	27,99	0,50
	24,21	0,50
	24,28	0,50
	36,31	0,50
	26,46	0,50
	29,38	0,50
	31,52	0,50
	22,60	0,50
	32,19	0,50
	48,49	0,50
	32,19	0,50
	2,99	0,50
	19,34	0,50
	26,46	0,50
	24,21	0,50
	20,78	0,50
	22,01	0,50
	22,01	0,50
	36,31	0,50
	14,55	0,50

Invoergegevens van het model Dijfhuysweg

Model: Duifhuizerweg
Duifhuizerweg - Duifhuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	3456	0	12:48, 24 mrt 2017	-4869	2	Wnp 01	Noordgrens	Punt	140818,81	399609,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3457	0	12:49, 24 mrt 2017	-4875	2	Wnp 02	Noordgrens	Punt	140825,64	399612,41	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3458	0	12:49, 24 mrt 2017	-4881	2	Wnp 03	Noordgrens	Punt	140832,10	399615,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3459	0	12:49, 24 mrt 2017	-4887	2	Wnp 4	Noordgrens	Punt	140836,91	399617,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3460	0	12:49, 24 mrt 2017	-4893	2	Wnp 5	Oostgrens	Punt	140838,43	399617,22	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3461	0	12:49, 24 mrt 2017	-4899	2	Wnp 6	Oostgrens	Punt	140840,33	399614,18	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3462	0	12:49, 24 mrt 2017	-4905	2	Wnp 7	Oostgrens	Punt	140842,99	399609,24	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3463	0	12:50, 24 mrt 2017	-4911	2	Wnp 8	Oostgrens	Punt	140846,28	399603,29	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3464	0	19:48, 30 mrt 2017	-4917	2	Wnp 9	Oostgrens	Punt	140849,09	399598,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3465	0	12:50, 24 mrt 2017	-4923	2	Wnp 10	Oostgrens	Punt	140852,23	399592,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3466	0	12:50, 24 mrt 2017	-4929	2	Wnp 11	Oostgrens	Punt	140856,02	399585,57	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3467	0	12:50, 24 mrt 2017	-4935	2	Wnp 12	Oostgrens	Punt	140858,18	399581,14	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3468	0	12:50, 24 mrt 2017	-4941	2	Wnp 13	Oostgrens	Punt	140861,72	399574,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3469	0	12:50, 24 mrt 2017	-4947	2	Wnp 14	Zuidgrens	Punt	140861,47	399573,67	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3470	0	12:51, 24 mrt 2017	-4953	2	Wnp 15	Zuidgrens	Punt	140856,91	399571,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3471	0	09:50, 28 mrt 2017	-4959	2	Wnp 16	Zuidgrens	Punt	140851,64	399568,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3472	0	12:51, 24 mrt 2017	-4965	2	Wnp 17	Zuidgrens	Punt	140846,40	399565,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3473	0	12:51, 24 mrt 2017	-4971	2	Wnp 18	Zuidgrens	Punt	140838,20	399560,41	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3474	0	09:50, 28 mrt 2017	-4977	2	Wnp 19	Zuidgrens	Punt	140832,86	399557,72	0,00	Relatief	1,50	4,50
	3475	0	09:50, 28 mrt 2017	-4983	2	Wnp 20	Zuidgrens	Punt	140827,10	399554,31	0,00	Relatief	1,50	4,50

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012