



Akoestisch onderzoek – De Noenes

Wijziging omgevingsplan

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0492485.100
definitief revisie 02
2 oktober 2024

Akoestisch onderzoek - De Noenes

Wijziging omgevingsplan

projectnummer 0492485.100
definitief revisie 02
2 oktober 2024

Auteur(s)

M. Janse

Opdrachtgever

Gemeente Oisterwijk
Postbus 10101
5060 GA OISTERWIJK

Gecontroleerd

E. M

datum
2 oktober 2024

beschrijving
Definitief

vrijgave
G. Leeuw



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2.	Juridisch kader	5
2.1	Geluidsaandachtsgebied	5
2.2	Standaardwaarde en grenswaarde	5
2.3	Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	6
3.	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	7
3.1	Rekenmethode	7
3.2	Uitgangspunten	7
4.	Resultaten	10
4.1	Resultaten - Toetspunten	10
4.2	Resultaten – Geluidcontouren	11
5.	Conclusie	12

Bijlage 1 Schematische weergave

Bijlage 2 Verkeerstellingen

Bijlage 3 Invoergegevens

Bijlage 4 Resultaten

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De Noenes is een terrein met een gedeeltelijk recreatieve functie. In het gebied zijn circa 240 percelen gelegen op een oppervlak van circa 46 hectare. De 240 percelen mogen bebouwd worden met 'seizoen-recreatieverblijven' volgens de regels uit het vigerende (tijdelijke) omgevingsplan. Figuur 1.1 visualiseert voorgenoemde planlocatie. Inmiddels is het overgrote deel van de woningen op de Noenes permanent bewoond. Vanwege een aantal redenen is er geen sprake van enige potentie om de Noenes te transformeren naar een recreatiepark. De gemeente Oisterwijk heeft dan ook besloten om een procedure te volgen om te komen tot een passende planologische regeling voor de Noenes, dat aansluit op het huidige gebruik. Voorgenoemde planologische regeling bestaat uit het doorlopen van een omgevingsplanwijziging procedure. Met betrekking tot het aspect geluid dient onderzocht te worden of geluid een belemmering zal vormen voor de beoogde ontwikkeling.



Figuur 1.1 - Planlocatie

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft het juridische kader weer dat relevant is voor onderhavig rapport. In hoofdstuk 3 komen de relevante uitgangspunten naar voren die gebruikt zijn voor het onderzoek. Vervolgens wordt de berekenende geluidsbelasting weergegeven en getoetst in hoofdstuk 4. Tot slot eindigt het rapport met hoofdstuk 5, in dit hoofdstuk staat de conclusie centraal.

Aan het eind van het rapport zijn er bijlages toegevoegd t.o.v. van het rapport, bestaande uit: schematische weergave (bijlage 1), verkeerstellingen (bijlage 2), invoergegevens (bijlage 3) en resultaten (bijlage 4) zijn ter ondersteuning toegevoegd aan het eind van het rapport.

2. Juridisch kader

2.1 Geluidsaandachtsgebied

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidsaandachtsgebied gelden instructieregels. Een geluidsaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving). Bij een gemeente/waterschapsweg en een lokale spoorweg is het geluidsaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrenst door een vaste afstand (artikel 17.5 Omgevingsregeling). Deze afstanden zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Geluidsaandachtsgebied overgangsregeling.

Aantal rijstroken ¹	Maximalsnelheid [km/uur]	Breedte geluidsaandachtsgebied [m]
1 – 2	30	100
1 – 2	> 30	200
3 of meer	> 30	350

¹ Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.2 Standaardwaarde en grenswaarde

Ingevolge de Omgevingswet dient voor het opstellen van een omgevingsplan of in het kader van de beoordeling van een aanvraag voor een Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (BOPA) rekening te worden gehouden met het geluid door wegen op geluidgevoelige gebouwen. Hierbij dient te worden beoordeeld in hoeverre het geluid aanvaardbaar is en daarmee, vanuit optiek van geluid, sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Om de aanvaardbaarheid van het geluid te kunnen beoordelen, zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving waarden en eisen opgenomen ten aanzien van het geluid op de gevel van een geluidgevoelig gebouw.

Indien wordt voldaan aan de standaardwaarde, is het geluid in beginsel aanvaardbaar. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde toestaan, tot maximaal de grenswaarde. Deze waarden zijn opgenomen in onderstaande tabel 2.2, overgenomen uit artikel 5.78t en 5.78u.

Tabel 2.2 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelige gebouwen (Tabel 5.78t en tabel 5.78u)

Geluidbronssoort	Standaardwaarde [dB]	Grenswaarde [dB]
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} 40 L _{night}	55 L _{den} 45 L _{night}

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, kan het gebouw alsnog worden toegestaan. Het besluit om meer geluid aanvaardbaar te achten dan de standaardwaarde moet voldoen aan de eisen uit de instructieregels. Deze instructieregels zijn opgenomen in artikel 5.78u t/m 5.78ad Besluit kwaliteit leefomgeving. Hierbij dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:

- Er kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- De overschrijding van de standaardwaarde wordt zo veel mogelijk beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Het geluid op de geluidgevoelige gebouwen is niet hoger dan de grenswaarde, opgenomen in tabel 2.2.

Hierbij geldt dat geluidbeperkende maatregelen zoals hierboven genoemd, in aanmerking worden genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

In dit geval is enkel de geluidbronsoort gemeentewegen als relevante bron beschouwd. Hierbij geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Indien niet aan de standaardwaarde kan worden voldaan kan zoals omschreven worden afgeweken tot de grenswaarde. Hierbij dient altijd het gecumuleerd geluid te worden beoordeeld en als aanvaardbaar te worden beschouwd.

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De rekenmethode is opgenomen in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Het gecumuleerde geluid (L_{cum}) wordt niet aan een normenkader getoetst, het geeft enkel inzicht in de geluidkwaliteit bij de gevel van een geluidgevoelig gebouw. Het bevoegd gezag beoordeelt mede aan de hand hiervan of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. In deze afweging worden de omstandigheden (ook ten aanzien van andere (milieu)aspecten) en belangen gewogen.

Wanneer een overschrijding van de standaardwaarde wordt toegestaan dient het binnenniveau van het geluidgevoelige gebouw te worden gewaarborgd. Het binnenniveau wordt afgesteld op het gezamenlijk geluid berekend aan de gevel. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende geluidbronnen en andere activiteiten tegelijk op de gevel. Deze worden ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

In voorliggende situatie is enkel wegverkeerlawaai beschouwd. Daartoe is een aparte beschouwing van het gecumuleerd of gezamenlijk geluid niet aan de orde; een beschouwing van het geluid door wegverkeerlawaai voldoet. Hierbij wordt aangenomen dat andere bronnen of activiteiten (zonder geluidaandachtsgebied of als beschreven in artikel 3.38 Besluit kwaliteit leefomgeving) akoestisch gezien niet relevant zijn voor de berekening van het gecumuleerd of gezamenlijk geluid.

3. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

De beoogde ontwikkeling betreft een functiewijziging van de huidige functie die toegekend is aan de percelen binnen het plangebied (gedeeltelijk recreatieve functie), zie figuur 3.1. Er zullen dus geen ruimtelijke ingrepen plaatsvinden, oftewel de huidige situatie blijft ongewijzigd. Enkel wegverkeer als gevolg van gemeentewegen is beschouwd in onderhavig rapport.



Figuur 3.1 - Planlocatie (percelen)

3.1 Rekenmethode

Berekeningen zijn uitgevoerd conform Bijlage IVe Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Hierbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v2023.2.

3.2 Uitgangspunten

Modelopbouw

Voor de berekening ter bepaling van de geluidbelasting is een rekenmodel opgesteld voor wegverkeerslawaaai met de relevante wegen. In het rekenmodel is uitgegaan van akoestisch zachte bodemgebieden ($B_f = 1,0$). De harde bodemgebieden ($B_f = 0,0$) zijn separaat in het model ingevoerd.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn berekend op basis van bestaande verkeerstellingen d.d. 2021 en 2022 (voor de nabijgelegen en aangrenzende wegen). Daarnaast zijn er kengetallen gebruikt, voor de wegen in het gebied de Noenes, afkomstig van het 'centrum voor regelgeving en onderzoek in de grond-, water- en wegenbouw en de verkeerstechniek', hierna te noemen: 'CROW'.

De gemeente Oisterwijk heeft akkoord gegeven op 2024-03-26 (per email) om te rekenen met de bestaande verkeerstellingen d.d. 2021 en 2022 t.b.v. onderhavig akoestisch onderzoek voor de nabijgelegen en aangrenzende wegen. Daarnaast heeft de gemeente Oisterwijk ook akkoord gegeven om te rekenen met kengetallen voor binnen het plangebied de Noenes, aangezien hier geen verkeersgegevens beschikbaar voor zijn. De email is opgenomen in de bijlage (zie bijlage 2).

Er zijn verschillende wegen in acht genomen tijdens onderhavig onderzoek, om overzicht te hanteren zijn de wegen op te delen in grofweg 3 categorieën. Nabijgelegen-, aangrenzende wegen en de wegen binnen plan 'de Noenes'. Per categorie wordt kort een toelichting gegeven m.b.t. de manier van redeneren.

Categorie 1

Nabijgelegen wegen	Snelheid [km/h]
Belversestraat	60
Heesakker	60
Noenes	60

Tabel 3.1 – Nabijgelegen wegen

Toelichting - Tabel 3.1:

De maximumsnelheid op de betreffende wegen is bepaald op basis van de bestaande situatie en de wettelijke maximumsnelheid die op de betreffende weg geldt. De nabijgelegen wegen bestaan voornamelijk uit verharde wegen. Er zijn in het verleden verkeerstellingen uitgevoerd voor een gedeelte van de Heesakker, zie Bijlage 3. Op basis van 2 bestaande verkeerstellingen is een berekening gemaakt voor de Heesakker/Noenes. De twee verkeerstellingen zijn als het ware 'doorgetrokken' om zo de missende verkeersgegevens voor de Heesakker/Noenes te achterhalen. De verkeersgegevens zijn bepaald door de twee bestaande verkeerstellingen bij elkaar op te tellen.

Categorie 2

Aangrenzende wegen	Snelheid [km/h]
Beekweg	30
Doornakkersteeg	30
Blazeveldweg	30
Oirbroeksesteeg	30
Groenstraat	30

Tabel 3.2 – Aangrenzende wegen

Toelichting – Tabel 3.2:

De maximumsnelheid is bepaald op basis van logisch redeneren in samenwerking met een verkeersdeskundige, dat het onverstandig/gevaarlijk/onrealistisch is om op de bovenstaande wegen, weergegeven in tabel 3.2, harder te rijden dan 30 km/h. De wegen betreffen namelijk (deels) onverharde smalle wegen, waar gelet op de breedte ruimte is voor één lichte motorvoertuig. Overigens is 30 km/h relatief hard voor de onverharde wegen, in werkelijkheid zal er hoogstwaarschijnlijk langzamer gereden worden, echter is er uitgegaan van een worstcasescenario. Op basis van de berekende verkeersgegevens van de nabijgelegen wegen (tabel 3.1) zijn de verkeersgegevens voor de aangrenzende wegen bepaald. De Heesakker/Noenes is gedeeld door het aantal aangrenzende wegen¹ (in totaal 5). In werkelijkheid maken niet alle verschillende mobiliteitsvormen gebruik van de aangrenzende wegen. Hoogstwaarschijnlijk zal een groot deel, van de weggebruikers, ook gebruik maken van de Groenstraat. In onderhavig onderzoek is echter uitgegaan van een 'worst-case' benadering, oftewel alle verkeersgebruikers maken gebruik van de aangrenzende wegen.

¹ Berekening: $1588 / 5 = 317,6$ etmaalintensiteit

Categorie 3

Plan 'de Noenes'	Snelheid - [km/h]
Scheurbroeksesteeg	30
Putterpad	30
Broeksteeg	30
Blazeveldweg	30
Kievitspad	30
Uilenpad	30
Fazantenpad	30

Tabel 3.3 – Plan 'de Noenes'

Toelichting - Tabel 3.3:

De redenering m.b.t. de maximumsnelheid voor de categorie 3 wegen, is identiek aan de redenering voor de wegen in categorie 2 (tabel 3.2). Voor de wegen gesitueerd binnen plan 'de Noenes' is onderscheid gemaakt tussen 7 verschillende wegen. De verkeersgegevens voor de 7 wegen zijn gebaseerd op kengetallen afkomstig vanuit het CROW. In samenwerking met een verkeersdeskundige zijn er verkeersgegevens berekend². Geconcludeerd is dat er sprake is van een etmaalintensiteit van 672 voor de Noenes. Per weg is een etmaalintensiteit van 672 toegekend. Het is realistischer om de etmaalintensiteit onder te verdelen over de 7 wegen, echter is het lastig om te bepalen welke weg welke etmaalintensiteit krijgt en komt het neer op speculeren. Om de leefbaarheid c.q. gezondheid van de toekomstige bewoners te borgen is er uitgegaan van een worstcasescenario en krijgt elke weg, binnen de Noenes, de etmaalintensiteit van 672 toegekend.

De verkeersverdeling is gebaseerd op de aangrenzende wegen, aangezien er geen verkeersverdeling bekend is van de Noenes. In werkelijkheid zullen hoofdzakelijk alleen lichte motorvoertuigen gebruik maken van de wegen en zullen er nauwelijks tot geen middelzware en zware motorvoertuigen van de wegen gebruik maken. In dit geval is er dan ook uitgegaan van een worstcasescenario.

Bebouwing

De meeste bebouwing binnen het plangebied heeft 1 bouwlaag, met enkele uitschieters van 2 bouwlagen. De woningen gelegen aan de rand van het plangebied zijn voorzien van een toetspunt op een hoogte van 2m (conform omgevingsregeling artikel 8.21). Gesteld kan worden dat als de geluidbelasting op een toetspunt aan de rand van het plangebied (het dichtstbij de weg) voldoet, de geluidbelasting verder het plangebied in, ook zal voldoen.

² Berekening: 240 (aantal percelen) * 2,8 (kengetal verkeer voor Bungalowpark (huisjescomplex)) = 672 (672) mvt/etm week (werk).

4. Resultaten

4.1 Resultaten - Toetspunten

Gelet op hoofdstuk 2 en 3 is het geluid berekend als gevolg van de gemeentewegen. De rekenresultaten zijn weergegeven in Tabel 4.1. Deze zijn in detail weergegeven in Bijlage 5.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluid (dB)
T29_A	Uilenpad 1	2	50
T19_A	Broeksteeg 52	2	48
T18_A	Broeksteeg 54c	2	47
T47_A	Scheurbroeksesteeg 16	2	47
T21_A	Broeksteeg 16	2	47
T17_A	Broeksteeg 56	2	47
T20_A	Broeksteeg 28	2	46
T01_A	Scheurbroeksesteeg 23	2	46
T12_A	Broeksteeg 72	2	45
T02_A	Scheurbroeksesteeg 27	2	45

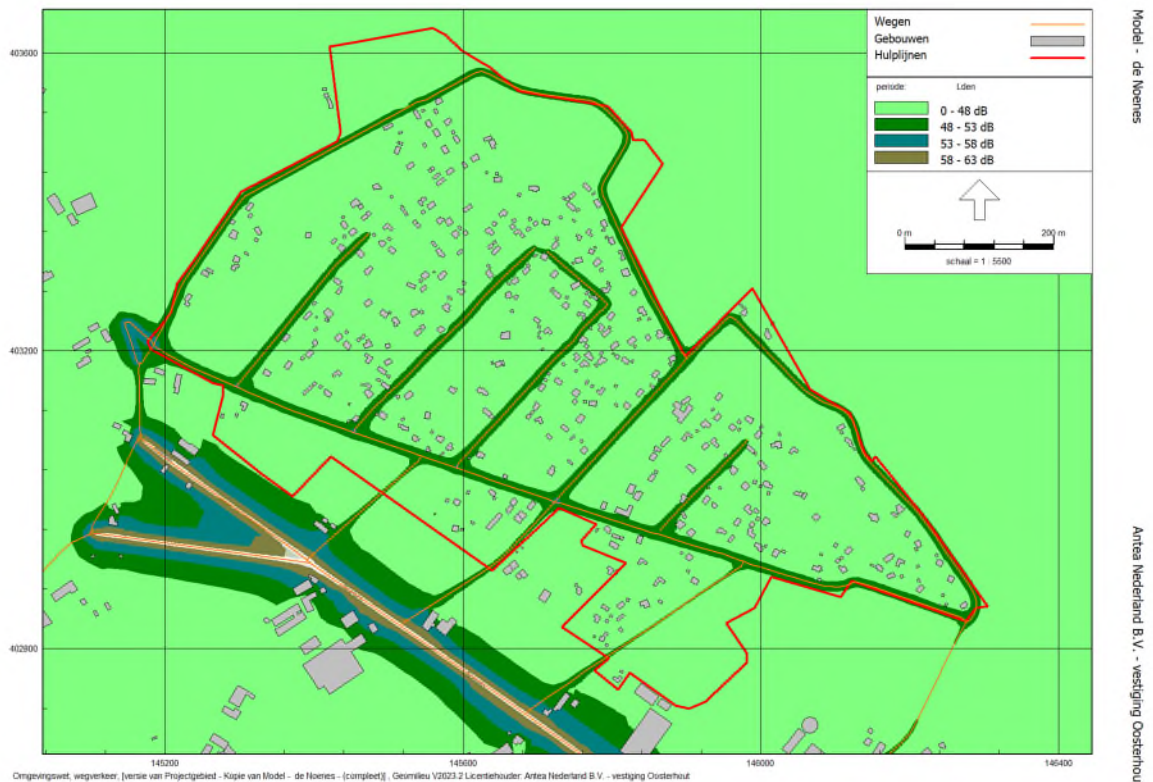
Tabel 4.1 – Hoogst berekende rekenresultaten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid ter plaatse van het plangebied voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. Noemenswaardig is het feit dat in onderhavig onderzoek gebruik is gemaakt van een 'worst-case' benadering en alsnog voldaan kan worden aan de geldende standaardwaarde. De hoogste geluidbelasting betreft 50 dB behorend bij de woning aan de 'Uilenpad 1'.

4.2 Resultaten – Geluidcontouren

In hoofdstuk 3 is aangegeven dat niet op elke woning toetspunten gelegd zijn. De toetspunten zijn vooral geplaatst op de woningen die gesitueerd zijn aan de rand van het gebied. Aangezien deze woningen de meeste geluidstrillingen opvangen in vergelijking met een woning die meer in het plangebied gesitueerd is.

Ondanks het feit dat de resultaten van de toetspunten voldoen, zie tabel 4.1, is er toch nog dieper ingegaan op het plangebied aan de hand van geluidcontouren. Doormiddel van geluidcontouren kan voor het hele gebied inzichtelijk gemaakt worden of aan de geldende standaardwaarde kan worden voldaan.



Figuur 4.1 – Kaart geluidcontouren 'de Noenes'

Figuur 4.1 geeft het plangebied (rood omkaderd) weer, ook de bebouwing en wegen zijn zichtbaar op de kaart. Op de geluidcontourenkaart is te zien dat de geluidbelasting binnen het gehele plangebied lager is dan de standaardwaarden (L_{den}). De hoogste geluidwaarden liggen vanzelfsprekend nabij een weg. Hoe groter de afstand vanaf de weg, des te lager de geluidswaarde wordt.

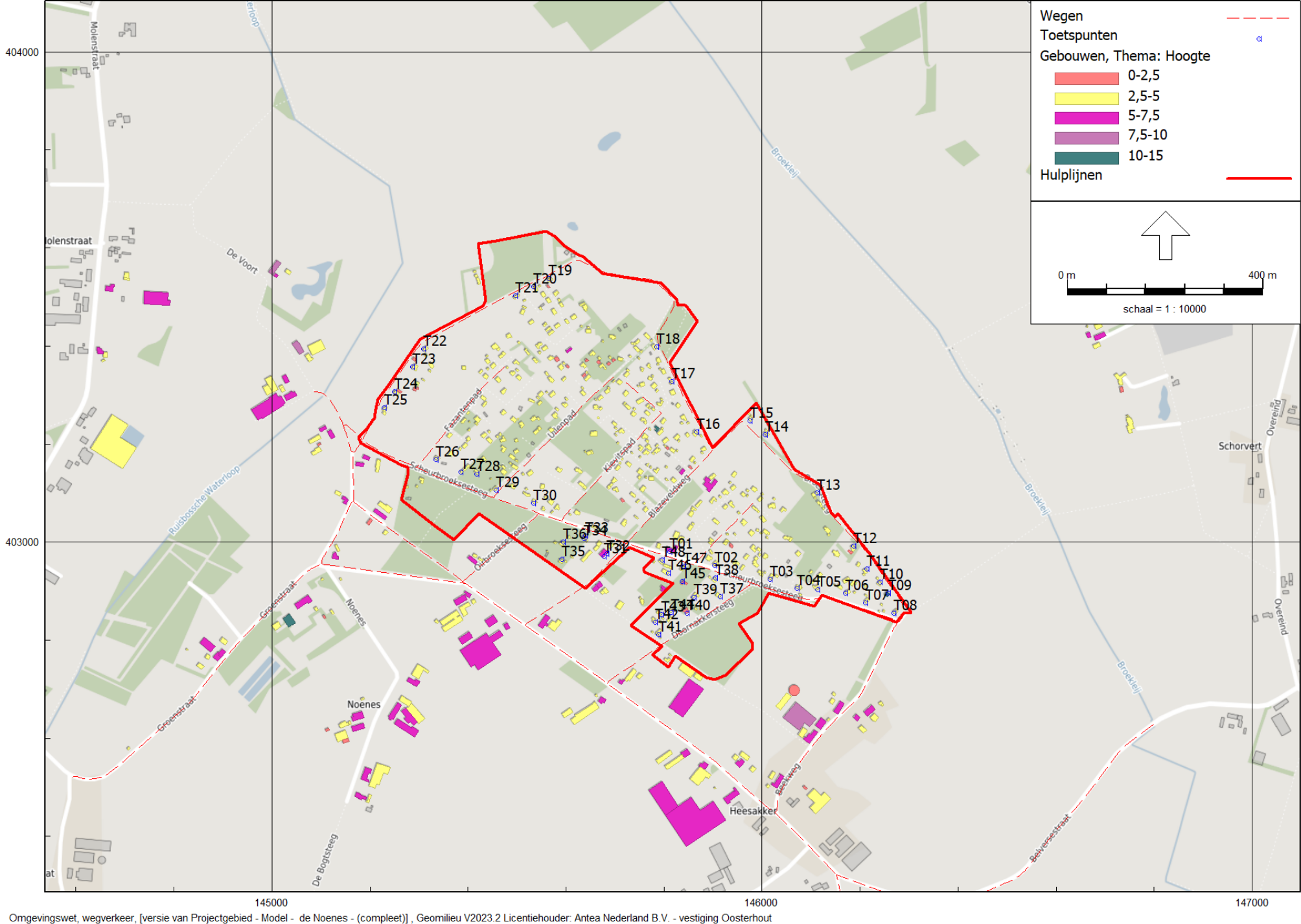
5. Conclusie

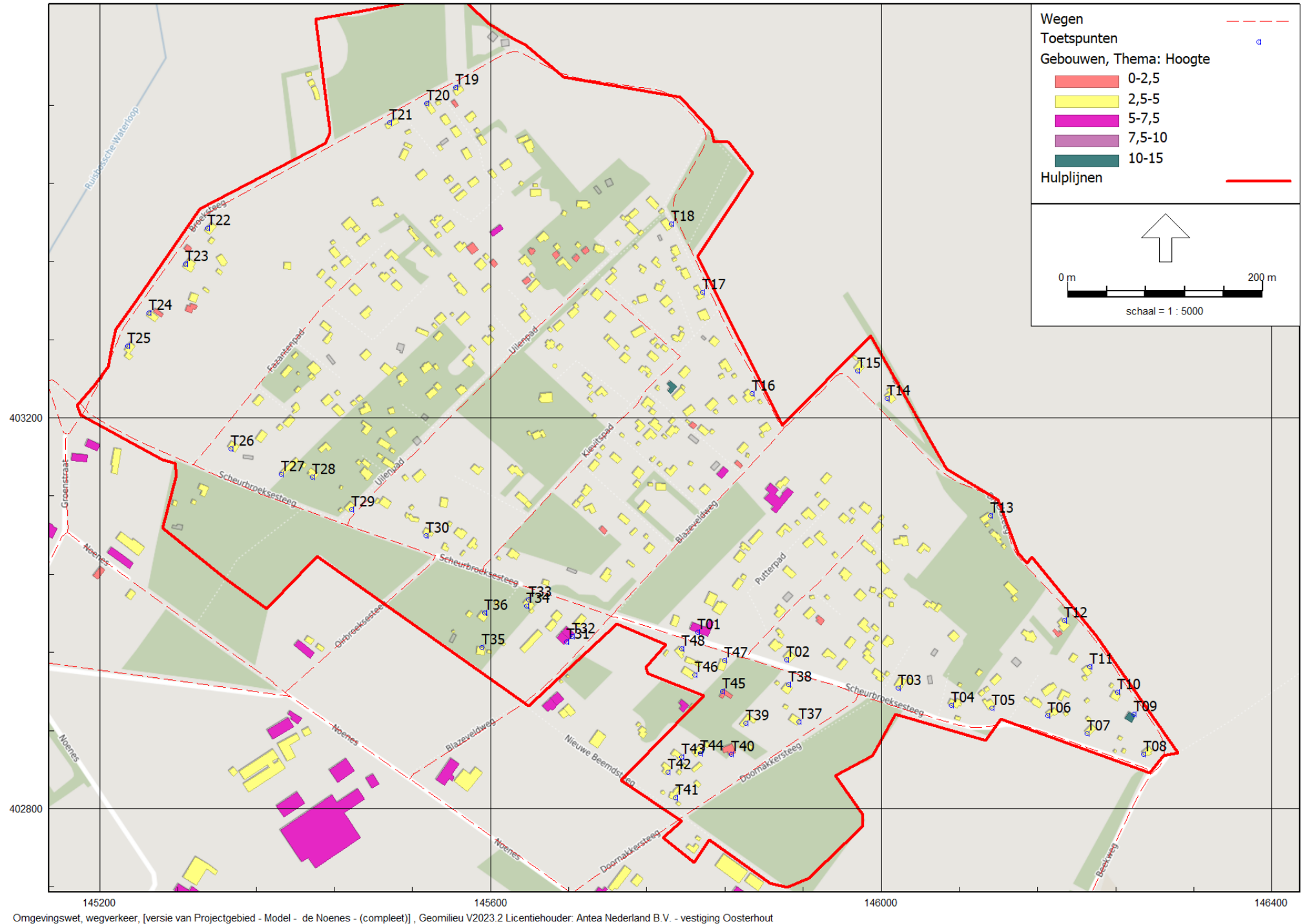
De gemeente Oisterwijk heeft besloten om een procedure te volgen om te komen tot een passende planologische regeling voor de Noenes. Voorgenoemde planologische regeling bestaat uit het doorlopen van een omgevingsplanwijziging procedure. Met betrekking tot het aspect geluid dient onderzocht te worden of geluid een belemmering zal vormen voor de beoogde ontwikkeling. Het betreft in dit geval enkel geluid als gevolg van gemeentelijke wegen.

Uit het onderzoek blijkt dat er binnen het plangebied ruimschoots voldaan kan worden aan de standaardwaarde. De hoogst berekende waarde betreft 50 dB. Ter ondersteuning van de toetspuntenresultaten is ook een geluidcontourenkaart gemaakt. Uit de kaart blijkt dat ook de woningen waar geen toetspunt op geplaatst is, ruim voldoen aan de standaardwaarde.

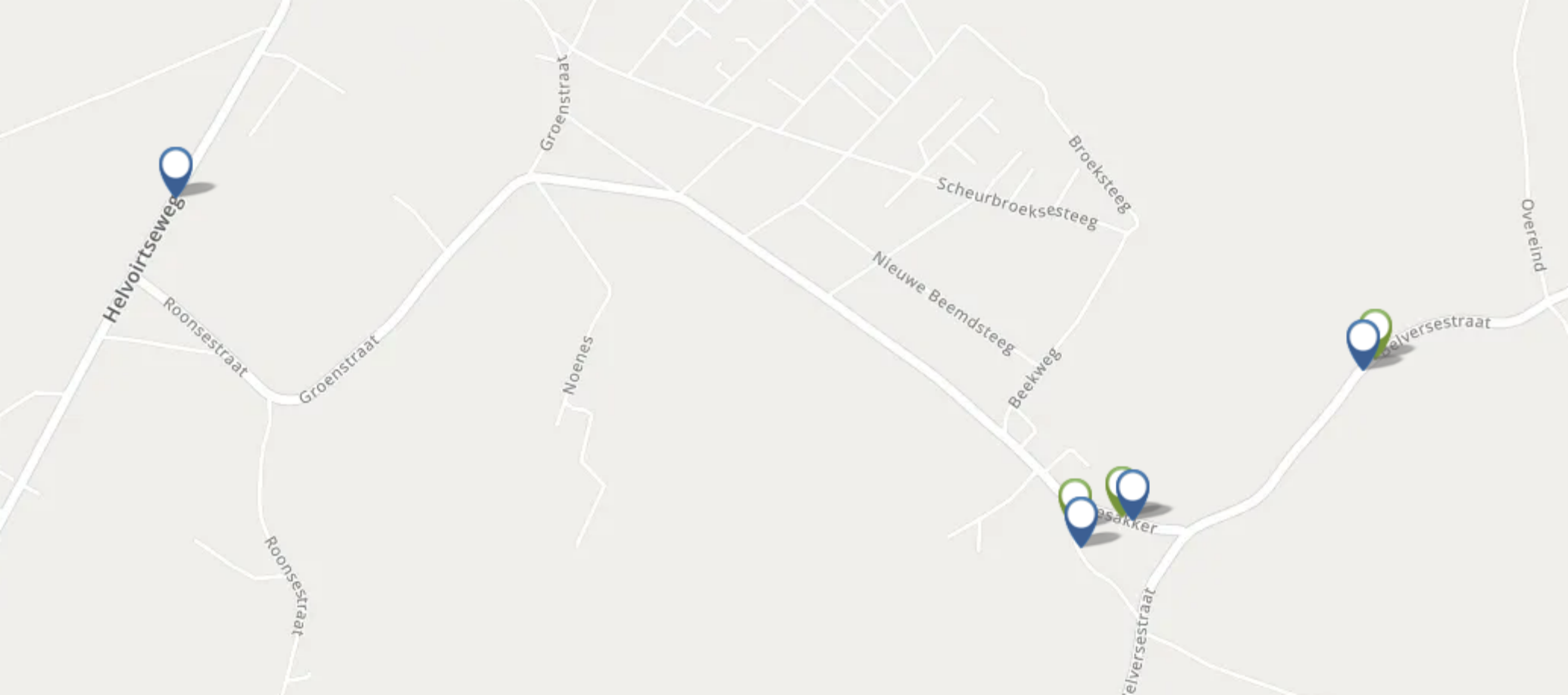
Geconcludeerd kan worden dat het aspect geluid geen belemmering zal vormen voor de beoogde ontwikkeling, namelijk het wijzigen van het omgevingsplan.

Bijlage 1 Schematische weergave





Bijlage 2 Verkeerstellingen



Helvoirtseweg

Roonsestraat

Groenstraat

Groenstraat

Noenes

Broeksteeg

Scheurbroeksesteeg

Nieuwe Beemdsteeg

Beekweg

Overeind

Helversestraat

asakker

Helversestraat



Heesakker, Haaren

Tussen Belversestraat en Heesakker

Meetperiode: 05-11-2021 t/m 23-11-2021



Info Intensiteiten Uurverloop Uurcijfers Snelheid Voertuigverdeling

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	341	100.0%	318	100.0%	169	158	172	161
Dag (7-19u)	299	87.8%	280	88.0%	143	134	156	146
Avond (19-23u)	23	6.7%	21	6.7%	12	11	11	11
Nacht (23-7u)	19	5.5%	17	5.2%	15	12	4	4
Ochtendspits (7-9u)	51	14.8%	42	13.3%	29	24	22	19
Avondspits (16-18u)	70	20.4%	61	19.2%	29	26	41	35

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	308	90.3%	290	91.3%	89.5%	90.6%	91.2%	92.0%
Middelzwaar verkeer (M)	14	4.0%	11	3.6%	4.6%	4.0%	3.5%	3.2%
Zwaar verkeer (Z)	19	5.7%	16	5.1%	5.9%	5.4%	5.4%	4.9%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	42	43	42
V85	52	53	50

Etmaalcijfers

Sat 06-11-2021	345	
Sun 07-11-2021	159	
Mon 08-11-2021	391	
Tue 09-11-2021	338	
Wed 10-11-2021	342	
Thu 11-11-2021	328	
Fri 12-11-2021	322	
Sat 13-11-2021	380	
Sun 14-11-2021	175	
Mon 15-11-2021	336	
Tue 16-11-2021	358	
Wed 17-11-2021	358	
Thu 18-11-2021	338	
Fri 19-11-2021	286	
Sat 20-11-2021	354	
Sun 21-11-2021	157	
Mon 22-11-2021	367	



Heesakker, Haaren

Tussen Belversestraat en Heesakker

Meetperiode: 05-11-2021 t/m 23-11-2021

Info

Intensiteiten

Uurverloop

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten



	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1247	100.0%	1119	100.0%	604	545	642	574
Dag (7-19u)	1074	86.2%	959	85.7%	513	461	561	498
Avond (19-23u)	121	9.7%	111	9.9%	64	58	57	53
Nacht (23-7u)	51	4.1%	49	4.4%	28	25	24	23
Ochtendspits (7-9u)	226	18.2%	174	15.6%	84	67	142	107
Avondspits (16-18u)	269	21.6%	224	20.1%	144	120	125	104

Voertuigverdeling



	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1154	92.5%	1045	93.4%	92.2%	93.3%	92.9%	93.6%
Middelzwaar verkeer (M)	48	3.8%	37	3.3%	3.4%	2.9%	4.3%	3.7%
Zwaar verkeer (Z)	45	3.6%	36	3.2%	4.4%	3.8%	2.9%	2.7%

Snelheid



	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gemiddelde	53	52	55
V85	63	60	65

Etmaalcijfers



Sat 06-11-2021	929	
Sun 07-11-2021	656	
Mon 08-11-2021	1266	
Tue 09-11-2021	1349	
Wed 10-11-2021	1219	
Thu 11-11-2021	1351	
Fri 12-11-2021	1249	
Sat 13-11-2021	904	
Sun 14-11-2021	646	
Mon 15-11-2021	1139	
Tue 16-11-2021	1178	
Wed 17-11-2021	1301	
Thu 18-11-2021	1166	
Fri 19-11-2021	1186	
Sat 20-11-2021	998	
Sun 21-11-2021	662	
Mon 22-11-2021	1238	



Helvoirtseweg, Haaren

Tussen Roonsestraat en Hoge Raam

Meetperiode: 16-06-2022 t/m 04-07-2022



Telpunt GO09

Info

Intensiteiten

Uurverloop

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten



	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5007	100.0%	4726	100.0%	2583	2434	2424	2292
Dag (7-19u)	4060	81.1%	3828	81.0%	2091	1971	1969	1857
Avond (19-23u)	642	12.8%	614	13.0%	309	301	334	314
Nacht (23-7u)	304	6.1%	284	6.0%	182	163	122	122
Ochtendspits (7-9u)	663	13.2%	522	11.1%	392	307	271	216
Avondspits (16-18u)	892	17.8%	796	16.8%	424	384	468	413

Voertuigverdeling



	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	4666	93.2%	4440	93.9%	93.9%	94.5%	92.5%	93.3%
Middelzwaar verkeer (M)	194	3.9%	163	3.5%	3.2%	2.9%	4.6%	4.1%
Zwaar verkeer (Z)	147	2.9%	123	2.6%	2.9%	2.6%	2.9%	2.6%

Snelheid



	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	60	59	62
V85	69	69	70

Etmaalcijfers



Fri 17-06-2022	4968	
Sat 18-06-2022	4393	
Sun 19-06-2022	3336	
Mon 20-06-2022	4492	
Tue 21-06-2022	4909	
Wed 22-06-2022	5047	
Thu 23-06-2022	5184	
Fri 24-06-2022	5244	
Sat 25-06-2022	0	ⓘ
Sun 26-06-2022	3705	
Mon 27-06-2022	4663	
Tue 28-06-2022	5105	
Wed 29-06-2022	5250	
Thu 30-06-2022	5187	
Fri 01-07-2022	5202	
Sat 02-07-2022	4589	
Sun 03-07-2022	3287	



Belversestraat, Haaren

Tussen Heesakker en Overeind

Meetperiode: 16-06-2022 t/m 04-07-2022



Telpunt GO08

Info

Intensiteiten

Uurverloop

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten



	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2612	100.0%	2363	100.0%	1355	1216	1257	1147
Dag (7-19u)	2201	84.2%	1972	83.4%	1158	1024	1043	948
Avond (19-23u)	290	11.1%	276	11.7%	141	137	149	139
Nacht (23-7u)	122	4.7%	116	4.9%	57	56	65	61
Ochtendspits (7-9u)	474	18.1%	360	15.2%	293	220	181	140
Avondspits (16-18u)	569	21.8%	479	20.3%	276	234	293	245

Voertuigverdeling



	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2483	95.1%	2259	95.6%	95.4%	95.9%	94.7%	95.3%
Middelzwaar verkeer (M)	64	2.5%	52	2.2%	2.2%	2.0%	2.7%	2.4%
Zwaar verkeer (Z)	65	2.5%	53	2.2%	2.4%	2.1%	2.6%	2.3%

Snelheid



	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	60	59	61
V85	69	69	71

Etmaalcijfers



Fri 17-06-2022	2445	
Sat 18-06-2022	1878	
Sun 19-06-2022	1557	
Mon 20-06-2022	2464	
Tue 21-06-2022	2862	
Wed 22-06-2022	2569	
Thu 23-06-2022	2724	
Fri 24-06-2022	2585	
Sat 25-06-2022	2125	
Sun 26-06-2022	1612	
Mon 27-06-2022	2526	
Tue 28-06-2022	2631	
Wed 29-06-2022	2556	
Thu 30-06-2022	2710	
Fri 01-07-2022	2455	
Sat 02-07-2022	1855	
Sun 03-07-2022	1423	

RE: Verkeersgegevens - Wijziging OP - de Noenes



Aan
CC

 Deze afzender

is afkomstig van buiten uw organisatie.



Beantwoorden



Allen beantwoorden



Doorsturen



di 26-3-2024 16:07

Beste ,

Wij kunnen als gemeente Oisterwijk ermee akkoord gaan om de verkeersgegevens van de Heesakker door te trekken naar De Noenens.

Voor wat betreft de gegevens voor op de wegen in het gebied De Noenens kun je gebruik maken van de kengetallen die horen bij de categorie Bungalowpark. Volgens het bestemmingsplan De Noenens is het een vakantiepark dus gebruiken we de bijbehorende kengetallen.

Wij gaan als gemeente Oisterwijk akkoord om deze gegevens te gebruiken voor een akoestisch onderzoek t.b.v de beoogde omgevingsplanwijziging.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker verkeer

Aanwezig: maandag, dinsdag en donderdag

Met vriendelijke groet.

(013) 529 13 11 | www.oisterwijk.nl

De Lind 44 Oisterwijk | Postbus 10101, 5060 GA Oisterwijk

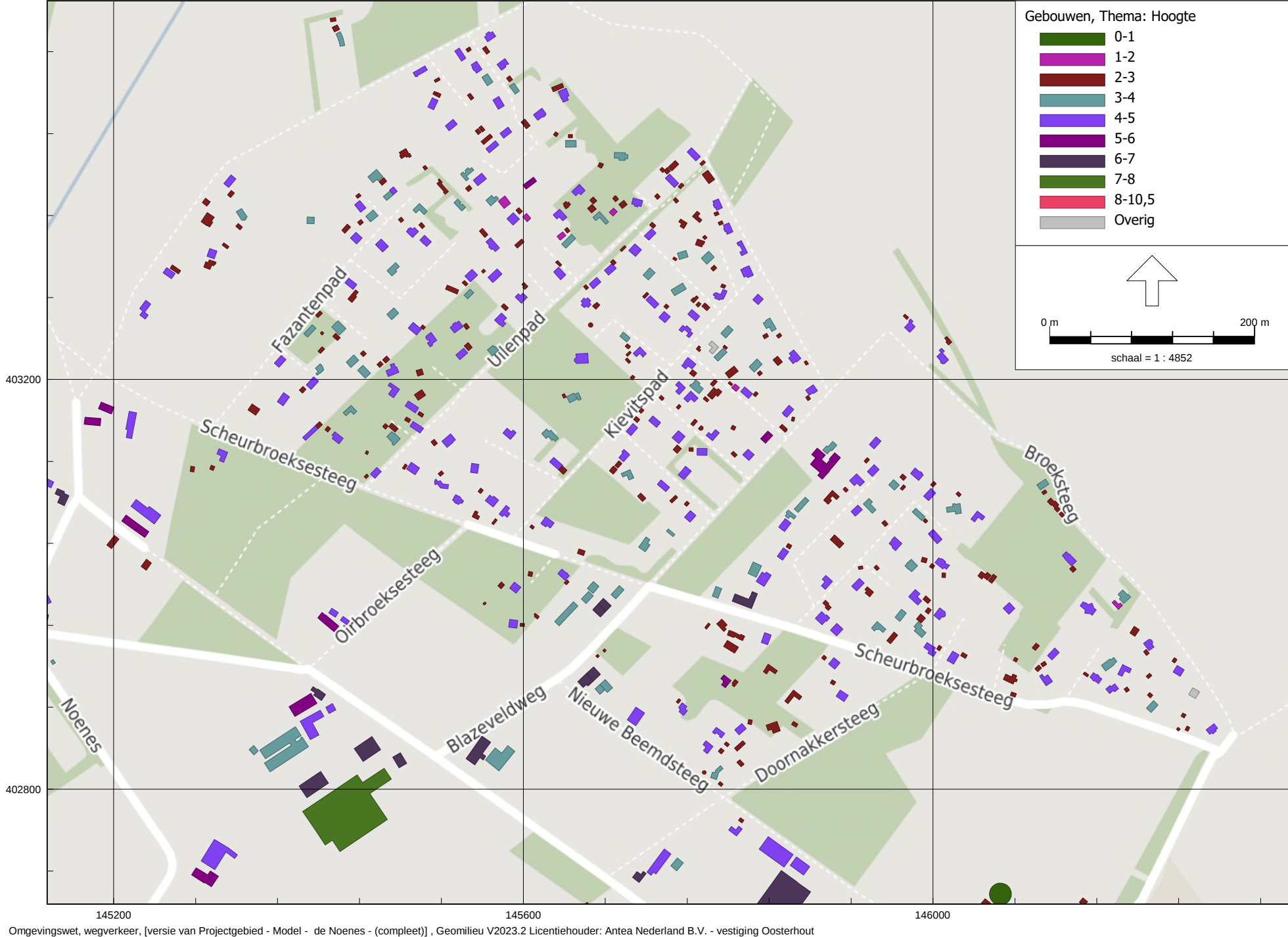
gemeente
Oisterwijk

Bijlage 3 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model - de Noenes - (compleet)

Model eigenschap

Omschrijving	Model - de Noenes - (compleet)
Verantwoordelijke	d19503
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	d19503 op 12-3-2024
Laatst ingezien door	d19503 op 1-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



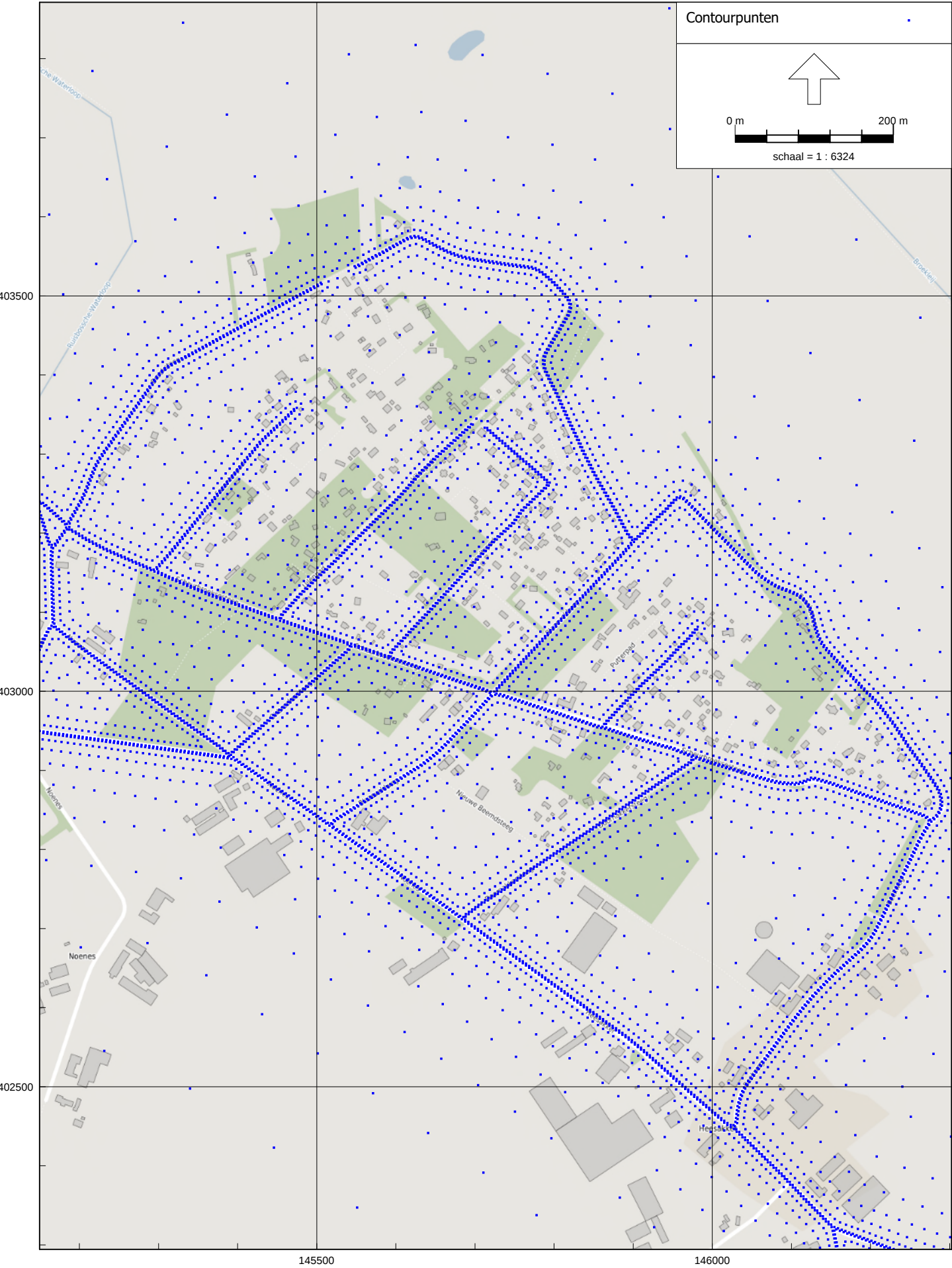
1 okt 2024, 14:13

Bodemgebieden



1 okt 2024, 14:21

Contourpunten



Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
W1	Groenstraat	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W2	Fazantenpad	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W3	Beekweg	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W4	Blazeveldweg	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W5	Blazeveldweg	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W6	Kievitspad	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W7	Uilenpad	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W8	Beekweg	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W9	Groenstraat	0,00	0,00	Relatief				2022	Intensiteit	False
W10	Groenstraat	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W11	Groenstraat	0,00	0,00	Relatief				2022	Intensiteit	False
W12	Belversestraat	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W14	Noenes/heesakker	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W15	Noenes	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W16	Noenes	0,00	0,00	Relatief				2022	Intensiteit	False
W17	Oirbroeksesteeg	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W18	Doornakkersteeg	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W19	Scheurbroeksesteeg	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W20	Beekweg	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W21	Heesakker	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W22	Heesakker	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W23	Heesakker	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W24	Belversestraat	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False
W25	Uilenpad	0,00	0,00	Relatief				2022	Verdeling	False

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W1	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
W2	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W3	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W4	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W5	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W6	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W7	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W8	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W9	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
W10	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W11	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
W12	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
W14	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
W15	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
W16	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
W17	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W18	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W19	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
W20	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W21	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
W22	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
W23	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
W24	1,5	0	W1	--	--	60	--	60	60	60	--
W25	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
W1	60	60	60	--	60	60	60	--		317,60	7,19	2,29
W2	30	30	30	--	30	30	30	--		672,00	7,20	2,27
W3	30	30	30	--	30	30	30	--		317,60	7,19	2,30
W4	30	30	30	--	30	30	30	--		317,60	7,19	2,30
W5	30	30	30	--	30	30	30	--		672,00	7,19	2,29
W6	30	30	30	--	30	30	30	--		672,00	7,19	2,29
W7	30	30	30	--	30	30	30	--		672,00	7,19	2,29
W8	30	30	30	--	30	30	30	--		672,00	7,19	2,29
W9	60	60	60	--	60	60	60	--		0,00	--	--
W10	30	30	3	--	30	30	30	--		317,60	7,19	2,29
W11	60	60	60	--	60	60	60	--		0,00	--	--
W12	60	60	60	--	60	60	60	--		2612,00	6,95	2,92
W14	60	60	60	--	60	60	60	--		1588,00	7,18	2,30
W15	60	60	60	--	60	60	60	--		1588,00	7,20	2,26
W16	60	60	60	--	60	60	60	--		1436,96	7,18	2,30
W17	30	30	30	--	30	30	30	--		317,60	7,19	2,30
W18	30	30	30	--	30	30	30	--		317,60	7,19	2,29
W19	60	60	60	--	60	60	60	--		317,60	7,19	2,29
W20	30	30	30	--	30	30	30	--		672,00	7,19	2,29
W21	60	60	60	--	60	60	60	--		1588,00	7,18	2,30
W22	50	50	50	--	50	50	50	--		341,00	7,74	1,74
W23	50	50	50	--	50	50	50	--		1247,00	7,58	1,56
W24	60	60	60	--	60	60	60	--		2612,00	6,95	2,92
W25	30	30	30	--	30	30	30	--		672,00	7,19	2,29

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
W1	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19
W2	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,46	94,81	--	4,93	4,89	5,19
W3	0,57	--	--	--	--	--	94,63	94,52	94,81	--	4,95	4,84	5,19
W4	0,57	--	--	--	--	--	94,54	94,52	94,81	--	4,95	4,84	5,19
W5	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19
W6	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19
W7	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19
W8	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19
W9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19
W11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	0,61	--	--	--	--	--	95,59	95,59	95,59	--	2,20	2,20	2,21
W14	0,57	--	--	--	--	--	93,04	93,03	92,98	--	3,34	3,33	3,39
W15	0,58	--	--	--	--	--	93,04	92,89	92,98	--	3,34	3,40	3,39
W16	0,57	--	--	--	--	--	93,04	93,03	92,98	--	3,34	3,33	3,39
W17	0,57	--	--	--	--	--	94,54	94,52	94,81	--	4,95	4,84	5,19
W18	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19
W19	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19
W20	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19
W21	0,57	--	--	--	--	--	93,04	93,03	92,98	--	3,34	3,33	3,39
W22	0,02	--	--	--	--	--	93,48	93,51	100,00	--	3,30	3,24	--
W23	0,35	--	--	--	--	--	54,49	91,85	90,79	--	23,11	3,90	4,44
W24	0,61	--	--	--	--	--	95,59	95,59	95,59	--	2,20	2,20	2,21
W25	0,57	--	--	--	--	--	94,55	94,52	94,81	--	4,93	4,84	5,19

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W1	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	21,59	6,87	1,72	--
W2	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	45,75	14,41	3,63	--
W3	--	0,41	0,65	--	--	--	--	--	--	21,61	6,90	1,72	--
W4	--	0,52	0,65	--	--	--	--	--	--	21,59	6,90	1,72	--
W5	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	45,68	14,55	3,63	--
W6	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	45,68	14,55	3,63	--
W7	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	45,68	14,55	3,63	--
W8	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	45,68	14,55	3,63	--
W9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	21,59	6,87	1,72	--
W11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	--	2,20	2,20	2,21	--	--	--	--	--	173,53	72,91	15,23	--
W14	--	3,62	3,64	3,63	--	--	--	--	--	106,08	33,98	8,42	--
W15	--	3,62	3,71	3,63	--	--	--	--	--	106,38	33,34	8,56	--
W16	--	3,62	3,64	3,63	--	--	--	--	--	96,05	30,70	7,68	--
W17	--	0,52	0,65	--	--	--	--	--	--	21,59	6,90	1,72	--
W18	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	21,59	6,87	1,72	--
W19	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	21,59	6,87	1,72	--
W20	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	45,68	14,55	3,63	--
W21	--	3,62	3,64	3,63	--	--	--	--	--	106,08	33,98	8,42	--
W22	--	3,22	3,24	--	--	--	--	--	--	24,67	5,55	0,07	--
W23	--	22,40	4,25	4,76	--	--	--	--	--	51,51	17,87	3,96	--
W24	--	2,20	2,20	2,21	--	--	--	--	--	173,53	72,91	15,23	--
W25	--	0,51	0,65	--	--	--	--	--	--	45,68	14,55	3,63	--

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
W1	1,13	0,35	0,09	--	0,12	0,05	--	--	64,90	73,84
W2	2,39	0,75	0,20	--	0,25	0,10	--	--	65,97	72,08
W3	1,13	0,35	0,09	--	0,09	0,05	--	--	62,66	68,75
W4	1,13	0,35	0,09	--	0,12	0,05	--	--	62,72	68,83
W5	2,38	0,74	0,20	--	0,25	0,10	--	--	65,97	72,07
W6	2,38	0,74	0,20	--	0,25	0,10	--	--	65,97	72,07
W7	2,38	0,74	0,20	--	0,25	0,10	--	--	65,97	72,07
W8	2,38	0,74	0,20	--	0,25	0,10	--	--	65,97	72,07
W9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	1,13	0,35	0,09	--	0,12	0,05	--	--	62,71	68,82
W11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	3,99	1,68	0,35	--	3,99	1,68	0,35	--	74,02	82,95
W14	3,81	1,22	0,31	--	4,13	1,33	0,33	--	72,63	81,63
W15	3,82	1,22	0,31	--	4,14	1,33	0,33	--	72,65	81,65
W16	3,45	1,10	0,28	--	3,74	1,20	0,30	--	72,20	81,20
W17	1,13	0,35	0,09	--	0,12	0,05	--	--	62,72	68,83
W18	1,13	0,35	0,09	--	0,12	0,05	--	--	62,71	68,82
W19	1,13	0,35	0,09	--	0,12	0,05	--	--	64,90	73,84
W20	2,38	0,74	0,20	--	0,25	0,10	--	--	65,97	72,07
W21	3,81	1,22	0,31	--	4,13	1,33	0,33	--	72,63	81,63
W22	0,87	0,19	--	--	0,85	0,19	--	--	65,69	73,97
W23	21,84	0,76	0,19	--	21,17	0,83	0,21	--	76,00	84,88
W24	3,99	1,68	0,35	--	3,99	1,68	0,35	--	74,02	82,95
W25	2,38	0,74	0,20	--	0,25	0,10	--	--	65,97	72,07

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
W1	80,91	88,53	94,47	89,57	81,38	70,47	59,97	68,91	75,97	83,61
W2	79,63	84,95	88,53	84,00	77,20	67,09	61,04	67,16	74,66	80,00
W3	76,33	81,64	85,25	80,71	73,88	63,74	57,84	63,95	71,46	76,80
W4	76,37	81,70	85,28	80,74	73,95	63,84	57,84	63,95	71,46	76,80
W5	79,62	84,94	88,53	83,99	77,19	67,08	61,07	67,19	74,70	80,04
W6	79,62	84,94	88,53	83,99	77,19	67,08	61,07	67,19	74,70	80,04
W7	79,62	84,94	88,53	83,99	77,19	67,08	61,07	67,19	74,70	80,04
W8	79,62	84,94	88,53	83,99	77,19	67,08	61,07	67,19	74,70	80,04
W9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	76,37	81,69	85,27	80,74	73,94	63,83	57,82	63,93	71,44	76,78
W11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	89,97	97,70	103,56	98,61	90,42	79,42	70,25	79,19	86,20	93,94
W14	88,63	96,57	101,82	96,77	88,79	78,01	67,69	76,70	83,69	91,63
W15	88,64	96,58	101,83	96,79	88,80	78,02	67,65	76,65	83,64	91,60
W16	88,20	96,14	101,39	96,34	88,36	77,58	67,25	76,25	83,25	91,19
W17	76,37	81,70	85,28	80,74	73,95	63,84	57,84	63,95	71,46	76,80
W18	76,37	81,69	85,27	80,74	73,94	63,83	57,82	63,93	71,44	76,78
W19	80,91	88,53	94,47	89,57	81,38	70,47	59,97	68,91	75,97	83,61
W20	79,62	84,94	88,53	83,99	77,19	67,08	61,07	67,19	74,70	80,04
W21	88,63	96,57	101,82	96,77	88,79	78,01	67,69	76,70	83,69	91,63
W22	80,98	88,24	93,03	88,12	80,53	69,98	59,21	67,49	74,49	81,76
W23	91,41	99,32	101,47	96,09	90,22	80,75	64,76	73,11	80,05	87,41
W24	89,97	97,70	103,56	98,61	90,42	79,42	70,25	79,19	86,20	93,94
W25	79,62	84,94	88,53	83,99	77,19	67,08	61,07	67,19	74,70	80,04

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W1	89,52	84,61	76,43	65,52	53,76	62,69	69,77	77,32	83,40	78,53
W2	83,55	79,02	72,27	62,18	54,67	60,73	68,44	73,70	77,41	72,87
W3	80,35	75,82	69,06	58,97	51,42	57,48	65,19	70,44	74,16	69,61
W4	80,35	75,82	69,06	58,97	51,42	57,48	65,19	70,44	74,16	69,61
W5	83,59	79,05	72,30	62,21	54,67	60,73	68,44	73,70	77,41	72,87
W6	83,59	79,05	72,30	62,21	54,67	60,73	68,44	73,70	77,41	72,87
W7	83,59	79,05	72,30	62,21	54,67	60,73	68,44	73,70	77,41	72,87
W8	83,59	79,05	72,30	62,21	54,67	60,73	68,44	73,70	77,41	72,87
W9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	80,33	75,80	69,04	58,95	50,91	55,96	64,34	69,68	73,67	69,00
W11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	99,79	94,85	86,66	75,66	63,46	72,39	79,41	87,15	93,00	88,05
W14	96,88	91,83	83,85	73,07	61,64	70,64	77,64	85,58	90,82	85,78
W15	96,82	91,77	83,79	73,02	61,72	70,72	77,71	85,66	90,90	85,85
W16	96,44	91,39	83,41	72,63	61,24	70,25	77,24	85,18	90,42	85,38
W17	80,35	75,82	69,06	58,97	51,42	57,48	65,19	70,44	74,16	69,61
W18	80,33	75,80	69,04	58,95	51,42	57,48	65,19	70,44	74,16	69,61
W19	89,52	84,61	76,43	65,52	53,76	62,69	69,77	77,32	83,40	78,53
W20	83,59	79,05	72,30	62,21	54,67	60,73	68,44	73,70	77,41	72,87
W21	96,88	91,83	83,85	73,07	61,64	70,64	77,64	85,58	90,82	85,78
W22	86,55	81,64	74,04	63,49	38,05	45,81	53,23	59,91	66,40	61,66
W23	91,90	86,95	79,51	69,09	58,48	66,87	73,77	81,18	85,51	80,54
W24	99,79	94,85	86,66	75,66	63,46	72,39	79,41	87,15	93,00	88,05
W25	83,59	79,05	72,30	62,21	54,67	60,73	68,44	73,70	77,41	72,87

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
W1	70,30	59,36	--	--	--	--	--	--	--
W2	65,91	55,69	--	--	--	--	--	--	--
W3	62,65	52,43	--	--	--	--	--	--	--
W4	62,65	52,43	--	--	--	--	--	--	--
W5	65,91	55,69	--	--	--	--	--	--	--
W6	65,91	55,69	--	--	--	--	--	--	--
W7	65,91	55,69	--	--	--	--	--	--	--
W8	65,91	55,69	--	--	--	--	--	--	--
W9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	61,33	50,48	--	--	--	--	--	--	--
W11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	79,86	68,86	--	--	--	--	--	--	--
W14	77,80	67,02	--	--	--	--	--	--	--
W15	77,87	67,10	--	--	--	--	--	--	--
W16	77,40	66,62	--	--	--	--	--	--	--
W17	62,65	52,43	--	--	--	--	--	--	--
W18	62,65	52,43	--	--	--	--	--	--	--
W19	70,30	59,36	--	--	--	--	--	--	--
W20	65,91	55,69	--	--	--	--	--	--	--
W21	77,80	67,02	--	--	--	--	--	--	--
W22	53,30	41,94	--	--	--	--	--	--	--
W23	73,19	62,84	--	--	--	--	--	--	--
W24	79,86	68,86	--	--	--	--	--	--	--
W25	65,91	55,69	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
W1			--
W2			--
W3			--
W4			--
W5			--
W6			--
W7			--
W8			--
W9			--
W10			--
W11			--
W12			--
W14			--
W15			--
W16			--
W17			--
W18			--
W19			--
W20			--
W21			--
W22			--
W23			--
W24			--
W25			--

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T29	Uilenpad 1	0,00	Relatief				2,00	--	--
T30	Scheurbroeksesteeg 9 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T28	Scheurbroeksesteeg 5 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T02	Scheurbroeksesteeg 27 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T01	Scheurbroeksesteeg 23 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T47	Scheurbroeksesteeg 16 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T41	Doornakkersteeg 1 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T12	Broeksteeg 72 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T17	Broeksteeg 56 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T18	Broeksteeg 54c Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T19	Broeksteeg 52 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T20	Broeksteeg 28 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T21	Broeksteeg 16 Haaren	0,00	Relatief				2,00	--	--
T16		0,00	Relatief				2,00	--	--
T05		0,00	Relatief				2,00	--	--
T04		0,00	Relatief				2,00	--	--
T03		0,00	Relatief				2,00	--	--
T10		0,00	Relatief				2,00	--	--
T09		0,00	Relatief				2,00	--	--
T08		0,00	Relatief				2,00	--	--
T07		0,00	Relatief				2,00	--	--
T11		0,00	Relatief				2,00	--	--
T15		0,00	Relatief				2,00	--	--
T14		0,00	Relatief				2,00	--	--
T13		0,00	Relatief				2,00	--	--
T06		0,00	Relatief				2,00	--	--
T22		0,00	Relatief				2,00	--	--
T42		0,00	Relatief				2,00	--	--
T40		0,00	Relatief				2,00	--	--
T39		0,00	Relatief				2,00	--	--
T38		0,00	Relatief				2,00	--	--
T37		0,00	Relatief				2,00	--	--
T48		0,00	Relatief				2,00	--	--
T46		0,00	Relatief				2,00	--	--
T45		0,00	Relatief				2,00	--	--
T44		0,00	Relatief				2,00	--	--
T43		0,00	Relatief				2,00	--	--
T36		0,00	Relatief				2,00	--	--
T27		0,00	Relatief				2,00	--	--
T26		0,00	Relatief				2,00	--	--
T25		0,00	Relatief				2,00	--	--
T24		0,00	Relatief				2,00	--	--
T23		0,00	Relatief				2,00	--	--
T35		0,00	Relatief				2,00	--	--
T34		0,00	Relatief				2,00	--	--
T33		0,00	Relatief				2,00	--	--
T32		0,00	Relatief				2,00	--	--
T31		0,00	Relatief				2,00	--	--

Model: Model - de Noenes - (compleet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T29	--	--	--	Ja
T30	--	--	--	Ja
T28	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	Ja
T01	--	--	--	Ja
T47	--	--	--	Ja
T41	--	--	--	Ja
T12	--	--	--	Ja
T17	--	--	--	Ja
T18	--	--	--	Ja
T19	--	--	--	Ja
T20	--	--	--	Ja
T21	--	--	--	Ja
T16	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	Ja
T04	--	--	--	Ja
T03	--	--	--	Ja
T10	--	--	--	Ja
T09	--	--	--	Ja
T08	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	Ja
T11	--	--	--	Ja
T15	--	--	--	Ja
T14	--	--	--	Ja
T13	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	Ja
T22	--	--	--	Ja
T42	--	--	--	Ja
T40	--	--	--	Ja
T39	--	--	--	Ja
T38	--	--	--	Ja
T37	--	--	--	Ja
T48	--	--	--	Ja
T46	--	--	--	Ja
T45	--	--	--	Ja
T44	--	--	--	Ja
T43	--	--	--	Ja
T36	--	--	--	Ja
T27	--	--	--	Ja
T26	--	--	--	Ja
T25	--	--	--	Ja
T24	--	--	--	Ja
T23	--	--	--	Ja
T35	--	--	--	Ja
T34	--	--	--	Ja
T33	--	--	--	Ja
T32	--	--	--	Ja
T31	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Model - de Noenes - (compleet)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T29_A	Uilenpad 1	145457,59	403106,10	2,00	50,00	45,13	38,91	49,69	
T19_A	Broeksteeg 52 Haaren	145564,27	403538,10	2,00	48,73	43,81	37,58	48,39	
T18_A	Broeksteeg 54c Haaren	145784,82	403398,13	2,00	47,40	42,48	36,26	47,07	
T47_A	Scheurbroeksesteeg 16 Haaren	145839,70	402951,43	2,00	47,13	42,24	36,02	46,81	
T21_A	Broeksteeg 16 Haaren	145496,74	403502,12	2,00	47,03	42,11	35,89	46,70	
T17_A	Broeksteeg 56 Haaren	145816,69	403328,19	2,00	46,86	41,97	35,75	46,54	
T20_A	Broeksteeg 28 Haaren	145534,44	403521,73	2,00	46,62	41,69	35,47	46,28	
T01_A	Scheurbroeksesteeg 23 Haaren	145811,74	402980,50	2,00	46,05	41,21	34,99	45,75	
T12_A	Broeksteeg 72 Haaren	146187,59	402992,26	2,00	45,59	40,68	34,45	45,26	
T02_A	Scheurbroeksesteeg 27 Haaren	145903,10	402952,11	2,00	45,47	40,61	34,39	45,16	
T48_A		145795,97	402963,51	2,00	45,41	40,55	34,33	45,10	
T16_A		145867,42	403224,92	2,00	45,35	40,46	34,24	45,03	
T22_A		145310,05	403394,42	2,00	45,31	40,38	34,15	44,97	
T15_A		145975,40	403247,82	2,00	45,24	40,38	34,16	44,93	
T25_A		145228,45	403273,47	2,00	45,16	40,27	34,05	44,84	
T33_A		145639,00	403013,73	2,00	45,00	40,14	33,91	44,69	
T13_A		146111,79	403099,94	2,00	44,85	39,98	33,75	44,54	
T08_A		146268,60	402855,46	2,00	44,73	39,87	33,63	44,42	
T10_A		146241,38	402919,03	2,00	44,72	39,82	33,59	44,39	
T09_A		146258,26	402896,37	2,00	44,70	39,79	33,56	44,37	
T30_A	Scheurbroeksesteeg 9 Haaren	145533,78	403079,14	2,00	44,57	39,79	33,61	44,31	
T14_A		146006,03	403219,74	2,00	44,53	39,65	33,43	44,22	
T24_A		145250,28	403307,27	2,00	44,45	39,56	33,34	44,13	
T07_A		146210,92	402876,58	2,00	44,41	39,58	33,33	44,11	
T38_A		145905,23	402926,69	2,00	43,99	39,13	32,91	43,68	
T23_A		145287,44	403357,41	2,00	43,62	38,71	32,50	43,29	
T26_A		145334,14	403167,98	2,00	43,23	38,58	32,44	43,05	
T05_A		146113,22	402902,64	2,00	43,08	38,30	32,05	42,80	
T03_A		146017,06	402923,78	2,00	43,04	38,28	32,06	42,78	
T04_A		146071,90	402905,44	2,00	42,94	38,10	31,89	42,65	
T27_A		145385,47	403142,25	2,00	42,57	37,94	31,82	42,40	
T06_A		146170,56	402895,43	2,00	42,65	37,81	31,57	42,35	
T28_A	Scheurbroeksesteeg 5 Haaren	145417,43	403139,06	2,00	42,09	37,61	31,52	42,00	
T32_A		145683,51	402976,61	2,00	41,80	37,16	30,95	41,60	
T31_A		145678,02	402970,79	2,00	41,51	36,84	30,63	41,30	
T11_A	Doornakkersteeg 1 Haaren	146213,32	402945,61	2,00	41,42	36,58	30,36	41,12	
T41_A		145789,31	402811,13	2,00	41,04	36,59	30,46	40,96	
T37_A		145915,40	402888,65	2,00	41,13	36,39	30,16	40,88	
T40_A		145846,63	402855,42	2,00	40,10	35,57	29,40	39,97	
T42_A		145781,55	402837,04	2,00	38,17	33,93	27,81	38,19	
T34_A		145636,91	403007,33	2,00	37,73	33,05	26,95	37,54	
T39_A		145861,34	402887,12	2,00	37,41	33,09	26,91	37,38	
T36_A		145593,78	403000,26	2,00	37,48	32,90	26,70	37,31	
T45_A		145837,59	402919,97	2,00	37,24	32,53	26,40	37,03	
T44_A		145814,87	402856,66	2,00	36,40	32,08	25,88	36,36	
T43_A		145795,51	402852,57	2,00	36,31	32,00	25,87	36,30	
T46_A		145808,95	402936,71	2,00	36,10	31,75	25,48	36,02	
T35_A		145591,39	402965,13	2,00	35,10	30,52	24,41	34,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl