



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Kerkhovenbaan / Panneschuurlaan te
Oisterwijk



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Kerkhovenbaan / Panneschuurlaan te Oisterwijk

Rapportnummer: M222444.001.002.R1/JME

Naam opdrachtgever: FLS Vastgoed V B.V.
de heer M. van Boven

Adres opdrachtgever: Hoepel 2
5683 LS BEST

Uitgevoerd door: J.R.M. Meijers

Contactpersoon: J.R.M. Meijers

Datum: 25 januari 2023

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2, 6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	8
3.2	Toegepaste correcties	10
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Maatregelen	12
4.3	Resultaten cumulatie.....	14
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	15
5	Conclusie	16
5.1	Wet geluidhinder.....	16
5.2	Cumulatie	16
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	17
6	Bijlagen.....	18

1 Inleiding

Opdrachtgever, de heer M. van Boven FLS Vastgoed V B.V., is voornemens de bestaande bebouwing te saneren en nieuwe woningen te realiseren op de locatie Kerkhovenbaan / Panneschuurlaan te Oisterwijk. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

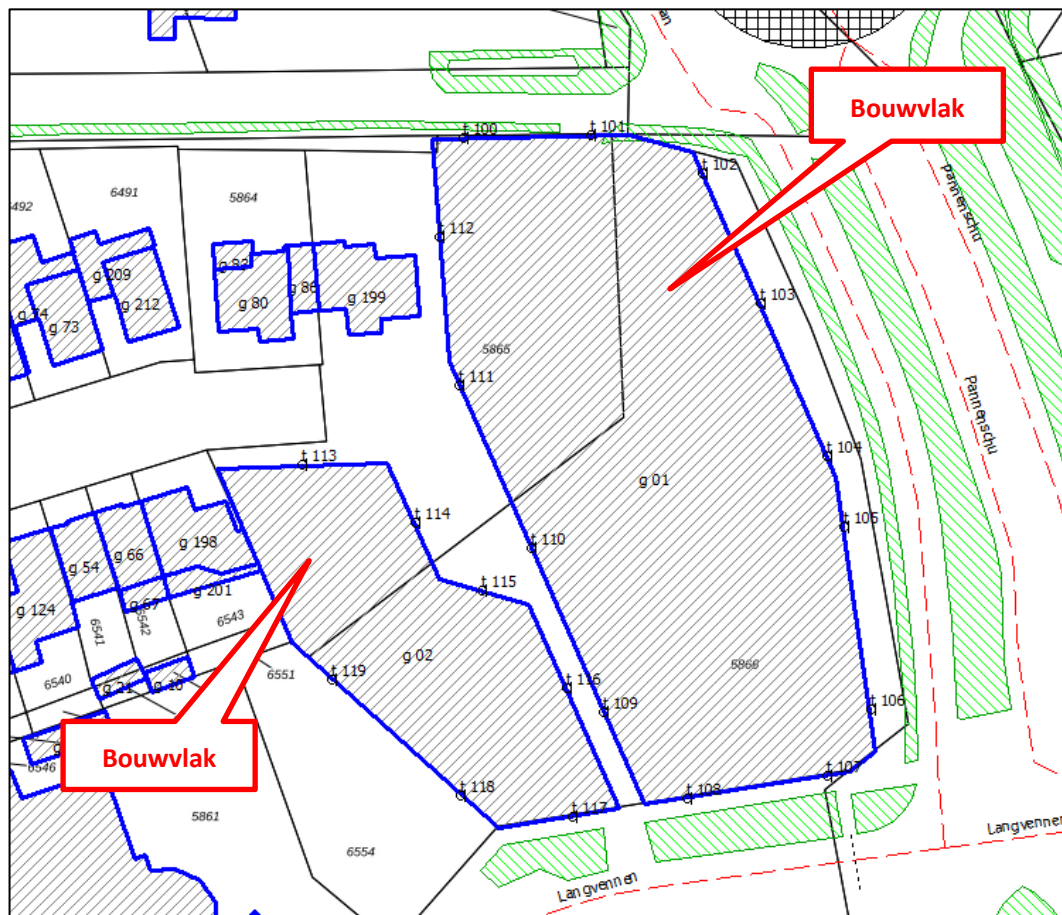
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 zijn de bouwvlakken weergegeven inclusief te beoordelingspunten.



Figuur 2: Situering bouwvlakken met beoordelingspunten

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

Nabij planlocatie is een school gelegen, hiervoor is een akoestisch onderzoek Industrielawaai opgesteld. De bevindingen en conclusies zijn te vinden in het rapport van Aelmans "Memo Industrielawaai Kerkhovenbaan / Panneschuurlaan te Oisterwijk" d.d. 24 januari 2023 met kenmerk M222444.001.007/JME.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Pannenschuurlaan, Bedrijfsweg	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Molenbaan, Kerkhovenbaan	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 60 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB

Langvennen-Noord,	Snelheid: 30 km/uur	-
Langvennen-Oost, Molenbaan	Aantal rijstroken: 2	-

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersinvoergegevens zijn door de Provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport (versie 3.0) van het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2030.

De Kerkhovenbaan betreft een zandpad en wordt derhalve akoestisch niet relevant geacht.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende maatgevende wegvakken zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 9. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Bedrijfsweg			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1,5%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	14.752 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	15.198 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48%	3,65%	0,96%
<i>Licht verkeer</i>	94,27%	95,69%	94,79%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	4,13%	2,89%	3,60%
<i>Zwaar verkeer</i>	1,61%	1,42%	1,62%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Bedrijfsweg

Langvennen-Noord			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1,5%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	2.707 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	2.627 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,71%	3,59%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	98,02%	98,41%	98,38%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	1,59%	1,30%	1,25%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,40%	0,29%	0,37%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Langvennen-Noord

Langvennen-Oost			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1,5%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	2.727 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	2.810 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,71%	3,58%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	97,27%	97,81%	97,77%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,18%	1,80%	1,72%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,55%	0,39%	0,51%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Langvennen-Oost

Molenbaan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1,5%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	370 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	381 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,65%	3,22%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	97,56%	98,32%	97,66%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	1,91%	1,29%	1,78%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,54%	0,39%	0,56%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Molenbaan

Pannenschuurlaan			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1,5%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	5.441 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	5.605 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,65%	3,22%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	97,56%	98,32%	97,66%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	1,91%	1,29%	1,78%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,54%	0,39%	0,56%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de Pannenschuurlaan

3.2 Toegepaste correcties

Binnen 150 meter van een beoordelingspunt is een rotonde gelegen. Ter plaatse van deze rotonde is een rotondecorrectie toegepast.

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt is een verkeersdrempel aanwezig. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. De tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingeolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 100 grens bouwblok	49	50	51
t 101 grens bouwblok	51	53	53
t 102 grens bouwblok	52	54	54
t 103 grens bouwblok	50	52	52
t 104 grens bouwblok	48	50	50
t 105 grens bouwblok	47	49	49
Overige beoordelingspunten	≤48	≤48	≤48

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. Bedrijfsweg

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Bedrijfsweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 6 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤48	≤48	≤48

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. Molenbaan

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Molenbaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 100 grens bouwblok	55	56	56
t 101 grens bouwblok	56	58	57
t 102 grens bouwblok	59	60	60
t 103 grens bouwblok	59	59	59
t 104 grens bouwblok	59	59	59
t 105 grens bouwblok	58	59	59
t 106 grens bouwblok	58	58	58
t 107 grens bouwblok	52	54	54
t 108 grens bouwblok	48	50	50
Overige beoordelingspunten	≤48	≤48	≤48

Tabel 11: Resultaten op gevels t.g.v. Pannenschuurlaan

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Pannenschuurlaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 12 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek, deze maatregel is navolgend onderzocht.

De maatgevende geluidbron betreft de Pannenschuurlaan. Het meest effectief is om deze weg (gedeeltelijk) te voorzien van stiller asfalt. Onderzocht is wat het effect is van toepassing van het wegdektype "Dunne deklagen B" over een lengte van circa 160 meter ter hoogte van de planlocatie. De resultaten bij toepassing van het stillere wegdek zijn weergegeven in de navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 100 grens bouwblok	53	54	54
t 101 grens bouwblok	54	55	55
t 102 grens bouwblok	56	57	57
t 103 grens bouwblok	56	56	56
t 104 grens bouwblok	55	56	56
t 105 grens bouwblok	55	56	55
t 106 grens bouwblok	55	56	56
t 107 grens bouwblok	51	52	52
t 108 grens bouwblok	46	48	49
Overige beoordelingspunten	≤48	≤48	≤48

Tabel 12: Resultaten op gevels t.g.v. Pannenschuurlaan bij toepassing stil wegdek

Uit de resultaten in tabel 12 blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 3 dB daalt door toepassing van stiller wegdek. Voor het behalen van deze reductie dient circa 160 meter asfalt vervangen te worden. De kosten voor vervangen van asfalt variëren van €150 tot €300,- per strekkende meter. De kosten voor onderhoudige situatie bedragen €24.000 tot €48.000. De kosten hiervan staan niet in verhouding tot de omvang van dit project. Deze maatregel wordt derhalve niet realistisch geacht. Daarnaast heeft een dergelijke maatregel maar een beperkt effect.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Hierbij is eveneens gekeken voor een afscherming ten opzichte van de Pannenschuurlaan. Hierbij is het effect berekend van een afscherming op de perceelgrens tussen het bouwvlak en de Pannenschuurlaan. Het scherm is gemodelleerd met een hoogte van 2 meter, wat ruimtelijk inpasbaar wordt geacht. De resultaten bij toepassing van deze maatregel zijn navolgend weergegeven.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 100 grens bouwblok	55	56	56
t 101 grens bouwblok	56	58	57
t 102 grens bouwblok	58	60	60
t 103 grens bouwblok	52	59	59
t 104 grens bouwblok	51	59	59
t 105 grens bouwblok	49	59	59
t 106 grens bouwblok	53	58	58
t 107 grens bouwblok	52	54	54
t 108 grens bouwblok	48	50	50
Overige beoordelingspunten	≤48	≤48	≤48

Tabel 13: Resultaten op gevels t.g.v. Pannenschuurlaan bij realisatie geluidscherm

Het effect van deze maatregel beperkt zich, gelet op de hoogte van de afscherming, tot enkel de begane grond en tuinen van de woningen. Het behaalde resultaat bedraagt ten hoogste 9 dB. De resultaten in tabel 13 zijn bij toepassing van een geluidscherm met een lengte van circa 68 meter. De

kosten van een geluidscherm variëren tussen de €500,- en €2000,- per meter. De kosten voor deze maatregelen bedragen derhalve €34.000 tot €136.000. Gelet op de omvang van het project worden deze extra kosten niet realistisch geacht.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Bedrijfsweg, Molenbaan en Pannenschuurlaan. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 100 grens bouwblok	61	62	62
t 101 grens bouwblok	63	64	64
t 102 grens bouwblok	65	66	66
t 103 grens bouwblok	64	65	65
t 104 grens bouwblok	64	65	65
t 105 grens bouwblok	64	64	64
t 106 grens bouwblok	63	64	64
t 107 grens bouwblok	61	61	61
t 108 grens bouwblok	59	60	60
t 113 grens bouwblok	43	51	54
t 117 grens bouwblok	58	59	59
t 118 grens bouwblok	53	54	54
Overige beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 14: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 33 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de heer M. van Boven van FLS Vastgoed V B.V., is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan te Oisterwijk. Op deze locatie wordt beoogd de bestaande bebouwing te slopen en nieuwe woningen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

weg	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheftings- waarde	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
Bedrijfsweg	48 dB	63 dB	6 dB	nee	54 dB
Molenbaan	48 dB	63 dB	--	nee	--
Pannenschuurlaan	48 dB	63 dB	12 dB	nee	60 dB

Tabel 13. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige wegen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de Bedrijfsweg en Pannenschuurlaan.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Pannenschuurlaan, bedraagt 66 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'slecht' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk

zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De gevels gericht naar het westen zullen een fors lagere geluidbelasting hebben omdat deze door de woningen worden afgeschermd van de Pannenschuurlaan. Indicatief kan hiervoor worden gekeken naar de beoordelingspunten t 09 t/m t 12 waarbij een geluidbelasting van ten hoogste 46 dB optreedt. Hiermee kunnen deze gevels als geluidluw worden geclassificeerd waardoor sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De cumulatie met industrielawaai is niet beschouwd, daar het geluid vanwege industrielawaai afkomstig is vanuit een andere richting. Er is derhalve geen sprake van relevante cumulatie.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	66 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	33 dB

Tabel 14. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

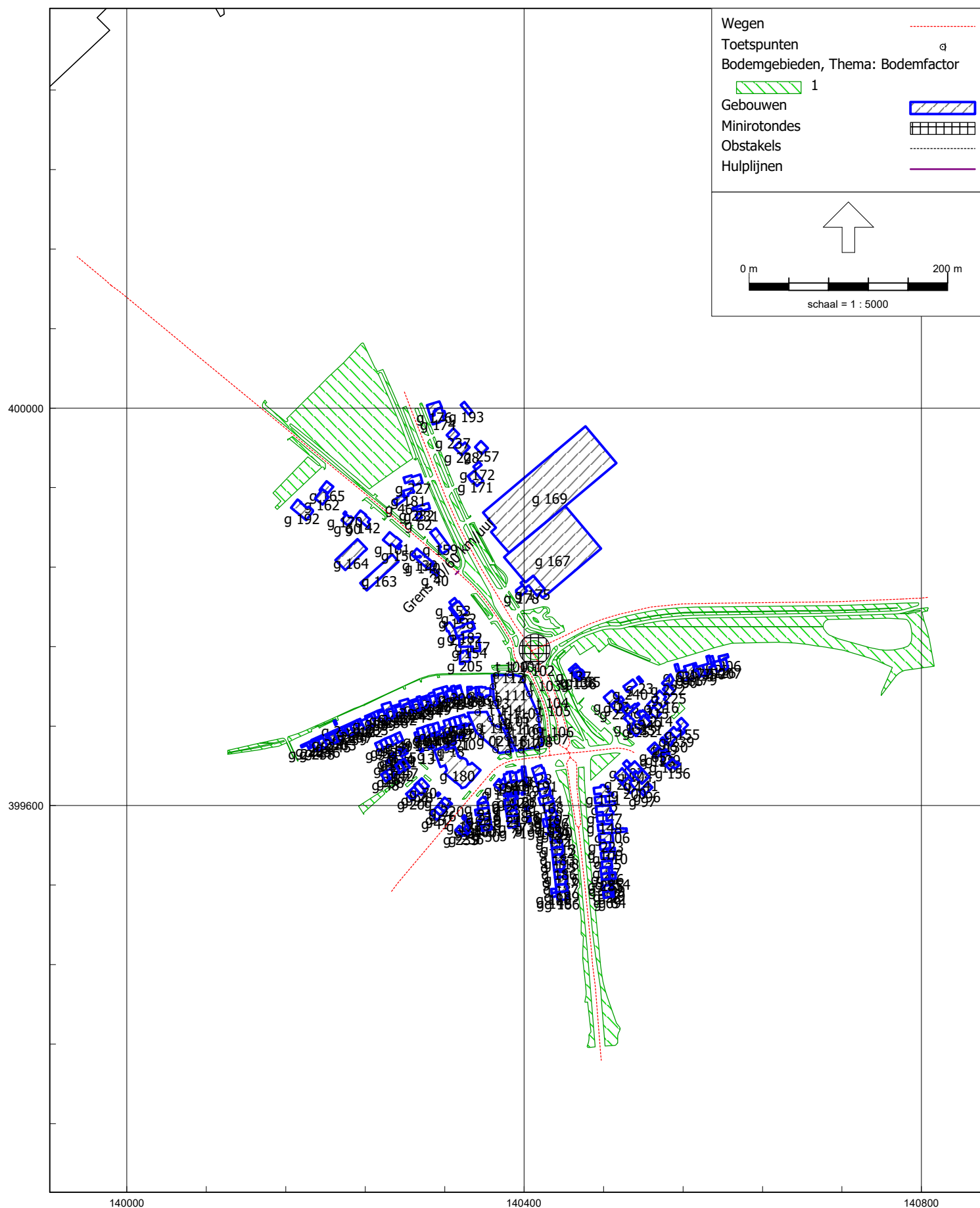
6 Bijlagen

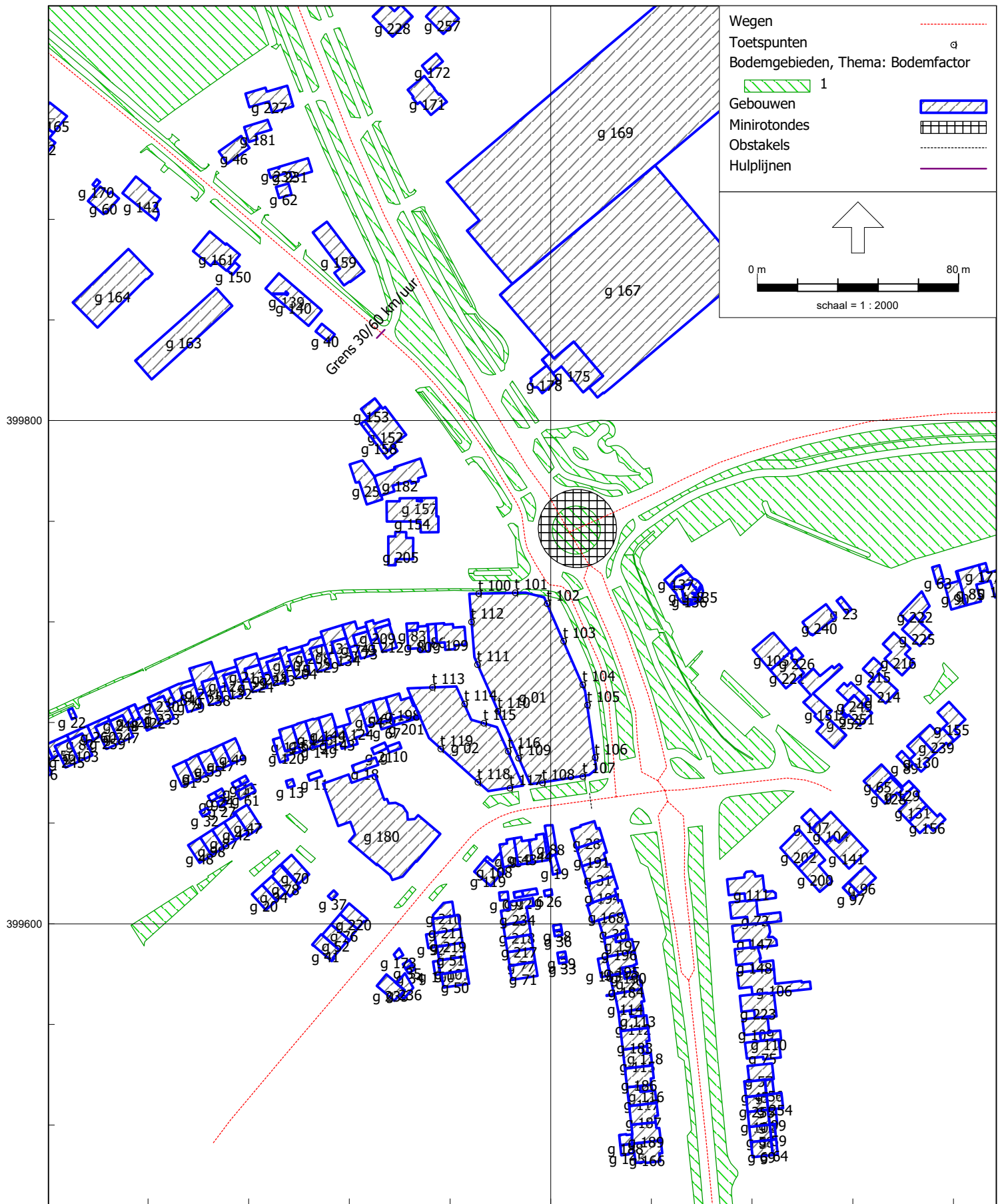
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Maatregel stiller wegdek
- 6) Maatregel geluidscherm

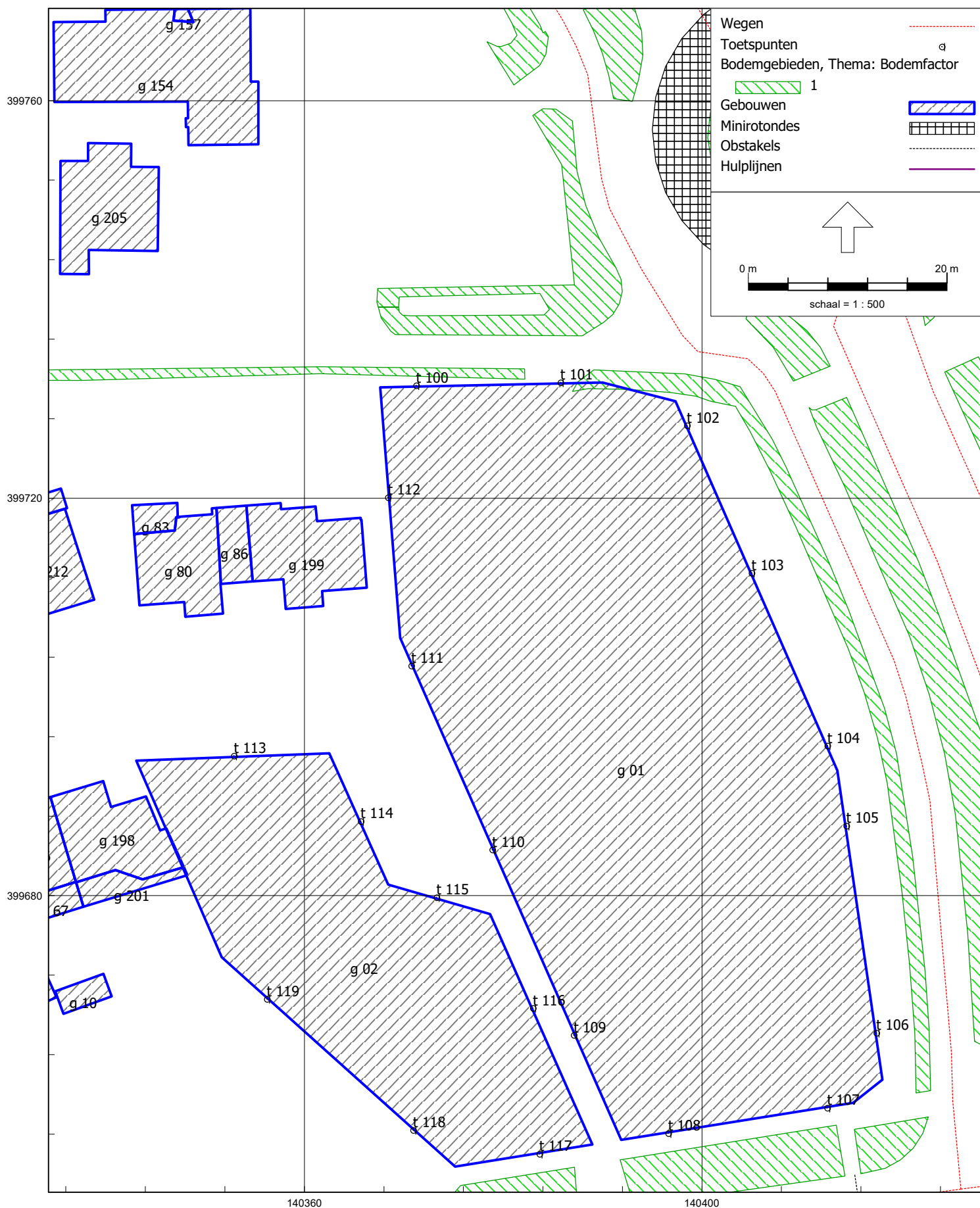
Opgemaakt te Baexem



J.R.M. Meijers







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222444.R1

Model eigenschap

Omschrijving	M222444.R1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 27-6-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 24-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Rapport: Groepsreducties
Model: M222444.R1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Langvennen-Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Langvennen-Oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Molenbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bedrijfsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pannenschuurlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222444.R1
 Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	11427,39	6,47	3,67	0,96	96,68	97,52	96,99
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	11427,39	6,47	3,67	0,96	96,68	97,52	96,99
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	7677,61	6,47	3,67	0,96	96,48	97,37	96,80
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	3815,21	6,47	3,67	0,96	95,85	96,90	96,23
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	5605,05	6,47	3,67	0,96	96,07	97,06	96,43
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	3862,41	6,47	3,68	0,96	97,09	97,83	97,36
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	5822,34	6,47	3,68	0,96	97,27	97,96	97,52
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	3862,41	6,47	3,68	0,96	97,09	97,83	97,36
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	5822,34	6,47	3,68	0,96	97,27	97,96	97,52
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	22846,23	6,48	3,66	0,96	94,83	96,12	95,30
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	22846,23	6,48	3,66	0,96	94,83	96,12	95,30
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	7677,61	6,47	3,67	0,96	96,48	97,37	96,80
Bedrijfswe	Bedrijfsweg	Bedrijfsweg	W0	14609,20	6,48	3,65	0,96	94,22	95,66	94,74
Bedrijfswe	Bedrijfsweg	Bedrijfsweg	W0	15197,83	6,48	3,65	0,96	94,27	95,69	94,79
Molenbaan	Molenbaan	Molenbaan	W0	381,35	6,65	3,22	0,92	97,56	98,32	97,66
Molenbaan	Molenbaan	Molenbaan	W0	391,38	6,65	3,22	0,92	97,19	98,07	97,31
Langvennen	Langvennen-Noord	Langvennen-Noord	W0	2706,59	6,71	3,59	0,65	98,02	98,41	98,38
Langvennen	Langvennen-Noord	Langvennen-Noord	W0	2706,59	6,71	3,59	0,65	98,02	98,41	98,38
Langvennen	Langvennen-Noord	Langvennen-Noord	W0	2221,31	6,71	3,59	0,65	97,97	98,37	98,34
Langvennen	Langvennen-Oost	Langvennen-Oost	W0	2501,06	6,70	3,59	0,65	98,23	98,58	98,55
Langvennen	Langvennen-Oost	Langvennen-Oost	W0	2809,85	6,71	3,58	0,65	97,27	97,81	97,77
Molenbaan	Molenbaan	Molenbaan	W0	381,35	6,65	3,22	0,92	97,56	98,32	97,66

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222444.R1
 Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Pannenschu	2,39	1,66	2,08	0,93	0,82	0,93	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,39	1,66	2,08	0,93	0,82	0,93	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,54	1,76	2,21	0,99	0,87	0,99	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,99	2,08	2,60	1,16	1,02	1,17	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,83	1,97	2,46	1,10	0,97	1,11	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,09	1,45	1,82	0,81	0,72	0,82	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	1,97	1,36	1,71	0,77	0,67	0,77	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,09	1,45	1,82	0,81	0,72	0,82	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	1,97	1,36	1,71	0,77	0,67	0,77	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	3,72	2,60	3,24	1,45	1,28	1,46	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	3,72	2,60	3,24	1,45	1,28	1,46	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,54	1,76	2,21	0,99	0,87	0,99	50	50	50	50	50	50
Bedrijfswe	4,16	2,91	3,63	1,62	1,43	1,63	50	50	50	50	50	50
Bedrijfswe	4,13	2,89	3,60	1,61	1,42	1,62	50	50	50	50	50	50
Molenbaan	1,91	1,29	1,78	0,54	0,39	0,56	60	60	60	60	60	60
Molenbaan	2,19	1,49	2,04	0,62	0,44	0,64	60	60	60	60	60	60
Langvennen	1,59	1,30	1,25	0,40	0,29	0,37	30	30	30	30	30	30
Langvennen	1,59	1,30	1,25	0,40	0,29	0,37	30	30	30	30	30	30
Langvennen	1,63	1,34	1,28	0,41	0,29	0,38	30	30	30	30	30	30
Langvennen	1,42	1,17	1,11	0,35	0,26	0,33	30	30	30	30	30	30
Langvennen	2,18	1,80	1,72	0,55	0,39	0,51	30	30	30	30	30	30
Molenbaan	1,91	1,29	1,78	0,54	0,39	0,56	30	30	30	30	30	30

Model: M222444.R1
Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Bedrijfswe	50	50	50
Bedrijfswe	50	50	50
Molenbaan	60	60	60
Molenbaan	60	60	60
Langvennen	30	30	30
Langvennen	30	30	30
Langvennen	30	30	30
Langvennen	30	30	30
Langvennen	30	30	30
Langvennen	30	30	30
Molenbaan	30	30	30

Model: M222444.R1
Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 100	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140371,25	399731,33
t 101	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140385,78	399731,64
t 102	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140398,51	399727,32
t 103	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140405,01	399712,48
t 104	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140412,63	399695,08
t 105	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140414,53	399687,02
t 106	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140417,57	399666,18
t 107	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140412,60	399658,64
t 108	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140396,61	399656,09
t 109	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140387,12	399665,98
t 110	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140378,91	399684,62
t 111	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140370,77	399703,13
t 112	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140368,41	399720,07
t 113	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140352,90	399694,06
t 114	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140365,68	399687,48
t 115	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140373,30	399679,81
t 116	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140382,99	399668,69
t 117	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140383,66	399654,01
t 118	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140370,94	399656,39
t 119	grens bouwblok	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	140356,24	399669,58

Model: M222444.R1
Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 01		1,00
b 03		1,00
b 04		1,00
b 05		1,00
b 06		1,00
b 07		1,00
b 08		1,00
b 09		1,00
b 10		1,00
b 11		1,00
b 12		1,00
b 13		1,00
b 14		1,00
b 15		1,00
b 16		1,00
b 17		1,00
b 18		1,00
b 19		1,00
b 20		1,00
b 21		1,00
b 22		1,00
b 23		1,00
b 24		1,00
b 25		1,00
b 26		1,00
b 27		1,00
b 28		1,00
b 29		1,00
b 30		1,00
b 31		1,00
b 32		1,00
b 33		1,00
b 34		1,00
b 35		1,00
b 36		1,00
b 37		1,00
b 38		1,00
b 39		1,00
b 40		1,00
b 41		1,00
b 42		1,00
b 43		1,00
b 44		1,00
b 45		1,00
b 46		1,00
b 47		1,00
b 48		1,00
b 49		1,00
b 50		1,00
b 51		1,00
b 52		1,00
b 53		1,00
b 54		1,00
b 55		1,00
b 56		1,00
b 57		1,00
b 58		1,00
b 60		1,00

Model: M222444.R1
Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 61		1,00
b 62		1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222444.R1
 Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 92		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222444.R1
 Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 118		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222444.R1
 Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 42		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222444.R1
 Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 234		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		8,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		20,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		20,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222444.R1
 Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 191		6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222444.R1
Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
	rotonde

Model: M222444.R1
Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
	drempel

Model: M222444.R1
Kerkhovenbaan/Pannenschuurlaan - Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	Grens 30/60 km/uur	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3
Rekenresultaten Bedrijfsweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222444.R1
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijfsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 100_A	grens bouwblok	140371,25	399731,33	1,50	48	45	39	49	
t 100_B	grens bouwblok	140371,25	399731,33	4,50	49	47	41	50	
t 100_C	grens bouwblok	140371,25	399731,33	7,50	50	47	41	51	
t 101_A	grens bouwblok	140385,78	399731,64	1,50	50	48	42	51	
t 101_B	grens bouwblok	140385,78	399731,64	4,50	52	49	44	53	
t 101_C	grens bouwblok	140385,78	399731,64	7,50	52	49	44	53	
t 102_A	grens bouwblok	140398,51	399727,32	1,50	51	49	43	52	
t 102_B	grens bouwblok	140398,51	399727,32	4,50	53	50	44	54	
t 102_C	grens bouwblok	140398,51	399727,32	7,50	53	50	44	54	
t 103_A	grens bouwblok	140405,01	399712,48	1,50	49	46	41	50	
t 103_B	grens bouwblok	140405,01	399712,48	4,50	51	48	42	52	
t 103_C	grens bouwblok	140405,01	399712,48	7,50	51	48	43	52	
t 104_A	grens bouwblok	140412,63	399695,08	1,50	47	45	39	48	
t 104_B	grens bouwblok	140412,63	399695,08	4,50	49	46	40	50	
t 104_C	grens bouwblok	140412,63	399695,08	7,50	49	46	40	50	
t 105_A	grens bouwblok	140414,53	399687,02	1,50	46	44	38	47	
t 105_B	grens bouwblok	140414,53	399687,02	4,50	48	45	39	49	
t 105_C	grens bouwblok	140414,53	399687,02	7,50	48	45	40	49	
t 106_A	grens bouwblok	140417,57	399666,18	1,50	45	42	37	46	
t 106_B	grens bouwblok	140417,57	399666,18	4,50	46	43	37	47	
t 106_C	grens bouwblok	140417,57	399666,18	7,50	46	43	37	47	
t 107_A	grens bouwblok	140412,60	399658,64	1,50	32	29	24	33	
t 107_B	grens bouwblok	140412,60	399658,64	4,50	33	30	25	34	
t 107_C	grens bouwblok	140412,60	399658,64	7,50	33	30	24	34	
t 108_A	grens bouwblok	140396,61	399656,09	1,50	35	32	26	36	
t 108_B	grens bouwblok	140396,61	399656,09	4,50	37	34	28	38	
t 108_C	grens bouwblok	140396,61	399656,09	7,50	39	36	31	40	
t 109_A	grens bouwblok	140387,12	399665,98	1,50	26	23	18	27	
t 109_B	grens bouwblok	140387,12	399665,98	4,50	29	26	20	30	
t 109_C	grens bouwblok	140387,12	399665,98	7,50	33	30	25	34	
t 110_A	grens bouwblok	140378,91	399684,62	1,50	27	24	19	28	
t 110_B	grens bouwblok	140378,91	399684,62	4,50	31	29	23	32	
t 110_C	grens bouwblok	140378,91	399684,62	7,50	34	32	26	35	
t 111_A	grens bouwblok	140370,77	399703,13	1,50	30	28	22	31	
t 111_B	grens bouwblok	140370,77	399703,13	4,50	33	31	25	34	
t 111_C	grens bouwblok	140370,77	399703,13	7,50	35	32	27	36	
t 112_A	grens bouwblok	140368,41	399720,07	1,50	31	28	22	32	
t 112_B	grens bouwblok	140368,41	399720,07	4,50	35	33	27	36	
t 112_C	grens bouwblok	140368,41	399720,07	7,50	43	40	35	44	
t 113_A	grens bouwblok	140352,90	399694,06	1,50	24	21	16	25	
t 113_B	grens bouwblok	140352,90	399694,06	4,50	28	25	19	29	
t 113_C	grens bouwblok	140352,90	399694,06	7,50	34	31	25	35	
t 114_A	grens bouwblok	140365,68	399687,48	1,50	27	24	18	28	
t 114_B	grens bouwblok	140365,68	399687,48	4,50	32	29	24	33	
t 114_C	grens bouwblok	140365,68	399687,48	7,50	35	32	26	36	
t 115_A	grens bouwblok	140373,30	399679,81	1,50	23	20	15	24	
t 115_B	grens bouwblok	140373,30	399679,81	4,50	26	24	18	27	
t 115_C	grens bouwblok	140373,30	399679,81	7,50	31	28	23	32	
t 116_A	grens bouwblok	140382,99	399668,69	1,50	26	23	17	27	
t 116_B	grens bouwblok	140382,99	399668,69	4,50	28	25	19	29	
t 116_C	grens bouwblok	140382,99	399668,69	7,50	34	31	25	35	
t 117_A	grens bouwblok	140383,66	399654,01	1,50	35	32	27	36	
t 117_B	grens bouwblok	140383,66	399654,01	4,50	36	34	28	37	
t 117_C	grens bouwblok	140383,66	399654,01	7,50	38	36	30	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Bedrijfsweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bedrijfsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 118_A	grens bouwblok	140370,94	399656,39	1,50	29	27	21	30	
t 118_B	grens bouwblok	140370,94	399656,39	4,50	30	27	21	31	
t 118_C	grens bouwblok	140370,94	399656,39	7,50	34	32	26	35	
t 119_A	grens bouwblok	140356,24	399669,58	1,50	31	28	22	32	
t 119_B	grens bouwblok	140356,24	399669,58	4,50	31	28	22	32	
t 119_C	grens bouwblok	140356,24	399669,58	7,50	34	31	26	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Molenbaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222444.R1
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Molenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 100_A	grens bouwblok	140371,25	399731,33	1,50	24	21	15	25	
t 100_B	grens bouwblok	140371,25	399731,33	4,50	26	22	17	26	
t 100_C	grens bouwblok	140371,25	399731,33	7,50	27	24	18	28	
t 101_A	grens bouwblok	140385,78	399731,64	1,50	27	24	19	28	
t 101_B	grens bouwblok	140385,78	399731,64	4,50	27	24	19	28	
t 101_C	grens bouwblok	140385,78	399731,64	7,50	28	25	19	29	
t 102_A	grens bouwblok	140398,51	399727,32	1,50	19	16	11	20	
t 102_B	grens bouwblok	140398,51	399727,32	4,50	21	18	13	22	
t 102_C	grens bouwblok	140398,51	399727,32	7,50	15	11	6	16	
t 103_A	grens bouwblok	140405,01	399712,48	1,50	19	16	10	20	
t 103_B	grens bouwblok	140405,01	399712,48	4,50	20	17	12	21	
t 103_C	grens bouwblok	140405,01	399712,48	7,50	13	10	5	14	
t 104_A	grens bouwblok	140412,63	399695,08	1,50	15	12	6	16	
t 104_B	grens bouwblok	140412,63	399695,08	4,50	18	15	9	19	
t 104_C	grens bouwblok	140412,63	399695,08	7,50	13	10	5	14	
t 105_A	grens bouwblok	140414,53	399687,02	1,50	9	6	1	10	
t 105_B	grens bouwblok	140414,53	399687,02	4,50	14	11	6	15	
t 105_C	grens bouwblok	140414,53	399687,02	7,50	15	12	6	16	
t 106_A	grens bouwblok	140417,57	399666,18	1,50	9	5	0	10	
t 106_B	grens bouwblok	140417,57	399666,18	4,50	13	10	5	14	
t 106_C	grens bouwblok	140417,57	399666,18	7,50	14	10	5	14	
t 107_A	grens bouwblok	140412,60	399658,64	1,50	13	10	4	14	
t 107_B	grens bouwblok	140412,60	399658,64	4,50	13	10	5	14	
t 107_C	grens bouwblok	140412,60	399658,64	7,50	1	-2	-8	2	
t 108_A	grens bouwblok	140396,61	399656,09	1,50	11	8	2	12	
t 108_B	grens bouwblok	140396,61	399656,09	4,50	11	8	3	12	
t 108_C	grens bouwblok	140396,61	399656,09	7,50	--	--	--	--	
t 109_A	grens bouwblok	140387,12	399665,98	1,50	12	9	4	13	
t 109_B	grens bouwblok	140387,12	399665,98	4,50	15	12	7	16	
t 109_C	grens bouwblok	140387,12	399665,98	7,50	16	13	7	17	
t 110_A	grens bouwblok	140378,91	399684,62	1,50	15	12	6	16	
t 110_B	grens bouwblok	140378,91	399684,62	4,50	18	15	9	19	
t 110_C	grens bouwblok	140378,91	399684,62	7,50	21	17	12	22	
t 111_A	grens bouwblok	140370,77	399703,13	1,50	15	11	6	15	
t 111_B	grens bouwblok	140370,77	399703,13	4,50	22	19	14	23	
t 111_C	grens bouwblok	140370,77	399703,13	7,50	23	19	14	23	
t 112_A	grens bouwblok	140368,41	399720,07	1,50	18	15	9	19	
t 112_B	grens bouwblok	140368,41	399720,07	4,50	23	20	14	24	
t 112_C	grens bouwblok	140368,41	399720,07	7,50	25	22	17	26	
t 113_A	grens bouwblok	140352,90	399694,06	1,50	16	13	8	17	
t 113_B	grens bouwblok	140352,90	399694,06	4,50	22	19	13	23	
t 113_C	grens bouwblok	140352,90	399694,06	7,50	25	22	16	26	
t 114_A	grens bouwblok	140365,68	399687,48	1,50	13	10	5	14	
t 114_B	grens bouwblok	140365,68	399687,48	4,50	14	11	5	15	
t 114_C	grens bouwblok	140365,68	399687,48	7,50	17	14	8	18	
t 115_A	grens bouwblok	140373,30	399679,81	1,50	14	10	5	15	
t 115_B	grens bouwblok	140373,30	399679,81	4,50	18	14	9	18	
t 115_C	grens bouwblok	140373,30	399679,81	7,50	21	17	12	21	
t 116_A	grens bouwblok	140382,99	399668,69	1,50	13	9	4	13	
t 116_B	grens bouwblok	140382,99	399668,69	4,50	16	12	7	16	
t 116_C	grens bouwblok	140382,99	399668,69	7,50	19	16	10	20	
t 117_A	grens bouwblok	140383,66	399654,01	1,50	9	6	1	10	
t 117_B	grens bouwblok	140383,66	399654,01	4,50	9	5	0	9	
t 117_C	grens bouwblok	140383,66	399654,01	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Molenbaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 118_A	grens bouwblok	140370,94	399656,39	1,50	13	9	4	13	
t 118_B	grens bouwblok	140370,94	399656,39	4,50	17	14	9	18	
t 118_C	grens bouwblok	140370,94	399656,39	7,50	11	8	2	12	
t 119_A	grens bouwblok	140356,24	399669,58	1,50	10	7	2	11	
t 119_B	grens bouwblok	140356,24	399669,58	4,50	10	6	1	10	
t 119_C	grens bouwblok	140356,24	399669,58	7,50	2	-1	-7	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten Pannenschuurlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannenschuurlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 100_A	grens bouwblok	140371,25	399731,33	1,50	54	51	45	55	
t 100_B	grens bouwblok	140371,25	399731,33	4,50	55	52	47	56	
t 100_C	grens bouwblok	140371,25	399731,33	7,50	55	52	47	56	
t 101_A	grens bouwblok	140385,78	399731,64	1,50	55	53	47	56	
t 101_B	grens bouwblok	140385,78	399731,64	4,50	57	54	48	58	
t 101_C	grens bouwblok	140385,78	399731,64	7,50	56	54	48	57	
t 102_A	grens bouwblok	140398,51	399727,32	1,50	58	56	50	59	
t 102_B	grens bouwblok	140398,51	399727,32	4,50	59	56	51	60	
t 102_C	grens bouwblok	140398,51	399727,32	7,50	59	56	51	60	
t 103_A	grens bouwblok	140405,01	399712,48	1,50	58	55	49	59	
t 103_B	grens bouwblok	140405,01	399712,48	4,50	58	56	50	59	
t 103_C	grens bouwblok	140405,01	399712,48	7,50	58	56	50	59	
t 104_A	grens bouwblok	140412,63	399695,08	1,50	58	55	49	59	
t 104_B	grens bouwblok	140412,63	399695,08	4,50	58	56	50	59	
t 104_C	grens bouwblok	140412,63	399695,08	7,50	58	56	50	59	
t 105_A	grens bouwblok	140414,53	399687,02	1,50	57	54	49	58	
t 105_B	grens bouwblok	140414,53	399687,02	4,50	58	55	49	59	
t 105_C	grens bouwblok	140414,53	399687,02	7,50	57	55	49	59	
t 106_A	grens bouwblok	140417,57	399666,18	1,50	56	54	48	58	
t 106_B	grens bouwblok	140417,57	399666,18	4,50	57	55	49	58	
t 106_C	grens bouwblok	140417,57	399666,18	7,50	57	55	49	58	
t 107_A	grens bouwblok	140412,60	399658,64	1,50	51	49	43	52	
t 107_B	grens bouwblok	140412,60	399658,64	4,50	52	50	44	54	
t 107_C	grens bouwblok	140412,60	399658,64	7,50	52	50	44	54	
t 108_A	grens bouwblok	140396,61	399656,09	1,50	47	44	38	48	
t 108_B	grens bouwblok	140396,61	399656,09	4,50	49	46	40	50	
t 108_C	grens bouwblok	140396,61	399656,09	7,50	49	47	41	50	
t 109_A	grens bouwblok	140387,12	399665,98	1,50	34	31	25	35	
t 109_B	grens bouwblok	140387,12	399665,98	4,50	37	35	29	38	
t 109_C	grens bouwblok	140387,12	399665,98	7,50	38	36	30	39	
t 110_A	grens bouwblok	140378,91	399684,62	1,50	36	33	28	37	
t 110_B	grens bouwblok	140378,91	399684,62	4,50	41	39	33	42	
t 110_C	grens bouwblok	140378,91	399684,62	7,50	43	41	35	44	
t 111_A	grens bouwblok	140370,77	399703,13	1,50	36	33	27	37	
t 111_B	grens bouwblok	140370,77	399703,13	4,50	39	37	31	40	
t 111_C	grens bouwblok	140370,77	399703,13	7,50	42	40	34	43	
t 112_A	grens bouwblok	140368,41	399720,07	1,50	44	41	36	45	
t 112_B	grens bouwblok	140368,41	399720,07	4,50	45	43	37	46	
t 112_C	grens bouwblok	140368,41	399720,07	7,50	45	42	37	46	
t 113_A	grens bouwblok	140352,90	399694,06	1,50	37	34	29	38	
t 113_B	grens bouwblok	140352,90	399694,06	4,50	45	42	36	46	
t 113_C	grens bouwblok	140352,90	399694,06	7,50	47	45	39	48	
t 114_A	grens bouwblok	140365,68	399687,48	1,50	41	38	33	42	
t 114_B	grens bouwblok	140365,68	399687,48	4,50	44	41	35	45	
t 114_C	grens bouwblok	140365,68	399687,48	7,50	45	43	37	46	
t 115_A	grens bouwblok	140373,30	399679,81	1,50	39	37	31	40	
t 115_B	grens bouwblok	140373,30	399679,81	4,50	43	41	35	44	
t 115_C	grens bouwblok	140373,30	399679,81	7,50	45	42	37	46	
t 116_A	grens bouwblok	140382,99	399668,69	1,50	32	29	23	33	
t 116_B	grens bouwblok	140382,99	399668,69	4,50	34	31	25	35	
t 116_C	grens bouwblok	140382,99	399668,69	7,50	38	36	30	39	
t 117_A	grens bouwblok	140383,66	399654,01	1,50	45	42	37	46	
t 117_B	grens bouwblok	140383,66	399654,01	4,50	47	44	38	48	
t 117_C	grens bouwblok	140383,66	399654,01	7,50	47	45	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Pannenschuurlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannenschuurlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 118_A	grens bouwblok	140370,94	399656,39	1,50	35	32	26	36	
t 118_B	grens bouwblok	140370,94	399656,39	4,50	35	33	27	36	
t 118_C	grens bouwblok	140370,94	399656,39	7,50	38	36	30	39	
t 119_A	grens bouwblok	140356,24	399669,58	1,50	38	35	30	39	
t 119_B	grens bouwblok	140356,24	399669,58	4,50	35	32	26	36	
t 119_C	grens bouwblok	140356,24	399669,58	7,50	38	35	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222444.R1
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 100_A	grens bouwblok	140371,25	399731,33	1,50	40	37	32	41	
t 100_B	grens bouwblok	140371,25	399731,33	4,50	41	38	33	42	
t 100_C	grens bouwblok	140371,25	399731,33	7,50	41	38	32	42	
t 101_A	grens bouwblok	140385,78	399731,64	1,50	45	41	36	45	
t 101_B	grens bouwblok	140385,78	399731,64	4,50	45	41	36	45	
t 101_C	grens bouwblok	140385,78	399731,64	7,50	44	41	36	45	
t 102_A	grens bouwblok	140398,51	399727,32	1,50	49	46	40	50	
t 102_B	grens bouwblok	140398,51	399727,32	4,50	49	46	40	50	
t 102_C	grens bouwblok	140398,51	399727,32	7,50	48	45	40	49	
t 103_A	grens bouwblok	140405,01	399712,48	1,50	48	45	40	49	
t 103_B	grens bouwblok	140405,01	399712,48	4,50	48	45	40	49	
t 103_C	grens bouwblok	140405,01	399712,48	7,50	48	45	39	49	
t 104_A	grens bouwblok	140412,63	399695,08	1,50	49	46	40	50	
t 104_B	grens bouwblok	140412,63	399695,08	4,50	49	46	40	50	
t 104_C	grens bouwblok	140412,63	399695,08	7,50	49	45	40	49	
t 105_A	grens bouwblok	140414,53	399687,02	1,50	50	46	41	50	
t 105_B	grens bouwblok	140414,53	399687,02	4,50	50	47	41	51	
t 105_C	grens bouwblok	140414,53	399687,02	7,50	50	46	40	50	
t 106_A	grens bouwblok	140417,57	399666,18	1,50	53	50	43	53	
t 106_B	grens bouwblok	140417,57	399666,18	4,50	53	50	43	53	
t 106_C	grens bouwblok	140417,57	399666,18	7,50	52	49	43	53	
t 107_A	grens bouwblok	140412,60	399658,64	1,50	57	54	47	58	
t 107_B	grens bouwblok	140412,60	399658,64	4,50	57	54	47	58	
t 107_C	grens bouwblok	140412,60	399658,64	7,50	57	54	47	57	
t 108_A	grens bouwblok	140396,61	399656,09	1,50	57	54	47	58	
t 108_B	grens bouwblok	140396,61	399656,09	4,50	57	54	47	58	
t 108_C	grens bouwblok	140396,61	399656,09	7,50	57	54	47	57	
t 109_A	grens bouwblok	140387,12	399665,98	1,50	46	43	36	47	
t 109_B	grens bouwblok	140387,12	399665,98	4,50	47	44	36	47	
t 109_C	grens bouwblok	140387,12	399665,98	7,50	46	44	36	47	
t 110_A	grens bouwblok	140378,91	399684,62	1,50	37	35	27	38	
t 110_B	grens bouwblok	140378,91	399684,62	4,50	39	36	29	40	
t 110_C	grens bouwblok	140378,91	399684,62	7,50	40	37	29	40	
t 111_A	grens bouwblok	140370,77	399703,13	1,50	32	29	22	32	
t 111_B	grens bouwblok	140370,77	399703,13	4,50	34	31	24	34	
t 111_C	grens bouwblok	140370,77	399703,13	7,50	35	32	25	35	
t 112_A	grens bouwblok	140368,41	399720,07	1,50	31	27	21	31	
t 112_B	grens bouwblok	140368,41	399720,07	4,50	31	28	22	32	
t 112_C	grens bouwblok	140368,41	399720,07	7,50	32	29	23	33	
t 113_A	grens bouwblok	140352,90	399694,06	1,50	25	21	15	25	
t 113_B	grens bouwblok	140352,90	399694,06	4,50	29	25	20	29	
t 113_C	grens bouwblok	140352,90	399694,06	7,50	31	28	22	32	
t 114_A	grens bouwblok	140365,68	399687,48	1,50	27	24	17	27	
t 114_B	grens bouwblok	140365,68	399687,48	4,50	29	26	20	30	
t 114_C	grens bouwblok	140365,68	399687,48	7,50	32	29	22	33	
t 115_A	grens bouwblok	140373,30	399679,81	1,50	25	22	16	25	
t 115_B	grens bouwblok	140373,30	399679,81	4,50	28	24	19	28	
t 115_C	grens bouwblok	140373,30	399679,81	7,50	30	27	21	31	
t 116_A	grens bouwblok	140382,99	399668,69	1,50	44	42	34	45	
t 116_B	grens bouwblok	140382,99	399668,69	4,50	45	42	35	45	
t 116_C	grens bouwblok	140382,99	399668,69	7,50	45	42	35	45	
t 117_A	grens bouwblok	140383,66	399654,01	1,50	57	54	47	57	
t 117_B	grens bouwblok	140383,66	399654,01	4,50	57	54	47	57	
t 117_C	grens bouwblok	140383,66	399654,01	7,50	56	54	46	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 118_A	grens bouwblok	140370,94	399656,39	1,50	53	50	43	53	
t 118_B	grens bouwblok	140370,94	399656,39	4,50	53	50	43	54	
t 118_C	grens bouwblok	140370,94	399656,39	7,50	53	50	43	53	
t 119_A	grens bouwblok	140356,24	399669,58	1,50	47	45	37	48	
t 119_B	grens bouwblok	140356,24	399669,58	4,50	49	46	39	49	
t 119_C	grens bouwblok	140356,24	399669,58	7,50	48	46	38	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222444.R1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 100_A	grens bouwblok	140371,25	399731,33	1,50	60	57	51	61	
t 100_B	grens bouwblok	140371,25	399731,33	4,50	61	58	53	62	
t 100_C	grens bouwblok	140371,25	399731,33	7,50	61	59	53	62	
t 101_A	grens bouwblok	140385,78	399731,64	1,50	62	59	53	63	
t 101_B	grens bouwblok	140385,78	399731,64	4,50	63	60	55	64	
t 101_C	grens bouwblok	140385,78	399731,64	7,50	63	60	54	64	
t 102_A	grens bouwblok	140398,51	399727,32	1,50	64	61	56	65	
t 102_B	grens bouwblok	140398,51	399727,32	4,50	65	62	57	66	
t 102_C	grens bouwblok	140398,51	399727,32	7,50	65	62	57	66	
t 103_A	grens bouwblok	140405,01	399712,48	1,50	63	61	55	64	
t 103_B	grens bouwblok	140405,01	399712,48	4,50	64	62	56	65	
t 103_C	grens bouwblok	140405,01	399712,48	7,50	64	62	56	65	
t 104_A	grens bouwblok	140412,63	399695,08	1,50	63	61	55	64	
t 104_B	grens bouwblok	140412,63	399695,08	4,50	64	61	55	65	
t 104_C	grens bouwblok	140412,63	399695,08	7,50	64	61	55	65	
t 105_A	grens bouwblok	140414,53	399687,02	1,50	63	60	54	64	
t 105_B	grens bouwblok	140414,53	399687,02	4,50	63	61	55	64	
t 105_C	grens bouwblok	140414,53	399687,02	7,50	63	61	55	64	
t 106_A	grens bouwblok	140417,57	399666,18	1,50	62	60	54	63	
t 106_B	grens bouwblok	140417,57	399666,18	4,50	63	60	54	64	
t 106_C	grens bouwblok	140417,57	399666,18	7,50	63	60	54	64	
t 107_A	grens bouwblok	140412,60	399658,64	1,50	60	57	51	61	
t 107_B	grens bouwblok	140412,60	399658,64	4,50	60	58	51	61	
t 107_C	grens bouwblok	140412,60	399658,64	7,50	60	57	51	61	
t 108_A	grens bouwblok	140396,61	399656,09	1,50	58	56	49	59	
t 108_B	grens bouwblok	140396,61	399656,09	4,50	59	56	49	60	
t 108_C	grens bouwblok	140396,61	399656,09	7,50	59	56	49	60	
t 109_A	grens bouwblok	140387,12	399665,98	1,50	47	44	37	48	
t 109_B	grens bouwblok	140387,12	399665,98	4,50	48	45	38	49	
t 109_C	grens bouwblok	140387,12	399665,98	7,50	49	46	39	49	
t 110_A	grens bouwblok	140378,91	399684,62	1,50	43	40	34	44	
t 110_B	grens bouwblok	140378,91	399684,62	4,50	47	45	39	48	
t 110_C	grens bouwblok	140378,91	399684,62	7,50	49	47	41	50	
t 111_A	grens bouwblok	140370,77	399703,13	1,50	42	39	34	43	
t 111_B	grens bouwblok	140370,77	399703,13	4,50	46	43	37	47	
t 111_C	grens bouwblok	140370,77	399703,13	7,50	48	46	40	49	
t 112_A	grens bouwblok	140368,41	399720,07	1,50	49	47	41	50	
t 112_B	grens bouwblok	140368,41	399720,07	4,50	51	48	42	52	
t 112_C	grens bouwblok	140368,41	399720,07	7,50	52	50	44	53	
t 113_A	grens bouwblok	140352,90	399694,06	1,50	42	40	34	43	
t 113_B	grens bouwblok	140352,90	399694,06	4,50	50	47	41	51	
t 113_C	grens bouwblok	140352,90	399694,06	7,50	53	50	44	54	
t 114_A	grens bouwblok	140365,68	399687,48	1,50	46	43	38	47	
t 114_B	grens bouwblok	140365,68	399687,48	4,50	49	46	41	50	
t 114_C	grens bouwblok	140365,68	399687,48	7,50	51	48	42	52	
t 115_A	grens bouwblok	140373,30	399679,81	1,50	44	42	36	45	
t 115_B	grens bouwblok	140373,30	399679,81	4,50	49	46	40	50	
t 115_C	grens bouwblok	140373,30	399679,81	7,50	50	48	42	51	
t 116_A	grens bouwblok	140382,99	399668,69	1,50	45	42	35	46	
t 116_B	grens bouwblok	140382,99	399668,69	4,50	46	43	36	47	
t 116_C	grens bouwblok	140382,99	399668,69	7,50	48	45	39	48	
t 117_A	grens bouwblok	140383,66	399654,01	1,50	58	55	48	58	
t 117_B	grens bouwblok	140383,66	399654,01	4,50	58	55	49	59	
t 117_C	grens bouwblok	140383,66	399654,01	7,50	58	55	48	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 118_A	grens bouwblok	140370,94	399656,39	1,50	53	50	43	53	
t 118_B	grens bouwblok	140370,94	399656,39	4,50	54	51	43	54	
t 118_C	grens bouwblok	140370,94	399656,39	7,50	54	51	44	54	
t 119_A	grens bouwblok	140356,24	399669,58	1,50	49	46	39	50	
t 119_B	grens bouwblok	140356,24	399669,58	4,50	50	47	40	50	
t 119_C	grens bouwblok	140356,24	399669,58	7,50	50	47	40	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222444.R1 stiller wegdek

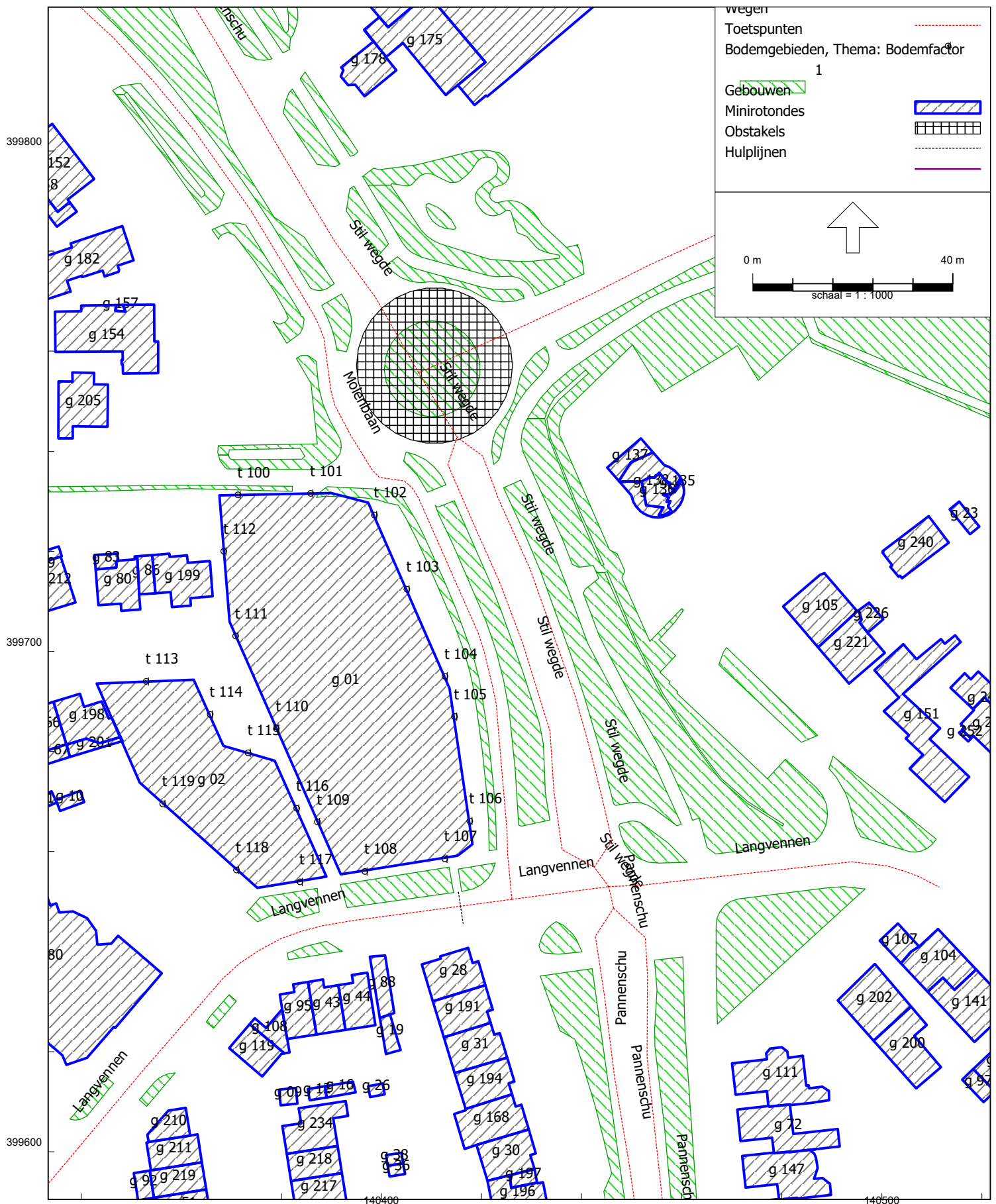
Model eigenschap

Omschrijving	M222444.R1 stiller wegdek
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 27-6-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 25-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

Rapport: Vergelijken modellen
 Voorgrondmodel: M222444.R1 stiller wegdek
 Achtergrondmodel: M222444.R1
 Filter opties: Items (Alle items)
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Weg	x	x	Stil wegde			x
Weg	x	x	Stil wegde			x
Weg	x	x	Stil wegde			x
Weg	x	x	Stil wegde			x
Weg	x	x	Stil wegde			x
Weg	x	x	Stil wegde	x		x
Weg	x		Pannenschu			



Bijlage 5 Maatregel stiller wegdek

Model: M222444.R1 stiller wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Stil wegde	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W12	11427,39	6,47	3,67	0,96	96,68	97,52	96,99
Stil wegde	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W12	11427,39	6,47	3,67	0,96	96,68	97,52	96,99
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	7677,61	6,47	3,67	0,96	96,48	97,37	96,80
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	3815,21	6,47	3,67	0,96	95,85	96,90	96,23
Stil wegde	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W12	5605,05	6,47	3,67	0,96	96,07	97,06	96,43
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	3862,41	6,47	3,68	0,96	97,09	97,83	97,36
Stil wegde	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W12	5822,34	6,47	3,68	0,96	97,27	97,96	97,52
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	3862,41	6,47	3,68	0,96	97,09	97,83	97,36
Stil wegde	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W12	5822,34	6,47	3,68	0,96	97,27	97,96	97,52
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	22846,23	6,48	3,66	0,96	94,83	96,12	95,30
Stil wegde	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W12	22846,23	6,48	3,66	0,96	94,83	96,12	95,30
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	7677,61	6,47	3,67	0,96	96,48	97,37	96,80
Pannenschu	Pannenschuurlaan	Pannenschuurlaan	W0	22846,23	6,48	3,66	0,96	94,83	96,12	95,30
Bedrijfswe	Bedrijfsweg	Bedrijfsweg	W0	14609,20	6,48	3,65	0,96	94,22	95,66	94,74
Bedrijfswe	Bedrijfsweg	Bedrijfsweg	W0	15197,83	6,48	3,65	0,96	94,27	95,69	94,79
Molenbaan	Molenbaan	Molenbaan	W0	381,35	6,65	3,22	0,92	97,56	98,32	97,66
Molenbaan	Molenbaan	Molenbaan	W0	391,38	6,65	3,22	0,92	97,19	98,07	97,31
Langvennen	Langvennen-Noord	Langvennen-Noord	W0	2706,59	6,71	3,59	0,65	98,02	98,41	98,38
Langvennen	Langvennen-Noord	Langvennen-Noord	W0	2706,59	6,71	3,59	0,65	98,02	98,41	98,38
Langvennen	Langvennen-Noord	Langvennen-Noord	W0	2221,31	6,71	3,59	0,65	97,97	98,37	98,34
Langvennen	Langvennen-Oost	Langvennen-Oost	W0	2501,06	6,70	3,59	0,65	98,23	98,58	98,55
Langvennen	Langvennen-Oost	Langvennen-Oost	W0	2809,85	6,71	3,58	0,65	97,27	97,81	97,77
Molenbaan	Molenbaan	Molenbaan	W0	381,35	6,65	3,22	0,92	97,56	98,32	97,66

Bijlage 5 Maatregel stiller wegdek

Model: M222444.R1 stiller wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Stil wegde	2,39	1,66	2,08	0,93	0,82	0,93	50	50	50	50	50	50
Stil wegde	2,39	1,66	2,08	0,93	0,82	0,93	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,54	1,76	2,21	0,99	0,87	0,99	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,99	2,08	2,60	1,16	1,02	1,17	50	50	50	50	50	50
Stil wegde	2,83	1,97	2,46	1,10	0,97	1,11	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,09	1,45	1,82	0,81	0,72	0,82	50	50	50	50	50	50
Stil wegde	1,97	1,36	1,71	0,77	0,67	0,77	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,09	1,45	1,82	0,81	0,72	0,82	50	50	50	50	50	50
Stil wegde	1,97	1,36	1,71	0,77	0,67	0,77	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	3,72	2,60	3,24	1,45	1,28	1,46	50	50	50	50	50	50
Stil wegde	3,72	2,60	3,24	1,45	1,28	1,46	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	2,54	1,76	2,21	0,99	0,87	0,99	50	50	50	50	50	50
Pannenschu	3,72	2,60	3,24	1,45	1,28	1,46	50	50	50	50	50	50
Bedrijfswe	4,16	2,91	3,63	1,62	1,43	1,63	50	50	50	50	50	50
Bedrijfswe	4,13	2,89	3,60	1,61	1,42	1,62	50	50	50	50	50	50
Molenbaan	1,91	1,29	1,78	0,54	0,39	0,56	60	60	60	60	60	60
Molenbaan	2,19	1,49	2,04	0,62	0,44	0,64	60	60	60	60	60	60
Langvennen	1,59	1,30	1,25	0,40	0,29	0,37	30	30	30	30	30	30
Langvennen	1,59	1,30	1,25	0,40	0,29	0,37	30	30	30	30	30	30
Langvennen	1,63	1,34	1,28	0,41	0,29	0,38	30	30	30	30	30	30
Langvennen	1,42	1,17	1,11	0,35	0,26	0,33	30	30	30	30	30	30
Langvennen	2,18	1,80	1,72	0,55	0,39	0,51	30	30	30	30	30	30
Molenbaan	1,91	1,29	1,78	0,54	0,39	0,56	30	30	30	30	30	30

Bijlage 5 Maatregel stiller wegdek

Model: M222444.R1 stiller wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Stil wegde	50	50	50
Stil wegde	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Stil wegde	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Stil wegde	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Stil wegde	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Stil wegde	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Pannenschu	50	50	50
Bedrijfswe	50	50	50
Bedrijfswe	50	50	50
Molenbaan	60	60	60
Molenbaan	60	60	60
Langvennen	30	30	30
Langvennen	30	30	30
Langvennen	30	30	30
Langvennen	30	30	30
Langvennen	30	30	30
Molenbaan	30	30	30

Bijlage 5 Maatregel stiller wegdek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1 stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannenschuurlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 100_A	grens bouwblok	140371,25	399731,33	1,50	52	49	43	53	
t 100_B	grens bouwblok	140371,25	399731,33	4,50	53	50	44	54	
t 100_C	grens bouwblok	140371,25	399731,33	7,50	53	50	45	54	
t 101_A	grens bouwblok	140385,78	399731,64	1,50	53	50	44	54	
t 101_B	grens bouwblok	140385,78	399731,64	4,50	54	51	46	55	
t 101_C	grens bouwblok	140385,78	399731,64	7,50	54	51	46	55	
t 102_A	grens bouwblok	140398,51	399727,32	1,50	55	52	47	56	
t 102_B	grens bouwblok	140398,51	399727,32	4,50	56	53	48	57	
t 102_C	grens bouwblok	140398,51	399727,32	7,50	56	53	48	57	
t 103_A	grens bouwblok	140405,01	399712,48	1,50	54	52	46	56	
t 103_B	grens bouwblok	140405,01	399712,48	4,50	55	53	47	56	
t 103_C	grens bouwblok	140405,01	399712,48	7,50	55	53	47	56	
t 104_A	grens bouwblok	140412,63	399695,08	1,50	54	52	46	55	
t 104_B	grens bouwblok	140412,63	399695,08	4,50	55	52	47	56	
t 104_C	grens bouwblok	140412,63	399695,08	7,50	55	52	47	56	
t 105_A	grens bouwblok	140414,53	399687,02	1,50	54	51	45	55	
t 105_B	grens bouwblok	140414,53	399687,02	4,50	54	52	46	56	
t 105_C	grens bouwblok	140414,53	399687,02	7,50	54	52	46	55	
t 106_A	grens bouwblok	140417,57	399666,18	1,50	54	51	45	55	
t 106_B	grens bouwblok	140417,57	399666,18	4,50	54	52	46	56	
t 106_C	grens bouwblok	140417,57	399666,18	7,50	54	52	46	56	
t 107_A	grens bouwblok	140412,60	399658,64	1,50	50	47	42	51	
t 107_B	grens bouwblok	140412,60	399658,64	4,50	51	49	43	52	
t 107_C	grens bouwblok	140412,60	399658,64	7,50	51	49	43	52	
t 108_A	grens bouwblok	140396,61	399656,09	1,50	45	43	37	46	
t 108_B	grens bouwblok	140396,61	399656,09	4,50	47	45	39	48	
t 108_C	grens bouwblok	140396,61	399656,09	7,50	48	45	39	49	
t 109_A	grens bouwblok	140387,12	399665,98	1,50	32	30	24	33	
t 109_B	grens bouwblok	140387,12	399665,98	4,50	35	33	27	36	
t 109_C	grens bouwblok	140387,12	399665,98	7,50	37	35	29	38	
t 110_A	grens bouwblok	140378,91	399684,62	1,50	35	32	27	36	
t 110_B	grens bouwblok	140378,91	399684,62	4,50	40	37	31	41	
t 110_C	grens bouwblok	140378,91	399684,62	7,50	42	39	33	43	
t 111_A	grens bouwblok	140370,77	399703,13	1,50	34	31	26	35	
t 111_B	grens bouwblok	140370,77	399703,13	4,50	37	34	29	38	
t 111_C	grens bouwblok	140370,77	399703,13	7,50	40	37	31	41	
t 112_A	grens bouwblok	140368,41	399720,07	1,50	44	41	35	45	
t 112_B	grens bouwblok	140368,41	399720,07	4,50	45	42	37	46	
t 112_C	grens bouwblok	140368,41	399720,07	7,50	44	42	36	45	
t 113_A	grens bouwblok	140352,90	399694,06	1,50	36	34	28	37	
t 113_B	grens bouwblok	140352,90	399694,06	4,50	44	41	36	45	
t 113_C	grens bouwblok	140352,90	399694,06	7,50	47	44	38	48	
t 114_A	grens bouwblok	140365,68	399687,48	1,50	41	38	32	42	
t 114_B	grens bouwblok	140365,68	399687,48	4,50	44	41	35	45	
t 114_C	grens bouwblok	140365,68	399687,48	7,50	45	42	37	46	
t 115_A	grens bouwblok	140373,30	399679,81	1,50	39	36	31	40	
t 115_B	grens bouwblok	140373,30	399679,81	4,50	43	40	34	44	
t 115_C	grens bouwblok	140373,30	399679,81	7,50	44	42	36	45	
t 116_A	grens bouwblok	140382,99	399668,69	1,50	30	28	22	31	
t 116_B	grens bouwblok	140382,99	399668,69	4,50	32	29	24	33	
t 116_C	grens bouwblok	140382,99	399668,69	7,50	37	34	29	38	
t 117_A	grens bouwblok	140383,66	399654,01	1,50	43	40	35	44	
t 117_B	grens bouwblok	140383,66	399654,01	4,50	45	42	36	46	
t 117_C	grens bouwblok	140383,66	399654,01	7,50	46	43	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222444.R1 stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pannenschuurlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 118_A	grens bouwblok	140370,94	399656,39	1,50	34	31	25	35	
t 118_B	grens bouwblok	140370,94	399656,39	4,50	35	32	26	36	
t 118_C	grens bouwblok	140370,94	399656,39	7,50	38	35	29	39	
t 119_A	grens bouwblok	140356,24	399669,58	1,50	36	33	28	37	
t 119_B	grens bouwblok	140356,24	399669,58	4,50	34	31	25	35	
t 119_C	grens bouwblok	140356,24	399669,58	7,50	37	34	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Maatregel stiller wegdek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1 stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 100_A	grens bouwblok	140371,25	399731,33	1,50	58	55	50	59	
t 100_B	grens bouwblok	140371,25	399731,33	4,50	59	57	51	61	
t 100_C	grens bouwblok	140371,25	399731,33	7,50	60	57	51	61	
t 101_A	grens bouwblok	140385,78	399731,64	1,50	60	57	51	61	
t 101_B	grens bouwblok	140385,78	399731,64	4,50	61	58	53	62	
t 101_C	grens bouwblok	140385,78	399731,64	7,50	61	58	53	62	
t 102_A	grens bouwblok	140398,51	399727,32	1,50	62	59	53	63	
t 102_B	grens bouwblok	140398,51	399727,32	4,50	63	60	54	64	
t 102_C	grens bouwblok	140398,51	399727,32	7,50	63	60	54	64	
t 103_A	grens bouwblok	140405,01	399712,48	1,50	61	58	52	62	
t 103_B	grens bouwblok	140405,01	399712,48	4,50	62	59	53	63	
t 103_C	grens bouwblok	140405,01	399712,48	7,50	62	59	54	63	
t 104_A	grens bouwblok	140412,63	399695,08	1,50	60	58	52	62	
t 104_B	grens bouwblok	140412,63	399695,08	4,50	61	59	53	62	
t 104_C	grens bouwblok	140412,63	399695,08	7,50	61	59	53	62	
t 105_A	grens bouwblok	140414,53	399687,02	1,50	60	57	51	61	
t 105_B	grens bouwblok	140414,53	399687,02	4,50	61	58	52	62	
t 105_C	grens bouwblok	140414,53	399687,02	7,50	61	58	52	62	
t 106_A	grens bouwblok	140417,57	399666,18	1,50	60	57	52	61	
t 106_B	grens bouwblok	140417,57	399666,18	4,50	61	58	52	62	
t 106_C	grens bouwblok	140417,57	399666,18	7,50	61	58	52	62	
t 107_A	grens bouwblok	140412,60	399658,64	1,50	59	56	50	60	
t 107_B	grens bouwblok	140412,60	399658,64	4,50	60	57	51	60	
t 107_C	grens bouwblok	140412,60	399658,64	7,50	60	57	50	60	
t 108_A	grens bouwblok	140396,61	399656,09	1,50	58	55	48	59	
t 108_B	grens bouwblok	140396,61	399656,09	4,50	59	56	49	59	
t 108_C	grens bouwblok	140396,61	399656,09	7,50	58	56	49	59	
t 109_A	grens bouwblok	140387,12	399665,98	1,50	47	44	37	47	
t 109_B	grens bouwblok	140387,12	399665,98	4,50	48	45	38	48	
t 109_C	grens bouwblok	140387,12	399665,98	7,50	48	46	39	49	
t 110_A	grens bouwblok	140378,91	399684,62	1,50	42	40	33	43	
t 110_B	grens bouwblok	140378,91	399684,62	4,50	46	44	38	47	
t 110_C	grens bouwblok	140378,91	399684,62	7,50	48	45	40	49	
t 111_A	grens bouwblok	140370,77	399703,13	1,50	41	38	33	42	
t 111_B	grens bouwblok	140370,77	399703,13	4,50	44	41	36	45	
t 111_C	grens bouwblok	140370,77	399703,13	7,50	46	44	38	47	
t 112_A	grens bouwblok	140368,41	399720,07	1,50	49	46	41	50	
t 112_B	grens bouwblok	140368,41	399720,07	4,50	50	48	42	51	
t 112_C	grens bouwblok	140368,41	399720,07	7,50	52	49	43	53	
t 113_A	grens bouwblok	140352,90	399694,06	1,50	42	39	33	43	
t 113_B	grens bouwblok	140352,90	399694,06	4,50	49	46	41	50	
t 113_C	grens bouwblok	140352,90	399694,06	7,50	52	49	44	53	
t 114_A	grens bouwblok	140365,68	399687,48	1,50	46	43	38	47	
t 114_B	grens bouwblok	140365,68	399687,48	4,50	49	46	41	50	
t 114_C	grens bouwblok	140365,68	399687,48	7,50	51	48	42	52	
t 115_A	grens bouwblok	140373,30	399679,81	1,50	44	41	36	45	
t 115_B	grens bouwblok	140373,30	399679,81	4,50	48	45	40	49	
t 115_C	grens bouwblok	140373,30	399679,81	7,50	49	47	41	51	
t 116_A	grens bouwblok	140382,99	399668,69	1,50	45	42	35	46	
t 116_B	grens bouwblok	140382,99	399668,69	4,50	46	43	36	46	
t 116_C	grens bouwblok	140382,99	399668,69	7,50	47	45	38	48	
t 117_A	grens bouwblok	140383,66	399654,01	1,50	58	55	48	58	
t 117_B	grens bouwblok	140383,66	399654,01	4,50	58	55	48	58	
t 117_C	grens bouwblok	140383,66	399654,01	7,50	58	55	48	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222444.R1 stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 118_A	grens bouwblok	140370,94	399656,39	1,50	53	50	43	53	
t 118_B	grens bouwblok	140370,94	399656,39	4,50	53	51	43	54	
t 118_C	grens bouwblok	140370,94	399656,39	7,50	53	51	44	54	
t 119_A	grens bouwblok	140356,24	399669,58	1,50	49	46	39	49	
t 119_B	grens bouwblok	140356,24	399669,58	4,50	50	47	40	50	
t 119_C	grens bouwblok	140356,24	399669,58	7,50	50	47	40	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

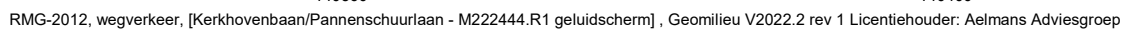
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222444.R1 geluidscherm

Model eigenschap

Omschrijving	M222444.R1 geluidscherm
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 27-6-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 25-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Rapport: Vergelijken modellen
Voorgrondmodel: M222444.R1 geluidscherm
Achtergrondmodel: M222444.R1
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Scherp	x		S01			



Bijlage 6
Maatregel geluidscherm

Model: M222444.R1 geluidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k
S01	Geluidscherm	2,00	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 6
Maatregel geluidscherm

Model: M222444.R1 geluidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S01	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 6
Maatregel geluidscherm

Model: M222444.R1 geluidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 6 Maatregel geluidscherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1 geluidscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannenschuurlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 100_A	grens bouwblok	140371,25	399731,33	1,50	54	51	45	55	
t 100_B	grens bouwblok	140371,25	399731,33	4,50	55	52	47	56	
t 100_C	grens bouwblok	140371,25	399731,33	7,50	55	52	47	56	
t 101_A	grens bouwblok	140385,78	399731,64	1,50	55	53	47	56	
t 101_B	grens bouwblok	140385,78	399731,64	4,50	57	54	48	58	
t 101_C	grens bouwblok	140385,78	399731,64	7,50	56	54	48	57	
t 102_A	grens bouwblok	140398,51	399727,32	1,50	56	54	48	58	
t 102_B	grens bouwblok	140398,51	399727,32	4,50	59	56	51	60	
t 102_C	grens bouwblok	140398,51	399727,32	7,50	59	56	51	60	
t 103_A	grens bouwblok	140405,01	399712,48	1,50	51	48	43	52	
t 103_B	grens bouwblok	140405,01	399712,48	4,50	58	56	50	59	
t 103_C	grens bouwblok	140405,01	399712,48	7,50	58	56	50	59	
t 104_A	grens bouwblok	140412,63	399695,08	1,50	50	47	42	51	
t 104_B	grens bouwblok	140412,63	399695,08	4,50	58	56	50	59	
t 104_C	grens bouwblok	140412,63	399695,08	7,50	58	56	50	59	
t 105_A	grens bouwblok	140414,53	399687,02	1,50	48	45	40	49	
t 105_B	grens bouwblok	140414,53	399687,02	4,50	58	55	49	59	
t 105_C	grens bouwblok	140414,53	399687,02	7,50	57	55	49	59	
t 106_A	grens bouwblok	140417,57	399666,18	1,50	52	49	44	53	
t 106_B	grens bouwblok	140417,57	399666,18	4,50	57	55	49	58	
t 106_C	grens bouwblok	140417,57	399666,18	7,50	57	55	49	58	
t 107_A	grens bouwblok	140412,60	399658,64	1,50	51	49	43	52	
t 107_B	grens bouwblok	140412,60	399658,64	4,50	52	50	44	54	
t 107_C	grens bouwblok	140412,60	399658,64	7,50	52	50	44	54	
t 108_A	grens bouwblok	140396,61	399656,09	1,50	47	44	38	48	
t 108_B	grens bouwblok	140396,61	399656,09	4,50	49	46	40	50	
t 108_C	grens bouwblok	140396,61	399656,09	7,50	49	47	41	50	
t 109_A	grens bouwblok	140387,12	399665,98	1,50	34	31	25	35	
t 109_B	grens bouwblok	140387,12	399665,98	4,50	37	35	29	38	
t 109_C	grens bouwblok	140387,12	399665,98	7,50	38	36	30	39	
t 110_A	grens bouwblok	140378,91	399684,62	1,50	36	33	28	37	
t 110_B	grens bouwblok	140378,91	399684,62	4,50	41	39	33	42	
t 110_C	grens bouwblok	140378,91	399684,62	7,50	43	41	35	44	
t 111_A	grens bouwblok	140370,77	399703,13	1,50	36	33	27	37	
t 111_B	grens bouwblok	140370,77	399703,13	4,50	39	37	31	40	
t 111_C	grens bouwblok	140370,77	399703,13	7,50	42	40	34	43	
t 112_A	grens bouwblok	140368,41	399720,07	1,50	44	41	36	45	
t 112_B	grens bouwblok	140368,41	399720,07	4,50	45	43	37	46	
t 112_C	grens bouwblok	140368,41	399720,07	7,50	45	42	37	46	
t 113_A	grens bouwblok	140352,90	399694,06	1,50	37	34	29	38	
t 113_B	grens bouwblok	140352,90	399694,06	4,50	45	42	36	46	
t 113_C	grens bouwblok	140352,90	399694,06	7,50	47	45	39	48	
t 114_A	grens bouwblok	140365,68	399687,48	1,50	41	38	33	42	
t 114_B	grens bouwblok	140365,68	399687,48	4,50	44	41	35	45	
t 114_C	grens bouwblok	140365,68	399687,48	7,50	45	43	37	46	
t 115_A	grens bouwblok	140373,30	399679,81	1,50	39	37	31	40	
t 115_B	grens bouwblok	140373,30	399679,81	4,50	43	41	35	44	
t 115_C	grens bouwblok	140373,30	399679,81	7,50	45	42	37	46	
t 116_A	grens bouwblok	140382,99	399668,69	1,50	32	29	23	33	
t 116_B	grens bouwblok	140382,99	399668,69	4,50	34	31	25	35	
t 116_C	grens bouwblok	140382,99	399668,69	7,50	38	36	30	39	
t 117_A	grens bouwblok	140383,66	399654,01	1,50	45	42	36	46	
t 117_B	grens bouwblok	140383,66	399654,01	4,50	46	44	38	48	
t 117_C	grens bouwblok	140383,66	399654,01	7,50	47	45	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222444.R1 geluidscherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pannenschuurlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 118_A	grens bouwblok	140370,94	399656,39	1,50	35	32	26	36	
t 118_B	grens bouwblok	140370,94	399656,39	4,50	35	33	27	36	
t 118_C	grens bouwblok	140370,94	399656,39	7,50	38	36	30	39	
t 119_A	grens bouwblok	140356,24	399669,58	1,50	38	35	30	39	
t 119_B	grens bouwblok	140356,24	399669,58	4,50	35	32	26	36	
t 119_C	grens bouwblok	140356,24	399669,58	7,50	38	35	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Maatregel geluidscherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222444.R1 geluidscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 100_A	grens bouwblok	140371,25	399731,33	1,50	60	57	51	61	
t 100_B	grens bouwblok	140371,25	399731,33	4,50	61	58	53	62	
t 100_C	grens bouwblok	140371,25	399731,33	7,50	61	59	53	62	
t 101_A	grens bouwblok	140385,78	399731,64	1,50	62	59	53	63	
t 101_B	grens bouwblok	140385,78	399731,64	4,50	63	60	55	64	
t 101_C	grens bouwblok	140385,78	399731,64	7,50	63	60	54	64	
t 102_A	grens bouwblok	140398,51	399727,32	1,50	63	60	54	64	
t 102_B	grens bouwblok	140398,51	399727,32	4,50	65	62	57	66	
t 102_C	grens bouwblok	140398,51	399727,32	7,50	65	62	57	66	
t 103_A	grens bouwblok	140405,01	399712,48	1,50	57	54	48	58	
t 103_B	grens bouwblok	140405,01	399712,48	4,50	64	62	56	65	
t 103_C	grens bouwblok	140405,01	399712,48	7,50	64	62	56	65	
t 104_A	grens bouwblok	140412,63	399695,08	1,50	55	53	47	56	
t 104_B	grens bouwblok	140412,63	399695,08	4,50	64	61	55	65	
t 104_C	grens bouwblok	140412,63	399695,08	7,50	64	61	55	65	
t 105_A	grens bouwblok	140414,53	399687,02	1,50	54	51	46	55	
t 105_B	grens bouwblok	140414,53	399687,02	4,50	63	61	55	64	
t 105_C	grens bouwblok	140414,53	399687,02	7,50	63	61	55	64	
t 106_A	grens bouwblok	140417,57	399666,18	1,50	58	55	50	59	
t 106_B	grens bouwblok	140417,57	399666,18	4,50	63	60	54	64	
t 106_C	grens bouwblok	140417,57	399666,18	7,50	63	60	54	64	
t 107_A	grens bouwblok	140412,60	399658,64	1,50	60	57	51	61	
t 107_B	grens bouwblok	140412,60	399658,64	4,50	60	58	51	61	
t 107_C	grens bouwblok	140412,60	399658,64	7,50	60	57	51	61	
t 108_A	grens bouwblok	140396,61	399656,09	1,50	58	56	49	59	
t 108_B	grens bouwblok	140396,61	399656,09	4,50	59	56	49	60	
t 108_C	grens bouwblok	140396,61	399656,09	7,50	59	56	49	60	
t 109_A	grens bouwblok	140387,12	399665,98	1,50	47	44	37	48	
t 109_B	grens bouwblok	140387,12	399665,98	4,50	48	45	38	49	
t 109_C	grens bouwblok	140387,12	399665,98	7,50	49	46	39	49	
t 110_A	grens bouwblok	140378,91	399684,62	1,50	43	40	34	44	
t 110_B	grens bouwblok	140378,91	399684,62	4,50	47	45	39	48	
t 110_C	grens bouwblok	140378,91	399684,62	7,50	49	47	41	50	
t 111_A	grens bouwblok	140370,77	399703,13	1,50	42	39	34	43	
t 111_B	grens bouwblok	140370,77	399703,13	4,50	46	43	37	47	
t 111_C	grens bouwblok	140370,77	399703,13	7,50	48	46	40	49	
t 112_A	grens bouwblok	140368,41	399720,07	1,50	49	47	41	50	
t 112_B	grens bouwblok	140368,41	399720,07	4,50	51	48	42	52	
t 112_C	grens bouwblok	140368,41	399720,07	7,50	52	50	44	53	
t 113_A	grens bouwblok	140352,90	399694,06	1,50	42	40	34	43	
t 113_B	grens bouwblok	140352,90	399694,06	4,50	50	47	41	51	
t 113_C	grens bouwblok	140352,90	399694,06	7,50	53	50	44	54	
t 114_A	grens bouwblok	140365,68	399687,48	1,50	46	44	38	47	
t 114_B	grens bouwblok	140365,68	399687,48	4,50	49	46	41	50	
t 114_C	grens bouwblok	140365,68	399687,48	7,50	51	48	42	52	
t 115_A	grens bouwblok	140373,30	399679,81	1,50	44	42	36	45	
t 115_B	grens bouwblok	140373,30	399679,81	4,50	49	46	40	50	
t 115_C	grens bouwblok	140373,30	399679,81	7,50	50	48	42	51	
t 116_A	grens bouwblok	140382,99	399668,69	1,50	45	42	35	46	
t 116_B	grens bouwblok	140382,99	399668,69	4,50	46	43	36	47	
t 116_C	grens bouwblok	140382,99	399668,69	7,50	48	45	39	48	
t 117_A	grens bouwblok	140383,66	399654,01	1,50	58	55	48	58	
t 117_B	grens bouwblok	140383,66	399654,01	4,50	58	55	48	59	
t 117_C	grens bouwblok	140383,66	399654,01	7,50	58	55	48	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222444.R1 geluidscherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 118_A	grens bouwblok	140370,94	399656,39	1,50	53	50	43	53	
t 118_B	grens bouwblok	140370,94	399656,39	4,50	54	51	43	54	
t 118_C	grens bouwblok	140370,94	399656,39	7,50	54	51	44	54	
t 119_A	grens bouwblok	140356,24	399669,58	1,50	49	46	39	50	
t 119_B	grens bouwblok	140356,24	399669,58	4,50	50	47	40	50	
t 119_C	grens bouwblok	140356,24	399669,58	7,50	50	47	40	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen