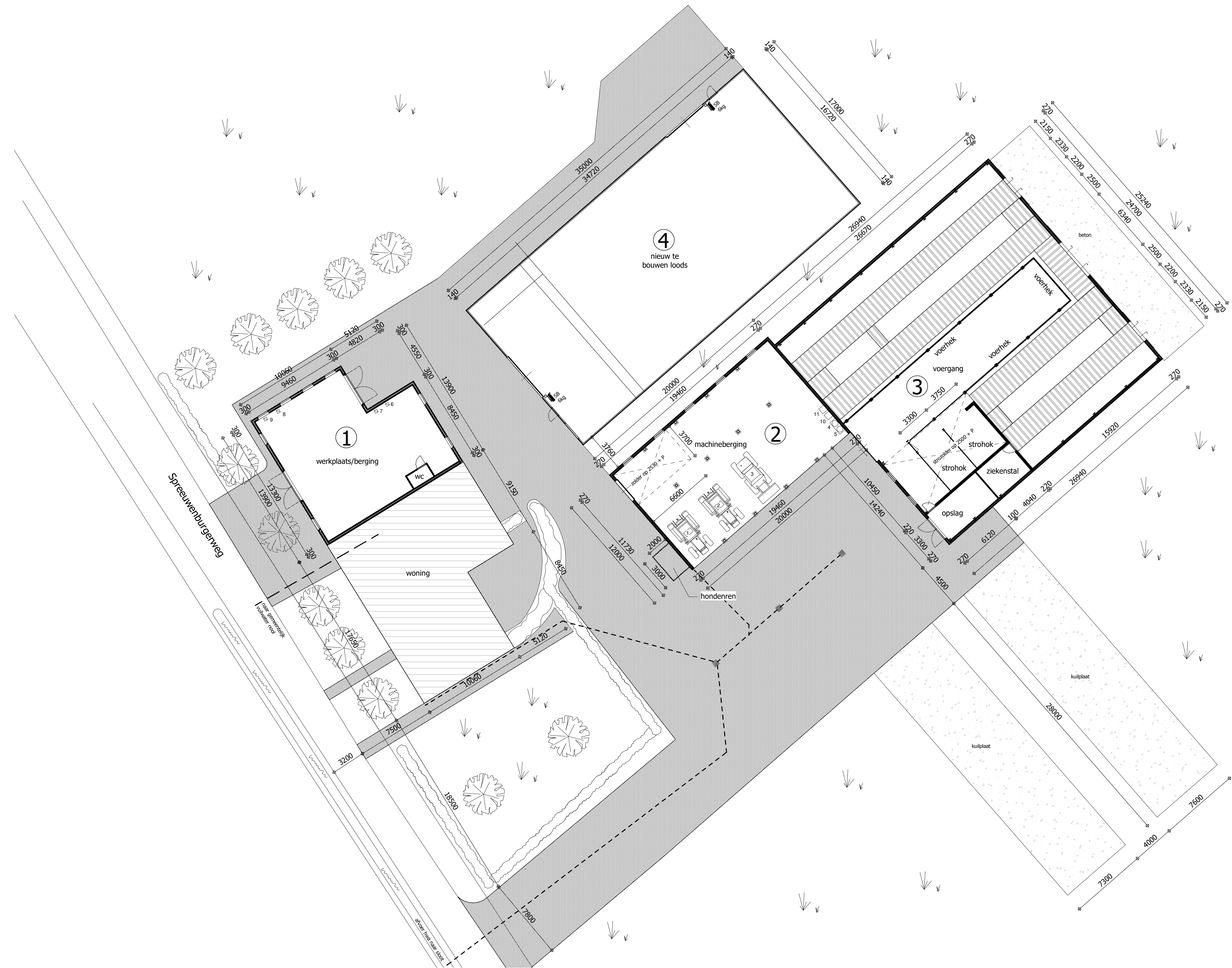


DOORSNEDE GEBOUW 1

DOORSNEDE GEBOUW 2

DOORSNEDE GEBOUW 3

DOORSNEDE GEBOUW 4



MOTOREN EN DERGELIJKE

NUMMER	AANTAL OMSCHRIJVING	CAPACITEIT
1	tractor	90,00 kw
2	tractor	72,00 kw
3	loader	26,00 kw
4	afgewerkte olie in lekbak	25,00 ltr
5	olie in lekbak	25,00 ltr
6	compressor	1,10 kw
7	hogedrukreiniger	10,00 kw
8	zaagmachine	3,00 kw
9	afzuiging	0,75 kw
10	inwekmiddel	5,00 ltr
11	bestrijdingsmiddelen	25,00 ltr

-  symbool voor motor
-  erfverharding (klinkers)
-  erfverharding (beton)
-  straatkolk
-  poederblusser voor brandklasse A,B en C met vermelding van inhoud in kg

BEDRIJFSOVERZICHT / AANTAL DIERPLAATSEN

OMSCHRIJVING	GEBOUW-1	GEBOUW-2	GEBOUW-3	GEBOUW-4	TOTAAL
zoogkoeien			5 stuks		5 stuks
jongvee jonger dan 2 jaar			70 stuks		70 stuks
drijfmest			345 m³		345 m³
vaste mest			2 m³		2 m³

OPPERVLAKTE BEBOUWING

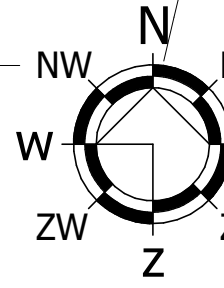
OMSCHRIJVING	OPPERVLAKTE
bestaande dakoppervlakte	1868,00 m²
toename dakoppervlakte	87,00 m²
TOTAAL	1955,00 m²

OPPERVLAKTE ERFVERHARDING

OMSCHRIJVING	OPPERVLAKTE
bestaande erfverharding	2006,00 m²
toename erfverharding	130,00 m²
TOTAAL	2136,00 m²



SITUATIE
Gemeente: Oisterwijk
Sectie/nummer(s): A/6924
Schaal: 1:2000



© VAN DUN ADVIES BV



Vestiging Ulicoten
T. 013 5199458
Vestiging Someren
T. 0493 745015
info@vandunadvies.nl
www.vandunadvies.nl

OPDRACHTGEVER

PROJECTNUMMER
17347-003

TEKENING

Wet Natuurbescherming situatie per 01-01-2022

ONDERWERP

agrarisch bedrijf aan de Spreeuwenburgerweg 60 te Oisterwijk

TEKENAAR

GF/PR

SCHAAL

1:200

BLAD

01-1

4°

DATUM

09-05-2018

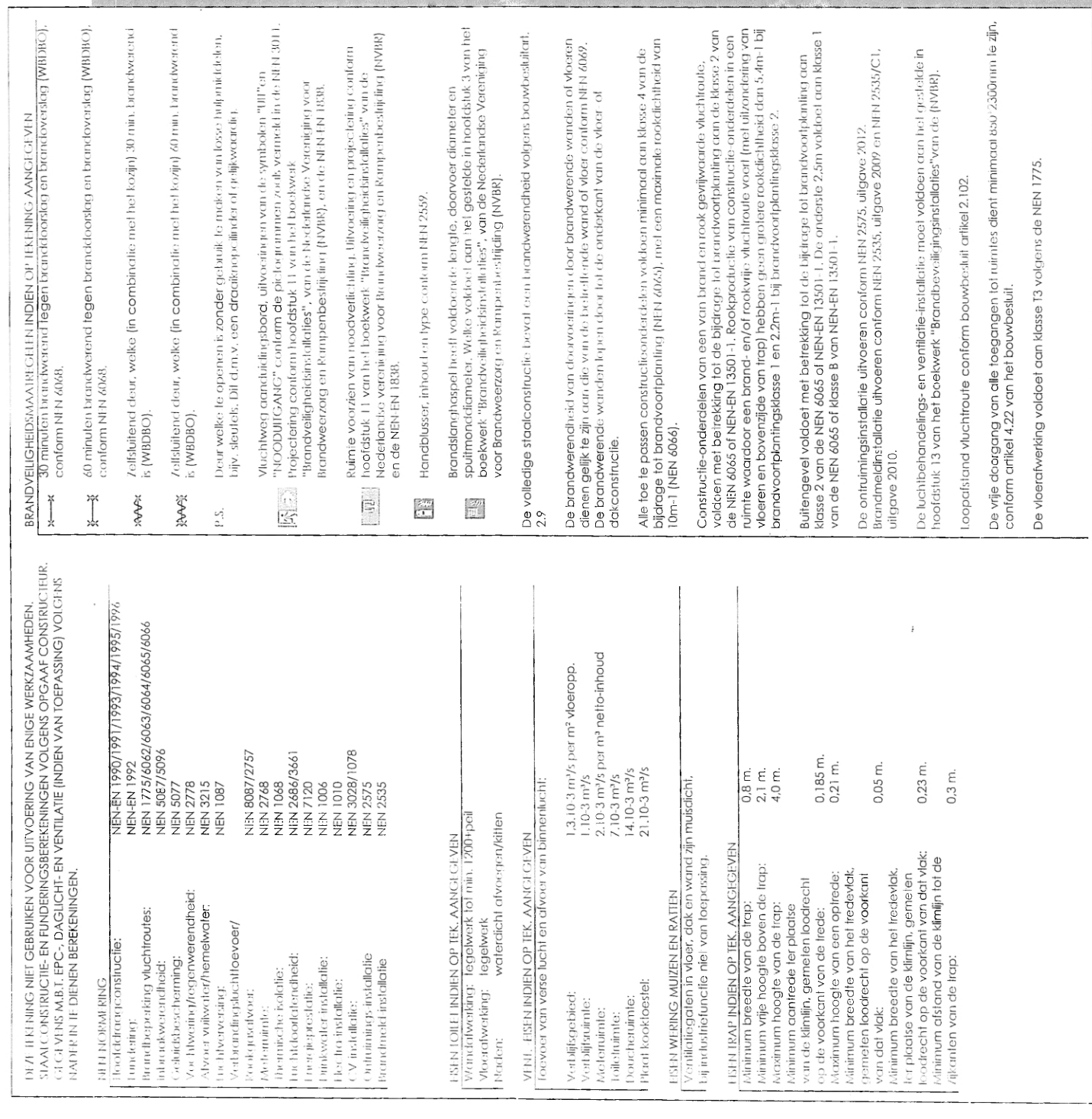
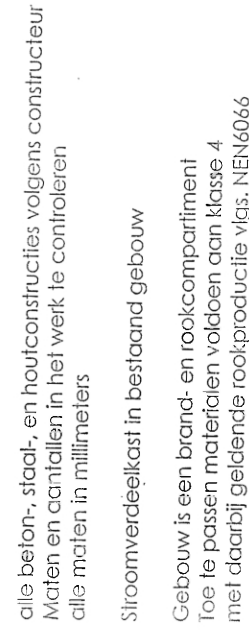
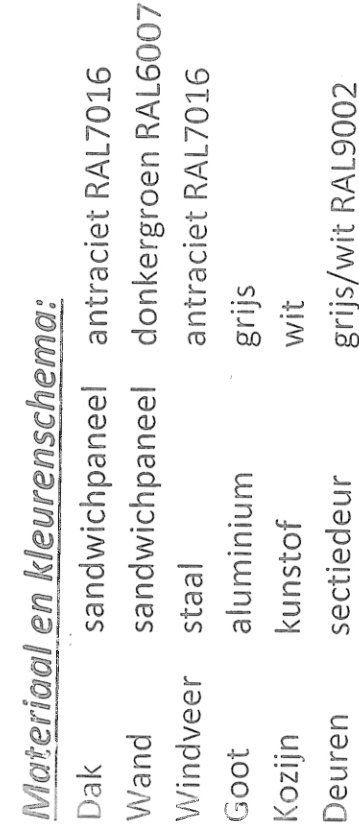
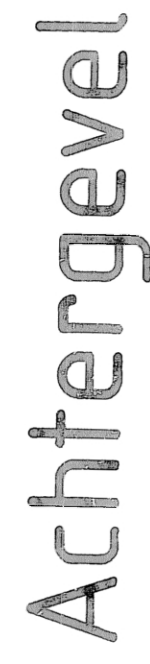
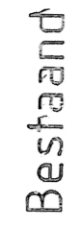
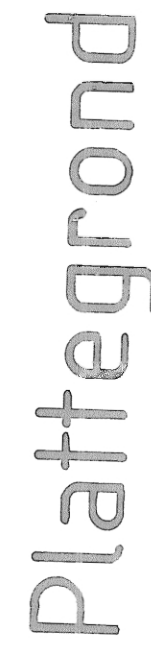
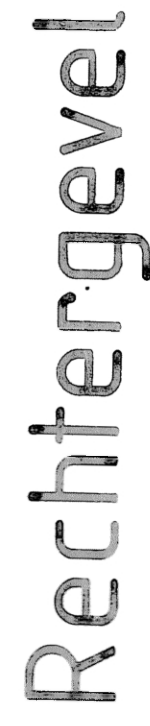
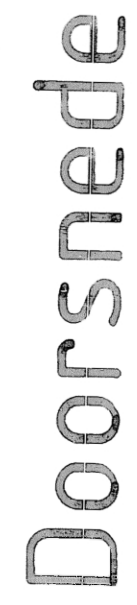
WIJZIGINGEN

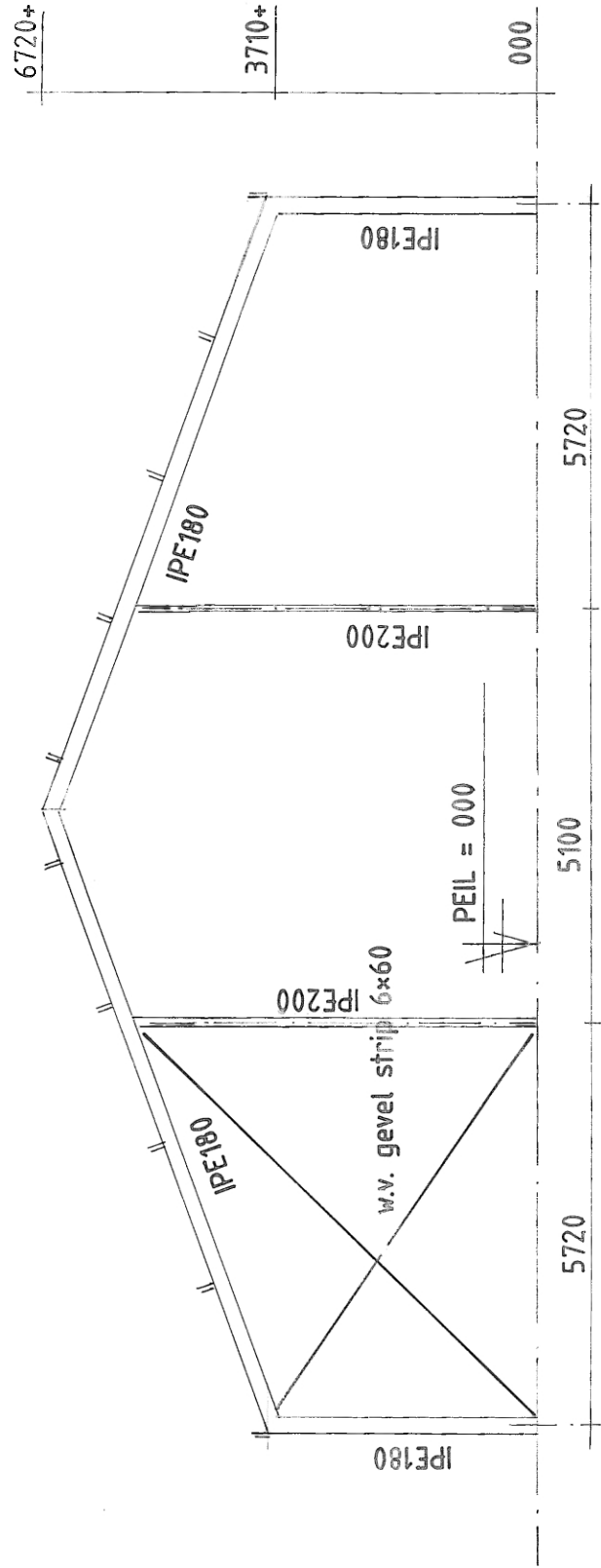
1° 21-01-2019

2°

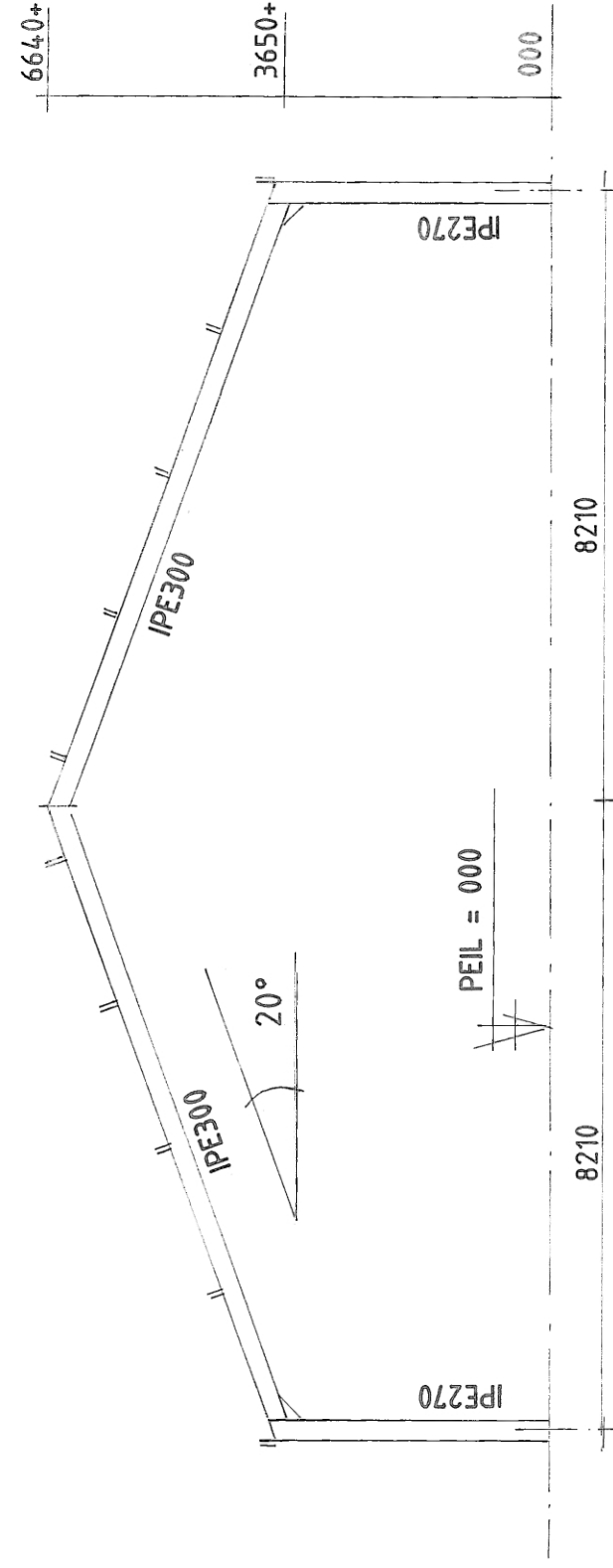
3°

4°

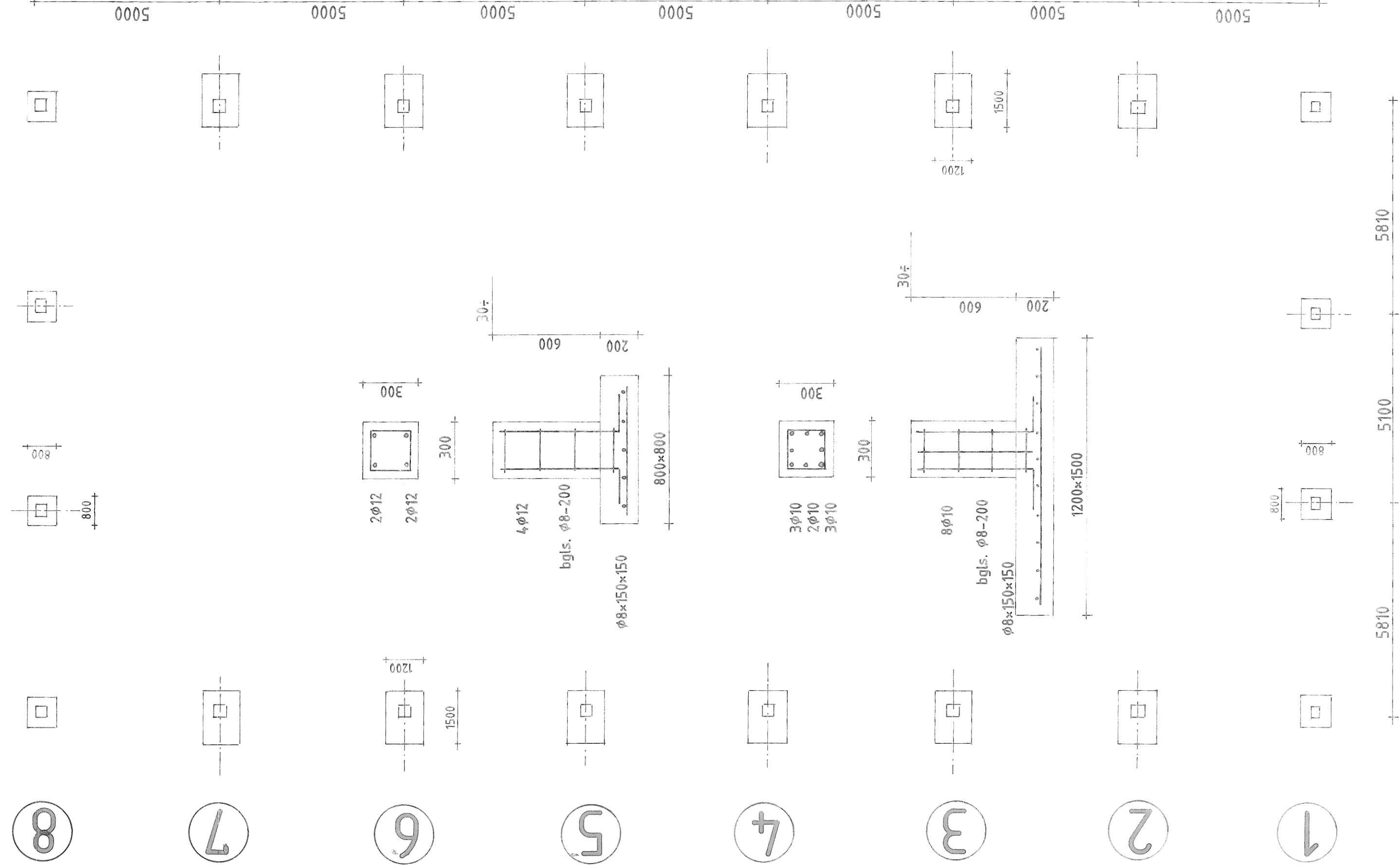




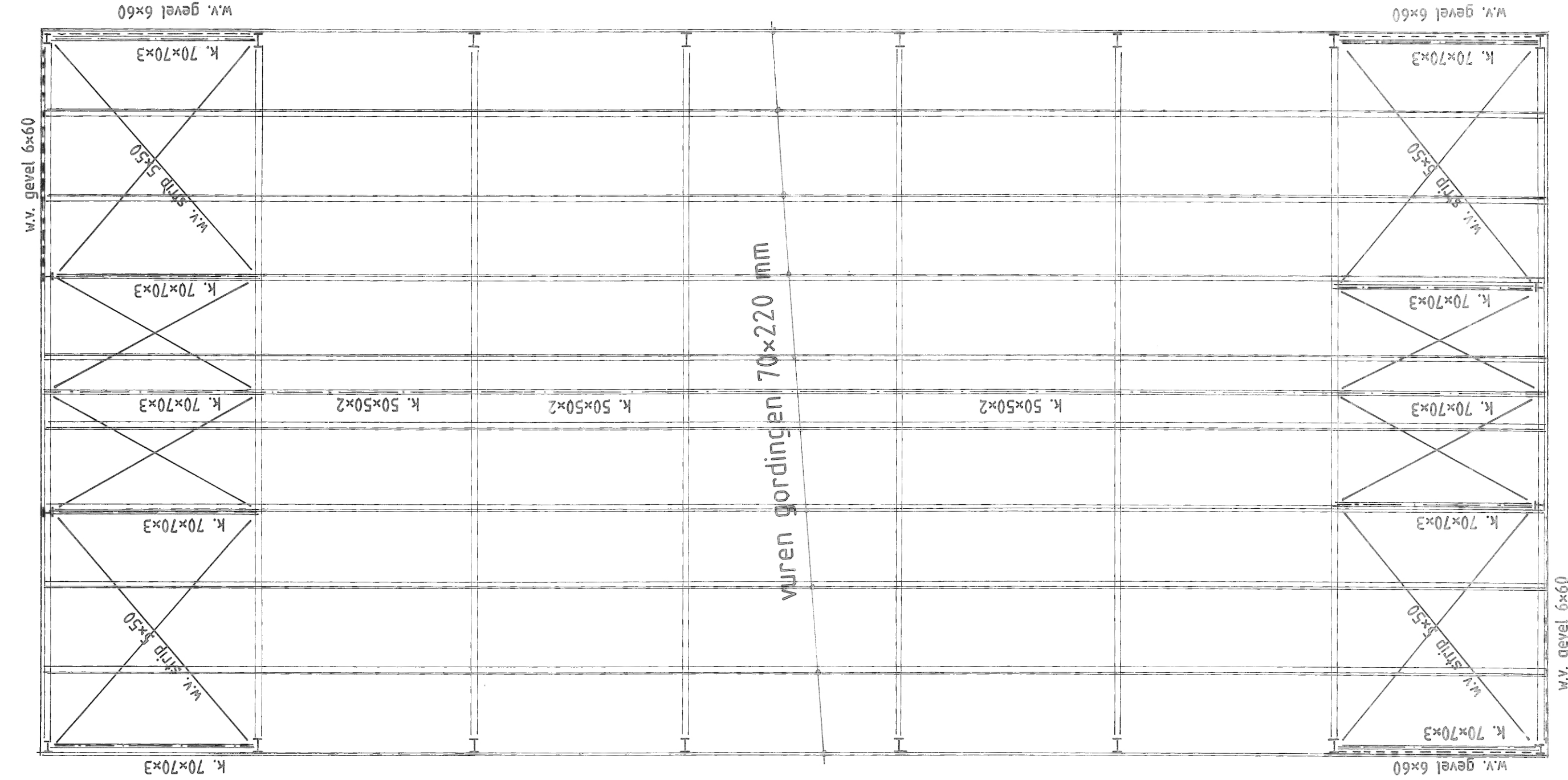
Aanzicht kopgevels



Doorsnede tussenspanten



Fundering



Kapplan



Behoort bij besluit
d.d. 01-12-2020
Kenmerk: 2018-0276

ST B **STEENBERGEN**
BOUWWERKEN

Miljoenweg 41 - 5258 KG Berlicum - 073-503 2527

OPDRACHTGEVER: ...
BOUWLOCATIE: Spiereuwboulevardweg 60
5061 PH Oisterwijk
DATUM: 30-04-2018
PLAN VOOR HET BOUWEN VAN EEN:
GEWIJZIGD: 27-09-2018 JvH
23-01-2019 JvH
19-11-2019 JvH
Agrarische Bedrijfsruimte
GETEKEND: JvH
SCHAAAL: 1:100 / 1:20
WERKNR.: 30042018-1



Projectnummer: 2018/00244

Project:

Plaatsen van een Agrarische bedrijfsruimte

VOORSCHRIFTEN :

NEN EN 1990 NEN EN 1991-1-1 NEN EN 1991-1-3 NEN EN 1991-1-4
NEN EN 1992-1-1 NEN EN 1993-1-1 NEN EN 1993-1-8
NEN 9997-1

Voor:

Spreeuwenburgerweg 60
5061 PH Oisterwijk

Architect:

Steenbergen Bouwwerken BV

Tekening:

30042018-1/2

Datum:

September 2018

Januari 2019 (optioneel dakhelling/ zonnepanelen)

November 2019 (definitief 20 graden met zonnepanelen)



INHOUD

1	Algemeen	2
1.1	Constructie omschrijving.....	2
1.2	Onderbouw	2
1.3	Bovenbouw en stabiliteit	2
1.4	Daken	2
1.5	Materialen.....	3
1.6	Toegepaste computersoftware.....	3
1.7	Normen	4
2	Belastingen.....	4
2.1	Belastingfactoren	4
2.2	Daken/ wanden en vloeren.....	5
3	Staalconstructie.....	5
3.1	Spanten	5
3.1.1	Eindspanten.....	6
3.1.2	Windstijlen eindspanten	48
3.1.3	Tussenspanten	60
3.1.4	Stabiliteit	91
3.2	Drukkoker	91
4	Betonconstructies / Fundering.....	93
4.1	Poeren	93
4.1.1	Poer tussenspanten.....	93
4.1.2	Poeren kopspant/ eindspant.....	95
5	Bijlage	97
5.1	Grondverbetering.....	97

1 Algemeen

1.1 Constructie omschrijving

Het project betreft de nieuwbouw van een agrarische bedrijfsruimte aan de spreeuwenburgerweg 60 te Oisterwijk.

Deze berekening bevat de uitwerking van de staal-, hout- en funderingsconstructies voor de berging t.b.v. de omgevingsvergunning.

Het gebouw heeft een licht industriële functie en is ontworpen in gevolgklasse CC1 met een referentieperiode van 15 jaar. Het gebouw is gelegen in windgebied 3 Met een onbebouwde omgeving met een hoogte van ca. 7,15 mtr boven maaiveld voor de bepaling van de stuwdruk. Voor de gehanteerde belastingen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

1.2 Onderbouw

Het gebouw wordt op verzoek van de opdrachtgever op “staal” gefundeerd. Er wordt uitgegaan van de opgedane ervaring met de bestaande bebouwing in combinatie met een beoordeling tijdens de bouwwerkzaamheden. Conform GC klasse 1 moet dit in het werk worden gecontroleerd. Hiervoor moet minimaal een vaste laag van 1,50 mtr aanwezig zijn. Controle met handsondeerapparaat, waarde > 4 MPa, zo niet dient een grondverbetering te worden toegepast. Zie hiervoor de bijlage.

1.3 Bovenbouw en stabiliteit

De bovenbouw van de stal bestaat uit ongeschoorde stalen spanten welke in de lengterichting worden geschoord.

Het bouwbesluit 2012 stelt geen eisen aan de maximale horizontale verplaatsing van de spantconstructies. Toepassing van de NEN-EN 1991-1-4 zou, voor wat betreft horizontale verplaatsingen, resulteren in een veel zwaardere spantconstructie dan tot nu toe gangbaar was bij toepassing van de TGB 1990 - NEN 6702, met de opdrachtgever is overeengekomen dat de horizontale verplaatsing niet maatbepalend voor de spantprofielen is.

1.4 Daken

De dakconstructie bestaat uit gordingen met daarop geïsoleerde sandwichpanelen.

1.5 Materialen

Beton:	Norm beton:	NEN-EN 206-1 / NEN 8005
	Betonkwaliteit:	C20/25 - tenzij anders vermeld
	Milieuklasse:	XC2 - tenzij anders vermeld
	Samenstelling:	volgens zeefanalyse betoncentrale
	Portland/hogovencement:	klasse A
	Norm betonstaal:	NEN-EN 10080 / NEN 6008
	Wapening:	B 500 voor staven en netten
	Wapeningsklasse:	A - tenzij anders vermeld
	Volgens normverwijzing;	EN 1992 - Eurocode 2
Staal:	Norm constructiestaal:	NEN-EN 10025 1 t/m 6
	Staalsoort:	S235JRG2 – volgens EN 10025
	Norm vervaardiging:	NEN-EN 1090-2
	Elektrisch te lassen	a = 4 mm - tenzij anders vermeld
	Norm boutkwaliteit:	NEN-EN-ISO 898-1
	Boutgaten:	te boren
	Boutkwaliteit:	8.8
	Ankerkwaliteit:	4.6
	Volgens normverwijzing;	EN 1993 - Eurocode 3
Hout:	Norm hout:	NEN-EN 338
	Houtsoort: Europees	Naaldhout
	Droogteklasse:	III
	Sterkteklasse:	C18 - tenzij anders vermeld
	Volgens normverwijzing;	EN 1995 - Eurocode 5
Metseelwerk:	Norm steen:	NEN-EN 771
	Baksteen	$f_b = 5,0 \text{ N/mm}^2$
	Kalkzandsteen	$f_b = 12,0 \text{ N/mm}^2$ - CS 12
	Kalkzandsteenklinkers	$f_b = 16,0 \text{ N/mm}^2$ - CS 16
	Porisostuc	$f_b = 15,0 \text{ N/mm}^2$
	MBI	$f_b = 20,0 \text{ N/mm}^2$ - C20/25
	Norm mortel:	NEN-EN 1015
	Metselmortel	$f_m = 5,0 \text{ N/mm}^2$ - M 5
	Lijmmortel	$f_m = 10,0 \text{ N/mm}^2$ - M 10
	Volgens normverwijzing;	EN 1996 - Eurocode 6

Voor materiaalkwaliteiten wordt tevens verwezen naar renvooien op de betreffende tekeningen. De renvooien op tekeningen zijn leidend boven die in de berekening.

1.6 Toegepaste computersoftware

- Matrixframe;
- Microsoft Excel, Word.

1.7 Normen

Gebruikte normen en richtlijnen:

NEN-EN 1990 - Eurocode 0 - Grondslagen van het constructief ontwerp
 NEN-EN 1991 - Eurocode 1 - Belastingen op constructies
 NEN-EN 1992 - Eurocode 2 - Betonconstructies
 NEN-EN 1993 - Eurocode 3 - Staalconstructies
 NEN-EN 1995 - Eurocode 5 - Houtconstructies
 NEN-EN 1996 - Eurocode 6 - Metselwerkconstructies
 NEN-EN 1997 - Eurocode 7 - Geotechnisch ontwerp
 VNC - Leidraad voor de toepassing van betonmortel in de land- en tuinbouw
 VOBN – Betonmortel in de agrarische sector

Normverwijzingen:

NEN 8700 - Constructieve veiligheid van een bestaand bouwwerk
 NEN 8701 - Belastingen voor een bestaand bouwwerk
 NEN 9997-1 - Geotechnisch ontwerp
 NEN-NL 6702 - TGB 1990 - Belastingen en vervormingen
 NEN-NL 6720 - TGB 1990 – Betonconstructies
 NEN-NL 6760 - TGB 1990 - Houtconstructies
 NEN-NL 6770 - TGB 1990 - Staalconstructies
 NEN-NL 6790 - TGB 1990 – Steenconstructies

2 Belastingen

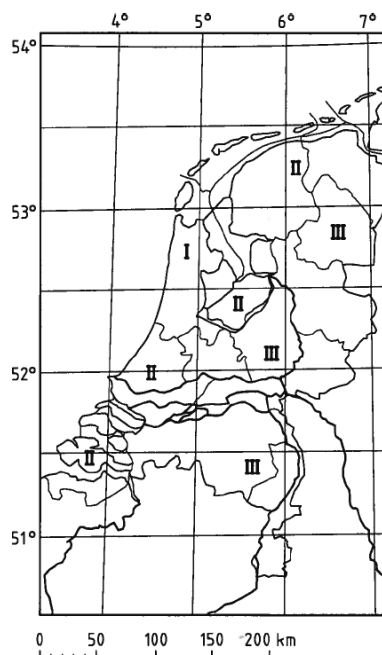
2.1 Belastingfactoren

Veiligheid:

Gevolgklasse CC/RC: 1
 Referentieperiode: 15 jaar
 Windgebied: 3
 Omgeving: Oisterwijk- Onbebouwd
 Norm keuze: NEN- EN 1990 – Nieuwbouw

Belastingfactoren:

Differentiatiefactor K_{FI} =	0,9		
	6. 10a	6. 10b	Gunstig
$\gamma_{f,g}$ =	1,20	1,08	0,90
$\gamma_{f,Q1} = \psi_{0,i} * \gamma_{f,Qi}$	1,35		
$\gamma_{f,Qwind}$ =	1,35		



Geometrie:

Dakhelling: 20 graden
 Hoogte: 7,15 m
 Breedte: 17,00 m
 Diepte: 35,00 m

Momentaanfactoren:

	ψ_0	ψ_1	ψ_2
Sneeuw:	0,00	0,20	0,00
Wind:	0,00	0,20	0,00
Temp.:	0,00	0,50	0,00

2.2 Daken/ wanden en vloeren

Type dak:

Gordingen

Windverbanden/ koppelbuizen

Zonnepanelen

Sandwichpanelen

Prefab betonpaneel 140mm

Hellend

0,05 kN/m²

0,03 kN/m²

0,14 kN/m²

0,12 kN/m²

3,00 kN/m²

3 Staalconstructie

3.1 Spanten

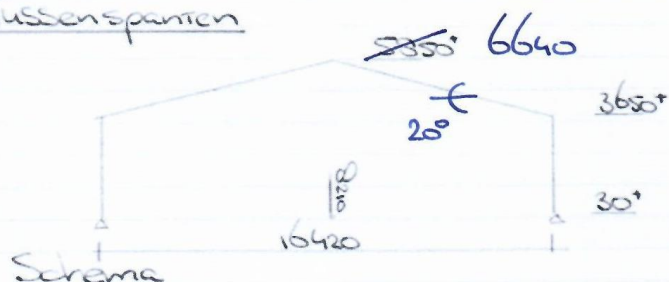


Milrooijseweg 41
5258 KG Berlicum
Postbus 32
5258 ZG Berlicum

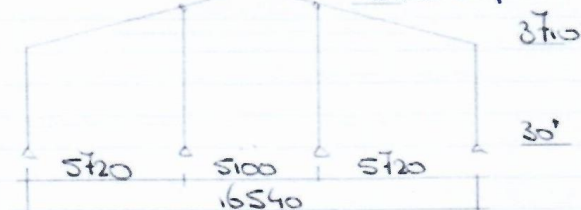
T 0773 503 25 27
F 0773 503 27 04
E info@sibsteenbergenbouw.nl
W www.sibsteenbergenbouw.nl

Werk : de Bresser

Tussenspannen



Eindspannen Uitgeroepen ⇒ achtergeroepen hetzelfde profiel
6720 5720 5720 5720



Reacties op fundering

Tussenspann
kopgevoerspann (man)

F_{veg}

F_{vw}

F_{sn}

12,89

9,63 / -15,26

23,01

4,83

6,11 / -7,34

7,34

3.1.1 Eindspanten

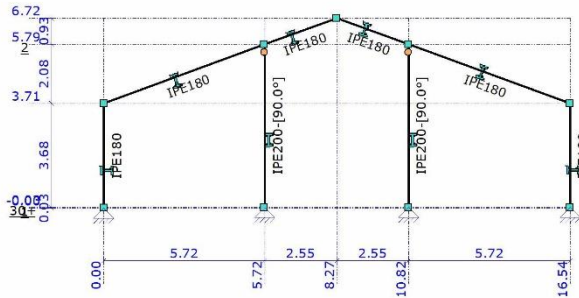
CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	9	8	4	2	40	120

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staat	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	0,000	-3,710	3,710 P1	0,000 - L(3,710)
S4	K5	K4	16,540	-0,030	16,540	-3,710	3,680 P1	0,000 - L(3,680)
S7	K7	K8	5,720	-0,030	5,720	-5,790	5,760 P2	0,000 - L(5,760)
S8	K9	K10	10,820	-0,030	10,820	-5,790	5,760 P2	0,000 - L(5,760)
S9	K2	K8	0,000	-3,710	5,720	-5,790	6,086 P1	0,000 - L(6,086)
S10	K8	K6	5,720	-5,790	8,270	-6,720	2,714 P1	0,000 - L(2,714)
S11	K6	K10	8,270	-6,720	10,820	-5,790	2,714 P1	0,000 - L(2,714)
S12	K10	K4	10,820	-5,790	16,540	-3,710	6,086 P1	0,000 - L(6,086)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE180	2.3947e-03	1.3170e-05 S235	0,0
P2	IPE200	2.8484e-03	1.4237e-06 S235	90,0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000 vast	vast	vrij	0
O4	K5	0,000 vast	vast	vrij	0
O5	K7	0,000 vast	vast	vrij	0
O6	K9	0,000 vast	vast	vrij	0
-	-	m kN/m	kN/m	kNm/rad	°

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	3,710(L)	Z" S1
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	3,680(L)	Z" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,760(L)	Z" S7-S8
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	6,086(L)	Z" S9,S12
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,714(L)	Z" S10-S11
q	0,81 (q1)	0,81 (q1)	0,000	6,086(L)	Z" S9-S12
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 21,46 kN		

**B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk**

q	1,00 (q2)	1,00 (q2)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,38 (-q6)	0,38 (-q6)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,27 (q4)	0,27 (q4)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,12 (q7)	-1,12 (q7)	0,000	1,226	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	-0,37 (q8)	-0,37 (q8)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	-0,37 (q8)	-0,37 (q8)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	-1,25 (q9)	-1,25 (q9)	0,000	1,226	Z' S11
q	-0,50 (q10)	-0,50 (q10)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	-0,50 (q10)	-0,50 (q10)	0,000	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: 5,47 kN Z: -13,48 kN

B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)

q	1,00 (q11)	1,00 (q11)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,27 (-q13)	-0,27 (-q13)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,38 (-q15)	0,38 (-q15)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,27 (q13)	0,27 (q13)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,25 (q16)	0,25 (q16)	0,000	1,226	Z' S9
q	-0,27 (-q13)	-0,27 (-q13)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q17)	0,25 (q17)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	-0,27 (-q13)	-0,27 (-q13)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q17)	0,25 (q17)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: 5,84 kN Z: -2,48 kN

B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	1,00 (q2)	1,00 (q2)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,38 (-q6)	0,38 (-q6)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,27 (q4)	0,27 (q4)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,12 (q7)	-1,12 (q7)	0,000	1,226	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	-0,37 (q8)	-0,37 (q8)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	-0,37 (q8)	-0,37 (q8)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: 3,65 kN Z: -8,50 kN

B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	1,00 (q2)	1,00 (q2)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,38 (-q6)	0,38 (-q6)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,27 (q4)	0,27 (q4)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,25 (q16)	0,25 (q16)	0,000	1,226	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q17)	0,25 (q17)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q17)	0,25 (q17)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	-1,25 (q9)	-1,25 (q9)	0,000	1,226	Z' S11
q	-0,50 (q10)	-0,50 (q10)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	-0,50 (q10)	-0,50 (q10)	0,000	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: 7,66 kN Z: -7,46 kN

B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)

q	0,75 (q3)	0,75 (q3)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,62 (-q5)	0,62 (-q5)	0,000	3,680(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12



q	0,27 (q4)	0,27 (q4)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,12 (q7)	-1,12 (q7)	0,000	1,226	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	-0,37 (q8)	-0,37 (q8)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	-0,37 (q8)	-0,37 (q8)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	-1,25 (q9)	-1,25 (q9)	0,000	1,226	Z' S11
q	-0,50 (q10)	-0,50 (q10)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	-0,50 (q10)	-0,50 (q10)	0,000	6,086(L)	Z' S12
Som lasten X: 5,46 kN Z: -13,48 kN					
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,75 (q12)	0,75 (q12)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,62 (-q14)	0,62 (-q14)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,27 (-q13)	-0,27 (-q13)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,27 (q13)	0,27 (q13)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,25 (q16)	0,25 (q16)	0,000	1,226	Z' S9
q	-0,27 (-q13)	-0,27 (-q13)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q17)	0,25 (q17)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	-0,27 (-q13)	-0,27 (-q13)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q17)	0,25 (q17)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	6,086(L)	Z' S12
Som lasten X: 5,83 kN Z: -2,48 kN					
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,75 (q3)	0,75 (q3)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,62 (-q5)	0,62 (-q5)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,27 (q4)	0,27 (q4)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,12 (q7)	-1,12 (q7)	0,000	1,226	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	-0,37 (q8)	-0,37 (q8)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	-0,37 (q8)	-0,37 (q8)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	6,086(L)	Z' S12
Som lasten X: 3,64 kN Z: -8,50 kN					
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,75 (q3)	0,75 (q3)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,62 (-q5)	0,62 (-q5)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,27 (q4)	0,27 (q4)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,25 (q16)	0,25 (q16)	0,000	1,226	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q17)	0,25 (q17)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	-0,27 (-q4)	-0,27 (-q4)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q17)	0,25 (q17)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	-1,25 (q9)	-1,25 (q9)	0,000	1,226	Z' S11
q	-0,50 (q10)	-0,50 (q10)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	-0,50 (q10)	-0,50 (q10)	0,000	6,086(L)	Z' S12
Som lasten X: 7,65 kN Z: -7,46 kN					
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1,00 (q20)	1,00 (q20)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,38 (-q24)	0,38 (-q24)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,41 (q22)	-0,41 (q22)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,12 (q25)	-1,12 (q25)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	-0,37 (q26)	-0,37 (q26)	1,226	6,086(L)	Z' S9

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk

q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	-0,37 (q26)	-0,37 (q26)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	-1,25 (q27)	-1,25 (q27)	0,000	1,226	Z' S11
q	-0,50 (q28)	-0,50 (q28)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	-0,50 (q28)	-0,50 (q28)	0,000	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: **5,49 kN** Z: **-2,14 kN**

B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)

q	1,00 (q29)	1,00 (q29)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,38 (-q33)	0,38 (-q33)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,41 (q31)	-0,41 (q31)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: **5,86 kN** Z: **8,87 kN**

B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	1,00 (q20)	1,00 (q20)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,38 (-q24)	0,38 (-q24)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,41 (q22)	-0,41 (q22)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,12 (q25)	-1,12 (q25)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	-0,37 (q26)	-0,37 (q26)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	-0,37 (q26)	-0,37 (q26)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: **3,67 kN** Z: **2,85 kN**

B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	1,00 (q20)	1,00 (q20)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	0,38 (-q24)	0,38 (-q24)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,41 (q22)	-0,41 (q22)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	-1,25 (q27)	-1,25 (q27)	0,000	1,226	Z' S11
q	-0,50 (q28)	-0,50 (q28)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	-0,50 (q28)	-0,50 (q28)	0,000	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: **7,68 kN** Z: **3,88 kN**

B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)

q	0,75 (q21)	0,75 (q21)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,62 (-q23)	0,62 (-q23)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	-0,41 (q22)	-0,41 (q22)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,12 (q25)	-1,12 (q25)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	-0,37 (q26)	-0,37 (q26)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	-0,37 (q26)	-0,37 (q26)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	-1,25 (q27)	-1,25 (q27)	0,000	1,226	Z' S11
q	-0,50 (q28)	-0,50 (q28)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	-0,50 (q28)	-0,50 (q28)	0,000	6,086(L)	Z' S12

Som lasten	X:	5,48	kN Z: -2,14	kN	
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,75 (q30)	0,75 (q30)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,62 (-q32)	0,62 (-q32)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	-0,41 (q31)	-0,41 (q31)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	6,086(L)	Z' S12
Som lasten	X:	5,85	kN Z: 8,87	kN	
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,75 (q21)	0,75 (q21)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,62 (-q23)	0,62 (-q23)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	-0,41 (q22)	-0,41 (q22)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,12 (q25)	-1,12 (q25)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	-0,37 (q26)	-0,37 (q26)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	-0,37 (q26)	-0,37 (q26)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	6,086(L)	Z' S12
Som lasten	X:	3,66	kN Z: 2,85	kN	
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,75 (q21)	0,75 (q21)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,62 (-q23)	0,62 (-q23)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10,S12
q	-0,41 (q22)	-0,41 (q22)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q22)	0,41 (-q22)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	-1,25 (q27)	-1,25 (q27)	0,000	1,226	Z' S11
q	-0,50 (q28)	-0,50 (q28)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	-0,50 (q28)	-0,50 (q28)	0,000	6,086(L)	Z' S12
Som lasten	X:	7,67	kN Z: 3,88	kN	
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,38 (q39)	-0,38 (q39)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-1,00 (-q42)	-1,00 (-q42)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,27 (q41)	0,27 (q41)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,50 (q43)	-0,50 (q43)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	-1,25 (q44)	-1,25 (q44)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,50 (q43)	-0,50 (q43)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,37 (q45)	-0,37 (q45)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	-1,12 (q46)	-1,12 (q46)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,37 (q45)	-0,37 (q45)	0,000	4,696	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-5,44	kN Z: -13,65	kN	
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,38 (q48)	-0,38 (q48)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11

q	-1,00 (-q51)	-1,00 (-q51)	0,000	3,680(L)	Z' S4
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,27 (q50)	0,27 (q50)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q55)	0,25 (q55)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	4,696	Z' S12
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-5,84 kN	Z: -2,48 kN		
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,38 (q39)	-0,38 (q39)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-1,00 (-q42)	-1,00 (-q42)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,27 (q41)	0,27 (q41)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,37 (q45)	-0,37 (q45)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	-1,12 (q46)	-1,12 (q46)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,37 (q45)	-0,37 (q45)	0,000	4,696	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-3,61 kN	Z: -8,61 kN		
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,38 (q39)	-0,38 (q39)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-1,00 (-q42)	-1,00 (-q42)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,27 (q41)	0,27 (q41)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,50 (q43)	-0,50 (q43)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	-1,25 (q44)	-1,25 (q44)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,50 (q43)	-0,50 (q43)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q55)	0,25 (q55)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	4,696	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-7,67 kN	Z: -7,51 kN		
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,62 (q38)	-0,62 (q38)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,75 (-q40)	-0,75 (-q40)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	0,27 (q41)	0,27 (q41)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,50 (q43)	-0,50 (q43)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	-1,25 (q44)	-1,25 (q44)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,50 (q43)	-0,50 (q43)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,37 (q45)	-0,37 (q45)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	-1,12 (q46)	-1,12 (q46)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,37 (q45)	-0,37 (q45)	0,000	4,696	Z' S12

q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-5,45 kN Z: -13,65 kN			
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,62 (q47)	-0,62 (q47)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,75 (-q49)	-0,75 (-q49)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	0,27 (q50)	0,27 (q50)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q55)	0,25 (q55)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	4,696	Z' S12
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-5,85 kN Z: -2,48 kN			

B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-0,62 (q38)	-0,62 (q38)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,75 (-q40)	-0,75 (-q40)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	0,27 (q41)	0,27 (q41)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,37 (q45)	-0,37 (q45)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	-1,12 (q46)	-1,12 (q46)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,37 (q45)	-0,37 (q45)	0,000	4,696	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	4,696	Z' S12

Som lasten X: **-3,61 kN Z: -8,61 kN**

B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-0,62 (q38)	-0,62 (q38)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,75 (-q40)	-0,75 (-q40)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	0,27 (q41)	0,27 (q41)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,50 (q43)	-0,50 (q43)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	-1,25 (q44)	-1,25 (q44)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,50 (q43)	-0,50 (q43)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q55)	0,25 (q55)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	4,696	Z' S12
q	-0,27 (-q41)	-0,27 (-q41)	0,000	4,696	Z' S12

Som lasten X: **-7,68 kN Z: -7,51 kN**

B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk

q	-0,38 (q57)	-0,38 (q57)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-1,00 (-q60)	-1,00 (-q60)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,41 (q59)	-0,41 (q59)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,50 (q61)	-0,50 (q61)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	-1,25 (q62)	-1,25 (q62)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,50 (q61)	-0,50 (q61)	0,000	1,414	Z' S10

q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,37 (q63)	-0,37 (q63)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	-1,12 (q64)	-1,12 (q64)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,37 (q63)	-0,37 (q63)	0,000	4,696	Z' S12
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-5,42 kN Z: -2,31 kN			
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,38 (q66)	-0,38 (q66)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-1,00 (-q69)	-1,00 (-q69)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,41 (q68)	-0,41 (q68)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q73)	0,25 (q73)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	4,696	Z' S12
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-5,82 kN Z: 8,87 kN			
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,38 (q57)	-0,38 (q57)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-1,00 (-q60)	-1,00 (-q60)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,41 (q59)	-0,41 (q59)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,37 (q63)	-0,37 (q63)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	-1,12 (q64)	-1,12 (q64)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,37 (q63)	-0,37 (q63)	0,000	4,696	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-3,59 kN Z: 2,73 kN			
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,38 (q57)	-0,38 (q57)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-1,00 (-q60)	-1,00 (-q60)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,41 (q59)	-0,41 (q59)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,50 (q61)	-0,50 (q61)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	-1,25 (q62)	-1,25 (q62)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,50 (q61)	-0,50 (q61)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q73)	0,25 (q73)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	4,696	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten	X:	-7,65 kN Z: 3,83 kN			
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,62 (q56)	-0,62 (q56)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,75 (-q58)	-0,75 (-q58)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-0,41 (q59)	-0,41 (q59)	0,000	3,680(L)	Z' S4

q	-0,50 (q61)	-0,50 (q61)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	-1,25 (q62)	-1,25 (q62)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,50 (q61)	-0,50 (q61)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,37 (q63)	-0,37 (q63)	0,000	2,714(L)	Z' S11

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1,12 (q64)	-1,12 (q64)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,37 (q63)	-0,37 (q63)	0,000	4,696	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten X: -5,43 kN Z: -2,31 kN					
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,62 (q65)	-0,62 (q65)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,75 (-q67)	-0,75 (-q67)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-0,41 (q68)	-0,41 (q68)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q73)	0,25 (q73)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	4,696	Z' S12
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten X: -5,83 kN Z: 8,87 kN					
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,62 (q56)	-0,62 (q56)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,75 (-q58)	-0,75 (-q58)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-0,41 (q59)	-0,41 (q59)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,37 (q63)	-0,37 (q63)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	-1,12 (q64)	-1,12 (q64)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,37 (q63)	-0,37 (q63)	0,000	4,696	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten X: -3,59 kN Z: 2,73 kN					
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,62 (q56)	-0,62 (q56)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,75 (-q58)	-0,75 (-q58)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S9,S11
q	-0,41 (q59)	-0,41 (q59)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,50 (q61)	-0,50 (q61)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	-1,25 (q62)	-1,25 (q62)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,50 (q61)	-0,50 (q61)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q73)	0,25 (q73)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	4,696	Z' S12
q	0,41 (-q59)	0,41 (-q59)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten X: -7,66 kN Z: 3,83 kN					

B.G.34: Windbelasting van Voren + Overdruk

q	-1,40 (q74)	-1,40 (q74)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	-0,27 (-q75)	-0,27 (-q75)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10-S11
q	1,40 (-q74)	1,40 (-q74)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	0,27 (q75)	0,27 (q75)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,52 (q76)	-1,52 (q76)	0,000	4,281	Z' S9
q	-0,27 (-q75)	-0,27 (-q75)	0,000	4,281	Z' S9
q	-1,52 (q77)	-1,52 (q77)	4,281	6,086(L)	Z' S9

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.34: Windbelasting van Voren + Overdruk

q	-0,27 (-q75)	-0,27 (-q75)	4,281	6,086(L)	Z' S9
q	-1,52 (q77)	-1,52 (q77)	0,000	2,714(L)	Z' S10-S11
q	-1,52 (q77)	-1,52 (q77)	0,000	1,641	Z' S12
q	-0,27 (-q75)	-0,27 (-q75)	0,000	1,641	Z' S12
q	-1,52 (q76)	-1,52 (q76)	1,641	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q75)	-0,27 (-q75)	1,641	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: **-0,05 kN Z: -29,61 kN**

B.G.35: Windbelasting van Voren + Onderdruk

q	-1,40 (q78)	-1,40 (q78)	0,000	3,710(L)	Z' S1
q	0,41 (-q79)	0,41 (-q79)	0,000	3,710(L)	Z' S1,S10-S11
q	1,40 (-q78)	1,40 (-q78)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-0,41 (q79)	-0,41 (q79)	0,000	3,680(L)	Z' S4
q	-1,52 (q80)	-1,52 (q80)	0,000	4,281	Z' S9
q	0,41 (-q79)	0,41 (-q79)	0,000	4,281	Z' S9
q	-1,52 (q81)	-1,52 (q81)	4,281	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q79)	0,41 (-q79)	4,281	6,086(L)	Z' S9
q	-1,52 (q81)	-1,52 (q81)	0,000	2,714(L)	Z' S10-S11
q	-1,52 (q81)	-1,52 (q81)	0,000	1,641	Z' S12
q	0,41 (-q79)	0,41 (-q79)	0,000	1,641	Z' S12
q	-1,52 (q80)	-1,52 (q80)	1,641	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q79)	0,41 (-q79)	1,641	6,086(L)	Z' S12

Som lasten X: **-0,03 kN Z: -18,26 kN**

B.G.36: Sneeuwbelasting 1

q	1,33 (q82)	1,33 (q82)	0,000	5,720(L)	Z S9-S12
---	------------	------------	-------	----------	----------

Som lasten X: **0,00 kN Z: 21,95 kN**

B.G.37: Sneeuwbelasting 2

q	0,66 (q83)	0,66 (q83)	0,000	5,720(L)	Z S9-S10
q	1,33 (q82)	1,33 (q82)	0,000	2,550(L)	Z S11-S12

Som lasten X: **0,00 kN Z: 16,46 kN**

B.G.38: Sneeuwbelasting 3

q	1,33 (q82)	1,33 (q82)	0,000	5,720(L)	Z S9-S10
q	0,66 (q83)	0,66 (q83)	0,000	2,550(L)	Z S11-S12

Som lasten X: **0,00 kN Z: 16,46 kN**

B.G.39: Kniklengte (Assymetrisch)

qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	3,710(L)	X" S1
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	3,680(L)	X" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,760(L)	X" S7-S8
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	6,086(L)	X" S9,S12
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,714(L)	X" S10-S11

Som lasten X: **7,27 kN Z: 0,00 kN**

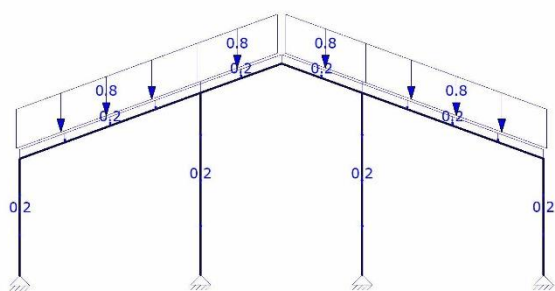
B.G.40: Kniklengte (Symmetrisch)

qG	0,19 (10.00x)	0,19 (10.00x)	0,000	3,710(L)	X" S1
qG	0,19 (10.00x)	0,19 (10.00x)	0,000	3,680(L)	X" S4
qG	0,22 (10.00x)	0,22 (10.00x)	0,000	5,760(L)	X" S7-S8
qG	0,19 (10.00x)	0,19 (10.00x)	0,000	6,086(L)	X" S9
qG	0,19 (10.00x)	0,19 (10.00x)	0,000	2,714(L)	X" S10
qG	0,19 (-10.00x)	0,19 (-10.00x)	0,000	2,714(L)	X" S11
qG	0,19 (-10.00x)	0,19 (-10.00x)	0,000	6,086(L)	X" S12

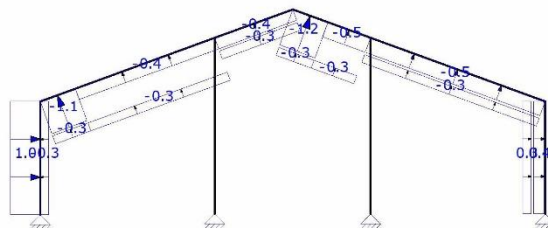
Som lasten X: **39,65 kN Z: 0,00 kN**

- - - m m - -

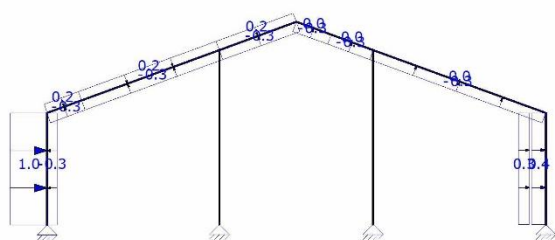
AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING



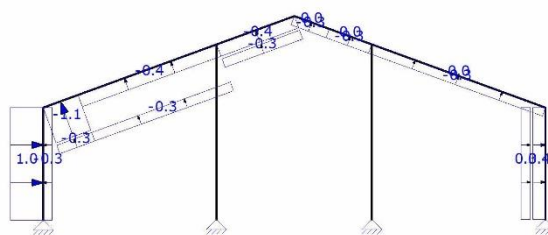
AFB. LASTEN B.G.2 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



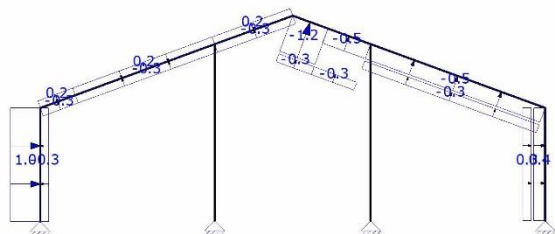
AFB. LASTEN B.G.3 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



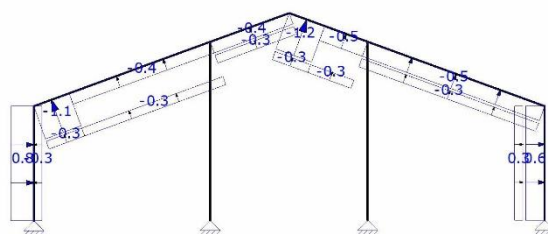
AFB. LASTEN B.G.4 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



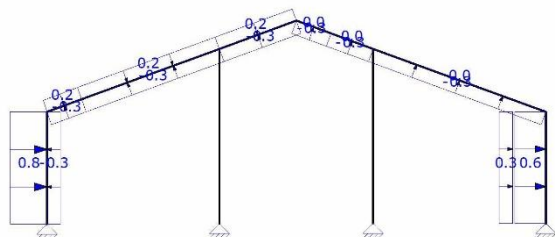
AFB. LASTEN B.G.5 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



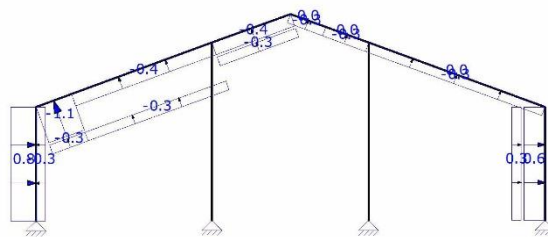
AFB. LASTEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



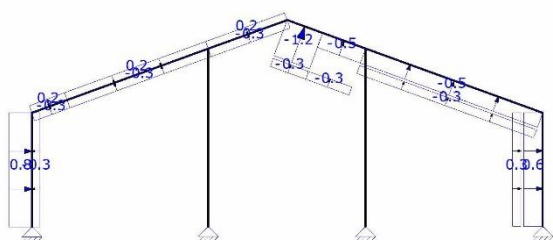
AFB. LASTEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



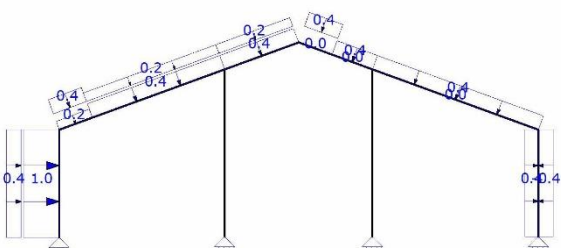
AFB. LASTEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



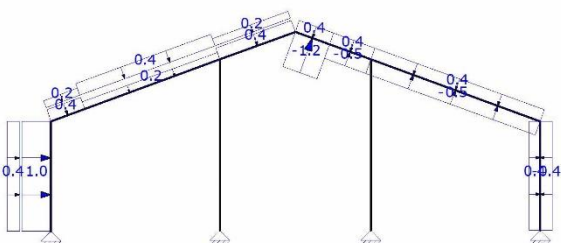
AFB. LASTEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



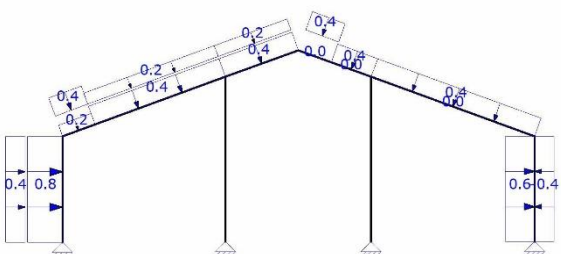
AFB. LASTEN B.G.11 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



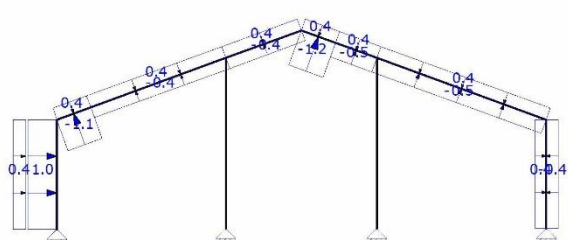
AFB. LASTEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



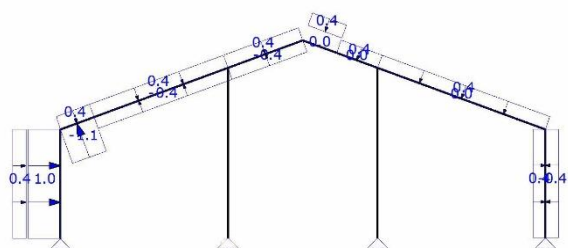
AFB. LASTEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



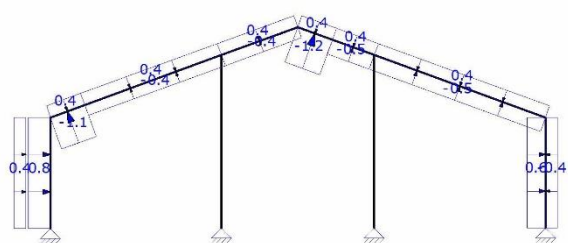
AFB. LASTEN B.G.10 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



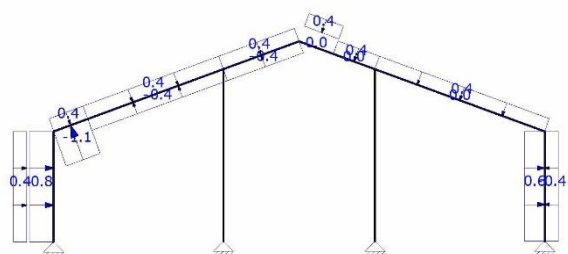
AFB. LASTEN B.G.12 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



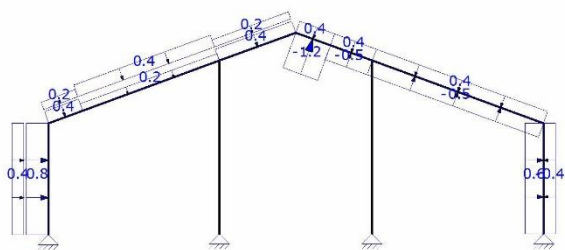
AFB. LASTEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



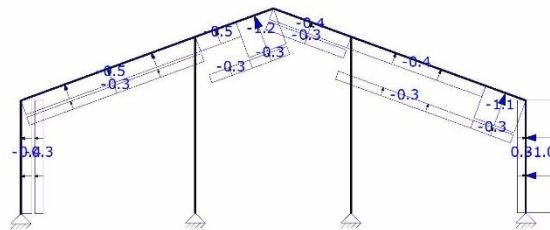
AFB. LASTEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



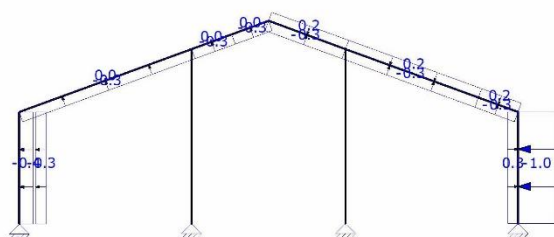
AFB. LASTEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



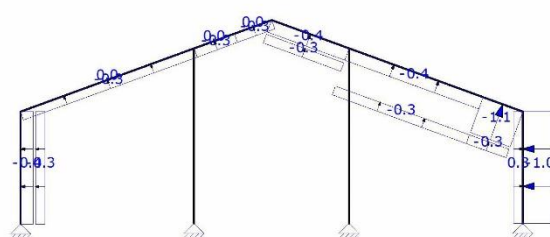
AFB. LASTEN B.G.18 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



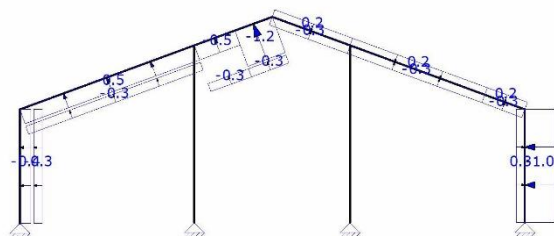
AFB. LASTEN B.G.19 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



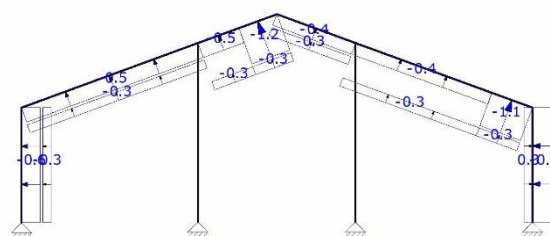
AFB. LASTEN B.G.20 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



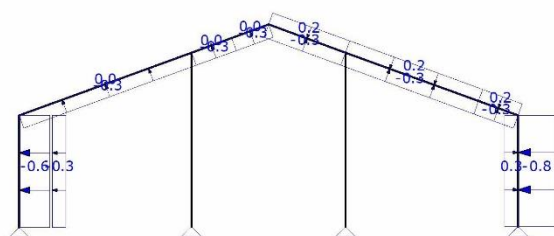
AFB. LASTEN B.G.21 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



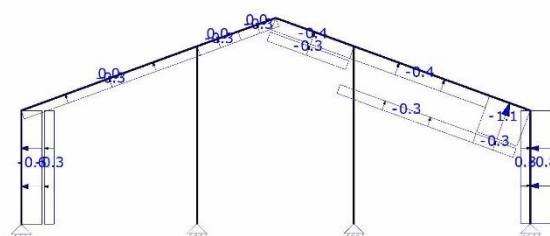
AFB. LASTEN B.G.22 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



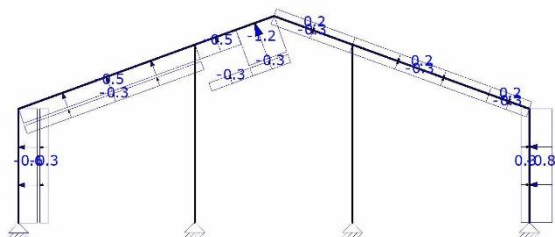
AFB. LASTEN B.G.23 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



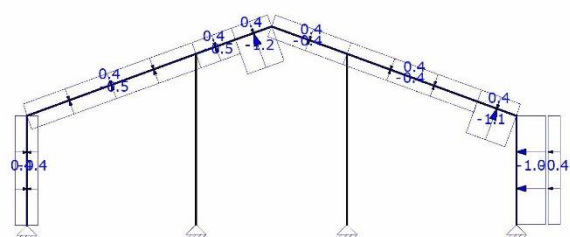
AFB. LASTEN B.G.24 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



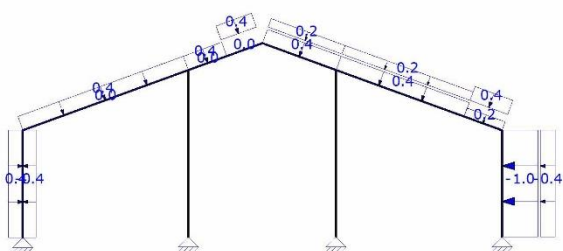
AFB. LASTEN B.G.25 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZAELEDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



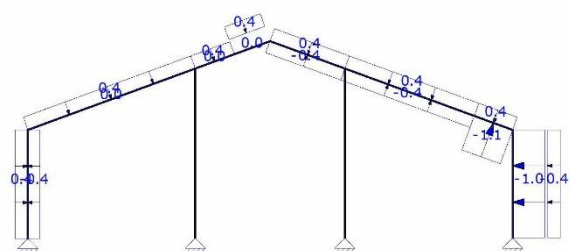
AFB. LASTEN B.G.26 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



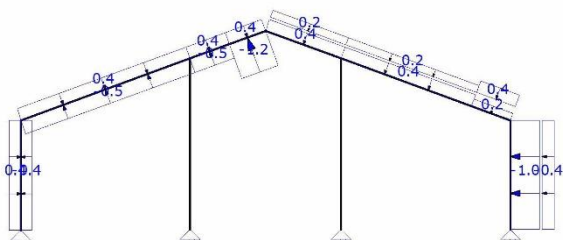
AFB. LASTEN B.G.27 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



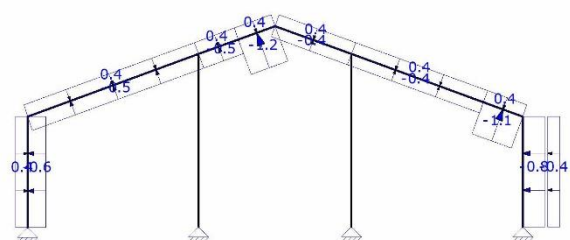
AFB. LASTEN B.G.28 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZAELEDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



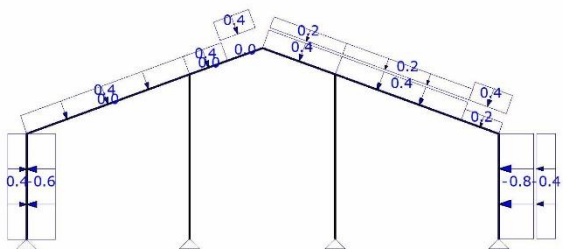
AFB. LASTEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZAELEDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



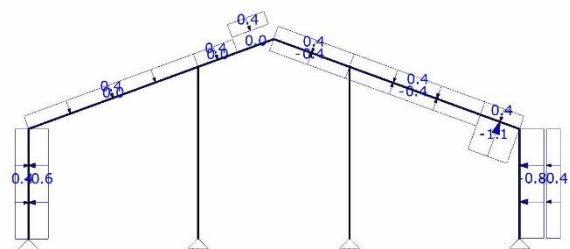
AFB. LASTEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



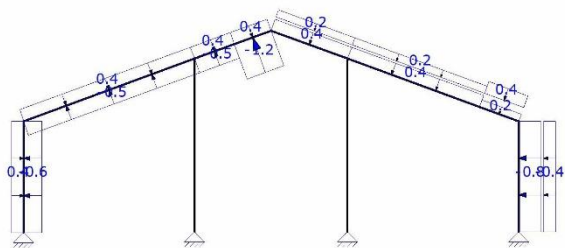
AFB. LASTEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



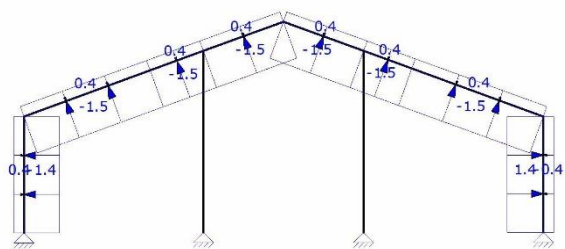
AFB. LASTEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZAELEDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



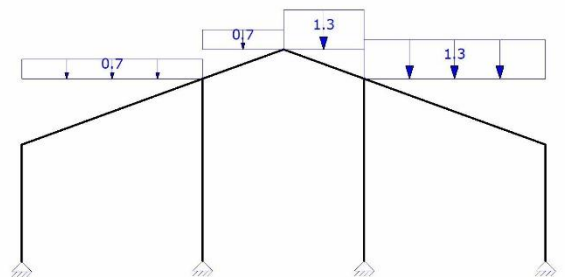
AFB. LASTEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



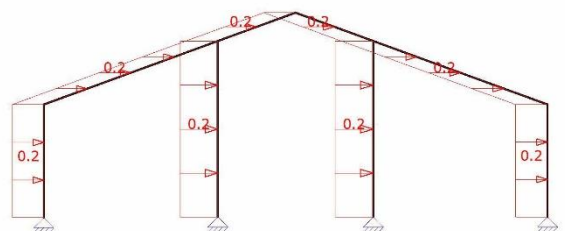
AFB. LASTEN B.G.35 WINDBELASTING VAN VOREN + ONDERDRUK



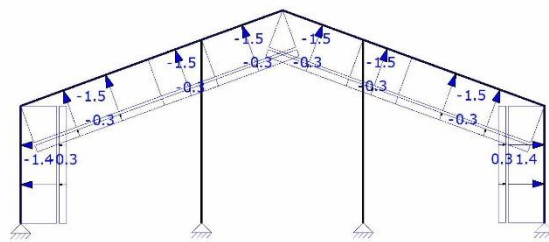
AFB. LASTEN B.G.37 SNEEUWBELASTING 2



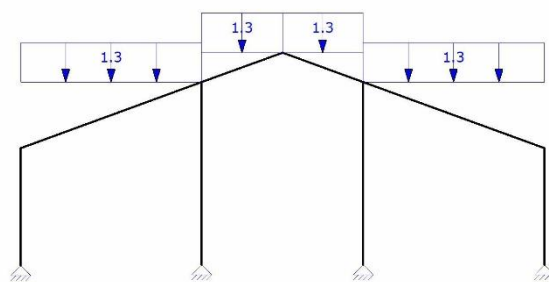
AFB. LASTEN B.G.39 KNIKLENGTE (ASYMMETRISCH)



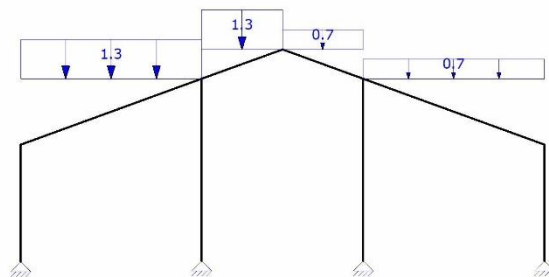
AFB. LASTEN B.G.34 WINDBELASTING VAN VOREN + OVERDRUK



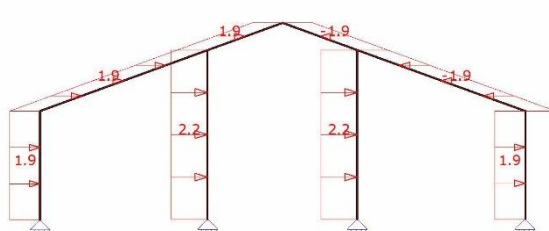
AFB. LASTEN B.G.36 SNEEUWBELASTING 1



AFB. LASTEN B.G.38 SNEEUWBELASTING 3



AFB. LASTEN B.G.40 KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)



B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.51	-3.78	0.00
	O4	K5	-0.51	-3.77	0.00
	O5	K7	0.00	-6.95	0.00
	O6	K9	0.00	-6.96	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Reacties		0.00	-21,46	
	Som Lasten		0.00	21.46	
B.G.2	O1	K1	-3.21	4.44	0.00
	O4	K5	-2.25	1.23	0.00
	O5	K7	0.00	1.47	0.00
	O6	K9	0.00	6.35	0.00
	Som Reacties		-5.47	13,48	
	Som Lasten		5.47	-13.48	
B.G.3	O1	K1	-3.05	1.71	0.00
	O4	K5	-2.79	-0.77	0.00
	O5	K7	0.00	-2.31	0.00
	O6	K9	0.00	3.85	0.00
	Som Reacties		-5.84	2,48	
	Som Lasten		5.84	-2.48	
B.G.4	O1	K1	-2.18	3.18	0.00
	O4	K5	-1.47	0.91	0.00
	O5	K7	0.00	2.80	0.00
	O6	K9	0.00	1.62	0.00
	Som Reacties		-3.65	8,50	
	Som Lasten		3.65	-8.50	
B.G.5	O1	K1	-4.08	2.96	0.00
	O4	K5	-3.58	-0.45	0.00
	O5	K7	0.00	-3.63	0.00
	O6	K9	0.00	8.58	0.00
	Som Reacties		-7.66	7,46	
	Som Lasten		7.66	-7.46	
B.G.6	O1	K1	-2.81	4.68	0.00
	O4	K5	-2.65	1.48	0.00
	O5	K7	0.00	1.22	0.00
	O6	K9	0.00	6.10	0.00
	Som Reacties		-5.46	13,48	
	Som Lasten		5.46	-13.48	
B.G.7	O1	K1	-2.65	1.95	0.00
	O4	K5	-3.18	-0.52	0.00
	O5	K7	0.00	-2.55	0.00
	O6	K9	0.00	3.60	0.00
	Som Reacties		-5.83	2,48	
	Som Lasten		5.83	-2.48	
B.G.8	O1	K1	-1.78	3.42	0.00
	O4	K5	-1.86	1.16	0.00
	O5	K7	0.00	2.55	0.00
	O6	K9	0.00	1.37	0.00
	Som Reacties		-3.64	8,50	
	Som Lasten		3.64	-8.50	
B.G.9	O1	K1	-3.68	3.21	0.00
	O4	K5	-3.97	-0.20	0.00
	O5	K7	0.00	-3.88	0.00
	O6	K9	0.00	8.33	0.00
	Som Reacties		-7.65	7,46	
	Som Lasten		7.65	-7.46	
B.G.10	O1	K1	-3.94	1.36	0.00
	O4	K5	-1.54	-1.85	0.00
	O5	K7	0.00	-1.12	0.00
	O6	K9	0.00	3.76	0.00
	Som Reacties		-5.49	2,14	
	Som Lasten		5.49	-2.14	
B.G.11	O1	K1	-3.78	-1.37	0.00
	O4	K5	-2.08	-3.86	0.00
	O5	K7	0.00	-4.90	0.00
	O6	K9	0.00	1.26	0.00
	Som Reacties		-5.86	-8,87	

	Som Lasten		5.86	8.87	
B.G.12	O1	K1	-2.92	0.10	0.00
	O4	K5	-0.76	-2.18	0.00
	O5	K7	0.00	0.20	0.00
	O6	K9	0.00	-0.97	0.00
	Som Reacties		-3.67	-2,85	
	Som Lasten		3.67	2.85	
B.G.13	O1	K1	-4.81	-0.11	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.13	O4	K5	-2.87	-3.53	0.00
	O5	K7	0.00	-6.23	0.00
	O6	K9	0.00	5.99	0.00
	Som Reacties		-7.68	-3,88	
	Som Lasten		7.68	3.88	
B.G.14	O1	K1	-3.54	1.60	0.00
	O4	K5	-1.94	-1.60	0.00
	O5	K7	0.00	-1.37	0.00
	O6	K9	0.00	3.51	0.00
	Som Reacties		-5.48	2,14	
	Som Lasten		5.48	-2.14	
B.G.15	O1	K1	-3.38	-1.13	0.00
	O4	K5	-2.47	-3.61	0.00
	O5	K7	0.00	-5.14	0.00
	O6	K9	0.00	1.01	0.00
	Som Reacties		-5.85	-8,87	
	Som Lasten		5.85	8.87	
B.G.16	O1	K1	-2.52	0.34	0.00
	O4	K5	-1.15	-1.93	0.00
	O5	K7	0.00	-0.04	0.00
	O6	K9	0.00	-1.22	0.00
	Som Reacties		-3.66	-2,85	
	Som Lasten		3.66	2.85	
B.G.17	O1	K1	-4.41	0.13	0.00
	O4	K5	-3.26	-3.28	0.00
	O5	K7	0.00	-6.47	0.00
	O6	K9	0.00	5.74	0.00
	Som Reacties		-7.67	-3,88	
	Som Lasten		7.67	3.88	
B.G.18	O1	K1	2.21	1.29	0.00
	O4	K5	3.23	4.56	0.00
	O5	K7	0.00	6.30	0.00
	O6	K9	0.00	1.50	0.00
	Som Reacties		5.44	13,65	
	Som Lasten		-5.44	-13.65	
B.G.19	O1	K1	2.76	-0.73	0.00
	O4	K5	3.08	1.74	0.00
	O5	K7	0.00	3.81	0.00
	O6	K9	0.00	-2.34	0.00
	Som Reacties		5.84	2,48	
	Som Lasten		-5.84	-2.48	
B.G.20	O1	K1	1.43	0.97	0.00
	O4	K5	2.17	3.27	0.00
	O5	K7	0.00	1.53	0.00
	O6	K9	0.00	2.84	0.00
	Som Reacties		3.61	8,61	
	Som Lasten		-3.61	-8.61	
B.G.21	O1	K1	3.54	-0.41	0.00
	O4	K5	4.13	3.03	0.00
	O5	K7	0.00	8.58	0.00
	O6	K9	0.00	-3.68	0.00
	Som Reacties		7.67	7,51	
	Som Lasten		-7.67	-7.51	
B.G.22	O1	K1	2.61	1.54	0.00
	O4	K5	2.84	4.80	0.00
	O5	K7	0.00	6.06	0.00
	O6	K9	0.00	1.25	0.00
	Som Reacties		5.45	13,65	
	Som Lasten		-5.45	-13.65	

B.G.23	O1	K1	3.16	-0.49	0.00
	O4	K5	2.68	1.99	0.00
	O5	K7	0.00	3.56	0.00
	O6	K9	0.00	-2.59	0.00
	Som Reacties		5.85	2,48	
	Som Lasten		-5.85	-2.48	
B.G.24	O1	K1	1.83	1.21	0.00
	O4	K5	1.78	3.52	0.00
	O5	K7	0.00	1.29	0.00
	O6	K9	0.00	2.59	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Reacties		3.61	8,61	
	Som Lasten		-3.61	-8.61	
B.G.25	O1	K1	3.94	-0.16	0.00
	O4	K5	3.74	3.27	0.00
	O5	K7	0.00	8.33	0.00
	O6	K9	0.00	-3.93	0.00
	Som Reacties		7.68	7,51	
	Som Lasten		-7.68	-7.51	
B.G.26	O1	K1	1.48	-1.79	0.00
	O4	K5	3.94	1.47	0.00
	O5	K7	0.00	3.71	0.00
	O6	K9	0.00	-1.09	0.00
	Som Reacties		5.42	2,31	
	Som Lasten		-5.42	-2.31	
B.G.27	O1	K1	2.03	-3.81	0.00
	O4	K5	3.79	-1.34	0.00
	O5	K7	0.00	1.21	0.00
	O6	K9	0.00	-4.93	0.00
	Som Reacties		5.82	-8,87	
	Som Lasten		-5.82	8.87	
B.G.28	O1	K1	0.70	-2.11	0.00
	O4	K5	2.89	0.19	0.00
	O5	K7	0.00	-1.06	0.00
	O6	K9	0.00	0.25	0.00
	Som Reacties		3.59	-2,73	
	Som Lasten		-3.59	2.73	
B.G.29	O1	K1	2.81	-3.49	0.00
	O4	K5	4.84	-0.06	0.00
	O5	K7	0.00	5.99	0.00
	O6	K9	0.00	-6.27	0.00
	Som Reacties		7.65	-3,83	
	Som Lasten		-7.65	3.83	
B.G.30	O1	K1	1.88	-1.54	0.00
	O4	K5	3.55	1.72	0.00
	O5	K7	0.00	3.47	0.00
	O6	K9	0.00	-1.34	0.00
	Som Reacties		5.43	2,31	
	Som Lasten		-5.43	-2.31	
B.G.31	O1	K1	2.43	-3.57	0.00
	O4	K5	3.39	-1.09	0.00
	O5	K7	0.00	0.97	0.00
	O6	K9	0.00	-5.18	0.00
	Som Reacties		5.83	-8,87	
	Som Lasten		-5.83	8.87	
B.G.32	O1	K1	1.10	-1.87	0.00
	O4	K5	2.49	0.44	0.00
	O5	K7	0.00	-1.30	0.00
	O6	K9	0.00	0.00	0.00
	Som Reacties		3.59	-2,73	
	Som Lasten		-3.59	2.73	
B.G.33	O1	K1	3.21	-3.24	0.00
	O4	K5	4.45	0.19	0.00
	O5	K7	0.00	5.74	0.00
	O6	K9	0.00	-6.52	0.00
	Som Reacties		7.66	-3,83	
	Som Lasten		-7.66	3.83	
B.G.34	O1	K1	1.72	7.92	0.00

	O4	K5	-1.67	7.93	0.00
	O5	K7	0.00	6.89	0.00
	O6	K9	0.00	6.87	0.00
	Som Reacties		0.05	29,61	
	Som Lasten		-0.05	-29.61	
B.G.35	O1	K1	0.99	4.84	0.00
	O4	K5	-0.96	4.85	0.00
	O5	K7	0.00	4.29	0.00
	O6	K9	0.00	4.28	0.00
	Som Reacties		0.03	18,26	
	Som Lasten		-0.03	-18.26	
B.G.36	O1	K1	0.64	-3.86	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.36	O4	K5	-0.64	-3.86	0.00
	O5	K7	0.00	-7.11	0.00
	O6	K9	0.00	-7.12	0.00
	Som Reacties		0.00	-21,95	
	Som Lasten		0.00	21.95	
B.G.37	O1	K1	0.48	-2.13	0.00
	O4	K5	-0.48	-3.67	0.00
	O5	K7	0.00	-3.39	0.00
	O6	K9	0.00	-7.28	0.00
	Som Reacties		0.00	-16,46	
	Som Lasten		0.00	16.46	
B.G.38	O1	K1	0.48	-3.67	0.00
	O4	K5	-0.48	-2.12	0.00
	O5	K7	0.00	-7.28	0.00
	O6	K9	0.00	-3.39	0.00
	Som Reacties		0.00	-16,46	
	Som Lasten		0.00	16.46	
B.G.39	O1	K1	-2.97	2.94	0.00
	O4	K5	-3.02	-2.99	0.00
	O5	K7	-0.64	-4.25	0.00
	O6	K9	-0.64	4.30	0.00
	Som Reacties		-7.27	0,00	
	Som Lasten		7.27	0.00	
B.G.40	O1	K1	-12.74	7.71	0.00
	O4	K5	-14.03	-14.17	0.00
	O5	K7	-6.44	-12.63	0.00
	O6	K9	-6.44	19.10	0.00
	Som Reacties		-39.65	0,00	
	Som Lasten		39.65	0.00	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.29	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	1.13

B.G.34	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37	Fu.C.38	Fu.C.39
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	1.01	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	1.01	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	1.01	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	10.02	0.000	0.000 T	0.86	3.71	3.71	1.69
	Fu.C.12	0.00	7.52	3.070	7.19	0.000	0.000 D	-4.21	4.90	4.90	-1.02
	Fu.C.21	0.00	-5.73	3.358	-5.67	0.000	0.000 D	-1.66	-3.41	-3.41	0.36
	Fu.C.24	0.00	0.00	0.000	-11.26	0.000	0.000 D	-3.58	-4.92	-4.92	-1.15
	Fu.C.26	0.00	0.00	0.000	-10.81	0.000	0.000 D	-8.40	-2.85	-2.98	-2.98
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-14.08	0.000	0.000 D	-8.03	-3.73	-3.86	-3.86
S4	Fu.C.33	0.00	-1.52	1.267	4.13	2.534	0.000 T	6.20	-2.40	4.63	4.63
	Fu.C.5	0.00	5.87	3.398	5.83	0.000	0.000 D	-1.72	3.45	3.45	-0.29
	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	11.35	0.000	0.000 D	-3.62	4.95	4.95	1.21
	Fu.C.10	0.00	0.00	0.000	10.92	0.000	0.000 D	-8.44	2.90	3.03	3.03
	Fu.C.12	0.00	0.00	0.000	14.21	0.000	0.000 D	-8.07	3.80	3.93	3.93
	Fu.C.24	0.00	0.00	0.000	-10.22	0.000	0.000 T	0.94	-3.78	-3.78	-1.78
S7	Fu.C.28	0.00	-7.64	3.094	-7.36	0.000	0.000 D	-4.14	-4.94	-4.94	0.94
	Fu.C.32	0.00	-7.64	3.402	-7.59	0.000	0.000 D	-3.86	-4.49	-4.49	0.37
	Fu.C.33	0.00	1.45	1.237	-4.20	2.474	0.000 T	6.21	2.34	-4.63	-4.63
	Fu.C.20	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	4.62	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.37	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-14.90	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	4.61	0.00	0.00	0.00
S8	Fu.C.36	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-14.91	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	10.02	0.00	0.000	-6.44	4.688	0.000 T	3.75	-0.23	-5.18	-5.18
	Fu.C.16	7.41	9.69	1.613	-7.90	4.934	0.000 D	-1.51	2.84	-7.86	-7.86
	Fu.C.20	-11.47	0.00	0.000	4.09	4.535	0.000 D	-2.72	2.45	2.66	2.66
	Fu.C.26	-10.81	2.07	4.178	-0.61	2.503	5.854 D	-5.41	6.17	6.17	-2.82
	Fu.C.28	-14.08	2.64	6.059	2.64	3.653	0.000 D	-6.12	5.52	5.52	-0.02
S9	Fu.C.33	4.13	-3.45	3.575	0.29	1.163	5.988 T	8.33	-4.24	-4.24	2.98
	Fu.C.35	-4.42	4.90	2.913	-6.17	0.801	5.025 D	-3.60	6.40	-6.98	-6.98
	Fu.C.10	-6.29	-1.48	2.340	-1.60	0.000	0.000 D	-5.48	4.11	4.11	-0.66
	Fu.C.12	-7.70	-1.73	2.607	-1.74	0.000	0.000 D	-4.41	4.58	4.58	-0.19
	Fu.C.16	-7.90	0.00	0.000	-1.41	0.000	0.000 D	-3.88	4.78	4.78	0.01
	Fu.C.20	4.09	0.00	0.000	0.39	0.000	0.000 T	1.55	-1.67	-1.67	-0.48
S10	Fu.C.22	0.64	1.26	1.519	0.88	0.000	0.000 T	0.94	0.80	0.80	-0.63
	Fu.C.26	-0.61	0.30	1.114	-1.59	0.475	1.754 D	-4.80	1.64	-2.36	-2.36
	Fu.C.28	2.64	0.00	0.000	-1.74	1.838	0.000 D	-3.66	-0.64	-2.01	-2.01
	Fu.C.33	0.29	0.00	0.000	5.88	0.000	0.000 T	10.08	0.45	3.67	3.67
	Fu.C.37	-6.36	0.73	2.541	0.70	1.724	0.000 D	-3.13	5.58	5.58	-0.38
	Fu.C.4	0.40	0.00	0.000	4.11	0.000	0.000 T	1.48	0.52	1.65	1.65
S11	Fu.C.6	0.86	1.26	1.225	0.67	0.000	0.000 T	0.89	0.65	-0.79	-0.79
	Fu.C.10	-1.60	0.32	1.614	-0.57	0.955	2.272 D	-4.85	2.38	2.38	-1.62
	Fu.C.26	-1.59	-1.47	0.365	-6.32	0.000	0.000 D	-5.43	0.64	-4.13	-4.13
	Fu.C.28	-1.74	-1.73	0.097	-7.75	0.000	0.000 D	-4.33	0.17	-4.60	-4.60
	Fu.C.32	-1.41	0.00	0.000	-7.95	0.000	0.000 D	-3.80	-0.02	-4.79	-4.79
	Fu.C.33	5.88	0.00	0.000	0.26	0.000	0.000 T	10.08	-3.68	-3.68	-0.46
S12	Fu.C.36	0.70	0.73	0.171	-6.37	0.988	0.000 D	-3.13	0.38	-5.59	-5.59
	Fu.C.4	4.11	0.00	0.000	-11.57	1.546	0.000 D	-2.79	-2.68	-2.68	-2.47
	Fu.C.10	-0.57	2.06	1.891	-10.92	0.218	3.564 D	-5.48	2.79	-6.19	-6.19
	Fu.C.12	2.66	2.66	0.001	-14.21	2.418	0.000 D	-6.19	0.00	-5.54	-5.54
	Fu.C.24	-6.50	0.00	0.000	10.22	1.398	0.000 T	3.85	5.22	5.22	0.28
	Fu.C.32	-7.95	9.81	4.495	7.59	1.154	0.000 D	-1.41	7.90	7.90	-2.80
-	Fu.C.33	0.26	-3.44	2.498	4.20	0.091	4.905 T	8.33	-2.96	4.26	4.26
	Fu.C.35	-6.18	4.91	3.177	-4.39	1.063	5.292 D	-3.59	6.98	6.98	-6.39
-	-		kNm	kNm	m	kNm	m	m	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.	Zmax	My B.C.	Mymax
O1	K1	Fu.C.24	4.92	-3.58	0.00 Fu.C.33	2.40	5.57	0.00
O1	K1	Fu.C.12	-4.90	-4.21	0.00 Fu.C.26	2.85	-8.40	0.00
O4	K5	Fu.C.28	4.94	-4.14	0.00 Fu.C.33	-2.34	5.59	0.00
O4	K5	Fu.C.8	-4.95	-3.62	0.00 Fu.C.10	-2.90	-8.44	0.00
O5	K7				Fu.C.20	0.00	3.46	0.00
O5	K7				Fu.C.37	0.00	-14.90	0.00
O6	K9				Fu.C.4	0.00	3.45	0.00
O6	K9				Fu.C.36	0.00	-14.91	0.00

Globale extreme waarden

[illegible]

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

[illegible]

B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.9	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36	Ka.C.37	Ka.C.38
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-

B.G.22	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	0.75	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	0.75	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	0.75	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

KA.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S1	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,142	-0.0006	2.150	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,142	-0.0006	2.150	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,051	0,0018	3.710	0.0190	0,019	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,042	0,0016	3.710	0.0223	0,022	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,936	0,0008	3.710	0.0064	0,006	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,080	0,0026	3.710	0.0349	0,035	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	2,076	0,0017	3.710	0.0189	0,019	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,069	0,0015	3.710	0.0222	0,022	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,975	0,0006	3.710	0.0063	0,006	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	2,099	0,0025	3.710	0.0348	0,035	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,964	0,0018	3.710	0.0195	0,020	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,948	0,0016	3.710	0.0228	0,023	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,763	0,0008	3.710	0.0069	0,007	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,021	0,0026	3.710	0.0354	0,035	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,983	0,0016	3.710	0.0195	0,019	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,966	0,0015	3.710	0.0227	0,023	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,762	0,0006	3.710	0.0069	0,007	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	2,036	0,0025	3.710	0.0353	0,035	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S1	Ka.C.18	0,000	0,000	2,070	-0.0021	3.710	-0.0192	-0,019	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	2,085	-0.0026	3.710	-0.0224	-0,022	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,028	-0.0013	3.710	-0.0065	-0,007	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	2,098	-0.0034	3.710	-0.0350	-0,035	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,050	-0.0022	3.710	-0.0193	-0,019	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	2,068	-0.0027	3.710	-0.0225	-0,022	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	2,001	-0.0014	3.710	-0.0066	-0,007	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	2,084	-0.0035	3.710	-0.0351	-0,035	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	2,145	-0.0021	3.710	-0.0186	-0,019	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	2,145	-0.0027	3.710	-0.0219	-0,022	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	2,147	-0.0013	3.535	-0.0060	-0,006	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	2,144	-0.0034	3.710	-0.0345	-0,034	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	2,120	-0.0022	3.710	-0.0187	-0,019	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	2,125	-0.0028	3.710	-0.0219	-0,022	0,000

S4	Ka.C.32	0,000	0,000	2,109	-0,0015	3.486	-0.0061	-0,006	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,128	-0,0036	3.710	-0.0346	-0,035	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	1,560	-0,0005	3.710	-0.0014	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,745	-0,0005	2.379	-0.0010	-0,001	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,142	-0,0012	2.149	-0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	2,142	-0,0010	2.760	-0.0022	-0,002	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	2,142	-0,0010	3.710	0.0017	0,002	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,125	0,0006	2.073	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,125	0,0006	2.073	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,056	0,0021	3.680	0.0194	0,019	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,070	0,0026	3.680	0.0223	0,022	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,016	0,0013	3.680	0.0068	0,007	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,082	0,0034	3.680	0.0349	0,035	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	2,036	0,0022	3.680	0.0194	0,019	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,053	0,0027	3.680	0.0224	0,022	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,989	0,0014	3.680	0.0069	0,007	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	2,068	0,0035	3.680	0.0349	0,035	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,128	0,0021	3.680	0.0189	0,019	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,127	0,0026	3.680	0.0219	0,022	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,130	0,0014	3.562	0.0064	0,006	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,127	0,0034	3.680	0.0344	0,034	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,104	0,0022	3.680	0.0190	0,019	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,108	0,0028	3.680	0.0219	0,022	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,093	0,0015	3.511	0.0064	0,006	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	2,112	0,0035	3.680	0.0345	0,034	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,036	-0,0018	3.680	-0.0188	-0,019	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	2,028	-0,0016	3.680	-0.0223	-0,022	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,921	-0,0008	3.680	-0.0061	-0,006	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	2,065	-0,0026	3.680	-0.0350	-0,035	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,061	-0,0016	3.680	-0.0187	-0,019	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	2,055	-0,0015	3.680	-0.0223	-0,022	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,961	-0,0006	3.680	-0.0060	-0,006	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	2,083	-0,0025	3.680	-0.0350	-0,035	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	1,951	-0,0017	3.680	-0.0192	-0,019	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,935	-0,0016	3.680	-0.0228	-0,023	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,744	-0,0007	3.680	-0.0065	-0,007	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	2,008	-0,0026	3.680	-0.0355	-0,035	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	1,969	-0,0016	3.680	-0.0192	-0,019	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	1,954	-0,0015	3.680	-0.0227	-0,023	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	1,744	-0,0006	3.680	-0.0065	-0,006	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,023	-0,0025	3.680	-0.0354	-0,035	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	1,525	0,0005	3.680	0.0011	0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,721	0,0005	2.205	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,125	0,0011	2.073	0.0011	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	2,125	0,0010	3.680	-0.0019	-0,002	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	2,125	0,0010	2.705	0.0021	0,002	0,000
S7	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0000	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S7	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0190	0,019	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0223	0,022	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0064	0,006	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0349	0,035	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0190	0,019	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0222	0,022	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0063	0,006	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0348	0,035	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0195	0,020	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0228	0,023	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0069	0,007	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0354	0,035	0,000

	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0195	0,019	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0227	0,023	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0068	0,007	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0353	0,035	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0192	-0,019	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0224	-0,022	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0065	-0,007	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0351	-0,035	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0192	-0,019	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0225	-0,022	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0066	-0,007	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0351	-0,035	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0187	-0,019	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0219	-0,022	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0060	-0,006	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0346	-0,035	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0187	-0,019	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0220	-0,022	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0061	-0,006	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0346	-0,035	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0013	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0017	-0,002	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0017	0,002	0,000
S8	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0194	0,019	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0223	0,022	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0068	0,007	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0349	0,035	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0194	0,019	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0224	0,022	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0068	0,007	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0349	0,035	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0190	0,019	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0219	0,022	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0064	0,006	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0345	0,035	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0190	0,019	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0220	0,022	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0064	0,006	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0345	0,035	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0188	-0,019	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0224	-0,022	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0061	-0,006	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0351	-0,035	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0188	-0,019	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0223	-0,022	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0061	-0,006	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin			Staaf			Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S8	Ka.C.25	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0351	-0,035	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0192	-0,019	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0228	-0,023	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0065	-0,007	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0355	-0,036	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0192	-0,019	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0227	-0,023	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0065	-0,006	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0355	-0,035	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0010	0,001	0,000

S9	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	-0.0019	-0,002	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.760	0.0016	0,002	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,953	0,0023	2.961	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,953	0,0023	2.961	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,019	0,000	2,377	0,0032	2.387	0.0098	0,019	0,000
	Ka.C.3	0,022	0,000	2,543	0,0052	2.551	0.0129	0,022	0,000
	Ka.C.4	0,006	0,000	2,553	0,0013	2.567	0.0035	0,006	0,000
	Ka.C.5	0,035	0,000	2,465	0,0072	2.472	0.0191	0,035	0,000
	Ka.C.6	0,019	0,000	2,355	0,0033	2.366	0.0098	0,019	0,000
	Ka.C.7	0,022	0,000	2,528	0,0053	2.536	0.0129	0,022	0,000
	Ka.C.8	0,006	0,000	2,497	0,0013	2.512	0.0035	0,006	0,000
	Ka.C.9	0,035	0,000	2,454	0,0072	2.461	0.0191	0,035	0,000
	Ka.C.10	0,020	0,000	2,673	0,0048	2.679	0.0115	0,020	0,000
	Ka.C.11	0,023	0,000	2,714	0,0069	2.719	0.0147	0,023	0,000
	Ka.C.12	0,007	0,000	2,925	0,0029	2.930	0.0054	0,007	0,000
	Ka.C.13	0,035	0,000	2,614	0,0088	2.620	0.0209	0,035	0,000
	Ka.C.14	0,019	0,000	2,655	0,0049	2.661	0.0115	0,019	0,000
	Ka.C.15	0,023	0,000	2,701	0,0069	2.706	0.0147	0,023	0,000
	Ka.C.16	0,007	0,000	2,895	0,0030	2.901	0.0053	0,007	0,000
	Ka.C.17	0,035	0,000	2,604	0,0088	2.610	0.0209	0,035	0,000
	Ka.C.18	-0,019	0,000	0,000	0,0000	6.086	-0.0065	-0,019	0,000
	Ka.C.19	-0,022	0,000	0,000	0,0000	6.086	-0.0076	-0,022	0,000
	Ka.C.20	-0,007	0,000	3,198	0,0008	0.230	-0.0022	-0,007	0,000
	Ka.C.21	-0,035	0,000	2,111	-0,0045	2.116	-0.0165	-0,035	0,000
	Ka.C.22	-0,019	0,000	0,000	0,0000	6.086	-0.0066	-0,019	0,000
	Ka.C.23	-0,022	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0077	-0,022	0,000
	Ka.C.24	-0,007	0,000	3,123	0,0008	0.160	-0.0023	-0,007	0,000
	Ka.C.25	-0,035	0,000	2,123	-0,0045	2.128	-0.0165	-0,035	0,000
	Ka.C.26	-0,019	0,000	1,233	-0,0011	1.236	-0.0074	-0,019	0,000
	Ka.C.27	-0,022	0,000	0,985	-0,0009	0.986	-0.0084	-0,022	0,000
	Ka.C.28	-0,006	0,000	3,204	0,0025	0.000	-0.0020	-0,006	0,000
	Ka.C.29	-0,034	0,000	1,700	-0,0032	1.706	-0.0150	-0,035	0,000
	Ka.C.30	-0,019	0,000	1,227	-0,0011	1.229	-0.0074	-0,019	0,000
	Ka.C.31	-0,022	0,000	0,974	-0,0009	0.975	-0.0084	-0,022	0,000
	Ka.C.32	-0,006	0,000	3,173	0,0025	0.000	-0.0020	-0,006	0,000
	Ka.C.33	-0,035	0,000	1,706	-0,0032	1.711	-0.0150	-0,035	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,000	3,471	-0,0022	3.458	-0.0027	-0,001	0,000
	Ka.C.35	-0,001	0,000	4,171	-0,0006	4.140	-0.0009	-0,001	0,000
S10	Ka.C.36	0,000	0,000	2,953	0,0044	2.960	0.0045	0,000	0,000
	Ka.C.37	-0,002	0,000	2,999	0,0031	3.006	0.0025	-0,002	0,000
	Ka.C.38	0,002	0,000	2,921	0,0047	2.928	0.0053	0,002	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,816	-0,0002	0.920	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,816	-0,0002	0.920	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,019	0,000	0,892	-0,0003	2.714	0.0070	0,019	0,000
	Ka.C.3	0,022	0,000	0,982	-0,0005	2.714	0.0078	0,022	0,000
	Ka.C.4	0,006	0,000	0,619	-0,0001	2.714	0.0028	0,007	0,001
	Ka.C.5	0,035	0,000	1,035	-0,0007	0.000	0.0121	0,035	0,000
	Ka.C.6	0,019	0,000	0,853	-0,0002	2.714	0.0072	0,019	0,001
	Ka.C.7	0,022	0,000	0,955	-0,0005	2.714	0.0079	0,022	0,000
	Ka.C.8	0,006	0,000	0,577	-0,0001	2.714	0.0029	0,007	0,001
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S10	Ka.C.9	0,035	0,000	1,014	-0,0006	2.714	0.0121	0,035	0,000
	Ka.C.10	0,020	0,000	1,116	-0,0005	0.000	0.0068	0,019	-0,001
	Ka.C.11	0,023	0,000	1,124	-0,0007	0.000	0.0079	0,022	-0,001
	Ka.C.12	0,007	0,000	1,069	-0,0003	0.000	0.0024	0,007	-0,001
	Ka.C.13	0,035	0,000	1,137	-0,0009	0.000	0.0122	0,035	-0,001
	Ka.C.14	0,019	0,000	1,082	-0,0005	0.000	0.0067	0,019	-0,001
	Ka.C.15	0,023	0,000	1,100	-0,0007	0.000	0.0079	0,022	-0,001
	Ka.C.16	0,007	0,000	1,013	-0,0003	0.000	0.0024	0,007	0,000

S11	Ka.C.17	0,035	0,000	1,118	-0,0009	0.000	0.0122	0,035	-0,001
	Ka.C.18	-0,019	0,000	1,393	0,0002	0.000	-0.0066	-0,019	0,000
	Ka.C.19	-0,022	0,000	1,467	0,0002	0.000	-0.0076	-0,022	0,000
	Ka.C.20	-0,007	0,000	1,996	0,0001	0.035	-0.0022	-0,006	0,001
	Ka.C.21	-0,035	0,000	1,187	0,0004	0.000	-0.0120	-0,035	0,000
	Ka.C.22	-0,019	0,000	1,447	0,0003	0.000	-0.0066	-0,019	0,001
	Ka.C.23	-0,022	0,000	1,509	0,0002	0.000	-0.0077	-0,022	0,000
	Ka.C.24	-0,007	0,000	1,977	0,0001	0.000	-0.0022	-0,006	0,001
	Ka.C.25	-0,035	0,000	1,222	0,0004	0.000	-0.0120	-0,035	0,000
	Ka.C.26	-0,019	0,000	2,164	0,0000	2.714	-0.0071	-0,019	-0,001
	Ka.C.27	-0,022	0,000	2,154	0,0000	2.714	-0.0087	-0,022	-0,001
	Ka.C.28	-0,006	0,000	0,959	-0,0002	2.714	-0.0027	-0,006	-0,001
	Ka.C.29	-0,035	0,000	0,963	0,0002	2.714	-0.0131	-0,035	-0,001
	Ka.C.30	-0,019	0,000	1,139	0,0000	2.714	-0.0070	-0,019	-0,001
	Ka.C.31	-0,022	0,000	0,450	0,0000	2.714	-0.0085	-0,022	-0,001
	Ka.C.32	-0,006	0,000	0,899	-0,0002	2.714	-0.0026	-0,006	0,000
	Ka.C.33	-0,035	0,000	1,015	0,0002	2.714	-0.0130	-0,035	-0,001
	Ka.C.34	-0,001	0,000	1,696	0,0005	2.713	0.0028	0,000	0,003
	Ka.C.35	-0,001	0,000	1,799	0,0003	2.713	0.0017	0,000	0,002
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,816	-0,0003	0.922	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.37	-0,002	0,000	0,776	-0,0002	0.890	-0.0008	-0,002	0,000
	Ka.C.38	0,002	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0007	0,002	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,897	-0,0002	1.793	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,897	-0,0002	1.793	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,019	0,000	1,330	0,0003	2.714	-0.0066	0,019	0,000
	Ka.C.3	0,022	0,000	1,253	0,0002	2.714	-0.0076	0,022	0,000
	Ka.C.4	0,007	0,001	0,731	0,0001	2.684	-0.0023	0,007	0,000
	Ka.C.5	0,035	0,000	1,524	0,0004	2.714	-0.0120	0,035	0,000
	Ka.C.6	0,019	0,001	1,278	0,0003	2.714	-0.0066	0,019	0,000
	Ka.C.7	0,022	0,000	1,209	0,0002	2.714	-0.0076	0,022	0,000
	Ka.C.8	0,007	0,001	0,747	0,0001	2.714	-0.0023	0,007	0,000
	Ka.C.9	0,035	0,000	1,489	0,0005	2.714	-0.0120	0,035	0,000
	Ka.C.10	0,019	-0,001	0,462	0,0000	0.000	-0.0073	0,019	0,000
	Ka.C.11	0,022	-0,001	0,538	0,0000	0.000	-0.0087	0,022	0,000
	Ka.C.12	0,007	-0,001	1,752	-0,0002	0.000	-0.0029	0,006	0,000
	Ka.C.13	0,035	-0,001	1,739	0,0002	0.000	-0.0131	0,035	0,000
	Ka.C.14	0,019	-0,001	1,562	0,0000	0.000	-0.0071	0,019	0,000
	Ka.C.15	0,022	-0,001	2,284	0,0000	0.000	-0.0085	0,022	0,000
	Ka.C.16	0,007	0,000	1,814	-0,0002	0.000	-0.0027	0,006	0,000
	Ka.C.17	0,035	-0,001	1,688	0,0002	0.000	-0.0129	0,035	0,000
	Ka.C.18	-0,019	0,000	1,830	-0,0003	0.000	0.0070	-0,019	0,000
	Ka.C.19	-0,022	0,000	1,732	-0,0005	0.000	0.0078	-0,022	0,000
	Ka.C.20	-0,006	0,001	2,121	-0,0001	0.000	0.0027	-0,006	0,000
	Ka.C.21	-0,035	0,000	1,678	-0,0007	2.714	0.0121	-0,035	0,000
	Ka.C.22	-0,019	0,001	1,868	-0,0002	0.000	0.0071	-0,019	0,000
	Ka.C.23	-0,022	0,000	1,759	-0,0005	0.000	0.0079	-0,022	0,000
	Ka.C.24	-0,006	0,001	2,161	-0,0001	0.000	0.0029	-0,006	0,000
	Ka.C.25	-0,035	0,000	1,699	-0,0007	0.000	0.0122	-0,035	0,000
	Ka.C.26	-0,019	-0,001	1,602	-0,0005	2.714	0.0067	-0,019	0,000
	Ka.C.27	-0,022	-0,001	1,592	-0,0007	2.714	0.0079	-0,023	0,000
	Ka.C.28	-0,006	-0,001	1,656	-0,0003	2.714	0.0023	-0,007	0,000
	Ka.C.29	-0,035	-0,001	1,578	-0,0009	2.714	0.0123	-0,036	0,000
	Ka.C.30	-0,019	-0,001	1,636	-0,0005	2.714	0.0066	-0,019	0,000
	Ka.C.31	-0,022	-0,001	1,615	-0,0007	2.714	0.0079	-0,023	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S11	Ka.C.32	-0,006	0,000	1,713	-0,0003	2.714	0.0023	-0,006	0,000
	Ka.C.33	-0,035	-0,001	1,596	-0,0009	2.714	0.0123	-0,035	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,003	1,016	0,0005	0.000	0.0029	0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,002	0,912	0,0003	0.000	0.0017	0,001	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,897	-0,0004	1.792	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.37	-0,002	0,000	1,869	-0,0004	2.714	0.0008	-0,002	0,000

S12	Ka.C.38	0,002	0,000	1,938	-0,0002	1.824	-0.0007	0,002	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	3,136	0,0023	3.128	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	3,136	0,0023	3.128	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,019	0,000	4,013	-0,0023	4.011	-0.0089	0,019	0,000
	Ka.C.3	0,022	0,000	4,423	-0,0018	4.422	-0.0094	0,022	0,000
	Ka.C.4	0,007	0,000	2,841	0,0007	5.781	-0.0024	0,007	0,000
	Ka.C.5	0,035	0,000	3,972	-0,0046	3.967	-0.0165	0,035	0,000
	Ka.C.6	0,019	0,000	3,989	-0,0022	3.988	-0.0089	0,019	0,000
	Ka.C.7	0,022	0,000	4,415	-0,0018	4.416	-0.0094	0,022	0,000
	Ka.C.8	0,007	0,000	2,922	0,0007	5.855	-0.0024	0,007	0,000
	Ka.C.9	0,035	0,000	3,960	-0,0045	3.956	-0.0165	0,035	0,000
	Ka.C.10	0,019	0,000	4,822	-0,0012	4.819	-0.0076	0,019	0,000
	Ka.C.11	0,022	0,000	5,086	-0,0010	5.084	-0.0084	0,022	0,000
	Ka.C.12	0,006	0,000	2,860	0,0024	6.086	-0.0021	0,006	0,000
	Ka.C.13	0,035	0,000	4,377	-0,0033	4.372	-0.0150	0,034	0,000
	Ka.C.14	0,019	0,000	4,829	-0,0011	4.827	-0.0076	0,019	0,000
	Ka.C.15	0,022	0,000	5,098	-0,0009	5.097	-0.0084	0,022	0,000
	Ka.C.16	0,006	0,000	2,893	0,0024	6.086	-0.0022	0,006	0,000
	Ka.C.17	0,035	0,000	4,372	-0,0032	4.367	-0.0150	0,034	0,000
	Ka.C.18	-0,019	0,000	3,711	0,0032	3.701	0.0096	-0,019	0,000
	Ka.C.19	-0,022	0,000	3,546	0,0053	3.539	0.0130	-0,022	0,000
	Ka.C.20	-0,006	0,000	3,526	0,0012	3.511	0.0033	-0,006	0,000
	Ka.C.21	-0,035	0,000	3,624	0,0073	3.617	0.0193	-0,035	0,000
	Ka.C.22	-0,019	0,000	3,734	0,0032	3.723	0.0097	-0,019	0,000
	Ka.C.23	-0,022	0,000	3,562	0,0053	3.554	0.0130	-0,022	0,000
	Ka.C.24	-0,006	0,000	3,587	0,0012	3.571	0.0033	-0,006	0,000
	Ka.C.25	-0,035	0,000	3,635	0,0073	3.627	0.0193	-0,035	0,000
	Ka.C.26	-0,019	0,000	3,411	0,0048	3.404	0.0114	-0,019	0,000
	Ka.C.27	-0,023	0,000	3,375	0,0069	3.370	0.0147	-0,023	0,000
	Ka.C.28	-0,007	0,000	3,147	0,0029	3.142	0.0051	-0,007	0,000
	Ka.C.29	-0,036	0,000	3,475	0,0089	3.470	0.0210	-0,035	0,000
	Ka.C.30	-0,019	0,000	3,430	0,0048	3.423	0.0114	-0,019	0,000
	Ka.C.31	-0,023	0,000	3,389	0,0069	3.383	0.0148	-0,023	0,000
	Ka.C.32	-0,006	0,000	3,179	0,0029	3.173	0.0051	-0,006	0,000
	Ka.C.33	-0,035	0,000	3,486	0,0089	3.479	0.0211	-0,035	0,000
	Ka.C.34	0,001	0,000	2,601	-0,0022	2.614	-0.0026	0,001	0,000
	Ka.C.35	0,001	0,000	1,882	-0,0006	1.913	-0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	3,136	0,0044	3.128	0.0045	0,000	0,000
	Ka.C.37	-0,002	0,000	3,168	0,0047	3.160	0.0054	-0,002	0,000
	Ka.C.38	0,002	0,000	3,090	0,0031	3.082	0.0026	0,002	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staafl	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-3.710)	P1	3.710	Ongeschoord	9.822	2.65	Cons. gesch.	3.710	1.00
C4 - V1 (0.000-3.680)	P1	3.680	Ongeschoord	9.506	2.58	Cons. gesch.	3.680	1.00
C9 - V1 (0.000-6.086)	P1	6.090	Cons. gesch.	6.086	1.00	Cons. gesch.	6.086	1.00
C10 - V1 (0.000-2.714)	P1	2.710	Cons. gesch.	2.714	1.00	Cons. gesch.	2.714	1.00
C11 - V1 (0.000-2.714)	P1	2.710	Cons. gesch.	2.714	1.00	Cons. gesch.	2.714	1.00
C12 - V1 (0.000-6.086)	P1	6.090	Cons. gesch.	6.086	1.00	Cons. gesch.	6.086	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staafl	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-3.710)	P1	Gesteund	Gesteund	0.9, 2.35	0.9, 2.35	Centrum
C4 - V1 (0.000-3.680)	P1	Gesteund	Gesteund	0.9, 2.35	0.9, 2.35	Centrum
C9 - V1 (0.000-6.086)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C10 - V1 (0.000-2.714)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C11 - V1 (0.000-2.714)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C12 - V1 (0.000-6.086)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaft	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C1 - V1 (0.000-3.710)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/81	Htot/115
C4 - V1 (0.000-3.680)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/81	Htot/115
C7 - V1 (0.000-5.760)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C8 - V1 (0.000-5.760)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C9 - V1 (0.000-6.086)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C10 - V1 (0.000-2.714)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C11 - V1 (0.000-2.714)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C12 - V1 (0.000-6.086)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
-	-	-	mm	mm	-	-	-

STAALTOETS RESULTATEN NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 0.00 < 10; GNL analyse vereist

Doorsnedetoetsing C1-V1 (0.000-3.710)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28 op 3,710 m

N;Ed = -7,3 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -14,1 kNm

Vz;Ed = -3,9 kN

Mz;Ed = 0,0 kNm

N;Rd = 562,8 kN

Vy;Rd = 207,0 kN

MyRd = 39,1 kNm

Vz;Rd = 152,7 kN

MzRd = 8,1 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,36 < 1

Kiptoetsing C1-V1 (0.000-3.710)

Equi. profiel: IPE180

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

Instab. curve Kip:a

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0,9, 2,35m

Kipsteun onderflens: 0,9, 2,35m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = -14,1kN/m

MBeta = -8,9

q = 0,0

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 2,350 m

Xe;lst = 3,710 m

lst = 1,360 m

Lsys = 3,710 m

Lg = 3,710 m

S = 0,635 m

lwa = 7.4312e-09 m6

C1 = 1,23

C2 = 0,00 (tabel)

C2(toegepast) = 0,00

C = 18,79

Mcr = 144,9 kNm

kred = 1.0

Lam-rel = 0,52

Profielklasse 1

Chi;LT(Fu.C.28) = 0,92

M;Ed = 14,1 kNm

UC(y) = 0,39

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 1,360 m

UC(z) = 0,00

My;begin = -8,9 kNm

My;eind = -14,1 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,39 < 1

Stabiliteitstoetsing C1-V1 (0.000-3.710)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N;Ed = -8,0 kN

Nb;Rd;y = 232,4 kN

Nb;Rd;z = 126,1 kN

Methode Y = Ongeschoord

Ca(y) = 5,000

Cb(y) = 0,518

Lknik Y = 9,822 m

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 3,710 m

Xy = 0,41

Knikcurve: A

Xz = 0,22

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,06 < 1

Buiging & Druk C1-V1 (0.000-3.710)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

N;Ed = -8,0 kN

My;Ed = 14,1 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -14,1 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

My;s = -7,0 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

Cmy = 0,60

Cmz = 0,90

CmLT = 0,90

Kyy = 0,613

Kyz = 0,588

Kzy = 0,990

Kzz = 0,980

Ksi;y = 0,41

Ksi;z = 0,22

Ksi;LT = 0,91

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,46 < 1

Doorbuigingstoetsing X C1-V1 (0.000-3.710)

Constructietype : Kolom

 $u_{i;3} = 35,4 \text{ mm (Ka.C.13)}$ Limiet $u_{i;\max} = H/81 = 45,6 \text{ mm}$ $UC(u_{i;\max}) = 0,78$ NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,78 < 1$

Toets type: Handmatig/h

 $u_3 = -35,1 \text{ mm (Ka.C.25)}$ Limiet $u_{\max} = H_{tot}/115 = 58,5 \text{ mm}$ $UC(u_{\max}) = 0,60$ **Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-3.680)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.12 op 3,680 m

 $N_{Ed} = -7,3 \text{ kN}$ $V_{y;Ed} = 0,0 \text{ kN}$ $V_{z;Ed} = 3,9 \text{ kN}$ $N_{Rd} = 562,8 \text{ kN}$ $V_{y;Rd} = 207,0 \text{ kN}$ $V_{z;Rd} = 152,7 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

 $M_{y;Ed} = 14,2 \text{ kNm}$ $M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$ $M_{y;Rd} = 39,1 \text{ kNm}$ $M_{z;Rd} = 8,1 \text{ kNm}$ NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,36 < 1$ **Kiptoetsing C4-V1 (0.000-3.680)**

Equi. profiel: IPE180

Maatgevende combinatie: Fu.C.12

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0,9, 2,35m

Kipsteun onderflens: 0,9, 2,35m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

 $M = 14,2 \text{ kN/m}$

Bovenflens maatgevend

 $X_{b;lst} = 2,350 \text{ m}$ $L_{sy} = 3,680 \text{ m}$ $L_g = 3,680 \text{ m}$ $C1 = 1,23$ $C2 = 0,00 \text{ (tabel)}$ $M_{cr} = 150,1 \text{ kNm}$ $k_{red} = 1,0$ $\chi_{i;LT}(Fu.C.12) = 0,92$ $M_{y;Ed} = 14,2 \text{ kNm}$ $\chi_{i;LT,Z} = 1,00$ $I_{kip} = 1,330 \text{ m}$ $M_{y;\text{begin}} = 9,0 \text{ kNm}$ $M_{y;\text{eind}} = 14,2 \text{ kNm}$ NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,39 < 1$

Instab. curve Kip:a

 $b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$ $MBeta = 9,0$ $q = 0,0$ $X_{e;lst} = 3,680 \text{ m}$ $I_{st} = 1,330 \text{ m}$ $S = 0,635 \text{ m}$ $I_{wa} = 7.4312e-09 \text{ m}^6$ $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $C = 19,30$ $Lam\text{-rel} = 0,51$

Profielklasse 1

 $UC(y) = 0,39$ $UC(z) = 0,00$ **Stabiliteitstoetsing C4-V1 (0.000-3.680)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.12

 $N_{Ed} = -8,1 \text{ kN}$ $N_{b;Rd;y} = 245,1 \text{ kN}$

Methode Y = Ongeschoord

 $Ca(y) = 5,000$

Methode Z = Cons. gesch.

 $Ca(z) = N/B$ $N_{b;Rd;z} = 127,9 \text{ kN}$ $Cb(y) = 0,468$ $L_{knik Y} = 9,506 \text{ m}$ $Cb(z) = N/B$ $L_{buc Z} = 3,680 \text{ m}$ $X_y = 0,44$

Knikcurve: A

 $X_z = 0,23$

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,06 < 1$ **Buiging & Druk C4-V1 (0.000-3.680)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.12

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

 $N_{Ed} = -8,1 \text{ kN}$ $M_{y;Ed} = 14,2 \text{ kNm}$ $M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$ $\Delta M_{y;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$ $\Delta M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$ $M_y = 14,2 \text{ kNm}$ $M_{y;\Psi} = 0,0 \text{ kNm}$ $M_{y;s} = 7,0 \text{ kNm}$ $M_z = 0,0 \text{ kNm}$ $M_{z;\Psi} = 0,0 \text{ kNm}$ $M_{z;s} = 0,0 \text{ kNm}$ $C_{my} = 0,60$ $C_{mz} = 0,90$ $C_{mLT} = 0,90$ $K_{yy} = 0,612$ $K_{yz} = 0,588$ $K_{zy} = 0,990$ $K_{zz} = 0,980$ $K_{si;y} = 0,44$ $K_{si;z} = 0,23$ $K_{si;LT} = 0,91$ NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,46 < 1$ **Doorbuigingstoetsing X C4-V1 (0.000-3.680)**

Constructietype : Kolom

Toets type: Handmatig/h

 $u_{i;3} = -35,5 \text{ mm (Ka.C.29)}$ $u_3 = -35,1 \text{ mm (Ka.C.25)}$ Limiet $u_{i;\max} = H/81 = 45,3 \text{ mm}$ Limiet $u_{\max} = H_{tot}/115 = 58,5 \text{ mm}$ $UC(u_{i;\max}) = 0,78$ $UC(u_{\max}) = 0,60$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,78<1

Doorsnedetoetsing C7-V1 (0.000-5.760)

Maatgevende combinatie: Fu.C.37 op 0,000 m

N;Ed = -14,9 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,02 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C7-V1 (0.000-5.760)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 1,920 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 1,920 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,0 mm

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 23,0 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 1,920 mm; Fr.C.4)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 17,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorbuigingstoetsing Z" C7-V1 (0.000-5.760)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 2,880 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 2,880 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,0 mm

w;c = 0,0 mm (x = 2,880 m)

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 23,0 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 2,880 mm; Fr.C.20)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 17,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorsnedetoetsing C8-V1 (0.000-5.760)

Maatgevende combinatie: Fu.C.36 op 0,000 m

N;Ed = -14,9 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,02 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C8-V1 (0.000-5.760)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 1,920 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 1,920 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,0 mm

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 23,0 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 1,920 mm; Fr.C.4)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 17,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorbuigingstoetsing Z" C8-V1 (0.000-5.760)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 2,880 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 2,880 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,0 mm

w;c = 0,0 mm (x = 2,880 m)

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 23,0 mm

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 1,920 mm; Fr.C.35)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 17,3 mm

$$UC(w;max) = 0,00$$

$$NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00 < 1$$

Doorsnedetoetsing C9-V1 (0.000-6.086)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28 op 0,000 m

$$N;Ed = -6,1 \text{ kN}$$

$$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$$

$$V_z;Ed = 5,5 \text{ kN}$$

$$N;Rd = 562,8 \text{ kN}$$

$$V_y;Rd = 207,0 \text{ kN}$$

$$V_z;Rd = 152,7 \text{ kN}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,36 < 1$$

Kiptoetsing C9-V1 (0.000-6.086)

Equi. profiel: IPE180

Maatgevende combinatie: Fu.C.16

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$$M = -7,9 \text{ kN/m}$$

Bovenflens maatgevend

$$X_b;lst = 0,000 \text{ m}$$

$$L_{sys} = 6,086 \text{ m}$$

$$L_g = 6,086 \text{ m}$$

$$C1 = 1,27$$

$$C2 = 0,42 \text{ (tabel)}$$

$$M_{cr} = 19,8 \text{ kNm}$$

$$k_{red} = 1,0$$

$$\chi_{i;LT}(Fu.C.16) = 0,42$$

$$M;Ed = 9,7 \text{ kNm}$$

$$\chi_{i;LT;Z} = 1,00$$

$$I_{kip} = 6,086 \text{ m}$$

$$M_y;begin = 7,4 \text{ kNm}$$

$$M_y;eind = -7,9 \text{ kNm}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,60 < 1$$

Stabiliteitstoetsing C9-V1 (0.000-6.086)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

$$N;Ed = -6,1 \text{ kN}$$

$$N_b;R_d; \gamma = 422,6 \text{ kN}$$

Methode Y = Cons. gesch.

$$C_a(\gamma) = 0,000$$

Methode Z = Cons. gesch.

$$C_a(z) = N/B$$

$$X_y = 0,75$$

$$N_b;R_d; z = 50,8 \text{ kN}$$

$$C_b(\gamma) = 0,000$$

$$C_b(z) = N/B$$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

$$NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,12 < 1$$

Buiging & Druk C9-V1 (0.000-6.086)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

$$N;Ed = -6,1 \text{ kN}$$

Kipgevoelig Ja

$$M_y;Ed = 9,7 \text{ kNm}$$

$$\Delta;M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y = -14,1 \text{ kNm}$$

$$M_y;\Psi = 2,6 \text{ kNm}$$

$$M_z = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$$

$$C_{my} = 0,40$$

$$C_{mz} = 1,00$$

$$K_{yy} = 0,404$$

$$K_{yz} = 0,701$$

$$K_{si}; \gamma = 0,75$$

$$K_{si}; z = 0,09$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.61\&6.62): UC = 0,64 < 1$$

Profielklasse = 1

$$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\Delta;M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y;s = -1,5 \text{ kNm}$$

$$M_z;s = 0,0 \text{ kNm}$$

$$C_{mLT} = 0,40$$

$$K_{zy} = 0,920$$

$$K_{si};LT = 0,63$$

$$K_{zz} = 1,169$$

Doorbuigingstoetsing Z' C9-V1 (0.000-6.086)

Constructietype : Vloer

$$w;c = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;1 = 2,3 \text{ mm (} x = 2,953 \text{ mm; Fr.C.(} w_1 \text{))}$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm (} x = 2,953 \text{ mm; Qu.C.1)}$$

$$w;tot; = 2,3 \text{ mm}$$

$$w;max = 2,3 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } w;max = L/250 = 24,3 \text{ mm}$$

$$UC(w;max) = 0,09$$

$$NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,09 < 1$$

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

$$w;2 = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;3 = -1,6 \text{ mm (} x = 2,480 \text{ mm; Fr.C.20)}$$

$$(w;2+w;3) = -1,6 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } (w;2+w;3) = L/333 = 18,3 \text{ mm}$$

$$UC(w;2+w;3) = 0,09$$

Doorbuigingstoetsing Z" C9-V1 (0.000-6.086)

Constructietype : Vloer

 $w;c = 0,0 \text{ mm}$ $w;1 = 2,4 \text{ mm}$ ($x = 2,953 \text{ mm}$; Fr.C.(w1)) $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 2,953 \text{ mm}$; Qu.C.1) $w;tot; = 2,4 \text{ mm}$ $w;max = 2,4 \text{ mm}$ Limiet $w;max = L/250 = 24,3 \text{ mm}$ $UC(w;max) = 0,10$ NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,10 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$ $w;3 = -1,7 \text{ mm}$ ($x = 2,480 \text{ mm}$; Fr.C.20) $(w;2+w;3) = -1,7 \text{ mm}$ Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 18,3 \text{ mm}$ $UC(w;2+w;3) = 0,09$ **Doorsnedetoetsing C10-V1 (0.000-2.714)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.16 op 0,000 m

 $N;Ed = -3,9 \text{ kN}$ $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$ $Vz;Ed = 4,8 \text{ kN}$ $N;Rd = 562,8 \text{ kN}$ $Vy;Rd = 207,0 \text{ kN}$ $Vz;Rd = 152,7 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

 $My;Ed = -7,9 \text{ kNm}$ $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $MyRd = 39,1 \text{ kNm}$ $MzRd = 8,1 \text{ kNm}$ NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,20 < 1$ **Kiptoetsing C10-V1 (0.000-2.714)**

Equi. profiel: IPE180

Maatgevende combinatie: Fu.C.16

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

 $M = -7,9 \text{ kN/m}$

Onderflens maatgevend

 $Xb;lst = 0,000 \text{ m}$ $Lsys = 2,714 \text{ m}$ $Lg = 2,714 \text{ m}$ $C1 = 2,09$ $C2 = 0,17$ (tabel) $Mcr = 85,8 \text{ kNm}$ $kred = 1,0$ $Chi;LT(Fu.C.16) = 0,86$ $M;Ed = 7,9 \text{ kNm}$ $Chi;LT,Z = 1,00$ $lkip = 2,714 \text{ m}$ $My;begin = -7,9 \text{ kNm}$ $My;eind = -1,4 \text{ kNm}$ NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,24 < 1$

Instab. curve Kip:a

 $b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$ $MBeta = -1,4$ $q = 1,8$ $Xe;lst = 2,714 \text{ m}$ $lst = 2,714 \text{ m}$ $S = 0,635 \text{ m}$ $Iwa = 7.4312e-09 \text{ m}^6$ $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $C = 8,14$ $Lam\text{-rel} = 0,68$

Profielklasse 1

 $UC(y) = 0,24$ $UC(z) = 0,00$ **Stabiliteitstoetsing C10-V1 (0.000-2.714)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.16

 $N;Ed = -3,9 \text{ kN}$ $Nb;Rd;y = 537,7 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

 $Ca(y) = 0,000$

Methode Z = Cons. gesch.

 $Ca(z) = N/B$ $Nb;Rd;z = 212,8 \text{ kN}$ $Cb(y) = 0,000$ $Lknik Y = 2,714 \text{ m}$ $Cb(z) = N/B$ $Lbuc Z = 2,714 \text{ m}$ $Xy = 0,96$

Knikcurve: A

 $Xz = 0,38$

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,02 < 1$ **Buiging & Druk C10-V1 (0.000-2.714)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.16

 $N;Ed = -3,9 \text{ kN}$

Kipgevoelig Ja

 $My;Ed = 7,9 \text{ kNm}$ $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

Profielklasse = 1

 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $My = -7,9 \text{ kNm}$ $My;\Psi = -1,4 \text{ kNm}$ $My;s = -3,0 \text{ kNm}$ $Mz = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$ $Cmy = 0,51$ $Cmz = 1,00$ $CmLT = 0,51$ $Kyy = 0,508$ $Kyz = 0,615$ $Kzy = 0,993$ $Kzz = 1,026$ $Ksi;y = 0,96$ $Ksi;z = 0,38$ $Ksi;LT = 0,86$ NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,25 < 1$ **Doorbuigingstoetsing Z' C10-V1 (0.000-2.714)**

Constructietype : Vloer

 $w;c = 0,0 \text{ mm}$ $w;1 = -0,2 \text{ mm}$ ($x = 0,816 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,816 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;\text{tot} = -0,2 \text{ mm}$
 $w;\text{max} = -0,2 \text{ mm}$
 Limiet $w;\text{max} = L/250 = 10,9 \text{ mm}$
 $UC(w;\text{max}) = 0,02$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,02 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z" C10-V1 (0.000-2.714)

Constructietype : Vloer
 $w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = -0,2 \text{ mm}$ ($x = 0,816 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,816 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;\text{tot} = -0,2 \text{ mm}$
 $w;\text{max} = -0,2 \text{ mm}$
 Limiet $w;\text{max} = L/250 = 10,9 \text{ mm}$
 $UC(w;\text{max}) = 0,02$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,02 < 1$

Doorsnedetoetsing C11-V1 (0.000-2.714)

Maatgevende combinatie: Fu.C.32 op 2,714 m
 $N;Ed = -3,8 \text{ kN}$ $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vz;Ed = -4,8 \text{ kN}$
 $N;Rd = 562,8 \text{ kN}$ $Vy;Rd = 207,0 \text{ kN}$
 $Vz;Rd = 152,7 \text{ kN}$
 NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,20 < 1$

Kiptoetsing C11-V1 (0.000-2.714)

Equi. profiel: IPE180
 Maatgevende combinatie: Fu.C.32
 Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel
 Kipsteun bovenflens: N.v.t.
 Kipsteun onderflens: N.v.t.
 Inklem. begin: Gesteund Beperk. eind: Gesteund
 Tabel gebruikt NB.NB.4 $M = -7,9 \text{ kN/m}$
 Onderflens maatgevend $Xb;lst = 0,000 \text{ m}$
 $Lsys = 2,714 \text{ m}$ $Lg = 2,714 \text{ m}$
 $C1 = 2,09$ $C2 = 0,16$ (tabel)
 $Mcr = 85,8 \text{ kNm}$ $kred = 1,0$
 $Chi;LT(Fu.C.32) = 0,86$ $M;Ed = 7,9 \text{ kNm}$
 $Chi;LT,Z = 1,00$ $lkip = 2,714 \text{ m}$
 $My;\text{begin} = -1,4 \text{ kNm}$ $My;\text{eind} = -7,9 \text{ kNm}$
 NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,24 < 1$

Stabiliteitstoetsing C11-V1 (0.000-2.714)

Maatgevende combinatie: Fu.C.32
 $N;Ed = -3,8 \text{ kN}$ $Nb;Rd;y = 537,7 \text{ kN}$
 Methode Y = Cons. gesch. $Ca(y) = 0,000$
 Methode Z = Cons. gesch. $Ca(z) = N/B$
 $Xy = 0,96$
 $Xz = 0,38$
 NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,02 < 1$

Buiging & Druk C11-V1 (0.000-2.714)

Maatgevende combinatie: Fu.C.32 Kipgevoelig Ja
 $N;Ed = -3,8 \text{ kN}$ $My;Ed = 7,9 \text{ kNm}$
 $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $My = -7,9 \text{ kNm}$ $My;\Psi = -1,4 \text{ kNm}$
 $Mz = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $Cmy = 0,51$ $Cmz = 1,00$
 $Kyy = 0,509$ $Kyz = 0,615$

$w;3 = -0,2 \text{ mm}$ ($x = 1,357 \text{ mm}$; Fr.C.12)

$(w;2+w;3) = -0,2 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 8,2 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,02$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = -0,2 \text{ mm}$ ($x = 1,357 \text{ mm}$; Fr.C.12)
 $(w;2+w;3) = -0,2 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 8,2 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,02$

Profielklasse = 1
 $My;Ed = -7,9 \text{ kNm}$
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $MyRd = 39,1 \text{ kNm}$
 $MzRd = 8,1 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,004$
 $MBeta = -1,4$ $q = 1,8$
 $Xe;lst = 2,714 \text{ m}$ $lst = 2,714 \text{ m}$
 $S = 0,635 \text{ m}$ $Iwa = 7.4312e-09 \text{ m}^6$
 $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $C = 8,14$
 $Lam\text{-rel} = 0,68$ $\text{Profielklasse } 1$
 $UC(y) = 0,24$
 $UC(z) = 0,00$

$Nb;Rd;z = 212,8 \text{ kN}$
 $Cb(y) = 0,000$ $Lknik Y = 2,714 \text{ m}$
 $Cb(z) = N/B$ $Lbuc Z = 2,714 \text{ m}$
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

Profielklasse = 1
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $My;s = -3,1 \text{ kNm}$
 $Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$
 $CmLT = 0,51$
 $Kzy = 0,993$ $Kzz = 1,025$

Ksi;y = 0,96

Ksi;z = 0,38

Ksi;LT = 0,86

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,25 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C11-V1 (0.000-2.714)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = -0,2 mm (x = 1,897 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 1,897 mm; Qu.C.1)

w;tot; = -0,2 mm

w;max = -0,2 mm

Limiet w;max = L/250 = 10,9 mm

UC(w;max) = 0,02

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,02<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0.0 mm

w;3 = -0,2 mm (x = 1,357 mm; Fr.C.28)

(w;2+w;3) = -0,2 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 8,2 mm

UC(w;2+w;3) = 0,02

Doorbuigingstoetsing Z'' C11-V1 (0.000-2.714)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = -0,2 mm (x = 1,897 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 1,897 mm; Qu.C.1)

w;tot; = -0,2 mm

w;max = -0,2 mm

Limiet w;max = L/250 = 10,9 mm

UC(w;max) = 0,02

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,02<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0.0 mm

w;3 = -0,2 mm (x = 1,357 mm; Fr.C.28)

(w;2+w;3) = -0,2 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 8,2 mm

UC(w;2+w;3) = 0,02

Doorsnedetoetsing C12-V1 (0.000-6.086)

Maatgevende combinatie: Fu.C.12 op 6,086 m

N;Ed = -6,2 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = -5,5 kN

N;Rd = 562,8 kN

Vy;Rd = 207,0 kN

Vz;Rd = 152,7 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,36 < 1

Profielklasse = 1

My;Ed = -14,2 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 39,1 kNm

MzRd = 8,1 kNm

Kiptoetsing C12-V1 (0.000-6.086)

Equi. profiel: IPE180

Maatgevende combinatie: Fu.C.32

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = -7,9kN/m

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Lsys = 6,086 m

Lg = 6,086 m

C1 = 1,27

C2 = 0,42 (tabel)

Mcr = 19,8 kNm

kred = 1.0

Chi;LT(Fu.C.32) = 0,42

M;Ed = 9,8 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 6,086 m

My;begin = -7,9 kNm

My;eind = 7,6 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,60 < 1

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

MBeta = 7,6

q = 1,8

Xe;lst = 6,086 m

lst = 6,086 m

S = 0,635 m

Iwa = 7.4312e-09 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 4,21

Lam-rel = 1,41

Profielklasse 1

UC(y) = 0,60

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C12-V1 (0.000-6.086)

Maatgevende combinatie: Fu.C.12

N;Ed = -6,2 kN

Nb;Rd;y = 422,6 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = 0,000

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Xy = 0,75

Nb;Rd;z = 50,8 kN

Cb(y) = 0,000

Lknik Y = 6,086 m

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 6,086 m

Xz = 0,09

Knikcurve: A

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,12 < 1

Buiging & Druk C12-V1 (0.000-6.086)

Maatgevende combinatie: Fu.C.12

N;Ed = -6,2 kN

My = -14,2 kNm

Mz = 0,0 kNm

Cmy = 0,40

Kyy = 0,404

Ksi;y = 0,75

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,65 < 1

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 9,8 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

My;Psi = 2,7 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmz = 1,00

Kyz = 0,702

Ksi;z = 0,09

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My;s = -1,6 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

CmLT = 0,40

Kzy = 0,919

Ksi;LT = 0,63

Kzz = 1,171

Doorbuigingstoetsing Z' C12-V1 (0.000-6.086)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 2,3 mm (x = 3,136 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 3,136 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 2,3 mm

w;max = 2,3 mm

Limiet w;max = L/250 = 24,3 mm

UC(w;max) = 0,09

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,09<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0.0 mm

w;3 = 1,6 mm (x = 3,561 mm; Fr.C.32)

(w;2+w;3) = 1,6 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 18,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,09

Doorbuigingstoetsing Z" C12-V1 (0.000-6.086)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 2,4 mm (x = 3,136 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 3,136 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 2,4 mm

w;max = 2,4 mm

Limiet w;max = L/250 = 24,3 mm

UC(w;max) = 0,10

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,10<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0.0 mm

w;3 = -1,7 mm (x = 3,607 mm; Fr.C.4)

(w;2+w;3) = -1,7 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 18,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,09

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.710)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.13	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,78
C4-V1 (0.000-3.680)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,78
C7-V1 (0.000-5.760)	Doorsnede	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C8-V1 (0.000-5.760)	Doorsnede	Fu.C.36	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C9-V1 (0.000-6.086)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,64
C10-V1 (0.000-2.714)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,25
C11-V1 (0.000-2.714)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,25
C12-V1 (0.000-6.086)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,65

3.1.2 Windstijlen eindspanten

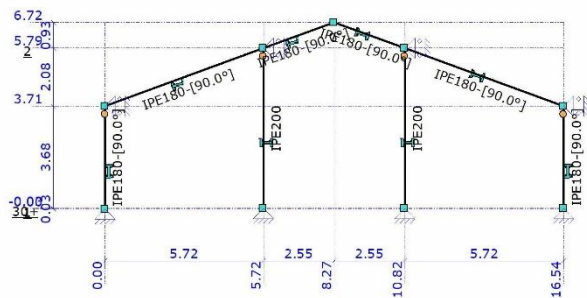
CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	9	8	8	2	7	30

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staaf	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	0,000	-3,710	3,710 P1	0,000 - L(3,710)
S4	K5	K4	16,540	-0,030	16,540	-3,710	3,680 P1	0,000 - L(3,680)
S7	K7	K8	5,720	-0,030	5,720	-5,790	5,760 P2	0,000 - L(5,760)
S8	K9	K10	10,820	-0,030	10,820	-5,790	5,760 P2	0,000 - L(5,760)
S9	K2	K8	0,000	-3,710	5,720	-5,790	6,086 P1	0,000 - L(6,086)
S10	K8	K6	5,720	-5,790	8,270	-6,720	2,714 P1	0,000 - L(2,714)
S11	K6	K10	8,270	-6,720	10,820	-5,790	2,714 P1	0,000 - L(2,714)
S12	K10	K4	10,820	-5,790	16,540	-3,710	6,086 P1	0,000 - L(6,086)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE180	2.3947e-03	1.0085e-06 S235	90,0
P2	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05 S235	0,0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000 vast	vast	vrij	0
O4	K5	0,000 vast	vast	vrij	0
O5	K7	0,000 vast	vast	vrij	0
O6	K9	0,000 vast	vast	vrij	0
O7	K8	0,000 vast	0.00:0.00	vrij	0
O8	K2	0,000 vast	0.00:0.00	vrij	0
O9	K10	0,000 vast	0.00:0.00	vrij	0
O10	K4	0,000 vast	0.00:0.00	vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad °

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	3,710(L)	Z" S1
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	3,680(L)	Z" S4

qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,760(L)	Z" S7-S8
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	6,086(L)	Z" S9,S12
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,714(L)	Z" S10-S11
q	0,47 (q1)	0,47 (q1)	0,000	6,086(L)	Z" S9-S12
Som lasten X: 0,00 kN Z: 15,62 kN					
B.G.2: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	0,000	2,714(L)	Z' S10,S12
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	6,086(L)	Z' S12
Som lasten X: 0,75 kN Z: 8,87 kN					
B.G.3: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	1,226	Z' S9
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	0,000	1,226	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	1,226	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	1,226	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,25 (q35)	0,25 (q35)	0,000	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q31)	0,41 (-q31)	0,000	2,714(L)	Z' S10,S12
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,226	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,226	2,714(L)	Z' S11
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	6,086(L)	Z' S12
Som lasten X: 0,75 kN Z: 8,87 kN					
B.G.4: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	0,000	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	1,414	Z' S10
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q55)	0,25 (q55)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q54)	0,25 (q54)	0,000	4,696	Z' S12
q	-0,27 (-q50)	-0,27 (-q50)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten X: -0,75 kN Z: -2,48 kN					
B.G.5: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	2,714(L)	Z' S11
q	0,25 (q73)	0,25 (q73)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	4,696	6,086(L)	Z' S12
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000	4,696	Z' S12
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	4,696	Z' S12
Som lasten X: -0,75 kN Z: 8,87 kN					
B.G.6: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	6,086(L)	Z' S9
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	6,086(L)	Z' S9,S11
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	1,414	2,714(L)	Z' S10
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	1,414	Z' S10
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000	1,414	Z' S10
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					

q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000
q	0,25 (q73)	0,25 (q73)	4,696
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	4,696
q	0,25 (q72)	0,25 (q72)	0,000
q	0,41 (-q68)	0,41 (-q68)	0,000

Som lasten X: -0,75 kN Z: 8,87 kN

B.G.7: Windbelasting

q	3,99	3,99	0,000
q	1,99	1,99	0,000

Som lasten X: 60,67 kN Z: 0,00 kN

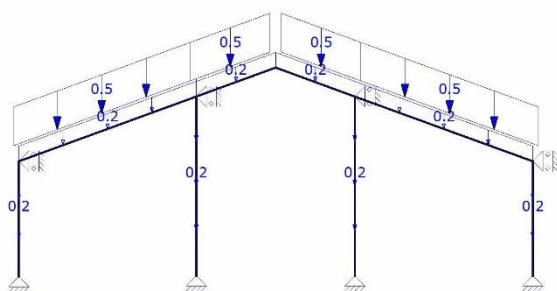
- - m

2,714(L)	Z' S11
6,086(L)	Z' S12
6,086(L)	Z' S12
4,696	Z' S12
4,696	Z' S12

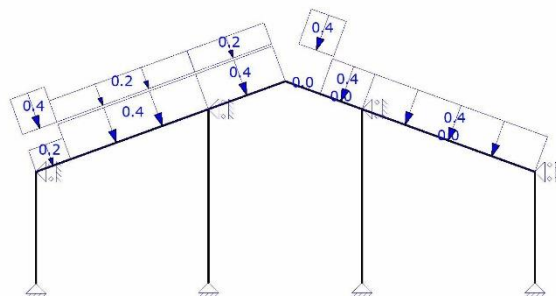
5,760(L)	X S7-S8
3,710(L)	Z' S1,S4

m - -

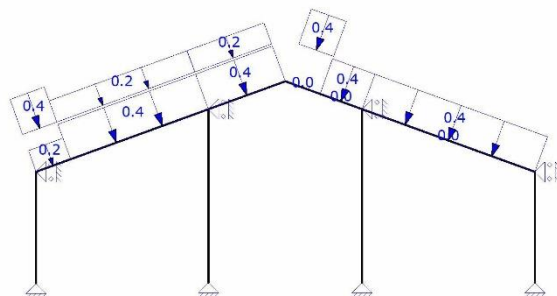
AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING



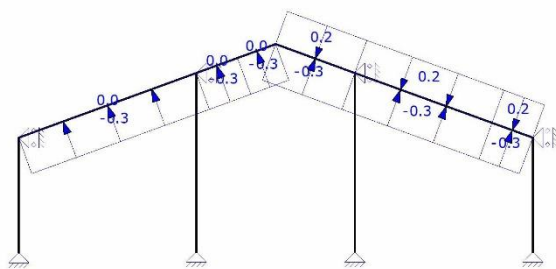
AFB. LASTEN B.G.2 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



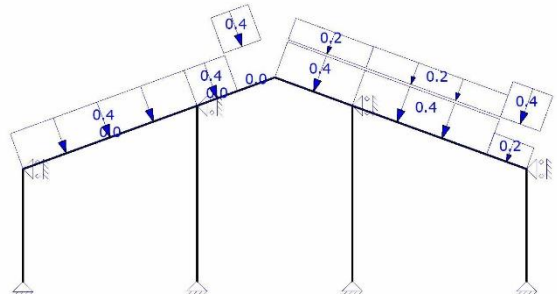
AFB. LASTEN B.G.3 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



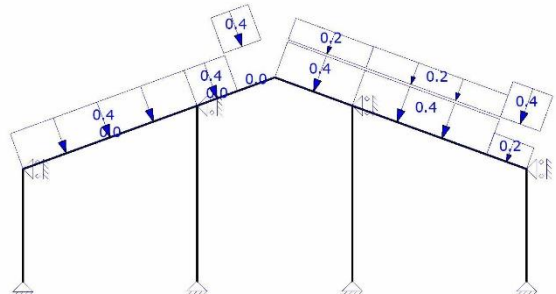
AFB. LASTEN B.G.4 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

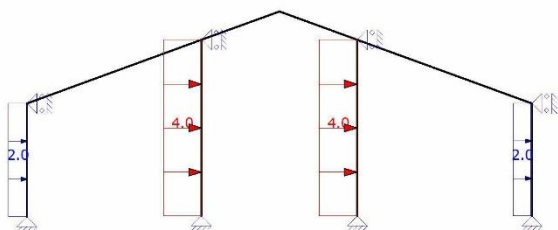


AFB. LASTEN B.G.5 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



AFB. LASTEN B.G.6 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



**B.G. OPLEGREACTIES**

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-2.62	0.00
	O4	K5	0.00	-2.62	0.00
	O5	K7	0.00	-5.19	0.00
	O6	K9	0.00	-5.19	0.00
	O7	K8	-1.40	0.00	0.00
	O8	K2	0.84	0.00	0.00
	O9	K10	1.40	0.00	0.00
	O10	K4	-0.85	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-15,62	
	Som Lasten		0.00	15.62	
B.G.2	O1	K1	0.00	-1.74	0.00
	O4	K5	0.00	-1.08	0.00
	O5	K7	0.00	-3.71	0.00
	O6	K9	0.00	-2.33	0.00
	O7	K8	-2.52	0.00	0.00
	O8	K2	0.05	0.00	0.00
	O9	K10	1.76	0.00	0.00
	O10	K4	-0.04	0.00	0.00
	Som Reacties		-0.75	-8,87	
	Som Lasten		0.75	8.87	
B.G.3	O1	K1	0.00	-1.74	0.00
	O4	K5	0.00	-1.08	0.00
	O5	K7	0.00	-3.71	0.00
	O6	K9	0.00	-2.33	0.00
	O7	K8	-2.52	0.00	0.00
	O8	K2	0.05	0.00	0.00
	O9	K10	1.76	0.00	0.00
	O10	K4	-0.04	0.00	0.00
	Som Reacties		-0.75	-8,87	
	Som Lasten		0.75	8.87	
B.G.4	O1	K1	0.00	0.72	0.00
	O4	K5	0.00	0.06	0.00
	O5	K7	0.00	1.53	0.00
	O6	K9	0.00	0.15	0.00
	O7	K8	0.98	0.00	0.00
	O8	K2	-0.02	0.00	0.00
	O9	K10	-0.22	0.00	0.00
	O10	K4	0.01	0.00	0.00
	Som Reacties		0.75	2,48	
	Som Lasten		-0.75	-2.48	
B.G.5	O1	K1	0.00	-1.08	0.00
	O4	K5	0.00	-1.74	0.00
	O5	K7	0.00	-2.33	0.00
	O6	K9	0.00	-3.71	0.00
	O7	K8	-1.76	0.00	0.00
	O8	K2	0.04	0.00	0.00
	O9	K10	2.52	0.00	0.00
	O10	K4	-0.06	0.00	0.00
	Som Reacties		0.75	-8,87	
	Som Lasten		-0.75	8.87	
B.G.6	O1	K1	0.00	-1.08	0.00
	O4	K5	0.00	-1.74	0.00
	O5	K7	0.00	-2.33	0.00

	O6	K9	0.00	-3.71	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.6	O7	K8	-1.76	0.00	0.00
	O8	K2	0.04	0.00	0.00
	O9	K10	2.52	0.00	0.00
	O10	K4	-0.06	0.00	0.00
	Som Reacties		0.75	-8.87	
	Som Lasten		-0.75	8.87	
B.G.7	O1	K1	-3.69	0.00	0.00
	O4	K5	-3.66	0.00	0.00
	O5	K7	-11.49	0.00	0.00
	O6	K9	-11.49	0.00	0.00
	O7	K8	-11.49	0.00	0.00
	O8	K2	-3.69	0.00	0.00
	O9	K10	-11.49	0.00	0.00
	O10	K4	-3.66	0.00	0.00
	Som Reacties		-60.67	0.00	
	Som Lasten		60.67	0.00	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08	1.22
B.G.2	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
	(2e corr. factor)								
B.G.4	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
	(2e corr. factor)								
B.G.7	Windbelasting	-	-	-	-	-	1.17	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9							
B.G.1	Permanente Belasting	0.90							
B.G.2	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-							
B.G.3	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-							
	(2e corr. factor)								
B.G.4	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-							
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-							
B.G.6	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-							
	(2e corr. factor)								
B.G.7	Windbelasting	-							

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-4.81	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00	4.00	1.855	0.00	0.000	0.000 D	-2.84	4.31	4.31	-4.31
S4	Fu.C.4	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-4.81	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00	3.93	1.840	0.00	0.000	0.000 D	-2.83	4.28	4.28	-4.28
S7	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-9.81	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00	19.32	2.880	0.00	0.000	0.000 D	-5.61	13.42	13.42	-13.42
S8	Fu.C.4	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-9.81	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00	19.32	2.880	0.00	0.000	0.000 D	-5.61	13.42	13.42	-13.42
S9	Fu.C.1	0.00	4.26	2.450	-5.13	4.900	0.000 D	-2.30	3.48	-5.17	-5.17
S10	Fu.C.1	-5.13	0.00	0.000	1.14	1.688	0.000 T	1.08	4.24	4.24	0.38
	Fu.C.4	-4.14	0.00	0.000	1.14	1.609	0.000 T	1.07	3.49	3.49	0.40
S11	Fu.C.1	1.14	0.00	0.000	-4.14	1.105	0.000 T	1.07	-0.40	-3.49	-3.49
	Fu.C.4	1.14	0.00	0.000	-5.13	1.026	0.000 T	1.08	-0.38	-4.24	-4.24
S12	Fu.C.4	-5.13	4.26	3.636	0.00	1.186	0.000 D	-2.31	5.17	5.17	-3.48
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	My B.C.	Zmax	My B.C.	Mymax
O1	K1	Fu.C.6	-4.31	-2.84	0.00 Fu.C.1	0.00	-4.81
O4	K5	Fu.C.6	-4.28	-2.83	0.00 Fu.C.4	0.00	-4.81
O5	K7	Fu.C.6	-13.42	-5.61	0.00 Fu.C.1	0.00	-9.81
O6	K9	Fu.C.6	-13.42	-5.61	0.00 Fu.C.4	0.00	-9.81
O7	K8	Fu.C.6	-14.93	0.00			
O8	K2	Fu.C.8	1.02	0.00			
O8	K2	Fu.C.6	-3.40	0.00			

O9	K10	Fu.C.4	4.37	0.00	0.00
----	-----	--------	------	------	------

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.	Zmax	My B.C.	Mymax
O9	K10	Fu.C.6	-11.90	0.00	0.00			
O10	K4	Fu.C.6	-5.19	0.00	0.00			

Globale extreme waarden

O9	K10	Fu.C.4	4.37	0.00	0.00					
O7	K8	Fu.C.6	-14.93	0.00	0.00					
O5	K7					Fu.C.1	0.00	-9.81	0.00	
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8							
B.G.1	Permanente Belasting	1.00							
B.G.2	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-							
B.G.3	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.4	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-							
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-							
B.G.6	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.7	Windbelasting	-							

KA.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S1	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,855	0,0200	1,855	0,0200	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
S4	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,840	0,0194	1,840	0,0194	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
S7	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,880	0,0121	2,880	0,0121	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
S8	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000

	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S8	Ka.C.7	0,000	0,000	2,880	0,0121	2.880	0.0121	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
S9	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,726	0,0283	2.727	0.0283	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,726	0,0283	2.727	0.0283	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,728	0,0536	2.728	0.0537	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,728	0,0536	2.728	0.0537	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,721	0,0177	2.721	0.0177	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,724	0,0438	2.724	0.0439	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	2,724	0,0438	2.724	0.0439	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,726	0,0283	2.727	0.0283	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	2,726	0,0283	2.727	0.0283	0,000	0,000
S10	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,816	-0,0021	0.817	-0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,816	-0,0021	0.817	-0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,832	-0,0041	0.833	-0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,832	-0,0041	0.833	-0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,769	-0,0012	0.769	-0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,797	-0,0032	0.797	-0.0031	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,797	-0,0032	0.797	-0.0031	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,816	-0,0021	0.817	-0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,816	-0,0021	0.817	-0.0021	0,000	0,000
S11	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,898	-0,0021	1.898	-0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,898	-0,0021	1.898	-0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,917	-0,0032	1.917	-0.0031	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,917	-0,0032	1.917	-0.0031	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,867	-0,0021	1.866	-0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,882	-0,0041	1.881	-0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,882	-0,0041	1.881	-0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,898	-0,0021	1.898	-0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,898	-0,0021	1.898	-0.0021	0,000	0,000
S12	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	3,360	0,0283	3.360	0.0283	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	3,360	0,0283	3.360	0.0283	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	3,362	0,0438	3.362	0.0439	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	3,362	0,0438	3.362	0.0439	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	3,357	0,0275	3.357	0.0275	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	3,359	0,0536	3.358	0.0537	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	3,359	0,0536	3.358	0.0537	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	3,360	0,0283	3.360	0.0283	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	3,360	0,0283	3.360	0.0283	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	
C1 - V1 (0.000-3.710)	P1	3.710	Cons. gesch.	3.710	1.00	Cons. gesch.	3.710	1.00	
C4 - V1 (0.000-3.680)	P1	3.680	Cons. gesch.	3.680	1.00	Cons. gesch.	3.680	1.00	
C7 - V1 (0.000-5.760)	P2	5.760	Cons. gesch.	5.760	1.00	Cons. gesch.	5.760	1.00	
C8 - V1 (0.000-5.760)	P2	5.760	Cons. gesch.	5.760	1.00	Cons. gesch.	5.760	1.00	
-	-	m	-	m	-	-	m	-	

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-3.710)	P1	Gesteund	Gesteund	0.9, 2.35	0.9, 2.35	Centrum
C4 - V1 (0.000-3.680)	P1	Gesteund	Gesteund	0.9, 2.35	0.9, 2.35	Centrum
C7 - V1 (0.000-5.760)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-5.760)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C1 - V1 (0.000-3.710)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/81	Htot/115
Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C4 - V1 (0.000-3.680)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/81	Htot/115
C7 - V1 (0.000-5.760)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C8 - V1 (0.000-5.760)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
-	-	-	mm	mm	-	-	-

STAALTOETS RESULTATEN NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 33.35 > 10;

Doorsnedetoetsing C1-V1 (0.000-3.710)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6 op 1,855 m

N;Ed = -2,5 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

N;Rd = 562,8 kN

Vy;Rd = 207,0 kN

Vz;Rd = 152,7 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 4,0 kNm

MyRd = 39,1 kNm

MzRd = 8,1 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,49 < 1

Kipstoetsing C1-V1 (0.000-3.710)

Equi. profiel: IPE180

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

Instab. curve Kip:a

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0.9, 2.35m

Kipsteun onderflens: 0.9, 2.35m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

F = 0,0kN/m

= 0,0

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 2,350 m

Xe;lst = 3,710 m

lst = 1,360 m

Lsys = 3,710 m

Lg = 3,710 m

S = 0,635 m

lwa = 7.4312e-09 m6

C1 = 1,04

C2 = 0,42 (tabel)

C2(toegepast) = 0,00

C = 15,82

Mcr = 122,1 kNm

kred = 1.0

Lam-rel = 0,57

Profielklasse 1

Chi;LT(Fu.C.9) = 0,90

M;Ed = 0,0 kNm

UC(y) = 0,00

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 1,360 m

UC(z) = 0,00

My;begin = 0,0 kNm

My;eind = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitstoetsing C1-V1 (0.000-3.710)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

N;Ed = -2,8 kN

Nb;Rd;y = 514,3 kN

Nb;Rd;z = 126,1 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = N/B

Cb(y) = N/B

Lknik Y = 3,710 m

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = 0,000

Cb(z) = 0,000

Lbuc Z = 3,710 m

Xy = 0,91

Knikcurve: A

Xz = 0,22

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,02 < 1

Buiging & Druk C1-V1 (0.000-3.710)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

N;Ed = -2,8 kN

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

My;s = 0,0 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Mz;s = 4,0 kNm

Cmy = 1,00

Cmz = 0,95

CmLT = 1,00

Kyy = 1,002

Kyz = 0,588

Kzy = 0,997

Kzz = 0,980

Ksi;y = 0,91

Ksi;z = 0,22

Ksi;LT = 1,00

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,50 < 1

Doorbuigingstoetsing X C1-V1 (0.000-3.710)

Constructietype : Kolom

Toets type: Handmatig/h

u;3 = 0,0 mm (Ka.C.1)

u;3 = 0,0 mm (Ka.C.2)

Limiet $u_{i;\max} = H/81 = 45,6 \text{ mm}$
 $UC(u_{i;\max}) = 0,00$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Limiet $u_{i;\max} = H_{\text{tot}}/115 = 58,5 \text{ mm}$
 $UC(u_{i;\max}) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-3.680)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6 op 1,840 m

$N;Ed = -2,5 \text{ kN}$
 $N;Rd = 562,8 \text{ kN}$
 $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vy;Rd = 207,0 \text{ kN}$
 $Vz;Rd = 152,7 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

$My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $Mz;Ed = 3,9 \text{ kNm}$
 $MyRd = 39,1 \text{ kNm}$
 $MzRd = 8,1 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,48 < 1$

Kiptoetsing C4-V1 (0.000-3.680)

Equi. profiel: IPE180

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0.9, 2.35m

Kipsteun onderflens: 0.9, 2.35m

Instab. curve Kip:a

Inklem. begin: Gesteund
 Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)
 Bovenflens maatgevend
 $L_{sys} = 3,680 \text{ m}$
 $C1 = 1,04$
 $M_{cr} = 126,8 \text{ kNm}$
 $\chi_{i;LT}(Fu.C.9) = 0,91$
 $\chi_{i;LT,Z} = 1,00$
 $My_{\text{begin}} = 0,0 \text{ kNm}$
 Beperk. eind: Gesteund
 $F = 0,0 \text{ kN/m}$
 $X_{b;lst} = 2,350 \text{ m}$
 $L_g = 3,680 \text{ m}$
 $C2 = 0,42$ (tabel)
 $k_{red} = 1.0$
 $M;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $I_{kip} = 1,330 \text{ m}$
 $My_{\text{eind}} = 0,0 \text{ kNm}$

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$

$= 0,0$

$X_{e;lst} = 3,680 \text{ m}$

$S = 0,635 \text{ m}$

$C2(\text{toegepast}) = 0,00$

$\lambda_{\text{rel}} = 0,56$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$

$I_{st} = 1,330 \text{ m}$

$I_{wa} = 7.4312e-09 \text{ m}^6$

$C = 16,30$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,00$

$UC(z) = 0,00$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,00 < 1$ Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitstoetsing C4-V1 (0.000-3.680)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

$N;Ed = -2,8 \text{ kN}$
 Methode Y = Cons. gesch.
 Methode Z = Cons. gesch.
 $X_y = 0,92$
 $X_z = 0,23$
 $Nb;Rd_y = 515,0 \text{ kN}$
 $Ca(y) = N/B$
 $Ca(z) = 0,000$

$Nb;Rd_z = 127,9 \text{ kN}$

$Cb(y) = N/B$

$Cb(z) = 0,000$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

$L_{\text{knik}} Y = 3,680 \text{ m}$

$L_{\text{buc}} Z = 3,680 \text{ m}$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,02 < 1$

Buiging & Druk C4-V1 (0.000-3.680)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

$N;Ed = -2,8 \text{ kN}$
 $My = 0,0 \text{ kNm}$
 $Mz = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{my} = 1,00$
 $K_{yy} = 1,002$
 $K_{si;y} = 0,92$
 Kipgevoelig Ja
 $My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $My;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $Mz;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{mz} = 0,95$
 $K_{yz} = 0,588$
 $K_{si;z} = 0,23$

Profielklasse = 1

$Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$My;s = 0,0 \text{ kNm}$

$Mz;s = 3,9 \text{ kNm}$

$C_{mLT} = 1,00$

$K_{zy} = 0,997$

$K_{si;LT} = 1,00$

$K_{zz} = 0,979$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,50 < 1$

Doorbuigingstoetsing X C4-V1 (0.000-3.680)

Constructietype : Kolom

$u_{i;3} = 0,0 \text{ mm}$ (Ka.C.1)

Limiet $u_{i;\max} = H/81 = 45,3 \text{ mm}$

$UC(u_{i;\max}) = 0,00$

NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Handmatig/h

$u_{i;3} = 0,0 \text{ mm}$ (Ka.C.2)

Limiet $u_{i;\max} = H_{\text{tot}}/115 = 58,5 \text{ mm}$

$UC(u_{i;\max}) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C7-V1 (0.000-5.760)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6 op 2,880 m

$N;Ed = -4,9 \text{ kN}$
 $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

$My;Ed = 19,3 \text{ kNm}$

	$V_z;Ed = 0,0 \text{ kN}$	$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
$N;Rd = 669,4 \text{ kN}$	$V_y;Rd = 247,4 \text{ kN}$	$MyRd = 51,9 \text{ kNm}$
	$V_z;Rd = 189,9 \text{ kN}$	$MzRd = 10,5 \text{ kNm}$
NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,37 < 1$		

Kiptoetsing C7-V1 (0.000-5.760)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (2)

Bovenflens maatgevend

$L_{sys} = 5,760 \text{ m}$

$C1 = 1,13$

$M_{cr} = 27,1 \text{ kNm}$

$\chi_{i;LT}(Fu.C.6) = 0,43$

$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$

$M_y;begin = 0,0 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,88 < 1$

Beperk. eind: Gesteund

$q = 4,7 \text{ kN/m}$

$X_b;I_{st} = 0,000 \text{ m}$

$L_g = 5,760 \text{ m}$

$C2 = 0,45$ (tabel)

$k_{red} = 1,0$

$M_z;Ed = 19,3 \text{ kNm}$

$I_{kip} = 5,760 \text{ m}$

$M_y;eind = 0,0 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,024$
= 0,0

$X_e;I_{st} = 5,760 \text{ m}$

$S = 0,696 \text{ m}$

$C2(\text{toegepast}) = 0,00$

$\lambda_{rel} = 1,38$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,024$

$I_{st} = 5,760 \text{ m}$

$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$

$C = 3,80$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,88$

$UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C7-V1 (0.000-5.760)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

$N;Ed = -5,6 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

Methode Z = Cons. gesch.

$X_y = 0,83$

$X_z = 0,12$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,07 < 1$

$N_b;Rd;y = 553,5 \text{ kN}$

$Ca(y) = 0,000$

$Ca(z) = N/B$

$N_b;Rd;z = 78,7 \text{ kN}$

$C_b(y) = 0,000$

$C_b(z) = N/B$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

$L_{knik Y} = 5,760 \text{ m}$

$L_{buc Z} = 5,760 \text{ m}$

Buiging & Druk C7-V1 (0.000-5.760)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

$N;Ed = -5,6 \text{ kN}$

Kipgevoelig Ja

$M_y;Ed = 19,3 \text{ kNm}$

$\Delta;M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{my} = 0,95$

$K_{yy} = 0,955$

$K_{si;y} = 0,83$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,94 < 1$

$M_y;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mz} = 1,00$

$K_{yz} = 0,660$

$K_{si;z} = 0,12$

Profielklasse = 1

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y;s = 19,3 \text{ kNm}$

$M_z;s = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mLT} = 0,95$

$K_{zy} = 0,990$

$K_{si;LT} = 0,43$

$K_{zz} = 1,100$

Doorbuigingstoetsing Z' C7-V1 (0.000-5.760)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 3,840 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 3,840 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$

$w;max = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 23,0 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,16 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 2,8 \text{ mm}$ ($x = 2,880 \text{ mm}$; Fr.C.6)

$(w;2+w;3) = 2,8 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 17,3 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,16$

Doorbuigingstoetsing Z'' C7-V1 (0.000-5.760)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 2,880 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 2,880 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 1,920 \text{ mm}$; Fr.C.1)

$w;c = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 2,880 \text{ m}$)
 $w;\max = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;\max = L/250 = 23,0 \text{ mm}$
 $UC(w;\max) = 0,00$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 17,3 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C8-V1 (0.000-5.760)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6 op 2,880 m

$N;Ed = -4,9 \text{ kN}$
 $N;Rd = 669,4 \text{ kN}$
 $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vy;Rd = 247,4 \text{ kN}$
 $Vz;Rd = 189,9 \text{ kN}$

Profielklasse = 1
 $My;Ed = 19,3 \text{ kNm}$
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $MyRd = 51,9 \text{ kNm}$
 $MzRd = 10,5 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,37 < 1$

Kiptoetsing C8-V1 (0.000-5.760)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund
 Tabel gebruikt NB.NB.1 (2)
 Bovenflens maatgevend
 $L_{sys} = 5,760 \text{ m}$
 $C1 = 1,13$
 $M_{cr} = 27,1 \text{ kNm}$
 $Chi;LT(Fu.C.6) = 0,43$
 $Chi;LT,Z = 1,00$
 $My;begin = 0,0 \text{ kNm}$
 Bep. eind: Gesteund
 $q = 4,7 \text{ kN/m}$
 $Xb;lst = 0,000 \text{ m}$
 $Lg = 5,760 \text{ m}$
 $C2 = 0,45$ (tabel)
 $k_{red} = 1,0$
 $M;Ed = 19,3 \text{ kNm}$
 $l_{kip} = 5,760 \text{ m}$
 $My;eind = 0,0 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,024$
 $= 0,0$
 $Xe;lst = 5,760 \text{ m}$
 $S = 0,696 \text{ m}$
 $C2(\text{toegepast}) = 0,00$
 $Lam\text{-rel} = 1,38$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,024$
 $lst = 5,760 \text{ m}$
 $I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$
 $C = 3,80$
 Profielklasse 1
 $UC(y) = 0,88$
 $UC(z) = 0,00$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,88 < 1$

Stabiliteitstoetsing C8-V1 (0.000-5.760)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

$N;Ed = -5,6 \text{ kN}$
 Methode Y = Cons. gesch.
 Methode Z = Cons. gesch.
 $Xy = 0,83$
 $Xz = 0,12$
 $Nb;Rd;y = 553,5 \text{ kN}$
 $Ca(y) = 0,000$
 $Ca(z) = N/B$

$Nb;Rd;z = 78,7 \text{ kN}$
 $Cb(y) = 0,000$
 $Cb(z) = N/B$
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

$L_{knik} Y = 5,760 \text{ m}$
 $L_{buc} Z = 5,760 \text{ m}$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,07 < 1$

Buiging & Druk C8-V1 (0.000-5.760)

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

$N;Ed = -5,6 \text{ kN}$
 $My;Ed = 19,3 \text{ kNm}$
 $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $My;Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $Mz;Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $Cm;LT = 0,95$
 $Kyy = 0,955$
 $Ksi;y = 0,83$
 $My;Ed = 19,3 \text{ kNm}$
 $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $My;s = 19,3 \text{ kNm}$
 $Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$
 $Cm;LT = 0,95$
 $Kzy = 0,990$
 $Ksi;LT = 0,43$
 $Kzz = 1,100$

Profielklasse = 1
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $My;s = 19,3 \text{ kNm}$
 $Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$
 $Cm;LT = 0,95$
 $Kzy = 0,990$
 $Ksi;LT = 0,43$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,94 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z' C8-V1 (0.000-5.760)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,000 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,000 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;tot; = 0,0 \text{ mm}$
 $w;\max = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;\max = L/250 = 23,0 \text{ mm}$
 $UC(w;\max) = 0,00$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = 2,8 \text{ mm}$ ($x = 2,880 \text{ mm}$; Fr.C.6)
 $(w;2+w;3) = 2,8 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 17,3 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,16$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,16<1

Doorbuigingstoetsing Z" C8-V1 (0.000-5.760)

Constructietype : Vloer	Toets type: Algemeen
w;c = 0,0 mm	Zeegvorm Parabolisch
w;1 = 0,0 mm (x = 2,880 mm; Fr.C.(w1))	w;2 = 0.0 mm
w;3 = 0,0 mm (x = 2,880 mm; Qu.C.1)	w;3 = 0,0 mm (x = 1,920 mm; Fr.C.1)
w;tot; = 0,0 mm	
w;c = 0,0 mm (x = 2,880 m)	
w;max = 0,0 mm	(w;2+w;3) = 0,0 mm
Limiet w;max = L/250 = 23,0 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 17,3 mm
UC(w;max) = 0,00	UC(w;2+w;3) = 0,00
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1	

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.710)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,50
C4-V1 (0.000-3.680)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,50
C7-V1 (0.000-5.760)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,94
C8-V1 (0.000-5.760)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,94

3.1.3 Tussenspanten

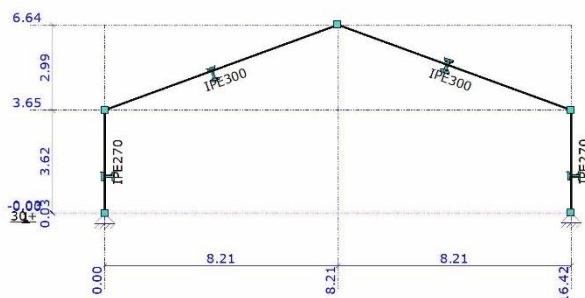
CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	5	4	2	2	38	114

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB, GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staaf	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	0,000	-3,650	3,650 P2	0,000 - L(3,650)
S4	K5	K4	16,420	-0,030	16,420	-3,650	3,620 P2	0,000 - L(3,620)
S5	K2	K6	0,000	-3,650	8,210	-6,640	8,738 P1	0,000 - L(8,738)
S6	K6	K4	8,210	-6,640	16,420	-3,650	8,738 P1	0,000 - L(8,738)
-	-	-	m	m	m	m	m -	

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	ly Materiaal	Hoek
P1	IPE300	5.3812e-03	8.3561e-05 S235	0,0
P2	IPE270	4.5945e-03	5.7898e-05 S235	0,0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000	vast	vrij	0
O4	K5	0,000	vast	vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	°

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knooppunt
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	3,650(L)	Z" S1
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	3,620(L)	Z" S4
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	8,738(L)	Z" S5-S6
q	1,70 (q1)	1,70 (q1)	0,000	8,738(L)	Z" S5-S6
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 39,71 kN		
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	2,06 (q2)	2,06 (q2)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,79 (-q6)	0,79 (-q6)	0,000	3,620(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaftaf van knooppunten
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	0,58 (q4)	0,58 (q4)	0,000	3,620(L)	Z'	S4
q	-2,06 (q7)	-2,06 (q7)	0,000	1,211	Z'	S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	1,211	Z'	S5-S6

q	-0,77 (q8)	-0,77 (q8)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-2,57 (q9)	-2,57 (q9)	0,000	1,211	Z' S6
q	-1,03 (q10)	-1,03 (q10)	1,211	8,738(L)	Z' S6
Som lasten X: 11,22 kN Z: -27,47 kN					
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	2,06 (q11)	2,06 (q11)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,58 (-q13)	-0,58 (-q13)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,79 (-q15)	0,79 (-q15)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,58 (q13)	0,58 (q13)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,51 (q16)	0,51 (q16)	0,000	1,211	Z' S5
q	-0,58 (-q13)	-0,58 (-q13)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	0,51 (q17)	0,51 (q17)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q13)	-0,58 (-q13)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	0,000	1,211	Z' S6
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	1,211	8,738(L)	Z' S6
Som lasten X: 11,88 kN Z: -5,23 kN					
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2,06 (q2)	2,06 (q2)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,79 (-q6)	0,79 (-q6)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,58 (q4)	0,58 (q4)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,06 (q7)	-2,06 (q7)	0,000	1,211	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	-0,77 (q8)	-0,77 (q8)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	0,000	1,211	Z' S6
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	1,211	8,738(L)	Z' S6
Som lasten X: 7,50 kN Z: -17,26 kN					
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2,06 (q2)	2,06 (q2)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,79 (-q6)	0,79 (-q6)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,58 (q4)	0,58 (q4)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,51 (q16)	0,51 (q16)	0,000	1,211	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	0,51 (q17)	0,51 (q17)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-2,57 (q9)	-2,57 (q9)	0,000	1,211	Z' S6
q	-1,03 (q10)	-1,03 (q10)	1,211	8,738(L)	Z' S6
Som lasten X: 15,60 kN Z: -15,44 kN					
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,56 (q3)	1,56 (q3)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	1,29 (-q5)	1,29 (-q5)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,58 (q4)	0,58 (q4)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,06 (q7)	-2,06 (q7)	0,000	1,211	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	-0,77 (q8)	-0,77 (q8)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-2,57 (q9)	-2,57 (q9)	0,000	1,211	Z' S6
q	-1,03 (q10)	-1,03 (q10)	1,211	8,738(L)	Z' S6
Som lasten X: 11,20 kN Z: -27,47 kN					
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,56 (q12)	1,56 (q12)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	1,29 (-q14)	1,29 (-q14)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,58 (-q13)	-0,58 (-q13)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,58 (q13)	0,58 (q13)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,51 (q16)	0,51 (q16)	0,000	1,211	Z' S5
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,58 (-q13)	-0,58 (-q13)	0,000	1,211	Z' S5-S6

q	0,51 (q17)	0,51 (q17)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q13)	-0,58 (-q13)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	0,000	1,211	Z' S6
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 11,87 kN Z: -5,23 kN

B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,56 (q3)	1,56 (q3)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	1,29 (-q5)	1,29 (-q5)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,58 (q4)	0,58 (q4)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,06 (q7)	-2,06 (q7)	0,000	1,211	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	-0,77 (q8)	-0,77 (q8)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	0,000	1,211	Z' S6
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 7,48 kN Z: -17,26 kN

B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,56 (q3)	1,56 (q3)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	1,29 (-q5)	1,29 (-q5)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,58 (q4)	0,58 (q4)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,51 (q16)	0,51 (q16)	0,000	1,211	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	0,51 (q17)	0,51 (q17)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q4)	-0,58 (-q4)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-2,57 (q9)	-2,57 (q9)	0,000	1,211	Z' S6
q	-1,03 (q10)	-1,03 (q10)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 15,58 kN Z: -15,44 kN

B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk

q	2,06 (q20)	2,06 (q20)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,79 (-q24)	0,79 (-q24)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,86 (q22)	-0,86 (q22)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,06 (q25)	-2,06 (q25)	0,000	1,211	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	-0,77 (q26)	-0,77 (q26)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-2,57 (q27)	-2,57 (q27)	0,000	1,211	Z' S6
q	-1,03 (q28)	-1,03 (q28)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 11,26 kN Z: -3,83 kN

B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)

q	2,06 (q29)	2,06 (q29)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,86 (-q31)	0,86 (-q31)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,79 (-q33)	0,79 (-q33)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,86 (q31)	-0,86 (q31)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,51 (q34)	0,51 (q34)	0,000	1,211	Z' S5
q	0,86 (-q31)	0,86 (-q31)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	0,51 (q35)	0,51 (q35)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q31)	0,86 (-q31)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,211	Z' S6
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 11,92 kN Z: 18,41 kN

B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	2,06 (q20)	2,06 (q20)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,79 (-q24)	0,79 (-q24)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,86 (q22)	-0,86 (q22)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,06 (q25)	-2,06 (q25)	0,000	1,211	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	-0,77 (q26)	-0,77 (q26)	1,211	8,738(L)	Z' S5

Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop

B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,211	Z' S6
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 7,54 kN Z: 6,38 kN

B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	2,06 (q20)	2,06 (q20)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,79 (-q24)	0,79 (-q24)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,86 (q22)	-0,86 (q22)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,51 (q34)	0,51 (q34)	0,000	1,211	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	0,51 (q35)	0,51 (q35)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-2,57 (q27)	-2,57 (q27)	0,000	1,211	Z' S6
q	-1,03 (q28)	-1,03 (q28)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 15,64 kN Z: 8,20 kN

B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)

q	1,56 (q21)	1,56 (q21)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	1,29 (-q23)	1,29 (-q23)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,86 (q22)	-0,86 (q22)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,06 (q25)	-2,06 (q25)	0,000	1,211	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	-0,77 (q26)	-0,77 (q26)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-2,57 (q27)	-2,57 (q27)	0,000	1,211	Z' S6
q	-1,03 (q28)	-1,03 (q28)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 11,25 kN Z: -3,83 kN

B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,56 (q30)	1,56 (q30)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	1,29 (-q32)	1,29 (-q32)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,86 (-q31)	0,86 (-q31)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,86 (q31)	-0,86 (q31)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,51 (q34)	0,51 (q34)	0,000	1,211	Z' S5
q	0,86 (-q31)	0,86 (-q31)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	0,51 (q35)	0,51 (q35)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q31)	0,86 (-q31)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,211	Z' S6
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 11,91 kN Z: 18,41 kN

B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,56 (q21)	1,56 (q21)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	1,29 (-q23)	1,29 (-q23)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,86 (q22)	-0,86 (q22)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,06 (q25)	-2,06 (q25)	0,000	1,211	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	-0,77 (q26)	-0,77 (q26)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	0,000	1,211	Z' S6
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	1,211	8,738(L)	Z' S6

Som lasten X: 7,53 kN Z: 6,38 kN

B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,56 (q21)	1,56 (q21)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	1,29 (-q23)	1,29 (-q23)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,86 (q22)	-0,86 (q22)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,51 (q34)	0,51 (q34)	0,000	1,211	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	0,000	1,211	Z' S5-S6
q	0,51 (q35)	0,51 (q35)	1,211	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q22)	0,86 (-q22)	1,211	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-2,57 (q27)	-2,57 (q27)	0,000	1,211	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-1,03 (q28)	-1,03 (q28)	1,211	8,738(L)		Z' S6
Som lasten	X:	15,63	kN Z: 8,20	kN		
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk						
q	-0,79 (q39)	-0,79 (q39)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	-2,06 (-q42)	-2,06 (-q42)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	0,58 (q41)	0,58 (q41)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	-2,57 (q43)	-2,57 (q43)	7,288	8,738(L)		Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	7,288	8,738(L)		Z' S5-S6
q	-1,03 (q44)	-1,03 (q44)	0,000	7,288		Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	7,288		Z' S5-S6
q	-2,06 (q45)	-2,06 (q45)	7,288	8,738(L)		Z' S6
q	-0,77 (q46)	-0,77 (q46)	0,000	7,288		Z' S6
Som lasten	X:	-11,24	kN Z: -28,11	kN		
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	-0,79 (q48)	-0,79 (q48)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	-0,58 (-q50)	-0,58 (-q50)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	-2,06 (-q51)	-2,06 (-q51)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	0,58 (q50)	0,58 (q50)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	7,288	8,738(L)		Z' S5
q	-0,58 (-q50)	-0,58 (-q50)	7,288	8,738(L)		Z' S5-S6
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	7,288		Z' S5
q	-0,58 (-q50)	-0,58 (-q50)	0,000	7,288		Z' S5-S6
q	0,51 (q54)	0,51 (q54)	7,288	8,738(L)		Z' S6
q	0,51 (q55)	0,51 (q55)	0,000	7,288		Z' S6
Som lasten	X:	-11,88	kN Z: -5,23	kN		
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,79 (q39)	-0,79 (q39)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	-2,06 (-q42)	-2,06 (-q42)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	0,58 (q41)	0,58 (q41)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	7,288	8,738(L)		Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	7,288	8,738(L)		Z' S5-S6
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	7,288		Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	7,288		Z' S5-S6
q	-2,06 (q45)	-2,06 (q45)	7,288	8,738(L)		Z' S6
q	-0,77 (q46)	-0,77 (q46)	0,000	7,288		Z' S6
Som lasten	X:	-7,39	kN Z: -17,55	kN		
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,79 (q39)	-0,79 (q39)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	-2,06 (-q42)	-2,06 (-q42)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	0,58 (q41)	0,58 (q41)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	-2,57 (q43)	-2,57 (q43)	7,288	8,738(L)		Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	7,288	8,738(L)		Z' S5-S6
q	-1,03 (q44)	-1,03 (q44)	0,000	7,288		Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	7,288		Z' S5-S6
q	0,51 (q54)	0,51 (q54)	7,288	8,738(L)		Z' S6
q	0,51 (q55)	0,51 (q55)	0,000	7,288		Z' S6
Som lasten	X:	-15,72	kN Z: -15,79	kN		
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)						
q	-1,29 (q38)	-1,29 (q38)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	-1,56 (-q40)	-1,56 (-q40)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	3,650(L)		Z' S1
q	0,58 (q41)	0,58 (q41)	0,000	3,620(L)		Z' S4
q	-2,57 (q43)	-2,57 (q43)	7,288	8,738(L)		Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	7,288	8,738(L)		Z' S5-S6
q	-1,03 (q44)	-1,03 (q44)	0,000	7,288		Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	7,288		Z' S5-S6
q	-2,06 (q45)	-2,06 (q45)	7,288	8,738(L)		Z' S6

q	-0,77 (q46)	-0,77 (q46)	0,000	7,288	Z' S6
Som lasten	X:	-11,25 kN Z: -28,11 kN			
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,29 (q47)	-1,29 (q47)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-1,56 (-q49)	-1,56 (-q49)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,58 (-q50)	-0,58 (-q50)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,58 (q50)	0,58 (q50)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q50)	-0,58 (-q50)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	7,288	Z' S5
q	-0,58 (-q50)	-0,58 (-q50)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	0,51 (q54)	0,51 (q54)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	0,51 (q55)	0,51 (q55)	0,000	7,288	Z' S6
Som lasten	X:	-11,89 kN Z: -5,23 kN			
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,29 (q38)	-1,29 (q38)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-1,56 (-q40)	-1,56 (-q40)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,58 (q41)	0,58 (q41)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	7,288	Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	-2,06 (q45)	-2,06 (q45)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	-0,77 (q46)	-0,77 (q46)	0,000	7,288	Z' S6
Som lasten	X:	-7,41 kN Z: -17,55 kN			
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,29 (q38)	-1,29 (q38)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-1,56 (-q40)	-1,56 (-q40)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,58 (q41)	0,58 (q41)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,57 (q43)	-2,57 (q43)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-1,03 (q44)	-1,03 (q44)	0,000	7,288	Z' S5
q	-0,58 (-q41)	-0,58 (-q41)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	0,51 (q54)	0,51 (q54)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	0,51 (q55)	0,51 (q55)	0,000	7,288	Z' S6
Som lasten	X:	-15,74 kN Z: -15,79 kN			
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,79 (q57)	-0,79 (q57)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-2,06 (-q60)	-2,06 (-q60)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,86 (q59)	-0,86 (q59)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,57 (q61)	-2,57 (q61)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-1,03 (q62)	-1,03 (q62)	0,000	7,288	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	-2,06 (q63)	-2,06 (q63)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	-0,77 (q64)	-0,77 (q64)	0,000	7,288	Z' S6
Som lasten	X:	-11,19 kN Z: -4,46 kN			
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,79 (q66)	-0,79 (q66)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,86 (-q68)	0,86 (-q68)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-2,06 (-q69)	-2,06 (-q69)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,86 (q68)	-0,86 (q68)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q68)	0,86 (-q68)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	0,000	7,288	Z' S5
q	0,86 (-q68)	0,86 (-q68)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	0,51 (q72)	0,51 (q72)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	0,51 (q73)	0,51 (q73)	0,000	7,288	Z' S6

Som lasten	X:	-11,83	kN	Z: 18,41	kN
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,79 (q57)	-0,79 (q57)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	3,650(L)	Z' S1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-2,06 (-q60)	-2,06 (-q60)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,86 (q59)	-0,86 (q59)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	0,000	7,288	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	-2,06 (q63)	-2,06 (q63)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	-0,77 (q64)	-0,77 (q64)	0,000	7,288	Z' S6

Som lasten	X:	-7,35	kN	Z: 6,09	kN
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,79 (q57)	-0,79 (q57)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-2,06 (-q60)	-2,06 (-q60)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-0,86 (q59)	-0,86 (q59)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,57 (q61)	-2,57 (q61)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-1,03 (q62)	-1,03 (q62)	0,000	7,288	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	0,51 (q72)	0,51 (q72)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	0,51 (q73)	0,51 (q73)	0,000	7,288	Z' S6

Som lasten	X:	-15,68	kN	Z: 7,86	kN
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1,29 (q56)	-1,29 (q56)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-1,56 (-q58)	-1,56 (-q58)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,86 (q59)	-0,86 (q59)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	-2,57 (q61)	-2,57 (q61)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-1,03 (q62)	-1,03 (q62)	0,000	7,288	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	-2,06 (q63)	-2,06 (q63)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	-0,77 (q64)	-0,77 (q64)	0,000	7,288	Z' S6

Som lasten	X:	-11,21	kN	Z: -4,46	kN
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,29 (q65)	-1,29 (q65)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-1,56 (-q67)	-1,56 (-q67)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,86 (-q68)	0,86 (-q68)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,86 (q68)	-0,86 (q68)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q68)	0,86 (-q68)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	0,000	7,288	Z' S5
q	0,86 (-q68)	0,86 (-q68)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	0,51 (q72)	0,51 (q72)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	0,51 (q73)	0,51 (q73)	0,000	7,288	Z' S6

Som lasten	X:	-11,85	kN	Z: 18,41	kN
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,29 (q56)	-1,29 (q56)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-1,56 (-q58)	-1,56 (-q58)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,86 (q59)	-0,86 (q59)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	0,000	7,288	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	-2,06 (q63)	-2,06 (q63)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	-0,77 (q64)	-0,77 (q64)	0,000	7,288	Z' S6

Som lasten X: -7,36 kN Z: 6,09 kN

B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,29 (q56)	-1,29 (q56)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-1,56 (-q58)	-1,56 (-q58)	0,000	3,620(L)	Z' S4
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	3,650(L)	Z' S1
q	-0,86 (q59)	-0,86 (q59)	0,000	3,620(L)	Z' S4

Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop

B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-2,57 (q61)	-2,57 (q61)	7,288	8,738(L)	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	7,288	8,738(L)	Z' S5-S6
q	-1,03 (q62)	-1,03 (q62)	0,000	7,288	Z' S5
q	0,86 (-q59)	0,86 (-q59)	0,000	7,288	Z' S5-S6
q	0,51 (q72)	0,51 (q72)	7,288	8,738(L)	Z' S6
q	0,51 (q73)	0,51 (q73)	0,000	7,288	Z' S6

Som lasten X: -15,69 kN Z: 7,86 kN

B.G.34: Sneeuwbelasting 1

q	2,80 (q74)	2,80 (q74)	0,000	8,210(L)	Z S5-S6
---	------------	------------	-------	----------	---------

Som lasten X: 0,00 kN Z: 45,98 kN

B.G.35: Sneeuwbelasting 2

q	1,40 (q75)	1,40 (q75)	0,000	8,210(L)	Z S5
q	2,80 (q74)	2,80 (q74)	0,000	8,210(L)	Z S6

Som lasten X: 0,00 kN Z: 34,48 kN

B.G.36: Sneeuwbelasting 3

q	2,80 (q74)	2,80 (q74)	0,000	8,210(L)	Z S5
q	1,40 (q75)	1,40 (q75)	0,000	8,210(L)	Z S6

Som lasten X: 0,00 kN Z: 34,48 kN

B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)

qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	3,650(L)	X" S1
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	3,620(L)	X" S4
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	8,738(L)	X" S5-S6

Som lasten X: 10,00 kN Z: 0,00 kN

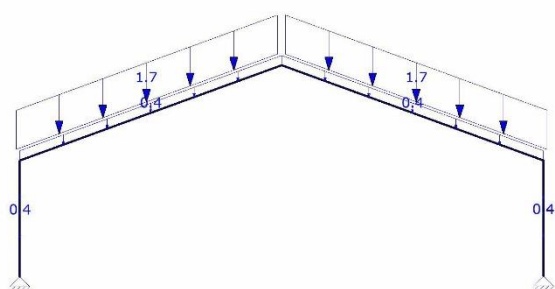
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)

qG	0,36 (10.00x)	0,36 (10.00x)	0,000	3,650(L)	X" S1
qG	0,36 (10.00x)	0,36 (10.00x)	0,000	3,620(L)	X" S4
qG	0,42 (10.00x)	0,42 (10.00x)	0,000	8,738(L)	X" S5
qG	0,42 (-10.00x)	0,42 (-10.00x)	0,000	8,738(L)	X" S6

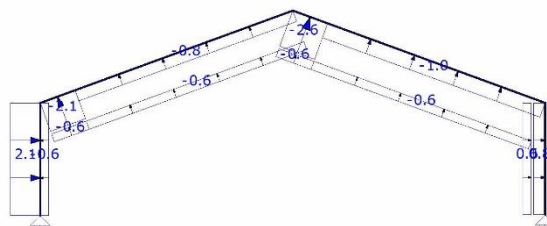
Som lasten X: 26,22 kN Z: 0,00 kN

- - m m - -

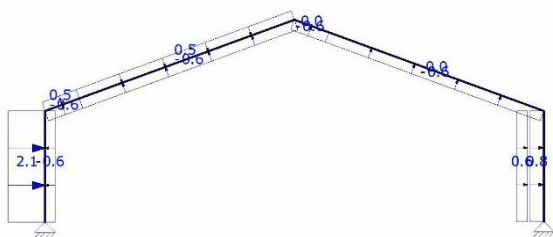
AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING



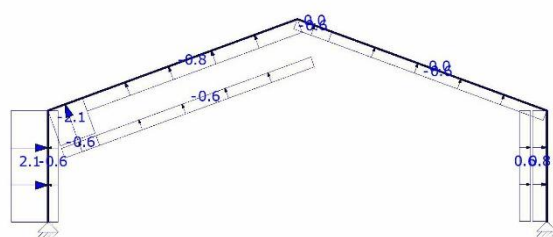
AFB. LASTEN B.G.2 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



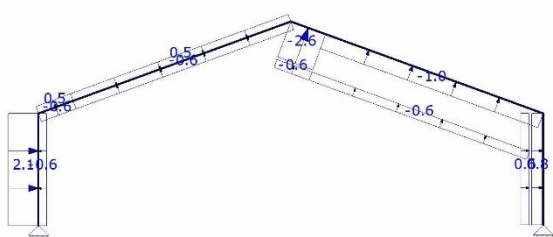
AFB. LASTEN B.G.3 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



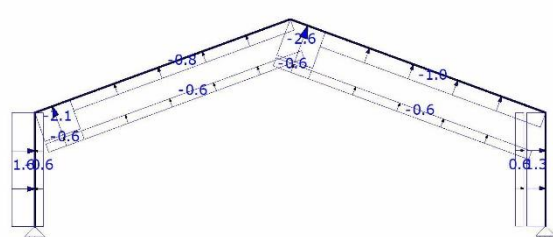
AFB. LASTEN B.G.4 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZAELEDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



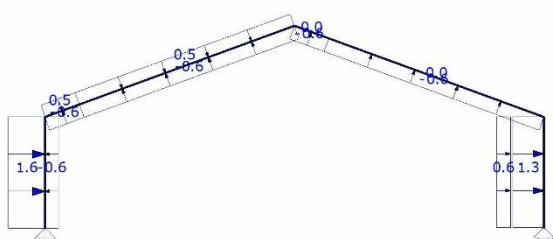
AFB. LASTEN B.G.5 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZAELEDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



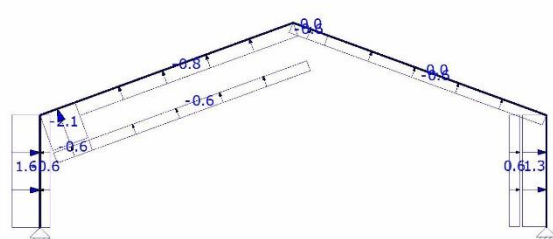
AFB. LASTEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



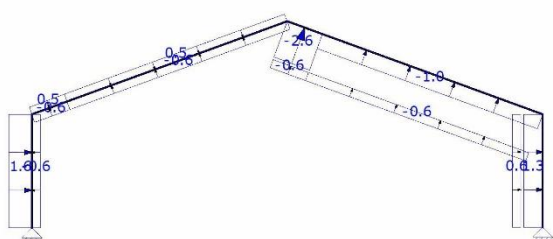
AFB. LASTEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



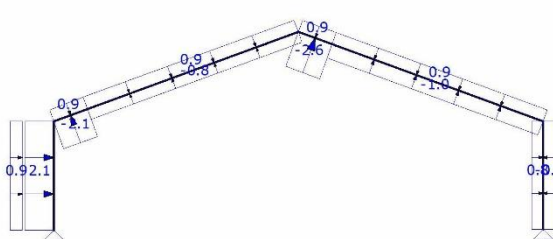
AFB. LASTEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZAELEDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



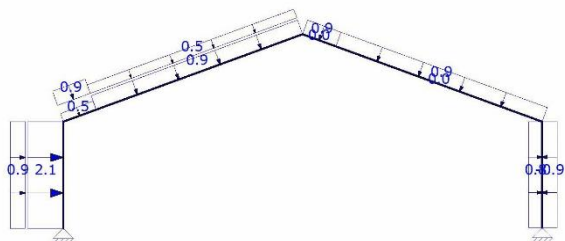
AFB. LASTEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZAELEDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



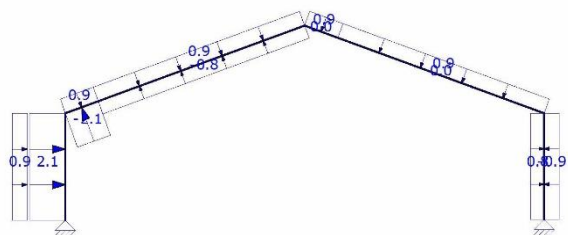
AFB. LASTEN B.G.10 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



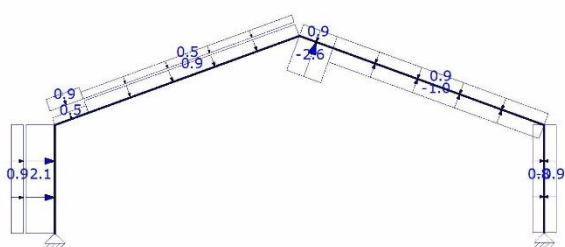
AFB. LASTEN B.G.11 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



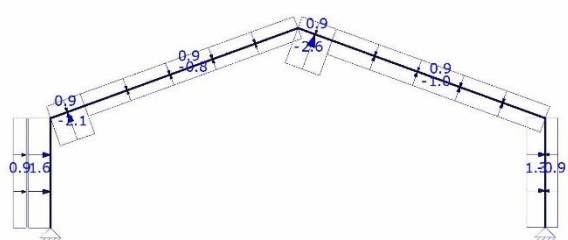
AFB. LASTEN B.G.12 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZAELEDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



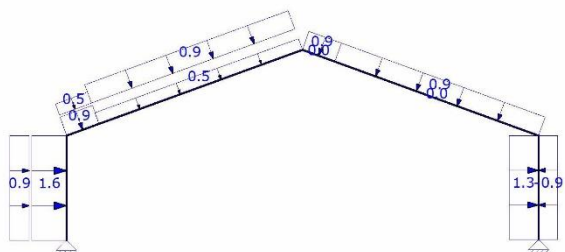
AFB. LASTEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZAELEDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



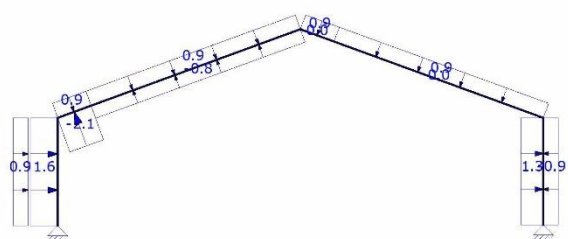
AFB. LASTEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



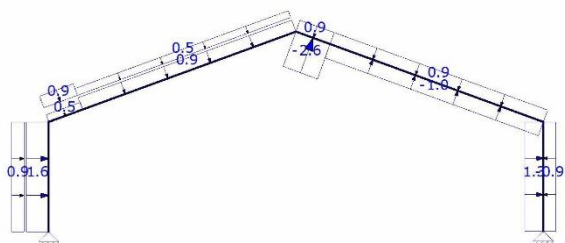
AFB. LASTEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



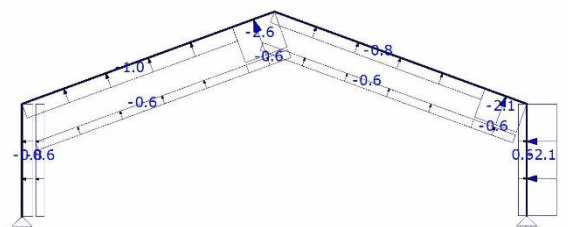
AFB. LASTEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZAELEDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



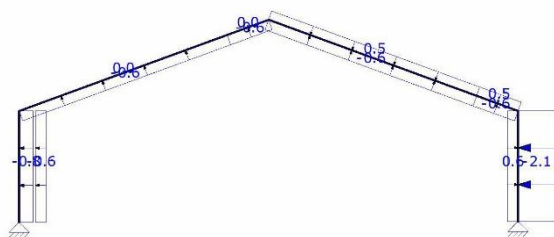
AFB. LASTEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZAELEDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



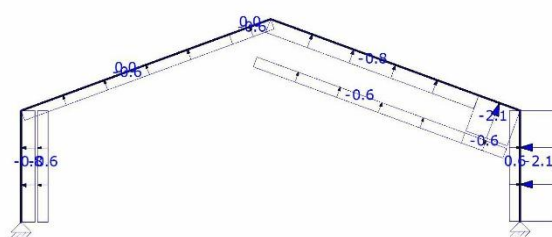
AFB. LASTEN B.G.18 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



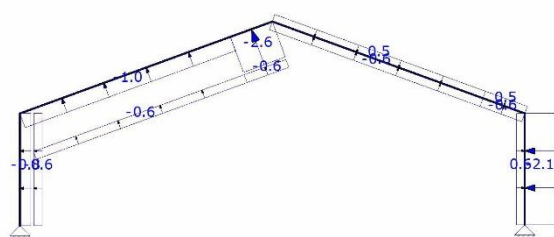
AFB. LASTEN B.G.19 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



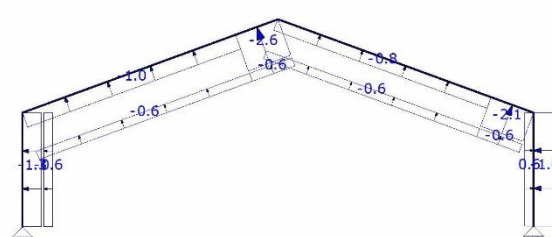
AFB. LASTEN B.G.20 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



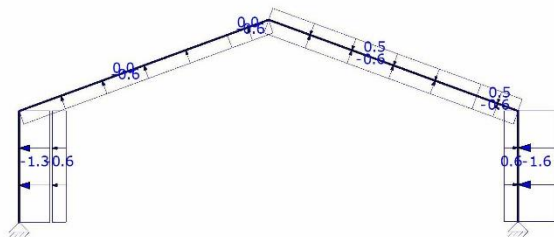
AFB. LASTEN B.G.21 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



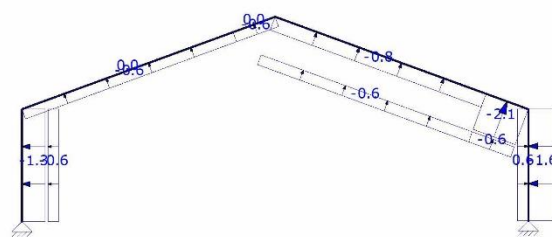
AFB. LASTEN B.G.22 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



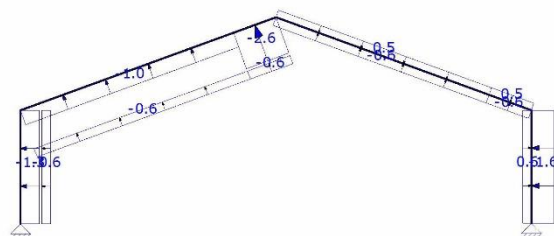
AFB. LASTEN B.G.23 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



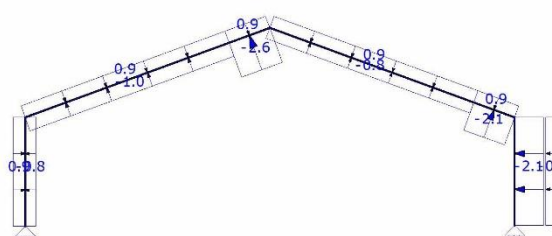
AFB. LASTEN B.G.24 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



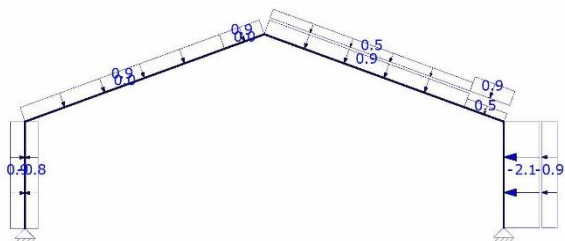
AFB. LASTEN B.G.25 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



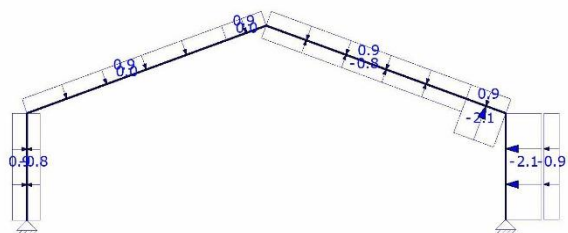
AFB. LASTEN B.G.26 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



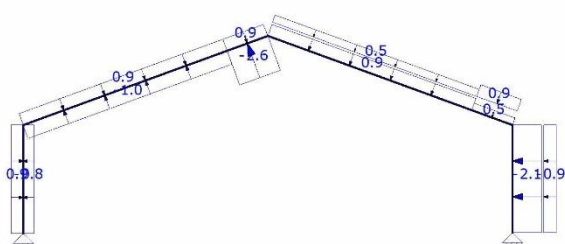
AFB. LASTEN B.G.27 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



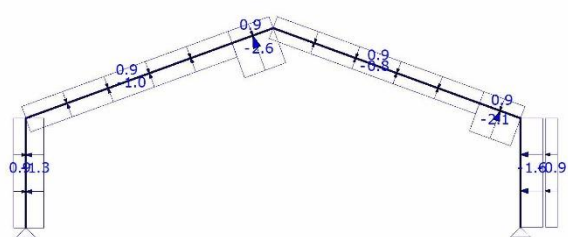
AFB. LASTEN B.G.28 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



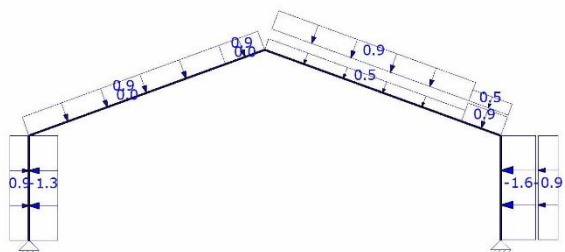
AFB. LASTEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



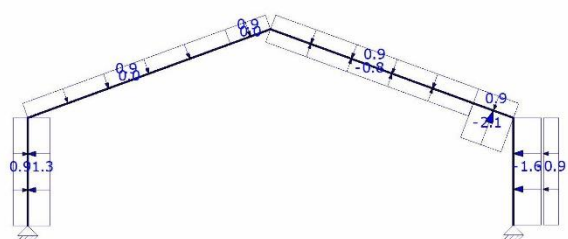
AFB. LASTEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



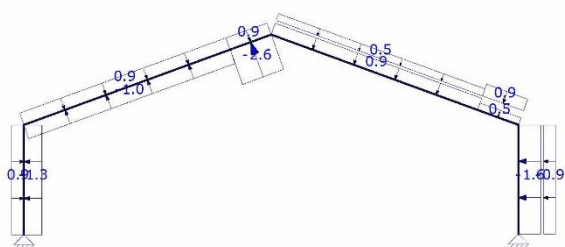
AFB. LASTEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



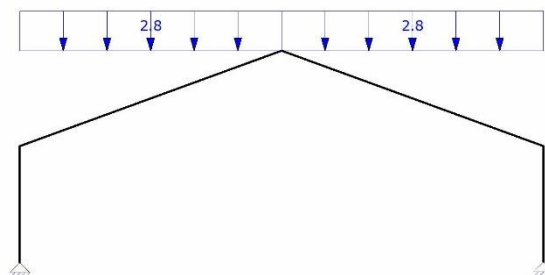
AFB. LASTEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



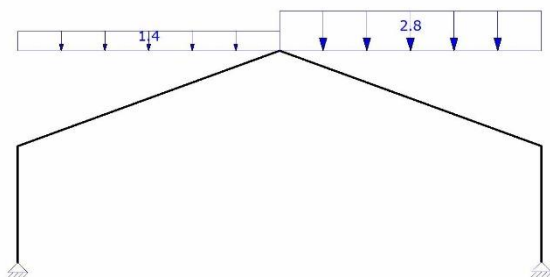
AFB. LASTEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



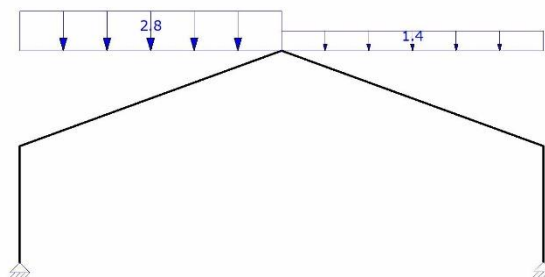
AFB. LASTEN B.G.34 SNEEUWBELASTING 1



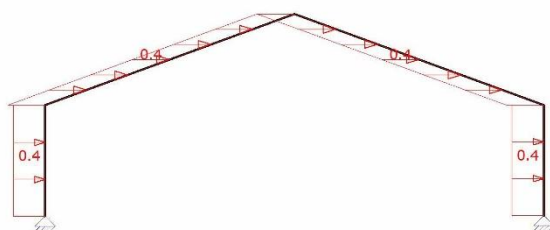
AFB. LASTEN B.G.35 SNEEUWBELASTING 2



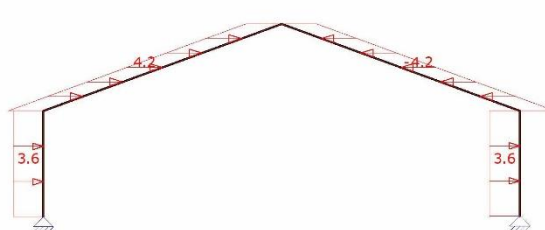
AFB. LASTEN B.G.36 SNEEUWBELASTING 3



AFB. LASTEN B.G.37 KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



AFB. LASTEN B.G.38 KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)



B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	9.40	-19.88	0.00
	O4	K5	-9.40	-19.83	0.00
	Som Reacties		0.00	-39,71	
	Som Lasten		0.00	39.71	
B.G.2	O1	K1	-12.14	15.35	0.00
	O4	K5	0.92	12.12	0.00
	Som Reacties		-11.22	27,47	
	Som Lasten		11.22	-27.47	
B.G.3	O1	K1	-7.31	3.19	0.00
	O4	K5	-4.57	2.04	0.00
	Som Reacties		-11.88	5,23	
	Som Lasten		11.88	-5.23	
B.G.4	O1	K1	-7.62	11.20	0.00
	O4	K5	0.12	6.06	0.00
	Som Reacties		-7.50	17,26	
	Som Lasten		7.50	-17.26	
B.G.5	O1	K1	-11.83	7.33	0.00
	O4	K5	-3.77	8.11	0.00
	Som Reacties		-15.60	15,44	
	Som Lasten		15.60	-15.44	
B.G.6	O1	K1	-10.98	15.35	0.00
	O4	K5	-0.22	12.12	0.00
	Som Reacties		-11.20	27,47	
	Som Lasten		11.20	-27.47	
B.G.7	O1	K1	-6.15	3.18	0.00
	O4	K5	-5.71	2.05	0.00
	Som Reacties		-11.87	5,23	
	Som Lasten		11.87	-5.23	
B.G.8	O1	K1	-6.46	11.20	0.00
	O4	K5	-1.02	6.06	0.00
	Som Reacties		-7.48	17,26	
	Som Lasten		7.48	-17.26	
B.G.9	O1	K1	-10.67	7.33	0.00
	O4	K5	-4.92	8.11	0.00
	Som Reacties		-15.58	15,44	
	Som Lasten		15.58	-15.44	

B.G.10	O1	K1	-9.89	3.53	0.00
	O4	K5	-1.37	0.30	0.00
	Som Reacties		-11.26	3,83	
	Som Lasten		11.26	-3.83	
B.G.11	O1	K1	-5.07	-8.64	0.00
	O4	K5	-6.86	-9.77	0.00
	Som Reacties		-11.92	-18,41	
	Som Lasten		11.92	18.41	
B.G.12	O1	K1	-5.38	-0.62	0.00
	O4	K5	-2.17	-5.76	0.00
	Som Reacties		-7.54	-6,38	
	Som Lasten		7.54	6.38	
B.G.13	O1	K1	-9.58	-4.49	0.00
	O4	K5	-6.06	-3.71	0.00
	Som Reacties		-15.64	-8,20	
	Som Lasten		15.64	8.20	
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.14	O1	K1	-8.74	3.52	0.00
	O4	K5	-2.51	0.31	0.00
	Som Reacties		-11.25	3,83	
	Som Lasten		11.25	-3.83	
B.G.15	O1	K1	-3.91	-8.64	0.00
	O4	K5	-8.00	-9.77	0.00
	Som Reacties		-11.91	-18,41	
	Som Lasten		11.91	18.41	
B.G.16	O1	K1	-4.22	-0.63	0.00
	O4	K5	-3.31	-5.76	0.00
	Som Reacties		-7.53	-6,38	
	Som Lasten		7.53	6.38	
B.G.17	O1	K1	-8.43	-4.49	0.00
	O4	K5	-7.20	-3.71	0.00
	Som Reacties		-15.63	-8,20	
	Som Lasten		15.63	8.20	
B.G.18	O1	K1	-1.06	12.35	0.00
	O4	K5	12.30	15.76	0.00
	Som Reacties		11.24	28,11	
	Som Lasten		-11.24	-28.11	
B.G.19	O1	K1	4.57	2.05	0.00
	O4	K5	7.31	3.18	0.00
	Som Reacties		11.88	5,23	
	Som Lasten		-11.88	-5.23	
B.G.20	O1	K1	-0.18	6.12	0.00
	O4	K5	7.57	11.43	0.00
	Som Reacties		7.39	17,55	
	Som Lasten		-7.39	-17.55	
B.G.21	O1	K1	3.68	8.27	0.00
	O4	K5	12.04	7.51	0.00
	Som Reacties		15.72	15,79	
	Som Lasten		-15.72	-15.79	
B.G.22	O1	K1	0.10	12.34	0.00
	O4	K5	11.15	15.76	0.00
	Som Reacties		11.25	28,11	
	Som Lasten		-11.25	-28.11	
B.G.23	O1	K1	5.72	2.05	0.00
	O4	K5	6.17	3.18	0.00
	Som Reacties		11.89	5,23	
	Som Lasten		-11.89	-5.23	
B.G.24	O1	K1	0.98	6.12	0.00
	O4	K5	6.42	11.43	0.00
	Som Reacties		7.41	17,55	
	Som Lasten		-7.41	-17.55	
B.G.25	O1	K1	4.84	8.27	0.00
	O4	K5	10.90	7.52	0.00
	Som Reacties		15.74	15,79	
	Som Lasten		-15.74	-15.79	
B.G.26	O1	K1	1.18	0.52	0.00
	O4	K5	10.01	3.94	0.00

			Som Reacties	11.19	4,46	
			Som Lasten	-11.19	-4.46	
B.G.27	O1	K1	6.81	-9.78	0.00	
	O4	K5	5.03	-8.64	0.00	
			Som Reacties	11.83	-18,41	
			Som Lasten	-11.83	18.41	
B.G.28	O1	K1	2.07	-5.70	0.00	
	O4	K5	5.28	-0.39	0.00	
			Som Reacties	7.35	-6,09	
			Som Lasten	-7.35	6.09	
B.G.29	O1	K1	5.92	-3.55	0.00	
	O4	K5	9.76	-4.30	0.00	
			Som Reacties	15.68	-7,86	
			Som Lasten	-15.68	7.86	
B.G.30	O1	K1	2.34	0.52	0.00	
	O4	K5	8.87	3.95	0.00	
			Som Reacties	11.21	4,46	
			Som Lasten	-11.21	-4.46	
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My	
B.G.31	O1	K1	7.97	-9.78	0.00	
	O4	K5	3.88	-8.63	0.00	
			Som Reacties	11.85	-18,41	
			Som Lasten	-11.85	18.41	
B.G.32	O1	K1	3.22	-5.71	0.00	
	O4	K5	4.14	-0.39	0.00	
			Som Reacties	7.36	-6,09	
			Som Lasten	-7.36	6.09	
B.G.33	O1	K1	7.08	-3.55	0.00	
	O4	K5	8.61	-4.30	0.00	
			Som Reacties	15.69	-7,86	
			Som Lasten	-15.69	7.86	
B.G.34	O1	K1	11.65	-23.01	0.00	
	O4	K5	-11.65	-22.97	0.00	
			Som Reacties	0.00	-45,98	
			Som Lasten	0.00	45.98	
B.G.35	O1	K1	8.74	-14.38	0.00	
	O4	K5	-8.74	-20.10	0.00	
			Som Reacties	0.00	-34,48	
			Som Lasten	0.00	34.48	
B.G.36	O1	K1	8.74	-20.13	0.00	
	O4	K5	-8.74	-14.35	0.00	
			Som Reacties	0.00	-34,48	
			Som Lasten	0.00	34.48	
B.G.37	O1	K1	-4.99	2.60	0.00	
	O4	K5	-5.02	-2.60	0.00	
			Som Reacties	-10.00	0,00	
			Som Lasten	10.00	0.00	
B.G.38	O1	K1	-16.76	2.91	0.00	
	O4	K5	-9.46	-2.91	0.00	
			Som Reacties	-26.22	0,00	
			Som Lasten	26.22	0.00	
-	-	-	kN	kN	kNm	

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-

B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	1.13	-

B.G.17	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.13	-	-

B.G.24	(2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-

B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-			
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-			
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-			
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-			
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-			

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00	8.32	3.148	8.11	0.000	0.000 T	0.68	5.29	5.29	-0.84
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	-80.18	0.000	0.000 D	-44.82	-21.97	-21.97	-21.97
S4	Fu.C.17	0.00	-8.90	3.254	-8.78	0.000	0.000 T	1.17	-5.47	-5.47	0.61
	Fu.C.21	0.00	0.00	0.000	-7.82	0.000	0.000 T	1.18	-4.17	-4.17	-0.15
S5	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	79.52	0.000	0.000 D	-44.72	21.97	21.97	21.97
	Fu.C.1	8.11	8.35	3.128	4.13	0.000	0.000 T	5.15	-0.93	-1.50	-1.50
	Fu.C.4	6.83	23.06	4.337	6.35	0.000	0.000 D	-4.00	7.48	-7.59	-7.59
	Fu.C.5	7.11	8.30	4.110	5.43	0.000	0.000 T	5.87	-0.66	-1.24	-1.24
	Fu.C.12	-19.52	32.89	5.310	11.05	1.104	0.000 D	-19.31	19.74	19.74	-12.74
	Fu.C.24	-36.82	0.00	0.000	7.51	7.577	0.000 D	-8.37	4.76	7.50	7.50
S6	Fu.C.33	-80.18	38.43	7.133	32.43	3.073	0.000 D	-35.49	33.26	33.26	-7.48
	Fu.C.8	7.65	0.00	0.000	-36.94	1.261	0.000 D	-8.56	-7.18	-7.18	-4.85
	Fu.C.17	4.00	8.44	5.757	8.78	0.000	0.000 T	5.54	1.54	1.54	1.31
	Fu.C.20	6.21	23.45	4.470	7.74	0.000	0.000 D	-3.64	7.71	7.71	-7.36
	Fu.C.21	5.30	8.38	4.790	7.82	0.000	0.000 T	6.25	1.28	1.28	1.05
	Fu.C.28	10.92	33.22	3.464	-18.48	7.691	0.000 D	-18.95	12.88	-19.61	-19.61
	Fu.C.33	32.43	38.55	1.620	-79.52	5.687	0.000 D	-35.46	7.55	-33.18	-33.18
-	-		kNm	kNm	m	kNm	m	m	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.		Zmax	My B.C.		Mymax
O1	K1	Fu.C.33	21.97	-44.82	0.00					
O1	K1	Fu.C.1	-5.29	-0.51	0.00 Fu.C.33	21.97	-44.82	0.00		
O4	K5	Fu.C.17	5.47	0.00	0.00 Fu.C.21	4.17	0.00	0.00		
O4	K5	Fu.C.33	-21.97	-44.72	0.00 Fu.C.33	-21.97	-44.72	0.00		
Globale extreme waarden										
O1	K1	Fu.C.33	21.97	-44.82	0.00					
O4	K5	Fu.C.33	-21.97	-44.72	0.00					
O4	K5				Fu.C.21	4.17	0.00	0.00		
O1	K1				Fu.C.33	21.97	-44.82	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.23	factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr.	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.31	factor) Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-			

B.G.9	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KA.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S1	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,107	-0,0024	3.179	-0.0083	-0,008	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,107	-0,0024	3.179	-0.0083	-0,008	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,495	-0,0002	3.650	0.0066	0,007	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,166	-0,0012	3.650	0.0047	0,005	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,170	-0,0011	3.098	-0.0036	-0,003	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,400	-0,0002	3.650	0.0148	0,015	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	2,269	-0,0003	3.650	0.0063	0,006	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S1	Ka.C.7	0,000	0,000	2,143	-0,0013	3.650	0.0044	0,004	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	2,145	-0,0013	3.085	-0.0040	-0,004	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	2,239	-0,0004	3.650	0.0145	0,014	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,247	-0,0010	3.650	0.0038	0,004	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,176	-0,0020	3.650	0.0019	0,002	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,178	-0,0020	3.134	-0.0066	-0,006	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,238	-0,0010	3.650	0.0120	0,012	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,210	-0,0011	3.650	0.0035	0,003	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,161	-0,0021	3.650	0.0016	0,002	0,000

	Ka.C.16	0,000	0,000	2,163	-0,0021	3.126	-0.0069	-0,007	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	2,205	-0,0012	3.650	0.0117	0,012	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,072	-0,0019	3.650	-0.0137	-0,014	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	2,086	-0,0031	3.650	-0.0190	-0,019	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,076	-0,0020	3.266	-0.0075	-0,007	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	2,085	-0,0029	3.650	-0.0253	-0,025	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,063	-0,0020	3.650	-0.0140	-0,014	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	2,080	-0,0032	3.650	-0.0193	-0,019	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	2,067	-0,0022	3.252	-0.0078	-0,008	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	2,078	-0,0030	3.650	-0.0256	-0,026	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	2,109	-0,0027	3.650	-0.0165	-0,016	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	2,108	-0,0039	3.650	-0.0218	-0,022	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	2,109	-0,0029	3.238	-0.0104	-0,010	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	2,108	-0,0037	3.650	-0.0281	-0,028	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	2,100	-0,0028	3.650	-0.0168	-0,017	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	2,102	-0,0040	3.650	-0.0221	-0,022	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	2,101	-0,0030	3.229	-0.0108	-0,010	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,102	-0,0038	3.650	-0.0284	-0,028	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	2,107	-0,0047	3.179	-0.0160	-0,015	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,107	-0,0041	3.349	-0.0164	-0,016	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,107	-0,0041	2.998	-0.0118	-0,011	0,000
S4	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,090	0,0024	3.125	0.0079	0,008	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,090	0,0024	3.125	0.0079	0,008	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,056	0,0018	3.620	0.0135	0,014	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,069	0,0030	3.620	0.0185	0,019	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,059	0,0020	3.246	0.0074	0,007	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,068	0,0028	3.620	0.0248	0,025	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	2,047	0,0020	3.620	0.0138	0,014	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,063	0,0031	3.620	0.0188	0,019	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	2,050	0,0021	3.229	0.0077	0,008	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	2,061	0,0030	3.620	0.0251	0,025	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,091	0,0027	3.620	0.0162	0,016	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,091	0,0038	3.620	0.0213	0,021	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,091	0,0028	3.210	0.0102	0,010	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,091	0,0036	3.620	0.0275	0,028	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,083	0,0028	3.620	0.0165	0,017	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,085	0,0039	3.620	0.0215	0,022	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,083	0,0029	3.199	0.0105	0,010	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	2,085	0,0038	3.620	0.0278	0,028	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,550	0,0001	3.620	-0.0069	-0,007	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	2,148	0,0012	3.620	-0.0051	-0,005	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,151	0,0011	3.079	0.0036	0,003	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	2,442	0,0002	3.620	-0.0153	-0,015	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,273	0,0002	3.620	-0.0066	-0,007	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	2,125	0,0013	3.620	-0.0048	-0,005	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	2,126	0,0012	3.061	0.0039	0,004	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	2,241	0,0003	3.620	-0.0151	-0,015	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	2,231	0,0009	3.620	-0.0042	-0,004	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	2,157	0,0020	3.620	-0.0024	-0,002	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	2,159	0,0019	3.105	0.0064	0,006	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	2,224	0,0010	3.620	-0.0126	-0,013	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	2,194	0,0011	3.620	-0.0039	-0,004	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	2,143	0,0021	3.620	-0.0021	-0,002	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S4	Ka.C.32	0,000	0,000	2,144	0,0020	3.094	0.0067	0,006	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,189	0,0011	3.620	-0.0124	-0,012	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	2,090	0,0045	3.125	0.0152	0,015	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,090	0,0040	2.940	0.0111	0,010	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,090	0,0040	3.299	0.0157	0,015	0,000
S5	Ka.C.(w1)	-0,008	0,000	5,817	0,0039	8.738	0.0203	0,000	0,022
	Ka.C.1	-0,008	0,000	5,817	0,0039	8.738	0.0203	0,000	0,022

S6	Ka.C.2	0,007	0,000	4,908	0,0042	6.896	0.0134	0,010	0,010
	Ka.C.3	0,005	0,000	5,117	0,0066	7.386	0.0229	0,012	0,019
	Ka.C.4	-0,003	0,000	6,126	0,0019	8.738	0.0146	0,002	0,015
	Ka.C.5	0,015	0,000	4,651	0,0093	6.086	0.0234	0,020	0,014
	Ka.C.6	0,006	0,000	4,962	0,0043	7.032	0.0141	0,010	0,010
	Ka.C.7	0,004	0,000	5,144	0,0067	7.450	0.0236	0,012	0,020
	Ka.C.8	-0,004	0,000	6,139	0,0020	8.738	0.0154	0,002	0,016
	Ka.C.9	0,014	0,000	4,679	0,0093	6.177	0.0240	0,020	0,015
	Ka.C.10	0,004	0,000	5,109	0,0060	7.379	0.0205	0,010	0,017
	Ka.C.11	0,002	0,000	5,200	0,0084	7.606	0.0301	0,012	0,027
	Ka.C.12	-0,006	0,000	5,828	0,0037	8.738	0.0220	0,002	0,023
	Ka.C.13	0,012	0,000	4,827	0,0110	6.565	0.0302	0,020	0,022
	Ka.C.14	0,003	0,000	5,139	0,0061	7.453	0.0212	0,010	0,018
	Ka.C.15	0,002	0,000	5,219	0,0085	7.650	0.0309	0,012	0,028
	Ka.C.16	-0,007	0,000	5,845	0,0038	8.738	0.0227	0,002	0,024
	Ka.C.17	0,012	0,000	4,847	0,0110	6.629	0.0308	0,020	0,023
	Ka.C.18	-0,014	0,000	2,535	-0,0026	8.738	0.0053	-0,010	0,009
	Ka.C.19	-0,019	0,000	1,992	-0,0029	8.738	0.0141	-0,012	0,019
	Ka.C.20	-0,007	0,000	5,802	0,0031	8.328	0.0134	-0,002	0,015
	Ka.C.21	-0,025	0,000	3,038	-0,0061	1.630	-0.0109	-0,020	0,014
	Ka.C.22	-0,014	0,000	2,486	-0,0026	8.738	0.0061	-0,010	0,010
	Ka.C.23	-0,019	0,000	1,974	-0,0029	8.738	0.0149	-0,012	0,020
	Ka.C.24	-0,008	0,000	5,824	0,0032	8.359	0.0142	-0,002	0,016
	Ka.C.25	-0,026	0,000	3,002	-0,0061	1.556	-0.0108	-0,020	0,015
	Ka.C.26	-0,016	0,000	1,774	-0,0022	8.738	0.0127	-0,010	0,017
	Ka.C.27	-0,022	0,000	1,597	-0,0026	8.738	0.0214	-0,012	0,027
	Ka.C.28	-0,010	0,000	5,670	0,0049	8.394	0.0208	-0,002	0,023
	Ka.C.29	-0,028	0,000	2,462	-0,0053	8.738	0.0134	-0,020	0,022
	Ka.C.30	-0,017	0,000	1,760	-0,0022	8.738	0.0134	-0,010	0,018
	Ka.C.31	-0,022	0,000	1,591	-0,0026	8.738	0.0222	-0,012	0,028
	Ka.C.32	-0,010	0,000	5,688	0,0050	8.416	0.0215	-0,002	0,024
	Ka.C.33	-0,028	0,000	2,439	-0,0053	8.738	0.0142	-0,020	0,023
	Ka.C.34	-0,015	0,000	5,817	0,0074	8.738	0.0392	0,000	0,042
	Ka.C.35	-0,016	0,000	6,101	0,0048	8.738	0.0335	-0,003	0,037
	Ka.C.36	-0,011	0,000	5,600	0,0083	8.240	0.0355	0,002	0,037
S6	Ka.C.(w1)	0,000	0,022	2,939	0,0039	0.015	0.0204	0,008	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,022	2,939	0,0039	0.015	0.0204	0,008	0,000
	Ka.C.2	0,010	0,010	6,234	-0,0025	0.000	0.0055	0,014	0,000
	Ka.C.3	0,012	0,019	6,754	-0,0028	0.000	0.0141	0,019	0,000
	Ka.C.4	0,002	0,015	2,930	0,0030	0.396	0.0134	0,007	0,000
	Ka.C.5	0,020	0,014	5,727	-0,0060	7.138	-0.0106	0,025	0,000
	Ka.C.6	0,010	0,010	6,284	-0,0025	0.000	0.0063	0,014	0,000
	Ka.C.7	0,012	0,020	6,774	-0,0028	0.000	0.0149	0,019	0,000
	Ka.C.8	0,002	0,016	2,911	0,0031	0.369	0.0141	0,008	0,000
	Ka.C.9	0,020	0,015	5,764	-0,0060	7.212	-0.0106	0,025	0,000
	Ka.C.10	0,010	0,017	6,982	-0,0021	0.000	0.0129	0,016	0,000
	Ka.C.11	0,012	0,027	7,151	-0,0026	0.000	0.0215	0,021	0,000
	Ka.C.12	0,002	0,023	3,067	0,0048	0.337	0.0207	0,010	0,000
	Ka.C.13	0,020	0,022	6,303	-0,0052	0.000	0.0137	0,028	0,000
	Ka.C.14	0,010	0,018	6,997	-0,0021	0.000	0.0137	0,017	0,000
	Ka.C.15	0,012	0,028	7,159	-0,0026	0.000	0.0223	0,022	0,000
	Ka.C.16	0,002	0,024	3,051	0,0049	0.318	0.0215	0,010	0,000
	Ka.C.17	0,020	0,023	6,326	-0,0052	0.000	0.0145	0,028	0,000
	Ka.C.18	-0,010	0,009	3,847	0,0043	1.895	0.0133	-0,007	0,000
	Ka.C.19	-0,012	0,019	3,631	0,0067	1.362	0.0232	-0,005	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S6	Ka.C.20	-0,002	0,015	2,588	0,0019	0.000	0.0147	0,003	0,000
	Ka.C.21	-0,020	0,014	4,106	0,0094	2.697	0.0237	-0,015	0,000
	Ka.C.22	-0,010	0,010	3,795	0,0043	1.760	0.0140	-0,007	0,000
	Ka.C.23	-0,012	0,020	3,604	0,0068	1.301	0.0239	-0,005	0,000
	Ka.C.24	-0,002	0,016	2,579	0,0020	0.000	0.0155	0,004	0,000

	Ka.C.25	-0,020	0,015	4,079	0,0095	2.607	0.0243	-0,015	0,000
	Ka.C.26	-0,010	0,017	3,643	0,0060	1.399	0.0205	-0,004	0,000
	Ka.C.27	-0,012	0,027	3,548	0,0085	1.146	0.0305	-0,002	0,000
	Ka.C.28	-0,002	0,023	2,899	0,0037	0.000	0.0221	0,006	0,000
	Ka.C.29	-0,020	0,022	3,930	0,0112	2.214	0.0304	-0,013	0,000
	Ka.C.30	-0,010	0,018	3,614	0,0061	1.326	0.0212	-0,004	0,000
	Ka.C.31	-0,012	0,028	3,529	0,0086	1.103	0.0312	-0,002	0,000
	Ka.C.32	-0,002	0,024	2,885	0,0038	0.000	0.0229	0,006	0,000
	Ka.C.33	-0,020	0,023	3,909	0,0112	2.151	0.0311	-0,012	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,042	2,939	0,0076	0.015	0.0395	0,015	0,000
	Ka.C.35	-0,003	0,037	3,153	0,0084	0.523	0.0358	0,010	0,000
	Ka.C.36	0,002	0,037	2,659	0,0049	0.000	0.0338	0,015	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-3.650)	P2	3.650	Ongeschoord	10.025	2.75	Cons. gesch.	3.650	1.00
C4 - V1 (0.000-3.620)	P2	3.620	Ongeschoord	12.183	3.37	Cons. gesch.	3.620	1.00
C5 - V1 (0.000-8.738)	P1	8.740	Ongeschoord	21.288	2.44	Handmatige Invoer	4.250	0.49
C6 - V1 (0.000-8.738)	P1	8.740	Ongeschoord	21.340	2.44	Handmatige Invoer	4.250	0.49
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-3.650)	P2	Gesteund	Gesteund	0.9, 2.35	0.9, 2.35	Centrum
C4 - V1 (0.000-3.620)	P2	Gesteund	Gesteund	0.9, 2.35	0.9, 2.35	Centrum
C5 - V1 (0.000-8.738)	P1	Gesteund	Gesteund	1.21, 2.43, 3.64, 4.86, 6.07, 7.28	4.25	Centrum
C6 - V1 (0.000-8.738)	P1	Gesteund	Gesteund	1.21, 2.43, 3.64, 4.86, 6.07, 7.28	4.25	Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C1 - V1 (0.000-3.650)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/114
C4 - V1 (0.000-3.620)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/114
C5 - V1 (0.000-8.738)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C6 - V1 (0.000-8.738)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
-	-	-	mm	mm	-	-	-

STAALTOETS RESULTATEN NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 19.77 > 10;

Doorsnedetoetsing C1-V1 (0.000-3.650)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 3,650 m

N;Ed = -43,4 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = -22,0 kN

N;Rd = 1.079,7 kN

Vy;Rd = 399,9 kN

Vz;Rd = 300,4 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -80,2 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 113,7 kNm

MzRd = 22,8 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,70 < 1

Kiptoetsing C1-V1 (0.000-3.650)

Equi. profiel: IPE270

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

Instab. curve Kip:a

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0.9, 2.35m

Kipsteun onderflens: 0.9, 2.35m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

Tabel gebruikt NB.NB.1 (1)

M = -51,6kN/m

MBeta = -19,8

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 0,900 m

Xe;lst = 2,350 m

lst = 1,450 m

Lsys = 3,650 m	Lg = 3,650 m	S = 1,073 m	lwa = 7.0578e-08 m6
C1 = 1,39	C2 = 0,00 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 23,64
Mcr = 690,2 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 0,41	Profielklasse 2
Chi;LT(Fu.C.33) = 0,95	M;Ed = 51,6 kNm		UC(y) = 0,48
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 1,586 m		UC(z) = 0,00
My;begin = -19,8 kNm	My;eind = -51,6 kNm		
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,48 < 1			

Stabiliteitstoetsing C1-V1 (0.000-3.650)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -44,8 kN	Nb;Rd;y = 755,4 kN
Methode Y = Ongeschoord	Ca(y) = 5,000
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = N/B
Xy = 0,70	
Xz = 0,43	
NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,10 < 1	

Nb;Rd;z = 468,4 kN
Cb(y) = 0,598
Cb(z) = N/B
Knikcurve: A
Knikcurve: B

Lknik Y = 10,025 m
Lbuc Z = 3,650 m

Buiging & Druk C1-V1 (0.000-3.650)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -44,8 kN	Kipgevoelig Ja
	My;Ed = 51,6 kNm
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm
My = -80,2 kNm	My;Psi = 0,0 kNm
Mz = 0,0 kNm	Mz;Psi = 0,0 kNm
Cmy = 0,60	Cmz = 0,90
Kyy = 0,627	Kyz = 0,612
Ksi;y = 0,70	Ksi;z = 0,43
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,83 < 1	

Profielklasse = 2
Mz;Ed = 0,0 kNm
Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm
My;s = -40,1 kNm
Mz;s = 0,0 kNm
CmLT = 0,90
Kzy = 0,985
Ksi;LT = 0,95

Kzz = 1,021

Doorbuigingstoetsing X C1-V1 (0.000-3.650)

Constructietype : Kolom

u;i;3 = -28,4 mm (Ka.C.33)
Limiet u;i;max = H/80 = 45,6 mm
UC(u;i;max) = 0,62
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,62 < 1

Toets type: Handmatig/h
u;3 = -20,4 mm (Ka.C.33)
Limiet u;max = Htot/114 = 58,5 mm
UC(u;max) = 0,35

Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-3.620)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 3,620 m

N;Ed = -43,3 kN	Vy;Ed = 0,0 kN
	Vz;Ed = 22,0 kN
N;Rd = 1.079,7 kN	Vy;Rd = 399,9 kN
	Vz;Rd = 300,4 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,70 < 1

Profielklasse = 1
My;Ed = 79,5 kNm
Mz;Ed = 0,0 kNm
MyRd = 113,7 kNm
MzRd = 22,8 kNm

Kiptoetsing C4-V1 (0.000-3.620)

Equi. profiel: IPE270

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0,9, 2.35m

Kipsteun onderflens: 0,9, 2.35m

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund
Tabel gebruikt NB.NB.1 (1)	M = 51,6kN/m
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,900 m
Lsys = 3,620 m	Lg = 3,620 m
C1 = 1,39	C2 = 0,00 (tabel)

Mcr = 690,2 kNm	kred = 1.0
Chi;LT(Fu.C.33) = 0,95	M;Ed = 51,6 kNm
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 1,586 m
My;begin = 19,8 kNm	My;eind = 51,6 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,48 < 1	

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000
MBeta = 19,8
Xe;lst = 2,350 m
S = 1,073 m
C2(toegepast) = 0,00

Lam-rel = 0,41

b-eff(Eind) = 0,000
lst = 1,450 m
lwa = 7.0578e-08 m6
C = 23,45

Profielklasse 2
UC(y) = 0,48
UC(z) = 0,00



Stabiliteitstoetsing C4-V1 (0.000-3.620)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -44,7 kN

Methode Y = Ongeschoord

Methode Z = Cons. gesch.

Xy = 0,56

Xz = 0,44

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,09 < 1

Nb;Rd;y = 603,2 kN

Ca(y) = 5,000

Ca(z) = N/B

Nb;Rd;z = 474,1 kN

Cb(y) = 1,215

Cb(z) = N/B

Knikcurve: A

Knikcurve: B

Lknik Y = 12,183 m

Lbuc Z = 3,620 m

Buiging & Druk C4-V1 (0.000-3.620)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -44,7 kN

My = 79,5 kNm

Mz = 0,0 kNm

Cmy = 0,60

Kyy = 0,636

Ksi;y = 0,56

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,82 < 1

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 51,6 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmz = 0,90

Kyz = 0,611

Ksi;z = 0,44

Profielklasse = 2

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My;s = 39,8 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

CmLT = 0,90

Kzy = 0,985

Ksi;LT = 0,95

Kzz = 1,019

Doorbuigingstoetsing X C4-V1 (0.000-3.620)

Constructietype : Kolom

u;i;3 = 27,8 mm (Ka.C.17)

Limiet u;i;max = H/80 = 45,3 mm

UC(u;i;max) = 0,61

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,61 < 1

Toets type: Handmatig/h

u;3 = -20,4 mm (Ka.C.33)

Limiet u;max = Htot/114 = 58,5 mm

UC(u;max) = 0,35

Doorsnedetoetsing C5-V1 (0.000-8.738)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 0,000 m

N;Ed = -35,5 kN

N;Rd = 1.264,6 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 33,3 kN

Vy;Rd = 461,7 kN

Vz;Rd = 348,4 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -80,2 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 147,7 kNm

MzRd = 29,4 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,54 < 1

Kiptoetsing C5-V1 (0.000-8.738)

Equi. profiel: IPE300

Maatgevende combinatie: Fu.C.30

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.21, 2.43, 3.64, 4.86, 6.07, 7.28m

Kipsteun onderflens: 4.25m

Inklem. begin: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

Onderflens maatgevend

Lsys = 8,738 m

C1 = 2,13

Mcr = 203,4 kNm

Chi;LT(Fu.C.30) = 0,76

Chi;LT,Z = 1,00

My;begin = -66,8 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,59 < 1

Beperk. eind: Gesteund

M = -66,8 kN/m

Xb;lst = 0,000 m

Lg = 8,738 m

C2 = 0,08 (tabel)

kred = 1.0

M;Ed = 66,8 kNm

Ikip = 5,752 m

My;eind = 3,9 kNm

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000

MBeta = 3,9

Xe;lst = 4,250 m

S = 1,276 m

C2(toegepast) = 0,00

Lam-rel = 0,85

b-eff(Eind) = 0,000

q = 3,1

lst = 4,250 m

Iwa = 1.2593e-07 m6

C = 12,38

Profielklasse 2

UC(y) = 0,59

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C5-V1 (0.000-8.738)

Maatgevende combinatie: Fu.C.30

N;Ed = -27,0 kN

Methode Y = Ongeschoord

Methode Z = Handmatige Invoer

Xy = 0,27

Nb;Rd;y = 335,3 kN

Ca(y) = 0,361

Ca(z) = N/B

Nb;Rd;z = 509,7 kN

Cb(y) = 5,000

Cb(z) = N/B

Knikcurve: A

Lknik Y = 21,288 m

Lbuc Z = 4,250 m

$X_z = 0,40$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,08 < 1$

Buiging & Druk C5-V1 (0.000-8.738)

Maatgevende combinatie: Fu.C.30

$N;Ed = -27,0 \text{ kN}$

$M_y = -66,8 \text{ kNm}$

$M_z = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{m1} = 0,40$

$K_{yy} = 0,426$

$K_{si};y = 0,27$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,83 < 1$

Kipgevoelig Ja

$M_y;Ed = 66,8 \text{ kNm}$

$\Delta;M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y;\Psi = 17,1 \text{ kNm}$

$M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{m2} = 0,90$

$K_{yz} = 0,580$

$K_{si};z = 0,40$

Knikcurve: B

Profielklasse = 2

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y;s = 5,1 \text{ kNm}$

$M_z;s = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mLT} = 0,90$

$K_{zy} = 0,992$

$K_{si};LT = 0,58$

$K_{zz} = 0,967$

Doorbuigingstoetsing Z' C5-V1 (0.000-8.738)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 3,9 \text{ mm}$ ($x = 5,817 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 5,817 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 3,9 \text{ mm}$

$w;max = 3,9 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 35,0 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,11$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,11 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = -2,0 \text{ mm}$ ($x = 4,369 \text{ mm}$; Fr.C.20)

$(w;2+w;3) = -2,0 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 26,2 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,08$

Doorbuigingstoetsing Z'' C5-V1 (0.000-8.738)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 4,1 \text{ mm}$ ($x = 5,825 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 5,825 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 4,1 \text{ mm}$

$w;max = 4,1 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 35,0 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,12$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,12 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = -2,1 \text{ mm}$ ($x = 4,369 \text{ mm}$; Fr.C.20)

$(w;2+w;3) = -2,1 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 26,2 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,08$

Doorsnedetoetsing C6-V1 (0.000-8.738)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 8,738 m

$N;Ed = -35,5 \text{ kN}$

$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$V_z;Ed = -33,2 \text{ kN}$

$N;Rd = 1.264,6 \text{ kN}$

$V_y;Rd = 461,7 \text{ kN}$

$V_z;Rd = 348,4 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,54 < 1$

Profielklasse = 1

$M_y;Ed = -79,5 \text{ kNm}$

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_yRd = 147,7 \text{ kNm}$

$M_zRd = 29,4 \text{ kNm}$

Kiptoetsing C6-V1 (0.000-8.738)

Equi. profiel: IPE300

Maatgevende combinatie: Fu.C.16

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.21, 2.43, 3.64, 4.86, 6.07, 7.28m

Kipsteun onderflens: 4.25m

Inklem. begin: Gesteund

Bep. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$M = -63,2 \text{ kN/m}$

Onderflens maatgevend

$X_b;l_{st} = 4,250 \text{ m}$

$L_{sys} = 8,738 \text{ m}$

$L_g = 8,738 \text{ m}$

$C_1 = 1,91$

$C_2 = 0,06$ (tabel)

$M_{cr} = 175,0 \text{ kNm}$

$k_{red} = 1,0$

$\chi_{i;LT}(Fu.C.16) = 0,72$

$M;Ed = 63,2 \text{ kNm}$

$\chi_{i;LT};Z = 1,00$

$I_{kip} = 5,926 \text{ m}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$

$M\beta = -6,3$

$X_e;l_{st} = 8,738 \text{ m}$

$S = 1,276 \text{ m}$

$C_2(\text{toegepast}) = 0,00$

$\lambda_{rel} = 0,92$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$

$q = 2,0$

$l_{st} = 4,488 \text{ m}$

$I_{wa} = 1.2593e-07 \text{ m}^6$

$C = 10,65$

Profielklasse 2

$UC(y) = 0,59$

$UC(z) = 0,00$

$M_y;\text{begin} = -6,3 \text{ kNm}$

$M_y;\text{eind} = -63,2 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,59 < 1

Stabiliteitstoetsing C6-V1 (0.000-8.738)

Maatgevende combinatie: Fu.C.14

N;Ed = -27,1 kN	Nb;Rd;y = 333,8 kN	Nb;Rd;z = 509,7 kN	
Methode Y = Ongeschoord	Ca(y) = 5,000	Cb(y) = 0,365	Lknik Y = 21,340 m
Methode Z = Handmatige Invoer	Ca(z) = N/B	Cb(z) = N/B	Lbuc Z = 4,250 m
Xy = 0,26		Knikcurve: A	
Xz = 0,40		Knikcurve: B	

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,08 < 1

Buiging & Druk C6-V1 (0.000-8.738)

Maatgevende combinatie: Fu.C.14

N;Ed = -27,1 kN	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 2	
	My;Ed = 63,2 kNm	Mz;Ed = 0,0 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = -66,4 kNm	My;Psi = 16,9 kNm	My;s = 5,2 kNm	
Mz = 0,0 kNm	Mz;Psi = 0,0 kNm	Mz;s = 0,0 kNm	
Cmy = 0,40	Cmz = 0,90	CmLT = 0,90	
Kyy = 0,426	Kyz = 0,580	Kzy = 0,992	Kzz = 0,967
Ksi;y = 0,26	Ksi;z = 0,40	Ksi;LT = 0,65	

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,74 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C6-V1 (0.000-8.738)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm	Toets type: Algemeen
w;1 = 3,9 mm (x = 2,939 mm; Fr.C.(w1))	Zeegvorm Parabolisch
w;3 = 0,0 mm (x = 2,939 mm; Qu.C.1)	w;2 = 0.0 mm
w;tot; = 3,9 mm	w;3 = -2,0 mm (x = 4,369 mm; Fr.C.4)
w;max = 3,9 mm	(w;2+w;3) = -2,0 mm
Limiet w;max = L/250 = 35,0 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 26,2 mm
UC(w;max) = 0,11	UC(w;2+w;3) = 0,08

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,11<1

Doorbuigingstoetsing Z" C6-V1 (0.000-8.738)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm	Toets type: Algemeen
w;1 = 4,2 mm (x = 2,939 mm; Fr.C.(w1))	Zeegvorm Parabolisch
w;3 = 0,0 mm (x = 2,939 mm; Qu.C.1)	w;2 = 0.0 mm
w;tot; = 4,2 mm	w;3 = -2,1 mm (x = 4,369 mm; Fr.C.4)
w;max = 4,2 mm	(w;2+w;3) = -2,1 mm
Limiet w;max = L/250 = 35,0 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 26,2 mm
UC(w;max) = 0,12	UC(w;2+w;3) = 0,08

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,12<1

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.650)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,83
C4-V1 (0.000-3.620)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,82
C5-V1 (0.000-8.738)	Stabiliteit	Fu.C.30	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,83
C6-V1 (0.000-8.738)	Stabiliteit	Fu.C.14	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,74

3.1.4 Stabiliteit

Algemene gegevens

Lengte loods	35,00 m
breedte loods	17,00 m
hoogte nok	6,50 m
hoogte knie	4,00 m
α_{dak}	15 °

q_p	0,62	kN/m ²
$C_{p, \text{prob}}$	0,917	
C_{pe}	0,80 /	0,50
C_{pi}	0,30 /	0,20
C_{fr}	0,04	

opp gevel	89,25 m ²
L wrijving	9,00 m

maatgevende drukkoker

$F_{w, \text{rep}}$	12,80	kN
$F_{w, \text{Ed}}$	17,27	kN

dakwindverband 1

diepte windverband	4,740 m
breedte windverband	4,400 m

$F_{w, \text{tr}, \text{Ed}}$	23,96	kN
-------------------------------	-------	----

gevelwindverband 1, langsgevels

diepte windverband	4,740 m
hoogte windverband	3,800 m

$F_{w, \text{tr}, \text{Ed}}$	22,45	kN
-------------------------------	-------	----

Windverbanden neem strip 50x5 met M16 bout (Ft;Rd 29 kN) met e1 40mm voor alle verbanden.

3.2 Drukkoker

1. Staalkolom (NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016)

PROFIELGEGEVENS: KK60/3

			Doorsnedeklasse	1	
Breedte	b	60 mm	Oppervlak	A_s	6.69e+02 mm ²
Hoogte	h	60 mm	Systeemplengte	L_{sys}	4.740 m
Flensdikte	t _f	3.0 mm	Lijfdikte	t _w	3.0 mm
Elastisch weerstandsmoment	$W_{y, \text{el}}$	119.4e+02 mm ³	Elastisch weerstandsmoment	$W_{z, \text{el}}$	119.4e+02 mm ³
Plastisch weerstandsmoment	$W_{y, \text{pl}}$	141.8e+02 mm ³	Plastisch weerstandsmoment	$W_{z, \text{pl}}$	141.8e+02 mm ³
Sterkte klasse	S235H(EN102 - 19-1)		Vloegrens staal	f_y	235 N/mm ²

KRACHTEN

		A	B
Normaalkracht	$N_{\text{c}; \text{Ed}}$	-17.3 kN	-17.3 kN
Dwarskracht in Y' as	q	0.0 kN/m	0.0 kN/m
Dwarskracht in Z' as	q	0.1 kN/m	0.1 kN/m
Dwarskracht in Y' as	$V_{y; \text{Ed}}$	0.0 kN	0.0 kN
Dwarskracht in Z' as	$V_{z; \text{Ed}}$	0.2 kN	-0.2 kN
Buigend moment om Y' as	$M_{y; \text{Ed}}$	0.0 kNm	0.0 kNm
Buigend moment om Z' as	$M_{z; \text{Ed}}$	0.0 kNm	0.0 kNm
Kniklengte Y'-as	L _{eff} Y	4.740 m	
Kniklengte Z'-as	L _{eff} Z	4.740 m	

Aangrijphoogte dwarsbelasting: Centrum

CAPACITEIT VAN HET PROFIEL

Normaalkrachtcapaciteit (NEN-EN1993-1-1#6.2.3,6.2.4)	$N_{\text{c}; \text{Rd}}$	157.11 kN
Dwarskrachtcapaciteit in y'-y' (NEN-EN1993-1-1#6.2.6)	$V_{\text{c}; y; \text{Rd}}$	45.35 kN
Dwarskrachtcapaciteit in z'-z' (NEN-EN1993-1-1#6.2.6)	$V_{\text{c}; z; \text{Rd}}$	45.35 kN
Momentcapaciteit om y'-y' as (NEN-EN1993-1-1#6.2.5)	$M_{\text{c}; y; \text{Rd}}$	3.33 kNm
Momentcapaciteit om z'-z' as (NEN-EN1993-1-1#6.2.5)	$M_{\text{c}; z; \text{Rd}}$	3.33 kNm

BUIGING, DWARSKRACHT EN NORMAALKRACHT (NEN-EN1993-1-1#6.2.10)

rho y'	0.00 -	alfa	0.00 -
--------	--------	------	--------

rho z'	0.00 -	beta	0.00 -
MN;Vy;ud	0.00 kNm	MN;Vz;ud	0.00 kNm

KIPKROMMEN (NEN-EN1993-1-1#6.3.2.2)

Kipsteunen bovenflens:		Geen -	Kipsteunen onderflens:		Geen -
Tabel gebruikt		NB.NB.1 (2) -		q	0.10 kN/m
		0.00 -			0.00 -
Maatgevend veld	Boven	0.000 - 4.740 m		lst	4.740 m
	Lsys	4.740 m		Lg	4.740 m
	S	0.037 m		lwa	2.9091e-10 m^6
	C1	1.130 -		C2 (Tabel)	0.450 -
	C2 (Toegepast)	0.000 -		C	0.000 -
	Mcr	0.00 kNm		kred	1.000 -
	lkip	4.740 m			

KNIKSTABILITEIT (EN1993-1-1#6.3.1)

Equi. Profil		KK60/3 -			
Knik curve Y'		c -	Knik curve Z'		c
	Ncr;y	33.04 kN		Ncr;z	33.04 kN
Methode Y		Cons. Gesch. -	Methode Z		Cons. Gesch. -
	Lbuc;y	4.740 m		Lbuc;z	4.740 m
	Lam;y	2.181 -		Lam;z	2.181 -
	Chi;y	0.169 -		Chi;z	0.169 -
Kip instab. curve:		C -	Kip instab. curve:		C -
	Nb;Rd;y	26.53 kN		Nb;Rd;z	26.53 kN

STABILITEIT (NEN-EN1993-1-1#6.3)

Equi. Profil		KK60/3 -			
Kiptorsie gevoelig		Nee -	Doorsnedeklasse		1 -
	My;max	0.28 kNm		Mz;max	0.00 kNm
	My;Ed; A	0.00 kNm		Mz;Ed; B	0.00 kNm
	Mb;Rd;y	3.33 kNm		Mb;Rd;z	3.33 kNm
	Delta;My	0.00 kNm		Delta;Mz	0.00 kNm
	My;Psi	0.00 kNm		Mz;Psi	0.00 kNm
	My;0	0.28 kNm		Mz;0	0.00 kNm
	Mcr	0.00 kNm			
	Cm;y	0.950 -		Cm;z	1.000 -
	Cm;LT	0.950 -			
	Kyy	1.445 -		Kzz	1.521 -
	Kyz	0.913 -		Kzy	0.867 -
	X;y	0.169 -		X;z	0.169 -
	Lam;LT	0.000 -			
	X;LT	1.000 -			

UITGEVOERDE CONTROLES

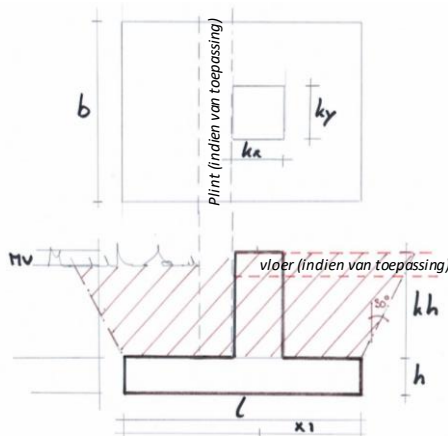
Doorsnede		
NEN-EN1993-1-1(6.9)		0.11 OK
NEN-EN1993-1-1(6.12)	Y axis	0.00 OK
NEN-EN1993-1-1(6.12)	Z axis	0.00 OK
NEN-EN1993-1-1(6.17)	Y axis	0.00 OK
NEN-EN1993-1-1(6.17)	Z axis	0.01 OK
Knik		
NEN-EN1993-1-1(6.46)	Y axis	0.65 OK
NEN-EN1993-1-1(6.46)	Z axis	0.65 OK
Stabiliteit		
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)		0.77 OK
Kip		
Kip N/B i.v.m. buis/koker NEN-EN 1993-1-1 #6.3.2.1(2)		
Kip NVT, i.v.m. geen buiging		

4 Betonconstructies / Fundering

4.1 Poeren

4.1.1 Poer tussenspanen

Reacties (druk)	Feg	Fwi	Fsn	
F_V;Ed;	12,89	9,63	23,01	kN
F_H;Ed;	6,41		12,75	kN
F_M;Ed;				kNm
Opwaards (trek)				
F_V;Ed:		15,26		kN
Vloer aanwezig	nee			
Belasting uit:				
Poer	10,35	kN		
Grond (opwaaien)	24,66	kN		
geïsoleerd 14x1200	15,00	kN	e _{wand}	220
Gevelbeplating	5,5	kN		
Totaal F_V;Ed	30,85	kN		
Qd γGxξ (gunstig)=	27,77	kN		



Funderingsplaat (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

Poerfundering

Algemeen

Breedte	b	1200	mm	Lengte	l	1500	mm
Dikte	h	200	mm	Maaiveld t.o.v. peil		100	mm
Kolombreedte	kx	300	mm	Kolomhoogte	kh	600	mm
Kolomlengte	ky	300	mm	Betrouwbaarheidsklasse -		RC1	
γGxξ (ongunstig)	-	0,9		X1		600	mm
Psi	-	0,4		e _h		800	mm

Belastingen

Verticaal

Combinatie factoren

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Eigen gewicht	1,08	1,22	1,00	1,00
Permanente belasting	1,08	1,22	1,00	1,00
Nuttige belasting	1,35	0,54	0,40	1,00

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Eigen gewicht	33,32	37,64	30,85	30,85
Permanente belasting	13,92	15,73	12,89	12,89
Nuttige belasting	31,06	12,43	9,20	23,01
Reken belasting	78,30	65,79	52,94	66,75
	kN	kN	kN	kN

Horizontaal

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Permanente belasting	1,08	1,22	1,00	1,00
Nuttige belasting	1,35	0,54	0,40	1,00

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Permanente belasting	6,92	7,82	6,41	6,41
Nuttige belasting	17,21	6,89	5,10	12,75
Reken belasting	24,14	14,71	11,51	19,16
	kN	kN	kN	kN

Grondspanning uiterste grenstoestand

Max. vert. belasting	$F_{z;Ed;max}$	78,30 kN	Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	24,14 kN
Arm	e_B	0,25 mm	Max. moment	$M_{ed;max}$	19,31 kNm
Weerstandsmoment	W	m^3	Oppervlakte	A	1,80 m^2
Maximale gronddruk	$\sigma_{;max}$	145,70 kN/ m^2	Min. gronddruk	$\sigma_{;min}$	-15,20 kN/ m^2
Toelaatbare grondspanning		200,00 kN/ m^2			
Controle opwaaien	49,96	+	12,89	=	62,85 > 15,26 Ok

Kantelen uiterste grenstoestand

Min. Vert. belasting	$F_{z;Ed;min}$	39,37 kN	Arm	$a_{;hor}$	900 mm
Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	24,14 kN	Arm	$a_{;vert}$	800 mm
Max. kantelmoment	$M_{ed;max}$	19,31 kNm	Stabiliteitsmoment	$M_{ed;min}$	35,43 kNm
Veiligheidscoëfficiënt	-	1,83	-	-	-

Med;min: 35,43 > 19,31 kNm Ok

Afschuiving uiterste grenstoestand

Min.vert.belasting	$F_{z;Ed;min}$	39,37 kN	Max. hor. belasting	$F_{x;Ed;max}$	24,14 kN
Wrijvingscoëfficiënt	$f_{;s}$	1,00	Max. wrijv. kracht	$F_{;Ed;f;max}$	39,37 kN
Veiligheidscoëfficiënt		1,00			

$F_{;Ed;f;max}$ 39,37 > 24,14 kNm Ok

Wapeningsdetails**profielgegevens: R1200x200**

breedte	b	1200 mm	Hoogte	h	200 mm
Betonkwaliteit		C20/25		$f_{;cd}$	13,3 N/ mm^2
				$f_{;ctm}$	2,21 N/ mm^2
Staalkwaliteit		B500A		$f_{;yd}$	435 N/ mm^2
Wap. Diameter (aannee)	8 mm	Beugels	-		Ø6-150

Dekking

-		Boven	Onder
Constructieklasse		s2	s2
Milieuklasse		XC2	XC2
Nabewerkt		Nee	Nee
Meetnauwkeurigheid		Normaal	Normaal
Minimale dekking	C_{min}	25	25 mm
Dekkingsafwijking	$\Delta_{c;afw}$	5	5 mm
Nominale dekking	C_{nom}	25	25 mm
Toegepaste dekking	C_{toe}	35	35 mm

Krachten

Buigend moment M'_{Ed} 25,32 kNm

Langswapening (gedrongen ligger)

Benodigde wap.	$A_{s;ben}$	330 mm^2	Verhouding wap.	w_0	0,73 %
$K_x;max$	$K_x;max$	0,368	Hoogte drukzone	X_u	15,36 mm
Nuttige hoogte	d	153 mm	X_u/d	k_x	0,100

Kies wapening Ø8x150x150

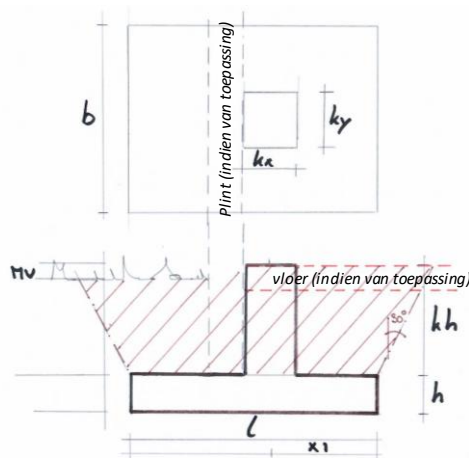
Ponsdwarwapening

Effectieve plaatdikte	d	157 mm			
Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %	Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %
breedte lastgebied	C_1	300 mm	Diepte lastgebied	C_2	300 mm

	UC
Grondspanning uiterste grenstoestand	0,40
Controle opwaaien	0,24
Afschuiving uiterste grenstoestand	0,61
Onderwapening Ø8x150x150	0,98
Korf 8 Ø 8mm	0,17
Bovenwapening benodigd	nee

4.1.2 Poeren kopsant/ eindspant

Reacties (druk)	Feg	Fwi	Fsn	
F_V;Ed;	4,88	6,11	7,34	kN
F_H;Ed;				kN
F_M;Ed;				kNm
Opwaards (trek)				
F_V;Ed:		7,34		kN
Vloer aanwezig	nee			
Belasting uit:				
Poer	4,55	kN		
Grond (opwaaien)	10,72	kN		
geïsoleerd 14x1200	8,58	kN	e _{wand}	220
Gevelbeplating	5,5	kN		
Totaal F_V;Ed	18,63	kN		
Qd γGxξ (gunstig)=	16,77	kN		



Funderingsplaat (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

Poerfundering

Algemeen

Breedte	b	800	mm	Lengte	l	800	mm
Dikte	h	200	mm	Maaiveld t.o.v. peil		100	mm
Kolombreedte	kx	300	mm	Kolomhoogte	kh	600	mm
Kolomlengte	ky	300	mm	Betrouwbaarheidsklasse -		RC1	
γfGxξ (ongunstig)	-	0,9		X1		400	mm
Psi	-	0,4		e _h		800	mm

Belastingen

Verticaal

Combinatie factoren

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Eigen gewicht	1,08	1,22	1,00	1,00
Permanente belasting	1,08	1,22	1,00	1,00
Nuttige belasting	1,35	0,54	0,40	1,00

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Eigen gewicht	20,12	22,73	18,63	18,63
Permanente belasting	5,27	5,95	4,88	4,88
Nuttige belasting	9,91	3,96	2,94	7,34
Reken belasting	35,30	32,65	26,45	30,85
	kN	kN	kN	kN

Horizontaal

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Permanente belasting	1,08	1,22	1,00	1,00
Nuttige belasting	1,35	0,54	0,40	1,00

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Permanente belasting	0,00	0,00	0,00	0,00
Nuttige belasting	0,00	0,00	0,00	0,00
Reken belasting	0,00	0,00	0,00	0,00
	kN	kN	kN	kN

Grondspanning uiterste grenstoestand

Max. vert. belasting	$F_{z;Ed;max}$	35,30 kN	Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN
Arm	e_B	0,00 mm	Max. moment	$M_{ed;max}$	0,00 kNm
Weerstandsmoment	W	m^3	Oppervlakte	A	0,64 m^2
Maximale gronddruk	σ_{max}	44,12 kN/ m^2	Min. gronddruk	σ_{min}	44,12 kN/ m^2
Toelaatbare grondspanning		200,00 kN/ m^2			
Controle opwaaien	26,42	+	4,88	=	31,30 > 7,34 Ok

Kantelen uiterste grenstoestand

Min. Vert. belasting	$F_{z;Ed;min}$	21,16 kN	Arm	a_{hor}	400 mm
Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN	Arm	a_{vert}	800 mm
Max. kantelmoment	$M_{ed;max}$	0,00 kNm	Stabiliteitsmoment	$M_{ed;min}$	8,46 kNm
Veiligheidscoëfficiënt	-	n.v.t. -			

$M_{ed;min}$: 8,46 > 0,00 kNm Ok

Afschuiving uiterste grenstoestand

Min.vert.belasting	$F_{z;Ed;min}$	21,16 kN	Max. hor. belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN
Wrijvingscoëfficiënt	f_s	1,00 -	Max. wrijv. kracht	$F_{Ed;f;max}$	21,16 kN
Veiligheidscoëfficiënt		n.v.t. -			

$F_{Ed;f;max}$ 21,16 > 0,00 kNm Ok

Wapeningsdetails**profielgegevens: R800x200**

breedte	b	800 mm	Hoogte	h	200 mm
Betonkwaliteit		C20/25 -		f_{cd}	13,3 N/ mm^2
				f_{ctm}	2,21 N/ mm^2
Staalkwaliteit		B500A -		f_{yd}	435 N/ mm^2
Wap. Diameter (aannee)		8 mm	Beugels	-	Ø6-150

Dekking

-		Boven	Onder
Constructieklasse		s2	s2
Milieuklasse		XC2	XC2
Nabewerkt		Nee	Nee
Meetnauwkeurigheid		Normaal	Normaal
Minimale dekking	C_{min}	25	25 mm
Dekkingsafwijking	Δ_{cafw}	5	5 mm
Nominale dekking	C_{nom}	25	25 mm
Toegepaste dekking	C_{toe}	35	35 mm

Krachten

Buigend moment M'_{Ed} -0,30 kNm

Langswapening (gedrongen ligger)

Benodigde wap.	$A_{s;ben}$	-6 mm^2	Verhouding wap.	w_0	-28,07 %
$K_{x;max}$	$K_{x;max}$	-0,007 -	Hoogte drukzone	X_u	-0,28 mm
Nuttige hoogte	d	153 mm	X_u/d	k_x	-0,002 -

Kies wapening Ø8x150x150

Ponsdwarswapening

Effectieve plaatdikte	d	157 mm	Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %
Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %	Diepte lastgebied	C_2	300 mm
breedte lastgebied	C_1	300 mm			

	UC
Grondspanning uiterste grenstoestand	0,22
Controle opwaaien	0,23
Afschuiving uiterste grenstoestand	Geen afschuiving
Onderwapening Ø8x150x150	-0,02
Korf 8 Ø 8mm	praktisch
Bovenwapening benodigd	nee

5 Bijlage

5.1 Grondverbetering

Indien het geadviseerde ontgravingsniveau lager ligt dan het aanlegniveau moet een grondverbetering worden toegepast. Voor elk bouwdeel moet het graafwerk worden begonnen bij de sondering, waarvoor het diepste ontgravingsniveau is geadviseerd. Op deze wijze kunnen in het werk de overgangen naar minder diepe ontgravingsniveaus worden vastgesteld. Deze overgangen moeten geleidelijk of (bij abrupte overgangen in ontgravingsniveaus) terrasgewijs worden uitgevoerd in samenhang met de laagdikten van de grondverbetering.

De ontgravingen kunnen in het algemeen worden uitgevoerd onder een talud van 1:1. Bij een grondprofiel waarbij water uit het talud kan treden zijn extra maatregelen nodig. Verder is verondersteld dat langs de insteek van het talud geen zwaar materieel wordt geplaatst of zware materialen worden opgeslagen en dat de grondwaterstand permanent tenminste 0,5 m beneden het actuele ontgravingsniveau blijft of wordt gehouden.

Nadat de geadviseerde ontgravingsniveaus zijn bereikt, moet bij een staalfundering op zand met een handsondeerapparaat worden gecontroleerd of zich direct onder dit niveau nog samendrukbare laagjes bevinden. Deze controle moet vooral tussen de sonderingen (en boringen) intensief worden uitgevoerd. Worden dergelijke laagjes aangetroffen, dan moeten ze worden verwijderd en vervangen door zand of door een ander hiervoor goedgekeurd materiaal.

Vervolgens moet de bodem van de put of sleuf worden verdicht met een trilapparaat. Het te verdichten materiaal dient een vochtgehalte te hebben dat rond het optimum ligt van de Proctor-proef. De mate van verdichting moet worden gecontroleerd, bijvoorbeeld met een handsondeerapparaat. Daarbij geldt als criterium dat de conusweerstand met de diepte moet toenemen tot min. 2,5 MPa op 0,10m en 5 Mpa op 0,30 m diepte. De mate van verdichting kan ook worden gerelateerd aan de uit (vooraf gemaakte!) Proctor-proeven verkregen maximale Proctor dichtheid.

Hierbij moet de dichtheid die in-situ wordt gecontroleerd, tenminste 98% bedragen met een gemiddelde dichtheid van tenminste 100%. Hierna kan de werkvloer voor de fundering worden gestort of - bij een ontgravingsniveau beneden het aanlegniveau - de eerste laag van de grondverbetering worden aangebracht.

Het zand voor de grondverbetering moet mineraal, matig grof materiaal zijn en mag ten hoogste 5 gewichtsprocenten (van de korrels) aan korrels kleiner dan 16 μ m en ten hoogste 10 gewichts-procenten aan korrels kleiner dan 63 μ m bevatten. Het gehalte aan organische stof (gloeiverlies) moet kleiner zijn dan of gelijk zijn aan 3 gewichtsprocenten.

De grondverbetering moet in lagen met een dikte van maximaal 3 lagen worden aangebracht. Iedere laag moet in minimaal 4 gangen , die elkaar kruisen en overlappen, mechanisch worden verdicht, waarbij voor iedere laag de reeds geformuleerde verdichtingseis geldt. Indien de bovenlaag door het gebruik van relatief zware trilapparatuur is losgeschut, moet het funderingsniveau met een lichtere trilplaat worden afgetrild, voordat de werkvloer van de fundering wordt gestort. Voor de controle van de mate van verdichting gelden de bovenvermelde criteria.

De breedte van de grondverbetering moet op de bodem van de put of sleuf ten minste $B + 2d$ respectievelijk $L + 2d$ bedragen. Hierbij zijn B en L respectievelijk de breedte en de lengte van de fundering en d de dikte van de grondverbetering.

Soms wordt een staalfundering op klei (bijvoorbeeld op potklei), leem of loss aangelegd. In dit geval moet de laatste 0,1 m zo voorzichtig worden afgeschaafd, dat de klei, leem of loss beneden het ontgravingsniveau niet wordt geroerd. Om vervolgens verweking van de grondslag door neerslag te voorkomen moet zo snel mogelijk na ontgraving op de bodem van de ontgraving een bescherm laag (van bijvoorbeeld folie of 0,1 m stambeton) worden aangebracht.

Extra aandacht moet worden besteed aan ontgravingen naast, dan wel nabij bestaande, op staal gefundeerde belending. Dit geldt in het bijzonder voor ontgravingen dieper dan het aanlegniveau van de bestaande fundering. Dergelijke ontgravingen verminderen de draagkracht van de bestaande fundering en dienen daarom zo veel mogelijk te worden vermeden.

Indien dergelijke ontgravingen noodzakelijk zijn dan moet worden nagegaan of speciale maatregelen moeten worden genomen.

Tijdens het verdichten van grondlagen moet de grondwaterstand zich minimaal 0,5 m beneden het diepste ontgravingsniveau bevinden. Is dit niet het geval dan moet een bemaling worden geïnstalleerd, die in staat moet zijn de grondwaterstand tot ten minste dit niveau te verlagen. Deze verlaging moet zijn gerealiseerd voordat met ontgraven het vereiste niveau is bereikt. Ter controle van de stijghoogte van het grondwater kan worden overwogen vooraf een of meer peilbuizen te plaatsen. In twijfelgevallen ten aanzien van de uitvoering of andere omstandigheden is het raadzaam een geotechnische adviseur te raadplegen.