



Toets Wet natuurbescherming - Stikstofdepositie

Locatie KVL terrein te Oisterwijk

Betreft 22 appartementen

projectnummer 0472323.100
concept revisie 00
12 augustus 2021

Toets Wet natuurbescherming - Stikstofdepositie

Locatie KVL terrein te Oisterwijk

Betreft 22 appartementen

projectnummer 0472323.100

concept revisie 00
12 augustus 2021

[REDACTED]

Opdrachtgever

[REDACTED]

Gecontroleerd:

[REDACTED]

datum

[REDACTED]

beschrijving

[REDACTED]

[REDACTED]

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	2
2	Wettelijk Kader	3
2.1	Ontwikkelingen	3
3	Uitgangspunten berekening	6
3.1	Verkeersgeneratie	6
4	Resultaten en conclusies	8
4.1	Resultaten	8
4.2	Conclusies	8

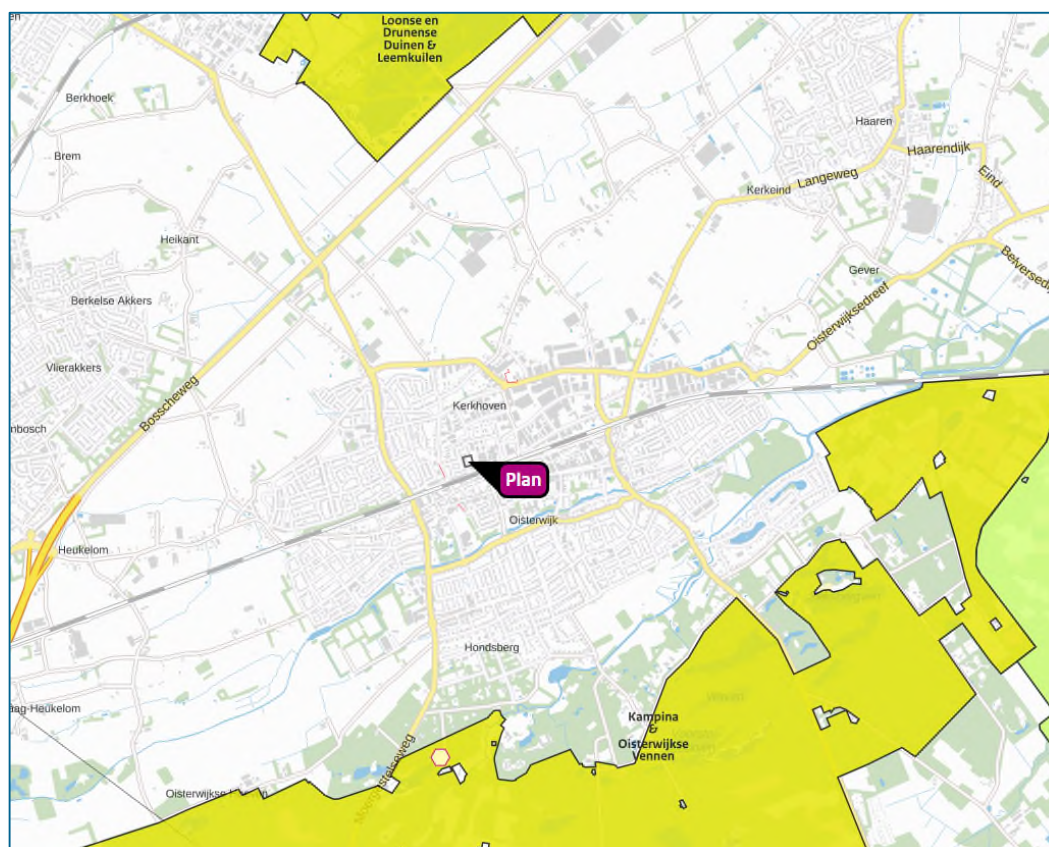
Bijlage 1 AERIUS berekening

1 Inleiding

Tot 2000 was Koninklijke Verenigde Leder (KVL) in Oisterwijk de grootste leerlooier van Europa. In 2000 sloot de fabriek met bijbehorend gebouwencomplex, op een terrein van circa 11 hectare ten noorden van het centrum van Oisterwijk, haar deuren. Vanaf dat moment zijn er verschillende stappen ondernomen om tot een herontwikkeling van de locatie.

BPD Ontwikkeling BV Regio Zuid is voornemens om 22 appartementen te realiseren binnen het plangebied KVL Dorp fase III dat is gelegen in de gemeente Oisterwijk. Voor het realiseren van het plan KVL is er in 2015 een bestemmingsplanwijziging doorgevoerd. Onderdeel van de bestemmingsplanwijziging was een beschouwing van milieukundige aspecten waaronder stikstof. Ten behoeve van de vergunningaanvraag dient dit onderzoek opnieuw uitgevoerd te worden voor het betreffende project.

Het plan is gelegen op circa 2,1 km van Natura 2000-gebied *Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen* en circa 2,2 km van het Natura 2000-gebied *Kampina & Oisterwijkse Vennen*. In figuur 1 is de locatie van het plangebied ten opzichte van het bovengenoemde Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1: Ligging plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of het plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Hiervoor is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2020). In dit rapport zijn de gehanteerde uitgangspunten voor en de resultaten van deze berekeningen beschreven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de voorgenomen uitgangspunten voor de AERIUS berekening. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten en de conclusie.

2 Wettelijk Kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.1 Ontwikkelingen

PAS vernietigd

Met het vernietigen van het PAS door de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019¹ dient nu voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project significante gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied.

Mogelijkheden

Om vergunningverlening weer op gang te krijgen voor projecten waarbij mogelijk sprake is van (significante) gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie van LNV en de provincies beleidsregels vastgesteld². Deze beleidsregels kunnen per provincie verschillen. In die beleidsregels zijn verschillende kaders opgenomen waarbinnen een vergunning te verkrijgen is, zoals voorwaarden voor intern salderen, extern salderen (en verleasen). Daarnaast zijn er nog meer mogelijkheden om activiteiten mogelijk te maken. Dit zijn onder andere het bijstellen van de invoergegevens, de ecologische voortoets een passende beoordeling en de zogenoemde ADC-toets.

Voor plannen of projecten geldt dat in een oriënterende fase onderzocht dient te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na onderzoek dit op voorhand niet kan worden uitgesloten, dan dient meer gedetailleerd in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Bovenstaande mogelijkheden zijn weergegeven in figuur 2.1. Onderstaande een uitleg:

- *Intern salderen*

¹ ECLI:NL:RVS:2019:1603, d.d 29 mei 2019

² <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/provinciale-beleidsregels-intern-en-extern-salderen/>

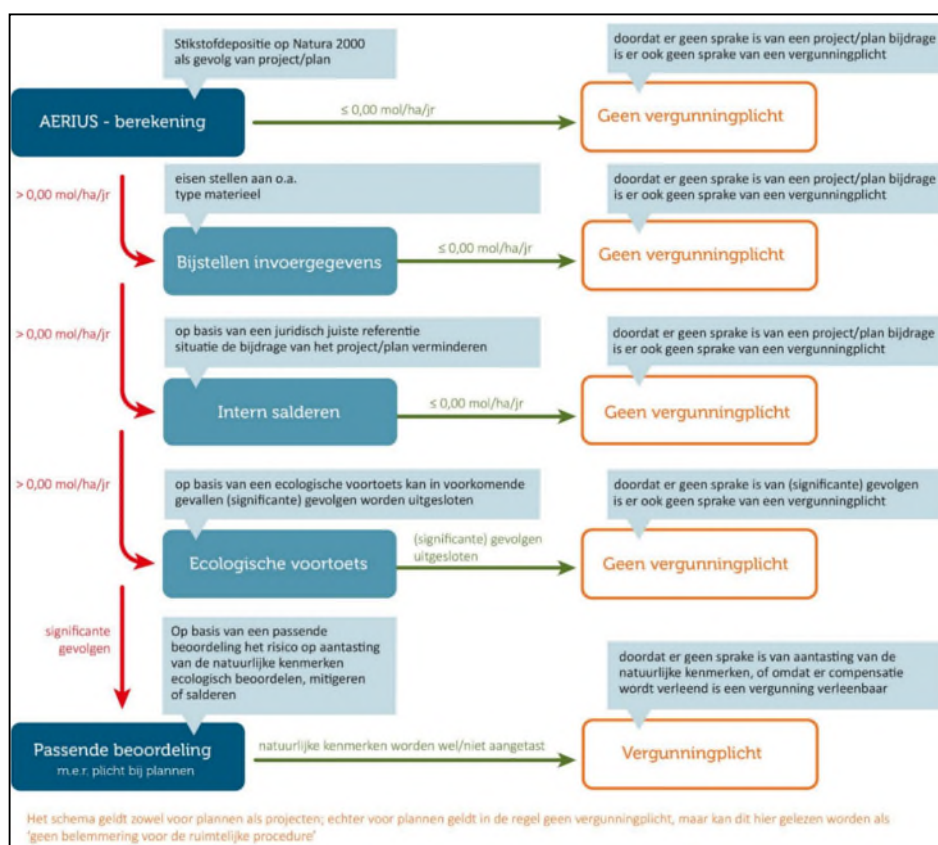
In recente jurisprudentie³ is gebleken dat er geen sprake is van een vergunningplicht bij intern salderen. Dit ligt mogelijk anders indien er geen voortzetting is van hetzelfde project.

- *M.e.r.-plicht voor plannen*

Er is niet altijd sprake van een m.e.r.-plicht voor plannen bij het opstellen van een passende beoordeling⁴. Er is geen sprake van een plan-m.e.r.-plicht voor de volgende 2 categorieën van plannen.

1. Dit betreft plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een plan-m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Dit betreft plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de plan-m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.



Figuur 2: Stroomschema stikstofdepositie

³ ECLI:NL:RVS:2021:71, d.d. 20 januari 2021

⁴ 20^e tranche van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet, d.d. 18 december 2020 – Stb. 2020, 528

AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2020)⁵. Van elk te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Indien noodzakelijk kan op buitenlandse Natura-2000 gebieden handmatig een rekenpunt worden neergelegd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van stikstofgevoelige habitats.

Wijziging van de Wet natuurbescherming

De meest recente ontwikkeling betreft dat op 1 juli 2021 artikel 1 van de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) en artikel I van het Besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking treding. Hierin is een vrijstelling opgenomen voor activiteiten van de bouwsector zoals omschreven in artikel 2.5 van het Besluit. Volgens de nota van toelichting kan voor het bestemmingsplan voor het onderdeel van de bouwactiviteiten verwezen worden naar het feit dat er al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling van het project heeft vastgesteld⁶. Om deze reden is de realisatiefase van het project niet in beeld gebracht.

⁵ Artikel 2.1 lid 1 Regeling natuurbescherming.

⁶ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html>.

3 Uitgangspunten berekening

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekening beschreven. De stikstof-emitterende activiteiten van de toekomstige ontwikkeling zullen in beeld worden gebracht. Onderstaand is een overzicht gegeven van de verschillende situaties en bijbehorende stikstof-emitterende activiteiten.

De appartementen worden gasloos opgeleverd en zullen worden verwarmd met nietstikstof-emitterende verwarmingsbronnen. Er zal dus geen sprake zijn van directe emissie naar de atmosfeer als gevolg van het gebruik van de woningen. Om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020. Er is gerekend met rekenjaar 2021, het eerste mogelijke jaar van besluitvorming.

3.1 Verkeersgeneratie

Om een inschatting te maken van het huidige verkeer is gebruik gemaakt van het CROW⁷. Hierbij is uitgegaan van stedelijkheidsgraad 'niet stedelijk' en 'buitengebied'. Daarnaast is bij elke functie gekozen voor de maximale verkeersgeneratie. In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersgeneratie per functie. Omwille van de worse case is gerekend met deze verkeersintensiteit. Deze cijfers zijn gebaseerd op de maximale toegestane verkeerscijfers in alle stedelijkheid bij vrijstaande woningen.

Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van 8,6 voertuigbewegingen. Het uitgangspunt is dat er 22 appartementen worden gerealiseerd. Dit leidt tot een totale verkeersgeneratie van $(22 * 8,6 \approx) 190$ lichte motorvoertuigen per etmaal. Om rekening te houden met zware voertuigbewegingen die sporadisch plaats vinden voor bijvoorbeeld het ophalen van afval, is rekening gehouden met 1 middelzwaar motorvoertuigbeweging per week en 1 zwaar motorvoertuig beweging per week. Dit leidt tot 104 middelzware en 104 zware motorvoertuigbewegingen per jaar.

Tabel 1. Uitgangspunten voertuigen en voertuigbewegingen van en naar de locatie

Omschrijving	[voertuigen]	Totaal aantal bewegingen [jaar]
22 appartementen*	Lichte voertuigen	69.350
	Middelzware voertuigen	104
	Zware voertuigen	104

De Laan van KVL is gemoduleerd in AERIUS met 100% stagnatie vanwege de aanname dat het verkeer circa 15 km/u rijdt. Vanaf de Laan van KVL is aangenomen dat 50% van de voertuigbewegingen via de Gasthuisstraat naar De Lange Kant, de Panneschuurlaan op rijdt. De andere helft zal via 't Schop en de Udenhoutseweg invoegen op de Moergestelseweg in de zuidelijke richting. Deze inschatting is gebaseerd op de aanname dat in de gebruiksfase de

⁷ CROW Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie 317 (2012)



vervoersbewegingen afkomstig zijn van onder andere de bewoners van de appartementen en bezoekers.

4 Resultaten en conclusies

BPD Ontwikkeling BV Regio Zuid is voornemens om 22 appartementen te realiseren binnen het plangebied KVL Dorp fase III dat is gelegen in de gemeente Oisterwijk. Voor het realiseren van het plan KVL is er in 2015 een bestemmingsplanwijziging doorgevoerd. Onderdeel van de bestemmingsplanwijziging was een beschouwing van milieukundige aspecten waaronder stikstof. Ten behoeve van de vergunningaanvraag dient dit onderzoek opnieuw uitgevoerd te worden voor het betreffende project.

4.1 Resultaten

Uit de berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator blijkt dat het gebruik van de woningen niet leidt tot een bijdrage van groter dan 0,00 mol/ha/jaar op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Tevens blijkt uit de berekening op eigen rekenpunten dat er geen bijdrage van groter dan 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend op een rekenpunt. De berekeningen zijn als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

4.2 Conclusies

De maximaal berekende stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden bedraagt niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar tijdens de gebruiksfase. Hierdoor kunnen significante gevolgen worden uitgesloten en geldt voor dit voornemen geen vergunningplicht

Bijlage



Bijlage 1 AERIUS berekening

Kenmerk: RWg6kdRBJEZz

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KVL Oisterwijk	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
472323.100	RWg6kdRBJEZz

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 augustus 2021, 10:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	32,11 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Resultaten

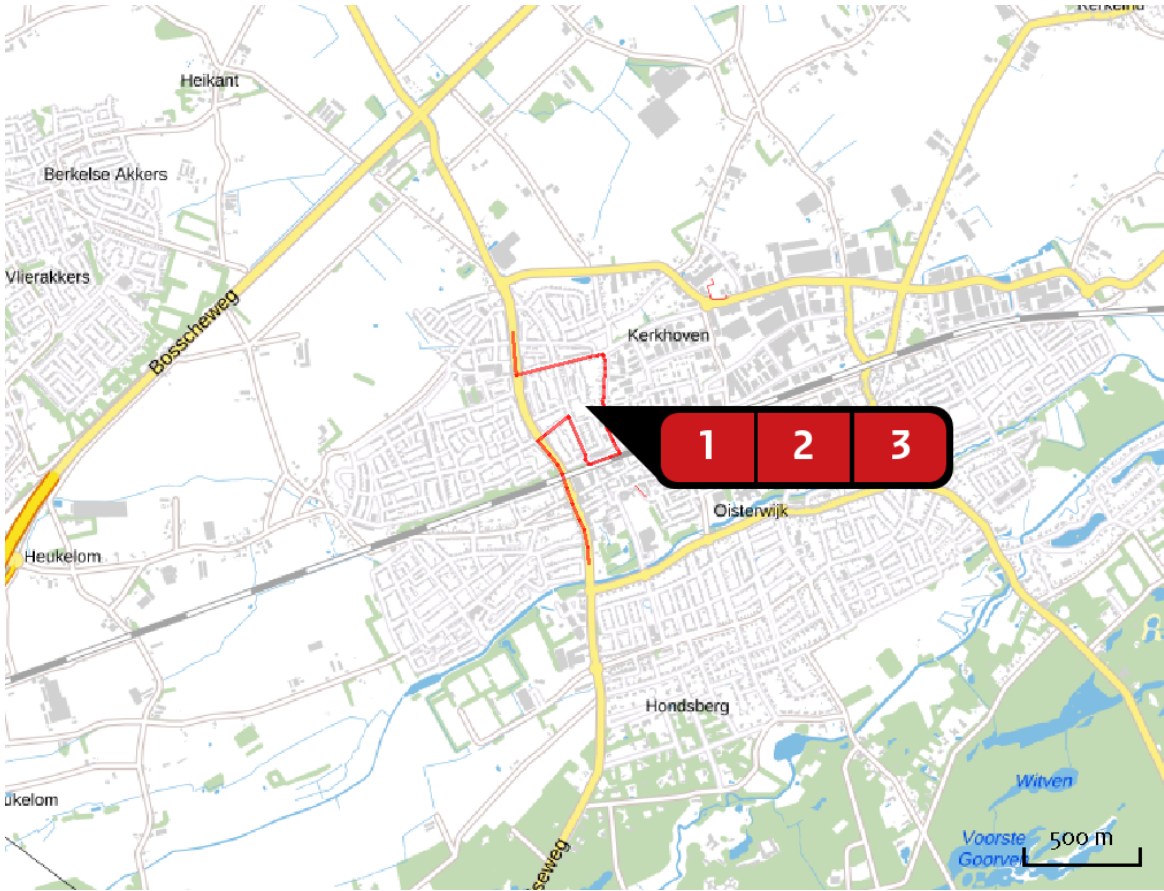
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstof berekening 22 appartementen

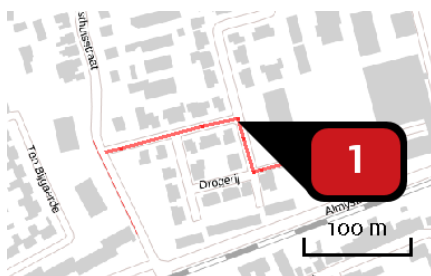
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woon/Werk verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,15 kg/j
2	Woon/Werk verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,13 kg/j
3	Woon/Werk verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,82 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Woon/Werk verkeer
140996, 399168
8,15 kg/j
< 1 kg/j

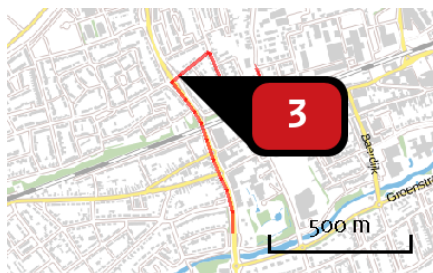
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.058,0 / jaar	NOx NH3	7,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Woon/Werk verkeer
140734, 399436
10,13 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.529,0 / jaar	NOx NH3	9,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Woon/Werk verkeer

Locatie (X,Y)

140593, 399110

NOx

13,82 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.529,0 / jaar	NOx NH ₃	13,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

