

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen Moergestelseweg 48 te Oisterwijk

Rapportnr. M19 776.401

Opdrachtgever : Akkermans & Partners
Koningshoeven 63 5018 AA Tilburg

Contactpersoon : dhr. N. Akkermans

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mevr. I.D.W. Felder BSc

Datum : 13 december 2019

Referentie : IF/GE/M19 776.401

Inhoudsopgave

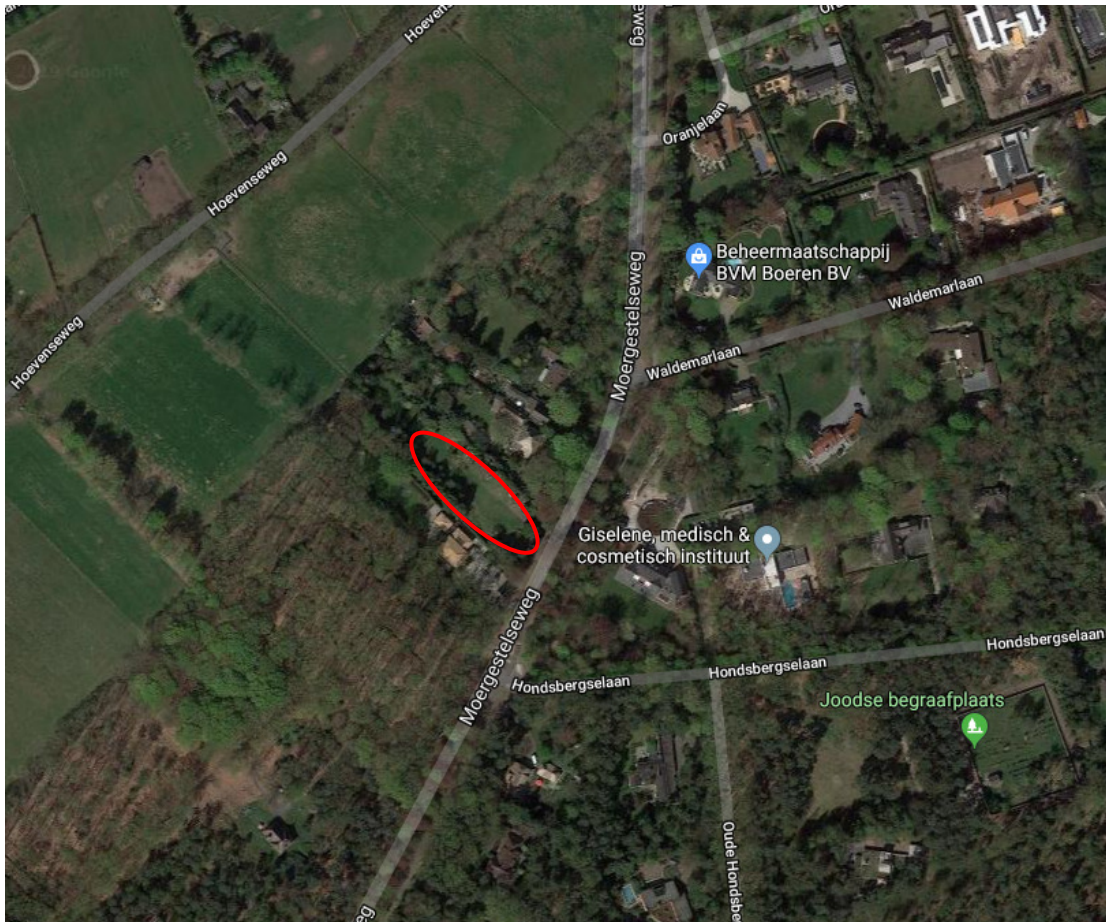
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.3	Nieuwe situaties	9
3.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Wet geluidhinder	10
4.2.1	Moergestelseweg	10
5	Evaluatie en conclusie	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Wet geluidshinder	11
5.2.1	Moergestelseweg	11

Bijlage(n):

Bijlage IA	Berekeningsgegevens en –resultaten 53 dB contour
Bijlage IB	Berekeningsgegevens en –resultaten 48 dB contour
Bijlage II	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Akkermans & Partners is, in het kader van een nieuw bestemmingsplan voor de herbouw van een woning aan de Moergestelseweg 48 te Oisterwijk, gemeente Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie. In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de situatie opgenomen. In bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het plan is gelegen in de zone van de Moergestelseweg. Deze weg kent een snelheidsregime van 50 km/uur. Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan gelegen is binnen de geluidzones van de genoemde weg.

De exacte locatie van de ontwikkeling is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van Google Maps.

2.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Oisterwijk. De gegevens voor de Moergestelseweg hebben betrekking op 2018, waardoor een groeipercentage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen. In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de verstrekte verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens prognose jaar 2030.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode aandeel		Verdeling voertuigklasse			Max. snelheid	Type wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Moergestelseweg	11186 (2018)	D	6,69%	97,1%	1,8%	1,1%	50	01
	12605 (2030)	A	3,62%	98,8%	0,8%	0,4%		
		N	0,66%	97,1%	2,0%	0,9%		

Hierbij is:

Periode: Gemiddelde uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Wegdek type1: referentie wegverharding RMV2012 (glad asfaltbeton).

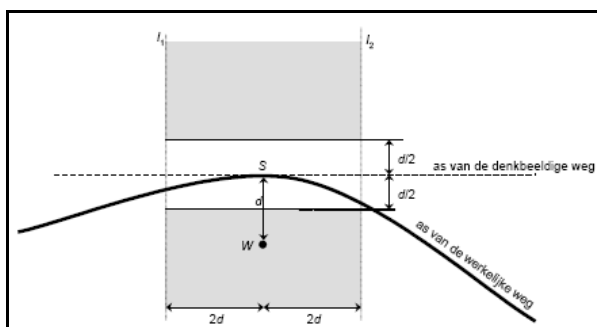
Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode I”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

De Standaard Rekenmethode I mag worden toegepast indien:

1. de as van de werkelijke weg de in navolgende figuur 2.1 gearceerde gebieden niet doorsnijden;
2. de weg geen hoogteverschillen van meer dan 3 meter bevat te opzichte van de gemiddelde weghoogte;
3. het zicht vanuit het waarneempunt (woning) op de weg mag niet worden belemmerd over een hoek van meer dan 30 graden;
4. de wegverharding moet van hetzelfde type zijn;
5. de verkeersvariabelen mogen geen belangrijke variaties vertonen.



Figuur 2.1: horizontale projectie van het akoestisch aandachtsgebied. De onderbroken lijnen l_1 en l_2 zijn de begrenzinglijnen van het aandachtsgebied.

Voor de Arendstraat is de ligging van de 48 dB en 53 dB vrije veld geluidcontour bepaald.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.2 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 7)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Gezien de exacte locatie van de te ontwikkelen woning nog niet is bepaald is de ligging van de 48 dB en 58 dB contour bepaald uitgaande van voornoemde uitgangspunten. Voor resultaten wordt verwezen naar tabel 4.1.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevelhoogte uitgaande van maximaal drie bouwlagen.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Moergestelseweg

Tabel 4.1: Overzicht berekeningsresultaten geluidcontouren Moergestelseweg.

Waarneemhoogte	Ligging 58 dB contour [in m tov as weg]	Ligging 48 dB contour [in m tov as weg]
1,5 m + mv	14,0 m	62,0 m
4,5 m + mv	16,0 m	85,0 m
7,5 m +mv	16,0 m	95,0 m

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Akkermans & Partners is, in het kader van een nieuw bestemmingsplan voor de herbouw van een woning aan de Moergestelseweg 48 te Oisterwijk, gemeente Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie.

Het onderzoek is uitgevoerd op de geluidbelasting te bepalen ten gevolge van de gezoneerde Moergestelseweg. Gezien de exacte locatie van de te ontwikkelen woning nog niet bekend is, is de ligging van de contour van de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde bepaald.

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2 Wet geluidshinder

5.2.1 Moergestelseweg

- Uit tabel 4.1 blijkt dat de 58 dB geluidcontour zich op een afstand van ongeveer 16 meter bevindt vanuit de weg-as.
- Uit tabel 4.1 blijkt dat de 48 dB geluidcontour zich op een afstand van ongeveer 85 meter bevindt vanuit de weg-as.
- Bij de gemeente Oisterwijk kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend indien men voornemens is in het gebied tussen de 58 en 48 dB contour te bouwen.
- Indien men voornemens is in het gebied tussen de weg-as en 58 dB contour te bouwen is nieuwbouw alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels. Dit is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen. Door de nieuwe woning akoestisch slim te ontwerpen kan het aantal gevels wellicht beperkt blijven.
- In de voorliggende situatie kan worden aangedragen dat de woning wordt gerealiseerd aan een weg met meerdere woongebouwen.
- De gemeente kan aanvullende voorwaarden stellen bij het inwilligen van het verzoek tot het vaststellen van de hogere toelaatbare waarde. Zo kan het zijn dat de woning over tenminste één gevel dient te beschikken waar de geluidbelasting zal voldoen aan de

voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager. De achtergevel in de nieuwe situatie zal hieraan voldoen.

- Het treffen van maatregelen aan de bron zou kunnen worden overwogen. Door het aanbrengen van een stiller wegdek kan de geluidbelasting met maximaal 5 dB afnemen. De kosten voor degelijke maatregelen bedragen $200 \text{ m} * 6 \text{ m} * €50,- = € 60.000,-$ en stuiten op bezwaren van financiële aard. Uit het oogpunt van beheer, onderhoud en praktische uitvoerbaarheid is het daarom niet wenselijk om deze kleine stukken asfalt te voorzien van een ander wegdek.

BIJLAGE IA

Berekeningsgegevens en –resultaten 58 dB contour

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 776**
Project: **Moegestelseweg 48 te Oisterwijk**
Datum: **13-12-19**
Situatie: **Moergestelseweg 48**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	11186	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	12605	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	97.10	98.80	97.10	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.69	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.80	0.80	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.10	0.40	0.90	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.62	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.66	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				818.80	450.81	80.78	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.18	3.65	1.66	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				9.28	1.83	0.75	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				843.25	456.29	83.19	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden	
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)	
Lichte motorvoertuigen	9825.6	818.80	1803.3	450.81	646.2	80.78		50
Middelzware motorvoertuigen	182.1	15.18	14.6	3.65	13.3	1.66		50
Zware motorvoertuigen	111.3	9.28	7.3	1.83	6.0	0.75		50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00		50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	62.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	76.06	65.25	66.07	0.00	73.47	59.06	59.01	0.00	66.00	55.64	55.14	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-17.92	-17.92	-17.92	-17.92	-17.92	-17.92	-17.92	-17.92	-17.92	-17.92	-17.92	-17.92	dB
Extra verzwakkingsterm	-7.25	-7.25	-7.25	-7.25	-7.25	-7.25	-7.25	-7.25	-7.25	-7.25	-7.25	-7.25	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.38	41.57	42.39	-23.68	49.79	35.38	35.33	-23.68	42.32	31.97	31.46	-23.68	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.38	41.57	42.39	-23.68	54.79	40.38	40.33	-18.68	52.32	41.97	41.46	-13.68	dB(A)
LAeq totaal	53.11				55.09				53.02				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.48 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.02 dB
-------------------------------	-----------------

Aftek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 776**
Project: **Moegestelseweg 48 te Oisterwijk**
Datum: **13-12-19**
Situatie: **Moergestelseweg 48**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	11186	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	12605	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	97.10	98.80	97.10	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.69	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.80	0.80	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.10	0.40	0.90	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.62	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.66	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				818.80	450.81	80.78	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.18	3.65	1.66	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				9.28	1.83	0.75	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				843.25	456.29	83.19	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden	
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)	
Lichte motorvoertuigen	9825.6	818.80	1803.3	450.81	646.2	80.78		50
Middelzware motorvoertuigen	182.1	15.18	14.6	3.65	13.3	1.66		50
Zware motorvoertuigen	111.3	9.28	7.3	1.83	6.0	0.75		50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00		50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	85.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	76.06	65.25	66.07	0.00	73.47	59.06	59.01	0.00	66.00	55.64	55.14	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-19.30	-19.30	-19.30	-19.30	-19.30	-19.30	-19.30	-19.30	-19.30	-19.30	-19.30	-19.30	dB
Extra verzwakkingsterm	-5.88	-5.88	-5.88	-5.88	-5.88	-5.88	-5.88	-5.88	-5.88	-5.88	-5.88	-5.88	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.38	41.57	42.39	-23.68	49.79	35.38	35.33	-23.68	42.32	31.97	31.46	-23.68	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.38	41.57	42.39	-23.68	54.79	40.38	40.33	-18.68	52.32	41.97	41.46	-13.68	dB(A)
LAeq totaal	53.11				55.09				53.02				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.48 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.02 dB
-------------------------------	-----------------

Aftek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 776**
Project: **Moegestelseweg 48 te Oisterwijk**
Datum: **13-12-19**
Situatie: **Moergestelseweg 48**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	11186	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	12605	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	97.10	98.80	97.10	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.69	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.80	0.80	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.10	0.40	0.90	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.62	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.66	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				818.80	450.81	80.78	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.18	3.65	1.66	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				9.28	1.83	0.75	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				843.25	456.29	83.19	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden	
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)	
Lichte motorvoertuigen	9825.6	818.80	1803.3	450.81	646.2	80.78		50
Middelzware motorvoertuigen	182.1	15.18	14.6	3.65	13.3	1.66		50
Zware motorvoertuigen	111.3	9.28	7.3	1.83	6.0	0.75		50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00		50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	95.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	76.06	65.25	66.07	0.00	73.47	59.06	59.01	0.00	66.00	55.64	55.14	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-19.79	-19.79	-19.79	-19.79	-19.79	-19.79	-19.79	-19.79	-19.79	-19.79	-19.79	-19.79	dB
Extra verzwakkingsterm	-5.44	-5.44	-5.44	-5.44	-5.44	-5.44	-5.44	-5.44	-5.44	-5.44	-5.44	-5.44	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.33	41.51	42.34	-23.73	49.74	35.33	35.28	-23.73	42.27	31.91	31.41	-23.73	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.33	41.51	42.34	-23.73	54.74	40.33	40.28	-18.73	52.27	41.91	41.41	-13.73	dB(A)
LAeq totaal	53.06				55.04				52.97				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.43 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	42.97 dB
-------------------------------	-----------------

Aftek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

BIJLAGE IB

Berekeningsgegevens en –resultaten 48 dB contour

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 776**
Project: **Moegestelseweg 48 te Oisterwijk**
Datum: **13-12-19**
Situatie: **Moergestelseweg 48**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	11186	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	12605	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	97.10	98.80	97.10	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.69	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.80	0.80	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.10	0.40	0.90	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.62	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.66	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				818.80	450.81	80.78	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.18	3.65	1.66	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				9.28	1.83	0.75	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				843.25	456.29	83.19	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden	
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	snelheid (km/uur)
Lichte motorvoertuigen	9825.6	818.80	1803.3	450.81	646.2	80.78		50
Middelzware motorvoertuigen	182.1	15.18	14.6	3.65	13.3	1.66		50
Zware motorvoertuigen	111.3	9.28	7.3	1.83	6.0	0.75		50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00		50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	14.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	76.06	65.25	66.07	0.00	73.47	59.06	59.01	0.00	66.00	55.64	55.14	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-11.47	-11.47	-11.47	-11.47	-11.47	-11.47	-11.47	-11.47	-11.47	-11.47	-11.47	-11.47	dB
Extra verzwakkingsterm	-3.84	-3.84	-3.84	-3.84	-3.84	-3.84	-3.84	-3.84	-3.84	-3.84	-3.84	-3.84	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	62.25	51.44	52.26	-13.81	59.66	45.25	45.20	-13.81	52.19	41.84	41.33	-13.81	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	62.25	51.44	52.26	-13.81	64.66	50.25	50.20	-8.81	62.19	51.84	51.33	-3.81	dB(A)
LAeq totaal	62.98				64.96				62.89				dB(A)

Geluidbelasting Lden	63.35 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	52.89 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	58 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 776**
Project: **Moegestelseweg 48 te Oisterwijk**
Datum: **13-12-19**
Situatie: **Moergestelseweg 48**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	11186	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	12605	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	97.10	98.80	97.10	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.69	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.80	0.80	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.10	0.40	0.90	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.62	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.66	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				818.80	450.81	80.78	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.18	3.65	1.66	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				9.28	1.83	0.75	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				843.25	456.29	83.19	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden	
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)	
Lichte motorvoertuigen	9825.6	818.80	1803.3	450.81	646.2	80.78		50
Middelzware motorvoertuigen	182.1	15.18	14.6	3.65	13.3	1.66		50
Zware motorvoertuigen	111.3	9.28	7.3	1.83	6.0	0.75		50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00		50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	16.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	76.06	65.25	66.07	0.00	73.47	59.06	59.01	0.00	66.00	55.64	55.14	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-12.16	-12.16	-12.16	-12.16	-12.16	-12.16	-12.16	-12.16	-12.16	-12.16	-12.16	-12.16	dB
Extra verzwakkingsterm	-3.17	-3.17	-3.17	-3.17	-3.17	-3.17	-3.17	-3.17	-3.17	-3.17	-3.17	-3.17	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	62.24	51.42	52.25	-13.82	59.64	45.23	45.18	-13.82	52.18	41.82	41.31	-13.82	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	62.24	51.42	52.25	-13.82	64.64	50.23	50.18	-8.82	62.18	51.82	51.31	-3.82	dB(A)
LAeq totaal	62.97				64.95				62.87				dB(A)

Geluidbelasting Lden	63.34 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	52.87 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	58 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 776**
Project: **Moegestelseweg 48 te Oisterwijk**
Datum: **13-12-19**
Situatie: **Moergestelseweg 48**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	11186	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	12605	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	97.10	98.80	97.10	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.69	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.80	0.80	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.10	0.40	0.90	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.62	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.66	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				818.80	450.81	80.78	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.18	3.65	1.66	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				9.28	1.83	0.75	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				843.25	456.29	83.19	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden	
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)	
Lichte motorvoertuigen	9825.6	818.80	1803.3	450.81	646.2	80.78		50
Middelzware motorvoertuigen	182.1	15.18	14.6	3.65	13.3	1.66		50
Zware motorvoertuigen	111.3	9.28	7.3	1.83	6.0	0.75		50
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00		50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.80	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	16.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	76.06	65.25	66.07	0.00	73.47	59.06	59.01	0.00	66.00	55.64	55.14	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-12.40	-12.40	-12.40	-12.40	-12.40	-12.40	-12.40	-12.40	-12.40	-12.40	-12.40	-12.40	dB
Extra verzwakkingsterm	-3.01	-3.01	-3.01	-3.01	-3.01	-3.01	-3.01	-3.01	-3.01	-3.01	-3.01	-3.01	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	62.15	51.34	52.16	-13.91	59.56	45.15	45.10	-13.91	52.09	41.74	41.23	-13.91	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	62.15	51.34	52.16	-13.91	64.56	50.15	50.10	-8.91	62.09	51.74	51.23	-3.91	dB(A)
LAeq totaal	62.88				64.86				62.79				dB(A)

Geluidbelasting Lden	63.25 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	52.79 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	58 dB
--------------------------------------	--------------

BIJLAGE II

Verstreckte verkeersgegevens

Info

Telpunt	
Weg	Moergestelseweg
Wegvak	Tussen Groenstraat en Kapelaan Huijberslaan
Telpuntnummer	MG2
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	15-06-2018 t/m 03-07-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Kapelaan Huijberslaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Groenstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

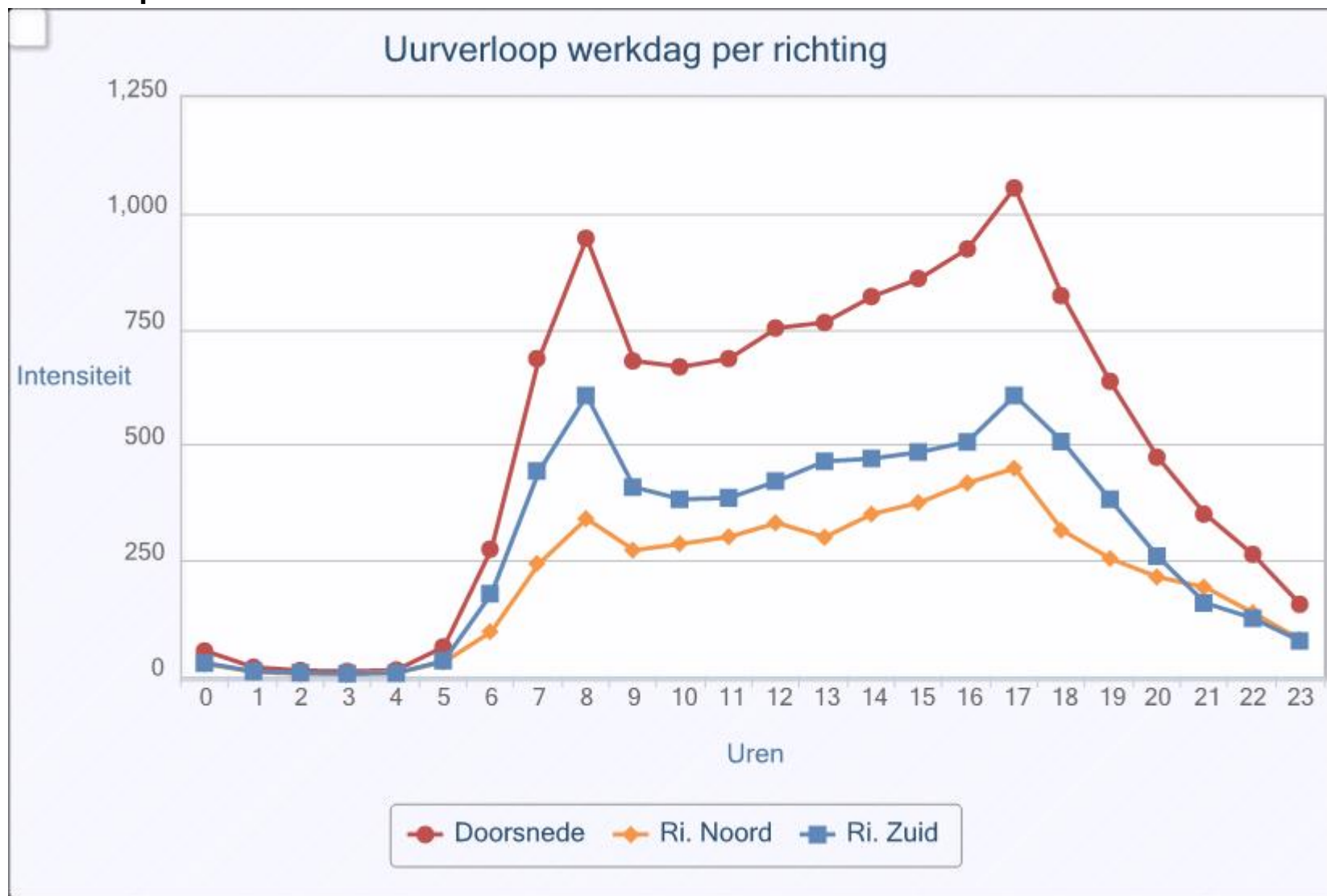
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	11984	100,0%	11187	100,0%	5036	4699	6948	6487
Dag (7-19u)	9661	80,6%	8978	80,3%	3980	3686	5681	5291
Avond (19-23u)	1722	14,4%	1620	14,5%	798	751	924	868
Nacht (23-7u)	600	5,0%	589	5,3%	257	262	343	328
Ochtendspits (7-9u)	1632	13,6%	1295	11,6%	583	456	1049	839
Avondspits (16-18u)	1978	16,5%	1781	15,9%	866	792	1112	989

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	11627	97,0%	10894	97,4%	97,0%	97,4%	97,0%	97,4%
Middelzwaar verkeer (M)	225	1,9%	182	1,6%	1,8%	1,6%	1,9%	1,7%
Zwaar verkeer (Z)	132	1,1%	111	1,0%	1,2%	1,0%	1,1%	1,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	45	47	43
V85	55	56	53

Etmaalcijfers		
16-06-2018	10608	
17-06-2018	8315	
18-06-2018	11140	
19-06-2018	11255	
20-06-2018	12133	
21-06-2018	12231	
22-06-2018	11986	
23-06-2018	9898	
24-06-2018	8105	
25-06-2018	11729	
26-06-2018	11804	
27-06-2018	12276	
28-06-2018	12301	
29-06-2018	12474	
30-06-2018	10092	
01-07-2018	8143	
02-07-2018	11604	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	54	0	0	54	26	0	0	26	28	0	0	28
1-2u	18	1	0	19	8	0	0	9	10	0	0	10
2-3u	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
3-4u	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
4-5u	12	1	0	13	7	1	0	8	5	1	0	6
5-6u	59	4	1	63	28	2	1	30	30	3	0	33
6-7u	259	8	7	274	90	1	4	96	168	6	3	178
7-8u	658	15	13	686	236	4	3	243	422	11	10	443
8-9u	924	13	9	946	332	5	3	340	592	8	5	606
9-10u	657	15	8	681	263	5	4	272	394	10	4	408
10-11u	641	18	9	668	274	8	4	286	367	10	5	382
11-12u	658	19	9	686	289	8	4	301	369	11	5	385
12-13u	725	17	10	752	319	7	4	331	405	10	6	421
13-14u	734	20	10	764	287	8	5	300	447	12	5	464
14-15u	788	22	10	820	336	9	6	350	452	12	5	470
15-16u	829	19	11	859	360	9	6	375	469	10	5	484
16-17u	892	17	13	923	403	8	7	417	490	10	6	506
17-18u	1035	13	8	1055	442	4	3	449	593	9	5	606
18-19u	810	8	4	822	311	3	1	315	499	4	3	507
19-20u	629	5	3	637	251	2	1	254	378	3	2	382
20-21u	467	4	3	473	211	2	1	214	255	2	2	259
21-22u	345	2	2	350	190	1	1	192	156	1	1	158
22-23u	260	2	1	263	136	1	0	137	124	1	0	125
23-24u	153	1	0	155	78	1	0	79	75	0	0	76

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	78	0	0	79	39	0	0	39	40	0	0	40
1-2u	38	1	0	38	19	0	0	19	19	0	0	19
2-3u	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	13
3-4u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	8
4-5u	16	1	0	18	9	1	0	10	7	1	0	8
5-6u	50	3	1	54	25	1	0	26	25	2	0	27
6-7u	199	6	5	211	69	1	3	73	130	5	2	138
7-8u	504	11	10	525	179	3	3	185	325	8	8	340
8-9u	751	11	7	769	264	4	3	271	487	7	5	498
9-10u	610	12	7	630	238	5	4	246	373	8	3	384
10-11u	638	15	8	661	262	7	4	272	376	9	4	388
11-12u	678	15	8	701	293	6	3	303	385	9	5	399
12-13u	739	14	9	762	317	6	3	327	421	8	6	435
13-14u	753	16	9	777	297	6	4	307	456	10	5	471
14-15u	790	17	9	816	330	7	5	341	461	10	4	475
15-16u	800	15	8	824	346	7	5	358	454	8	4	466
16-17u	833	13	10	857	380	6	5	391	453	8	5	466
17-18u	908	10	6	924	395	3	2	401	512	7	4	523
18-19u	721	6	4	731	281	3	1	285	439	4	3	446
19-20u	584	5	3	591	239	2	1	242	345	3	1	349
20-21u	446	3	2	452	201	2	1	204	245	2	1	248
21-22u	324	2	2	328	174	1	1	176	151	1	1	152
22-23u	246	2	1	248	128	1	0	129	118	1	0	119
23-24u	152	1	0	153	77	1	0	78	75	0	0	75

Uurcijfers 15-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	300	11	5	316	151	5	2	158	149	6	3	158
15-16u	933	24	14	971	391	9	9	409	542	15	5	562
16-17u	927	20	15	962	410	8	4	422	517	12	11	540
17-18u	1010	19	7	1036	419	6	2	427	591	13	5	609
18-19u	801	8	5	814	301	3	1	305	500	5	4	509
19-20u	643	6	0	649	232	1	0	233	411	5	0	416
20-21u	477	3	1	481	224	2	0	226	253	1	1	255
21-22u	359	2	1	362	200	2	0	202	159	0	1	160
22-23u	253	2	1	256	146	0	0	146	107	2	1	110
23-24u	204	2	0	206	110	2	0	112	94	0	0	94

Uurcijfers 16-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	115	1	0	116	57	0	0	57	58	1	0	59
1-2u	58	0	0	58	24	0	0	24	34	0	0	34
2-3u	31	0	0	31	14	0	0	14	17	0	0	17
3-4u	19	2	1	22	12	1	0	13	7	1	1	9
4-5u	19	1	0	20	8	0	0	8	11	1	0	12
5-6u	36	1	1	38	18	0	1	19	18	1	0	19
6-7u	68	4	0	72	18	2	0	20	50	2	0	52
7-8u	143	7	6	156	40	2	2	44	103	5	4	112
8-9u	597	7	6	610	166	3	3	172	431	4	3	438
9-10u	728	6	5	739	291	2	3	296	437	4	2	443
10-11u	767	10	8	785	296	4	3	303	471	6	5	482
11-12u	875	9	9	893	382	4	3	389	493	5	6	504
12-13u	861	14	10	885	331	5	3	339	530	9	7	546
13-14u	831	11	6	848	306	2	3	311	525	9	3	537
14-15u	858	9	7	874	348	1	3	352	510	8	4	522
15-16u	875	4	4	883	371	1	3	375	504	3	1	508
16-17u	773	5	7	785	397	1	3	401	376	4	4	384
17-18u	643	7	1	651	292	4	0	296	351	3	1	355
18-19u	539	5	2	546	226	1	1	228	313	4	1	318
19-20u	459	11	0	470	190	6	0	196	269	5	0	274
20-21u	418	1	0	419	180	0	0	180	238	1	0	239
21-22u	275	0	0	275	127	0	0	127	148	0	0	148
22-23u	209	3	0	212	107	1	0	108	102	2	0	104
23-24u	218	0	2	220	110	0	1	111	108	0	1	109

Uurcijfers 17-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	136	1	0	137	61	0	0	61	75	1	0	76
1-2u	85	2	0	87	44	0	0	44	41	2	0	43
2-3u	56	1	0	57	25	0	0	25	31	1	0	32
3-4u	22	2	0	24	9	1	0	10	13	1	0	14
4-5u	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
5-6u	15	0	1	16	9	0	0	9	6	0	1	7
6-7u	29	1	1	31	5	0	1	6	24	1	0	25
7-8u	72	0	1	73	19	0	1	20	53	0	0	53
8-9u	193	4	2	199	53	0	0	53	140	4	2	146
9-10u	319	4	2	325	91	1	1	93	228	3	1	232
10-11u	485	3	3	491	175	1	2	178	310	2	1	313
11-12u	616	4	2	622	273	3	0	276	343	1	2	346
12-13u	668	2	7	677	268	0	3	271	400	2	4	406
13-14u	807	5	4	816	342	3	0	345	465	2	4	471
14-15u	817	5	5	827	294	1	2	297	523	4	3	530
15-16u	762	2	3	767	318	2	1	321	444	0	2	446
16-17u	690	1	6	697	314	0	1	315	376	1	5	382
17-18u	561	5	2	568	253	1	2	256	308	4	0	312
18-19u	470	4	5	479	217	2	2	221	253	2	3	258
19-20u	506	4	0	510	253	2	0	255	253	2	0	255
20-21u	370	2	3	375	177	1	2	180	193	1	1	195
21-22u	256	0	2	258	143	0	0	143	113	0	2	115
22-23u	180	1	1	182	101	1	0	102	79	0	1	80
23-24u	77	0	0	77	48	0	0	48	29	0	0	29

Uurcijfers 18-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	35	0	0	35	19	0	0	19	16	0	0	16
1-2u	17	1	0	18	6	1	0	7	11	0	0	11
2-3u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
3-4u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
4-5u	15	0	1	16	8	0	1	9	7	0	0	7
5-6u	63	3	0	66	32	1	0	33	31	2	0	33
6-7u	285	7	8	300	103	1	2	106	182	6	6	194
7-8u	675	14	13	702	237	3	1	241	438	11	12	461
8-9u	910	12	11	933	347	3	3	353	563	9	8	580
9-10u	547	11	8	566	215	3	3	221	332	8	5	345
10-11u	547	15	6	568	234	6	4	244	313	9	2	324
11-12u	564	15	7	586	248	8	2	258	316	7	5	328
12-13u	632	8	6	646	257	3	4	264	375	5	2	382
13-14u	669	16	6	691	237	3	4	244	432	13	2	447
14-15u	750	19	12	781	326	7	7	340	424	12	5	441
15-16u	831	19	11	861	336	9	7	352	495	10	4	509
16-17u	902	21	17	940	412	8	11	431	490	13	6	509
17-18u	1010	15	8	1033	471	2	4	477	539	13	4	556
18-19u	704	7	5	716	248	2	3	253	456	5	2	463
19-20u	594	6	4	604	250	2	2	254	344	4	2	350
20-21u	416	2	2	420	181	2	2	185	235	0	0	235
21-22u	299	3	0	302	185	2	0	187	114	1	0	115
22-23u	239	1	1	241	124	0	1	125	115	1	0	116
23-24u	101	1	0	102	35	1	0	36	66	0	0	66

Uurcijfers 19-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	43	0	0	43	26	0	0	26	17	0	0	17
1-2u	10	0	1	11	3	0	1	4	7	0	0	7
2-3u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
3-4u	7	1	0	8	5	0	0	5	2	1	0	3
4-5u	12	2	0	14	5	1	0	6	7	1	0	8
5-6u	59	6	2	67	30	2	2	34	29	4	0	33
6-7u	274	7	10	291	116	3	6	125	158	4	4	166
7-8u	631	13	19	663	218	2	4	224	413	11	15	439
8-9u	902	11	8	921	310	4	1	315	592	7	7	606
9-10u	597	17	9	623	222	7	4	233	375	10	5	390
10-11u	550	12	10	572	246	6	3	255	304	6	7	317
11-12u	575	14	3	592	253	5	2	260	322	9	1	332
12-13u	599	15	8	622	271	4	2	277	328	11	6	345
13-14u	667	18	12	697	296	8	6	310	371	10	6	387
14-15u	720	20	11	751	309	8	4	321	411	12	7	430
15-16u	732	19	5	756	337	9	4	350	395	10	1	406
16-17u	833	17	14	864	399	6	6	411	434	11	8	453
17-18u	1127	13	6	1146	480	4	3	487	647	9	3	659
18-19u	802	3	1	806	293	0	0	293	509	3	1	513
19-20u	627	4	7	638	274	2	2	278	353	2	5	360
20-21u	473	2	5	480	215	1	3	219	258	1	2	261
21-22u	338	3	4	345	191	3	4	198	147	0	0	147
22-23u	226	2	0	228	115	0	0	115	111	2	0	113
23-24u	109	2	0	111	57	1	0	58	52	1	0	53

Uurcijfers 20-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	43	1	0	44	21	0	0	21	22	1	0	23
1-2u	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
2-3u	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
3-4u	13	2	0	15	7	1	0	8	6	1	0	7
4-5u	11	1	1	13	6	0	1	7	5	1	0	6
5-6u	60	8	1	69	28	4	1	33	32	4	0	36
6-7u	262	8	11	281	87	2	2	91	175	6	9	190
7-8u	654	23	16	693	234	7	4	245	420	16	12	448
8-9u	957	19	12	988	338	8	5	351	619	11	7	637
9-10u	690	18	9	717	271	7	2	280	419	11	7	437
10-11u	606	19	8	633	260	6	5	271	346	13	3	362
11-12u	679	20	8	707	322	11	4	337	357	9	4	370
12-13u	786	19	9	814	343	9	3	355	443	10	6	459
13-14u	779	27	6	812	291	12	3	306	488	15	3	506
14-15u	746	21	12	779	314	10	7	331	432	11	5	448
15-16u	822	22	8	852	352	12	5	369	470	10	3	483
16-17u	931	14	12	957	434	7	7	448	497	7	5	509
17-18u	1014	14	13	1041	414	5	5	424	600	9	8	617
18-19u	773	6	3	782	304	2	0	306	469	4	3	476
19-20u	654	8	3	665	278	3	1	282	376	5	2	383
20-21u	454	9	1	464	193	3	0	196	261	6	1	268
21-22u	351	1	2	354	195	1	1	197	156	0	1	157
22-23u	263	1	0	264	153	0	0	153	110	1	0	111
23-24u	157	2	1	160	77	1	0	78	80	1	1	82

Uurcijfers 21-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	70	1	0	71	36	0	0	36	34	1	0	35
1-2u	19	0	0	19	6	0	0	6	13	0	0	13
2-3u	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
3-4u	14	0	1	15	4	0	1	5	10	0	0	10
4-5u	11	2	0	13	8	1	0	9	3	1	0	4
5-6u	47	4	1	52	25	1	1	27	22	3	0	25
6-7u	273	13	2	288	93	2	2	97	180	11	0	191
7-8u	724	15	11	750	280	2	0	282	444	13	11	468
8-9u	946	8	9	963	339	3	4	346	607	5	5	617
9-10u	664	10	11	685	265	2	4	271	399	8	7	414
10-11u	627	12	6	645	259	7	2	268	368	5	4	377
11-12u	671	16	9	696	290	7	4	301	381	9	5	395
12-13u	704	16	10	730	290	9	5	304	414	7	5	426
13-14u	763	17	16	796	318	5	7	330	445	12	9	466
14-15u	865	21	10	896	374	7	5	386	491	14	5	510
15-16u	836	13	9	858	354	4	3	361	482	9	6	497
16-17u	945	14	11	970	430	8	7	445	515	6	4	525
17-18u	1042	15	7	1064	430	8	4	442	612	7	3	622
18-19u	814	7	5	826	310	3	1	314	504	4	4	512
19-20u	618	6	0	624	225	1	0	226	393	5	0	398
20-21u	468	1	5	474	203	1	2	206	265	0	3	268
21-22u	351	3	1	355	173	2	0	175	178	1	1	180
22-23u	283	2	0	285	141	2	0	143	142	0	0	142
23-24u	142	0	1	143	72	0	1	73	70	0	0	70

Uurcijfers 22-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	57	0	0	57	26	0	0	26	31	0	0	31
1-2u	15	2	0	17	7	1	0	8	8	1	0	9
2-3u	13	1	0	14	4	0	0	4	9	1	0	10
3-4u	9	1	0	10	5	0	0	5	4	1	0	5
4-5u	18	2	0	20	11	2	0	13	7	0	0	7
5-6u	61	5	0	66	30	2	0	32	31	3	0	34
6-7u	255	8	7	270	73	1	4	78	182	7	3	192
7-8u	590	9	13	612	205	3	6	214	385	6	7	398
8-9u	812	8	5	825	290	5	0	295	522	3	5	530
9-10u	706	20	9	735	318	8	7	333	388	12	2	402
10-11u	731	20	6	757	330	12	1	343	401	8	5	414
11-12u	700	12	8	720	302	4	5	311	398	8	3	409
12-13u	787	12	11	810	392	5	4	401	395	7	7	409
13-14u	819	5	11	835	299	4	5	308	520	1	6	527
14-15u	844	19	6	869	330	11	2	343	514	8	4	526
15-16u	878	11	6	895	394	3	3	400	484	8	3	495
16-17u	838	16	6	860	370	8	3	381	468	8	3	479
17-18u	971	14	6	991	412	5	2	419	559	9	4	572
18-19u	821	8	8	837	332	4	5	341	489	4	3	496
19-20u	568	1	2	571	215	1	1	217	353	0	1	354
20-21u	455	3	0	458	215	2	0	217	240	1	0	241
21-22u	351	3	2	356	194	2	1	197	157	1	1	159
22-23u	224	2	1	227	106	1	0	107	118	1	1	120
23-24u	174	0	0	174	99	0	0	99	75	0	0	75

Uurcijfers 23-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	130	0	0	130	80	0	0	80	50	0	0	50
1-2u	53	0	0	53	25	0	0	25	28	0	0	28
2-3u	36	0	0	36	11	0	0	11	25	0	0	25
3-4u	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
4-5u	20	2	0	22	7	1	0	8	13	1	0	14
5-6u	29	2	0	31	11	0	0	11	18	2	0	20
6-7u	69	3	1	73	18	0	1	19	51	3	0	54
7-8u	167	4	7	178	53	2	2	57	114	2	5	121
8-9u	418	5	5	428	129	2	3	134	289	3	2	294
9-10u	590	7	4	601	224	4	1	229	366	3	3	372
10-11u	754	6	6	766	274	4	2	280	480	2	4	486
11-12u	760	2	10	772	343	2	3	348	417	0	7	424
12-13u	859	6	4	869	384	5	0	389	475	1	4	480
13-14u	799	3	6	808	313	1	2	316	486	2	4	492
14-15u	817	8	6	831	336	5	3	344	481	3	3	487
15-16u	793	5	1	799	346	3	1	350	447	2	0	449
16-17u	809	4	1	814	411	2	0	413	398	2	1	401
17-18u	635	4	7	646	285	0	1	286	350	4	6	360
18-19u	506	1	2	509	183	1	1	185	323	0	1	324
19-20u	450	3	4	457	170	1	3	174	280	2	1	283
20-21u	389	2	1	392	176	1	1	178	213	1	0	214
21-22u	247	3	0	250	124	1	0	125	123	2	0	125
22-23u	220	1	0	221	110	0	0	110	110	1	0	111
23-24u	184	0	1	185	99	0	1	100	85	0	0	85

Uurcijfers 24-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	143	0	1	144	68	0	1	69	75	0	0	75
1-2u	99	0	1	100	40	0	1	41	59	0	0	59
2-3u	58	0	0	58	27	0	0	27	31	0	0	31
3-4u	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
4-5u	50	2	1	53	37	1	1	39	13	1	0	14
5-6u	41	1	0	42	31	1	0	32	10	0	0	10
6-7u	36	0	0	36	11	0	0	11	25	0	0	25
7-8u	89	1	3	93	31	0	2	33	58	1	1	60
8-9u	150	1	0	151	42	0	0	42	108	1	0	109
9-10u	383	2	1	386	112	1	1	114	271	1	0	272
10-11u	459	5	5	469	164	2	2	168	295	3	3	301
11-12u	628	2	3	633	253	1	1	255	375	1	2	378
12-13u	719	3	3	725	299	1	1	301	420	2	2	424
13-14u	806	2	5	813	328	1	0	329	478	1	5	484
14-15u	784	4	2	790	326	3	1	330	458	1	1	460
15-16u	655	2	3	660	268	0	3	271	387	2	0	389
16-17u	650	1	4	655	286	1	2	289	364	0	2	366
17-18u	530	1	0	531	258	1	0	259	272	0	0	272
18-19u	431	4	2	437	203	1	1	205	228	3	1	232
19-20u	438	3	3	444	194	2	1	197	244	1	2	247
20-21u	361	3	0	364	170	1	0	171	191	2	0	193
21-22u	256	0	0	256	126	0	0	126	130	0	0	130
22-23u	163	2	0	165	81	1	0	82	82	1	0	83
23-24u	82	0	0	82	36	0	0	36	46	0	0	46

Uurcijfers 25-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	26	0	0	26	13	0	0	13	13	0	0	13
1-2u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
2-3u	13	1	0	14	4	1	0	5	9	0	0	9
3-4u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
4-5u	9	1	0	10	5	0	0	5	4	1	0	5
5-6u	60	3	0	63	37	2	0	39	23	1	0	24
6-7u	266	6	6	278	79	0	5	84	187	6	1	194
7-8u	674	16	15	705	243	5	7	255	431	11	8	450
8-9u	873	8	8	889	321	3	4	328	552	5	4	561
9-10u	599	9	5	613	256	3	3	262	343	6	2	351
10-11u	620	8	9	637	280	3	4	287	340	5	5	350
11-12u	607	18	8	633	280	10	3	293	327	8	5	340
12-13u	682	18	10	710	319	12	5	336	363	6	5	374
13-14u	664	15	12	691	250	8	7	265	414	7	5	426
14-15u	744	20	10	774	323	10	6	339	421	10	4	435
15-16u	817	21	12	850	379	10	6	395	438	11	6	455
16-17u	926	22	12	960	418	7	8	433	508	15	4	527
17-18u	1184	15	6	1205	495	2	0	497	689	13	6	708
18-19u	827	9	2	838	322	5	0	327	505	4	2	511
19-20u	602	6	4	612	253	2	1	256	349	4	3	356
20-21u	444	4	2	450	179	1	1	181	265	3	1	269
21-22u	329	1	0	330	199	0	0	199	130	1	0	131
22-23u	295	1	2	298	154	0	2	156	141	1	0	142
23-24u	115	0	2	117	70	0	2	72	45	0	0	45

Uurcijfers 26-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	40	1	0	41	14	0	0	14	26	1	0	27
1-2u	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
2-3u	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
3-4u	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
4-5u	7	4	0	11	2	2	0	4	5	2	0	7
5-6u	61	3	1	65	25	1	0	26	36	2	1	39
6-7u	219	4	6	229	99	1	5	105	120	3	1	124
7-8u	684	18	12	714	247	8	1	256	437	10	11	458
8-9u	893	12	14	919	329	5	2	336	564	7	12	583
9-10u	688	14	11	713	285	5	5	295	403	9	6	418
10-11u	628	15	8	651	270	5	2	277	358	10	6	374
11-12u	622	22	9	653	265	7	3	275	357	15	6	378
12-13u	670	16	8	694	300	6	2	308	370	10	6	386
13-14u	681	14	9	704	277	6	3	286	404	8	6	418
14-15u	730	32	9	771	344	16	6	366	386	16	3	405
15-16u	795	18	12	825	335	7	6	348	460	11	6	477
16-17u	910	21	12	943	436	10	5	451	474	11	7	492
17-18u	1044	11	14	1069	431	3	3	437	613	8	11	632
18-19u	880	14	5	899	339	10	3	352	541	4	2	547
19-20u	663	2	1	666	252	0	0	252	411	2	1	414
20-21u	463	6	4	473	245	3	3	251	218	3	1	222
21-22u	346	1	3	350	192	0	1	193	154	1	2	157
22-23u	227	1	2	230	118	1	0	119	109	0	2	111
23-24u	143	1	0	144	77	1	0	78	66	0	0	66

Uurcijfers 27-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	65	0	0	65	33	0	0	33	32	0	0	32
1-2u	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
2-3u	8	1	0	9	3	1	0	4	5	0	0	5
3-4u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
4-5u	11	1	0	12	7	1	0	8	4	0	0	4
5-6u	62	3	1	66	25	1	1	27	37	2	0	39
6-7u	241	8	10	259	78	1	6	85	163	7	4	174
7-8u	618	14	14	646	228	4	0	232	390	10	14	414
8-9u	985	14	8	1007	350	5	4	359	635	9	4	648
9-10u	696	15	8	719	268	7	5	280	428	8	3	439
10-11u	672	22	10	704	275	10	6	291	397	12	4	413
11-12u	663	22	12	697	295	9	5	309	368	13	7	388
12-13u	837	12	11	860	348	6	5	359	489	6	6	501
13-14u	764	27	10	801	302	12	3	317	462	15	7	484
14-15u	751	16	8	775	314	7	7	328	437	9	1	447
15-16u	784	19	12	815	347	9	5	361	437	10	7	454
16-17u	862	16	10	888	393	8	6	407	469	8	4	481
17-18u	973	10	4	987	421	4	3	428	552	6	1	559
18-19u	858	5	7	870	336	4	1	341	522	1	6	529
19-20u	679	8	3	690	270	3	1	274	409	5	2	416
20-21u	496	2	2	500	234	0	1	235	262	2	1	265
21-22u	387	2	4	393	219	1	3	223	168	1	1	170
22-23u	319	2	2	323	173	2	2	177	146	0	0	146
23-24u	166	1	1	168	75	1	1	77	91	0	0	91

Uurcijfers 28-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	72	1	1	74	36	0	1	37	36	1	0	37
1-2u	23	3	1	27	16	3	1	20	7	0	0	7
2-3u	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
3-4u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
4-5u	14	2	0	16	7	1	0	8	7	1	0	8
5-6u	50	5	0	55	25	1	0	26	25	4	0	29
6-7u	263	8	7	278	90	0	3	93	173	8	4	185
7-8u	709	19	12	740	256	6	4	266	453	13	8	474
8-9u	955	19	6	980	331	6	3	340	624	13	3	640
9-10u	650	16	5	671	252	3	4	259	398	13	1	412
10-11u	651	21	15	687	248	8	8	264	403	13	7	423
11-12u	697	25	6	728	310	7	2	319	387	18	4	409
12-13u	724	25	10	759	336	14	3	353	388	11	7	406
13-14u	713	26	7	746	261	9	1	271	452	17	6	475
14-15u	862	19	8	889	360	6	3	369	502	13	5	520
15-16u	880	26	15	921	404	17	11	432	476	9	4	489
16-17u	858	18	16	892	377	9	9	395	481	9	7	497
17-18u	1085	10	8	1103	469	3	5	477	616	7	3	626
18-19u	808	7	4	819	310	0	1	311	498	7	3	508
19-20u	591	4	1	596	252	3	1	256	339	1	0	340
20-21u	482	3	7	492	211	1	1	213	271	2	6	279
21-22u	358	4	4	366	184	1	1	186	174	3	3	180
22-23u	267	3	1	271	127	2	0	129	140	1	1	142
23-24u	172	0	0	172	83	0	0	83	89	0	0	89

Uurcijfers 29-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	73	0	0	73	27	0	0	27	46	0	0	46
1-2u	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
2-3u	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
3-4u	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
4-5u	11	1	0	12	8	1	0	9	3	0	0	3
5-6u	54	3	1	58	24	1	0	25	30	2	1	33
6-7u	226	8	6	240	84	2	3	89	142	6	3	151
7-8u	573	11	10	594	194	4	3	201	379	7	7	393
8-9u	963	15	7	985	344	7	6	357	619	8	1	628
9-10u	694	15	10	719	275	6	6	287	419	9	4	432
10-11u	744	27	7	778	336	11	3	350	408	16	4	428
11-12u	782	22	13	817	338	12	4	354	444	10	9	463
12-13u	787	19	17	823	318	7	2	327	469	12	15	496
13-14u	776	24	11	811	319	9	8	336	457	15	3	475
14-15u	867	28	17	912	366	8	10	384	501	20	7	528
15-16u	902	18	13	933	367	9	3	379	535	9	10	554
16-17u	908	14	21	943	329	6	7	342	579	8	14	601
17-18u	903	8	9	920	397	5	4	406	506	3	5	514
18-19u	821	9	6	836	324	1	0	325	497	8	6	511
19-20u	659	4	5	668	248	0	4	252	411	4	1	416
20-21u	489	4	0	493	208	3	0	211	281	1	0	282
21-22u	329	4	2	335	171	1	1	173	158	3	1	162
22-23u	239	1	0	240	124	1	0	125	115	0	0	115
23-24u	234	3	0	237	121	2	0	123	113	1	0	114

Uurcijfers 30-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	129	0	0	129	66	0	0	66	63	0	0	63
1-2u	71	0	0	71	32	0	0	32	39	0	0	39
2-3u	35	0	0	35	10	0	0	10	25	0	0	25
3-4u	30	0	0	30	15	0	0	15	15	0	0	15
4-5u	29	4	0	33	14	3	0	17	15	1	0	16
5-6u	29	1	0	30	15	0	0	15	14	1	0	15
6-7u	61	6	2	69	17	1	1	19	44	5	1	50
7-8u	166	0	4	170	57	0	1	58	109	0	3	112
8-9u	411	8	9	428	128	2	2	132	283	6	7	296
9-10u	634	15	5	654	230	9	1	240	404	6	4	414
10-11u	786	16	8	810	305	6	3	314	481	10	5	496
11-12u	792	12	7	811	315	1	4	320	477	11	3	491
12-13u	855	6	10	871	325	3	3	331	530	3	7	540
13-14u	862	12	8	882	348	4	2	354	514	8	6	528
14-15u	779	5	2	786	297	0	1	298	482	5	1	488
15-16u	687	4	5	696	294	2	3	299	393	2	2	397
16-17u	688	5	3	696	284	1	2	287	404	4	1	409
17-18u	588	5	5	598	270	2	0	272	318	3	5	326
18-19u	542	4	1	547	192	0	0	192	350	4	1	355
19-20u	464	4	2	470	201	1	1	203	263	3	1	267
20-21u	454	3	2	459	185	2	1	188	269	1	1	271
21-22u	312	2	1	315	141	1	1	143	171	1	0	172
22-23u	287	2	0	289	159	1	0	160	128	1	0	129
23-24u	213	0	0	213	100	0	0	100	113	0	0	113

Uurcijfers 01-07-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	188	0	0	188	97	0	0	97	91	0	0	91
1-2u	157	1	0	158	106	1	0	107	51	0	0	51
2-3u	70	1	1	72	38	1	1	40	32	0	0	32
3-4u	30	0	0	30	13	0	0	13	17	0	0	17
4-5u	21	1	0	22	10	0	0	10	11	1	0	12
5-6u	14	1	0	15	10	0	0	10	4	1	0	5
6-7u	44	0	0	44	23	0	0	23	21	0	0	21
7-8u	70	0	4	74	25	0	1	26	45	0	3	48
8-9u	145	0	1	146	49	0	0	49	96	0	1	97
9-10u	310	0	3	313	106	0	2	108	204	0	1	205
10-11u	528	6	3	537	185	2	1	188	343	4	2	349
11-12u	699	4	7	710	252	2	1	255	447	2	6	455
12-13u	676	7	6	689	265	1	3	269	411	6	3	420
13-14u	699	3	3	705	286	2	2	290	413	1	1	415
14-15u	719	5	5	729	288	0	2	290	431	5	3	439
15-16u	603	6	1	610	267	3	0	270	336	3	1	340
16-17u	503	2	0	505	247	0	0	247	256	2	0	258
17-18u	582	4	3	589	310	1	2	313	272	3	1	276
18-19u	490	3	6	499	225	2	2	229	265	1	4	270
19-20u	507	3	5	515	245	2	2	249	262	1	3	266
20-21u	382	0	1	383	171	0	0	171	211	0	1	212
21-22u	288	0	0	288	140	0	0	140	148	0	0	148
22-23u	202	1	1	204	91	0	0	91	111	1	1	113
23-24u	117	1	0	118	54	1	0	55	63	0	0	63

Uurcijfers 02-07-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	37	2	1	40	20	0	0	20	17	2	1	20
1-2u	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
2-3u	15	0	1	16	6	0	0	6	9	0	1	10
3-4u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
4-5u	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
5-6u	66	1	0	67	29	0	0	29	37	1	0	38
6-7u	280	6	5	291	102	1	3	106	178	5	2	185
7-8u	704	12	10	726	246	4	2	252	458	8	8	474
8-9u	872	18	7	897	334	7	1	342	538	11	6	555
9-10u	624	14	7	645	243	5	2	250	381	9	5	395
10-11u	607	18	9	634	261	8	3	272	346	10	6	362
11-12u	589	18	8	615	244	9	0	253	345	9	8	362
12-13u	676	26	11	713	310	8	7	325	366	18	4	388
13-14u	708	27	10	745	275	11	4	290	433	16	6	455
14-15u	749	21	13	783	319	10	4	333	430	11	9	450
15-16u	801	17	14	832	343	8	11	362	458	9	3	470
16-17u	878	18	12	908	401	7	5	413	477	11	7	495
17-18u	1014	12	4	1030	467	3	1	471	547	9	3	559
18-19u	777	11	2	790	299	4	1	304	478	7	1	486
19-20u	618	6	4	628	243	3	3	249	375	3	1	379
20-21u	463	5	1	469	212	4	1	217	251	1	0	252
21-22u	316	2	1	319	166	1	1	168	150	1	0	151
22-23u	277	2	0	279	147	1	0	148	130	1	0	131
23-24u	132	3	0	135	68	2	0	70	64	1	0	65

Uurcijfers 03-07-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	52	0	0	52	25	0	0	25	27	0	0	27
1-2u	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
2-3u	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
3-4u	4	1	1	6	4	0	0	4	0	1	1	2
4-5u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
5-6u	68	5	2	75	35	2	2	39	33	3	0	36
6-7u	276	8	7	291	99	3	5	107	177	5	2	184
7-8u	701	14	11	726	250	2	4	256	451	12	7	470
8-9u	983	16	13	1012	349	5	6	360	634	11	7	652
9-10u	651	19	9	679	248	6	6	260	403	13	3	419
10-11u	616	23	10	649	254	11	7	272	362	12	3	377
11-12u	625	23	10	658	264	7	7	278	361	16	3	380
12-13u	675	18	7	700	294	4	2	300	381	14	5	400
13-14u	694	21	10	725	286	11	4	301	408	10	6	424
14-15u	663	19	10	692	264	7	5	276	399	12	5	416
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0