

Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling

Onderwerp: Bestemmingsplan “Heuveldwarsstraat ong. Moergestel”
Projectnummer: 21021
Datum: 2 augustus 2023

Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om drie Ruimte-voor-Ruimtewoningen te realiseren aan de Heuveldwarsstraat in Moergestel.

Dit project behoort tot de categorieën van gevallen als genoemd in de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage, te weten: *de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen* (D11.2).

Omdat het project (ruim) onder de drempelwaarde van de m.e.r.- (beoordelings)plicht valt (een aangesloten gebied van 2.000 woningen), volstaat een ‘vormvrije m.e.r. beoordeling’.

Voorliggende notitie betreft de meldingsnotitie voor de ‘vormvrije m.e.r. beoordeling’ voor het bestemmingsplan “Heuveldwarsstraat ong. Moergestel”.

Juridisch kader

In de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage is de verplichting opgenomen dat voor plannen en besluiten die mogelijk grote milieugevolgen hebben, een m.e.r.-procedure wordt doorlopen. Het doel hiervan is om het milieubelang volwaardig te laten meewegen bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten.

In bijlage C en D van het Besluit milieueffectrapportage zijn de activiteiten opgenomen, waarop voornoemde verplichting van toepassing is. Per activiteit zijn drempelwaarden opgenomen. Projecten en besluiten waarvan de activiteiten de drempelwaarde overschrijden zijn m.e.r.- (beoordelings)plichtig. Ook projecten en besluiten onder de drempelwaarde moeten worden beoordeeld. Omdat hiervoor geen vormvereisten van toepassing zijn, wordt gesproken van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

In de motivering van een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet aandacht te worden besteed aan de criteria die zijn opgenomen in bijlage III bij de Europese richtlijn ‘betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten’. De diepgang van de motivering is afhankelijk van aard, omvang en locatie van de activiteit.

Het uiteindelijke doel van een vormvrije m.e.r.-beoordeling is om na te gaan of een activiteit, plan of besluit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Hieruit kunnen twee conclusies naar voren komen:

- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn uitgesloten: er is geen m.e.r. of m.e.r.-beoordeling noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een formele m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor een m.e.r.

Voorafgaand aan de terinzagelegging van het ontwerp van een ruimtelijk plan neemt het bevoegd gezag hieromtrent een besluit.

Toetsing van het project aan de criteria

1. De kenmerken van het project

A De locatie van het project

Het plangebied is gelegen aan de Heuveldwarsstraat in de bebouwingsconcentratie Vinkenberg. Vinkenberg behoort tot de kern Moergestel en valt daardoor onder de gemeente Oisterwijk. De locatie staat kadastraal bekend als OTW01, sectie L, nummer 405 (gedeeltelijk). In figuur 1 wordt de begrenzing van het plangebied met witte omlijning weergegeven.



Figuur 1: begrenzing plangebied

B De omvang van het project

In de huidige situatie is het plangebied onbebouwd en in gebruik voor agrarische doeleinden. Het project omvat het realiseren van een woonerf met 3 Ruimte-voor-Ruimte woningen. Daarnaast zal onder meer bijbehorende infrastructuur, groen en voorzieningen voor de waterberging worden aangelegd. Onderstaande afbeelding geeft het stedenbouwkundig plan weer.



Figuur 2: opzet Ruimte-voor-Ruimtekavels

C De cumulatie met andere projecten

Het project is zelfstandig. Er is geen sprake van cumulatie met andere projecten.

D Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Er worden geen natuurlijke hulpbronnen gebruikt die ter plaatse worden gedolven of op andere wijze worden geproduceerd. Wel vindt er aanvoer van reguliere bouwmaterialen aan, zoals beton, baksteen, hout en glas.

E De productie van afvalstoffen

Tijdens de realisatie ontstaat een beperkte hoeveelheid afvalstoffen, zoals verpakkingsmateriaal en resten van bouwmaterialen. In de gebruiksfase is sprake van huishoudelijk afval. Zowel het bouwafval als het huishoudelijk afval worden via de bestaande afvalkanalen verwijderd.

F Verontreiniging en hinder

Voor dit aspect wordt onderscheid gemaakt in de bouwfase (B), die maximaal 2 jaar duurt, en de gebruiksfase (G).

Bodem

- B Er worden in beginsel geen bodemverontreinigende stoffen gebruikt. Behoudens een eventuele calamiteit, waarbij brandstoffen (diesel) in de bodem terecht kunnen komen, is er geen gevaar voor bodemverontreiniging.
- G Er heeft een bodemonderzoek plaatsgevonden, waaruit blijkt dat de bodemkwaliteit ter plaatse geschikt is voor wonen. Het gebruik voor wonen heeft een zeer gering risico tot bodemverontreiniging.

Geluid

- B De inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van bouwmaterialen kan tot beperkte geluidhinder leiden. De projectontwikkelaar heeft veel ervaring met projecten van deze omvang en zal zorgen voor een goede communicatie met de omgeving.
- G Uit een akoestisch onderzoek volgt dat de geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 56 dB bedraagt als gevolg van de A58. Ter plaatse van de noordgevel van woning 1 op de tweede bouwlaag (kap) moet de gevel doof worden uitgevoerd. Dit wordt planologisch geborgd in het bestemmingsplan. Daarnaast wordt een hogere waarde aangevraagd.

Luchtkwaliteit

- B De inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van bouwmaterialen is van niet in betekenende mate op de luchtkwaliteit.
- G Uit de monitoringstool volgt dat de luchtkwaliteit ter plaatse voldoende goed is. De omvang van de woonbuurt is dermate beperkt dat het effect op de luchtkwaliteit niet in betekenende mate is.

Veiligheid

- B Indien sprake is van het gebruik van gevaarlijke stoffen, zal dat plaatsvinden op basis van de daarvoor geldende protocollen. Het gevaar voor de omgeving is daarmee tot een minimum beperkt.
- G De woningen liggen binnen het invloedsgebied van transportroute A58. Hiervoor zijn een kwantitatieve risicoanalyse en een verantwoording van het groepsrisico opgesteld. Op basis hiervan wordt de ontwikkeling vanuit het oogpunt verantwoord geacht. Daarnaast sluit het nieuwe bestemmingsplan gebruik en opslag van gevaarlijke stoffen uit.

Geurhinder

- B De inzet van mobiele werktuigen en transportmiddelen kan tot enige geurhinder door uitlaatgassen leiden. Verwacht wordt dat deze hinder zeer gering zal zijn.
- G Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van geurhinder van veehouderijen. Het gebruik voor wonen leidt niet tot geurhinder op de omgeving.

Verkeer

- B Er kan hinder voor de omgeving ontstaan als gevolg van af- en aanrijdend bouwverkeer en geluid als gevolg van de werkzaamheden. De projectontwikkelaar heeft veel ervaring met projecten van deze omvang en zal zorgen voor een duidelijk aangegeven bouwroute en tevens voor een aanspreekpunt in geval van overlast. Op het terrein wordt ook een bouwplaats ingericht, die ruimte biedt voor het parkeren van werknemers.

- G Het extra verkeer als gevolg van de woningen wikkelt zich af via de bestaande straten en wegen. De intensiteit is dermate beperkt dat geen overlast te verwachten is. Het planvoornemen biedt voldoende parkeerplaatsen, zodat hinder voor de omgeving wordt voorkomen.

G Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën

Het risico op ongevallen is zeer beperkt. Het bouwterrein wordt afgezet en is daardoor uitsluitend toegankelijk voor bouwpersoneel. Voor betreding van het terrein gelden duidelijk protocollen, waaronder het dragen van beschermende kleding. Hiermee wordt het risico van ongevallen verkleind.

Tijdens het gebruik van de woningen zijn er - behoudens de algemene risico's - geen ongevallen te verwachten.

2. De plaats van het project

A Het bestaande grondgebruik

Op dit moment vindt er agrarisch grondgebruik plaats binnen het plangebied. De gronden zijn onbebouwd.

B De relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

Zoals onder 1 D aangegeven worden er ter plaatse van het plangebied geen natuurlijke hulpbronnen geproduceerd. Beoordeling van dit kenmerk is niet nodig.

C Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Het plangebied ligt op ruim 2 kilometer van Natura 2000-gebieden. Er is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd, waaruit blijkt dat - zowel in de bouwfase als de gebruiksfase - voldaan wordt aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar. Er zijn geen effecten op Natura 2000-gebieden te verwachten.

Het plangebied ligt op voldoende afstand van Natuurnetwerk Brabant (NNB). Er worden als gevolg van de ontwikkeling geen versturende effecten op NNB verwacht.

Het plangebied heeft een middelhoge archeologische verwachtingswaarde. Volgens het gemeentelijke beleid is ter plaatse een archeologisch onderzoek nodig indien de beoogde ingreep een verstoringsdiepte van meer dan 50 cm en verstoringsoppervlakte van meer dan 2.500 m² betreft. Het verstoringsoppervlakte zal in onderhavig geval geen 2.500 m² bedragen. Hierdoor geldt er geen onderzoeksplicht voor het aspect archeologie op basis van het gemeentelijke beleid.

Het plangebied ligt binnen de molenbiotoop van de Moergestelse Molen. Conform de dubbelbestemming uit het vigerende bestemmingsplan mogen de nieuw te bouwen woningen hier niet hoger zijn dan 11 meter. Aangezien in de planregels een maximum bebouwingshoogte van 10 meter is opgenomen, wordt voldaan aan voornoemde bouwbeperking. Daarnaast wordt de Heuveldwarsstraat aangemerkt als lijn van redelijk hoge waarde. Deze straat maakte vroeger onderdeel uit van de verbinding tussen Moergestel en Biest-Houhakker. De cultuurhistorische

waarde van de Heuveldwarsstraat richt zich met name op de bebouwing en de laanbeplanting langs de straat. Bij de ontwikkeling wordt rekening gehouden met de gemeentelijke welstandseisen. Op deze manier wordt ervoor gezorgd dat de woningen passen binnen de bebouwingskarakteristiek van de omgeving. Daarnaast kan het toevoegen van de drie woningen in erfopzet de bebouwingskarakteristiek versterken.

3. De kenmerken van het potentiële effect

A Het bereik van het effect

Het bereik van het effect betreft mogelijke geluidsoverlast als gevolg van het af- en aanrijdende bouwverkeer en de inzet van machines binnen het plangebied.

B Het grensoverschrijdende karakter van het effect

Behoudens het bouwverkeer en eventuele geluidsoverlast gedurende de bouwfase, is er geen sprake van een grensoverschrijdend karakter van het effect. De projectontwikkelaar doet zijn best om het effect zo beperkt mogelijk te houden.

C De waarschijnlijkheid van het effect

Het optreden van voornoemd effect is zeer waarschijnlijk.

D De duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Het effect zal uitsluitend gedurende de realisatiefase voordoen. Deze fase duurt maximaal 2 jaar. Met de beëindiging van de realisatiefase eindigt ook het effect.

4. Conclusie

Het plan heeft geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Er is geen m.e.r. of m.e.r.-beoordeling nodig.