

Aa

# Stikstofdepositie-onderzoek Heuveldwarsstraat Moergestel

Rapport

GEEF DE RUIMTE  
AAN LANDELIJK WONEN



**ACCENT**  
adviseurs

VAN DE FYSIEKE  
LEEFOMGEVING

# Colofon

Titel: **Stikstofdepositie-onderzoek Heuveldwarsstraat Moergestel**  
Rapport

Auteur(s): Willem van Wagenberg  
Gemeente: Oisterwijk  
Projectnaam: BP RvR Heuveldwarsstraat  
Projectnummer: 21021  
Datum: 8 mei 2023  
Status: Concept

**Contactadres:**

Luchthavenweg 13E  
5657 EA Eindhoven

T 040 30 300 95  
E [contact@accentadviseurs.nl](mailto:contact@accentadviseurs.nl)  
I [www.accentadviseurs.nl](http://www.accentadviseurs.nl)

© **Accent adviseurs, Eindhoven.** Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Accent adviseurs.

# Inhoudsopgave

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                                    | <b>4</b>  |
| <b>2. Juridisch kader</b>                              | <b>5</b>  |
| 2.1 Achtergrond                                        | 5         |
| 2.2 Juridisch kader                                    | 6         |
| 2.3 Procedure                                          | 6         |
| <b>3. Invoergegevens</b>                               | <b>7</b>  |
| 3.1 Rekeninstrument                                    | 7         |
| 3.2 Planning werkzaamheden                             | 7         |
| 3.3 Bouwfase                                           | 7         |
| 3.4 Gebruiksfase                                       | 8         |
| <b>4. Rekenresultaat</b>                               | <b>9</b>  |
| <b>Bijlagen</b>                                        | <b>10</b> |
| Bijlage 1 — AERIUS projectberekening bouwfase 2024     | 10        |
| Bijlage 2 — AERIUS projectberekening gebruiksfase 2025 | 11        |

# 1. Inleiding

Initiatiefnemer is van plan drie Ruimte-voor-Ruimte woningen te realiseren aan de Heuveldwarsstraat te Moergestel. In het kader van de te doorlopen procedure is voor deze woningbouwontwikkeling inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', gelegen op circa 2,2 kilometer van de planlocatie (figuur 1). Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze woningbouwontwikkeling een significant negatief veroorzaakt op een Natura 2000-gebied is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In deze rapportage wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten en dient 'voortoets'.



*Figuur 1: Situering woningbouwontwikkeling in relatie tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden*



## 2. Juridisch kader

### 2.1 Achtergrond

De stikstofproblematiek is al een aantal jaar bijna dagelijks in het nieuws. Maar wat is ook alweer het probleem? De Rijksoverheid schrijft daarover het volgende.

*De natuur kan niet zonder en wij ook niet. Samen met zuurstof of waterstof wordt stikstof omgezet in stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3). Dan wordt het reactieve stikstof. Ook dat is onmisbaar voor alle vormen van leven op aarde. Maar teveel reactieve stikstof is schadelijk voor mens en milieu..*

#### Schadelijk voor de natuur

Als er te veel reactieve stikstof in de natuur komt, verzuurt de bodem. Daar kunnen bepaalde planten niet tegen en die sterven af. Ook krijgen zeldzamere plantsoorten, zoals heide, het moeilijk. Hierdoor ontstaat een monocultuur aan planten. Te veel van hetzelfde dus. Sommige natuurgebieden kunnen daardoor compleet veranderen. Want met de zeldzame planten, verdwijnen ook dieren die daarvan leven, zoals bijen en insecten, die op hun beurt weer belangrijk zijn voor de bestuiving van onze gewassen en onze voedselproductie.

#### Effecten op onze gezondheid

Te veel reactieve stikstof heeft ook een nadelige invloed op onze gezondheid via de verontreiniging van de lucht en het grond-, oppervlakte- en drinkwater. Ammoniak en stikstofoxide reageren in de lucht en vormen fijnstof. Bovendien draagt stikstofdioxide bij aan de vorming van ozon, een schadelijk bestanddeel van luchtverontreiniging. Zowel fijnstof als ozon vergroot de kans op luchtwegaandoeningen.

#### Uitstoot in Nederland

Sinds het midden van de twintigste eeuw heeft de mens gezorgd voor een verdubbeling van de hoeveelheid reactieve stikstof in het milieu. Vooral het verkeer en de industrie zorgen voor uitstoot van stikstofoxiden. Ammoniak komt voornamelijk vrij in de landbouw, door mest en kunstmest. Voor onze natuur, gezondheid en voedselproductie moet de hoeveelheid stikstof omlaag.

## 2.2 Juridisch kader

De regelgeving met betrekking tot de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is opgenomen in de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State hanteert daarbij als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn mag alleen toestemming worden verleend voor het project als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Deze wetsvoorstel voorziet in een partiële vrijstelling voor 'bepaalde activiteiten van de bouwsector'. Onder deze activiteiten vallen bouwen, slopen en aanleggen, tezamen de bouwfase. De vrijstelling geldt alleen voor de bouwfase en niet voor de gebruiksfase en geldt alleen voor de gevolgen van stikstofdepositie.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een tussenuitspraak gedaan in de Porthos-zaak. Met deze tussenuitspraak is de vrijstelling van de bouwfase komen te vervallen. Dat betekent dat bij vergunningverlening in het kader van de Wnb ook de bouwfase weer moet worden beoordeeld.

## 2.3 Procedure

Voorliggend stikstofdepositieonderzoek is onderdeel van een bestemmingsplanprocedure, inclusief vormvrije m.e.r.-beoordeling, en heeft tot doel de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen.

Als uit de AERIUS-berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof in kader van de Wnb. Indien er sprake is van een significant negatief effect op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied is op grond van de Wnb tevens een vergunning vereist.

## 3. Invoergegevens

### 3.1 Rekeninstrument

De Rijksoverheid heeft de AERIUS Calculator geïntroduceerd als verplicht rekeninstrument voor de berekening van de door projecten veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meest recente versie 2022.

In het geval dat gedurende de procedure een nieuwe versie van de AERIUS Calculator beschikbaar komt, kan dat aanleiding geven tot herziening van de berekeningen.

### 3.2 Planning werkzaamheden

De bouw van de drie Ruimte-voor-Ruimte woningen start op zijn vroegst in 2024. Naar verwachting worden de woningen in de loop van 2025 in gebruik genomen.

### 3.3 Bouwfase

#### Inzet mobiele werktuigen

Voor de tijdens de bouwfase in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze stageklasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reëel en aannemelijk<sup>1</sup>. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer zijn door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare woningbouwprojecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast conform bijlage 35 van 'Werken met AERIUS calculator versie 2022'. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van de toevoeging van AdBlue aan de brandstof. Het brandstofverbruik op jaarbasis is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen. De bijlagen bevatten per rekenjaar een overzicht van de inzet van mobiele werktuigen per kalenderjaar.

---

<sup>1</sup> Uitspraak 202006446/1/R1, d.d. 17 augustus 2022

#### Verkeersgeneratie bouwverkeer

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenauto's en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. De berekende verkeersgeneratie van het bouwverkeer is in de bijlagen per kalenderjaar weergegeven.

### 3.4 Gebruiksfasen

De stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van woningen komt in theorie voort uit twee onderdelen:

- 1 het aardgasverbruik voor verwarming, warm water en koken;
- 2 de verkeersbewegingen met personenauto's.

#### Aardgasverbruik

Conform de geldende wetgeving worden de nieuwe woningen 'gasloos' gebouwd. Dat betekent dat deze woningen geen aardgasaansluiting hebben en er dus geen stikstofuitstoot plaatsvindt voor verwarming, warm water en koken.

#### Verkeersbewegingen

De extra verkeersbewegingen als gevolg van het ruimtelijk plan dienen wel te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor is de CROW publicatie 381 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (2018) toegepast. In deze publicatie zijn kencijfers beschikbaar op basis van de stedelijkheidsgraad van de gemeente en de ligging in de stedelijke zone. Er is daarbij op basis van de gegevens afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek uitgegaan van een ruimtelijke ontwikkeling gelegen in een 'niet stedelijk' gebied, gesitueerd in het buitengebied.

3 vrijstaande koophuizen                      x 8,6 mvb per etmaal                      = 25,8 mvb per etmaal

Bij het woningbouwplan met drie Ruimte-voor-Ruimte woningen bedraagt de totale verkeersgeneratie 26 motorvoertuigen per etmaal. In het AERIUS-rekenmodel is dit kencijfer ingevuld onder de categorie 'licht verkeer'. Tot deze categorie behoren alle personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens met vier wielen.





## 4. Rekenresultaat

De resultaten van de AERIUS Calculator zijn als bijlagen bijgevoegd, te weten:

- 1 Bouwfase, rekenjaar 2024
- 2 Gebruiksfase, rekenjaar 2025

Uit alle berekeningen volgt dat het project voldoet aan de grenswaarde van 0,00 mol/hectare/jaar voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.



# Bijlagen

## Bijlage 1 — AERIUS projectberekening bouwfase 2024



## **Bijlage 2 — AERIUS projectberekening gebruiksfase 2025**

Aa

**ACCENT**  
adviseurs

VAN DE FYSIEKE  
LEEFOMGEVING

Luchthavenweg 13E  
5657 EA Eindhoven  
040 — 30 300 95

[contact@accentadviseurs.nl](mailto:contact@accentadviseurs.nl)  
[www.accentadviseurs.nl](http://www.accentadviseurs.nl)

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs  
Heuveldwarsstraat,  
5066 PA Moergestel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

BP Heuveldwarsstraat ong  
Stikstofdepositie-onderzoek

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RyWP5eYrCTZv  
08 mei 2023, 14:55  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 0,6 kg/j                | 25,4 kg/j               |

### Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

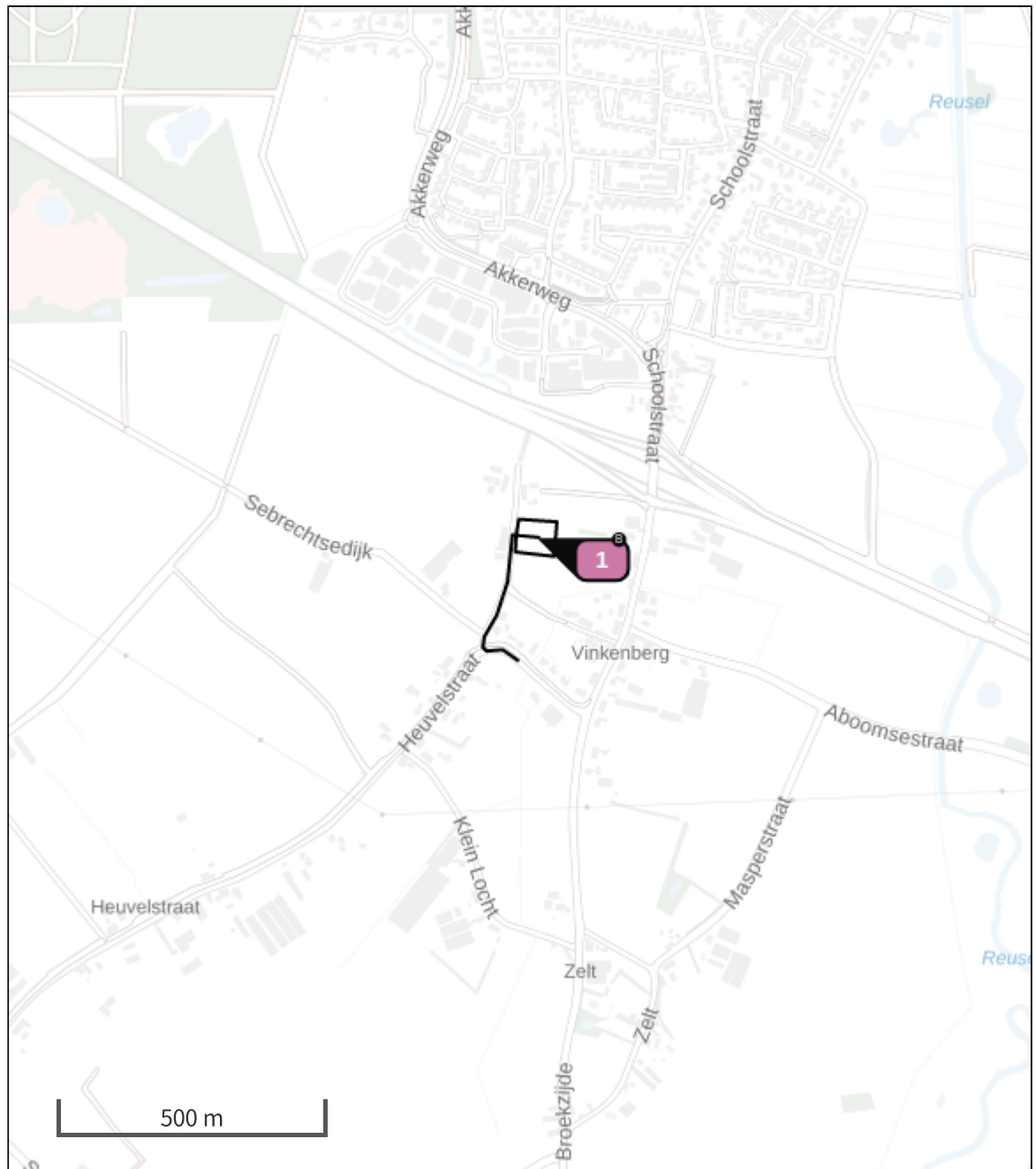
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen bouw | 0,6 kg/j                | 25,3 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                                         | 2,2 g/j                 | 38,6 g/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Bouwfase, Rekenjaar 2024

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                 |                                                 |                    |                 |                 |                 |           |
|-----------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam            | Mobiele werktuigen bouw                         |                    | NO <sub>x</sub> |                 |                 | 25,3 kg/j |
| Locatie         | X:140340,96                                     |                    | NH <sub>3</sub> |                 |                 | 0,6 kg/j  |
| Oppervlakte     | Y:393975,54<br>0,47 ha                          |                    |                 |                 |                 |           |
| Naam            | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren       | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
| Boormachine     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 181 l/j            | 18 u/j          | 11 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j  |
|                 |                                                 |                    |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 43,4 g/j  |
| Graafmachine    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 301 l/j            | 30 u/j          | 18 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j  |
|                 |                                                 |                    |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 72,2 g/j  |
| Trilplaat       | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 9 l/j              | 6 u/j           |                 | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j  |
|                 |                                                 |                    |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Landbouwtrekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 120 l/j            | 12 u/j          | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j  |
|                 |                                                 |                    |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 28,8 g/j  |
| Mobiele kraan   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1399 l/j           | 51 u/j          | 84 l/j          | NO <sub>x</sub> | 7,8 kg/j  |
|                 |                                                 |                    |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Verrijker       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 120 l/j            | 12 u/j          | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j  |
|                 |                                                 |                    |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 28,8 g/j  |
| Betonstorter    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 195 l/j            | 10 u/j          | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 6,5 kg/j  |
|                 |                                                 |                    |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 46,8 g/j  |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bouwverkeer             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 38,6 g/j |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:140276,28 Y:393858,12 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 10,2 g/j |
| Lengte                   | 349,79 m                | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 2,2 g/j  |
| Wegtype                  | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                       |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                 |                    |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                     |                    |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 150,0 p/jaar       |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 24,0 p/jaar        |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 15,0 p/jaar        |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         |        | 0,0 %           |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
Database versie 2022.1\_989cfb3815  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs  
Heuveldwarsstraat,  
5066 PA Moergestel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

BP Heuveldwarsstraat ong  
Stikstofdepositie-onderzoek

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNuSB9FQz1BR  
08 mei 2023, 14:57  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 72,4 g/j                | 0,6 kg/j                |

### Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

72,4 g/j

0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |



## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

## 1 Wegverkeer | Weg

|                    |                         |                    |        |                 |                          |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeersgeneratie       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
| Locatie            | X:140276,28 Y:393858,12 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte             | 349,79 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 72,4 g/j |
| Wegtype            | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 26,0 p/etmaal      | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>