

BIJLAGE 6 AKOESTISCH ONDERZOEK



Lind 6 Oisterwijk

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm220519aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw F. Tegels

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ir. J.H. Hoevers

Datum : 05-09-2022

Referentie : Rm220519aaA0.jeho_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Bouwbesluit 2012	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Wegverkeerslawaaï	13
4.1.1	Spoorlaan	13
4.2	Railverkeerslawaaï	14
4.3	Goede ruimtelijke ordening	14
4.3.1	De Lind	14
4.3.2	Dorpsstraat	15
4.3.3	Burgemeester Verwielstraat	15
4.3.4	Stationsstraat	16
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	16
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	18
5.1	Algemeen	18
5.2	Wet geluidhinder	18
5.2.1	Algemeen	18
5.2.2	Spoorlaan	18
5.2.3	Railverkeerslawaaï spoorweg Boxtel-Tilburg	18
5.3	Niet gezoneerde wegen	19
5.3.1	De Lind	19

5.3.2	Dorpsstraat	19
5.3.3	Burgemeester Verwielstraat	20
5.3.4	Stationsstraat	20

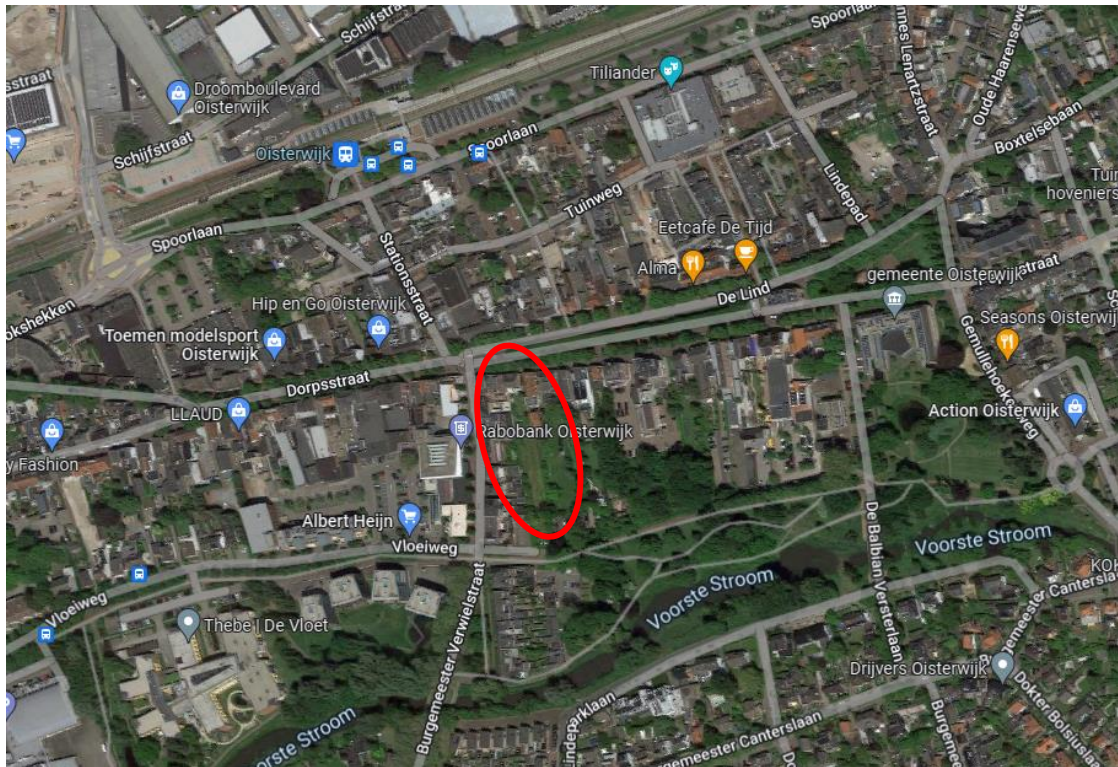
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van De Lind 6 te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan en de spoorweg Boxtel-Tilburg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn De Lind, Dorpsstraat, Burgemeester Verwielstraat en Stationsstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Spoorlaan, De Lind, Dorpsstraat, Burgemeester Verwielstraat en Stationsstraat zijn aangereikt door de gemeente Oisterwijk. De gegevens zijn afkomstig van telgegevens uit de respectievelijke jaren 2018, 2011, 2011, 2015 en 2014. Om te komen tot het maatgevende jaar 2033, is een groeipercentage van 1,5% toegepast. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling voertuigcategoriën			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
De lind WV1 (ri. oost)	1615 (2011) 2241 (2033)	D	6,61%	92,20%	7,10%	30	80
		A	3,89%	92,20%	7,10%		
		N	0,64%	92,20%	7,10%		
De lind WV2 (ri. west)	2272 (2011) 3153 (2033)	D	6,66%	90,90%	8,00%	30	80
		A	3,74%	90,90%	8,00%		
		N	0,64%	90,90%	8,00%		
Dorpsstraat	1334 (2011) 1851 (2033)	D	6,62%	90,80%	7,40%	30	80
		A	3,82%	90,80%	7,40%		
		N	0,67%	90,80%	7,40%		
Burg Verwielstraat	2546 (2015) 3328 (2033)	D	7,13%	98,40%	1,20%	30	80
		A	2,98%	98,40%	1,20%		
		N	0,31%	98,40%	1,20%		
Stationsstraat	2576 (2014) 3418 (2033)	D	6,89%	97,00%	2,40%	30	80
		A	3,25%	97,00%	2,40%		
		N	0,53%	97,00%	2,40%		
Spoorlaan (50 km/h)	4934 (2018) 6169 (2033)	D	6,70%	96,40%	0,90%	50	80
		A	3,67%	96,40%	0,90%		
		N	0,61%	96,40%	0,90%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorlijn Breda - Eindhoven zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn binnengehaald op 4 juli 2022 en zijn laatst gewijzigd op 23 juni 2022.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 66 dB en 71 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen op het bouwvlak bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Spoorlaan

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Spoorlaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2	40	5	35	wonen	48	63
1	5.9	41	5	36	wonen	48	63
1	9.5	44	5	39	wonen	48	63
2	2	35	5	30	wonen	48	63
2	5.9	38	5	33	wonen	48	63
2	9.5	41	5	36	wonen	48	63
3	5.9	31	5	26	wonen	48	63
3	9.5	33	5	28	wonen	48	63
4	5.9	35	5	30	wonen	48	63
4	9.5	38	5	33	wonen	48	63
5	2.2	36	5	31	wonen	48	63
6	2.2	37	5	32	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Spoorlaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	2.2	31	5	26	wonen	48	63
8	2.2	37	5	32	wonen	48	63
9	2.2	37	5	22	wonen	48	63

4.2 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoorweg Boxtel - Tilburg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2	53	53	wonen	55	68
1	5.9	56	56	wonen	55	68
1	9.5	60	60	wonen	55	68
2	2	48	48	wonen	55	68
2	5.9	53	53	wonen	55	68
2	9.5	55	55	wonen	55	68
3	5.9	49	49	wonen	55	68
3	9.5	49	49	wonen	55	68
4	5.9	51	51	wonen	55	68
4	9.5	54	54	wonen	55	68
5	2.2	49	49	wonen	55	68
6	2.2	51	51	wonen	55	68
7	2.2	48	48	wonen	55	68
8	2.2	52	52	wonen	55	68
9	2.2	51	51	wonen	55	68

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Lind, Dorpsstraat, Burgemeester Verwielstraat en Stationsstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

4.3.1 De Lind

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten De Lind (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2	62	5	57	wonen	48	63
1	5.9	63	5	58	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten De Lind (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	9.5	62	5	57	wonen	48	63
2	2	50	5	45	wonen	48	63
2	5.9	51	5	46	wonen	48	63
2	9.5	55	5	50	wonen	48	63
3	5.9	31	5	26	wonen	48	63
3	9.5	28	5	23	wonen	48	63
4	5.9	40	5	35	wonen	48	63
4	9.5	43	5	38	wonen	48	63
5	2.2	44	5	39	wonen	48	63
6	2.2	41	5	36	wonen	48	63
7	2.2	26	5	21	wonen	48	63
8	2.2	38	5	33	wonen	48	63
9	2.2	41	5	36	wonen	48	63

4.3.2 Dorpsstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Dorpsstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2	48	5	43	wonen	48	63
1	5.9	49	5	44	wonen	48	63
1	9.5	49	5	44	wonen	48	63
2	2	26	5	21	wonen	48	63
2	5.9	29	5	24	wonen	48	63
2	9.5	31	5	26	wonen	48	63
3	5.9	21	5	16	wonen	48	63
3	9.5	19	5	14	wonen	48	63
4	5.9	30	5	25	wonen	48	63
4	9.5	33	5	28	wonen	48	63
5	2.2	27	5	22	wonen	48	63
6	2.2	22	5	17	wonen	48	63
7	2.2	19	5	14	wonen	48	63
8	2.2	27	5	22	wonen	48	63
9	2.2	30	5	25	wonen	48	63

4.3.3 Burgemeester Verwielstraat

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Burgemeester Verwielstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2	46	5	41	wonen	48	63
1	5.9	47	5	42	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.5: Berekeningsresultaten Burgemeester Verwielstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	9.5	47	5	42	wonen	48	63
2	2	28	5	23	wonen	48	63
2	5.9	31	5	26	wonen	48	63
2	9.5	30	5	25	wonen	48	63
3	5.9	38	5	33	wonen	48	63
3	9.5	41	5	36	wonen	48	63
4	5.9	41	5	36	wonen	48	63
4	9.5	44	5	39	wonen	48	63
5	2.2	29	5	24	wonen	48	63
6	2.2	21	5	16	wonen	48	63
7	2.2	32	5	27	wonen	48	63
8	2.2	38	5	33	wonen	48	63
9	2.2	39	5	34	wonen	48	63

4.3.4 Stationsstraat

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Stationsstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	2	44	5	39	wonen	48	63
1	5.9	46	5	41	wonen	48	63
1	9.5	46	5	41	wonen	48	63
2	2	25	5	20	wonen	48	63
2	5.9	29	5	24	wonen	48	63
2	9.5	35	5	30	wonen	48	63
3	5.9	33	5	28	wonen	48	63
3	9.5	36	5	31	wonen	48	63
4	5.9	35	5	30	wonen	48	63
4	9.5	38	5	33	wonen	48	63
5	2.2	26	5	21	wonen	48	63
6	2.2	25	5	20	wonen	48	63
7	2.2	25	5	20	wonen	48	63
8	2.2	35	5	30	wonen	48	63
9	2.2	31	5	26	wonen	48	63

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.7. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting. Uit het oogpunt van comfort en gezondheid wordt geadviseerd voor de gevelgeluidwering uit te gaan van de Comfort Eis, zeker gezien de hoge geluidbelasting ten gevolge van De Lind.

Tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde								Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Spoor laan	Rail	L*RL	De Lind	Dorp straat	Burg Verwiel straat	Stations straat	Totaal wvl		
1	2	40	53	49	62	48	46	44	63	20	30
1	5.9	41	56	52	63	49	47	46	63	23	30
1	9.5	44	60	56	62	49	47	46	64	27	31
2	2	35	48	44	50	26	28	25	51	20	20
2	5.9	38	53	49	51	29	31	29	54	20	21
2	9.5	40	55	51	55	31	30	35	57	22	24
3	5.9	31	49	45	31	21	38	33	46	20	20
3	9.5	33	49	45	28	19	41	36	47	20	20
4	5.9	35	51	47	40	30	41	35	49	20	20
4	9.5	38	54	50	43	33	44	38	52	21	21
5	2.2	36	49	45	44	27	29	26	48	20	20
6	2.2	37	51	47	41	22	21	25	48	20	20
7	2.2	31	48	45	26	19	32	25	45	20	20
8	2.2	37	52	48	38	27	38	35	49	20	20
9	2.2	37	51	47	41	30	39	31	49	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van De Lind 6 te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan en de spoorweg Boxtel-Tilburg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn De Lind, Dorpsstraat, Burgemeester Verwielstraat en Stationsstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Spoorlaan

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 39 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Railverkeerslawaaï spoorweg Boxtel-Tilburg

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de voorgevel en zijgevel.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Oisterwijk kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde. De woningen komen ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De

kosten van dergelijke maatregelen zullen naar verwachting rond de 1 miljoen euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In de voorliggende situatie is de achtergevel de geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.7 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 De Lind

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 63 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 58 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.7 kolom comforteis.

5.3.2 Dorpsstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 49 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek

gehanteerd mogen worden is de belasting 44 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Burgemeester Verwielstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 47 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 42 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.4 Stationsstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 41 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.



	bodemabsorptie
	bebouwing
	baanvak
	rijlijn
	extrastomp scherm
	hoogtelijn
	waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

m220519 AO Lind 6 Oisterwijk

Aeres omschrijving

Figuur 1

Situatie



- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
m220519 AO Lind 6 Oisterwijk
Aeres
omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing

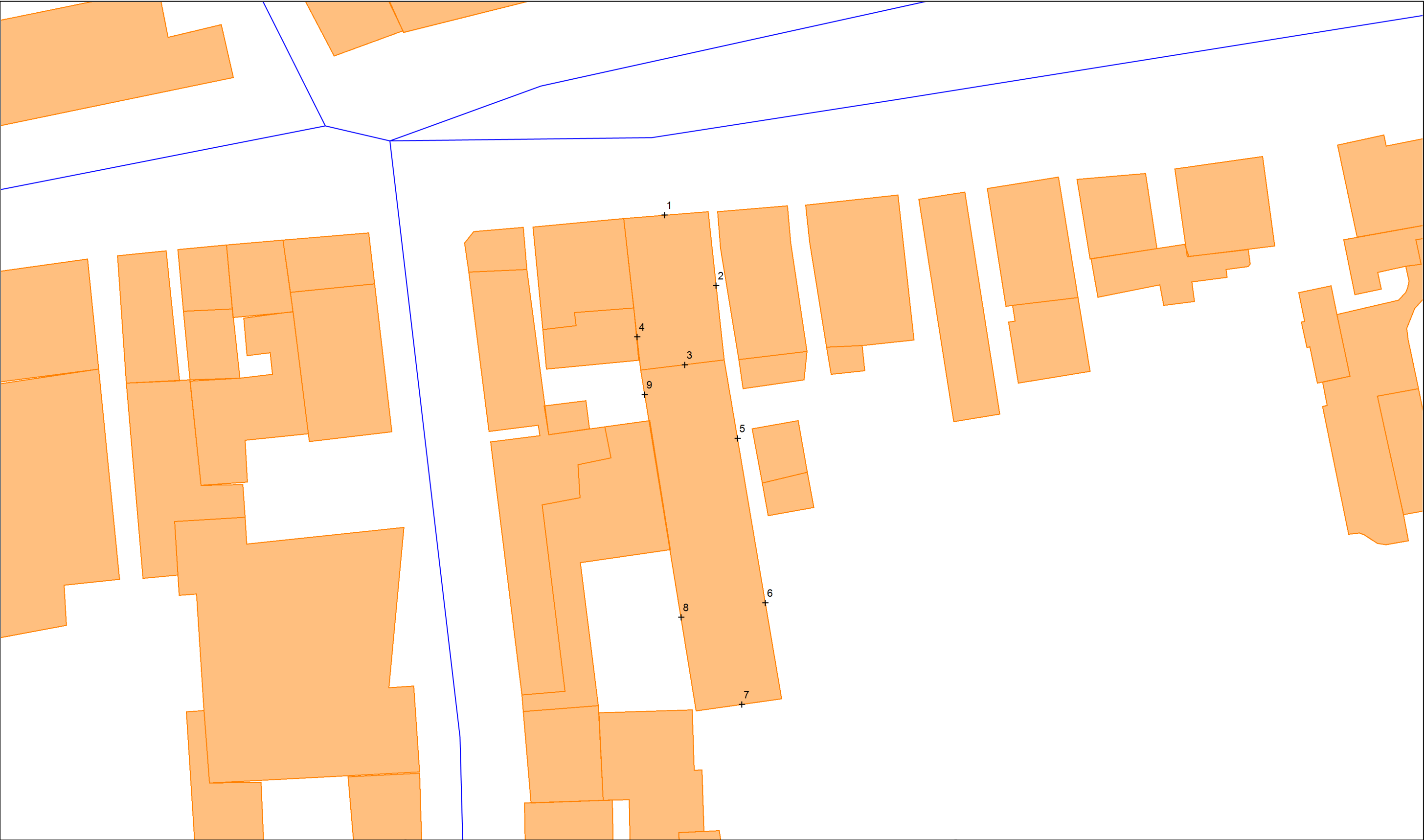




- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
m220519 AO Lind 6 Oisterwijk
Aeres
omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen





- beouwing
- baanvak
- rijlijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

m220519 AO Lind 6 Oisterwijk
Aeres
omschrijving
Figuur 4
Nummering waarneempunten



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m220519 AO Lind 6 Oisterwijk
opdrachtgever: Aeres
adviseur: jeh
databaseversie: 913
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	30-08-2022	30-08-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:01	15:01
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	21.5	10.5	40		80	
2	16.8	10.8	49		80	
3	14.0	10.5	34		80	
4	13.8	10.8	22		80	
5	20.8	10.8	51		80	
6	14.8	10.8	13		80	
7	18.8	10.8	67		80	
8	17.8	10.8	42		80	
9	16.8	10.8	38		80	
10	21.8	10.8	36		80	
11	16.8	10.8	30		80	
12	16.8	10.8	48		80	
13	23.3	10.8	56		80	
14	18.8	10.8	33		80	
15	13.8	10.8	30		80	
16	18.8	10.8	27		80	
17	14.8	10.8	123		80	
18	18.8	10.8	41		80	
19	15.8	10.8	41		80	
20	22.8	10.8	55		80	
21	19.8	10.8	58		80	
22	23.9	10.9	35		80	
23	16.9	10.9	51		80	
24	17.4	10.9	54		80	
25	21.0	10.5	242		80	
26	14.5	10.5	54		80	
27	20.9	10.9	48		80	
28	18.0	10.0	59		80	
29	13.0	10.0	42		80	
30	21.5	10.5	112		80	
31	17.5	10.0	36		80	
32	17.5	10.0	28		80	
33	17.5	10.0	42		80	
34	17.5	10.0	32		80	
35	18.0	10.0	101		80	
36	21.3	10.3	29		80	
37	16.0	10.0	88		80	
38	16.0	10.0	57		80	
39	20.0	10.0	126		80	
40	19.7	10.2	159		80	
41	16.4	10.4	49		80	
42	16.4	10.4	67		80	
43	16.7	10.7	147		80	
44	22.0	11.0	38		80	
45	24.0	11.0	47		80	
46	21.0	11.0	45		80	
47	21.0	11.0	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	19.5	11.0	31		80	
49	22.0	11.0	21		80	
50	19.8	10.8	35		80	
51	23.8	10.8	67		80	
52	20.8	10.8	69		80	
53	19.6	10.6	41		80	
54	17.6	10.6	23		80	
55	15.3	10.8	25		80	
56	18.3	10.8	25		80	
57	16.8	10.8	36		80	
58	21.8	10.8	24		80	
59	18.8	10.8	21		80	
60	17.8	10.8	55		80	
61	22.5	10.5	55		80	
62	18.5	10.5	67		80	
63	20.5	10.5	75		80	
64	17.5	10.5	125		80	
65	20.5	10.5	46		80	
66	17.5	10.5	36		80	
67	20.5	10.5	51		80	
68	18.3	10.8	32		80	
69	14.8	10.8	27		80	
70	16.3	10.3	37		80	
71	20.4	10.4	26		80	
72	17.3	10.3	48		80	
73	17.3	10.3	38		80	
74	17.3	10.3	25		80	
75	17.3	10.3	39		80	
76	17.3	10.3	41		80	
77	17.3	10.3	25		80	
78	15.3	10.3	49		80	
79	16.0	10.0	56		80	
80	16.0	10.0	25		80	
81	14.0	10.0	48		80	
82	16.5	10.0	36		80	
83	15.5	10.0	35		80	
84	16.0	10.0	26		80	
85	16.0	10.0	31		80	
86	15.0	10.0	28		80	
87	18.2	10.2	42		80	
88	18.2	10.2	74		80	
89	22.2	10.2	116		80	
90	23.2	10.2	220		80	
91	20.2	10.2	94		80	
92	13.2	10.2	15		80	
93	17.4	10.4	51		80	
94	15.9	10.4	106		80	
95	22.5	10.5	84		80	
96	19.5	10.5	92		80	
97	19.8	10.8	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	20.8	10.8	42		80	
99	20.0	11.0	103		80	
100	21.0	11.0	25		80	
101	21.0	11.0	51		80	
102	19.0	11.0	24		80	
103	20.9	11.4	66		80	
104	22.9	11.4	166		80	
105	17.8	10.8	69		80	
106	17.8	10.8	48		80	
107	17.8	10.8	91		80	
108	17.4	11.4	46		80	
109	17.9	11.4	37		80	
110	15.9	11.4	60		80	
111	21.4	11.4	45		80	
112	20.7	10.7	35		80	
113	15.7	10.7	40		80	
114	16.2	10.7	37		80	
115	16.7	10.7	80		80	
116	13.7	10.7	46		80	
117	15.5	11.0	138		80	
119	19.0	10.5	42		80	
120	15.5	11.0	468		80	
121	14.5	10.5	173		80	
122	13.4	10.4	182		80	
123	14.4	10.4	89		80	
124	17.4	10.4	35		80	
125	14.4	10.4	65		80	
126	14.4	10.4	173		80	
127	13.4	10.4	99		80	
128	15.0	10.0	57		80	
129	15.3	10.3	43		80	
130	13.3	10.3	85		80	
131	14.0	10.0	351		80	
132	13.0	10.0	78		80	
133	17.2	10.2	105		80	
134	14.7	10.2	115		80	
135	14.7	10.2	52		80	
136	14.7	10.2	100		80	
137	15.2	10.2	118		80	
138	13.2	10.2	67		80	
139	14.2	10.2	63		80	
140	16.2	10.2	133		80	
141	15.2	10.2	192		80	
142	15.2	10.2	372		80	
143	21.5	11.0	40		80	
144	14.9	10.4	24		80	
145	19.9	10.4	21		80	
146	16.5	10.0	151		80	
147	18.6	9.6	35		80	
148	18.6	9.6	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	21.1	9.6	46		80	
150	18.1	9.6	59		80	
151	12.6	9.6	50		80	
152	12.6	9.6	24		80	
153	12.6	9.6	40		80	
154	13.1	9.6	57		80	
155	12.6	9.6	92		80	
156	15.7	10.2	21		80	
157	13.2	10.2	13		80	
158	13.2	10.2	17		80	
159	11.8	8.8	17		80	
160	17.2	9.2	39		80	
161	15.2	9.2	137		80	
162	12.7	9.2	139		80	
163	12.2	9.2	38		80	
164	12.2	9.2	13		80	
165	12.2	9.2	37		80	
166	21.4	9.4	62		80	
167	21.4	9.4	71		80	
168	22.2	10.2	128		80	
169	13.2	10.2	88		80	
170	16.9	9.4	95		80	
171	16.5	10.5	30		80	
172	19.5	10.5	27		80	
173	19.5	10.5	22		80	
174	15.5	10.5	23		80	
175	15.5	10.5	31		80	
176	21.5	10.5	49		80	
177	19.5	10.5	95		80	
178	18.5	11.0	48		80	
179	17.5	11.0	42		80	
180	18.0	11.0	27		80	
181	19.0	11.0	40		80	
182	13.3	10.3	43		80	
183	16.8	10.3	76		80	
184	13.8	10.3	75		80	
185	14.8	10.3	210		80	
186	14.8	10.3	189		80	
187	17.3	10.3	34		80	
188	16.7	9.2	39		80	
189	16.7	9.2	24		80	
190	16.7	9.2	115		80	
191	16.7	9.2	25		80	
192	16.7	9.2	42		80	
193	16.7	9.2	33		80	
194	16.7	9.2	23		80	
195	16.7	9.2	40		80	
196	16.7	9.2	38		80	
197	16.7	9.2	34		80	
198	16.7	9.2	29		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
199	16.7	9.2	30		80	
200	16.7	9.2	31		80	
201	17.5	10.0	151		80	
202	21.6	10.6	43		80	
203	14.7	10.2	69		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
4464	11.5	10.5	0	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4481	11.5	10.5	222	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4837	11.6	10.6	9	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5228	11.6	10.6	73	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5431	11.5	10.5	220	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
6026	11.5	10.5	220	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	10.6	620	hoogtelijn	
2	10.5	443	hoogtelijn	
3	10.5	443	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	10.6		gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	47.56	47.82	46.53	53.23	53.23	56.53	56.53	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	5.9	50.21	50.47	49.20	55.89	55.89	59.20	59.20	--	--	--			
					RL	totaal (0)	1	9.5	54.74	55.03	53.81	60.49	60.49	63.81	63.81	--	--	--			
					VL	totaal (0)	1	2.0	62.32	59.89	52.09	62.80	63	62.32	62	62.32	59.89	52.09			
					VL	totaal (0)	1	5.9	62.56	60.11	52.31	63.03	63	62.56	63	62.56	60.11	52.31			
					VL	totaal (0)	1	9.5	62.42	59.96	52.17	62.89	63	62.42	62	62.42	59.96	52.17			
					VL	De Lind (1)	1	2.0	61.95	59.56	51.79	62.46	5	57	61.95	5	57	61.95	59.56	51.79	
					VL	De Lind (1)	1	5.9	62.13	59.73	51.97	62.64	5	58	62.13	5	57	62.13	59.73	51.97	
					VL	De Lind (1)	1	9.5	61.93	59.53	51.77	62.44	5	57	61.93	5	57	61.93	59.53	51.77	
					VL	Dorpstraat (2)	1	2.0	47.79	45.40	37.84	48.36	5	43	47.84	5	43	47.79	45.40	37.84	
					VL	Dorpstraat (2)	1	5.9	48.20	45.81	38.25	48.77	5	44	48.25	5	43	48.20	45.81	38.25	
					VL	Dorpstraat (2)	1	9.5	48.38	45.98	38.42	48.95	5	44	48.42	5	43	48.38	45.98	38.42	
					VL	Burg Verwielstraat (1)	1	2.0	46.37	42.58	32.72	45.74	5	41	46.37	5	41	46.37	42.58	32.72	
					VL	Burg Verwielstraat (1)	1	5.9	47.51	43.73	33.87	46.88	5	42	47.51	5	43	47.51	43.73	33.87	
					VL	Burg Verwielstraat (1)	1	9.5	47.59	43.80	33.95	46.96	5	42	47.59	5	43	47.59	43.80	33.95	
					VL	Stationsstraat (4)	1	2.0	44.31	41.06	33.17	44.33	5	39	44.31	5	39	44.31	41.06	33.17	
					VL	Stationsstraat (4)	1	5.9	46.01	42.75	34.87	46.03	5	41	46.01	5	41	46.01	42.75	34.87	
					VL	Stationsstraat (4)	1	9.5	46.06	42.81	34.92	46.08	5	41	46.06	5	41	46.06	42.81	34.92	
					VL	Spoorlaan (5)	1	2.0	39.57	36.95	29.16	39.95	5	35	39.57	5	35	39.57	36.95	29.16	
					VL	Spoorlaan (5)	1	5.9	40.22	37.60	29.82	40.60	5	36	40.22	5	35	40.22	37.60	29.82	
					VL	Spoorlaan (5)	1	9.5	43.17	40.55	32.77	43.55	5	39	43.17	5	38	43.17	40.55	32.77	
2	0.0	10.6		gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	42.20	42.47	41.18	47.88	47.88	51.18	51.18	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	5.9	47.52	47.79	46.51	53.20	53.20	56.51	56.51	--	--	--			
					RL	totaal (0)	1	9.5	49.68	49.97	48.74	55.42	55.42	58.74	58.74	--	--	--			
					VL	totaal (0)	1	2.0	49.52	47.10	39.33	50.02	50	49.52	50	49.52	47.10	39.33			
					VL	totaal (0)	1	5.9	51.22	48.78	41.02	51.71	52	51.22	51	51.22	48.78	41.02			
					VL	totaal (0)	1	9.5	54.66	52.20	44.47	55.15	55	54.66	55	54.66	52.20	44.47			
					VL	De Lind (1)	1	2.0	49.30	46.90	39.14	49.81	5	45	49.30	5	44	49.30	46.90	39.14	
					VL	De Lind (1)	1	5.9	50.91	48.50	40.75	51.42	5	46	50.91	5	46	50.91	48.50	40.75	
					VL	De Lind (1)	1	9.5	54.43	51.98	44.26	54.92	5	50	54.43	5	49	54.43	51.98	44.26	
					VL	Dorpstraat (2)	1	2.0	25.71	23.32	15.76	26.28	5	21	25.76	5	21	25.71	23.32	15.76	
					VL	Dorpstraat (2)	1	5.9	28.53	26.13	18.57	29.10	5	24	28.57	5	24	28.53	26.13	18.57	
					VL	Dorpstraat (2)	1	9.5	29.96	27.57	20.01	30.53	5	26	30.01	5	25	29.96	27.57	20.01	
					VL	Burg Verwielstraat (1)	1	2.0	28.96	25.17	15.30	28.32	5	23	28.96	5	24	28.96	25.17	15.30	
					VL	Burg Verwielstraat (1)	1	5.9	31.85	28.07	18.19	31.22	5	26	31.85	5	27	31.85	28.07	18.19	
					VL	Burg Verwielstraat (1)	1	9.5	31.05	27.27	17.39	30.42	5	25	31.05	5	26	31.05	27.27	17.39	
					VL	Stationsstraat (4)	1	2.0	24.68	21.43	13.54	24.70	5	20	24.68	5	20	24.68	21.43	13.54	
					VL	Stationsstraat (4)	1	5.9	29.18	25.92	18.03	29.20	5	24	29.18	5	24	29.18	25.92	18.03	
					VL	Stationsstraat (4)	1	9.5	35.14	31.89	24.00	35.16	5	30	35.14	5	30	35.14	31.89	24.00	
					VL	Spoorlaan (5)	1	2.0	34.71	32.09	24.31	35.09	5	30	34.71	5	30	34.71	32.09	24.31	
					VL	Spoorlaan (5)	1	5.9	37.78	35.17	27.38	38.17	5	33	37.78	5	33	37.78	35.17	27.38	
					VL	Spoorlaan (5)	1	9.5	39.95	37.34	29.55	40.34	5	35	39.95	5	35	39.95	37.34	29.55	
3	0.0	10.6		gevel				RL	totaal (0)	1	5.9	43.39	43.67	42.36	49.06	49.06	52.36	52.36	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	9.5	42.93	43.20	41.91	48.61	48.61	51.91	51.91	--	--	--			
					VL	totaal (0)	1	5.9	40.59	37.21	28.37	40.33	40	40.59	41	40.59	37.21	28.37			
					VL	totaal (0)	1	9.5	43.50	39.97	30.92	43.13	43	43.50	44	43.50	39.97	30.92			
					VL	De Lind (1)	1	5.9	30.86	28.42	20.69	31.36	5	26	30.86	5	26	30.86	28.42	20.69	
					VL	De Lind (1)	1	9.5	27.25	24.82	17.09	27.75	5	23	27.25	5	22	27.25	24.82	17.09	
					VL	Dorpstraat (2)	1	5.9	20.48	18.09	10.53	21.05	5	16	20.53	5	16	20.48	18.09	10.53	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag																	
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
4	0.0	10.6		gevel						VL	Dorpstraat (2)	1	9.5	18.22	15.83	8.27	18.79	5	14	18.27	5	13	18.22	15.83	8.27										
										VL	Burg Verwielstraat (1)	1	5.9	38.47	34.69	24.82	37.84	5	33	38.47	5	33	38.47	34.69	24.82										
										VL	Burg Verwielstraat (1)	1	9.5	41.89	38.11	28.24	41.26	5	36	41.89	5	37	41.89	38.11	28.24										
										VL	Stationsstraat (4)	1	5.9	32.61	29.35	21.46	32.63	5	28	32.61	5	28	32.61	29.35	21.46										
										VL	Stationsstraat (4)	1	9.5	36.44	33.19	25.30	36.46	5	31	36.44	5	31	36.44	33.19	25.30										
										VL	Spoorlaan (5)	1	5.9	31.02	28.41	20.62	31.41	5	26	31.02	5	26	31.02	28.41	20.62										
										VL	Spoorlaan (5)	1	9.5	32.78	30.17	22.38	33.17	5	28	32.78	5	28	32.78	30.17	22.38										
										RL	totaal (0)	1	5.9	44.95	45.22	43.93	50.63	50.63	53.93	53.93	--	--	--												
										RL	totaal (0)	1	9.5	47.96	48.22	46.93	53.63	53.63	56.93	56.93	--	--	--												
										VL	totaal (0)	1	5.9	44.77	41.67	33.19	44.73	45	44.77	45	44.77	41.67	33.19												
										VL	totaal (0)	1	9.5	48.07	44.93	36.41	48.00	48	48.07	48	48.07	44.93	36.41												
										VL	De Lind (1)	1	5.9	39.59	37.17	29.43	40.09	5	35	39.59	5	35	39.59	37.17	29.43										
										VL	De Lind (1)	1	9.5	42.90	40.47	32.73	43.40	5	38	42.90	5	38	42.90	40.47	32.73										
										VL	Dorpstraat (2)	1	5.9	29.88	27.49	19.93	30.45	5	25	29.88	5	25	29.88	27.49	19.93										
										VL	Dorpstraat (2)	1	9.5	32.06	29.67	22.11	32.63	5	28	32.11	5	27	32.06	29.67	22.11										
										VL	Burg Verwielstraat (1)	1	5.9	41.42	37.64	27.76	40.79	5	36	41.42	5	36	41.42	37.64	27.76										
										VL	Burg Verwielstraat (1)	1	9.5	44.91	41.13	31.26	44.28	5	39	44.91	5	40	44.91	41.13	31.26										
										VL	Stationsstraat (4)	1	5.9	34.72	31.47	23.58	34.74	5	30	34.72	5	30	34.72	31.47	23.58										
										5	0.0	10.2		gevel						VL	Stationsstraat (4)	1	9.5	38.18	34.92	27.03	38.20	5	33	38.18	5	33	38.18	34.92	27.03
VL	Spoorlaan (5)	1	5.9	34.91	32.30	24.51	35.30	5	30											34.91	5	30	34.91	32.30	24.51										
VL	Spoorlaan (5)	1	9.5	37.35	34.74	26.95	37.74	5	33											37.35	5	32	37.35	34.74	26.95										
RL	totaal (0)	1	2.2	43.19	43.46	42.17	48.87	48.87	52.17											52.17	--	--	--												
VL	totaal (0)	1	2.2	44.07	41.57	33.78	44.52	45	44.07											44	44.07	41.57	33.78												
VL	De Lind (1)	1	2.2	43.06	40.64	32.89	43.56	5	39											43.06	5	38	43.06	40.64	32.89										
VL	Dorpstraat (2)	1	2.2	26.41	24.02	16.46	26.98	5	22											26.46	5	21	26.41	24.02	16.46										
VL	Burg Verwielstraat (1)	1	2.2	29.62	25.83	15.96	28.98	5	24											29.62	5	25	29.62	25.83	15.96										
VL	Stationsstraat (4)	1	2.2	25.82	22.56	14.67	25.84	5	21											25.82	5	21	25.82	22.56	14.67										
VL	Spoorlaan (5)	1	2.2	35.54	32.93	25.14	35.93	5	31											35.54	5	31	35.54	32.93	25.14										
RL	totaal (0)	1	2.2	44.94	45.20	43.90	50.60	50.60	53.90											53.90	--	--	--												
VL	totaal (0)	1	2.2	42.01	39.51	31.75	42.46	42	42.01											42	42.01	39.51	31.75												
VL	De Lind (1)	1	2.2	40.49	38.07	30.32	40.99	5	36											40.49	5	35	40.49	38.07	30.32										
VL	Dorpstraat (2)	1	2.2	21.44	19.05	11.49	22.01	5	17											21.49	5	16	21.44	19.05	11.49										
VL	Burg Verwielstraat (1)	1	2.2	21.62	17.83	7.96	20.98	5	16											21.62	5	17	21.62	17.83	7.96										
VL	Stationsstraat (4)	1	2.2	24.71	21.46	13.57	24.73	5	20											24.71	5	20	24.71	21.46	13.57										
VL	Spoorlaan (5)	1	2.2	36.14	33.52	25.74	36.52	5	32											36.14	5	31	36.14	33.52	25.74										
6	0.0	10.2		gevel																RL	totaal (0)	1	2.2	42.82	43.08	41.78	48.48	48.48	51.78	51.78	--	--	--		
																				VL	totaal (0)	1	2.2	35.90	32.74	24.23	35.82	36	35.90	36	35.90	32.74	24.23		
										VL	De Lind (1)	1	2.2	25.98	23.54	15.81	26.48	5	21	25.98	5	21	25.98	23.54	15.81										
										VL	Dorpstraat (2)	1	2.2	18.66	16.26	8.70	19.23	5	14	18.70	5	14	18.66	16.26	8.70										
										VL	Burg Verwielstraat (1)	1	2.2	32.61	28.83	18.95	31.98	5	27	32.61	5	28	32.61	28.83	18.95										
										VL	Stationsstraat (4)	1	2.2	24.84	21.59	13.69	24.86	5	20	24.84	5	20	24.84	21.59	13.69										
										VL	Spoorlaan (5)	1	2.2	31.09	28.48	20.69	31.48	5	26	31.09	5	26	31.09	28.48	20.69										
										RL	totaal (0)	1	2.2	46.45	46.71	45.42	52.12	52.12	55.42	55.42	--	--	--												
										VL	totaal (0)	1	2.2	43.30	40.26	31.95	43.33	43	43.30	43	43.30	40.26	31.95												
										VL	De Lind (1)	1	2.2	37.36	34.93	27.19	37.86	5	33	37.36	5	32	37.36	34.93	27.19										
										VL	Dorpstraat (2)	1	2.2	26.30	23.91	16.35	26.87	5	22	26.35	5	21	26.30	23.91	16.35										
										VL	Burg Verwielstraat (1)	1	2.2	38.85	35.07	25.19	38.22	5	33	38.85	5	34	38.85	35.07	25.19										
										VL	Stationsstraat (4)	1	2.2	35.17	31.92	24.02	35.19	5	30	35.17	5	30	35.17	31.92	24.02										
										VL	Spoorlaan (5)	1	2.2	36.59	33.97	26.19	36.97	5	32	36.59	5	32	36.59	33.97	26.19										
										7	0.0	10.2		gevel						RL	totaal (0)	1	2.2	45.67	45.94	44.65	51.35	51.35	54.65	54.65	--	--	--		
																				VL	totaal (0)	1	2.2	43.90	40.98	32.74	44.00	44	43.90	44	43.90	40.98	32.74		
																				VL	De Lind (1)	1	2.2	40.01	37.58	29.85	40.51	5	36	40.01	5	35	40.01	37.58	29.85

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
								VL	Dorpstraat (2)	1	2.2	29.08	26.69	19.13	29.65	5	25	29.13	5	24	29.08	26.69	19.13		
								VL	Burg Verwielstraat (1)	1	2.2	39.17	35.38	25.51	38.53	5	34	39.17	5	34	39.17	35.38	25.51		
								VL	Stationsstraat (4)	1	2.2	31.31	28.05	20.16	31.33	5	26	31.31	5	26	31.31	28.05	20.16		
								VL	Spoorlaan (5)	1	2.2	36.13	33.52	25.73	36.52	5	32	36.13	5	31	36.13	33.52	25.73		

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																															
1713	10.6	35	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30793000	30828000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>74</td><td>n</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.62</td><td>74</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.99</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.72</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.89</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>74</td><td>n</td><td>12.75</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.20</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>3.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	74	n	0.44	130	n	4.62	74	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	74	n	0.78	130	n	0.00	74	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	74	n	1.60	130	n	0.00	74	n	4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	74	n	12.75	130	n	0.00	74	n	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	74	n	3.92	130	n	0.00	74	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	74	n	0.96	130	n	0.00	74	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	74	n	0.44	130	n	4.62	74	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	74	n	0.78	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	74	n	1.60	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	74	n	12.75	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	74	n	3.92	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	74	n	0.96	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																														
1714	10.5	96	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30828000	30924000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>79</td><td>n</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.62</td><td>79</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.99</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.72</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.89</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>79</td><td>n</td><td>12.75</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.20</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>3.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	79	n	0.00	130	n	0.00	79	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	79	n	0.44	130	n	4.62	79	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	79	n	0.00	130	n	0.00	79	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	79	n	0.78	130	n	0.00	79	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	79	n	1.60	130	n	0.00	79	n	4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	79	n	12.75	130	n	0.00	79	n	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	79	n	3.92	130	n	0.00	79	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	79	n	0.96	130	n	0.00	79	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	79	n	0.00	130	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	79	n	0.44	130	n	4.62	79	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	79	n	0.00	130	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	79	n	0.78	130	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	79	n	1.60	130	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	79	n	12.75	130	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	79	n	3.92	130	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	79	n	0.96	130	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																														
1715	10.3	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30924000	31024000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>82</td><td>n</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.62</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.99</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.72</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.89</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>82</td><td>n</td><td>12.75</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.20</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td><td>3.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	82	n	0.44	130	n	4.62	82	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	82	n	0.78	130	n	0.00	82	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	82	n	1.60	130	n	0.00	82	n	4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	82	n	12.75	130	n	0.00	82	n	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	82	n	3.92	130	n	0.00	82	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	82	n	0.96	130	n	0.00	82	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	82	n	0.44	130	n	4.62	82	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	82	n	0.78	130	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	82	n	1.60	130	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	82	n	12.75	130	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	82	n	3.92	130	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	82	n	0.96	130	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																														
1716	10.3	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	31024000	31124000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>86</td><td>n</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.62</td><td>86</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	86	n	0.44	130	n	4.62	86	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	86	n	0.78	130	n	0.00	86	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	86	n	1.60	130	n	0.00	86	n																																																																																																						
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	86	n	0.44	130	n	4.62	86	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	86	n	0.78	130	n	0.00	86	n																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	86	n	1.60	130	n	0.00	86	n																																																																																																																																																																																																																																														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
1717	10.1	126	De Lind (1)	4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	86	n	12.75	130	n	0.00	86	n	2.12	130	n	0.00	86	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	86	n	3.92	130	n	0.00	86	n	1.28	130	n	0.12	86	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	86	n	0.96	130	n	0.00	86	n	0.60	130	n	0.06	86	n
				1=voegloos spoor of wissel																		1.5		
1718	10.0	74	De Lind (1)	1=voegloos spoor of wissel						3124000		31250000 28045		0.0 0=gemiddeld		0.0								
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	90	n	0.44	130	n	4.62	90	n	0.60	130	n	1.32	90	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	90	n	0.78	130	n	0.00	90	n	0.11	130	n	0.00	90	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	90	n	1.60	130	n	0.00	90	n	0.26	130	n	0.00	90	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	90	n	12.75	130	n	0.00	90	n	2.12	130	n	0.00	90	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	90	n	3.92	130	n	0.00	90	n	1.28	130	n	0.12	90	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	90	n	0.96	130	n	0.00	90	n	0.60	130	n	0.06	90	n
				1=voegloos spoor of wissel																		1.5		
1719	9.9	100	De Lind (1)	1=voegloos spoor of wissel						31324000		31424000 28045		0.0 0=gemiddeld		0.0								
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	96	n	0.44	130	n	4.62	96	n	0.60	130	n	1.32	96	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	96	n	0.78	130	n	0.00	96	n	0.11	130	n	0.00	96	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	96	n	1.60	130	n	0.00	96	n	0.26	130	n	0.00	96	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	96	n	12.75	130	n	0.00	96	n	2.12	130	n	0.00	96	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	96	n	3.92	130	n	0.00	96	n	1.28	130	n	0.12	96	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	96	n	0.96	130	n	0.00	96	n	0.60	130	n	0.06	96	n
				1=voegloos spoor of wissel																		1.5		
1720	9.8	16	De Lind (1)	1=voegloos spoor of wissel						31424000		31440000 28045		0.0 0=gemiddeld		0.0								
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	98	n	0.44	130	n	4.62	98	n	0.60	130	n	1.32	98	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
1721	9.8	84	De Lind (1)	1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	98	n	0.78	130	n	0.00	98	n	0.11	130	n	0.00	98	n		
				3 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				3 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	98	n	1.60	130	n	0.00	98	n	0.26	130	n	0.00	98	n		
				3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j		
				4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j		
				4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	98	n	12.75	130	n	0.00	98	n	2.12	130	n	0.00	98	n		
				4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	98	n	3.92	130	n	0.00	98	n	1.28	130	n	0.12	98	n		
				4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	98	n	0.96	130	n	0.00	98	n	0.60	130	n	0.06	98	n		
				1=voegloos spoor of wissel										31440000	31524000	28045	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
1722	9.7	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				31524000		31624000		28045		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag				Avond		Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	101	n	0.00	130	n	0.00	101	n	0.00	130	n	0.00	101	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	101	n	0.44	130	n	4.62	101	n	0.60	130	n	1.32	101	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	101	n	0.00	130	n	0.00	101	n	0.00	130	n	0.00	101	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	101	n	0.78	130	n	0.00	101	n	0.11	130	n	0.00	101	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	101	n	1.60	130	n	0.00	101	n	0.26	130	n	0.00	101	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
1723	9.6	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				31624000		31724000		28045		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag				Avond		Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	104	n	0.44	130	n	4.62	104	n	0.60	130	n	1.32	104	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	104	n	0.78	130	n	0.00	104	n	0.11	130	n	0.00	104	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	104	n	1.60	130	n	0.00	104	n	0.26	130	n	0.00	104	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
1724	9.5	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				31724000		31824000		28045		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag				Avond		Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	107	n	0.00	130	n	0.00	107	n	0.00	130	n	0.00	107	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	107	n	0.44	130	n	4.62	107	n	0.60	130	n	1.32	107	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	107	n	0.00	130	n	0.00	107	n	0.00	130	n	0.00	107	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	107	n	0.78	130	n	0.00	107	n	0.11	130	n	0.00	107	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	107	n	1.60	130	n	0.00	107	n	0.26	130	n	0.00	107	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
1725	9.5	100	De Lind (1)	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	110	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	110	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	110	n	0.44	130	n	4.62	110	n	0.60	130	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	110	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	110	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	110	n	0.78	130	n	0.00	110	n	0.11	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	110	n	1.60	130	n	0.00	110	n	0.26	130	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	110	n	12.75	130	n	0.00	110	n	2.12	130	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	110	n	3.92	130	n	0.00	110	n	1.28	130	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	110	n	0.96	130	n	0.00	110	n	0.60	130	n
				1=voegloos spoor of wissel															1.5		
1726	9.4	100	De Lind (1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	113	n	0.00	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	113	n	0.44	130	n	4.62	113	n	0.60	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	113	n	0.78	130	n	0.00	113	n	0.11	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	113	n	1.60	130	n	0.00	113	n	0.26	130	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	113	n	12.75	130	n	0.00	113	n	2.12	130	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	113	n	3.92	130	n	0.00	113	n	1.28	130	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	113	n	0.96	130	n	0.00	113	n	0.60	130	n
1727	9.4	100	De Lind (1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	115	n	0.00	130	n	0.00	115	n	0.00	130	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	115	n	0.44	130	n	4.62	115	n	0.60	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	115	n	0.00	130	n	0.00	115	n	0.00	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	115	n	0.78	130	n	0.00	115	n	0.11	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	115	n	1.60	130	n	0.00	115	n	0.26	130	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	115	n	12.75	130	n	0.00	115	n	2.12	130	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	115	n	3.92	130	n	0.00	115	n	1.28	130	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	115	n	0.96	130	n	0.00	115	n	0.60	130	n
1728	9.3	100	De Lind (1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	118	n	0.00	130	n	0.00	118	n	0.00	130	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	118	n	0.44	130	n	4.62	118	n	0.60	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	118	n	0.00	130	n	0.00	118	n	0.00	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	118	n	0.78	130	n	0.00	118	n	0.11	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	118	n	1.60	130	n	0.00	118	n	0.26	130	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	118	n	12.75	130	n	0.00	118	n	2.12	130	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	118	n	3.92	130	n	0.00	118	n	1.28	130	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	118	n	0.96	130	n	0.00	118	n	0.60	130	n
1728	9.3	100	De Lind (1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	118	n	0.00	130	n	0.00	118	n	0.00	130	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	118	n	0.44	130	n	4.62	118	n	0.60	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	118	n	0.00	130	n	0.00	118	n	0.00	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	118	n	0.78	130	n	0.00	118	n	0.11	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	118	n	1.60	130	n	0.00	118	n	0.26	130	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	118	n	12.75	130	n	0.					

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie									
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
1732	9.3	100	De Lind (1)	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	126	n	12.75	130	n	0.00	126	n	2.12	130	n	0.00	126	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	126	n	3.92	130	n	0.00	126	n	1.28	130	n	0.12	126	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	126	n	0.96	130	n	0.00	126	n	0.60	130	n	0.06	126	n				
				1=voegloos spoor of wissel										32524000			32624000 28045			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	129	n	0.44	130	n	4.62	129	n	0.60	130	n	1.32	129	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	129	n	0.78	130	n	0.00	129	n	0.11	130	n	0.00	129	n		
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	129	n	1.60	130	n	0.00	129	n	0.26	130	n	0.00	129	n						
4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	129	n	12.75	130	n	0.00	129	n	2.12	130	n	0.00	129	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	129	n	3.92	130	n	0.00	129	n	1.28	130	n	0.12	129	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	129	n	0.96	130	n	0.00	129	n	0.60	130	n	0.06	129	n						
6337	10.8	14	De Lind (1)	1=voegloos spoor of wissel										29813000			29827000 6095			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j	0.60	130	n	1.46	67	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j	0.11	130	n	0.00	67	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j	0.26	130	n	0.00	67	j		
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j	2.12	130	n	0.00	67	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j	1.28	130	n	0.12	67	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.06	67	j						
12403	12.1	100	De Lind (1)	1=voegloos spoor of wissel										27996000			28096000 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	111	n	0.84	130	n	3.46	111	n	1.06	130	n	1.52	111	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	111	n	0.00	130	n	0.00	111	n	0.00	130	n	0.00	111	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	111	n	0.38	130	n	0.00	111	n	0.15	130	n	0.00	111	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	111	n	1.25	130	n	0.00	111	n	0.43	130	n	0.00	111	n		
				4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	111	n	10.32	130	n	0.00	111	n	3.48	130	n	0.00	111	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	111	n	4.44	130	n	0.00	111	n	0.96	130	n	0.00	111	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	111	n	1.08	130	n	0.00	111	n	0.48	130	n	0.00	111	n						
12404	12.0	100	De Lind (1)	1=voegloos spoor of wissel										28096000			28196000 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	109	n	0.84	130	n	3.46	109	n	1.06	130	n	1.52	109	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	109	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	109	n	0.38	130	n	0.00	109	n	0.15	130	n	0.00	109	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	109	n	1.25	130	n	0.00	109	n	0.43	130	n	0.00	109	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
12405	11.9	100	De Lind (1)	4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	109	n	10.32	130	n	0.00	109	n	3.48	130	n	0.00	109	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	109	n	4.44	130	n	0.00	109	n	0.96	130	n	0.00	109	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	109	n	1.08	130	n	0.00	109	n	0.48	130	n	0.00	109	n
				1=voegloos spoor of wissel										28196000		28296000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
12406	11.9	100	De Lind (1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	108	n	0.84	130	n	3.46	108	n	1.06	130	n	1.52	108	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	108	n	0.38	130	n	0.00	108	n	0.15	130	n	0.00	108	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	108	n	1.25	130	n	0.00	108	n	0.43	130	n	0.00	108	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	108	n	10.32	130	n	0.00	108	n	3.48	130	n	0.00	108	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	108	n	4.44	130	n	0.00	108	n	0.96	130	n	0.00	108	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	108	n	1.08	130	n	0.00	108	n	0.48	130	n	0.00	108	n
				1=voegloos spoor of wissel										28296000		28396000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
12407	11.8	100	De Lind (1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	106	n	0.84	130	n	3.46	106	n	1.06	130	n	1.52	106	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	106	n	0.38	130	n	0.00	106	n	0.15	130	n	0.00	106	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	106	n	1.25	130	n	0.00	106	n	0.43	130	n	0.00	106	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	106	n	10.32	130	n	0.00	106	n	3.48	130	n	0.00	106	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	106	n	4.44	130	n	0.00	106	n	0.96	130	n	0.00	106	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	106	n	1.08	130	n	0.00	106	n	0.48	130	n	0.00	106	n
				1=voegloos spoor of wissel										28396000		28496000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
12408	11.8	100	De Lind (1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	102	n	0.84	130	n	3.46	102	n	1.06	130	n	1.52	102	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond			
12409	11.7	100	De Lind (1)	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	102	n	0.38	130	n	0.00	102	n	0.15	130	n	0.00	102	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	102	n	1.25	130	n	0.00	102	n	0.43	130	n	0.00	102	n				
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	102	n	10.32	130	n	0.00	102	n	3.48	130	n	0.00	102	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	102	n	4.44	130	n	0.00	102	n	0.96	130	n	0.00	102	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	102	n	1.08	130	n	0.00	102	n	0.48	130	n	0.00	102	n				
				1=voegloos spoor of wissel										28596000		28696000		22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
12410	11.6	100	De Lind (1)	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	100	n	0.38	130	n	0.00	100	n	0.15	130	n	0.00	100	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	100	n	1.25	130	n	0.00	100	n	0.43	130	n	0.00	100	n				
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	100	n	10.32	130	n	0.00	100	n	3.48	130	n	0.00	100	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	100	n	4.44	130	n	0.00	100	n	0.96	130	n	0.00	100	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	100	n	1.08	130	n	0.00	100	n	0.48	130	n	0.00	100	n				
				1=voegloos spoor of wissel										28696000		28796000		22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
12411	11.6	100	De Lind (1)	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	98	n	0.38	130	n	0.00	98	n	0.15	130	n	0.00	98	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	98	n	1.25	130	n	0.00	98	n	0.43	130	n	0.00	98	n				
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	98	n	10.32	130	n	0.00	98	n	3.48	130	n	0.00	98	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	98	n	4.44	130	n	0.00	98	n	0.96	130	n	0.00	98	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	98	n	1.08	130	n	0.00	98	n	0.48	130	n	0.00	98	n				
				1=voegloos spoor of wissel										28796000		28896000		22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
12412	11.5	100	De Lind (1)	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	95	n	0.38	130	n	0.00	95	n	0.15	130	n	0.00	95	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	95	n	1.25	130	n	0.00	95	n	0.43	130	n	0.00	95	n				
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	95	n	10.32	130	n	0.00	95	n	3.48	130	n	0.00	95	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	95	n	4.44	130	n	0.00	95	n	0.96	130	n	0.00	95	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	95	n	1.08	130	n	0.00	95	n	0.48	130	n	0.00	95	n				
				1=voegloos spoor of wissel										28896000		28996000		22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
12413	11.4	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	93	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	93	n			
					1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	93	n	0.84	130	n	3.46	93	n	1.06	130	n			
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	93	n	0.00	130	n	0.00	93	n	0.00	93	n			
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	93	n	0.38	130	n	0.00	93	n	0.15	130	n			
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n			
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	93	n	1.25	130	n	0.00	93	n	0.43	130	n			
					4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n			
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n			
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	93	n	10.32	130	n	0.00	93	n	3.48	130	n			
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	93	n	4.44	130	n	0.00	93	n	0.96	130	n			
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	93	n	1.08	130	n	0.00	93	n	0.48	130	n			
																				1.5					
12414	11.4	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor			
					1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n			
					1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	90	n	0.84	130	n	3.46	90	n	1.06	130	n			
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n			
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	90	n	0.38	130	n	0.00	90	n	0.15	130	n			
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n			
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	90	n	1.25	130	n	0.00	90	n	0.43	130	n			
					4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n			
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n			
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	90	n	10.32	130	n	0.00	90	n	3.48	130	n			
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	90	n	4.44	130	n	0.00	90	n	0.96	130	n			
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	90	n	1.08	130	n	0.00	90	n	0.48	130	n			
																				1.5					
12415	11.3	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor			
					1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n			
					1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	88	n	0.84	130	n	3.46	88	n	1.06	130	n			
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n			
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	88	n	0.38	130	n	0.00	88	n	0.15	130	n			
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n			
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	88	n	1.25	130	n	0.00	88	n	0.43	130	n			
					4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n			
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n			
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	88	n	10.32	130	n	0.00	88	n	3.48	130	n			
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	88	n	4.44	130	n	0.00	88	n	0.96	130	n			
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	88	n	1.08	130	n	0.00	88	n	0.48	130	n			
																				1.5					
12416	11.2	84	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor			
					1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n	0.00	130	n			
					1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	84	n	0.84	130	n	3.46	84	n	1.06	130	n			
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n	0.00	130	n			
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	84	n	0.38	130	n	0.00	84	n	0.15	130	n			
					3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n			
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	84	n	1.25	130	n	0.00	84	n	0.43	130	n			
					4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n			
					5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n			
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n			
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	84	n	10.32	130	n	0.00	84	n	3.48	130	n			
					8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	84	n	4.44	130	n	0.00	84	n	0.96	130	n			
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	84	n	1.08	130	n	0.00	84	n	0.48	130	n			
																				1.5					

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie									
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				Dag	Avond																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	81	n	0.00	130	n	0.00	81	n	0.00	130	n	0.00	81	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	81	n	0.84	130	n	3.46	81	n	1.06	130	n	1.52	81	n
2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	81	n	0.00	130	n	0.00	81	n	0.00	130	n	0.00	81	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	81	n	0.38	130	n	0.00	81	n	0.15	130	n	0.00	81	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	81	n	1.25	130	n	0.00	81	n	0.43	130	n	0.00	81	n
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	81	n	10.32	130	n	0.00	81	n	3.48	130	n	0.00	81	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	81	n	4.44	130	n	0.00	81	n	0.96	130	n	0.00	81	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	81	n	1.08	130	n	0.00	81	n	0.48	130	n	0.00	81	n
12417	11.1	116	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29380000	29496000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5									
				Dag	Avond										Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	77	n	0.84	130	n	3.46	77	n	1.06	130	n	1.52	77	n
2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	77	n	0.38	130	n	0.00	77	n	0.15	130	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	77	n	1.25	130	n	0.00	77	n	0.43	130	n	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	77	n	10.32	130	n	0.00	77	n	3.48	130	n	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	77	n	4.44	130	n	0.00	77	n	0.96	130	n	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	77	n	1.08	130	n	0.00	77	n	0.48	130	n	0.00	77	n
12418	11.0	100	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29496000	29596000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5									
				Dag	Avond										Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	73	n	0.84	130	n	3.46	73	n	1.06	130	n	1.52	73	n
2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	73	n	0.38	130	n	0.00	73	n	0.15	130	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	73	n	1.25	130	n	0.00	73	n	0.43	130	n	0.00	73	n
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	73	n	10.32	130	n	0.00	73	n	3.48	130	n	0.00	73	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	73	n	4.44	130	n	0.00	73	n	0.96	130	n	0.00	73	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	73	n	1.08	130	n	0.00	73	n	0.48	130	n	0.00	73	n
12419	11.0	100	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29596000	29696000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5									
				Dag	Avond										Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	68	n	0.84	130	n	3.46	68	n	1.06	130	n	1.52	68	n
2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	68	n	0.38	130	n	0.00	68	n	0.15	130	n	0.00	68	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	68	n	1.25	130	n	0.00	68	n	0.43	130	n	0.00	68	n
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
12420	10.9	93	De Lind (1)	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	68	n	10.32	130	n	0.00	68	n	0.00	68	n	3.48	130	n	0.00	68	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	68	n	4.44	130	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.96	130	n	0.00	68	n		
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	68	n	1.08	130	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.48	130	n	0.00	68	n		
				1=voegloos spoor of wissel										29696000		29789000 22758		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
12421	10.8	42	De Lind (1)	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	63	n	10.32	130	n	0.00	63	n	0.00	63	n	3.48	130	n	0.00	63	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	63	n	4.44	130	n	0.00	63	n	0.00	63	n	0.96	130	n	0.00	63	n		
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	63	n	1.08	130	n	0.00	63	n	0.00	63	n	0.48	130	n	0.00	63	n		
				1=voegloos spoor of wissel										29789000		29831000 22758		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
16563	10.8	14	De Lind (1)	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n		
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n		
				1=voegloos spoor of wissel										29831000		29845250 22759		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
16982	10.8	14	De Lind (1)	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n		
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n		
				1=voegloos spoor of wissel										29799000		29813000 22747		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																		brug		raildemp		algemeen prognose		plafond	
17202	10.7	3	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j	2.12	130	n	0.00	67	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j	1.28	130	n	0.12	67	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.06	67	j	
				1=voegloos spoor of wissel								30695500	30699000 6107		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
17203	10.7	16	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	51	j	0.84	130	n	3.46	51	j	1.06	130	n	1.52	51	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	51	j	0.38	130	n	0.00	51	j	0.15	130	n	0.00	51	j	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	51	j	1.25	130	n	0.00	51	j	0.43	130	n	0.00	51	j	
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	51	j	10.32	130	n	0.00	51	j	3.48	130	n	0.00	51	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	51	j	4.44	130	n	0.00	51	j	0.96	130	n	0.00	51	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	51	j	1.08	130	n	0.00	51	j	0.48	130	n	0.00	51	j	
				1=voegloos spoor of wissel								30699000	30715000 6107		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	55	j	0.84	130	n	3.46	55	j	1.06	130	n	1.52	55	j	
21132	10.8	5	De Lind (1) 0=geen invoer	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	55	j	0.38	130	n	0.00	55	j	0.15	130	n	0.00	55	j	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
22493	10.8	14	De Lind (1) 0=geen invoer	3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	55	j	1.25	130	n	0.00	55	j	0.43	130	n	0.00	55	j	
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
24184	10.8	77	De Lind (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	55	j	10.32	130	n	0.00	55	j	3.48	130	n	0.00	55	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	55	j	4.44	130	n	0.00	55	j	0.96	130	n	0.00	55	j	
24185	10.7	23	De Lind (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	55	j	1.08	130	n	0.00	55	j	0.48	130	n	0.00	55	j	
				1=voegloos spoor of wissel								29827000	29832000 6093		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	60	j	0.44	130	n	4.30	60	j	0.60	130	n	1.46	60	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	60	j	0.78	130	n	0.00	60	j	0.11	130	n	0.00	60	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	60	j	1.60	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j	
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	60	j	12.75	130	n	0.00	60	j	2.12	130	n	0.00	60	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	60	j	3.92	130	n	0.00	60	j	1.28	130	n	0.12	60	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	60	j	0.96	130	n	0.00	60	j	0.60	130	n	0.06	60	j	
				1=voegloos spoor of wissel								29904000	29927000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
24186	10.7	61	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29927000	29987600	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 30-08-2022 15:07

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
24191	10.7	145	De Lind (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
				0.0 0=gemiddeld																	1.5					
24192	10.7	21	De Lind (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						30175000		30196000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.44	40	j	0.20	130	n	0.48	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
				0.0 0=gemiddeld																	1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
24193	10.7	19	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	
					1=voegloos spoor of wissel					30196000		30215000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
24193	10.7	19	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.54	40	j	0.20	130	n	0.44	40	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	
8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j					
					1=voegloos spoor of wissel					30215000		30324000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
24194	10.8	109	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	n	0.14	130	n	1.54	40	n	0.20	130	n	0.44	40	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	n	0.26	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	n	0.53	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n	
				4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	n	4.25	130	n	0.00	40	n	0.71	130	n	0.00	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	0.44	130	n	0.04	40	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	
8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.30	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					
					1=voegloos spoor of wissel					30324000		30399000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
24195	10.8	75	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	
2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
24196	10.8	1	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n		
				4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n		
					1=voegloos spoor of wissel					30399000		30400000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n				
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n				
					1=voegloos spoor of wissel					30400000		30424000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
					Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	48	n	0.14	130	n	1.54	48	n	0.20	130	n	0.44	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	48	n	0.26	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	48	n	0.53	130	n	0.00	48	n	0.09	130	n	0.00	48	n				
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	48	n	4.25	130	n	0.00	48	n	0.71	130	n	0.00	48	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie								
						brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																	
24198	10.8	100	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n	0.44	130	n	0.04	48	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	48	n	0.30	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.00	48	n				
				1=voegloos spoor of wissel										30424000			30524000 6096			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	56	n	0.14	130	n	1.54	56	n	0.20	130	n	0.44	56	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	56	n	0.26	130	n	0.00	56	n	0.04	130	n	0.00	56	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	56	n	0.53	130	n	0.00	56	n	0.09	130	n	0.00	56	n						
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	56	n	4.25	130	n	0.00	56	n	0.71	130	n	0.00	56	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	56	n	1.32	130	n	0.00	56	n	0.44	130	n	0.04	56	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	56	n	0.30	130	n	0.00	56	n	0.18	130	n	0.00	56	n						
24199	10.7	40	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										30524000			30564000 6096			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n						
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n						
24200	10.7	35	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										30564000			30599000 6096			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	42	j	0.28	130	n	1.16	42	j	0.36	130	n	0.50	42	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	42	j	0.13	130	n	0.00	42	j	0.05	130	n	0.00	42	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie									
													brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
24201	10.7	1	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	42	j	0.42	130	n	0.00	42	j	0.14	130	n	0.00	42	j						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n						
				4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	42	j	3.44	130	n	0.00	42	j	1.16	130	n	0.00	42	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	42	j	1.48	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j						
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n						
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	42	j	0.36	130	n	0.00	42	j	0.18	130	n	0.00	42	j						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n						
				1=voegloos spoor of wissel					30599000					30600000 6096					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5				
				24202	10.7	18	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					r	Avond					Nacht											
vc rs materieel	treintype	Qdoor	Vdoor					Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02					130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02					130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n
2 1 ic-r	reizigers	a	0.26					130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j
2 1 ic-r	reizigers	o	0.22					130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n
3 4 e-loc	goederen	a	0.02					90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	goederen	o	0.02					90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	a	0.56					130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
3 4 e-loc	reizigers	o	0.56					130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n
4 3 goederen	goederen	a	10.33					90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
4 3 goederen	goederen	o	8.33					90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	a	0.09					90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.05					90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28					90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24					90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51					130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54					130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n
8 4 irm-4	reizigers	a	1.44					130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j
8 4 irm-4	reizigers	o	1.40					130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n
8 4 virm-6	reizigers	a	0.30					130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j
8 4 virm-6	reizigers	o	0.24					130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n
1=voegloos spoor of wissel								30600000					30618300 6096					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
24203	10.7	6	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.24	130	n	0.00	63	n	0.30	130	n	0.00	63	n	0.18	130	n	0.00	63	n	1.5			
					1=voegloos spoor of wissel					30618300			30624000 6096			0.0 0=gemiddeld			0.0								
					Dag					Avond			Nacht														
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	63	n	0.14	130	n	1.54	63	n	0.20	130	n	0.44	63	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	63	n	0.26	130	n	0.00	63	n	0.04	130	n	0.00	63	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	63	n	0.53	130	n	0.00	63	n	0.09	130	n	0.00	63	n
					4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	63	n	4.25	130	n	0.00	63	n	0.71	130	n	0.00	63	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	63	n	1.32	130	n	0.00	63	n	0.44	130	n	0.04	63	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	63	n	0.30	130	n	0.00	63	n	0.18	130	n	0.00	63	n
24204	10.7	40	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.24	130	n	0.00	63	n	0.30	130	n	0.00	63	n	0.18	130	n	0.00	63	n	1.5			
					1=voegloos spoor of wissel					30624000			30664000 6096			0.0 0=gemiddeld			0.0								
					Dag					Avond			Nacht														
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n
					4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n
24205	10.7	32	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.24	130	n	0.00	63	n	0.30	130	n	0.00	63	n	0.18	130	n	0.00	63	n	1.5			
					1=voegloos spoor of wissel					30664000			30696000 6096			0.0 0=gemiddeld			0.0								
					Dag					Avond			Nacht														
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	51	j	0.28	130	n	1.16	51	j	0.36	130	n	0.50	51	j

30-08-2022 15:07

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond								
				vc rs	materieel	treintype	Dag			r	Avond			Nacht										
							Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n					
				1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	74	n	0.44	130	n	4.62	74	n					
				2	1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n					
				2	1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	74	n	0.78	130	n	0.00	74	n					
				3	4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
				3	4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	74	n	1.60	130	n	0.00	74	n					
				4	3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j					
				5	4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j					
				6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j					
				8	4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	74	n	12.75	130	n	0.00	74	n					
				8	4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	74	n	3.92	130	n	0.00	74	n					
				8	4 vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	74	n	0.96	130	n	0.00	74	n					
41329	10.6	2	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30762000	30764000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5							
				vc rs	materieel	treintype	Dag			r	Avond			Nacht										
							Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j					
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	55	j	0.84	130	n	3.46	55	j					
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j					
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	55	j	0.38	130	n	0.00	55	j					
				3	4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
				3	4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	55	j	1.25	130	n	0.00	55	j					
				4	3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j					
				5	4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j					
				8	4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	55	j	10.32	130	n	0.00	55	j					
				8	4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	55	j	4.44	130	n	0.00	55	j					
				8	4 vorm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	55	j	1.08	130	n	0.00	55	j					
41330	10.6	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30764000	30864000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5							
				vc rs	materieel	treintype	Dag			r	Avond			Nacht										
							Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	59	j	0.00	130	n	0.00	59	j					
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	59	j	0.84	130	n	3.46	59	j					
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	59	j	0.00	130	n	0.00	59	j					
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	59	j	0.38	130	n	0.00	59	j					
				3	4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
				3	4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	59	j	1.25	130	n	0.00	59	j					
				4	3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j					
				5	4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j					
				8	4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	59	j	10.32	130	n	0.00	59	j					
				8	4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	59	j	4.44	130	n	0.00	59	j					
				8	4 vorm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	59	j	1.08	130	n	0.00	59	j					
41331	10.5	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30864000	30964000	6111	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5							
				vc rs	materieel	treintype	Dag			r	Avond			Nacht										
							Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j					
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	62	j	0.84	130	n	3.46	62	j					
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j					
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	62	j	0.38	130	n	0.00	62	j					
				3	4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
				3	4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	62	j	1.25	130	n	0.00	62	j					
				4	3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j					
				5	4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
41332	10.4	100	De Lind (1)	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	62	j	10.32	130	n	0.00	62	j	3.48	130	n	0.00	62	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	62	j	4.44	130	n	0.00	62	j	0.96	130	n	0.00	62	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	62	j	1.08	130	n	0.00	62	j	0.48	130	n	0.00	62	j		
				1=voegloos spoor of wissel										30964000		31064000 6111		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	68	j	0.84	130	n	3.46	68	j	1.06	130	n	1.52	68	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	68	j	0.38	130	n	0.00	68	j	0.15	130	n	0.00	68	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
41333	10.3	35	De Lind (1)	3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	68	j	1.25	130	n	0.00	68	j	0.43	130	n	0.00	68	j		
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	68	j	10.32	130	n	0.00	68	j	3.48	130	n	0.00	68	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	68	j	4.44	130	n	0.00	68	j	0.96	130	n	0.00	68	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	68	j	1.08	130	n	0.00	68	j	0.48	130	n	0.00	68	j		
				1=voegloos spoor of wissel										31064000		31099000 6111		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	72	j	0.00	130	n	0.00	72	j	0.00	130	n	0.00	72	j
41334	10.3	65	De Lind (1)	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	72	j	0.84	130	n	3.46	72	j	1.06	130	n	1.52	72	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	72	j	0.00	130	n	0.00	72	j	0.00	130	n	0.00	72	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	72	j	0.38	130	n	0.00	72	j	0.15	130	n	0.00	72	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	72	j	1.25	130	n	0.00	72	j	0.43	130	n	0.00	72	j		
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	72	j	10.32	130	n	0.00	72	j	3.48	130	n	0.00	72	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	72	j	4.44	130	n	0.00	72	j	0.96	130	n	0.00	72	j		
41335	10.2	85	De Lind (1)	8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	72	j	1.08	130	n	0.00	72	j	0.48	130	n	0.00	72	j		
				1=voegloos spoor of wissel										31164000		31249000 6111		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	82	j	0.84	130	n	3.46	82	j	1.06	130	n	1.52	82	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	82	j	0.38	130	n	0.00	82	j	0.15	130	n	0.00	82	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	82	j	1.25	130	n	0.00	82	j	0.43	130	n	0.00	82	j
				4	3	goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 30-08-2022 15:07

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 30-08-2022 15:07

30-08-2022 15:07

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie								
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
41348	9.4	100	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32064000	32164000 6111	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
47478	11.6	173	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.30	130	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.00	130	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	130	n	12.75	130	n	0.00	130	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	130	n	3.92	130	n	0.00	130	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n	
				1=voegloos spoor of wissel											0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
47479	11.5	27	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	129	j	0.44	130	n	4.30	129	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	129	j	0.78	130	n	0.00	129	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	129	j	1.60	130	n	0.00	129	j	
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	129	j	12.75	130	n	0.00	129	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	129	j	3.92	130	n	0.00	129	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	129	j	0.96	130	n	0.00	129	j	
				1=voegloos spoor of wissel											0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
47480	11.5	100	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	124	j	0.44	130	n	4.30	124	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	124	j	0.78	130	n	0.00	124	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	124	j	1.60	130	n	0.00	124	j	
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	124	j	12.75	130	n	0.00	124	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	124	j	3.92	130	n	0.00	124	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	124	j	0.96	130	n	0.00	124	j	
				1=voegloos spoor of wissel											0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
47481	11.4	100	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	124	j	0.44	130	n	4.30	124	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	124	j	0.78	130	n	0.00	124	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	124	j	1.60	130	n	0.00	124	j	
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	124	j	12.75	130	n	0.00	124	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	124	j	3.92	130	n	0.00	124	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	124	j	0.96	130	n	0.00	124	j	
				1=voegloos spoor of wissel											0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie										
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	119	j	0.44	130	n	4.30	119	j	0.60	130	n	1.46	119	j	
2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	119	j	0.78	130	n	0.00	119	j	0.11	130	n	0.00	119	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	119	j	1.60	130	n	0.00	119	j	0.26	130	n	0.00	119	j	
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	119	j	12.75	130	n	0.00	119	j	2.12	130	n	0.00	119	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	119	j	3.92	130	n	0.00	119	j	1.28	130	n	0.12	119	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	119	j	0.96	130	n	0.00	119	j	0.60	130	n	0.06	119	j	
47482	11.3	100	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29127000	29227000 22746	0.0 0=gemiddeld	0.0															
				Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	112	j	0.44	130	n	4.30	112	j	0.60	130	n	1.46	112	j	
2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	112	j	0.78	130	n	0.00	112	j	0.11	130	n	0.00	112	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	112	j	1.60	130	n	0.00	112	j	0.26	130	n	0.00	112	j	
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	112	j	12.75	130	n	0.00	112	j	2.12	130	n	0.00	112	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	112	j	3.92	130	n	0.00	112	j	1.28	130	n	0.12	112	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	112	j	0.96	130	n	0.00	112	j	0.60	130	n	0.06	112	j	
47483	11.3	100	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29227000	29327000 22746	0.0 0=gemiddeld	0.0															
				Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	107	j	0.44	130	n	4.30	107	j	0.60	130	n	1.46	107	j	
2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	107	j	0.78	130	n	0.00	107	j	0.11	130	n	0.00	107	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	107	j	1.60	130	n	0.00	107	j	0.26	130	n	0.00	107	j	
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	107	j	12.75	130	n	0.00	107	j	2.12	130	n	0.00	107	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	107	j	3.92	130	n	0.00	107	j	1.28	130	n	0.12	107	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	107	j	0.96	130	n	0.00	107	j	0.60	130	n	0.06	107	j	
47484	11.2	53	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29327000	29380000 22746	0.0 0=gemiddeld	0.0															
				Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	103	j	0.44	130	n	4.30	103	j	0.60	130	n	1.46	103	j	
2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	103	j	0.78	130	n	0.00	103	j	0.11	130	n	0.00	103	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	103	j	1.60	130	n	0.00	103	j	0.26	130	n	0.00	103	j	
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
47485	11.2	47	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29380000	29427000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
47486	11.1	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29427000	29527000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
47487	11.0	73	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29527000	29600000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
47488	11.0	27	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29600000	29627000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum			toeslagen		correctie					
						km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
47489	10.9	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29627000					29727000 22746					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag		Avond					Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	75	j	0.44	130	n	4.30	75	j	0.60	130	n	1.46	75	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	75	j	0.78	130	n	0.00	75	j	0.11	130	n	0.00	75	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	75	j	1.60	130	n	0.00	75	j	0.26	130	n	0.00	75	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
47490	10.8	72	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29727000					29799000 22746					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag		Avond					Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j	0.60	130	n	1.46	67	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j	0.11	130	n	0.00	67	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j	0.26	130	n	0.00	67	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
50438	10.8	9	De Lind (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29918000					29927000 6105					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag		Avond					Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n	0.36	130	n	0.50	47	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	j	0.14	130	n	1.44	60	j	0.20	130	n	0.48	60	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n	0.05	130	n	0.00	47	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j	0.04	130	n	0.00	60	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n	0.14	130	n	0.00	47	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
					o	0.24	130	n	0.00	60	j	0.30	130	n	0.00	60	j	0.18	130	n	0.00	60	j					
50439	10.8	64	De Lind (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel								29927000			29991200 6105			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag								Avond								Nacht								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n	0.36	130	n	0.50	47	n				
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j	0.20	130	n	0.48	57	j				
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n	0.05	130	n	0.00	47	n				
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j	0.04	130	n	0.00	57	j				
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	goederen	o	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n	0.14	130	n	0.00	47	n				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	57	j	0.53	130	n	0.00	57	j	0.09	130	n	0.00	57	j				
		4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j				
		4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n	1.16	130	n	0.00	47	n				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	57	j	4.25	130	n	0.00	57	j	0.71	130	n	0.00	57	j				
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n	0.32	130	n	0.00	47	n				
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	57	j	1.32	130	n	0.00	57	j	0.44	130	n	0.04	57	j				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n	0.18	130	n	0.00	47	n				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.30	130	n	0.00	57	j	0.18	130	n	0.00	57	j				
50440	10.7	5	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								29991200			29996000 6105			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag								Avond								Nacht								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n	0.36	130	n	0.50	47	n				
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j	0.20	130	n	0.48	57	j				
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n	0.05	130	n	0.00	47	n				
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j	0.04	130	n	0.00	57	j				
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n	0.14	130	n	0.00	47	n				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	57	j	0.53	130	n	0.00	57	j	0.09	130	n	0.00	57	j				
		4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j				
		4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n	1.16	130	n	0.00	47	n				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	57	j	4.25	130	n	0.00	57	j	0.71	130	n	0.00	57	j				
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n	0.32	130	n	0.00	47	n				
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	57	j	1.32	130	n	0.00	57	j	0.44	130	n	0.04	57	j				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n	0.18	130	n	0.00	47	n				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.30	130	n	0.00	57	j	0.18	130	n	0.00	57	j				
50441	10.7	4	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								29996000			30000000 6105			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag								Avond								Nacht								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n				
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j	0.20	130	n	0.48	57	j				
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n				
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j	0.04	130	n	0.00	57	j				
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	n	0.53	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n				
		4	3	goederen	goederen	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n				
		4	3	goederen	goederen	o	0.56	130	n	0.00	57	j	0.53	130	n	0.00	57	j	0.09	130	n	0.00	57	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
50442	10.7	27	De Lind (1)	4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	57	j	4.25	130	n	0.00	57	j	0.71	130	n	0.00	57	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	57	j	1.32	130	n	0.00	57	j	0.44	130	n	0.04	57	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.30	130	n	0.00	57	j	0.18	130	n	0.00	57	j
				1=voegloos spoor of wissel								30000000	30027000 6105				0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5		
50443	10.7	1	De Lind (1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	46	j	0.14	130	n	1.44	46	j	0.20	130	n	0.48	46	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	46	j	0.26	130	n	0.00	46	j	0.04	130	n	0.00	46	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	46	j	0.53	130	n	0.00	46	j	0.09	130	n	0.00	46	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	46	j	4.25	130	n	0.00	46	j	0.71	130	n	0.00	46	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	46	j	1.32	130	n	0.00	46	j	0.44	130	n	0.04	46	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	46	j	0.30	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j				
1=voegloos spoor of wissel								30027000	30028200 6105				0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5						
50444	10.7	147	De Lind (1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.44	40	j	0.20	130	n	0.48	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j				
1=voegloos spoor of wissel								30028200	30175000				0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6105																					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
50445	10.7	21	De Lind (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30175000	30196000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
50446	10.7	19	De Lind (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30196000	30215000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.54	40	j	0.20	130	n	0.44	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n									

30-08-2022 15:07

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie									
					km1										km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
					Dag										Avond			Nacht											
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
50450	10.7	24	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n			
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n			
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n			
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n			
					1=voegloos spoor of wissel										30400000			30424000 6105			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					Dag										Avond			Nacht											
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
50451	10.7	100	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	48	n	0.14	130	n	1.54	48	n	0.20	130	n	0.44	48	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	48	n	0.26	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	48	n	0.53	130	n	0.00	48	n	0.09	130	n	0.00	48	n			
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	48	n	4.25	130	n	0.00	48	n	0.71	130	n	0.00	48	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n			
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n	0.44	130	n	0.04	48	n			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n			
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	48	n	0.30	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.00	48	n			
					1=voegloos spoor of wissel										30424000			30524000 6105			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					Dag										Avond			Nacht											
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	56	n	0.14	130	n	1.54	56	n	0.20	130	n	0.44	56	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	56	n	0.26	130	n	0.00	56	n	0.04	130	n	0.00	56	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	56	n	0.53	130	n	0.00	56	n	0.09	130	n	0.00	56	n			
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j							

30-08-2022 15:07

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
50455	10.7	20	De Lind (1)2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n									
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j									
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n									
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j									
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n									
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j									
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j									
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j									
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j									
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j									
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n									
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j									
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n									
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j									
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n									
				1=voegloos spoor of wissel													0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
				50456	10.7	5	De Lind (1)1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht											
								vc	rs	materieel	treintype	r	Q	d	o	r	V	d	o	r	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	s	t	o	p
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j					
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	63	n	0.14	130	n	1.54	63	n	0.20	130	n	0.44	63	n					
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j					
								2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	63	n	0.26	130	n	0.00	63	n	0.04	130	n	0.00	63	n					
								3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
								3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j					
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	63	n	0.53	130	n	0.00	63	n	0.09	130	n	0.00	63	n					
								4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					
								4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
								5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
								5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j									
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j									
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	63	n	4.25	130	n	0.00	63	n	0.71	130	n	0.00	63	n									
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j									
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	63	n	1.32	130	n	0.00	63	n	0.44	130	n	0.04	63	n									
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j									
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	63	n	0.30	130	n	0.00	63	n	0.18	130	n	0.00	63	n									
1=voegloos spoor of wissel													0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																		

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 30-08-2022 15:07

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 30-08-2022 15:07

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																				
72318	10.7	18	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30715000	30733000	6108	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
																					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
																					3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	51	j	0.42	130	n	0.00	51	j	0.14	130	n	0.00	51	j		
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n		
																					4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j		
																					4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j		
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j		
																					5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j		
																					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	51	j	3.44	130	n	0.00	51	j	1.16	130	n	0.00	51	j		
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n		
																					8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j		
																					8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n		
																					8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	51	j	0.36	130	n	0.00	51	j	0.18	130	n	0.00	51	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n																							
72318	10.7	18	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30715000	30733000	6108	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5																						
75900	10.8	14	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29845250	29859000	6098	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j		
																					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	55	j	0.84	130	n	3.46	55	j	1.06	130	n	1.52	55	j		
																					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j		
																					2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	55	j	0.38	130	n	0.00	55	j	0.15	130	n	0.00	55	j		
																					3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
																					3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	55	j	1.25	130	n	0.00	55	j	0.43	130	n	0.00	55	j		
																					4	3	goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j		
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j		
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j		
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	55	j	10.32	130	n	0.00	55	j	3.48	130	n	0.00	55	j		
																					8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	55	j	4.44	130	n	0.00	55	j	0.96	130	n	0.00	55	j		
																					8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	55	j	1.08	130	n	0.00	55	j	0.48	130	n	0.00	55	j		
																					75900	10.8	14	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29845250	29859000	6098	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5	
																					86534	10.8	31	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29859000	29890000	6099	0.0	0=gemiddeld	0.0													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor																						Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00																						56	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52																						56	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00																						56	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00																						56	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00																						40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00																						56	n		
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00																						40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00																						40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00																						40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00																						56	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00																						56	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00																						56	n		
86534	10.8	31	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29859000	29890000	6099	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	1.5	

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 30-08-2022 15:07

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
90707	10.7	27	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30000000	30027000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5									
90708	10.7	148	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30027000	30175000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5									

nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
			8	4	virm-6	reizigers				o			0.24 130 n 0.00			40 j			0.30 130 n 0.00			40 j			0.18 130 n 0.00		40 j	
90709		10.7	21 De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				30175000			30196000 6102			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5					
						Dag				Avond						Nacht												
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.54	40	j	0.20	130	n	0.44	40	j			
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n			
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j			
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40</				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie															
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																											
90712	10.7	75	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j									
					4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j									
					5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j									
					5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j									
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j									
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j									
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j									
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	n	4.25	130	n	0.00	40	n	0.71	130	n	0.00	40	n									
					8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j									
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	0.44	130	n	0.04	40	n									
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j									
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.30	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n									
					1=voegloos spoor of wissel								30324000	30399000 6102				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
90713	10.7	1	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30399000	30400000 6102	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag														Avond						Nacht					
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j			
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n			
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j			
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n			
											3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
											3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j			
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n			
											4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j			
											4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j			
											5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
											5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j			
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
											8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j			
											8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n			
											8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j			
											8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n			
											8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j			
											8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n			
											1=voegloos spoor of wissel								30399000	30400000 6102				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
90714	10.7	24	De Lind (1)	1=voegloos spoor of wissel	30400000	30424000	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag														Avond						Nacht						
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n				
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n				
										2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n				
										2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n				
										3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
										3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n				
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n				
										4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j				
										4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j				
										5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j				
										5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j				
										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
										8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n				
										8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n				
										8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n				
										8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n				
										8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n				
										8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
1=beton mono/duoblok+ball.bed																6102															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	48	n	0.14	130	n	1.54	48	n	0.20	130	n	0.44	48	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	48	n	0.26	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	48	n	0.53	130	n	0.00	48	n	0.09	130	n	0.00	48	n					
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	48	n	4.25	130	n	0.00	48	n	0.71	130	n	0.00	48	n					
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n					
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n	0.44	130	n	0.04	48	n					
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	48	n	0.30	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.00	48	n					
90715	10.7	100	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30424000	30524000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	56	n	0.14	130	n	1.54	56	n	0.20	130	n	0.44	56	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	56	n	0.26	130	n	0.00	56	n	0.04	130	n	0.00	56	n					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	56	n	0.53	130	n	0.00	56	n	0.09	130	n	0.00	56	n					
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	56	n	4.25	130	n	0.00	56	n	0.71	130	n	0.00	56	n					
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n					
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	56	n	1.32	130	n	0.00	56	n	0.44	130	n	0.04	56	n					
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n					
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	56	n	0.30	130	n	0.00	56	n	0.18	130	n	0.00	56	n					
90716	10.7	40	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30524000	30564000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n					
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j					

30-08-2022 15:07

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
																	Dag						Avond						Nacht						
																	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j
																	o	0.02	130	n	2.22	63	n	0.14	130	n	1.54	63	n	0.20	130	n	0.44	63	n
																	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j
																	o	0.22	130	n	0.00	63	n	0.26	130	n	0.00	63	n	0.04	130	n	0.00	63	n
																	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
																	o	0.56	130	n	0.00	63	n	0.53	130	n	0.00	63	n	0.09	130	n	0.00	63	n
																	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
																	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
																	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
																	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
																	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
																	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
																	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j
																	o	4.54	130	n	0.00	63	n	4.25	130	n	0.00	63	n	0.71	130	n	0.00	63	n
																	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j
																	o	1.40	130	n	0.00	63	n	1.32	130	n	0.00	63	n	0.44	130	n	0.04	63	n
																	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j
																	o	0.24	130	n	0.00	63	n	0.30	130	n	0.00	63	n	0.18	130	n	0.00	63	n
90720	10.7	40	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30624000	30664000	6102		0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5												
																	Dag						Avond						Nacht						
																	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j
																	o	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n
																	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j
																	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n
																	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
																	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n
																	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
																	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
																	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
																	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
																	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
																	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
																	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j
																	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n
																	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j
																	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n
																	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j
																	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n
90721	10.7	12	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30664000	30676000	6102		0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5												
																	Dag						Avond						Nacht						
																	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																	a	0.02	130	n	2.24	51	j	0.28	130	n	1.16	51	j	0.36	130	n	0.50	51	j
																	o	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n
																	a	0.26	130	n	0.00	51	j	0.13	130	n	0.00	51	j	0.05	130	n	0.00	51	j
																	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n
																	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																	a	0.56	130	n	0.00	51	j	0.42	130	n	0.00	51	j	0.14	130	n	0.00	51	j
																	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n
																	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
																	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
																	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	51	j	3.44	130	n	0.00	51	j	1.16	130	n	0.00	51	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j							
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n							
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	51	j	0.36	130	n	0.00	51	j	0.18	130	n	0.00	51	j							
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n							
				101957	10.6	14	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30778500	30793000 28044		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag								Avond								Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	74	n	0.44	130	n	4.62	74	n	0.60	130	n	1.32	74	n					
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	74	n	0.78	130	n	0.00	74	n	0.11	130	n	0.00	74	n					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	74	n	1.60	130	n	0.00	74	n	0.26	130	n	0.00	74	n					
				4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	74	n	12.75	130	n	0.00	74	n	2.12	130	n	0.00	74	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	74	n	3.92	130	n	0.00	74	n	1.28	130	n	0.12	74	n							
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	74	n	0.96	130	n	0.00	74	n	0.60	130	n	0.06	74	n							
				102657	10.8	14	De Lind (1) 0=geen invoer	0=geen invoer								29832000	29845250 6094		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
				104482	10.8	14	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								29904000	29918000 6101		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
								Dag								Avond								Nacht							
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n	0.36	130	n	0.50	47	n	
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	j	0.14	130	n	1.44	60	j	0.20	130	n	0.48	60	j	
2	1	ic-r	reizigers					a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n	0.05	130	n	0.00	47	n					
2	1	ic-r	reizigers					o	0.22	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j	0.04	130	n	0.00	60	j					
3	4	e-loc	goederen					a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen					o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers					a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n	0.14	130	n	0.00	47	n					
3	4	e-loc	reizigers					o	0.56	130	n	0.00	60	j	0.53	130	n	0.00	60	j	0.09	130	n	0.00	60	j					
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n	1.16	130	n	0.00	47	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	j	4.25	130	n	0.00	60	j	0.71	130	n	0.00	60	j							
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n	0.32	130	n	0.00	47	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	j	1.32	130	n	0.00	60	j	0.44	130	n	0.04	60	j							
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n	0.18	130	n	0.00	47	n							
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	j	0.30	130	n	0.00	60	j	0.18	130	n	0.00	60	j							
				111365	10.8	6	De Lind (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								29890000	29896000 6100		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
								Dag								Avond								Nacht							
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52	56	n	
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n	
								3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers					a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n					
4	3	goederen	goederen					a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
111366	10.8	8	De Lind (1)	5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n							
				1=voegloos spoor of wissel						29896000	29904000 6100		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	47	n	0.00	130	n	0.00	47	n	0.00	130	n	0.00	47	n	0.00	130	n	0.00	47	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	47	n	0.84	130	n	3.46	47	n	1.06	130	n	1.52	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	47	n	0.00	130	n	0.00	47	n	0.00	130	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	47	n	0.38	130	n	0.00	47	n	0.15	130	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n					
3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	47	n	1.25	130	n	0.00	47	n	0.43	130	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n					
4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	47	n	10.32	130	n	0.00	47	n	3.48	130	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	47	n	4.44	130	n	0.00	47	n	0.96	130	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	47	n	1.08	130	n	0.00	47	n	0.48	130	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n					
114361	9.3	97	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32624000	34637000	28045	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																		
114362	9.3	14	De Lind (1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.62	130	n	0.60	130	n	1.32	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.00	130	n	0.11	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	130	n	12.75	130	n	0.00	130	n	2.12	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	130	n	3.92	130	n	0.00	130	n	1.28	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					
114363	9.0	1904	De Lind (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32624000	34637000	28045	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																		
114363	9.0	1904	De Lind (1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.62	130	n	0.60	130	n	1.32	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.00	130	n	0.11	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	130	n	12.75	130	n	0.00	130	n	2.12	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	130	n	3.92	130	n	0.00	130	n	1.28	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					

30-08-2022 15:07

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	10.5	362	80 keperverband elementenverh CROW316	De Lind (1)	De lind (ri. oost)		vlicht		2241.0	☒	dag 6.61	92.20	7.10	.70		30	30	30	
											avond 3.89	92.20	7.10	.70		30	30	30	
											nacht .64	92.20	7.10	.70		30	30	30	
2	10.6	362	80 keperverband elementenverh CROW316	De Lind (1)	De lind (ri. west)		vlicht		3153.0	☒	dag 6.66	90.90	8.00	1.10		30	30	30	
											avond 3.74	90.90	8.00	1.10		30	30	30	
											nacht .64	90.90	8.00	1.10		30	30	30	
3	9.7	223	80 keperverband elementenverh CROW316	Burg Verwielstraat (3)	Burg Verwielstraat		vlicht		3328.0	☒	dag 7.13	98.40	1.20	.40		30	30	30	
											avond 2.98	98.40	1.20	.40		30	30	30	
											nacht .31	98.40	1.20	.40		30	30	30	
4	10.5	147	80 keperverband elementenverh CROW316	Stationsstraat (4)	Stationsstraat		vlicht		3418.0	☒	dag 6.89	97.00	2.40	.60		30	30	30	
											avond 3.25	97.00	2.40	.60		30	30	30	
											nacht .53	97.00	2.40	.60		30	30	30	
5	0.0	199	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpstraat (2)	Dorpstraat		vlicht		1851.0	☒	dag 6.62	90.80	7.40	1.80		30	30	30	
											avond 3.82	90.80	7.40	1.80		30	30	30	
											nacht .67	90.80	7.40	1.80		30	30	30	
6	10.4	582	80 keperverband elementenverh CROW316	Spoorlaan (5)	Spoorlaan		vlicht		6169.0	☒	dag 6.70	96.40	.90	2.70		50	50	50	
											avond 3.67	96.40	.90	2.70		50	50	50	
											nacht .61	96.40	.90	2.70		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	450	100.0	
2	956	100.0	
3	1076	100.0	
4	1113	100.0	
5	1961	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M220519

De lind WV1 (ri. oost)

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	1181	231	76	1489
mz	91	18	6	115
z	9	2	1	11
	1281	251	83	1615
				jaar 2011
				2241
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		92.20	92.20	92.20
mz		7.10	7.10	7.10
z		0.70	0.70	0.70
		100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	79.32	15.54	5.14
	6.61	3.89	0.64

De lind WV2 (ri. west)

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	1651	309	106	2066
mz	145	27	9	182
z	20	4	1	25
	1816	340	116	2272
				jaar 2011
				3153
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		90.90	90.90	90.90
mz		8.00	8.00	8.00
z		1.10	1.10	1.10
		100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	79.93	14.96	5.11
	6.66	3.74	0.64

Dorpstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	962	185	64	1211
mz	78	15	5	99
z	19	4	1	24
	1059	204	71	1334
				jaar 2011
				1851
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		90.80	90.80	90.80
mz		7.40	7.40	7.40
z		1.80	1.80	1.80
		100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	79.39	15.29	5.32
	6.62	3.82	0.67

Burg Verwielstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	2143	298	63	2504
mz	26	4	1	31
z	9	1	0	10
	2178	303	64	2545
				jaar 2015
				3328
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		98.40	98.40	98.40
mz		1.20	1.20	1.20
z		0.40	0.40	0.40
		100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	85.58	11.91	2.51
	7.13	2.98	0.31

Stationsstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	2067	325	107	2499
mz	51	8	3	62
z	13	2	1	15
	2131	335	110	2576
				jaar 2014
				3418
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		97.00	97.00	97.00
mz		2.40	2.40	2.40
z		0.60	0.60	0.60
		100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	82.73	13.00	4.27
	6.89	3.25	0.53

Spoorlaan (50 km/h)

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	3826	698	233	4757
mz	36	7	2	44
z	107	20	7	133
	3969	724	241	4934
				jaar 2018
				6169
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		96.40	96.40	96.40
mz		0.90	0.90	0.90
z		2.70	2.70	2.70
		100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	80.44	14.67	4.88
	6.70	3.67	0.61