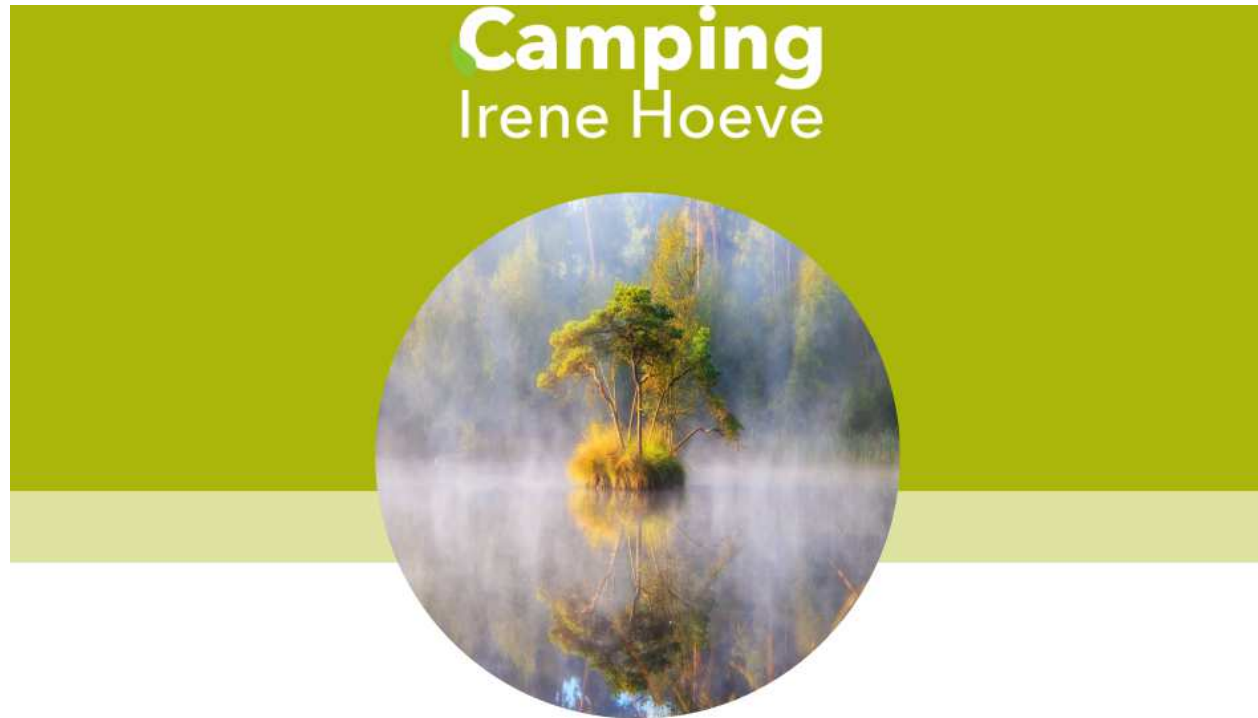


Aerius berekening

Aanpassing camping Moergestel



Projectnummer: WOON22.6
Status: Omgevingsvergunning
Versienummer: 2
Versiedatum: vrijdag 13 januari 2023

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Onderzoek stikstofdepositie	4
3.	Projectgegevens & omgeving	5
3.1	Projectomschrijving	5
3.2	Ligging	5
3.3	Projectomvang	7
3.4	Bouwfase	8
3.5	Gebruiksfase	9
3.6	Ontsluiting verkeer	14
3.7	Rekenjaar	14
3.8	Conclusie	14
4.	Conclusie	16
5.	Bijlagen	17
5.1	Aerius berekening gebruiksfase; bestaande situatie – nieuwe situatie	17
5.2	Aerius berekening bouwfase	17

1. Inleiding

In opdracht van WOONTH B.V. is het project “aanpassing camping Moergestel” getoetst aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen.

De beoordeling heeft betrekking op:

- 2000-gebieden – Wet Natuurbescherming);

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het bestand: ‘WOONTH camping irene hoeve toekomst perspectief’

De berekening is aangepast/aangevuld op basis van de opmerking genoemd in het bestand: ‘RO - Beoordeling stikstofdepositieonderzoek - definitief[63]’.

2. Onderzoek stikstofdepositie

De realisatie van het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Er is onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Met de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) is beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als toestemmingsbasis mag gelden voor nieuwe activiteiten.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aeries Calculator, welke ondanks het vallen van het PAS nog altijd gebruikt kan worden voor de bepaling van het projecteffect. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositiebijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

3. Projectgegevens & omgeving

3.1 Projectomschrijving

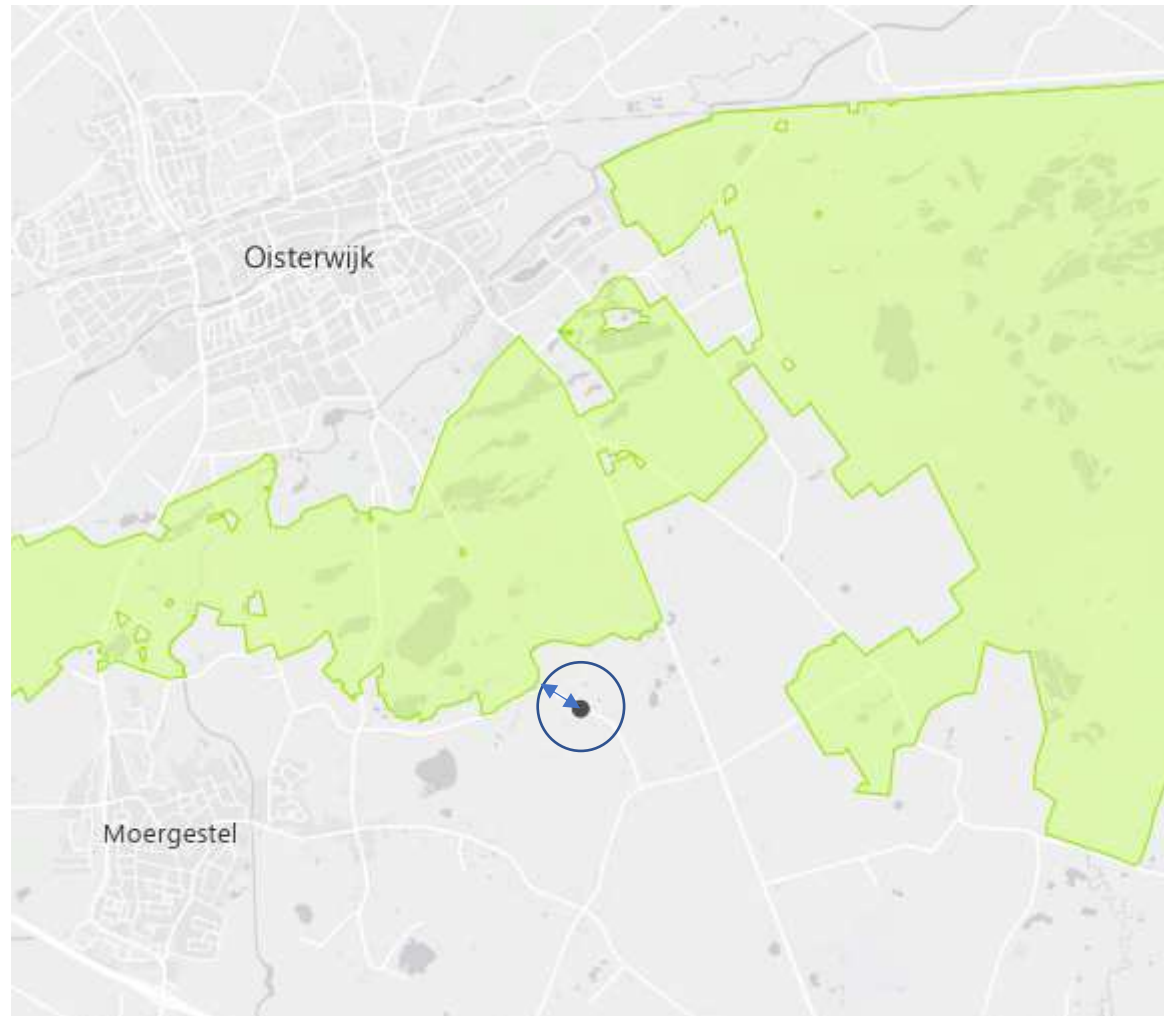
Het project betreffend een aanpassing van de camping 'Irene Hoeven', gelegen aan de Zandstraat 18 te Moergestel. De ligging van het project, zowel lokaal als ten opzichte van Natura 2000 gebieden wordt omschreven in hoofdstuk 3.2. De totale (bouwkundige) omvang van het project wordt omschreven in hoofdstuk 3.3.

3.2 Ligging

Het project is gelegen aan de Zandstraat 18, wat voornamelijk agrarische gebied betreft (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl). Aannemelijk is dat bestemmingsverkeer zowel via de Zandstraat naar de Heikant (zuiden) als via de Zandstraat naar de Heiligenboom (westen) af- en aankomt. Dit geldt in de Aerius-berekening ook voor het bouwverkeer- en transport (zie: route 1 & route 2).



De ligging van de projectlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is onderstaand weergegeven. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, tussen Moergestel en Oisterwijk, ligt op een afstand van ca. 250m van de projectlocatie. Op basis van de uitkomsten van de Aeries-berekening kan nagegaan worden of- en indien van toepassing- in welke hoedanigheid deze gebieden worden aangetast.



3.3 Projectomvang

De aanpassing van de camping betreft de volgende hoofdonderdelen:

- Standplaatsen voorbereiden (bodem/leidingen) i.c.m. wadi-aanleg;
- Plaatsing nacht recreatieverblijven, prefab geproduceerd;
- Leiding- en afbouwwerkzaamheden.

In onderstaande tekening zijn de te wijzigen gebieden t.o.v. bestaande en te handhaven onderdelen weergegeven:



Situatie met daarin de gronden voor 23 verblijfsrecreatieve eenheden (recreatie vlakken) en twee bestaande recreatiewoningen.

3.4 Bouwfase

Tijdens de bouwfase worden de volgende onderdelen beschouwd:

- De aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- of sloopafval;
- Transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats;
- Emissies van werktuigen op de bouwplaats;
- Eventuele tijdelijke omrij- of omvaar effecten.

Onderstaande uitgangspunten zijn opgenomen in de bouwfase van het project.

- Nachtverblijven: 72m² / st. (bron: Bestemmingsplan “Zandstraat 18 Moergestel”);
- **Aanname:** 2 dagen graafwerkzaamheden m.b.t. kabel- en leidingwerk;
- **Aanname:** plaatsing 23 nacht recreatieverblijven zorgt voor 92 verkeersbewegingen van zwaar wegverkeer. Hierin is een aanname gedaan dat transport van een prefab nachtverblijf met een oppervlakte van 72m² verzorgd wordt door 2 (uitzonderlijk vervoer) vrachtwagens;
- **Aanname:** plaatsing van 23 nacht recreatieverblijven geschied in een periode van ca. 1 week. M.b.t. transport van groot materiaal zal hiervoor een elektrische verreiker een week lang worden ingezet. Gezien het feit dat de verreiker elektrisch is, wordt de uitstoot niet meegenomen in de Aerius berekening;
- **Aanname:** 4 werklieden zullen gedurende de week van de plaatsing werkzaam zijn op locatie, ingeschat wordt dat de werklieden per tweetal naar de bouwlocatie rijdt, wat zorgt voor één week lang 4 verkeersbewegingen per dag, in zijn totaliteit 20 verkeersbewegingen;

BOUWFASE

Inschatting werkzaamheden op locatie

Werktuig	waarde	grootheid	grootheid	Draaiuren	Opmerking
Grondwerk					
Graafmachine		m ²	m ³	16	
Totaal				16	
Laad- en loswerkzaamheden					
Verreiker (elektrisch)	1	week		40	
Totaal				40	

Inschatting vervoer van en naar locatie - per jaar

Onderdelen		Aantal bezoeken	Aantal bewegingen	Opmerking
Licht verkeer				
Personeel	Verwachte bouwtijd (weken)	1	20	
	Verwachte personeelsbezetting	4		
	bezetting vervoer	2		
Totaal gehele project			20	
Middelzwaar verkeer				
-	-		-	
Totaal			0	
Zwaar verkeer				
Laad- en loswerkzaamheden, prefab recreatieverblijven		46	92	2 transporten per verblijf, 23st. Totaal
Totaal gehele project			92	

Toelichting verkeersbewegingen: gezien de Aeries-calculator de verkeersbewegingen tijdens de tijdelijke bouwphase over een periode van een jaar beschouwd, zijn de totale verkeersbewegingen voortkomend uit bouwwerkzaamheden gedeeld door het aantal dagen in het jaar (365). Hierdoor worden de werkelijke waarden aan verkeersbewegingen tijdens de bouwphase meegenomen.

3.5 Gebruiksphase

De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) in de gebruiksfase vinden tevens plaats door verkeersbewegingen van en naar het plan. De bestaande situatie bestaat uit:

- 28 seizoensgebonden kampeerplekken met 2 recreatiewoningen

De totale maximale bezetting in de bestaande situatie bestaat uit ca. 3 personen per accommodatie waarbij 1 voertuig per accommodatie geschat wordt, exclusief verkeersbewegingen buiten vaste bezetting en bezoekers, horend bij de categorie licht verkeer. **Voor de recreatiewoningen zal een gemiddelde bezetting van 3 personen per woning aangehouden worden waarbij 1 voertuig per accommodatie geschat wordt. Naar verwachting zal iedere accommodatie gemiddeld 1 rit per dag veroorzaken. Met 28 accommodaties plus 2 recreatiewoningen zorgt dit dus voor 30 ritten met 60 verkeersbewegingen.** Extra verkeersbewegingen bestaat uit 2 personenauto's per dag voor personeel en 5 personenauto's per dag voor bezoekers.

Middelzwaar verkeer komt in de bestaande situatie voor in de vorm van campers en caravan-combinaties. Een inschatting wordt gemaakt dat twee maal in de week een wisseling plaats vindt. Dit zorgt met 28 plaatsen voor 56 wisselingen met 112 verkeersbewegingen per week. Dit zijn 16 verkeersbewegingen per dag aan middelzwaar verkeer.

Zwaar verkeer zal naar verwachting voorkomen in de vorm van goederentransport voor de camping en afvalophaaldiensten, welke zorgt voor 4 verkeersbewegingen per week (2 bezoeken per week).

Gezien de plaatsen seizoensgebonden zijn, zullen de verkeersbewegingen voor de helft van het jaar optreden. Hierdoor is de helft van bovenstaande waarden opgenomen in de Aerius-berekening.

GEBRUIKSFASE

Inschatting vervoer van en naar locatie

Bestaande situatie		Campingbezetting	Personeel	Bezoekers	
Camping bezetting	Verwachte bezetting	30	2	5	1 vervoersmiddel per accommodatie
Middelzwaar verkeer	Verwachte vrachten per dag	8			Inschatting campers/caravans
Zwaar verkeer	Verwachte vrachten per dag	0,4			2 vrachten per week

	Aantal bezoeken per dag	Aantal bewegingen per dag	Opmerking
Licht verkeer	37 / 2 (halfjaarlijks)	37	Helft opgenomen in berekening i.v.m. halfjaarlijkse campingbezetting, verkeer in 2 routen gesplitst
Middelzwaar verkeer	8 / 2	8	
Zwaar verkeer	0,4	0,4	

campingbezetting route 1

Sluit

Sectorgroep
Locatie
Wegverkeer
X:143563,3 Y:395519,16
Lengte: 1.207,31 m

Kenmerken

Wegtype
Tunnelfactor
Type hoogte ligging
Weghoogte
Rijrichting
Buitenweg
1
Normaal
0 m
Beide richtingen

Afschermende constructie

	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Verkeer

Voorgeschreven factoren

	Voertulgen	In file
Licht verkeer	18 p/etmaal	3,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	4 p/etmaal	3,0 %
Zwaar vrachtverkeer	0.2 p/etmaal	3,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO _x	5,4 kg/j
NO ₂	0,7 kg/j
NH ₃	0,3 kg/j

campingbezetting route 2

Sluit

Sectorgroep
Locatie
Wegverkeer
X:142269,67 Y:395773,97
Lengte: 2.215,68 m

Kenmerken

Wegtype
Tunnelfactor
Type hoogte ligging
Weghoogte
Rijrichting
Buitenweg
1
Normaal
0 m
Beide richtingen

Afschermende constructie

	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Verkeer

Voorgeschreven factoren

	Voertulgen	In file
Licht verkeer	19 p/etmaal	3,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	4 p/etmaal	3,0 %
Zwaar vrachtverkeer	0.2 p/etmaal	3,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO _x	10,1 kg/j
NO ₂	1,3 kg/j
NH ₃	0,5 kg/j

De nieuwe situatie bestaat uit:

- 25 nacht recreatieverblijven waarvan 2 bestaande recreatiewoningen

De totale maximale bezetting in de nieuwe situatie bestaat uit ca. 3 personen per accommodatie waarbij 1 voertuig per accommodatie geschat wordt, exclusief verkeersbewegingen buiten vaste bezetting en bezoekers, horend bij de categorie licht verkeer.

De opdrachtgever geeft aan dat de maximale bezetting naar verwachting **70%** van de accommodaties betreft. Door het feit dat seizoensgebonden standplaatsen plaatsmaken voor nacht recreatieverblijven, zal de maximale bezetting in de nieuwe situatie niet seizoensgebonden, maar over het hele jaar plaatsvinden. Tot slot is een inschatting gemaakt dat **15%** van het licht verkeer zal voorkomen in de vorm van elektrische vervoersmiddelen, welke niet meegenomen dienen te worden in de berekening. Hierdoor zijn de volgende waarden aangehouden voor de categorie licht verkeer:

25 nacht recreatieverblijven met 1 auto per verblijf en 1 bezoek per dag, met een bezetting van 70% en 15% elektrische vervoersmiddelen: $25 \times 0,7 \times 0,85 = 15$, welke 30 ritten (heen/terug) per dag veroorzaakt. Extra verkeersbewegingen bestaat uit 2 personenauto's per dag voor personeel en 5 personenauto's per dag voor bezoekers.

Middelzwaar verkeer komt in de nieuwe situatie niet voor.

Zwaar verkeer zal naar verwachting voorkomen in de vorm van goederentransport voor de camping en afvalophaaldiensten, welke zorgt voor 4 verkeersbewegingen per week (2 bezoeken per week).

Inschatting vervoer van en naar locatie					
Nieuwe situatie		Campingbezetting	Personeel	Bezoekers	
Camping bezetting	Verwachte bezetting	15	2	5	1 vervoersmiddel per accommodatie, 10% elektrisch (ca. 3 auto's), 70% bezetting
Middelzwaar verkeer	Verwachte vrachten per dag				
Zwaar verkeer	Verwachte vrachten per dag	0,4			2 vrachten per week

	Aantal bezoeken per dag	Aantal bewegingen per dag	Opmerking
Licht verkeer	15	30	Verkeer in 2 routen gesplitst
Middelzwaar verkeer	0	0	
Zwaar verkeer	0,4	0,8	

campingbezetting route 1			campingbezetting route 2		
Sluit			Sluit		
Sectorgroep	Wegverkeer		Sectorgroep	Wegverkeer	
Locatie	X:143563,51 Y:395539,67 Lengte: 1.228,10 m		Locatie	X:142280,67 Y:395775,03 Lengte: 2.232,74 m	
Kenmerken			Kenmerken		
Wegtype	Buitenweg		Wegtype	Buitenweg	
Tunnelfactor	1		Tunnelfactor	1	
Type hoogte ligging	Normaal		Type hoogte ligging	Normaal	
Weghoogte	0 m		Weghoogte	0 m	
Rijrichting	Beide richtingen		Rijrichting	Beide richtingen	
Afschermende constructie	Links	Rechts	Afschermende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-	Type scherm	-	-
Hoogte	-	-	Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-	Afstand tot de weg	-	-
Verkeer			Verkeer		
Voorgeschreven factoren			Voorgeschreven factoren		
	Voertuigen	In file		Voertuigen	In file
Licht verkeer	15 p/etmaal	3,0 %	Licht verkeer	15 p/etmaal	3,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	0.4 p/etmaal	3,0 %	Zwaar vrachtverkeer	0.4 p/etmaal	3,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Totale wegverkeer emissies			Totale wegverkeer emissies		
NO _x	1,9 kg/J		NO _x	3,5 kg/J	
NO ₂	0,4 kg/J		NO ₂	0,7 kg/J	
NH ₃	0,2 kg/J		NH ₃	0,3 kg/J	

Verwarming van de nacht recreatieverblijven zal plaatsvinden d.m.v. een elektrische warmteopwekker. Hierdoor is dit onderdeel niet meegenomen in de Aeries-berekening.

3.6 Ontsluiting verkeer

De bouwfase en gebruiksfase brengen verkeersgeneratie met zich mee.

Het verkeer dient te worden ontsloten tot op het punt waar het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Conform de AERIUS Invoerinstructie is dit het geval op het punt, waarop het verkeer zich qua snelheid, optrek en stopgedrag niet meer onderscheidt ten opzichte van het overige verkeer, aanwezig op de betrokken weg.

3.7 Rekenjaar

2023

3.8 Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van het aspect stikstofdepositie er geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

De berekening geeft aan dat ook in de bouwfase geen uitstoot* heeft opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. Hieruit kunnen we concluderen dat de wijziging geen effect zal hebben op de stikstofuitstoot met nadelige gevolgen voor de omgeving.

**minieme waardeverschillen zijn de oorzaak van handmatig invoeren van verkeersstromen tot opgaand in heersend verkeersbeeld*

Bouwfase:

Resultaten
Samenvatting
Per situatie

Situatie
Resultaat
Stof

bouwfase - Tijdelijk
Situatieresultaat
NO_x + NH₃

Weergave
Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)

-
-
-

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Huidige situatie: referentie

Resultaten	Samenvatting	Per situatie
Situatie Resultaat Stof		
huidige situatie - Referentie Situatieresultaat NO_x + NH₃		
Weergave Wnb registratieset		
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
8,71	2.332,39	0,01

Habitattypen: huidig

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen				
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	4,74	1.214,00	0,01
H4030	Droge heiden	2,11	1.071,00	0,01
H3160	Zure vennen	1,20	714,00	0,01
H9190	Oude elkenbossen	0,48	1.071,00	0,01
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,13	571,00	0,01
Lg03	Zwakgebufferde sloot	0,06	1.786,00	0,01

Nieuwe situatie: beoogd

Resultaten	Samenvatting	Per situatie
Situatie Resultaat Stof		
Nieuwe situatie - Beoogd Situatieresultaat NO_x + NH₃		
Weergave Wnb registratieset		
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
0,42	1.946,79	0,01

Habitattypen: beoogd

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen				
H9190	Oude elkenbossen	0,28	1.071,00	0,01
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,11	1.214,00	0,01
H4030	Droge heiden	0,02	1.071,00	0,01

4. Conclusie

In opdracht van WOONTH B.V. is het project “aanpassing camping Moergestel” getoetst aan de gestelde eisen. In de berekening is in de ‘Nieuwe situatie beoogd’ is geen verhoging in de ‘Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)’ waargenomen in de berekening. Op basis van de conclusie kan aangenomen worden dat de wijziging geen nadelige gevolgen heeft voor de stikstofdepositie.

Het project voldoet aan de gestelde eisen.

De in dit rapport aangegeven uitgangspunten en voorzieningen dienen in het ontwerp en uitvoering te worden opgenomen/overgenomen/uitgevoerd.

Kabu B.V.
Armstrongstraat 1
5081 GJ Hilvarenbeek
T: 013 505 6033
@: info@kabu.nl
www.kabu.nl

5. Bijlagen

5.1 Aeries berekening gebruiksfase; bestaande situatie – nieuwe situatie

5.2 Aeries berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nick de Brouwer
Zandstraat 18,
5066 CA Moergestel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

camping Moergestel
aanpassing camping

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdyZPw4a5D6j
13 januari 2023, 11:38
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

huidige situatie - Referentie
Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	15,6 kg/j
2023	0,5 kg/j	5,5 kg/j

Resultaten

huidige situatie - Referentie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.332,39 mol/ha/j	2833980	Kampina & Oisterwijkse Vennen
1.946,79 mol/ha/j	2846219	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Nieuwe situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
0,11 ha
0,00 mol/ha/j
0,01 mol/ha/j



huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,8 kg/j

15,6 kg/j



Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,5 kg/j

5,5 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1

 Gebouw 1

41,2 m x 40,0 m x 3,0 m, 33 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,11	1.946,78	0,00	0,00	0,11	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	0,11	1.946,78	0,00	0,00	0,11	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	camping locatie	X:143208,1 Y:395884,2	-0,03 ○

huidige situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	campingbezetting route 1	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	18 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	4 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.2 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	campingbezetting route 2	Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	19 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	4 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.2 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Nieuwe situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	campingbezetting route 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	15 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.4 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	campingbezetting route 2	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	15 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.4 p/etmaal	3,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>