



MEMO

Aan: Reebok Vastgoed B.V.
Van: Ralf Voorbraak
Betreft: Akoestische beschouwing wegverkeerslawaaï, Heidepark Oisterwijk
Datum: 28 oktober 2021

1. INLEIDING

In opdracht van Reebok Vastgoed B.V. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van het nieuw te realiseren Heidepark Oisterwijk. Om de realisatie van het nieuwe recreatiepark mogelijk te maken dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Ondanks dat uitsluitend recreatiewoningen (niet geluidgevoelig o.b.v. de Wet geluidhinder) worden gerealiseerd, heeft het bevoegd gezag aangegeven dat een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd dient te worden. Hierdoor is een toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde. Echter dient wel aangetoond te worden, dat ondanks dat het om steeds wisselende gasten gaat, een acceptabel woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

2. INVOERGEGEVENS

2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de voor het akoestisch onderzoek relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Oisterwijk. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidcontouren ter plaatse van het plangebied. De verkeersgegevens voor de beschouwde wegen (Oirschotsebaan en Kollenburgsebaan) zijn aangeleverd door de gemeente Oisterwijk en betreffen telgegevens uit 2019, welke met een autonome groei van 1% per jaar zijn doorgerekend naar het prognosejaar 2032. In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek opgenomen verkeersgegevens.

2.2. Modellerings

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermiddel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.20, module RMW-2012.

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 1,0), behoudens de ingevoerde harde bodemgebieden (bodemfactor 0).

Rekenpunten

De geluidcontouren zijn inzichtelijk gemaakt op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven lokaal maaiveld.



3. BEOORDELINGSKADER

3.1. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) vastgesteld ter plaatse van Heidepark Oisterwijk. De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeër goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeër slecht

4. REKENRESULTATEN

In tabel 4.1 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven vanwege het wegverkeerslawaaï als gevolg van de Oirschotsebaan en de Kollenburgsebaan. De geluidcontourenkaarten zijn terug te vinden in bijlage 3a en bijlage 3b.

Tabel 4.1: Resultaten geluidcontourenkaarten

Geluidcontour Afstand [m] vanaf grens van het plangebied	Geluidbelasting in dB L_{den}	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving	Aantal recreatiewoningen/ standplaatsen/ groepsaccommodatie ² in geluidzone
Resultaten geluidcontourenkaart [rekenhoogte 1,5 meter -alle wegen]			
Van toepassing op recreatiewoningen/ groepsaccommodaties/ standplaatsen met 1 bouwlaag			
Vanaf >35 meter van de grens van het plangebied	≤ 50	goed	272
Vanaf 15 meter tot 35 meter van de grens van het plangebied	50 - 55	redelijk	13
Vanaf 1 meter tot 15 meter van de grens van het plangebied	55 - 60	matig	0
Resultaten geluidcontourenkaart [rekenhoogte 4,5 meter -alle wegen]			
Onderstaande is alleen van toepassing als een recreatiewoning of groepsaccommodatie in het gebied vanaf 3 meter tot 20 meter van de grens van het plangebied 2 bouwlagen zou hebben!!			
Vanaf >50 meter van de grens van het plangebied	≤ 50	goed	Overige recreatiewoningen/ groepsaccommodaties
Vanaf 20 meter tot 50 meter van de grens van het plangebied	50 - 55	redelijk	
Vanaf 3 meter tot 20 meter van de grens van het plangebied	55 - 60	matig	6 (niet van toepassing – deze woningen hebben 1 bouwlaag)

¹ RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden

² Gebaseerd indeling schetsplan Heidepark Oisterwijk



5. CONCLUSIE

Om de realisatie van het nieuwe Heidepark Oisterwijk mogelijk te maken dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Ondanks dat uitsluitend recreatiewoningen (niet geluidgevoelig o.b.v. de Wgh) worden gerealiseerd, heeft het bevoegd gezag aangegeven dat een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd dient te worden. Hierdoor is een toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde. Echter dient wel aangetoond te worden, dat ondanks dat het om steeds wisselende gasten gaat, een acceptabel woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Ruimtelijke ordening

Middels geluidcontourenkaarten is de cumulatieve geluidbelasting [L_{den}] inzichtelijk gemaakt ter plaatse van het Heidepark Oisterwijk vanwege het wegverkeerslawaai als gevolg van het Oirschotsebaan en Kollenburgsebaan.

Resultaten geluidcontourenkaart [rekenhoogte 1,5 meter -alle wegen]

Uit tabel 4.1 kan worden opgemaakt dat voor alle recreatiewoningen, standplaatsen en groepsaccommodaties die 1 bouwlaag hebben een acceptabel (goed tot redelijk) woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Resultaten geluidcontourenkaart [rekenhoogte 4,5 meter -alle wegen]

Uit tabel 4.1 kan worden opgemaakt, indien geen recreatiewoningen en groepsaccommodaties met 2 bouwlagen op < 20 meter van de grens van het plangebied worden gerealiseerd, een acceptabel (goed tot redelijk) woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd voor alle recreatiewoningen en groepsaccommodaties.

Bijlagen

Bijlage 1	:	Schetsplan Heidepark Oisterwijk
Bijlage 2	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3a	:	Geluidcontourenkaart [rekenhoogte 1,5 meter -alle wegen]
Bijlage 3b	:	Geluidcontourenkaart [rekenhoogte 4,5 meter -alle wegen]
Bijlage 4	:	Verkeersgegevens gemeente Oisterwijk



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Schetsplan Heidepark Oisterwijk



Het ontwerp samengevat

- Centraal heidegebied met wandelpaden;
- Bosjes in heidegebied met soorten zoals dennen, eiken en berken;
- Zichtlijnen over heideveld;
- 285 recreatie eenheden (incl 15 groepseenheden);
- 446 parkeerplaatsen;



Composite 5 stedenbouw bv	Composite 5 stedenbouw bv Boschstraat 3 - 5 4811 GB Breda telefoon 076-522528-2 email info@cs5.nl website www.cs5.nl		Vakantiepark de Oosterwijkse Heide	
	Opdrachtgever: Van Nuland en partners Projectnummer: 183114 Gemeente: Oosterwijk id/nr: 18311417 Getekend: 23-09-2021 Status: ...		Inrichtingsplan	
	Schaal: 1:1.000 Papierformaat: A1			
	01 02 03 04 0 50 m			



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
01	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
02	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
03	Oirschotsebaan 23 5062TG Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief				0	0
04	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
05	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
06	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
07	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
08	Kollenburgsebaan 2 5062TH Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief				0	0
09	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
10	Oirschotsebaan 12 A 5062TE Oisterwijk	2,00	0,00	Relatief				0	0
11	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
12	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
13	Oirschotsebaan 21 5062TG Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief				0	0
14	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
WEG1	Oirschotsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
WEG2	Kollenburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	--

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
WEG1	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
WEG2	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
WEG1	60	60	--	2927,00	6,74	3,35	0,71	--	--	--	--
WEG2	60	60	--	532,00	6,55	3,70	0,78	--	--	--	--

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
WEG1	--	96,50	99,10	97,90	--	1,90	0,60	1,40	--	1,50	0,30	0,70	--	--
WEG2	--	95,10	100,00	100,00	--	1,40	--	--	--	3,50	--	--	--	--

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
WEG1	--	--	--	190,38	97,17	20,35	--	3,75	0,59	0,29	--	2,96
WEG2	--	--	--	33,14	19,68	4,15	--	0,49	--	--	--	1,22

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
WEG1	0,29	0,15	--	77,45	85,38	91,04	97,75	104,56	100,95	94,13
WEG2	--	--	--	70,79	78,50	84,38	91,02	97,25	93,63	86,81

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
WEG1	83,60	73,37	81,16	86,29	93,88	101,33	97,70	90,85	79,92	67,11
WEG2	76,54	66,01	73,67	78,50	86,62	94,30	90,65	83,80	72,70	59,25

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
WEG1	75,01	80,45	87,50	94,67	91,05	84,22	73,49	--	--
WEG2	66,91	71,74	79,86	87,54	83,89	77,04	65,94	--	--

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WEG1	--	--	--	--	--	--
WEG2	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermw-2012
Aangemaakt door	rv op 4-11-2019
Laatst ingezien door	jl op 28-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 1,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	grid (hoogte 1,5 meter)	1,50	0,00	3	3



Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
01	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
02	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
03	Oirschotsebaan 23 5062TG Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief				0	0
04	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
05	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
06	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
07	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
08	Kollenburgsebaan 2 5062TH Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief				0	0
09	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
10	Oirschotsebaan 12 A 5062TE Oisterwijk	2,00	0,00	Relatief				0	0
11	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
12	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0
13	Oirschotsebaan 21 5062TG Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief				0	0
14	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
WEG1	Oirschotsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
WEG2	Kollenburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
WEG1	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
WEG2	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
WEG1	60	60	--	2927,00	6,74	3,35	0,71	--	--	--	--
WEG2	60	60	--	532,00	6,55	3,70	0,78	--	--	--	--

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
WEG1	--	96,50	99,10	97,90	--	1,90	0,60	1,40	--	1,50	0,30	0,70	--	--
WEG2	--	95,10	100,00	100,00	--	1,40	--	--	--	3,50	--	--	--	--

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
WEG1	--	--	--	190,38	97,17	20,35	--	3,75	0,59	0,29	--	2,96
WEG2	--	--	--	33,14	19,68	4,15	--	0,49	--	--	--	1,22

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
WEG1	0,29	0,15	--	77,45	85,38	91,04	97,75	104,56	100,95	94,13
WEG2	--	--	--	70,79	78,50	84,38	91,02	97,25	93,63	86,81

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
WEG1	83,60	73,37	81,16	86,29	93,88	101,33	97,70	90,85	79,92	67,11
WEG2	76,54	66,01	73,67	78,50	86,62	94,30	90,65	83,80	72,70	59,25

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
WEG1	75,01	80,45	87,50	94,67	91,05	84,22	73,49	--	--
WEG2	66,91	71,74	79,86	87,54	83,89	77,04	65,94	--	--

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WEG1	--	--	--	--	--	--
WEG2	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	rv op 4-11-2019
Laatst ingezien door	jl op 28-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model (geluidcontourenkaart Lden - 4,5 m hoogte)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

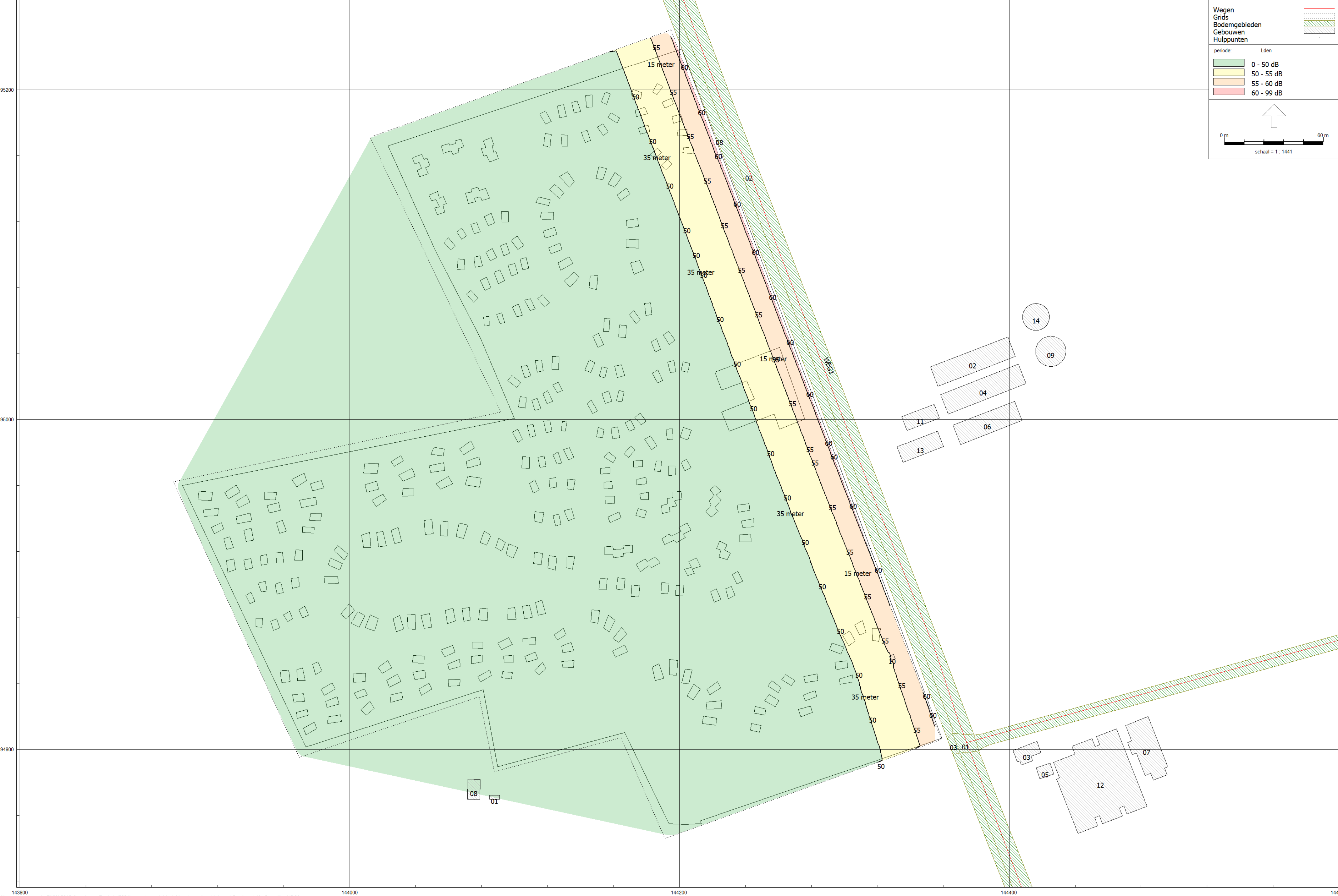
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	grid (hoogte 4,5 meter)	4,50	0,00	3	3



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

**Geluidcontourenkaart
[rekenhoogte 1,5 meter -alle wegen]**

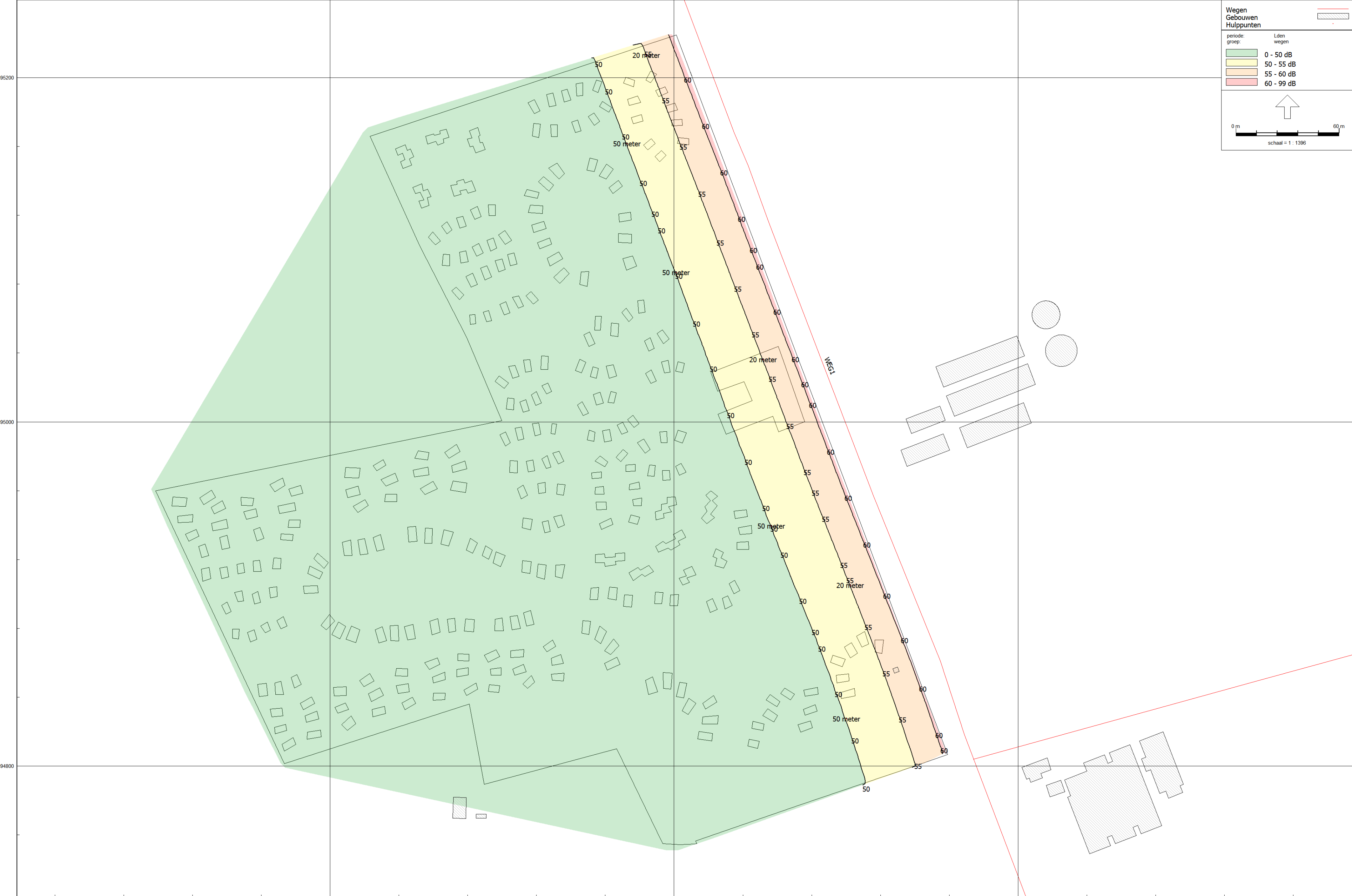




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3b

**Geluidcontourenkaart
[rekenhoogte 4,5 meter -alle wegen]**





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Verkeersgegevens gemeente Oisterwijk



VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 4

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2032, Oirschotsebaan

Weg:	Oirschotsebaan		
Etmaalintensiteit 2032	2927		
Type wegdek:	Asfaltverharding (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	96,5	99,1	97,9
Middelzware voertuigen	1,9	0,6	1,4
Zware voertuigen	1,5	0,3	0,7
Uurintensiteit	6,74	3,35	0,71

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2032, Kollenburgsebaan

Weg:	Kollenburgsebaan		
Etmaalintensiteit 2032	532		
Type wegdek:	Asfaltverharding (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	95,1	100	100
Middelzware voertuigen	1,4	0	0
Zware voertuigen	3,5	0	0
Uurintensiteit	6,55	3,7	0,78