



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
HEIDEPARK OISTERWIJK

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Heidepark Oisterwijk
Referentie:	20230193.v04
Datum:	8 april 2025
Opdrachtgever:	Reebok Vastgoed B.V.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
2.3. Beleidsregels intern en extern salderen	6
2.4. Referentiesituatie.....	7
2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering	7
3. REKENONDERZOEK	8
3.1. Uitgangspunten aanlegfase	8
3.1.1. <i>Mobiele werktuigen</i>	8
3.1.1.1. <i>Aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden (in 2026, 2027 en 2028)</i>	9
3.1.1.2. <i>Aanleggen natuur en verwijderen voormalige voorzieningen (in 2026)</i>	10
3.1.1.3. <i>Bouwen restaurant, kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte (in 2027)</i>	10
3.1.2. <i>Bouwverkeer</i>	11
3.2. Uitgangspunten gebruiksfase	12
3.2.1. <i>Verkeer</i>	12
3.2.2. <i>Mobiele werktuigen</i>	14
3.2.3. <i>Stookinstallaties</i>	15
3.3. Uitgangspunten referentiesituatie	15
3.3.1. <i>Mestaanwending</i>	15
3.3.2. <i>Verkeer</i>	18
3.3.3. <i>Mobiele machines</i>	18
3.3.4. <i>Gasverbruik</i>	18
3.4. Berekeningswijze.....	19
4. RESULTATEN.....	21
BIJLAGE I. WERKWIJZE PLAATSEN RECREATIE EENHEDEN	22
BIJLAGE II. AERIUS PROJECTBEREKENING SITUATIE 1	23
BIJLAGE III. AERIUS PROJECTBEREKENING SITUATIE 2	24
BIJLAGE IV. AERIUS PROJECTBEREKENING SITUATIE 3	25

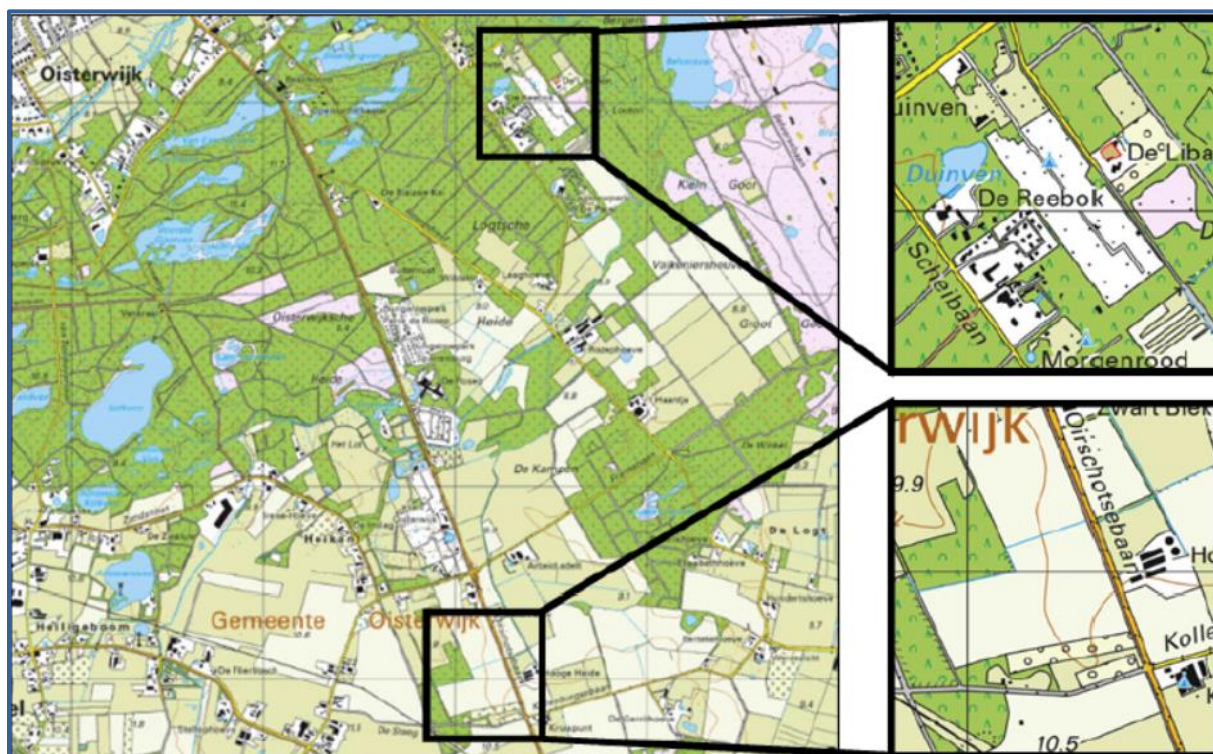
1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om op een agrarisch perceel aan de Oirschotsebaan in Oisterwijk, via een gefaseerde aanpak, het nieuwe recreatiepark Heidepark Oisterwijk te realiseren. Het nieuwe recreatiepark beoogt maximaal 200 recreatieve verblijfseenheden (bouwwerken voor recreatief nachtverblijf), een restaurant, een kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte. De huidige camping De Reebok (op circa 3 kilometer ten noorden van het plangebied) aan de Duinenweg in Oisterwijk zal worden gesloten en worden herontwikkeld tot natuurgebied. Hiertoe worden alle voorzieningen op deze locatie (chalets, speeltoestellen, sanitairgebouw e.d.) verwijderd.

In het kader van deze ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Als onderdeel van deze bestemmingsplanwijziging moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanlegfase en gebruiksfase worden uitgevoerd. Met dit stikstofdepositieonderzoek wordt de haalbaarheid van het plan aangetoond.

De locatie van de huidige camping en het nieuwe recreatiepark zijn weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Huidige locatie camping De Reebok (bovenste uitsnede) en de locatie waar het nieuwe recreatiepark Heidepark Oisterwijk is voorzien (onderste uitsnede).

Bron: topotijdreis.nl, 2019

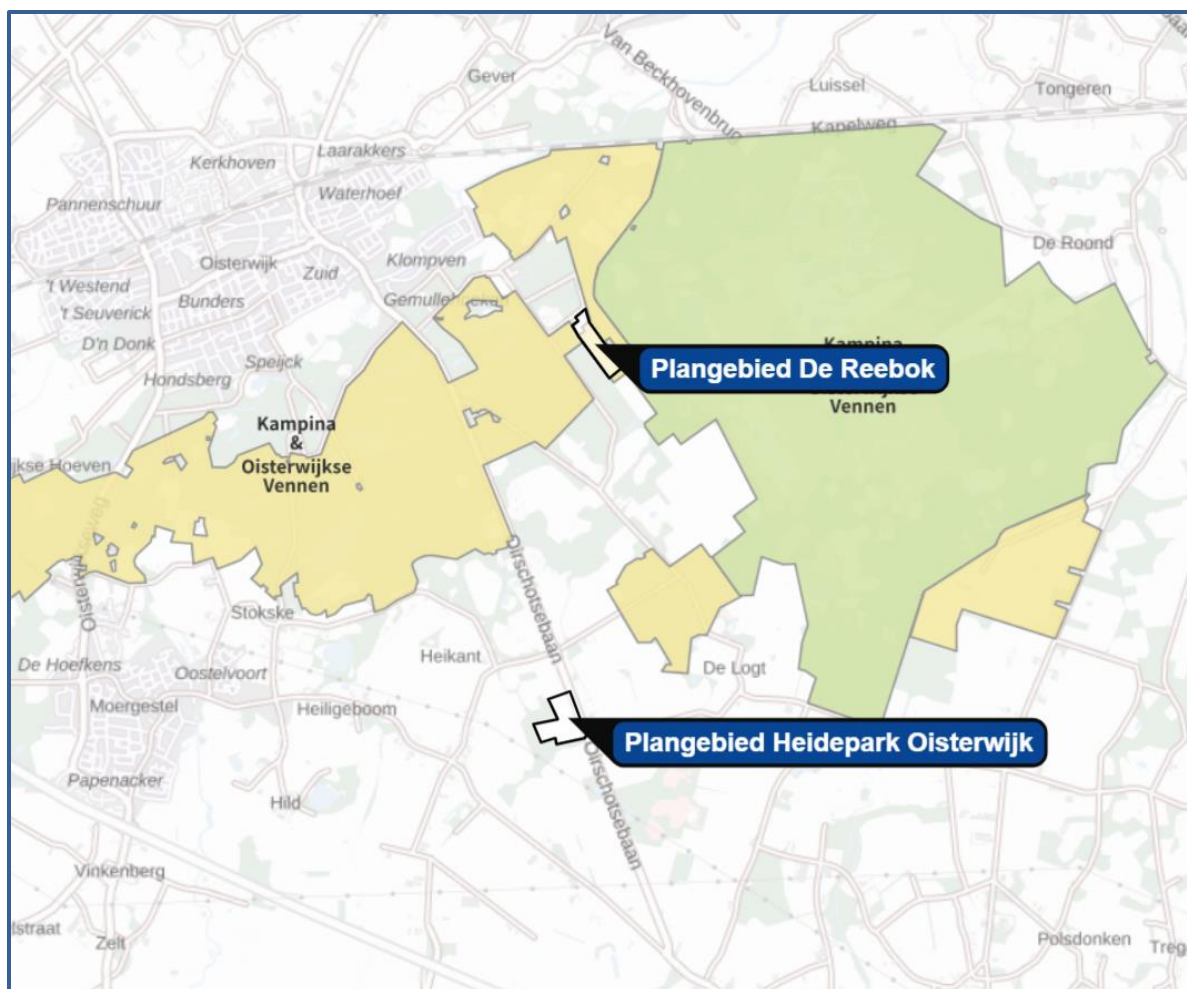
Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- 'Verkeersadvies recreatiepark Heidepark Oisterwijk' van Arcadis, d.d. 18 maart 2025;
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van de plangebieden en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en is gelegen op een afstand van minder dan 1 kilometer vanaf het plangebied Heidepark Oisterwijk. Dit is tevens een Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats. Het plangebied De Reebok is gelegen in het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'.



Afbeelding 2. Ligging van de plangebieden ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

Bron: AERIUS Calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

2.3. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

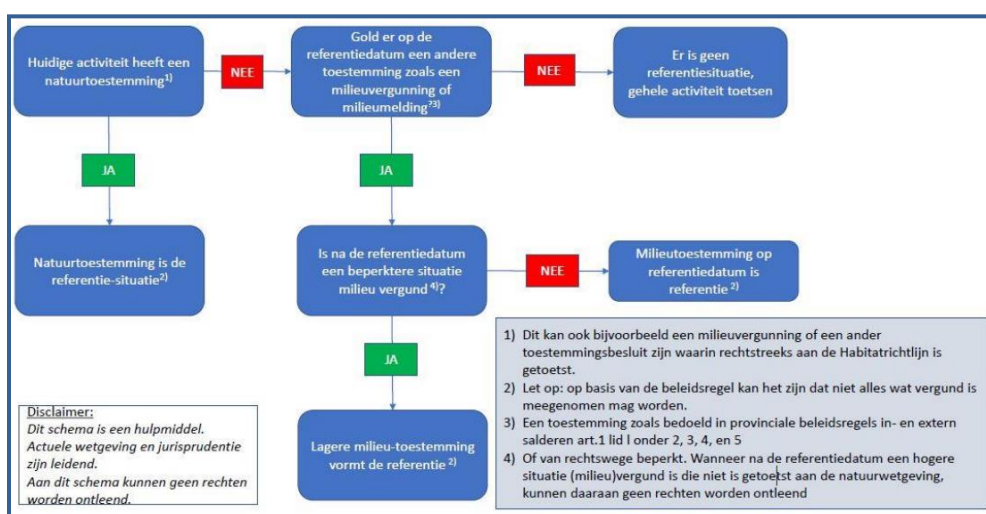
- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.4. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[1], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 3.



Afbeelding 3. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[1].

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Door de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 november 2022 is bouwvrijstelling, die onderdeel was van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, komen te vervallen. Voor ieder plan of project dient ook de aanlegfase (bouwfase) weer doorgerekend te worden.

¹ Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen van de aanlegfase en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder nader toegelicht. Ook wordt de referentiesituatie beschreven.

3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het aanleggen van infra (riool en elektra-water-data), het plaatsen van 200 recreatieve verblijfseenheden, het aanleggen van bestrating en beplanting en de nieuwbouw van een restaurant, kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte. De aanlegfase zal 3 jaar duren, waarbij is aangenomen dat er per jaar circa 67 recreatie eenheden worden geplaatst. De recreatieve verblijfseenheden en groepsaccommodaties worden prefab aangeleverd. De NO_x- en NH₃-emissies zijn afkomstig van de inzet van mobiele werktuigen en (bouw-)verkeer.

Aangezien de ontwikkeling zich nog in de planfase bevindt en de exacte fasering en bouwplanning daarom in dit stadium nog niet bekend zijn, berusten deze op (realistische) aannames.

3.1.1. Mobiele werktuigen

De NO_x-en NH₃- emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn bepaald door middel van het brandstofverbruik (formule 1) de AUB-methode (formule 2), afkomstig van het TNO-rapport "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen", projectnummer: 060.47477, d.d.10 december 2021. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[2]. Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het diesilverbruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW. De emissies zijn gemodelleerd als vlakbronnen over het nieuwe recreatieparkterrein en huidige campingterrein in de sector 'Mobiele werktuigen' onder 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' met de defaultwaarden van het bronkenmerk.

$$1) \quad \text{LBPJ} = P_{\max} * D * (F_v + F_e) * R$$

LBPJ	Brandstofverbruik [liter/jaar];
F _v	Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen [-];
F _e	De fractie van het volle motorvermogen dat gemiddeld wordt gebruikt [-];
P _{max}	Het maximale vermogen van het werktuig [kW];
D	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar];
R	Motorefficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh].
F _v	Range van 2% - 15% van het maximale vermogen. Lage waarden: grote, moderne machines met transmissie. Hoge waarden: kleinere, oudere machines met een vaste as waarop pompen en dynamo's meedraaien.

² <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022>.

F_e Gemiddeld 35% overeenkomstig TNO-factsheet^[2].
 R Standaardwaarde 0,25 overeenkomstig TNO-factsheet^[2].

$$\begin{aligned} 2) \quad \text{Emissie NO}_x &= Q_b * B + Q_u * D + Q_a * AB \\ \text{Emissie NH}_3 &= P_b * B + P_u * D \end{aligned}$$

Emissie Emissie NO_x- en NH₃ [kg/jaar];
 D Tijd dat het werktuig draait [uur/jaar];
 B Brandstofverbruik [liter/jaar];
 Q_b Coëfficiënt brandstofverbruik NO_x [kg/liter];
 Q_u Coëfficiënt uren NO_x [kg/uur];
 Q_a Coëfficiënt AdBlue NO_x [kg/liter];
 AB Het AdBlue verbruik [liter AdBlue/jaar];
 Stage III 3% van het brandstofverbruik (max. 4%)
 > Stage III 6% van het brandstofverbruik (max. 7%)
 P_b Coëfficiënt brandstofverbruik NH₃;
 P_u Coëfficiënt uren NH₃;

In de volgende paragrafen is de toelichting per bouwactiviteit verder uitgewerkt. De vermelde inzet (en daarbij ook Stage Klasse) betreft een opgave door de verschillende aannemers. Daar waar over dieselverbruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen nog geen specifieke informatie beschikbaar is, is door de initiatiefnemer en De Roever een realistische doch worst-case inschatting van de inzet gemaakt op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de te plaatsen recreatie eenheden turn-key worden geproduceerd en volledig afgebouwd, middels één transport, met een kraan op de juiste parklocatie worden geplaatst. Het aanleggen van een traditionele fundering is hierbij niet benodigd. Meer informatie over en foto's van de werkwijze voor het plaatsen van de recreatie eenheden zijn te vinden in bijlage I.

3.1.1.1. Aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden (in 2026, 2027 en 2028)

Voor het aanleggen van de infra en het plaatsen van de recreatie eenheden aan de Oirschotsebaan in Oisterwijk worden de in tabel 1 vermelde diesel aangedreven mobiele werktuigen met het bijbehorende brandstofverbruik ingezet. De emissies als gevolg van de inzet van deze mobiele werktuigen zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 1. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen voor aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden.

Mobiele werktuigen	P_{max}	D	F_v	F_e	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar
Mobiele kraan	380	320	0,085	0,35	0,25	41,3	13224
Graafmachine	200	179	0,085	0,35	0,25	21,8	3893
Knikmops	20	90	0,085	0,35	0,25	2,2	196
Totaal							17.313

Tabel 2. NO_x-en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen voor aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden.

Mobiele werktuigen	P _{max} kW	D uur/jaar	Stage Klasse	Q _b -	Brandstof liter/jaar	Q _u -	Q _a -	AdBlue liter/jaar	Emissie NO _x kg/j	Pb -	Pu -	Emissie NH ₃ kg/j
Mobiele kraan	380	320	IV	0,033	13224	0,005	-0,46	793,4	73,0	0,00024	-	3,17
Graafmachine	150	179	IV	0,033	3893	0,005	-0,46	233,6	21,9	0,00024	-	0,93
Knikmops	20	90	IV	0,020	196	0,005	-	-	4,4	0,0000075	-	0,00
Totaal									99,3			4,11

3.1.1.2. Aanleggen natuur en verwijderen voormalige voorzieningen (in 2026)

Voor het aanleggen van natuur en verwijderen van de voormalige voorzieningen aan de Duinenweg in Oisterwijk worden de in tabel 3 vermelde diesel aangedreven mobiele werktuigen met het bijbehorende brandstofverbruik ingezet. De emissies als gevolg van de inzet van deze mobiele werktuigen zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 3. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen voor aanleggen natuur en verwijderen voormalige voorzieningen.

Mobiele werktuigen	P _{max} kW	D uur/jaar	F _v -	F _e -	R liter/kWh	Brandstofverbruik liter/uur	Brandstofverbruik liter/jaar
Hydraulische kraan	96	240	0,085	0,35	0,25	10,4	2506
Laadschop	90	40	0,085	0,35	0,25	9,8	392
Totaal							2.898

Tabel 4. NO_x-en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen voor aanleggen natuur en verwijderen voormalige voorzieningen.

Mobiele werktuigen	P _{max} kW	D uur/jaar	Stage Klasse	Q _b -	Brandstof liter/jaar	Q _u -	Q _a -	AdBlue liter/jaar	Emissie NO _x kg/j	Pb -	Pu -	Emissie NH ₃ kg/j
Hydraulische kraan	96	240	V	0,033	2506	0,005	-0,46	150,3	14,7	0,00024	-	0,60
Laadschop	90	40	IV	0,033	392	0,005	-0,46	23,5	2,3	0,00024	-	0,09
Totaal									17,0			0,69

3.1.1.3. Bouwen restaurant, kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte (in 2027)

Voor het bouwen van het nieuwe restaurant kleinschalige hoofdgebouw en TD-ruimte aan de Oirschotsebaan in Oisterwijk worden de in tabel 5 vermelde diesel aangedreven mobiele werktuigen met het bijbehorende brandstofverbruik ingezet. De emissies als gevolg van de inzet van deze mobiele werktuigen zijn weergegeven in tabel 6.

Tabel 5. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen voor bouwen restaurant, kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte.

Mobiele werktuigen	P _{max} kW	D uur/jaar	F _v -	F _e -	R liter/kWh	Brandstofverbruik liter/uur	Brandstofverbruik liter/jaar
Rupskraan	129	76	0,085	0,35	0,25	14,0	1066
Shovel	100	91	0,085	0,35	0,25	10,9	990
Trilwals	96	24	0,085	0,35	0,25	10,4	251
Heimachine	186	32	0,085	0,35	0,25	20,2	647
Minikraan	52	61	0,085	0,35	0,25	5,7	345
Betonpomp	310	48	0,085	0,35	0,25	33,7	1618
Telescoopkraan	129	152	0,085	0,35	0,25	14,0	2132
Hoogwerkers	36	304	0,085	0,35	0,25	3,9	1190
Verreiker	75	80	0,085	0,35	0,25	8,2	653
Totaal							8.892

Tabel 6. NO_x-en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen voor bouwen restaurant, kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte.

Mobiele werktuigen	P _{max} kW	D uur/jaar	Stage Klasse	Q _b -	Brandstof liter/jaar	Q _u -	Q _a -	AdBlue liter/jaar	Emissie NO _x kg/j	Pb -	Pu -	Emissie NH ₃ kg/j
Rupskraan	129	76	IV	0,033	1066	0,005	-0,46	64,0	6,1	0,00024	-	0,26
Shovel	100	91	IV	0,033	990	0,005	-0,46	59,4	5,8	0,00024	-	0,24
Trilwals	96	24	IIIA	0,015	251	0,005	-	-	3,9	0,0000075	-	0,00
Heimachine	186	32	IV	0,033	647	0,005	-0,46	38,8	3,7	0,00024	-	0,16
Minikraan	52	61	IV	0,020	345	0,005	-	-	7,2	0,0000075	-	0,00
Betonpomp	310	48	V	0,033	1618	0,005	-0,46	97,1	9,0	0,00024	-	0,39
Telescoopkraan	129	152	IV	0,033	2132	0,005	-0,46	127,9	12,3	0,00024	-	0,51
Hoogwerkers	36	304	IV	0,020	1190	0,005	-	-	25,3	0,0000075	-	0,01
Verreiker	75	80	IV	0,033	653	0,005	-0,46	39,2	3,9	0,00024	-	0,16
Totaal									77,2			1,72

3.1.2. Bouwverkeer

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. De recreatie eenheden en overig materieel worden aangevoerd middels vrachtwagens. Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes is opgegeven door de verschillende aannemers. Tabel 7 geeft per bouwactiviteit het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Tabel 7. Aantal voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase.

Type voertuig	Totaal aantal ritten per jaar	Totaal aantal voertuigbewegingen ^[3] per jaar
Aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden (in 2026, 2027 en 2028)		
Personenauto's en bestelbussen	450	900
Vrachtwagens	200	400
Aanleggen natuur en verwijderen voormalige voorzieningen (in 2026)		
Personenauto's en bestelbussen	12	24
Vrachtwagens	60	120
Bouwen restaurant, kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte (in 2027)		
Personenauto's en bestelbussen	1.175	2.350
Vrachtwagens	352	704

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Er is uitgegaan van een buitenweg met 10% stagnatie. Voor de voertuigbewegingen op het terrein is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 100% stagnatie om zo ook het manoeuvreren en langzaam rijden van deze voertuigen te ondervangen.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is voor het verkeer in de aanlegfase een volledige ontsluiting in zuidwestelijke richting (100% van het totaal) gehanteerd.

³ Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie.

Verder is in de aanlegfase voor het licht verkeer uitgegaan van gemiddeld één koude start per (vertrekkend) voertuig. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan het nieuwe recreatieparkterrein. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. De vrachtwagens zullen niet langer dan twee uur stilstaan op de bouwlocatie waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

3.2. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie is het nieuwe recreatiepark in gebruik door de gasten. De NO_x- en NH₃-emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen en het gebruik van mobiele werktuigen.

3.2.1. Verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de gasten van het nieuwe recreatiepark is uitgegaan van gegevens uit de 'Verkeersadvies recreatiepark Heidepark Oisterwijk' van Arcadis, d.d. 18 maart 2025. Deze verkeerstoets hanteert de volgende uitgangspunten:

- CROW-publicatie 381: 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' is gebruikt als bron voor de kencijfers;
- Gemeente Oisterwijk is een weinig stedelijke gemeente (Beleidsregels Parkeernormen gemeente Oisterwijk 2024);
- De ontwikkeling ligt in het buitengebied van Oisterwijk;
- Voor het restaurant wordt een turnover van 2 per parkeerplaats gehanteerd;
- Het maximum aantal ritten wordt als uitgangspunt gehanteerd.

Worst-case is ervoor gekozen om niet de kencijfers voor verkeersgeneratie van een kampeerterrein te gebruiken (0,4 ritten per weekdagemaal), maar die voor een bungalowpark (2,6 tot 2,8 ritten per weekdagemaal). Dit kencijfer past beter bij de specifieke doelgroep van het nieuwe recreatiepark. Dit leidt dan tot de verkeersaantallen (in motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal) zoals genoemd in tabel 8.

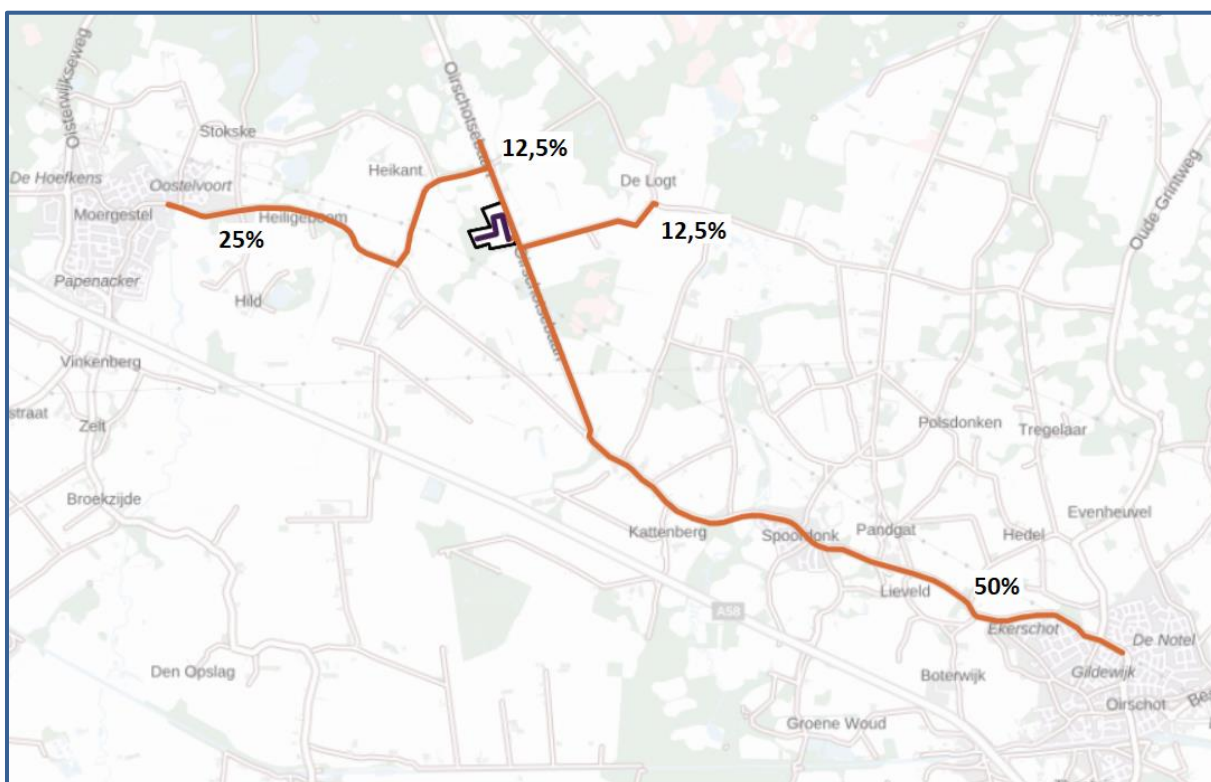
Tabel 8. Verkeersgeneratie recreatiepark Heidepark Oisterwijk - 'Verkeersadvies recreatiepark Oisterwijkse Heide', Arcadis.

Soort	Aantal eenheden	Kencijfer	Aantal ritten (max)
Recreatieve verblijfseenheid (bungalow)	200	2,6 – 2,8 ritten per eenheid	560
Restaurant	45 pp	2	180
Totaal			740

De verkeersgeneratie (per weekdag) door de gasten komt dus uit op maximaal 740 lichte voertuigbewegingen per etmaal. Aanvullend is nog eens rekening gehouden met 20 lichte voertuigbewegingen per etmaal door personeel en 10 zware voertuigbewegingen per week door vrachtwagens ten behoeve van bevoorrading en het ophalen van afval. De totale verkeersgeneratie ten gevolge van het nieuwe recreatiepark bedraagt dus 740 vtb/etmaal + 20 vtb/etmaal = 760 lichte voertuigbewegingen per etmaal en 10 zware voertuigbewegingen per week. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende plan.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is wederom uitgegaan van een buitenweg met 10% stagnatie. Voor de voertuigbewegingen op het terrein is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 100% stagnatie om zo ook het manoeuvreren en langzaam rijden van deze voertuigen te ondervangen.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is voor het verkeer in de gebruiksfase uitgegaan van een ontsluiting in zowel noordelijke (12,5% van het totaal), oostelijke (12,5% van het totaal), zuidelijke (50% van het totaal) als westelijke richting (25% van het totaal), zie ook afbeelding 4.



Afbeelding 4. Ontsluiting routes (met verdeling) van het verkeer in de gebruiksfase.

Verder is in de gebruiksfase voor licht verkeer uitgegaan van gemiddeld twee koude starts per bungalow per dag. Daarnaast wordt per parkeerplaats voor het restaurant dagelijks één

koude start aangehouden, in overeenstemming met paragraaf 2.1 van de "Handreiking Koude Start" van BIJ12. Verder is voor iedere twee lichte voertuigbewegingen door personeel ook nog eens uitgegaan van één koude start. Dit resulteert in een totaal van 455 koude starts per etmaal ($2 \text{ koude starts/bungalow/dag} * 200 \text{ recreatieve verblijfseenheden} + 1 \text{ koude start/parkeerplaats/dag} * 45 \text{ parkeerplaatsen} + 0,5 * 20 \text{ vtb/dag}$). Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan het terrein van het nieuwe recreatiepark. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. Het vrachtverkeer zal niet langer dan twee uur stilstaan op het recreatiepark waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

3.2.2. Mobiele werktuigen

Op het terrein van het recreatiepark wordt gebruik gemaakt van het volgende werk- en landbouwmaterieel:

- Grasmaaier Husqvarna R316TX (bouwjaar 2020, vermogen 9,6 kW);
- Graafmachine Zettelmeyer TSF-18-P (bouwjaar 1994, geschat vermogen 42,3 kW);
- Tractor Renault 77-12-TS TZB-11-D (bouwjaar 2000, vermogen onbekend);
- Tractor Iseki TXG237 (bouwjaar 2015, vermogen 18 kW);
- Giant G2700 Kniklader TTK-54-K (bouwjaar 2021, vermogen 50 PK/36 kW).

Dit materieel wordt ingezet voor het plegen van onderhoud aan het nieuwe recreatiepark, wat met name plaatsvindt in de zomermaanden. Er is aangenomen dat er dagelijks twee uur lang gebruik wordt gemaakt van de grasmaaier en een uur lang gebruik wordt gemaakt van beide tractoren. De kniklader en graafmachine worden slechts sporadisch gebruikt, waardoor de inzetduur niet meer 182,5 uur per jaar zal bedragen. Het vermogen van de tractor Renault is onbekend, dit is daarom ingeschat op 36 kW.

De NO_x- en NH₃- emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn wederom bepaald door middel van het brandstofverbruik (formule 1 paragraaf 2.1.1.) de AUB-methode (formule 2 paragraaf 2.2.1.). Ook hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[2]. Het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen in de inrichting is weergegeven in tabel 9 en de emissies zijn weergegeven in tabel 10.

Tabel 9. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen in de inrichting.

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	F _v	F _e	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar
Grasmaaier	9,6	730	0,085	0,35	0,25	1,0	762
Graafmachine	42,3	182,5	0,085	0,35	0,25	4,6	840
Tractor	36	365	0,085	0,35	0,25	3,9	1429
Tractor	18	365	0,085	0,35	0,25	2,0	714
Kniklader	36	182,5	0,085	0,35	0,25	3,9	714
Totaal							4.460

Tabel 10. NO_x-en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen in de inrichting.

Mobiele werktuigen	P _{max} kW	D uur/jaar	Stage Klasse	Q _b -	Brandstof liter/jaar	Q _u -	Q _a -	AdBlue liter/jaar	Emissie NO _x kg/j	Pb -	Pu -	Emissie NH ₃ kg/j
Grasmaaier	9,6	730	V	0,020	762	0,005	-	-	18,9	0,0000075	-	0,0057
Graafmachine	125	182,5	I	0,030	840	0,005	-	-	26,1	0,0000075	-	0,0063
Tractor	36	365	I	0,030	1429	0,005	-	-	44,7	0,0000075	-	0,0107
Tractor	18	365	IV	0,020	714	0,005	-	-	16,1	0,0000075	-	0,0054
Kniklader	36	182,5	V	0,020	714	0,005	-	-	15,2	0,0000075	-	0,0054
Totaal									121,0			0,0334

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron over het nieuwe recreatieparkterrein in de sector 'Mobiele werktuigen' onder 'Landbouw' en onder 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' met de defaultwaarden van het bronkenmerk.

3.2.3. Stookinstallaties

De beoogde ontwikkelingen worden gasloos uitgevoerd; alle recreatieve verblijfseenheden en groepsaccommodaties zijn geheel gasloos, evenals het nieuw te bouwen restaurant, kleinschalige hoofdgebouw en TD-ruimte. Er zal dus geen stikstofemissie uitgestoten worden als gevolg van het stoken van gasgestookte installaties.

3.3. Uitgangspunten referentiesituatie

In het geval van een bestemmingsplanprocedure is de *huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie* de referentiesituatie. In de referentiesituatie is de huidige camping in gebruik door de gasten. De NO_x- en NH₃-emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen en gasverbruik. Ook is in de referentiesituatie ter plaatse van de beoogde ontwikkeling sprake van een agrarisch perceel waarbij mestaanwending plaatsvindt, wat NH₃-emissie veroorzaakt.

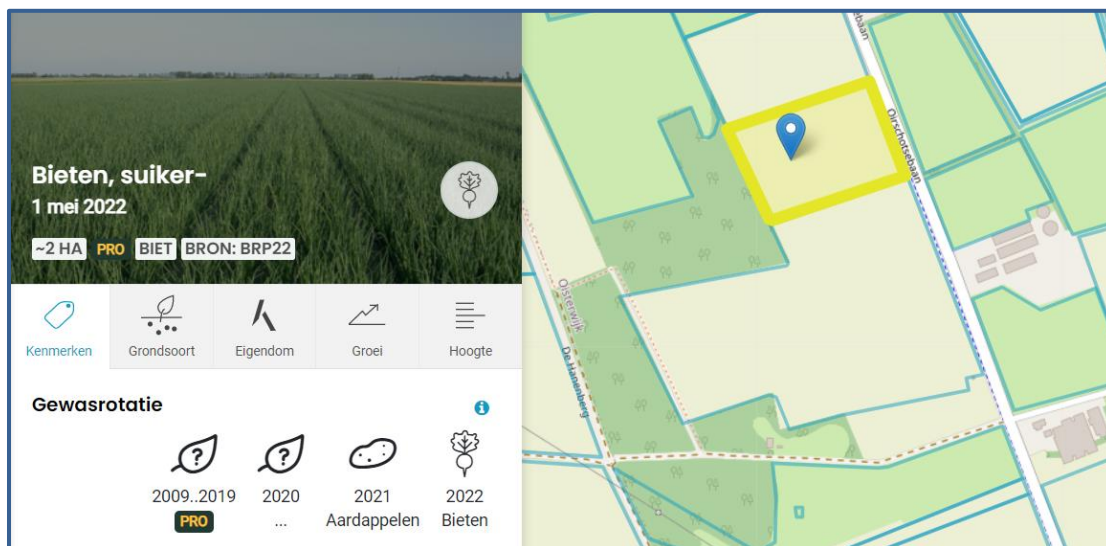
3.3.1. Mestaanwending

Binnen het plangebied is tot op heden sprake van circa 10 ha aan agrarische gronden voor akkerbouw (suikerbieten), waarbij sprake is van mestaanwending (zie ook afbeeldingen 5 en 6). Verder blijkt uit afbeelding 7 dat de percelen ook al sinds de referentiedatum (10 juni 1994 voor het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen') als agrarische bestemming in gebruik zijn geweest.

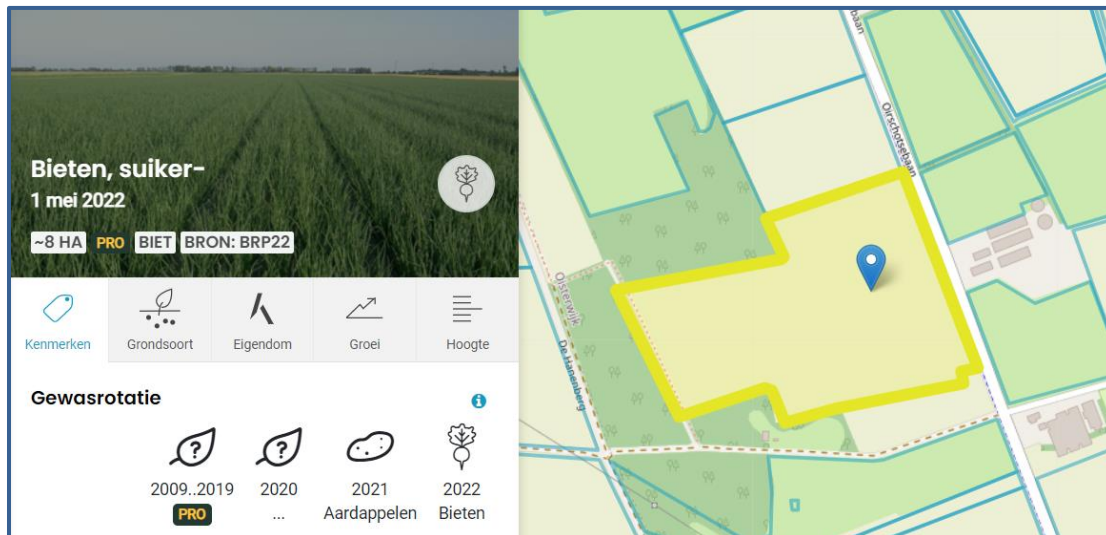
Deze percelen zijn in eigen gebruik en worden gebruikt voor mestafvoer. Dit is vanaf 2015 doorgegeven aan RVO en hierdoor kunnen deze percelen dus worden meegenomen in de referentiesituatie. Na de planwijziging zal mestafvoer op deze percelen zal niet meer plaatsvinden. Aangezien deze percelen in eigen gebruik zijn, hoeft de toegediende mest niet gewogen en bemonsterd te worden en is voor het berekenen van de emissies aangesloten bij de gebruiksnormen uit de Nitraatrichtlijn. Ingevolge de Nitraatrichtlijn^[4] mag aan

⁴ Vierde Nederlandse Actieprogramma betreffende de Nitraatrichtlijn (2010-2013); <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/Vierde-Nederlandse-Actieprogramma-Nitraatrichtlijn-2010-2013.pdf>.

landbouwgrond jaarlijks maximaal 170 kg N per hectare uit dierlijke mest worden toegediend door bedrijven die niet deelnemen aan de derogatieregeling. Dit is inclusief de mest van weidende dieren.



Afbeelding 5. Noordelijke perceel ter plaatse van het plangebied dat gebruikt wordt voor mestafvoer.
Bron: boerenbunder.nl



Afbeelding 6. Zuidelijke perceel ter plaatse van het plangebied dat gebruikt wordt voor mestafvoer.
Bron: boerenbunder.nl



Abbeelding 7. Luchtfoto uit 2006 en kaartverbeelding uit 1994 van het plangebied.

Bron: toptijdreis.nl

De emissie van ammoniak uit mest blijkt uit het rapport 'Ammoniakemissie uit dierlijke mest en kunstmest in 2011' ^[5]. De totale hoeveelheid stikstof in mest bestaat voor een gedeelte uit ammoniakale stikstof (TAN). Het aandeel van TAN in de totale hoeveelheid stikstof hangt af van de soort mest, zie tabel 2.3a en 2.3b in het rapport. Door de aandelen per mestsoort te combineren met het totaal aantal dieren (afkomstig uit de landbouwtellingen) in tabel 2.1 wordt een gemiddeld aandeel van TAN in de totale hoeveelheid stikstof in mest van ongeveer 65% berekend. Niet alle TAN in de stikstof wordt bij mesttoediening van het land naar de lucht geëmitteerd. Uit tabel 2.19 van het rapport blijkt dat de emissiefactor bij mesttoediening met behulp van een zodenbemester de laagste emissiefactor heeft, namelijk 19% van het TAN. Worst-case wordt uitgegaan van het gebruik van een zodenbemester.

Uit het bovenstaande blijkt dat van de maximaal 170 kg per jaar toegediende stikstof, gemiddeld 65% bestaat uit ammoniakale stikstof en vervolgens 19% naar de lucht wordt geëmitteerd bij mesttoediening met behulp van een zodenbemester. De ammoniakemissie bedraagt dan 21,00 kg NH₃/ha/jaar. Bij in totaal circa 10 ha aan agrarische gronden voor akkerbouw leidt dat tot een totale ammoniakemissie van 21,00 kg NH₃/ha/jaar * 10 ha = 210,00 kg NH₃/jaar. De in dit onderzoek gehanteerde ammoniakemissie is voor de volledigheid nog vergeleken met de emissies waar BIJ12 van uitgaat. Volgens BIJ12 heeft de gemiddelde bemesting van het plangebied (ID 165) een NH₃-emissie van 23,49 kg/ha/jaar^[6]. De gehanteerde ammoniakemissie is dus realistisch doch worst-case.

De emissie is gemodelleerd als vlakbron over het agrarisch perceel in de sector 'Landbouw' onder 'Landbouwgrond' in de categorie 'Mestaanwending: dierlijke mest' met een uitreedhoogte van 0,5 meter, een spreiding van 0,3 meter en een warmte-inhoud van 0,000 MW (de defaultwaarden van het bronkenmerk).

⁵ Ammoniakemissie uit dierlijke mest en kunstmest in 2011, C. van Bruggen; <https://edepot.wur.nl/259020>.

⁶ <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/#12/51.9646/6.6302>, geraadpleegd op 31 mei 2023.

3.3.2. Verkeer

Volgens de opdrachtgever genereerde de huidige camping in 2020 gemiddeld 125 verkeersbewegingen met lichte motorvoertuigen per dag door bezoekers van de camping. Dit aantal is gebaseerd op het gemiddeld aantal slagboombewegingen per dag. Voor het personeel wordt uitgegaan van gemiddeld 6 verkeersbewegingen met lichte motorvoertuigen per dag.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is wederom uitgegaan van een buitenweg met 10% stagnatie.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is voor het verkeer in de aanlegfase een volledige ontsluiting in zuidwestelijke richting (100% van het totaal) gehanteerd..

Voor de lichte motorvoertuigen in de referentiesituatie is worst-case aangenomen dat zij niet langer dan twee uur stilstaan op de camping, waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start. Ook is in de referentiesituatie bij mestaanwending en ander doeleinden ook sprake van emissies door verkeer. Naar verwachting is de bijdrage van de emissies van deze bronnen op de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden op jaarbasis verwaarloosbaar ten opzichte van de emissies door mestaanwending. Worst-case zijn de emissies door verkeer van en naar de landbouwgronden niet in de berekening meegenomen.

3.3.3. Mobiele machines

In de referentiesituatie is bij mestaanwending en ander doeleinden ook sprake van emissies door mobiele machines, zoals tractoren. Naar verwachting is de bijdrage van de emissies van deze bronnen op de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden op jaarbasis verwaarloosbaar ten opzichte van de emissies door mestaanwending. Worst-case zijn de emissies door mobiele machines ter plaatse van de landbouwgronden niet in de berekening meegenomen.

3.3.4. Gasverbruik

Het aardgasverbruik van de huidige camping in 2020 bedroeg in totaal 36.370 m³. Op basis van dit aardgasverbruik is het rookgasdebiet bij 3 vol.% O₂ berekend⁷. Daarbij is uitgegaan van Gronings aardgas met een stookwaarde van 31,65 MJ/m³, een stoichiometrisch droog rookgasvolume van 7,61 m³/m³ bij 0 vol.% O₂ en een emissie-eis van 70 mg/m³ NO_x in het rookgas. De emissie wordt verspreid gedurende 8 uur per dag, 6 dagen per week, over de helft van het aantal werkdagen (156 dagen in de wintermaanden) per jaar. Dit komt neer op een bedrijfsduur van 1.248 uur per jaar. De emissie van NO_x bedraagt dan 22,59 kg/jaar (zie tabel 11) en is gemodelleerd als vlakbron over het huidige campingterrein in de sector 'Wonen en werken' onder 'Recreatie' met een uittreedhoogte van 2,0 m. Worst-case is een warmteinhoud van 0,000 MW aangehouden.

⁷ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/meten-en-rapporteren/meten-luchtemissies/l40-handleiding/5-herleiding/>

Tabel 11. NOx-emissie als gevolg van het gasverbruik van de huidige camping.

Bron	Verbruik	Stookwaarde	Rookgasvolume (0 vol.% O ₂)	Rookgasdebiet (3 vol.% O ₂)	EF NOx	Bedrijfsduur	Emissie
	m ³ /jaar	MJ/m ³	m ³ /m ³	m ³ /uur	mg/m ³	uur/jaar	kg/jaar
Stookinstallatie	36.370	31,65	7,61	258,57	70	1248	22,59

Voor de berekening van het gestandaardiseerd rookgasdebiet is uitgegaan van de onderstaande formule:

$$F_s = F_{br} \times V_s \times \frac{21}{21 - O_s}$$

Hierin is:

- F_s: gestandaardiseerd debiet [m³/u] van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie;
- F_{br}: brandstofverbruik; vaste of vloeibare brandstoffen [kg/u], gasvormige brandstoffen [m³/u];
- O_s: de zuurstofconcentratie [volume%; v%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11v% voor afvalverbranding, 6v% voor het stoken van kolen en 3v% voor het stoken van aardgas;
- 21: zuurstofconcentratie in droge lucht;
- V_s: stoichiometrisch droog rookgasvolume; vaste of vloeibare brandstoffen [m³/kg], gasvormige brandstoffen [m³/ m³].

3.4. Berekeningswijze

De stikstofdepositie als gevolg van de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (versie 2024.1.2).

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen^[8]:

- Voor het bouwverkeer (verkeer in de aanlegfase) is dit het geval op de Oirschotseweg^[9]. De Oirschotseweg heeft een verkeersintensiteit van ten minste 1.703 auto's/etmaal en 52 vrachtauto's/etmaal (bron: 'Staat van Mobiliteit Brabant' van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd^[10]).
- Voor het verkeer in de gebruiksfase in noordelijke richting is dit het geval op de Oirschotsebaan. De Oirschotsebaan heeft een verkeersintensiteit van ten minste 993

⁸ Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

⁹ Met uitzondering van het bouwverkeer richting De Reebok. Voor dit verkeer is aangenomen dat het op de Scheibaan al is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De verkeersintensiteit op de Scheibaan ligt naar verwachting vele malen hoger dan de zeer geringe verkeersgeneratie (op jaarbasis) door het bouwverkeer richting De Reebok.

¹⁰ <https://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=bb60ab77f28d463a85dda3bbc12aba25>

auto's/etmaal en 23 vrachtauto's/etmaal (bron: 'Staat van Mobiliteit Brabant' van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd^[10]).

- Voor het verkeer in de gebruiksfase in oostelijke richting is dit het geval op de Logtsebaan. De Logtsebaan heeft een verkeersintensiteit van ten minste 870 auto's/etmaal en 41 vrachtauto's/etmaal (bron: 'Staat van Mobiliteit Brabant' van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd^[10]).
- Voor het verkeer in de gebruiksfase in zuidelijke richting is dit het geval op de Kempenweg ter hoogte van de kruising met De Korenaar. De Kempenweg heeft hier een verkeersintensiteit van ten minste 4.893 auto's/etmaal en 174 vrachtauto's/etmaal (bron: 'Staat van Mobiliteit Brabant' van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd^[10]).
- Voor zowel het verkeer in de gebruiksfase in westelijke richting als het verkeer in de referentiesituatie is dit het geval op de Oirschotseweg ter hoogte van brug over De Reusel. De Oirschotseweg heeft hier een verkeersintensiteit van ten minste 2.719 auto's/etmaal en 65 vrachtauto's/etmaal (bron: 'Staat van Mobiliteit Brabant' van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd^[10]).

In 2026^[11] zullen de eerste 67 recreatie eenheden (inclusief infra) worden geplaatst, zal natuur worden aangelegd en zullen de voormalige voorzieningen worden gesloopt. Vervolgens zullen in de loop van 2027 de volgende 67 recreatie eenheden worden geplaatst en zullen het nieuwe restaurant, kleinschalige hoofdgebouw en TD-ruimte worden gebouwd. Tot slot zullen in 2028 de laatste 67 recreatie eenheden worden geplaatst. Worst-case is aangenomen dat alle recreatie eenheden in hetzelfde jaar dat deze geplaatst worden ook al in gebruik zijn. Dit leidt tot de in tabel 12 vermelde situaties en rekenjaren.

Tabel 12. Doorgerekende situaties

Situatie	Fase	Rekenjaar
#1	Plaatsen eerste 67 recreatie eenheden (inclusief infra), aanleggen natuur, verwijderen voormalige voorzieningen en gebruik 67 recreatie eenheden	2026
#2	Plaatsen volgende 67 recreatie eenheden (inclusief infra), bouwen nieuw restaurant, kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte en gebruik 134 recreatie eenheden	2027
#3	Plaatsen laatste 66 recreatie eenheden (inclusief infra) en gebruik alle 200 recreatie eenheden en restaurant	2028

Al deze situaties zijn afgezet tegen de referentiesituatie. Er zijn daarom drie AERIUS-projectberekeningen uitgevoerd met de emissies als gevolg van de in tabel 12 vermelde situaties en de referentiesituatie. Hierbij zijn ook verschilberekeningen van deze situaties met de referentiesituatie uitgevoerd. De in tabel 12 vermelde rekenjaren zijn gehanteerd. De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de projectberekeningen zijn te vinden in bijlage II, III en IV.

¹¹ Eerder dan 2026 zal niet gestart worden met de werkzaamheden aan de Oirschotsebaan in Oisterwijk. Verder loopt er tot Q4 2025 nog een verhuurovereenkomst met het COA (Centraal Orgaan opvang asielzoekers) die het mogelijk maakt om tot dan gebruik te maken van de huidige camping De Reebok voor de opvang van ontheemden. Vanaf Q4 2025 kunnen de voormalige voorzieningen aan de Duinenweg in Oisterwijk dus pas worden verwijderd.

4. RESULTATEN

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de beoogde planontwikkeling Heidepark Oisterwijk de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van het Natura 2000-gebied berekend.

Uit de projectberekeningen blijkt dat voor ieder van de situaties^[12] de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Ten opzichte van de referentiesituatie is er dus geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Voor ieder van de situaties zal ten opzichte van de referentiesituatie zelfs sprake zijn van een (aanzienlijke) stikstofdepositie-afname op een of meerdere hexagonen.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Het aspect stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmering voor het vaststellen van het plan.

¹² De situaties zoals vermeld in tabel 12.

BIJLAGE I. WERKWIJZE PLAATSEN RECREATIE EENHEDEN

Plaatsen van vakantiehuisjes op het park

De te plaatsen vakantiehuisjes worden volledig turn-key geproduceerd in de Timmerfabriek in Goirle.

Het volledig afgebouwde houtskelet huisje wordt als geheel, in één transport vervoerd naar de parklocatie en daar met een kraan op de juiste locatie geplaatst. Er is derhalve geen sprake van (af)bouwwerkzaamheden op de parklocatie zelf.

Een traditionele fundering is niet benodigd. De huisjes zijn in de fabriek voorzien van stalen balken onder de houten vloer, waardoor deze direct en nauwkeurig kunnen worden geplaatst op de Stelton platen op het kavel. Hiervoor hoeft slechts beperkt, circa 50 cm grond, worden afgegraven. De uitgekomen grond wordt op het kavel zelf hergebruikt.



BIJLAGE II. AERIUS PROJECTBEREKENING SITUATIE 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Oirschotsebaan,
- Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Planontwikkeling Heidepark Oisterwijk
Realisatie van het nieuwe recreatiepark Heidepark Oisterwijk aan de Oirschotsebaan in Oisterwijk, waarbij de huidige camping De Reebok aan de Duinenweg in Oisterwijk zal worden gesloten en worden herontwikkeld tot natuurgebied. AERIUS-projectberekening van de aanlegfase en gebruiksfase (2026) afgezet tegen de referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPjsrer2o4Si
08 april 2025, 07:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	216,4 kg/j	77,7 kg/j
2026	14,8 kg/j	345,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,54 mol/ha/j	2818707	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,17 mol/ha/j	2818707	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,00 ha		
793,97 ha		
-		
1,37 mol/ha/j		

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

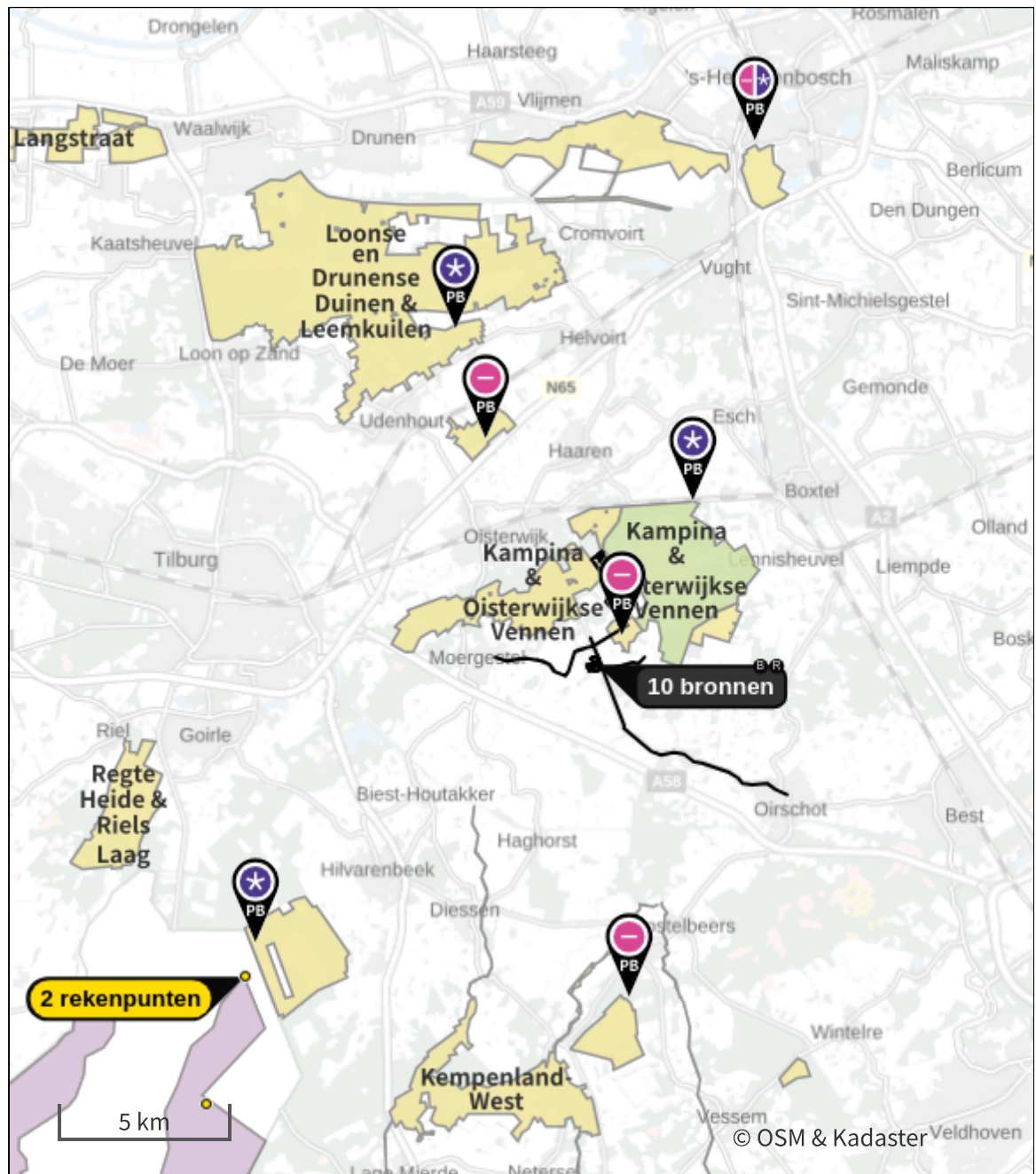
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	210,0 kg/j	-
4 Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik huidige camping	-	22,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,4 kg/j	55,1 kg/j

Aanlegfase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen inrichting	11,7 g/j	41,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen inrichting - landbouw	21,8 g/j	79,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden	4,1 kg/j	99,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleggen natuur en verwijderen voorzieningen	0,7 kg/j	17,0 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	2,3 kg/j	14,4 kg/j
16	Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer (1)	0,0 kg/j	3,3 g/j
	Verkeersnetwerk	7,7 kg/j	94,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	793,97	2.644,23	0,00	-	793,97	1,37

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	610,40	2.294,66	0,00	-	610,40	1,37
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	155,78	2.237,62	0,00	-	155,78	0,01
Kempenland-West (135)	20,52	2.529,69	0,00	-	20,52	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	7,27	2.644,23	0,00	-	7,27	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (13 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132370 Y:381733	-
3	Ronde Put (24 km)	X:141969 Y:370392	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m	
Locatie	X:144189,73	Warmteinhoud	0,000 MW	
	Y:395009,22	Spreiding	0 m	
Oppervlakte	10,48 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Continue Emissie			

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	210,0 kg/j
Locatie	X:144189,73	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:395009,22	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	10,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	210,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer huidige camping	Links	Rechts	NO _x	55,1 kg/j
Locatie	X:144399,7 Y:395737,82	Type scherm	-	NO ₂	7,5 kg/j
Lengte	8.116,25 m	Hoogte	-	NH ₃	6,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik huidige camping	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	22,6 kg/j
Locatie	X:144402,13	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:398096,92	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	7,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Aanlegfase + gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:144189,73	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:395009,22	Spreiding	0 m
Oppervlakte	10,48 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:143787,55 Y:395465,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.150,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer aanleggen natuur en verwijderen voorzieningen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:144150,61 Y:398254	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,4 g/j
Lengte	314,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	41,3 kg/j			
	inrichting	NH ₃	11,7 g/j			
Locatie	X:144189,35					
	Y:395009,02					
Oppervlakte	10,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	840 l/j	183 u/j		NO _x	26,1 kg/j
					NH ₃	6,3 g/j
Kniklader	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	714 l/j	183 u/j		NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			79,7 kg/j
	inrichting -		NH ₃			21,8 g/j
	landbouw					
Locatie	X:144189,39					
	Y:395009,65					
Oppervlakte	10,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grasmaaier	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	762 l/j	730 u/j		NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	5,7 g/j
Tractor Renault	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1429 l/j	365 u/j		NO _x	44,7 kg/j
					NH ₃	10,7 g/j
Tractor Iseki	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	714 l/j	365 u/j		NO _x	16,1 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:144124,99 Y:395074,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	656,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden	NO _x	99,3 kg/j			
		NH ₃	4,1 kg/j			
Locatie	X:144189,73 Y:395009,22					
Oppervlakte	10,48 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13224 l/j	320 u/j	793 l/j	NO _x	73,2 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3893 l/j	179 u/j	234 l/j	NO _x	21,7 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Knikmops	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	196 l/j	90 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleggen natuur en verwijderen voorzieningen	NO _x	17,0 kg/j			
		NH ₃	0,7 kg/j			
Locatie	X:144402,13 Y:398096,92					
Oppervlakte	7,89 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2506 l/j	240 u/j	150 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	94,1 g/j

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping noord	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:144179,87 Y:395310,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.016,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping oost	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:144956,87 Y:394963,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.577,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping zuid	Links	Rechts	NO _x	49,5 kg/j
Locatie	X:146493,39 Y:392328,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	7.652,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	103,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping west	Links	Rechts	NO _x	14,6 kg/j
Locatie	X:143159,54 Y:394674,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	4.464,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping terrein	Links	Rechts	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:144124,99 Y:395074,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	656,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	207,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer terrein (1)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:144403,47 Y:398095,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	459,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:144189,73 Y:395009,22	NH ₃	2,3 kg/j
Oppervlakte	10,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	450,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		
Licht verkeer	144,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer (1)	NO _x	3,3 g/j
Locatie	X:144402,13 Y:398096,92	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	7,89 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	12,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE III. AERIUS PROJECTBEREKENING SITUATIE 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Oirschotsebaan,
- Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Planontwikkeling Heidepark Oisterwijk
Realisatie van het nieuwe recreatiepark Heidepark Oisterwijk aan de Oirschotsebaan in Oisterwijk, waarbij de huidige camping De Reebok aan de Duinenweg in Oisterwijk zal worden gesloten en worden herontwikkeld tot natuurgebied. AERIUS-projectberekening van de aanlegfase en gebruiksfase (2027) afgezet tegen de referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwWjgVYZh7mf
08 april 2025, 07:52
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	216,3 kg/j	72,9 kg/j
2027	24,5 kg/j	483,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,53 mol/ha/j	2818707	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,26 mol/ha/j	2818707	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,00 ha		
691,35 ha		
-		
1,27 mol/ha/j		

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

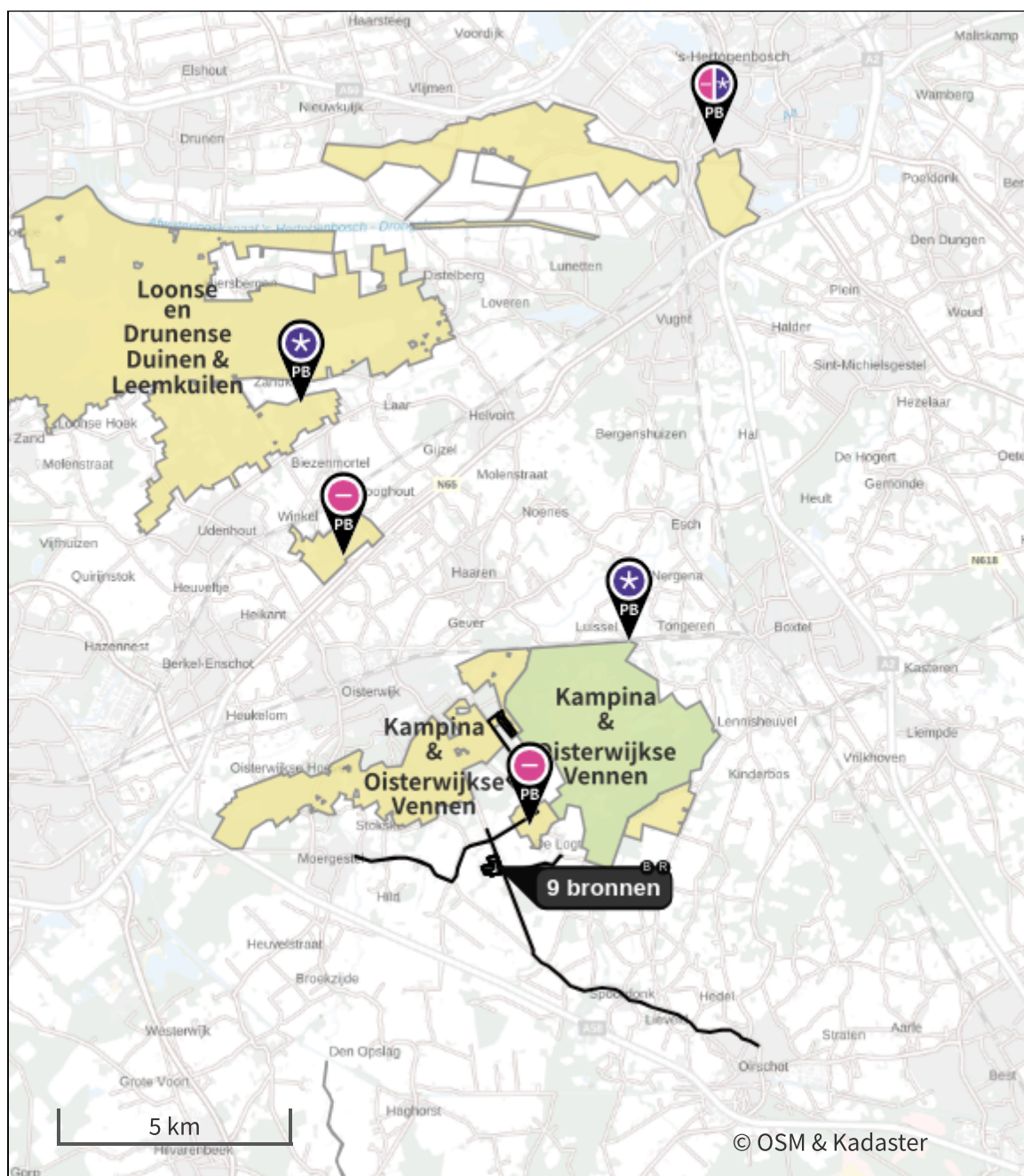
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	210,0 kg/j	-
4 Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik huidige camping	-	22,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,3 kg/j	50,3 kg/j

Aanlegfase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen inrichting	11,7 g/j	41,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen inrichting - landbouw	21,8 g/j	79,7 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden	4,1 kg/j	99,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwen kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte	1,7 kg/j	76,9 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	4,3 kg/j	27,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	14,3 kg/j	159,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	691,35	2.644,23	0,00	-	691,35	1,27

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	610,40	2.294,67	0,00	-	610,40	1,27
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	76,98	2.237,62	0,00	-	76,98	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	3,98	2.644,23	0,00	-	3,98	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kempenland-West

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (13 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132370 Y:381733	-
3	Ronde Put (24 km)	X:141969 Y:370392	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m	
Locatie	X:144189,73	Warmteinhoud	0,000 MW	
	Y:395009,22	Spreiding	0 m	
Oppervlakte	10,48 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Continue Emissie			

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	210,0 kg/j
Locatie	X:144189,73	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:395009,22	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	10,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	210,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer huidige camping	Links	Rechts	NO _x	50,3 kg/j
Locatie	X:144399,7 Y:395737,82	Type scherm	-	NO ₂	6,7 kg/j
Lengte	8.116,25 m	Hoogte	-	NH ₃	6,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131,0 /etmaal			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	22,6 kg/j
	huidige camping	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:144402,13	Spreiding	1 m		
	Y:398096,92				
Oppervlakte	7,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Aanlegfase + gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:144189,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:395009,22	Spreiding	0 m
Oppervlakte	10,48 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:143787,48 Y:395465,51			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.149,97 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar		10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer bouwen kleinschalig hoofdgebouw en TD-ruimte			Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:143787,76 Y:395465,57			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	2.150,55 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.350,0 /jaar		10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,0 /jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	41,3 kg/j		
	inrichting		NH ₃	11,7 g/j		
Locatie	X:144189,35					
	Y:395009,02					
Oppervlakte	10,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	840 l/j	183 u/j		NO _x	26,1 kg/j
					NH ₃	6,3 g/j
Kniklader	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	714 l/j	183 u/j		NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			79,7 kg/j
	inrichting - landbouw		NH ₃			21,8 g/j
Locatie	X:144189,39 Y:395009,65					
Oppervlakte	10,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grasmaaier	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	762 l/j	730 u/j		NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	5,7 g/j
Tractor Renault	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1429 l/j	365 u/j		NO _x	44,7 kg/j
					NH ₃	10,7 g/j
Tractor Iseki	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	714 l/j	365 u/j		NO _x	16,1 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:144124,99 Y:395074,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	656,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.350,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden		NO _x			99,3 kg/j
			NH ₃			4,1 kg/j
Locatie	X:144189,73 Y:395009,22					
Oppervlakte	10,48 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13224 l/j	320 u/j	793 l/j	NO _x	73,2 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3893 l/j	179 u/j	234 l/j	NO _x	21,7 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Knikmops	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	196 l/j	90 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	76,9 kg/j
	bouwen	NH ₃	1,7 kg/j
	kleinschalig		
	hoofdgebouw en		
	TD-ruimte		
Locatie	X:144189,42		
	Y:395009,24		
Oppervlakte	10,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1066 l/j	76 u/j	64 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	990 l/j	91 u/j	59 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilwals	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	251 l/j	24 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	647 l/j	32 u/j	40 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	345 l/j	61 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1618 l/j	48 u/j	97 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2132 l/j	152 u/j	128 l/j	NO _x	12,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1190 l/j	304 u/j		NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	653 l/j	80 u/j	39 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping noord	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:144179,87 Y:395310,23	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.016,67 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping oost		Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:144956,87 Y:394963,73	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.577,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49,0 /etmaal			10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping zuid		Links	Rechts	NO _x	79,9 kg/j
Locatie	X:146493,39 Y:392328,43	Type scherm	-	-	NO ₂	11,6 kg/j
Lengte	7.652,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	197,0 /etmaal			10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping west		Links	Rechts	NO _x	23,4 kg/j
Locatie	X:143159,54 Y:394674,85	Type scherm	-	-	NO ₂	3,4 kg/j
Lengte	4.464,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	99,0 /etmaal			10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping terrein	Links	Rechts	NO _x	31,4 kg/j
Locatie	X:144124,99 Y:395074,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	656,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	395,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	27,6 kg/j
Locatie	X:144189,73 Y:395009,22	NH ₃	4,3 kg/j
Oppervlakte	10,48 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.625,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	278,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE IV.AERIUS PROJECTBEREKENING SITUATIE 3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Oirschotsebaan,
- Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Planontwikkeling Heidepark Oisterwijk
Realisatie van het nieuwe recreatiepark Heidepark Oisterwijk aan de Oirschotsebaan in Oisterwijk, waarbij de huidige camping De Reebok aan de Duinenweg in Oisterwijk zal worden gesloten en worden herontwikkeld tot natuurgebied. AERIUS-projectberekening van de aanlegfase en gebruiksfase (2028) afgezet tegen de referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rita5chWoowA
07 april 2025, 16:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	216,2 kg/j	68,0 kg/j
2028	37,1 kg/j	506,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,53 mol/ha/j	2818707	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,30 mol/ha/j	2818707	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,00 ha		
650,34 ha		
-		
1,23 mol/ha/j		

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

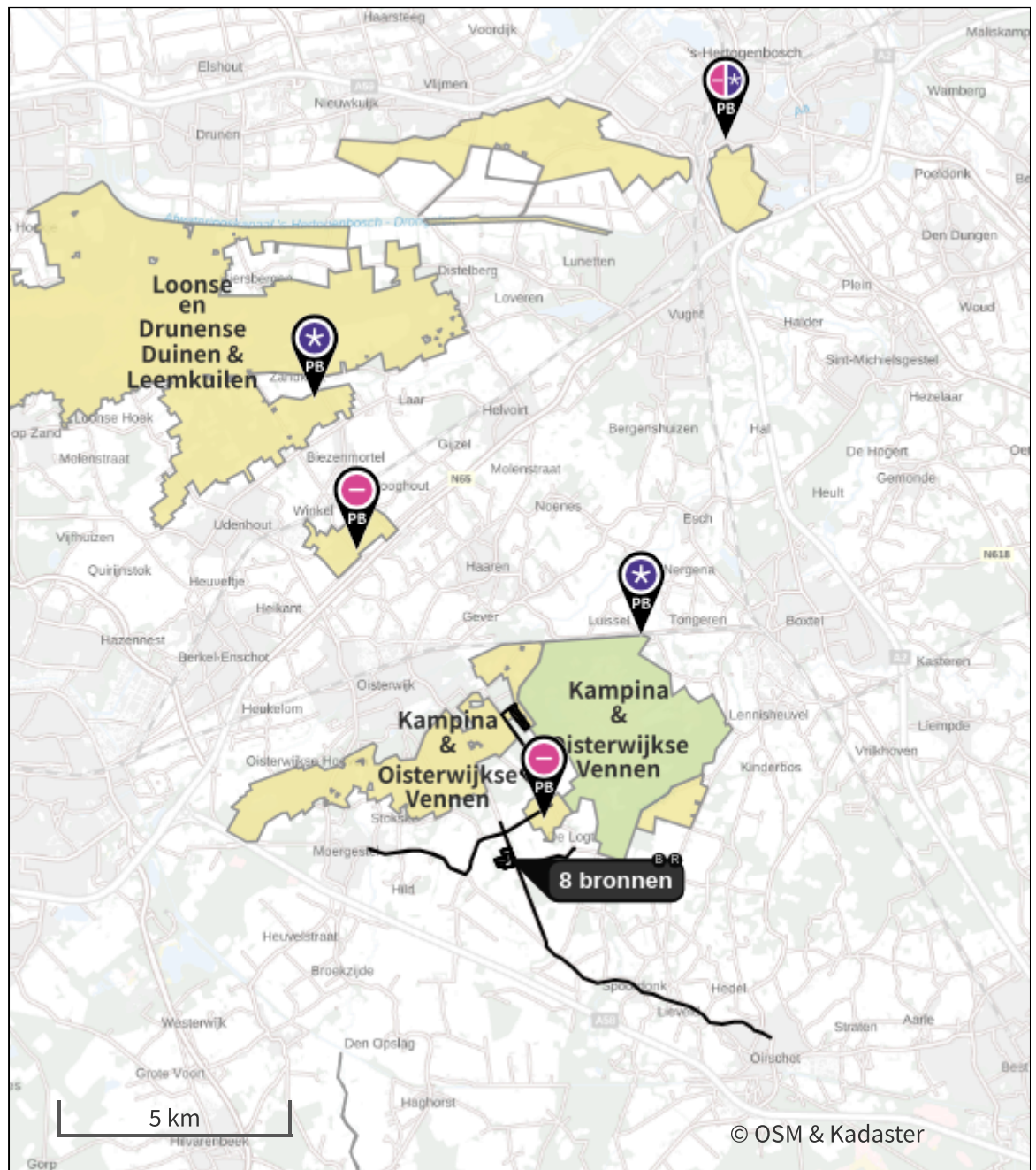
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	210,0 kg/j	-
4 Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik huidige camping	-	22,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,2 kg/j	45,5 kg/j

Aanlegfase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen inrichting	11,7 g/j	41,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen inrichting - landbouw	21,8 g/j	79,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden	4,1 kg/j	99,3 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	6,6 kg/j	44,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,3 kg/j	242,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	650,34	2.644,23	0,00	-	650,34	1,23

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	610,30	2.294,67	0,00	-	610,30	1,23
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	37,64	2.237,62	0,00	-	37,64	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	2,41	2.644,23	0,00	-	2,41	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kempenland-West

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (13 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132370 Y:381733	-
3	Ronde Put (24 km)	X:141969 Y:370392	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m	
Locatie	X:144189,73	Warmteinhoud	0,000 MW	
	Y:395009,22	Spreiding	0 m	
Oppervlakte	10,48 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Continue Emissie			

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	210,0 kg/j
Locatie	X:144189,73	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:395009,22	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	10,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	210,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer huidige camping	Links	Rechts	NO _x	45,5 kg/j
Locatie	X:144399,7 Y:395737,82	Type scherm	-	NO ₂	5,9 kg/j
Lengte	8.116,25 m	Hoogte	-	NH ₃	6,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik huidige camping	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	22,6 kg/j
Locatie	X:144402,13	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:398096,92	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	7,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Aanlegfase + gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:144189,73	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:395009,22	Spreiding	0 m
Oppervlakte	10,48 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden			Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:143787,48 Y:395465,51			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.149,97 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			900,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			400,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	41,3 kg/j	
	inrichting		NH ₃	11,7 g/j	
Locatie	X:144189,35				
	Y:395009,02				
Oppervlakte	10,46 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	840 l/j	183 u/j	NO _x	26,1 kg/j
				NH ₃	6,3 g/j
Kniklader	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	714 l/j	183 u/j	NO _x	15,2 kg/j
				NH ₃	5,4 g/j

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			79,7 kg/j
	inrichting -		NH ₃			21,8 g/j
	landbouw					
Locatie	X:144189,39					
	Y:395009,65					
Oppervlakte	10,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grasmaaier	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	762 l/j	730 u/j		NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	5,7 g/j
Tractor Renault	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1429 l/j	365 u/j		NO _x	44,7 kg/j
					NH ₃	10,7 g/j
Tractor Iseki	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	714 l/j	365 u/j		NO _x	16,1 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleggen infra en plaatsen recreatie eenheden	NO _x	99,3 kg/j			
		NH ₃	4,1 kg/j			
Locatie	X:144189,73 Y:395009,22					
Oppervlakte	10,48 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13224 l/j	320 u/j	793 l/j	NO _x	73,2 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3893 l/j	179 u/j	234 l/j	NO _x	21,7 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Knikmops	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	196 l/j	90 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping noord	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:144179,87 Y:395310,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.016,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	95,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping oost	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:144956,87 Y:394963,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.577,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	95,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping zuid	Links	Rechts	NO _x	132,8 kg/j
Locatie	X:146493,39 Y:392328,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,2 kg/j
Lengte	7.652,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	380,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping west	Links	Rechts	NO _x	38,7 kg/j
Locatie	X:143159,54 Y:394674,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	4.464,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	190,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:144124,99 Y:395074,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	656,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nieuwe camping terrein	Links	Rechts	NO _x	53,5 kg/j
Locatie	X:144124,99 Y:395074,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 kg/j
Lengte	656,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	760,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	44,0 kg/j
		NH ₃	6,6 kg/j
Locatie	X:144189,73 Y:395009,22		
Oppervlakte	10,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	450,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		
Licht verkeer	455,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>